

datum:

3 december 2013

rapportnummer:

W1568-4-GB

opdrachtgever:

Boot organiserend ingenieursburo B.V.: dhr. W.J. Franken

onderwerp:

Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek dat dient ter ondersteuning van een ruimtelijke onderbouwing van een plan voor het realiseren van veertien grondgebonden woningen en 16 appartementen op het perceel omsloten door de Willaerlaan, Gaslaan en Wilgenhof te Scherpenzeel.

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Toetsingskader	3
3.	Uitgangspunten	4
4.	Situatie	5
5.	Gegevens rekenmodel.....	6
	5.1. <i>Rekenmethode</i>	6
	5.2. <i>Verkeersgegevens</i>	6
	5.3. <i>Snelheid</i>	9
	5.4. <i>Bebouwing</i>	9
	5.5. <i>Bodem</i>	9
	5.6. <i>Hoogte</i>	9
	5.7. <i>Immissiepunten</i>	9
6.	Resultaten / analyse	10
	6.1. <i>Resultaten</i>	10
	6.2. <i>Analyse/toetsing</i>	14
7.	Conclusie	15

Bijlage

pag.

Situatieoverzicht	1
Situatieoverzicht (detail plangebied)	2
Lijst van wegen	4
Lijst van rekenpunten	7
Lijst van bodemgebieden	8
Lijst van gebouwen	9
Lijst van woonwijken schermen	10
Lijst van groepsreducties	11
Lijst van eigenschappen	12
Lijsten van resultaten t.b.v. toetsing Wgh	14
Lijst van resultaten t.b.v. toetsing RO / BB	17

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer W.J. Franken van Boot organiserend Ingenieursburo B.V..

Het is een akoestisch onderzoek dat dient ter ondersteuning van een ruimtelijk plan. Dit plan behelst de bouw van veertien grondgebonden woningen en 16 appartementen op het perceel omsloten door de Willaerlaan, Gaslaan en Wilgenhof te Scherpenzeel.

Het onderzoek behandelt wegverkeersgeluid. De locatie is belast door deze geluidsvorm. Dat stelt criteria aan het plan, die hier worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde ontwerp zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan de in het volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. TOETSINGSKADER

Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Dit vanwege het feit dat de woningen binnen de zone van een aantal wegen zijn gepland.

- De zone bedraagt voor wegen in het stedelijk gebied en bestaande uit 1 of twee rijstroken: 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de zone van een weg bedraagt volgens Wgh art. 82 Wgh. 48 dB.
- Op basis van art. 83 lid 1 is het mogelijk om een Hogere waarde vast te stellen van maximaal 58 dB voor woningen in stedelijk gebied.
- Op basis van art. 83 lid 2 is het mogelijk om een Hogere waarde vast te stellen van maximaal 63 dB voor nog te bouwen woningen in stedelijk gebied.
- Onderhavige locatie wordt als binnenstedelijk aangemerkt.

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Scherpenzeel heeft voor zover bekend geen specifiek gemeentelijk geluidsbeleid.

3. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. W.J. Franken van Boot organiserend Ingenieursburo B.V.; algemene informatie betreffende de ontwikkeling, overzichtstekeningen.
- Royal Haskoning/DHV; verkeersintensiteiten (prognosejaar 2020, werkdagintensiteiten)
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.



4. SITUATIE

Onderstaand is een vogelvluchtoverzicht gegeven van de planlocatie en de directe omgeving.



In de directe omgeving van de locatie zijn een aantal wegen gelegen. Voor de toetsing aan de Wgh zijn de gezoneerde wegen van belang. In onderhavige situatie is dat de Eikenlaan en de Lindenlaan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen relevante 30 km/urwegen ook te worden beoordeeld. Binnen het aandachtsgebied van de planlocatie zijn een aantal 30 km/ur wegen gesitueerd. De mogelijk relevante zijn in het rekenmodel opgenomen. Dit zijn de Willaerlaan, Wilgenhof en de Prinses Irenelaan. Voor de volledigheid is gezien de relatief grote intensiteit de Dorpsstraat eveneens opgenomen.

Aan de hand van verkeersgegevens en een omgevingsmodel is de geluidbelasting berekend op de immissiepunten van de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied.

5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Rekenmethode

5.1.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2.30). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Rekenmeetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;*
- 5 dB voor de overige wegen;*
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

5.2. Verkeersgegevens

5.2.1. Intensiteiten en verdelingen

In de navolgende tabellen zijn de toegepaste intensiteiten en verdelingen gegeven van de verschillende relevante wegen.

De voertuig- en de uurverdelingen zijn berekend m.b.v. het programma VI-lucht en geluid uit 2011, ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM.

