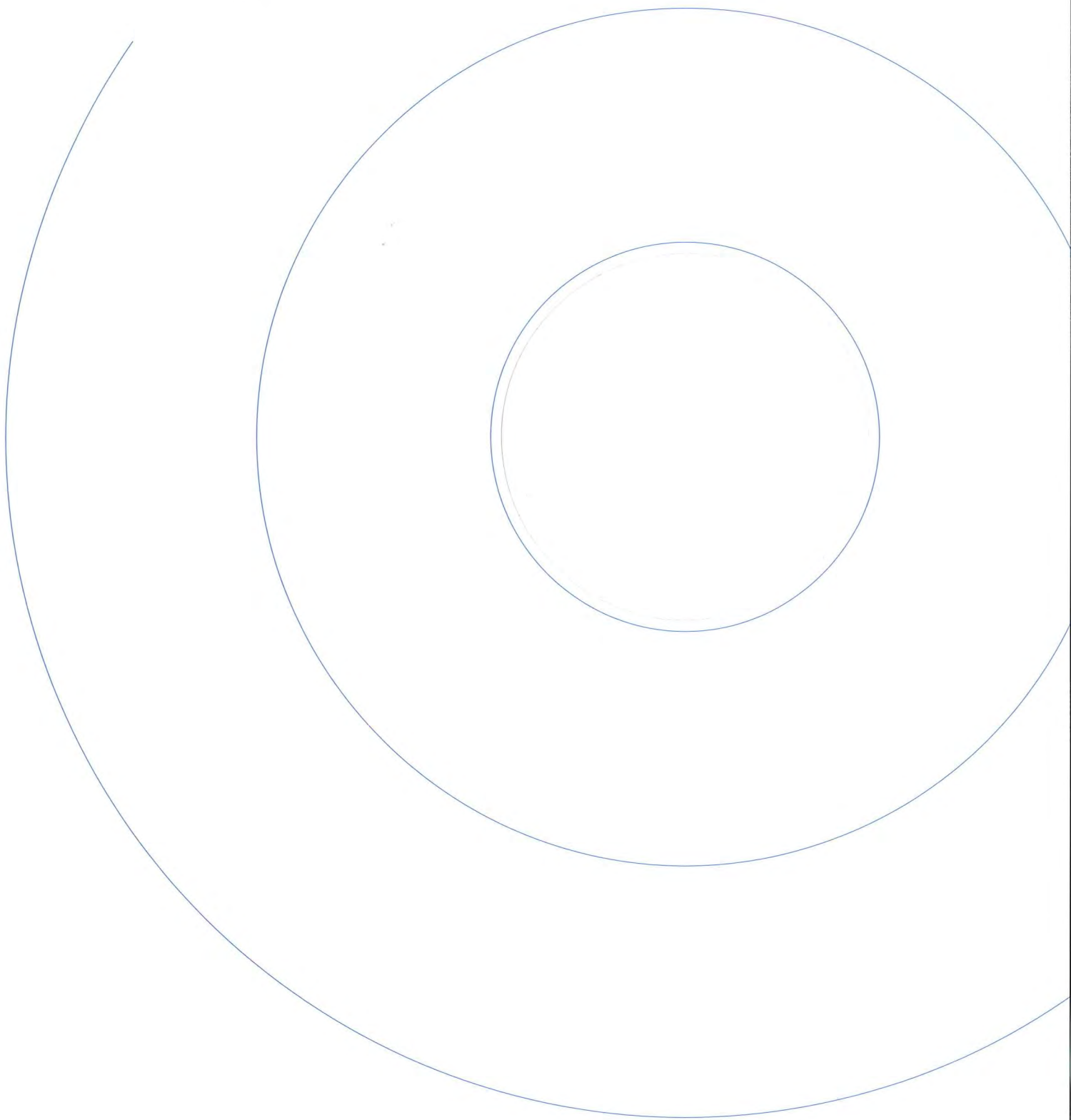




S.13.137

**Akoestisch onderzoek
Vlastrans Transport BV
te Scherpenzeel**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
Vlastrans Transport BV
Barneveldsestraat 16
3925 MJ Scherpenzeel

Contactpersoon:
De heer R. van Vlastuin
tel: 0333-2589502

Arnhem, dinsdag 14 mei 2013
projectverantwoordelijke: ing. D.J. Sanders
projectuitvoerder: ing. F.A.M. Greiving

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Wettelijk kader en toetsingskader	2
Representatieve bedrijfssituatie	4
Modellering	7
Resultaten en toetsing	9
Beschouwing rekenresultaten en conclusie	12

Figuur 1: Overzicht bedrijfssituatie

Figuur 2: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 3: Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS)

Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers (IH)

Figuur 5: Overzicht geluidscontour 45 dB(A) etmaalwaarde

Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten $L_{A_{r,L,T}}$

Bijlage 3: Resultaten $L_{A_{max}}$

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Vlastrans Transport BV
<i>Contactpersoon</i>	De heer R. Van Vlastuin
<i>Adres</i>	Barneveldsestraat 16
<i>PC + Woonplaats</i>	3925 MJ Scherpenzeel
<i>Telefoon</i>	033-2589502
<i>Ligging bedrijf</i>	het bedrijf ligt circa 2 kilometer noordoostelijk van Scherpenzeel in een gemengd agrarische omgeving. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich op circa 90 meter noordoostelijk en zuidwestelijk van de inrichtingsgrens.
<i>Aanleiding Akoestisch Onderzoek</i>	Naar aanleiding van een ingediende bouwaanvraag voor de realisatie van een uitbreiding van het bedrijf met een loods wordt door de gemeente Scherpenzeel een akoestisch onderzoek verlangd. De wijziging van de bestemming agrarisch naar veetransportbedrijf kan worden verleend als kan worden aangetoond dat de activiteiten binnen het bedrijf voldoen aan de voorwaarden die zijn genoemd in de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' die gelden voor een milieucategorie 3.2 bedrijf. Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus op de direct omliggende woningen van derden vanwege alle relevante geluidsbronnen van de gehele inrichting. Door middel van overdrachtsberekeningen is het geluidsniveau in de directe omgeving van het bedrijf vastgesteld op de direct omliggende woningen en op de 100 meter van de grens van de inrichting.
<i>Figuren</i>	Figuur 1: Overzicht bedrijfssituatie

Wettelijk kader en toetsingskader

Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing voor een ontheffing binnen het bestaande bestemmingsplan.

Toetsingskader

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is het, indien er woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer, wenselijk te toetsen aan de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

Toetsingskader VNG-publicatie

In de VNG-publicatie (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per activiteit een indicatieve richtafstand tussen bedrijven annex voorzieningen en woningen gegeven die geldt als advieswaarde bij ruimtelijke ontwikkelingen. De richtwaarden hebben betrekking op een omgevingstype “rustige woonwijk: 45/40/35 dB(A)”. Het gebied waarin het bedrijf is gelegen komt overeen met een dergelijk type woonomgeving.

Een transportbedrijf is in de VNG-publicatie ingedeeld in de milieucategorie 3.2. Voor deze milieucategorie geldt een richtafstand van 100 meter van de terreingrens. Het bedrijf komt hiermee, voor het aspect geluid, in aanmerking voor een nader akoestisch onderzoek.

De geluidsbijdrage vanwege het huidige bedrijf voldoet geluidstechnisch aan milieucategorie 3.2 als op 100 meter van de grens van de inrichting voldaan wordt aan de hierna volgende geluidsniveaus;

- Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) aan de geluidsgrenswaarden:
 - die gelden voor een gebiedstypering rustige woonwijk, weinig verkeer volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening uit 1998 en de richtwaarden volgens de VNG-publicatie, 45 dB(A)-etmaalwaarde.
- Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, $L_{A,max}$) aan de geluidsgrenswaarden:
 - de richtwaarden die gelden volgens de VNG-publicatie stelt; 65 dB(A)-etmaalwaarde.