Een autonome groei van 1,5% is toegepast, alsmede een factor van 0,9 voor het omrekenen van de werkdaggegevens naar weekdaggegevens.

Eikenlaan (3 wegdelen)

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
<i>Eikenlaan (3 wegdelen, W, midden en O)</i>			
6.5	3.2	1.2	1579 / 1591 / 1889

Een bestrating van elementenverharding in keperverband is toegepast.

Voertuigverdeling Eikenlaan			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	90.9 / 100 / 100	93.6 / 100 / 100	86.4 / 100 / 100
middelzware voertuigen (mv)	4.4 / 0 / 0	2.4 / 0 / 0	5.5 / 0 / 0
zware voertuigen (zv)	4.7 / 0 / 0	3.9 / 0 / 0	8.2 / 0 / 0

Opm.: Op het midden en oostelijk deel van de Eikenlaan is een verbod voor vrachtverkeer

Lindenlaan

De bestrating bestaat uit het referentiewegdek.

Periodeverdeling en etmaalintensiteit			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
Lindenlaan			
6.4	3.3	1.2	556

Lindenlaan			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	96.7	98.0	95.7
middelzware voertuigen (mv)	1.7	0.9	1.8
zware voertuigen (zv)	1.5	1.1	2.5

Willaerlaan

De Willaerlaan is verdeeld in een aantal wegdelen met hun eigen intensiteiten. De bestrating bestaat uit het referentiewegdek, m.u.v. de kruising met de Prinses Irenelaan en de kruising met de Wilgenhof. Hier bestaat het wegdek uit elementenverharding in keperverband.

Periodeverdeling en etmaalintensiteit			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
Willaerlaan (vanuit het zuiden gezien)			
6.4	3.3	1.2	187 / 184 / 322 / 555

Willaerlaan			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	96.7	98.0	95.7
middelzware voertuigen (mv)	1.7	0.9	1.8
zware voertuigen (zv)	1.5	1.1	2.5

Prinses Irenelaan

De bestrating bestaat uit een elementenverharding in keperverband.

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
<i>Prinses Irenelaan</i>			
6.4	3.3	1.2	122

<i>Prinses Irenelaan</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	96.7	98.0	95.7
middelzware voertuigen (mv)	1.7	0.9	1.8
zware voertuigen (zv)	1.5	1.1	2.5

Wilgenhof

De bestrating bestaat uit een elementenverharding in keperverband.

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
<i>Wilgenhof (W, Z en N)</i>			
6.4	3.3	1.2	10 / 102 / 104

<i>Wilgenhof (W, Z en N)</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	96.7	98.0	95.7
middelzware voertuigen (mv)	1.7	0.9	1.8
zware voertuigen (zv)	1.5	1.1	2.5

Dorpsstraat

De bestrating bestaat uit het referentiewegdek.

<i>Periodeverdeling en etmaalintensiteit</i>			
daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	etm. int. [mvt]
<i>Dorpsstraat (W→O)</i>			
6.4	3.3	1.2	4462 / 4584 / 5006 / 5954 / 6339 / 6091 / 6576

<i>Dorpsstraat (W→O)</i>			
omschrijving	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
motoren (mr)	n.r.	n.r.	n.r.
lichte voertuigen (lv)	96.7	98.0	95.7
middelzware voertuigen (mv)	1.7	0.9	1.8
zware voertuigen (zv)	1.5	1.1	2.5

5.3. Snelheid

Voor de maximaal toegestane snelheid is voor de Eikenlaan en Lindenlaan 50 km/uur aangehouden. Voor alle andere wegen is 30 km/uur gemodelleerd.

5.4. Bebouwing

De relevante bebouwing is deels ingevoerd middels "gebouwen" en deels middels "woonwijkschermen".

5.5. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd met een factor 0.5 (deels hard deels absorberend). De relevante wegdelen zijn als akoestisch reflecterend (hard) ingevoerd met een bodemfactor 0.

5.6. Hoogte

Er is van uitgegaan, dat binnen het aandachtsgebied geen relevant hoogteverschil optreedt.

5.7. Immissiepunten

Op de gevels van de geplande woningen is een aantal immissiepunten geplaatst. Er wordt op drie immissiehoogten gerekend, 1,5 meter voor de begane grond en 5 meter voor de 1^e verdieping en 7,5 meter voor de 2^e verdieping (appartementen).

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

Wet geluidhinder

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven (inclusief 5 dB aftrek vlgs. art 110g Wgh).

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh (Eikenlaan) (inclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	1,5	28	25	21	29
01_B	appartement	4,5	30	27	23	31
01_D	appartement	10,5	33	29	26	34
02_A	appartement	1,5	27	24	20	29
02_B	appartement	4,5	29	26	22	31
02_C	appartement	7,5	33	30	26	35
03_A	appartement	1,5	27	24	20	29
03_B	appartement	4,5	29	25	22	30
03_C	appartement	7,5	33	29	26	34
04_A	appartement	1,5	28	24	21	29
04_B	appartement	4,5	29	25	22	30
04_C	appartement	7,5	32	29	25	34
05_A	appartement	1,5	28	25	21	30
05_B	appartement	4,5	29	26	22	31
05_C	appartement	7,5	32	29	25	34
06_A	appartement	1,5	27	24	21	29
06_B	appartement	4,5	29	25	22	30
07_A	appartement	1,5	20	16	13	21
07_B	appartement	4,5	22	19	15	23
08_A	appartement	1,5	32	29	25	34
08_B	appartement	4,5	34	31	27	36
09_A	woning	1,5	19	16	12	21
09_B	woning	4,5	22	18	15	23
10_A	woning	1,5	19	16	12	21
10_B	woning	4,5	22	19	16	24
11_A	woning	1,5	20	16	13	21
11_B	woning	4,5	24	21	17	25
12_A	woning	1,5	21	18	14	23
12_B	woning	4,5	24	20	17	25
13_A	woning	1,5	20	17	13	22
13_B	woning	4,5	23	19	16	24
14_A	woning	1,5	25	22	18	27
14_B	woning	4,5	29	26	22	30
15_A	woning	1,5	27	24	19	28

15_B	woning	4,5	29	26	22	31
16_A	woning	1,5	27	24	20	29
16_B	woning	4,5	30	26	22	31
17_A	woning	1,5	27	24	20	28
17_B	woning	4,5	29	26	22	31
18_A	woning	1,5	26	23	19	28
18_B	woning	4,5	29	26	22	31
19_A	woning	1,5	27	23	19	28
19_B	woning	4,5	29	26	22	31
20_A	woning	1,5	31	28	24	32
20_B	woning	4,5	33	30	25	34
21_A	woning	1,5	31	27	23	32
21_B	woning	4,5	33	29	25	34
22_A	woning	1,5	30	27	23	32
22_B	woning	4,5	33	30	26	34
23_A	woning	1,5	31	28	24	33
23_B	woning	4,5	33	30	26	35

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh (Lindenlaan)						
(inclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	1,5	14	11	7	16
01_B	appartement	4,5	9	6	2	11
01_D	appartement	10,5	--	--	--	--
02_A	appartement	1,5	7	4	0	9
02_B	appartement	4,5	7	4	0	9
02_C	appartement	7,5	13	10	6	14
03_A	appartement	1,5	7	3	0	8
03_B	appartement	4,5	2	-1	-5	4
03_C	appartement	7,5	6	3	-1	8
04_A	appartement	1,5	8	5	1	9
04_B	appartement	4,5	5	2	-2	6
04_C	appartement	7,5	7	4	0	8
05_A	appartement	1,5	5	2	-2	7
05_B	appartement	4,5	5	2	-2	7
05_C	appartement	7,5	7	4	0	9
06_A	appartement	1,5	5	1	-2	6
06_B	appartement	4,5	4	1	-3	6
07_A	appartement	1,5	11	8	4	12
07_B	appartement	4,5	12	9	5	14
08_A	appartement	1,5	20	17	13	22
08_B	appartement	4,5	21	18	14	23
09_A	woning	1,5	17	14	10	19
09_B	woning	4,5	18	15	11	19
10_A	woning	1,5	18	15	11	19
10_B	woning	4,5	18	15	11	20

11_A	woning	1,5	18	15	11	19
11_B	woning	4,5	19	16	12	20
12_A	woning	1,5	13	10	6	15
12_B	woning	4,5	17	13	10	18
13_A	woning	1,5	18	14	11	19
13_B	woning	4,5	20	17	13	22
14_A	woning	1,5	20	17	13	22
14_B	woning	4,5	23	20	16	24
15_A	woning	1,5	21	18	14	22
15_B	woning	4,5	24	21	17	25
16_A	woning	1,5	21	18	14	23
16_B	woning	4,5	25	22	18	26
17_A	woning	1,5	21	18	14	22
17_B	woning	4,5	25	22	18	26
18_A	woning	1,5	20	17	13	21
18_B	woning	4,5	25	22	18	26
19_A	woning	1,5	19	16	12	21
19_B	woning	4,5	25	22	17	26
20_A	woning	1,5	23	20	16	25
20_B	woning	4,5	25	22	18	26
21_A	woning	1,5	23	20	16	25
21_B	woning	4,5	25	22	18	26
22_A	woning	1,5	23	20	16	24
22_B	woning	4,5	25	21	17	26
23_A	woning	1,5	24	21	17	25
23_B	woning	4,5	25	22	18	27