Dit geldt ook voor woningen die zijn gelegen binnen 100 meter van de grens van de inrichting. Dit laatste is in voorliggende situatie aan de orde.

Indirecte hinder	Ten aanzien van indirecte hinder (BARIM) wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen.
Activiteitenbesluit	Het bedrijf is tevens meldingsplichtig op grond van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht en valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit).

1.1. Geluidsnormering volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Artikel 2.17, lid 1: voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in het bedrijf aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in het bedrijf verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van het bedrijf, geldt dat:

a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de waarden in de tabel 2.17a.

Tabel 2.17a

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00
$L_{A,r,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a

opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Uit figuur 1 (overzicht bedrijfssituatie) valt af te leiden dat er, in de huidige situatie woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer (lees: minder dan 100 m) van de grens van de inrichting.

<i>Beoordelings- methodiek</i>	Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998
------------------------------------	---

Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de bedrijfsvoering en bedrijfstijden;
- de mobiele geluidsbronnen;
- de stationaire geluidsbronnen.

Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Vlastrans verzorgt het vervoer van levende dieren waarbij we voornamelijk gespecialiseerd zijn in het vervoer van varkens naar slachterijen en exportverzamelplaatsen.

Op de locatie aan de Barneveldsestraat 16 te Scherpenzeel zal er in de voorgenomen situatie sprake zijn van één bedrijfswoning met aangebouwd kantoor, één nieuw te bouwen loods met daarin opgenomen één werkplaats (compartiment 1), de opslag voor zaagsel (compartiment 2) en één washal (compartiment 3) voor het wassen van diverse voertuigen.

Voor de chauffeurs van de vrachtwagens is er op de zuidzijde van de inrichting een parkeergelegenheid voor de personenwagens.

Voor de nieuw te bouwen loods met de verschillende compartimenten worden de huidige stallen gesloopt. In de representatieve bedrijfssituatie vinden er bedrijfsmatige activiteiten plaats in de dag-, avond- en de nachtperiode. Activiteiten beperken zich tot het uitvoeren van kleinschalige onderhoudswerkzaamheden en het wassen van diverse voertuigen in de nieuw te bouwen loods en verschillende voertuigbewegingen van vrachtwagens en personenwagens. Vervoersbewegingen van eigen vrachtwagens en personenwagens kunnen plaatsvinden in alle dagdelen.

Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen bestaan hoofdzakelijk uit vervoersbewegingen op het terrein oostelijk en zuidelijk van de loods en houden verband met het parkeren van vrachtwagens, personenwagens en het laden of lossen van zaagsel.

Stationaire geluidsbronnen

- Op het terrein van de inrichting worden dagelijks vrachtwagens gewassen in de washal. De washal bevindt zich in het oostelijke gedeelte van de loods (compartiment 3). De vrachtwagens worden gedurende maximaal 1 uur per vrachtwagens, in pandig met gesloten roldeur, gewassen. De pomp van de hogedrukreiniger is in pandig opgesteld in de loods;
- Het bedrijf beschikt over een zaagselopslag in de loods (compartiment 2). Maximaal 1 keer per maand komt er een vrachtwagen voor de aanvoer van zaagsel op pallets. De vrachtwagen levert het materiaal aan de zuidzijde van de opslag. Lossen vindt plaats gedurende maximaal 30 minuten gelost middels een diesel heftruck die daarbij de ene helft van de tijd buiten en de andere helft binnen de zaagselopslag actief is. De roldeur is daarbij geopend voor het in- en uitrijden van de heftruck;
- Het bedrijf beschikt over een tractor welke gedurende 30 minuten per dag wordt ingezet op het onverharde zuidelijke deel van de inrichting voor het verrichten van diverse werkzaamheden;
- Het bedrijf beschikt verder over een werkplaats (compartiment 1) binnen de nieuw te bouwen loods. In de werkplaats vindt enkel kleinschalig onderhoud aan de eigen voertuigen plaats. In de werkplaats wordt geen gebruik gemaakt van luidruchtige gereedschappen of apparatuur. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet inzichtelijk gemaakt in het voorliggend onderzoek.

De gemodelleerde activiteiten en gegevens van de geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie worden in tabel 1 kort weergegeven.

Tabel 1; Gegevens van de geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Bronnr.	L_{wA}	L_{Amax}	Bedrijfsduur per periode/ Aantal (A+V)		
			L_{Aeq}			
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Representatieve situatie						
Stationaire bronnen						
• Uitstraling gesloten roldeur washal	01	83	4	3 x 1 uur	1 x 1 uur	1 x 1 uur
• Heftruck, lossen pallets zaagsel	02	92	4	15 min.	-	-
• Tractor, diverse activiteiten	03-06	106	4	30 min., n=4	-	-
Mobiele bronnen (parkeren)						
• Personenwagens (privé)	100	93	8	6x	4x	2x
• Personenwagens (personeel)	101	93	8	12x	6x	6x
• Vrachtwagens (veetransport)	102	102	4	12x	6x	6x
• Vrachtwagen (zaagsel)	103	102	4	1x	-	-
Indirecte hinder						
• Personenwagens (totaal)	200	96	-	12x	10x	8x
• Vrachtwagens	201	106	-	13x	6x	6x
n: aantal deelbronnen						
A+V: aankomst en vertrek						

Modellering

<i>Programmatuur</i>	GEOMILIEU V. 2.14 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op kentallen en fabrikantgegevens of het meetbestand van Adviesbureau de Haan. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De activiteit van het wassen van vrachtwagens in de washal van de loods is gemodelleerd middels een puntbron die de uitstraling van de gesloten roldeur tijdens de wasactiviteit representeert.
<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen bestaande woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (ter bescherming van slaapkamers) voor de avond- en nachtperiode.
<i>Correcties</i>	De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat. Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{A,T}$. De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de gegevens van het rekenmodel in bijlage 2.
<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is berekend op de voorgevel van alle nabijgelegen woningen aan de Barneveldsestraat. De resultaten van de indirecte hinder worden besproken voor de, maatgevende, woning aan de Barneveldsestraat 18. Er is van

uitgegaan dat de voertuigen deze woning tweemaal passeren.

Maximale geluidsniveaus
 L_{Amax} Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger.

Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast te grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde L_{Aeq} en L_{Amax} .

Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende zware voertuigen op het terrein van het bedrijf [toeslag +4 dB] en als gevolg van het dichtslaan van de portieren van personenwagens [toeslag +8 dB].

Bijlagen Bijlage 1: Gegevens rekenmodel

Figuren Figuur 2: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers
Figuur 3: Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS)
Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers (IH)
Figuur 5: Overzicht geluidscontour 45 dB(A) etmaalwaarde

RBS: representatieve bedrijfssituatie

IH: Indirecte hinder

Resultaten en toetsing

Resultaten $L_{A,r,LT}$

In tabel 2 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ afgezet tegen het geldende toetsingskader.

Voor de omliggende woningen wordt getoetst aan het Activiteitenbesluit (BARIM) terwijl voor het bedrijf op 100 meter van de inrichtingsgrens wordt getoetst aan de richtwaarden voor rustige woonwijk zoals gesteld in de VNG-publicatie (45 dB(A) etmaalwaarde). Dit laatste wordt inzichtelijk gemaakt door de 45 dB(A) etmaalwaarde contour (zie figuur 5).