Ruimtelijke ordening / Bouwbesluit

Onderstaand worden de resultaten gegeven t.b.v. de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening en Bouwbesluit. Hierbij worden ook de 30 km/uur wegen betrokken (dus alle wegen tezamen) en vindt een aftrek art. 110 Wgh plaats van 0 dB. Tevens zal worden beoordeeld of in de bouwplanfase nog extra maatregelen getroffen dienen te worden v.w.b. de karakteristieke geluidwering als opgenomen in het Bouwbesluit 2012.

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening en Bouwbesluit (inclusief 0 dB aftrek vlg. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	1,5	47	44	40	49
01_B	appartement	4,5	48	45	41	49
01_D	appartement	10,5	47	44	41	49
02_A	appartement	1,5	46	42	39	47
02_B	appartement	4,5	47	43	40	48
02_C	appartement	7,5	47	44	40	49
03_A	appartement	1,5	45	42	38	46

03_B	appartement	4,5	46	43	39	48
03_C	appartement	7,5	46	43	40	48
04_A	appartement	1,5	44	41	37	46
04_B	appartement	4,5	45	42	39	47
04_C	appartement	7,5	46	43	39	47
05_A	appartement	1,5	44	41	37	45
05_B	appartement	4,5	45	42	38	47
05_C	appartement	7,5	46	42	39	47
06_A	appartement	1,5	43	40	36	45
06_B	appartement	4,5	44	41	38	46
07_A	appartement	1,5	35	32	28	36
07_B	appartement	4,5	37	34	30	39
08_A	appartement	1,5	50	47	43	51
08_B	appartement	4,5	50	47	43	52
09_A	woning	1,5	38	35	31	40
09_B	woning	4,5	39	36	32	41
10_A	woning	1,5	38	35	32	40
10_B	woning	4,5	39	36	33	41
11_A	woning	1,5	39	36	32	40
11_B	woning	4,5	40	37	33	42
12_A	woning	1,5	40	36	33	41
12_B	woning	4,5	41	38	34	43
13_A	woning	1,5	41	37	34	42
13_B	woning	4,5	42	39	35	44
14_A	woning	1,5	43	39	36	44
14_B	woning	4,5	44	41	37	45
15_A	woning	1,5	42	38	35	43
15_B	woning	4,5	43	40	36	45
16_A	woning	1,5	41	38	34	43
16_B	woning	4,5	43	40	36	44
17_A	woning	1,5	40	37	33	42
17_B	woning	4,5	42	39	35	44
18_A	woning	1,5	40	37	33	41
18_B	woning	4,5	42	39	35	44
19_A	woning	1,5	40	36	33	41
19_B	woning	4,5	42	39	35	44
20_A	woning	1,5	49	45	42	50
20_B	woning	4,5	49	46	42	50
21_A	woning	1,5	49	45	42	50
21_B	woning	4,5	49	46	42	50
22_A	woning	1,5	49	45	42	50
22_B	woning	4,5	49	46	42	50
23_A	woning	1,5	49	45	42	50
23_B	woning	4,5	49	46	42	50

6.2. Analyse/toetsing

Wet geluidhinder

Met de berekende geluidsbelastingen wordt op geen enkel immissiepunt (in beide varianten) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wet geluidhinder overschreden.

Ruimtelijke ordening / Bouwbesluit

Met een hoogst berekende waarde van $L_{den} = 52$ dB kan zonder meer worden gesproken van een goede ruimtelijke ordening en zijn geen extra maatregelen noodzakelijk. Alle woningen bezitten een geluidluwe zijde.

Met een hoogste geluidsbelasting van $L_{den} = 52$ dB kan de eis uit het Bouwbesluit v.w.b. de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) zonder meer worden gegarandeerd. Het is niet nodig om extra maatregelen te treffen aan het ontwerp.

7. CONCLUSIE

Wet Geluidhinder

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Gemeentelijk geluidbeleid

Met een hoogst berekende waarde van 52 dB is zonder meer sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bouwbesluit

Ook in de bouwplanfase zijn geen extra maatregelen aan de woningen / appartementen noodzakelijk.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P.G.J.M. van der Zwalum', written over a faint, large watermark of the ABOVO ACOUSTICS logo.

(gedigitaliseerde handtekening)

P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage







Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M
wg06a	Eikenlaan	161663,98	455044,90	161228,32	455152,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg06b	Eikenlaan	161814,58	455007,12	161664,28	455044,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg06c	Eikenlaan	162080,62	454939,31	161815,07	455006,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg01	Wilgenhof	161671,12	454821,02	161753,71	454821,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg02a	Gaslaan	161668,28	454906,45	161676,67	454906,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg03f	Willaelaan	161672,10	454729,20	161669,87	454821,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg04a	Wilgenhof	161753,78	454857,08	161755,09	454822,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg05	Prinses Irenelaan	161669,24	454862,46	161511,26	454857,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg02b	Gaslaan	161676,67	454906,52	161814,23	454907,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg03b	Willaelaan	161668,00	454898,56	161667,67	454912,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg03a	Willaelaan	161667,67	454912,11	161664,81	455043,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg03d	Willaelaan	161669,09	454853,68	161668,62	454872,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg03c	Willaelaan	161668,62	454872,93	161668,00	454898,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg03e	Willaelaan	161669,87	454821,41	161669,09	454853,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg04b	Wilgenhof	161755,09	454822,46	161756,29	454790,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08a	Dorpsstraat	161573,24	454589,80	161506,19	454523,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08b	Dorpsstraat	161573,28	454589,86	161675,01	454602,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08c	Dorpsstraat	161675,01	454602,80	161690,01	454603,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08d	Dorpsstraat	161727,94	454605,80	161690,01	454603,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08e	Dorpsstraat	161826,80	454609,32	161728,50	454605,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08f	Dorpsstraat	161826,95	454609,16	161837,95	454609,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg08g	Dorpsstraat	162040,14	454588,10	161837,99	454609,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wg07	Lindenlaan	161812,63	455002,68	161818,22	454721,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hdef.	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
wg06a	Relatief	448,85	Elementenverharding in keperverband	W9a	50	50	50	1579,00	6,50	3,20	1,20	90,90	93,60	86,40
wg06b	Relatief	154,99	Elementenverharding in keperverband	W9a	50	50	50	1591,00	6,50	3,20	1,20	100,00	100,00	100,00
wg06c	Relatief	274,03	Elementenverharding in keperverband	W9a	50	50	50	1889,00	6,50	3,20	1,20	100,00	100,00	100,00
wg01	Relatief	82,59	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	10,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg02a	Relatief	8,39	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	500,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg03f	Relatief	92,24	Referentiewegdek	W0	30	30	30	187,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg04a	Relatief	34,65	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	104,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg05	Relatief	158,06	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	122,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg02b	Relatief	137,57	Referentiewegdek	W0	30	30	30	370,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg03b	Relatief	13,55	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	555,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg03a	Relatief	130,97	Referentiewegdek	W0	30	30	30	555,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg03d	Relatief	19,26	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	322,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg03c	Relatief	25,64	Referentiewegdek	W0	30	30	30	322,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg03e	Relatief	32,28	Referentiewegdek	W0	30	30	30	184,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg04b	Relatief	31,67	Elementenverharding in keperverband	W9a	30	30	30	102,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08a	Relatief	95,29	Referentiewegdek	W0	50	50	50	4462,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08b	Relatief	103,37	Referentiewegdek	W0	50	50	50	4584,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08c	Relatief	15,03	Referentiewegdek	W0	50	50	50	5006,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08d	Relatief	37,98	Referentiewegdek	W0	50	50	50	5954,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08e	Relatief	98,36	Referentiewegdek	W0	50	50	50	6339,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08f	Relatief	11,00	Referentiewegdek	W0	50	50	50	6091,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg08g	Relatief	211,41	Referentiewegdek	W0	50	50	50	6576,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70
wg07	Relatief	281,31	Referentiewegdek	W0	50	50	50	556,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
wg06a	4,40	2,40	5,50	4,70	3,90	8,20	93,30	47,29	16,37	4,52	1,21	1,04	4,82	1,97	1,55		106,52
wg06b	--	--	--	--	--	--	103,42	50,91	19,09	--	--	--	--	--	--		104,60
wg06c	--	--	--	--	--	--	122,78	60,45	22,67	--	--	--	--	--	--		105,34
wg01	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	0,62	0,32	0,11	0,01	--	--	0,01	--	--		79,43
wg02a	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30,94	16,17	5,74	0,54	0,15	0,11	0,48	0,18	0,15		96,42
wg03f	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	11,57	6,05	2,15	0,20	0,06	0,04	0,18	0,07	0,06		89,71
wg04a	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	6,44	3,36	1,19	0,11	0,03	0,02	0,10	0,04	0,03		89,61
wg05	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	7,55	3,95	1,40	0,13	0,04	0,03	0,12	0,04	0,04		90,30
wg02b	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	22,90	11,97	4,25	0,40	0,11	0,08	0,36	0,13	0,11		92,67
wg03b	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	34,35	17,95	6,37	0,60	0,16	0,12	0,53	0,20	0,17		96,88
wg03a	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	34,35	17,95	6,37	0,60	0,16	0,12	0,53	0,20	0,17		94,43
wg03d	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	19,93	10,41	3,70	0,35	0,10	0,07	0,31	0,12	0,10		94,51
wg03c	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	19,93	10,41	3,70	0,35	0,10	0,07	0,31	0,12	0,10		92,07
wg03e	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	11,39	5,95	2,11	0,20	0,05	0,04	0,18	0,07	0,06		89,64
wg04b	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	6,31	3,30	1,17	0,11	0,03	0,02	0,10	0,04	0,03		89,52
wg08a	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	276,14	144,30	51,24	4,85	1,33	0,96	4,28	1,62	1,34		107,26
wg08b	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	283,69	148,25	52,64	4,99	1,36	0,99	4,40	1,66	1,38		107,38
wg08c	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	309,81	161,89	57,49	5,45	1,49	1,08	4,81	1,82	1,50		107,76
wg08d	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	368,48	192,55	68,38	6,48	1,77	1,29	5,72	2,16	1,79		108,52
wg08e	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	392,31	205,00	72,80	6,90	1,88	1,37	6,09	2,30	1,90		108,79
wg08f	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	376,96	196,98	69,95	6,63	1,81	1,32	5,85	2,21	1,83		108,62
wg08g	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	406,98	212,67	75,52	7,15	1,95	1,42	6,31	2,39	1,97		108,95
wg07	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	34,41	17,98	6,39	0,60	0,17	0,12	0,53	0,20	0,17		98,22