Tabel 2: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ op bestaande woningen in dB(A) getoetst aan de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit

Omschrijving		$L_{A,r,LT}$ gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00		
		Berekend	Toetsingskader BARIM	Overschrijding
<i>Normstelling/richtlijn BARIM</i>				
01-03	Barneveldsestraat 18	34/36/33	50/45/40	--/--/--
04	Gooswilligen 1	31/32/29	50/45/40	--/--/--
06-07	Barneveldsestraat 11	36/34/31	50/45/40	--/--/--
		Indirecte hinder		
01-03	Barneveldsestraat 18	41/44/40	50/45/40	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$, ²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de rekenresultaten in tabel 2 blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ kan voldoen aan de vereiste normstelling uit het Activiteitenbesluit als ook aan de richtwaarden zoals gesteld in de VNG-publicatie.

De geluidsbelasting op de omliggende woningen bedraagt in de dag- avond- en nachtperiode respectievelijk maximaal 36, 36 en 33 dB(A). In de dagperiode wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald door de rijroute van de vrachtwagens en de activiteit van de tractor. In de avond- en nachtperiode is het uitsluitend de rijroute van de vrachtwagens ten behoeve van het veetransport.

Resultaten L_{Amax}

In tabel 3 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} afgezet tegen het geldende toetsingskader.

Ook hier wordt voor de omliggende woningen getoetst aan het Activiteitenbesluit (BARIM) terwijl er ook op 100 meter van de inrichtingsgrens getoetst wordt aan de richtwaarden voor rustige woonwijk zoals gesteld in de VNG- publicatie (65 dB(A) etmaalwaarde).

Tabel 3: Rekenresultaten L_{Amax} op bestaande woningen in dB(A) getoetst aan de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit

Omschrijving		L_{Amax} gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00		
		Berekend	Toetsingskader BARIM /	Overschrijding BARIM / VNG
<i>Normstelling / richtlijn BARIM / VNG</i>				
01-03	Barneveldsestraat 18	52/55/55	70/65/60	--/--/--
04	Gooswilligen 1	49/50/50	70/65/60	--/--/--
06-07	Barneveldsestraat 11	53/51/51	70/65/60	--/--/--
11	Rekenpunt L_{Amax} (100 mtr)	52/54/54	65/60/55	--/--/--
14	Rekenpunt L_{Amax} (100 mtr)	53/55/55	65/60/55	--/--/--
17	Rekenpunt L_{Amax} (100 mtr)	52/52/52	65/60/55	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$, ²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de rekenresultaten in tabel 3 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op alle omliggende woningen voldoet aan de vereiste normstelling voor het van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zoals gesteld in het Activiteitenbesluit. Ook op 100 meter van de inrichtingsgrens voldoet het bedrijf aan de richtwaarden die gelden overeenkomstig de VNG-publicatie.

Het maximale geluidsniveau op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 53, 55 en 55 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de activiteit van de tractor op het zuidelijke deel van de inrichting. In de avond- en nachtperiode door rijroute van de vrachtwagens ten behoeve van het veetransport.

Het maximale geluidsniveau op het maatgevende rekenpunt (rekenpunt 16) op 100 meter van de grens van de inrichting bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 53, 55 en 55 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de activiteit van de tractor. In de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de rijroute van de vrachtwagens.

Bijlagen

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Beschouwing rekenresultaten en conclusie

Het toetsingskader binnen de VNG-publicatie voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1; Indien de richtafstanden voor het aspect geluid niet worden overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

De activiteiten binnen het onderzochte bedrijf Vlastrans Transport BV op de Barneveldsestraat 16 te Scherpenzeel vallen in milieucategorie 3.2. Voor deze milieucategorie geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 100 meter van de terreingrens.

De wijziging van de bestemming agrarisch naar veetransportbedrijf kan worden verleend als kan worden aangetoond dat de activiteiten binnen het bedrijf voldoen aan de voorwaarden die zijn genoemd in de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' die gelden voor een milieucategorie 3.2 bedrijf.

Stap 1 wordt door de uitgangspunten van het onderzoek in beginsel overgeslagen. VNG-publicatie stelt dat indien stap 1 niet toereikend is er toetsing aan de richtwaarde (stap 2 uit de VNG-publicatie) plaats moet vinden.

Toetsing aan de richtwaarde stap 2

- Toetsing aan de richtwaarden (stap 2 uit de VNG-publicatie; 45 dB(A)) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ levert geen overschrijdingen op 100 meter van de inrichtingsgrens van het bedrijf op;
- Toetsing aan de richtwaarden (stap 2 uit de VNG-publicatie; 65 dB(A) maximaal piekgeluiden) levert voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) geen overschrijding op 100 meter van de inrichtingsgrens van het bedrijf op.

Voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus wordt voldaan aan de te toetsen normstelling uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden op 100 meter vanaf de erfgrans (VNG publicatie).

Het bedrijf valt hiermee voor het milieuaspect geluid binnen de grenzen van de milieucategorie 3.2. De gewenste milieukwaliteiten van de gemeente Scherpenzeel kunnen daarmee gegarandeerd blijven. Het bedrijf is in de toekomstige situatie ruimtelijk inpasbaar.