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
wg06a		103,01		100,03
wg06b		101,52		97,26
wg06c		102,26		98,00
wg01		76,05		72,72
wg02a		93,04		89,71
wg03f		86,50		82,86
wg04a		86,22		82,89
wg05		86,91		83,58
wg02b		89,47		85,82
wg03b		93,49		90,16
wg03a		91,23		87,58
wg03d		91,13		87,79
wg03c		88,86		85,22
wg03e		86,43		82,79
wg04b		86,13		82,80
wg08a		104,22		100,22
wg08b		104,34		100,34
wg08c		104,72		100,72
wg08d		105,48		101,47
wg08e		105,75		101,75
wg08f		105,57		101,57
wg08g		105,91		101,91
wg07		95,18		91,18

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	appartement	161692,77	454895,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	appartement	161692,46	454887,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03	appartement	161692,69	454881,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04	appartement	161692,67	454867,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	appartement	161692,92	454860,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06	appartement	161693,58	454854,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	appartement	161698,78	454850,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	appartement	161698,86	454899,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	woning	161715,53	454829,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	woning	161720,42	454829,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	woning	161724,74	454829,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	woning	161730,18	454830,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
13	woning	161735,34	454830,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
15	woning	161739,05	454854,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
16	woning	161738,87	454858,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
17	woning	161738,64	454864,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
18	woning	161738,45	454868,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
19	woning	161738,22	454873,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
20	woning	161734,03	454897,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21	woning	161728,99	454897,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
22	woning	161724,38	454897,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23	woning	161719,50	454897,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
14	woning	161739,54	454834,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	Wilgenhof	0,00
bg04	Wilgenhof	0,00
bg03e	Willaerlaan	0,00
bg03d	Willaerlaan	0,00
bg05	Prinses Irenelaan	0,00
bg03c	Willaerlaan	0,00
bg03b	Willaerlaan	0,00
bg02a	Gaslaan	0,00
bg02b	Gaslaan	0,00
bg03a	Willaerlaan	0,00
bg06a	Eikenlaan	0,00
bg06b	Eikenlaan	0,00
bg06c	Eikenlaan	0,00
bg07	Lindenlaan	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00
wg	Dorpsstraat	0,00

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
gb01	woningen	161661,12	454855,16	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb02	woningen	161658,63	454881,60	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb03	woningen	161660,29	454821,03	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb04	woningen	161661,33	454787,11	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb05	schuurtjes	161657,06	454847,78	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb06	woning	161696,08	454791,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb07	woningen	161737,39	454816,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb08	woningen	161763,95	454790,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb09	woningen	161764,87	454831,59	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb10	schuurtjes	161751,43	454882,59	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb11	woning	161752,04	454901,83	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb12	woning	161752,96	454912,82	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb13	woning	161725,78	454911,30	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb14	woning	161714,48	454912,82	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb15	schuurtje	161697,07	454917,10	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb16	woningen	161673,55	454910,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb17	aanbouw	161679,66	454910,99	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb18	woningen	161658,51	454900,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb19	schuurtjes	161658,51	454899,21	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb20	5 grondgebonden woningen	161713,51	454829,56	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb21	5 grondgebonden woningen	161739,08	454852,04	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb22	4 grondgebonden woningen	161737,30	454897,82	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb23	3 appartementen	161692,83	454899,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb25	8 appartementen	161692,39	454877,21	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb24	8 appartementen	161692,43	454891,24	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb26	3 appartementen	161693,54	454857,93	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb27	bergingen appartementen	161711,76	454851,03	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb28	woningen	161683,23	454830,03	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb29	garage	161690,52	454826,75	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb30	garage	161690,89	454842,44	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb31	woning	161808,92	454885,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb32	woning	161807,62	454881,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb33	woning	161800,16	454862,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb34	woning	161800,48	454842,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb35	woning	161800,16	454823,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb36	woning	161802,11	454805,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb37	woning	161800,48	454781,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb38	woning	161801,13	454764,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb39	woning	161802,11	454746,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb40	woning	161802,76	454728,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb41	woning	161757,02	454784,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb42	woning	161757,66	454749,31	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: situatie 2013 V4
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Dichtheid	Dmin
wws01	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws02	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws03	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws04	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws05	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws06	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws07	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws08	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws09	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws10	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws11	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws12	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws13	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0
wws14	woonwijkscherm	7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0

Rapport: Groepsreducties
Model: situatie 2013 V4

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eikenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lindenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2013 V4