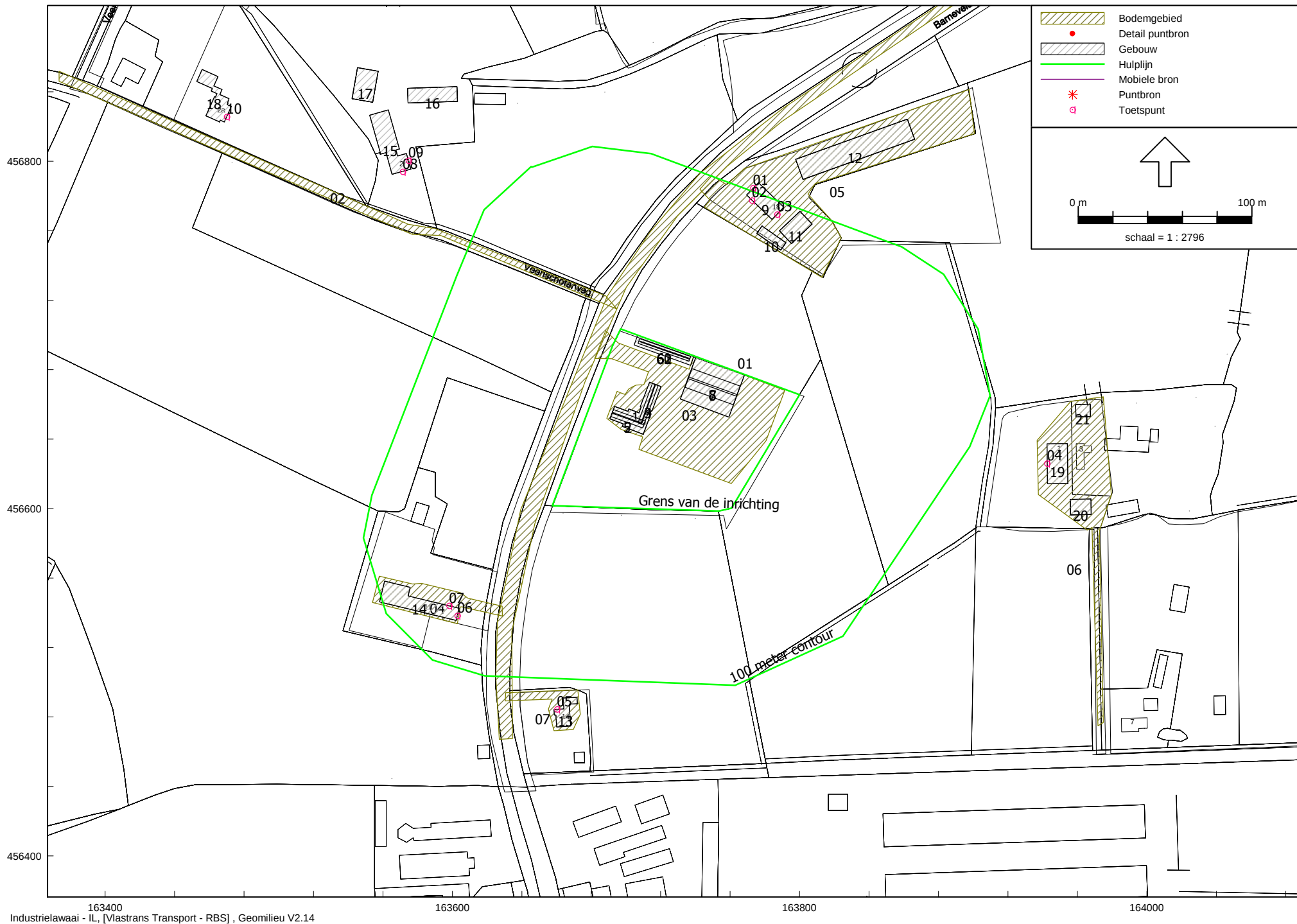
Arnhem, dinsdag 14 mei 2013

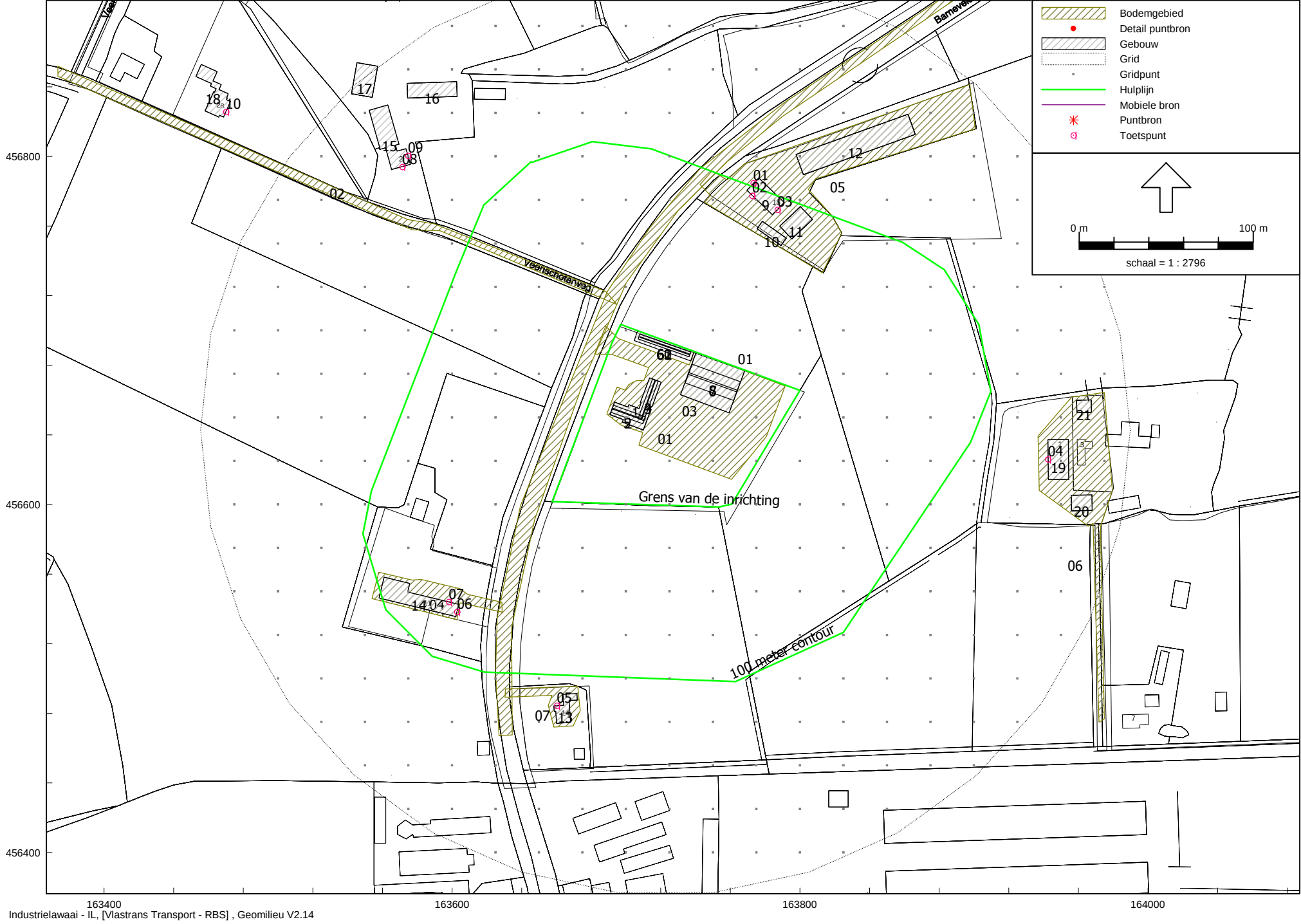
ing. D. J. Sanders

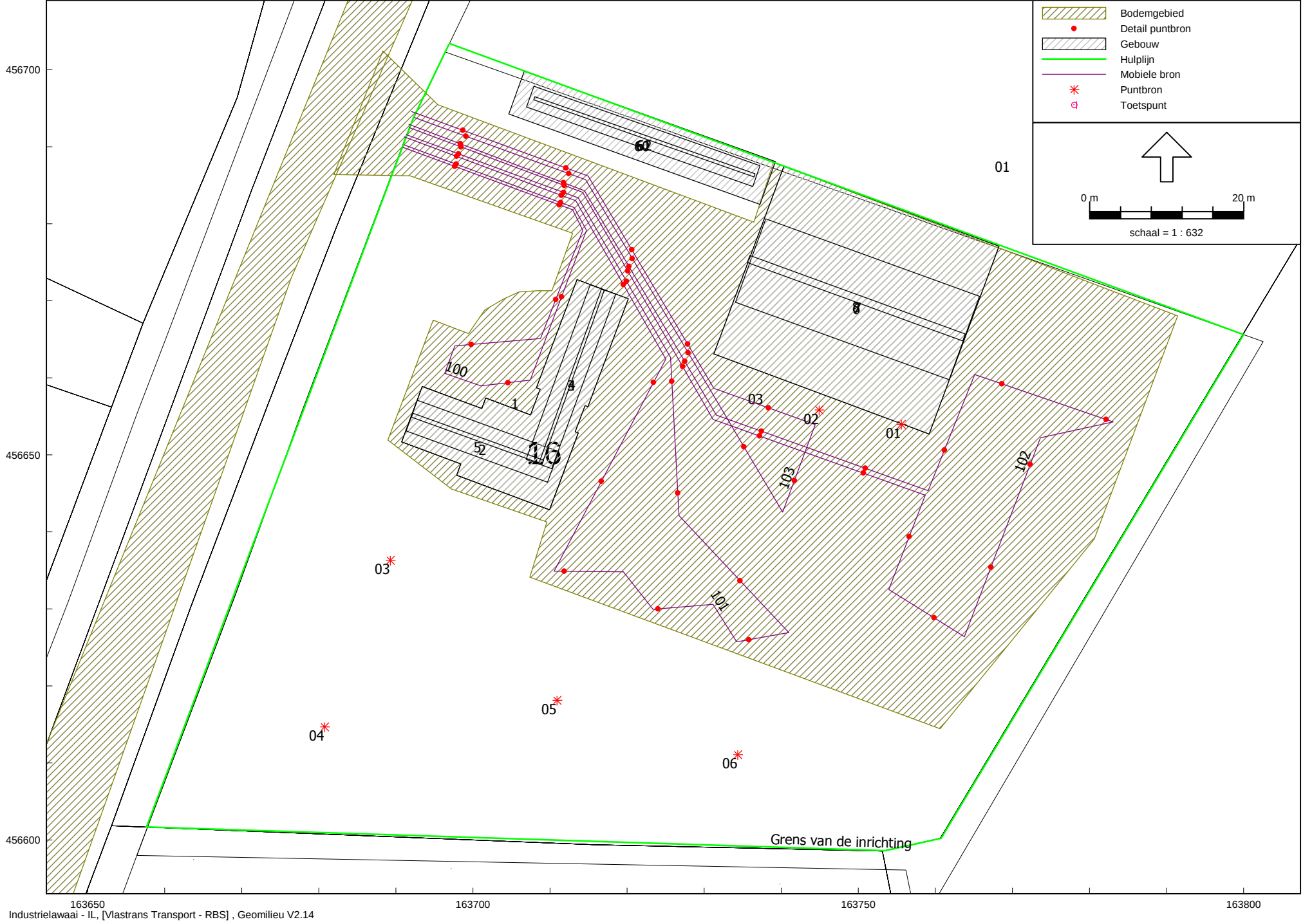
ing. F.A.M. Greiving

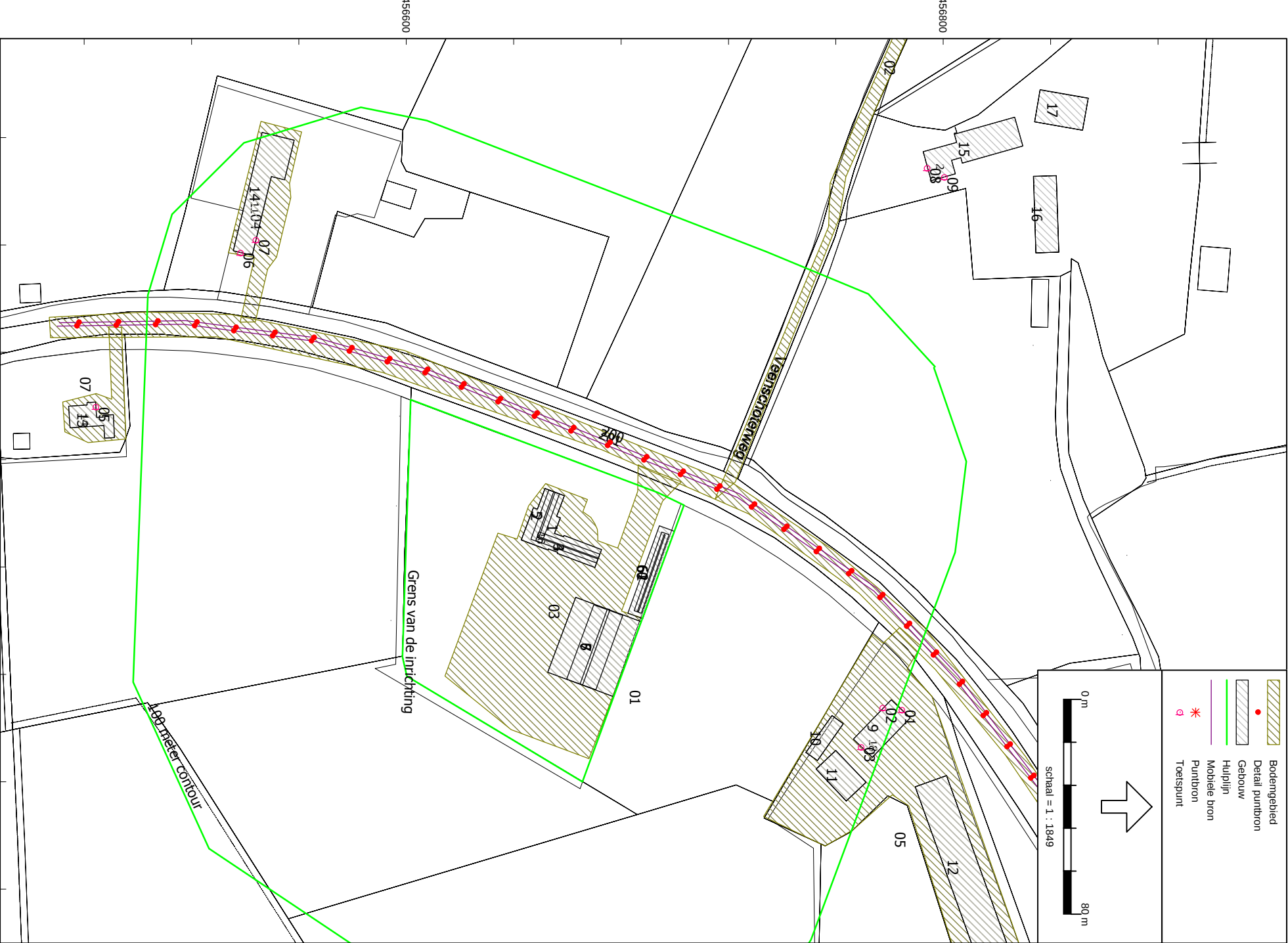
The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered on the right side of the frame, with the largest circle spanning most of the width. The word "Figuren" is written in a white, sans-serif font, oriented vertically and centered within the smallest of the three circles.

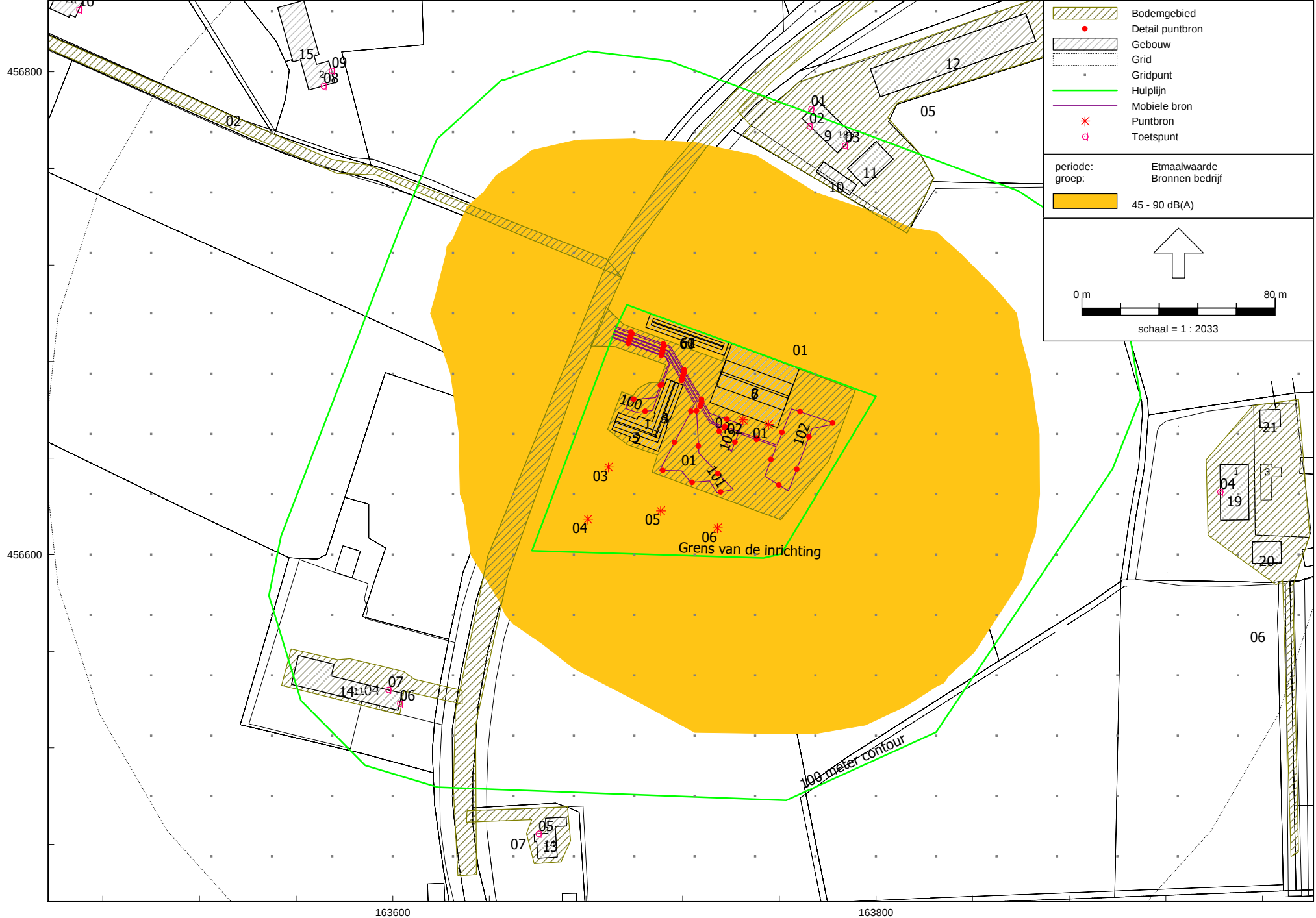
Figuren











The background is a solid blue color. Overlaid on this are several concentric circles of a lighter, medium-blue shade. These circles are centered towards the bottom right of the page, creating a sense of depth and movement. The circles vary in radius, with the largest one nearly filling the frame and smaller ones nested inside it.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mgr op 13-5-2013

Laatst ingezien door	mgr op 14-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	37,10	50,10	63,10	64,50	75,00	76,40
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	59,00	69,00	74,00	81,00	86,00	86,00
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	77,70	76,50	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	85,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	99,50	93,30	85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	99,50	93,30	85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	99,50	93,30	85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	99,50	93,30	85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	0,00	Relatief	12	6	6	25,43	23,67	26,68	5	15,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	0,00	Relatief	12	6	6	25,37	23,61	26,62	5	15,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	0,00	Relatief	6	4	2	28,40	25,39	31,41	5	15,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	36,25	--	--	5	15,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00
200	Personen- bestelwagens (IH)	0,70	0,00	Relatief	36	20	16	32,02	29,80	33,78	70	15,00	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00
201	Vrachtwagens totaal (IH)	1,00	0,00	Relatief	26	12	12	32,77	31,36	34,37	60	15,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
102	91,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	91,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	87,30	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	97,10	90,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Barneveldsestraat 18, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Barneveldsestraat 18, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Gooswilligen 1, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Barneveldsestraat 14, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Barneveldsestraat 11, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Veenschotenweg 2, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Veenschotenweg 2, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Veenschotenweg 2a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Barneveldsestraat 16, bedrijfswoning, trap 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Barneveldsestraat 16, bedrijfswoning, trap 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Barneveldsestraat 16, bedrijfswoning, trap 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Barneveldsestraat 16, bedrijfswoning, trap 3	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Barneveldsestraat 16, bedrijfswoning, trap 3	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Barneveldsestraat 16, loods, trap 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Barneveldsestraat 16, loods, trap 2	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Barneveldsestraat 16, loods, trap 3	10,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Barneveldsestraat 18, schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Barneveldsestraat 18, schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Barneveldsestraat 18, schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Barneveldsestraat 14, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Barneveldsestraat 11, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Veenschotenweg 2, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Veenschotenweg 2, schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Veenschotenweg 2, schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Veenschotenweg 2a, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gooswilligen 1, woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gooswilligen 1, schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gooswilligen 1, schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Grondwal, trap 1	0,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Grondwal, trap 2	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Grondwal, trap 3	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Barneveldsestraat (N802)	0,00
02	Veenschoterweg	0,00
03	Barneveldsestraat 16, erfverharding	0,00
04	Barneveldsestraat 11, woning	0,00
05	Barneveldsestraat 18	0,00
06	Gooswilligen 1	0,00
07	Barneveldsestraat 14	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS LAmox

Model eigenschap

Omschrijving	RBS LAmox
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mgr op 13-5-2013
Laatst ingezien door	mgr op 14-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: RBS LAmox
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Barneveldsestraat 18, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Barneveldsestraat 18, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Gooswilligen 1, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Barneveldsestraat 14, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Barneveldsestraat 11, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Veenschotenweg 2, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Veenschotenweg 2, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Veenschotenweg 2a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Rekenpunt LAmox (100 meter)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS LAmox
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	5,00	0,00	25	25

Model: RBS LAmox
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS LAmox
Vlastrans Transport - Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	37,10	50,10	63,10	64,50	75,00	76,40	77,70	76,50	65,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
02	59,00	69,00	74,00	81,00	86,00	86,00	85,00	81,00	75,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
03	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
04	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
05	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
06	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: RBS LAmox
 Vlastrans Transport - Scherpenzeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	0,00	Relatief	12	6	6	25,43	23,67	26,68	5	15,00	69,00
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	0,00	Relatief	12	6	6	25,37	23,61	26,62	5	15,00	47,50
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	0,00	Relatief	6	4	2	28,40	25,39	31,41	5	15,00	47,50
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	36,25	--	--	5	15,00	69,00

Model: RBS LAmox
 Vlastrans Transport - Scherpenzeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
102	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
101	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
100	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
103	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	1,50	22,3	23,0	19,9	29,9	53,3
01_B	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	5,00	31,7	32,4	29,3	39,3	61,0
02_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	33,5	34,0	30,9	40,9	63,8
02_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	35,5	36,3	33,2	43,2	64,6
03_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	25,3	26,1	23,0	33,0	55,8
03_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	34,6	35,7	32,6	42,6	63,7
04_A	Gooswilligen 1, woning	1,50	30,9	30,2	27,2	37,2	59,8
04_B	Gooswilligen 1, woning	5,00	32,4	31,9	28,9	38,9	60,7
05_A	Barneveldsestraat 14, woning	1,50	32,5	26,4	23,4	33,4	59,6
05_B	Barneveldsestraat 14, woning	5,00	35,2	31,6	28,6	38,6	61,9
06_A	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	1,50	35,9	32,7	29,7	39,7	63,6
06_B	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	5,00	37,2	33,9	30,9	40,9	63,8
07_A	Barneveldsestraat 11, woning	1,50	35,8	32,4	29,4	39,4	63,4
07_B	Barneveldsestraat 11, woning	5,00	37,1	33,8	30,7	40,7	63,7
08_A	Veenschotenweg 2, woning	1,50	30,7	29,8	26,7	36,7	61,1
08_B	Veenschotenweg 2, woning	5,00	32,3	31,5	28,4	38,4	61,8
09_A	Veenschotenweg 2, woning	1,50	31,4	30,0	26,9	36,9	61,5
09_B	Veenschotenweg 2, woning	5,00	32,1	31,4	28,3	38,3	61,7
10_A	Veenschotenweg 2a, woning	1,50	27,0	25,3	22,2	32,2	56,9
10_B	Veenschotenweg 2a, woning	5,00	28,3	27,0	23,9	33,9	57,8

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS
 Folder: G:\Projecten\2013\13.137\13.137 Geomilieu\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A
102	Vrachtwagens (veetransport)	20,7	31,8	23,9	28,2	24,0	30,5	30,3	27,4	27,6	23,0
101	Personen- bestelwagens (personeel)	9,4	19,8	12,3	14,9	15,6	17,3	16,8	16,7	17,0	12,0
01	Uitstraling roldeur, washal	-14,2	1,1	-6,9	4,4	0,2	17,7	17,5	-4,6	-5,0	-6,2
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	-9,0	-0,3	-4,3	6,5	1,5	16,3	16,1	2,1	0,6	0,8
03	Tractor, diverse activiteiten	7,3	14,9	9,7	21,4	27,2	27,3	27,4	22,8	24,2	18,9
04	Tractor, diverse activiteiten	4,5	15,9	9,6	19,7	27,1	29,2	29,3	22,2	23,5	18,7
05	Tractor, diverse activiteiten	12,0	26,0	14,0	21,1	26,0	28,8	28,8	21,1	22,0	17,6
06	Tractor, diverse activiteiten	6,8	13,4	11,2	21,9	10,5	25,8	25,7	14,0	16,1	16,8
100	Personen- bestelwagens (prive)	6,8	16,0	8,0	-1,6	3,6	8,6	9,5	14,1	14,6	9,4
	Rest										
	Totaal	22,3	33,5	25,3	30,9	32,5	35,9	35,8	30,7	31,4	27,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS
 Folder: G:\Projecten\2013\13.137\13.137 Geomilieu\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B
102	Vrachtwagens (veetransport)	31,9	35,8	35,3	31,7	31,1	33,6	33,4	30,9	30,8	26,4
101	Personen- bestelwagens (personeel)	20,5	24,3	23,9	18,5	19,8	20,2	19,6	20,3	20,1	15,5
01	Uitstraling roldeur, washal	2,3	3,0	3,7	6,7	17,1	18,8	18,8	-2,4	-2,8	-3,8
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	17,8	21,4	19,6	2,4	7,1	12,7	13,5	18,8	18,6	14,0
	Rest										
	Totaal	32,4	36,3	35,7	31,9	31,6	33,9	33,8	31,5	31,4	27,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel
 Model: RBS
 Folder: G:\Projecten\2013\13.137\13.137 Geomilieu\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B	09_B	10_B
102	Vrachtwagens (veetransport)	28,9	32,8	32,3	28,7	28,1	30,5	30,4	27,9	27,8	23,4
101	Personen- bestelwagens (personeel)	17,5	21,3	20,9	15,5	16,7	17,2	16,6	17,3	17,1	12,5
01	Uitstraling roldeur, washal	-0,7	0,0	0,7	3,6	14,1	15,8	15,8	-5,4	-5,8	-6,8
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	11,8	15,4	13,5	-3,6	1,1	6,7	7,5	12,8	12,5	8,0
	Rest										
	Totaal	29,3	33,2	32,6	28,9	28,6	30,9	30,7	28,4	28,3	23,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	1,50	44,0	44,0	44,0
01_B	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	5,00	49,9	49,9	49,9
02_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	51,5	51,5	51,5
02_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	54,5	54,5	54,5
03_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	44,7	44,4	44,4
03_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	54,6	54,5	54,5
04_A	Gooswilligen 1, woning	1,50	48,8	48,8	48,8
04_B	Gooswilligen 1, woning	5,00	50,4	50,4	50,4
05_A	Barneveldsestraat 14, woning	1,50	51,1	46,6	46,6
05_B	Barneveldsestraat 14, woning	5,00	52,4	49,6	49,6
06_A	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	1,50	53,1	50,0	50,0
06_B	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	5,00	54,5	51,4	51,4
07_A	Barneveldsestraat 11, woning	1,50	53,1	49,9	49,9
07_B	Barneveldsestraat 11, woning	5,00	54,6	51,4	51,4
08_A	Veenschotenweg 2, woning	1,50	48,5	48,5	48,5
08_B	Veenschotenweg 2, woning	5,00	50,3	50,3	50,3
09_A	Veenschotenweg 2, woning	1,50	49,3	49,3	49,3
09_B	Veenschotenweg 2, woning	5,00	50,2	50,2	50,2
10_A	Veenschotenweg 2a, woning	1,50	44,3	44,3	44,3
10_B	Veenschotenweg 2a, woning	5,00	46,0	46,0	46,0
11_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	52,2	52,2	52,2
11_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	54,2	54,2	54,2
12_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	51,7	51,7	51,7
12_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	54,1	54,1	54,1
13_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	51,4	51,4	51,4
13_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	53,7	53,7	53,7
14_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	52,6	52,6	52,6
14_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	54,7	54,7	54,7
15_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	52,2	50,6	50,6
15_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	54,2	52,9	52,9
16_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	53,1	48,9	48,9
16_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	52,6	50,3	50,3
17_A	Rekenpunt LAmix (100 meter)	1,50	52,0	50,3	50,3
17_B	Rekenpunt LAmix (100 meter)	5,00	54,0	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Barneveldsestraat 18, woning (IH)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	1,50	44,0	44,0	44,0
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	44,0	44,0	44,0
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	43,5	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	36,5	36,5	36,5
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	36,4	36,4	36,4
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	35,8	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	31,1	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	30,7	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	28,3	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	11,8	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	-4,2	-4,2	-4,2
LAmox	(hoofdgroep)		44,0	44,0	44,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Barneveldsestraat 18, woning (IH)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	5,00	49,9	49,9	49,9
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	49,9	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	49,9	49,9	49,9
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	46,0	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	43,3	43,3	43,3
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	43,3	43,3	43,3
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	40,6	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	39,4	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	37,8	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	21,7	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	12,4	12,4	12,4
LAmax (hoofdgroep)			49,9	49,9	49,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Barneveldsestraat 18, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	51,5	51,5	51,5
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	51,5	51,5	51,5
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	51,2	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,8	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	45,9	45,9	45,9
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	44,2	44,2	44,2
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	39,7	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	38,8	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	37,2	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	20,5	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	11,2	11,2	11,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,5	51,5	51,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Barneveldsestraat 18, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	54,5	54,5	54,5
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	54,5	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	54,5	54,5	54,5
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	50,7	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	47,9	47,9	47,9
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	47,7	47,7	47,7
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	40,9	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	39,9	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	38,2	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	22,3	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	13,0	13,0	13,0
LAmax (hoofdgroep)			54,5	54,5	54,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Barneveldsestraat 18, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	44,7	44,4	44,4
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	44,7	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	44,4	44,4	44,4
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	37,9	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	37,7	37,7	37,7
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	37,6	37,6	37,6
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	35,0	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	33,5	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	33,4	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	16,5	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	3,2	3,2	3,2
LAmax	(hoofdgroep)		44,7	44,4	44,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Barneveldsestraat 18, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	54,6	54,5	54,5
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	54,6	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	54,5	54,5	54,5
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	48,0	48,0	48,0
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	46,5	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	46,3	46,3	46,3
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	42,1	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	39,8	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	38,7	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	22,6	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	13,7	13,7	13,7
LAmox	(hoofdgroep)		54,6	54,5	54,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Gooswilligen 1, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Gooswilligen 1, woning	1,50	48,8	48,8	48,8
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	48,8	48,8	48,8
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	46,9	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	45,7	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	45,2	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	44,9	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	43,5	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	40,7	40,7	40,7
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	28,9	28,9	28,9
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	27,3	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	14,4	14,4	14,4
LAmox	(hoofdgroep)		48,8	48,8	48,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Barneveldsestraat 11, woning (IH)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	1,50	53,1	50,0	50,0
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	53,1	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,7	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	51,1	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	50,0	50,0	50,0
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	50,0	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,7	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	42,4	42,4	42,4
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	38,5	38,5	38,5
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	37,1	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	27,7	27,7	27,7
LAmox	(hoofdgroep)		53,1	50,0	50,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Barneveldsestraat 11, woning (IH)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	5,00	54,5	51,4	51,4
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	54,5	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	54,0	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,3	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	51,4	51,4	51,4
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	51,4	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	50,6	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	43,7	43,7	43,7
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	39,2	39,2	39,2
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	38,8	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	28,9	28,9	28,9
LAmax (hoofdgroep)			54,5	51,4	51,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Barneveldsestraat 11, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Barneveldsestraat 11, woning	1,50	53,1	49,9	49,9
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	53,1	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,6	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	51,2	--	--
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	49,9	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	49,9	49,9	49,9
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,5	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	41,2	41,2	41,2
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	39,7	39,7	39,7
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	36,9	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	27,6	27,6	27,6
LAmox	(hoofdgroep)		53,1	49,9	49,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Barneveldsestraat 11, woning
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Barneveldsestraat 11, woning	5,00	54,6	51,4	51,4
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	54,6	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	53,9	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,4	--	--
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	51,5	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	51,4	51,4	51,4
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	50,5	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	42,8	42,8	42,8
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	40,6	40,6	40,6
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	38,8	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	28,9	28,9	28,9
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	51,4	51,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt LAmax (100 meter)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rekenpunt LAmax (100 meter)	1,50	52,2	52,2	52,2
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	52,2	52,2	52,2
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	50,7	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	48,2	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	47,1	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	45,1	45,1	45,1
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	44,7	44,7	44,7
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	39,5	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	38,8	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	19,7	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	6,5	6,5	6,5
LAmax (hoofdgroep)			52,2	52,2	52,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rekenpunt LAmax (100 meter)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rekenpunt LAmax (100 meter)	5,00	54,2	54,2	54,2
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	54,2	54,2	54,2
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	52,9	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,4	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	48,2	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	47,0	47,0	47,0
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	46,7	46,7	46,7
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	40,9	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	40,9	--	--
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	21,8	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	8,7	8,7	8,7
LAmax	(hoofdgroep)		54,2	54,2	54,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt LAmax (100 meter)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rekenpunt LAmax (100 meter)	1,50	52,6	52,6	52,6
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	52,6	52,6	52,6
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	52,5	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	51,1	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,2	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	47,6	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	47,4	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	45,5	45,5	45,5
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	40,3	40,3	40,3
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	39,8	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	30,6	30,6	30,6
LAmax (hoofdgroep)			52,6	52,6	52,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Rekenpunt LAmax (100 meter)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Rekenpunt LAmax (100 meter)	5,00	54,7	54,7	54,7
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	54,7	54,7	54,7
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	54,7	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,9	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	50,8	--	--
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	48,9	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	48,8	--	--
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	47,3	47,3	47,3
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	42,7	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	42,0	42,0	42,0
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	33,1	33,1	33,1
LAmax (hoofdgroep)			54,7	54,7	54,7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt LAmox (100 meter)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt LAmox (100 meter)	1,50	52,0	50,3	50,3
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,0	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	52,0	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	50,3	50,3	50,3
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	50,2	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,7	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	48,0	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	44,7	44,7	44,7
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	43,5	43,5	43,5
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	27,4	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	18,6	18,6	18,6
LAmox	(hoofdgroep)		52,0	50,3	50,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_B - Rekenpunt LAmox (100 meter)
Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Rekenpunt LAmox (100 meter)	5,00	54,0	52,4	52,4
04	Tractor, diverse activiteiten	1,25	54,0	--	--
03	Tractor, diverse activiteiten	1,25	53,9	--	--
102	Vrachtwagens (veetransport)	1,00	52,4	52,4	52,4
103	Vrachtwagen (zaagsel)	1,00	52,4	--	--
05	Tractor, diverse activiteiten	1,25	51,1	--	--
06	Tractor, diverse activiteiten	1,25	49,3	--	--
100	Personen- bestelwagens (prive)	0,70	46,8	46,8	46,8
101	Personen- bestelwagens (personeel)	0,70	46,1	46,1	46,1
02	Heftruck, lossen pallets zaagsel	1,00	30,0	--	--
01	Uitstraling roldeur, washal	2,65	23,2	23,2	23,2
LAmox	(hoofdgroep)		54,0	52,4	52,4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	1,50	41,2	42,7	39,6	49,6	74,7
01_B	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	5,00	42,0	43,5	40,4	50,4	74,8
02_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	38,1	39,6	36,5	46,5	72,2
02_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	39,4	40,9	37,8	47,8	72,3
03_A	Barneveldsestraat 18, woning	1,50	30,1	31,6	28,4	38,4	65,4
03_B	Barneveldsestraat 18, woning	5,00	31,6	33,1	30,0	40,0	65,1
04_A	Gooswilligen 1, woning	1,50	19,3	20,8	17,7	27,7	56,6
04_B	Gooswilligen 1, woning	5,00	20,5	22,0	18,9	28,9	57,1
05_A	Barneveldsestraat 14, woning	1,50	36,2	37,7	34,6	44,6	70,9
05_B	Barneveldsestraat 14, woning	5,00	38,3	39,8	36,7	46,7	71,3
06_A	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	1,50	37,6	39,1	36,0	46,0	72,1
06_B	Barneveldsestraat 11, woning (IH)	5,00	39,4	40,9	37,8	47,8	72,4
07_A	Barneveldsestraat 11, woning	1,50	35,1	36,6	33,5	43,5	69,9
07_B	Barneveldsestraat 11, woning	5,00	37,4	38,9	35,8	45,8	70,5
08_A	Veenschotenweg 2, woning	1,50	24,8	26,3	23,1	33,1	61,7
08_B	Veenschotenweg 2, woning	5,00	26,2	27,7	24,6	34,6	62,2
09_A	Veenschotenweg 2, woning	1,50	25,2	26,7	23,6	33,6	62,2
09_B	Veenschotenweg 2, woning	5,00	26,0	27,5	24,4	34,4	61,9
10_A	Veenschotenweg 2a, woning	1,50	19,4	20,9	17,8	27,8	56,7
10_B	Veenschotenweg 2a, woning	5,00	21,1	22,6	19,5	29,5	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt:	01_A - Barneveldsestraat 18, woning (IH)
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	1,50	41,2	42,7	39,6	49,6	74,7
201	Vrachtwagens totaal (IH)	1,00	40,7	42,1	39,1	49,1	74,3
200	Personen- bestelwagens (IH)	0,70	31,1	33,4	29,4	39,4	64,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Barneveldsestraat 18, woning (IH)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Barneveldsestraat 18, woning (IH)	5,00	42,0	43,5	40,4	50,4	74,8
201	Vrachtwagens totaal (IH)	1,00	41,5	42,9	39,9	49,9	74,4
200	Personen- bestelwagens (IH)	0,70	32,5	34,7	30,7	40,7	64,6