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2013 V4
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Pieter op 24-11-2011
Laatst ingezien door	Pieter op 4-12-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2013 V4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	1,50	28	25	21	29
01_B	appartement	4,50	30	27	23	31
01_D	appartement	10,50	33	29	26	34
02_A	appartement	1,50	27	24	20	29
02_B	appartement	4,50	29	26	22	31
02_C	appartement	7,50	33	30	26	35
03_A	appartement	1,50	27	24	20	29
03_B	appartement	4,50	29	25	22	30
03_C	appartement	7,50	33	29	26	34
04_A	appartement	1,50	28	24	21	29
04_B	appartement	4,50	29	25	22	30
04_C	appartement	7,50	32	29	25	34
05_A	appartement	1,50	28	25	21	30
05_B	appartement	4,50	29	26	22	31
05_C	appartement	7,50	32	29	25	34
06_A	appartement	1,50	27	24	21	29
06_B	appartement	4,50	29	25	22	30
07_A	appartement	1,50	20	16	13	21
07_B	appartement	4,50	22	19	15	23
08_A	appartement	1,50	32	29	25	34
08_B	appartement	4,50	34	31	27	36
09_A	woning	1,50	19	16	12	21
09_B	woning	4,50	22	18	15	23
10_A	woning	1,50	19	16	12	21
10_B	woning	4,50	22	19	16	24
11_A	woning	1,50	20	16	13	21
11_B	woning	4,50	24	21	17	25
12_A	woning	1,50	21	18	14	23
12_B	woning	4,50	24	20	17	25
13_A	woning	1,50	20	17	13	22
13_B	woning	4,50	23	19	16	24
14_A	woning	1,50	25	22	18	27
14_B	woning	4,50	29	26	22	30
15_A	woning	1,50	27	24	19	28
15_B	woning	4,50	29	26	22	31
16_A	woning	1,50	27	24	20	29
16_B	woning	4,50	30	26	22	31
17_A	woning	1,50	27	24	20	28
17_B	woning	4,50	29	26	22	31
18_A	woning	1,50	26	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2013 V4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	woning	4,50	29	26	22	31
19_A	woning	1,50	27	23	19	28
19_B	woning	4,50	29	26	22	31
20_A	woning	1,50	31	28	24	32
20_B	woning	4,50	33	30	25	34
21_A	woning	1,50	31	27	23	32
21_B	woning	4,50	33	29	25	34
22_A	woning	1,50	30	27	23	32
22_B	woning	4,50	33	30	26	34
23_A	woning	1,50	31	28	24	33
23_B	woning	4,50	33	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 V4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	1,50	14	11	7	16
01_B	appartement	4,50	9	6	2	11
01_D	appartement	10,50	--	--	--	--
02_A	appartement	1,50	7	4	0	9
02_B	appartement	4,50	7	4	0	9
02_C	appartement	7,50	13	10	6	14
03_A	appartement	1,50	7	3	0	8
03_B	appartement	4,50	2	-1	-5	4
03_C	appartement	7,50	6	3	-1	8
04_A	appartement	1,50	8	5	1	9
04_B	appartement	4,50	5	2	-2	6
04_C	appartement	7,50	7	4	0	8
05_A	appartement	1,50	5	2	-2	7
05_B	appartement	4,50	5	2	-2	7
05_C	appartement	7,50	7	4	0	9
06_A	appartement	1,50	5	1	-2	6
06_B	appartement	4,50	4	1	-3	6
07_A	appartement	1,50	11	8	4	12
07_B	appartement	4,50	12	9	5	14
08_A	appartement	1,50	20	17	13	22
08_B	appartement	4,50	21	18	14	23
09_A	woning	1,50	17	14	10	19
09_B	woning	4,50	18	15	11	19
10_A	woning	1,50	18	15	11	19
10_B	woning	4,50	18	15	11	20
11_A	woning	1,50	18	15	11	19
11_B	woning	4,50	19	16	12	20
12_A	woning	1,50	13	10	6	15
12_B	woning	4,50	17	13	10	18
13_A	woning	1,50	18	14	11	19
13_B	woning	4,50	20	17	13	22
14_A	woning	1,50	20	17	13	22
14_B	woning	4,50	23	20	16	24
15_A	woning	1,50	21	18	14	22
15_B	woning	4,50	24	21	17	25
16_A	woning	1,50	21	18	14	23
16_B	woning	4,50	25	22	18	26
17_A	woning	1,50	21	18	14	22
17_B	woning	4,50	25	22	18	26
18_A	woning	1,50	20	17	13	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2013 V4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	woning	4,50	25	22	18	26
19_A	woning	1,50	19	16	12	21
19_B	woning	4,50	25	22	17	26
20_A	woning	1,50	23	20	16	25
20_B	woning	4,50	25	22	18	26
21_A	woning	1,50	23	20	16	25
21_B	woning	4,50	25	22	18	26
22_A	woning	1,50	23	20	16	24
22_B	woning	4,50	25	21	17	26
23_A	woning	1,50	24	21	17	25
23_B	woning	4,50	25	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 V4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartement	1,50	47	44	40	49
01_B	appartement	4,50	48	45	41	49
01_D	appartement	10,50	47	44	41	49
02_A	appartement	1,50	46	42	39	47
02_B	appartement	4,50	47	43	40	48
02_C	appartement	7,50	47	44	40	49
03_A	appartement	1,50	45	42	38	46
03_B	appartement	4,50	46	43	39	48
03_C	appartement	7,50	46	43	40	48
04_A	appartement	1,50	44	41	37	46
04_B	appartement	4,50	45	42	39	47
04_C	appartement	7,50	46	43	39	47
05_A	appartement	1,50	44	41	37	45
05_B	appartement	4,50	45	42	38	47
05_C	appartement	7,50	46	42	39	47
06_A	appartement	1,50	43	40	36	45
06_B	appartement	4,50	44	41	38	46
07_A	appartement	1,50	35	32	28	36
07_B	appartement	4,50	37	34	30	39
08_A	appartement	1,50	50	47	43	51
08_B	appartement	4,50	50	47	43	52
09_A	woning	1,50	38	35	31	40
09_B	woning	4,50	39	36	32	41
10_A	woning	1,50	38	35	32	40
10_B	woning	4,50	39	36	33	41
11_A	woning	1,50	39	36	32	40
11_B	woning	4,50	40	37	33	42
12_A	woning	1,50	40	36	33	41
12_B	woning	4,50	41	38	34	43
13_A	woning	1,50	41	37	34	42
13_B	woning	4,50	42	39	35	44
14_A	woning	1,50	43	39	36	44
14_B	woning	4,50	44	41	37	45
15_A	woning	1,50	42	38	35	43
15_B	woning	4,50	43	40	36	45
16_A	woning	1,50	41	38	34	43
16_B	woning	4,50	43	40	36	44
17_A	woning	1,50	40	37	33	42
17_B	woning	4,50	42	39	35	44
18_A	woning	1,50	40	37	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2013 V4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	woning	4,50	42	39	35	44
19_A	woning	1,50	40	36	33	41
19_B	woning	4,50	42	39	35	44
20_A	woning	1,50	49	45	42	50
20_B	woning	4,50	49	46	42	50
21_A	woning	1,50	49	45	42	50
21_B	woning	4,50	49	46	42	50
22_A	woning	1,50	49	45	42	50
22_B	woning	4,50	49	46	42	50
23_A	woning	1,50	49	45	42	50
23_B	woning	4,50	49	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen