

Notitie verkeer
Houtsniplaan 1, Doorwerth

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

Algemeen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de effecten op de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie die ontstaat door de nieuwe ontwikkeling. De gemeente Renkum heeft in de 'Parkeernota 2014-2020' op 26 februari 2014 parkeer- en verkeersnormen vastgesteld.

Op basis van de parkeernota wordt voor de parkeernormen uitgegaan van de CROW uitgave 'Toekomstbestendig parkeren' (december 2018). Het projectgebied ligt binnen een gebied dat wordt aangeduid als 'rest bebouwde kom'. Hierbij wordt uitgegaan van een weinig stedelijke gemeente (bron: CBS Statline).

In dit geval worden maximaal 85 appartementen gerealiseerd. Het gaat om 24 appartementen van het type 'koop, appartement, goedkoop', 16 appartementen van het type 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' en 45 appartementen van het type 'koop, appartement, duur'.

In de huidige situatie bevindt er zich in het plangebied een kantoorgebouw met 6.074 m² bvo. Een dergelijke functie is te vergelijken met de functie 'kantoor (zonder baliefunctie)'. Het kantoorgebouw staat echter al geruime tijd leeg, waardoor er niet met de bestaande verkeersgeneratie gesaldeerd kan worden.

Op basis van voorgenoemde uitgangspunten wordt in de volgende subparagraaf de verkeersgeneratie ingegaan.

Bestaande verkeerssituatie

Om de verkeerssituatie over de Van der Molenallee in de huidige situatie in kaart te brengen is een verkeerstelling gehouden. Deze is als bijlage 1 bij deze notitie gevoegd. De verkeerstelling geeft onderstaand beeld ten aanzien van de bestaande verkeerssituatie van licht, zwaar en middelzwaar vervoer (afbeelding 1).

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5952	100%	5598	100%	2967	2793	2985	2803
Dag (7-19u)	4947	83,1%	4618	82,5%	2473	2316	2474	2302
Avond (19-23u)	717	12,0%	705	12,6%	313	317	403	388
Nacht (23-7u)	288	4,8%	273	4,9%	181	160	108	113
Ochtendspits (7-9u)	781	13,1%	621	11,1%	443	354	337	267
Avondspits (16-18u)	967	16,3%	901	16,1%	411	392	558	509

VOERTUIGVERDELING								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5685	95,5%	5374	96,0%	96,6%	97,0%	94,4%	95,1%
Middelzwaar (M)	214	3,6%	179	3,2%	2,6%	2,3%	4,6%	4,1%
Zwaar (Z)	52	0,9%	42	0,8%	0,8%	0,7%	1,0%	0,8%

Afbeelding 1 Verkeersgeneratie licht, middelzwaar en zwaar vervoer Van de Molenallee (Bron: Roelofs Advies en Ontwerp)

Verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling

De Parkeernota van de gemeente Renkum doet geen uitspraken over de verkeersgeneratie. Daarom wordt voor het berekenen van de verkeersgeneratie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling aangesloten bij de meest recente CROW-publicatie; 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Functie	Aantal wooneenheden	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersgeneratie
Koop, appartement, goedkoop	24	5,6	134,4
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	16	4,1	65,6
koop, appartement, duur	45	7,4	333
Totaal			533

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling leidt tot een extra verkeersgeneratie van 533 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

In de huidige situatie bevindt er zich een kantoorgebouw met 6.074 m² aan bvo.

Functie	Oppervlakte bvo	Verkeersgeneratie per 100 m ² bvo	Verkeersgeneratie
Kantoor (zonder baliefunctie)	6.074 m ²	8,3	504,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de huidige functie van het projectgebied gepaard gaat met een afgeronde verkeersgeneratie van 504 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat toen het kantoor in gebruik was dat kantoorgebruik in het projectgebied gepaard ging met een afgeronde verkeersgeneratie van 504 verkeersbewegingen per weekdagemaal. Verreweg het grootste deel (circa driekwart) van dat verkeer ontsloot op de Van der Molenallee.

Het projectgebied wordt via één uitrit op de Van de Molenallee ontsloten, waardoor het totaal aantal verkeersbewegingen over de Van de Molenallee uitkomt op (5596+533=) 6.129 verkeersbewegingen per weekdagemaal. Gezien het feit dat de Van de Molenallee de doorgaande weg door Doorwerth is, wordt verwacht dat deze de extra verkeersbewegingen veilig en vlot kan afwikkelen. Dit wordt eveneens bevestigd door de uitgevoerde berekening met Capacito. De invoergegevens van Capacito zijn als bijlage 2 bij deze notitie gevoegd.

Uit de berekening met de methode Slop blijkt dat er geen maatregelen aan de ontsluiting van het plangebied nodig zijn. Uit de berekeningen met de Methode Harders blijkt dat de wachttijden op alle richtingen van de t-splitsing ontsluitingsweg plangebied – Van der Molenallee minder dan 15 seconden bedragen. De wachttijden kunnen geclassificeerd worden als “bijna geen wachttijd” en zijn daarmee acceptabel. Hieruit blijkt dat op het kruispunt ontsluitingsweg plangebied – Van der Molenallee geen afwikkelingsproblemen verwacht worden.

Hierbij moet verder vermeld worden dat het voornemen is om de Van der Molenallee in de nabije toekomst af te waarderen naar een 30 km/uur weg. Hierdoor zullen de verkeersintensiteiten op de Van der Molenallee de komende jaren verder afnemen. In de toekomst worden daarom ook geen afwikkelingsproblemen op de t-splitsing van de ontsluitingsweg van het plangebied met de Van der Molenallee verwacht.

Conclusie

Gezien het vorenstaande wordt geconcludeerd er geen maatregelen aan de t-splitsing ontsluitingsweg plangebied met de Van der Molenallee nodig zijn. Daarnaast is er geen sprake van onacceptabele wachttijden op de t-splitsing als gevolg van voorliggende ontwikkeling. Er zijn dan ook vanuit verkeerskundig oogpunt geen bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling.

VERKEERSTELLING

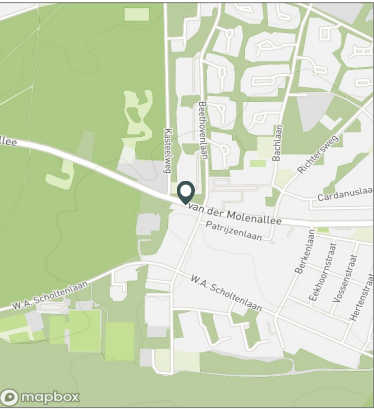
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van der Molenallee
Doorwerth
Tussen Houtsniplaan en Kasteelweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kasteelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Houtsniplaan)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 29 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VAN DER MOLENALLEE, DOORWERTH

Tussen Houtsniplaan en Kasteelweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5952	100%	5596	100%	2967	2793
Dag (7-19u)	4947	83,1%	4618	82,5%	2474	2302
Avond (19-23u)	717	12,0%	705	12,6%	403	388
Nacht (23-7u)	288	4,8%	273	4,9%	108	113
Ochtendspits (7-9u)	781	13,1%	621	11,1%	337	267
Avondspits (16-18u)	967	16,3%	901	16,1%	556	509

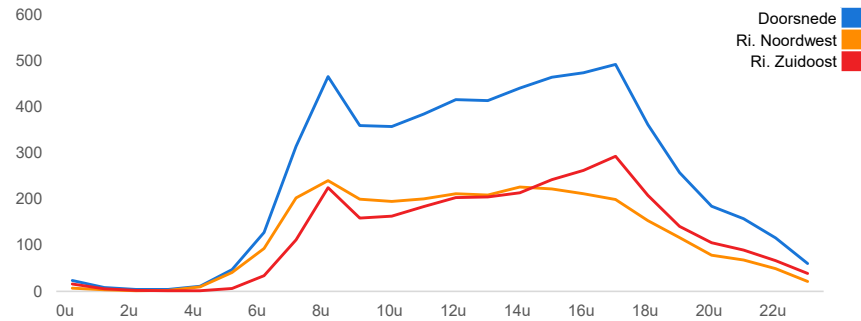
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	24	0,4%	32	0,6%	7	11
01:00 - 02:00	9	0,1%	17	0,3%	3	7
02:00 - 03:00	4	0,1%	6	0,1%	2	3
03:00 - 04:00	4	0,1%	6	0,1%	2	3
04:00 - 05:00	11	0,2%	10	0,2%	1	2
05:00 - 06:00	48	0,8%	38	0,7%	41	32
06:00 - 07:00	128	2,1%	100	1,8%	94	73
07:00 - 08:00	315	5,3%	244	4,4%	203	156
08:00 - 09:00	466	7,8%	377	6,7%	241	198
09:00 - 10:00	360	6,0%	326	5,8%	200	184
10:00 - 11:00	358	6,0%	355	6,3%	195	194
11:00 - 12:00	385	6,5%	382	6,8%	201	197
12:00 - 13:00	416	7,0%	408	7,3%	212	206
13:00 - 14:00	414	7,0%	415	7,4%	209	214
14:00 - 15:00	441	7,4%	435	7,8%	226	219
15:00 - 16:00	465	7,8%	444	7,9%	223	214
16:00 - 17:00	475	8,0%	448	8,0%	212	203
17:00 - 18:00	493	8,3%	453	8,1%	199	189
18:00 - 19:00	362	6,1%	332	5,9%	153	143
19:00 - 20:00	257	4,3%	251	4,5%	117	116
20:00 - 21:00	185	3,1%	185	3,3%	79	82
21:00 - 22:00	158	2,7%	154	2,7%	68	67
22:00 - 23:00	116	1,9%	116	2,1%	49	51
23:00 - 24:00	61	1,0%	64	1,1%	22	24

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5685	95,5%	5374	96,0%	96,6%	97,0%
Middelzwaar (M)	214	3,6%	179	3,2%	2,6%	2,3%
Zwaar (Z)	52	0,9%	42	0,8%	0,8%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 16-jun	6161
vr 17-jun	6229
za 18-jun	5144
zo 19-jun	4155
ma 20-jun	5629
di 21-jun	5821
wo 22-jun	5824
do 23-jun	5896
vr 24-jun	6424
za 25-jun	5530
zo 26-jun	3999
ma 27-jun	5493
di 28-jun	5982
wo 29-jun	6100

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	43	42	43
V85	50	50	51
< 20 km/u	0,6%	0,2%	0,9%
20 - 30 km/u	3,3%	2,8%	3,8%
30 - 40 km/u	30,5%	33,7%	27,3%
40 - 50 km/u	51,1%	50%	52,1%
50 - 60 km/u	13,3%	12,3%	14,3%
60 - 70 km/u	1,1%	0,9%	1,3%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

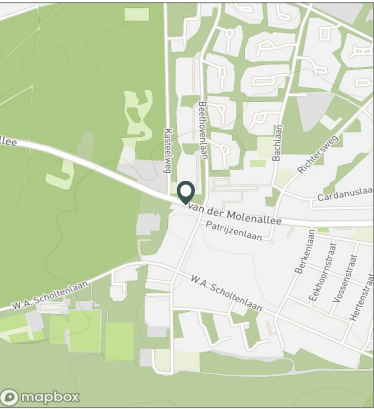
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van der Molenallee
Doorwerth
Tussen Houtsnijlaan en Kasteelweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kasteelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Houtsnijlaan)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 29 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VAN DER MOLENALLEE, DOORWERTH

Tussen Houtsnijlaan en Kasteelweg



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	22	1	0	24	7	0	0	7	15	1	0	17
01:00 - 02:00	8	0	0	9	3	0	0	3	5	0	0	6
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	11	0	0	11	9	0	0	10	1	0	0	1
05:00 - 06:00	46	2	0	48	40	1	0	41	6	1	0	7
06:00 - 07:00	118	9	1	128	91	2	0	94	27	7	1	34
07:00 - 08:00	299	13	4	315	198	4	1	203	101	9	3	112
08:00 - 09:00	442	17	7	466	233	5	2	241	208	12	5	225
09:00 - 10:00	334	21	5	360	188	9	3	200	145	11	3	159
10:00 - 11:00	338	17	3	358	186	7	2	195	152	9	2	163
11:00 - 12:00	363	18	4	385	193	6	2	201	171	12	2	184
12:00 - 13:00	393	17	5	416	203	6	3	212	190	11	3	204
13:00 - 14:00	395	15	3	414	202	6	1	209	193	10	2	205
14:00 - 15:00	418	17	6	441	216	7	3	226	202	10	2	214
15:00 - 16:00	445	15	4	465	214	7	2	223	231	9	2	242
16:00 - 17:00	457	15	3	475	206	4	2	212	252	10	1	263
17:00 - 18:00	481	10	2	493	195	3	1	199	286	7	1	293
18:00 - 19:00	351	8	2	362	149	3	1	153	202	4	2	208
19:00 - 20:00	250	7	1	257	114	2	0	117	136	4	1	141
20:00 - 21:00	180	4	1	185	78	1	0	79	103	3	1	106
21:00 - 22:00	154	4	0	158	67	1	0	68	87	2	0	90
22:00 - 23:00	113	3	0	116	48	1	0	49	64	2	0	67
23:00 - 24:00	58	2	0	61	21	1	0	22	38	1	0	39
Etmaal (0-24u)	5685	214	52	5952	2866	77	24	2967	2819	137	29	2985
Dag (7-19u)	4717	182	48	4947	2383	67	22	2473	2333	115	26	2474
Avond (19-23u)	697	17	2	717	307	6	1	313	390	12	2	403
Nacht (23-7u)	271	15	2	288	176	4	1	181	96	11	1	108
Ochtendspits (7-9u)	741	30	11	781	431	9	3	443	309	21	7	337
Avondspits (16-18u)	939	24	4	967	401	7	2	411	538	17	2	556

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAN DER MOLENALLEE, DOORWERTH

Tussen Houtsnijlaan en Kasteelweg

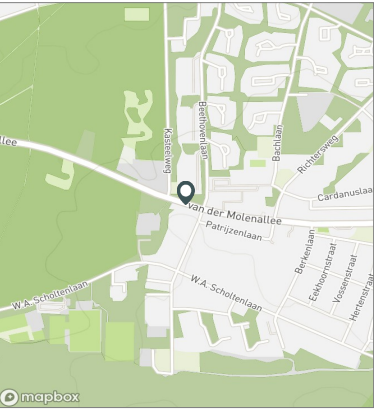


Meetlocatie

Van der Molenallee
Doorwerth
Tussen Houtsnijlaan en Kasteelweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kasteelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Houtsnijlaan)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 29 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	31	1	0	32	11	0	0	11	20	1	0	21
01:00	- 02:00	16	1	0	17	7	0	0	7	9	0	0	10
02:00	- 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00	- 04:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00	- 05:00	9	1	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
05:00	- 06:00	37	1	0	38	32	1	0	32	5	1	0	6
06:00	- 07:00	93	7	1	100	71	2	0	73	22	5	1	27
07:00	- 08:00	232	10	3	244	152	3	1	156	79	7	2	88
08:00	- 09:00	357	14	5	377	192	4	2	198	166	10	3	179
09:00	- 10:00	306	16	4	326	175	7	2	184	131	9	2	142
10:00	- 11:00	338	14	3	355	187	6	1	194	152	8	2	161
11:00	- 12:00	364	14	3	382	191	5	1	197	174	10	2	185
12:00	- 13:00	389	14	5	408	199	5	2	206	190	9	2	202
13:00	- 14:00	400	13	3	415	209	5	1	214	191	8	2	201
14:00	- 15:00	416	15	5	435	210	6	3	219	206	9	2	216
15:00	- 16:00	429	13	3	444	207	5	2	214	222	7	2	231
16:00	- 17:00	433	13	2	448	197	4	1	203	236	8	1	245
17:00	- 18:00	442	9	2	453	185	3	1	189	257	6	1	264
18:00	- 19:00	323	7	2	332	139	3	1	143	184	4	1	189
19:00	- 20:00	245	6	1	251	114	2	0	116	131	4	1	135
20:00	- 21:00	181	4	1	185	81	1	1	82	100	3	0	103
21:00	- 22:00	150	3	0	154	66	1	0	67	84	2	0	87
22:00	- 23:00	112	3	0	116	50	1	0	51	62	2	0	64
23:00	- 24:00	62	2	0	64	23	1	0	24	39	1	0	40
Etmaal (0-24u)		5374	179	42	5596	2709	65	19	2793	2665	115	24	2803
Dag (7-19u)		4429	150	39	4618	2242	56	18	2316	2186	94	21	2302
Avond (19-23u)		687	16	2	705	311	5	1	317	376	11	1	388
Nacht (23-7u)		258	13	1	273	156	4	0	160	102	10	1	113
Ochtendspits (7-9u)		589	24	8	621	344	7	3	354	245	16	5	267
Avondspits (16-18u)		875	21	4	901	382	7	2	392	493	14	2	509

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAN DER MOLENALLEE, DOORWERTH

Tussen Houtsnipiaan en Kasteelweg

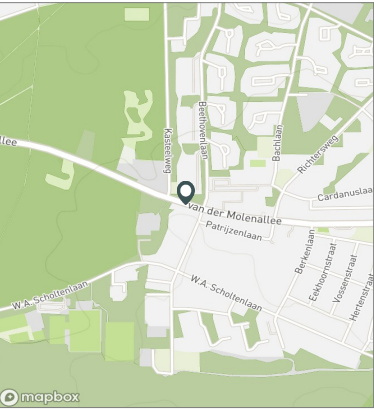


Meetlocatie

Van der Molenallee
Doorwerth
Tussen Houtsnipiaan en Kasteelweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kasteelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Houtsnipiaan)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 29 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6
00:00 - 01:00	30	33	58	42	21	15	22	30	25	49	63	14	28	23
01:00 - 02:00	12	11	40	40	10	4	9	9	12	23	42	5	3	12
02:00 - 03:00	7	4	12	6	3	5	5	10	3	7	14	0	6	2
03:00 - 04:00	5	4	11	4	3	5	4	3	5	12	12	8	3	2
04:00 - 05:00	13	11	8	2	7	10	11	10	12	10	11	10	15	12
05:00 - 06:00	52	44	19	8	49	39	50	45	47	20	8	50	56	47
06:00 - 07:00	138	121	36	21	135	133	141	129	113	44	23	121	125	124
07:00 - 08:00	336	301	86	28	338	330	318	315	262	117	37	333	306	311
08:00 - 09:00	497	460	248	73	478	505	417	465	440	233	63	415	465	491
09:00 - 10:00	375	401	337	122	286	330	356	359	409	370	137	351	355	376
10:00 - 11:00	392	417	442	233	283	326	360	358	426	460	251	320	356	352
11:00 - 12:00	393	434	445	312	353	368	376	358	444	475	264	347	401	363
12:00 - 13:00	394	438	397	354	374	402	400	416	495	441	358	364	417	459
13:00 - 14:00	430	458	420	411	390	378	380	424	477	488	354	380	432	408
14:00 - 15:00	437	468	404	424	445	421	432	435	511	452	405	445	390	439
15:00 - 16:00	485	516	375	405	420	450	422	427	529	438	356	472	451	451
16:00 - 17:00	519	482	385	396	466	485	464	454	489	423	317	425	468	505
17:00 - 18:00	498	493	315	330	452	525	482	497	507	412	356	402	542	519
18:00 - 19:00	368	333	258	250	385	352	354	360	368	277	251	321	405	363
19:00 - 20:00	268	267	243	242	264	237	273	246	272	219	238	237	247	262
20:00 - 21:00	175	183	174	174	152	169	193	195	233	213	177	168	180	223
21:00 - 22:00	145	142	170	121	174	164	151	174	149	146	134	147	174	153
22:00 - 23:00	118	122	155	116	97	119	132	119	124	106	80	105	108	129
23:00 - 24:00	74	86	106	41	44	49	72	58	72	95	48	53	49	74
Etmaal (0-24u)	6161	6229	5144	4155	5629	5821	5824	5896	6424	5530	3999	5493	5982	6100
Dag (7-19u)	5124	5201	4112	3338	4670	4872	4761	4868	5357	4586	3149	4575	4988	5037
Avond (19-23u)	706	714	742	653	687	689	749	734	778	684	629	657	709	767
Nacht (23-7u)	331	314	290	164	272	260	314	294	289	260	221	261	285	296
Ochtendspits (7-9u)	833	761	334	101	816	835	735	780	702	350	100	748	771	802
Avondspits (16-18u)	1017	975	700	726	918	1010	946	951	996	835	673	827	1010	1024
Validatie														

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6
Ri. Noordwest	3089	3137	2656	2108	2832	2897	2897	2951	3113	2703	1968	2751	3001	3036
Ri. Zuidoost	3072	3092	2488	2047	2797	2924	2927	2945	3311	2827	2031	2742	2981	3064
Ri. Noordwest	50%	50%	52%	51%	50%	50%	50%	50%	48%	49%	49%	50%	50%	50%
Ri. Zuidoost	50%	50%	48%	49%	50%	50%	50%	50%	52%	51%	51%	50%	50%	50%
Licht (L)	5859	5952	5005	4080	5379	5517	5570	5630	6139	5375	3930	5259	5737	5834
Middelzwaar (M)	246	221	120	65	201	239	206	205	227	123	60	189	198	222
Zwaar (Z)	56	56	19	10	49	65	48	61	58	32	9	45	47	44
% Licht (L)	95,1%	95,6%	97,3%	98,2%	95,6%	94,8%	95,6%	95,5%	95,6%	97,2%	98,3%	95,7%	95,9%	95,6%
% Middelzwaar (M)	4,0%	3,5%	2,3%	1,6%	3,6%	4,1%	3,5%	3,5%	3,5%	2,2%	1,5%	3,4%	3,3%	3,6%
% Zwaar (Z)	0,9%	0,9%	0,4%	0,2%	0,9%	1,1%	0,8%	1,0%	0,9%	0,6%	0,2%	0,8%	0,8%	0,7%

VERKEERSTELLING

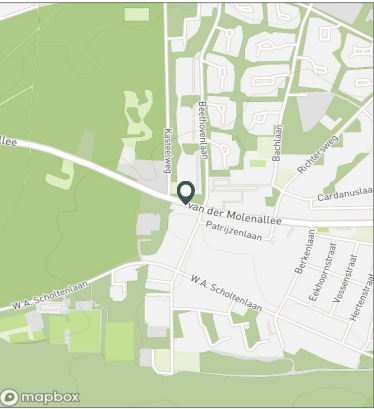
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van der Molenallee
Doorwerth
Tussen Houtsnipaan en Kasteelweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kasteelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Houtsnipaan)

Meting

Meetperiode: 16 juni t/m 29 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VAN DER MOLENALLEE, DOORWERTH

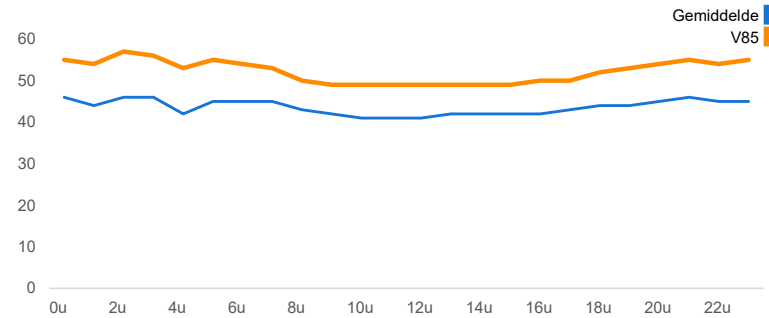
Tussen Houtsnipaan en Kasteelweg



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	46	55	46	55	46	56
01:00 - 02:00	44	54	43	51	45	56
02:00 - 03:00	46	57	45	56	47	58
03:00 - 04:00	46	56	43	51	48	58
04:00 - 05:00	42	53	43	53	41	50
05:00 - 06:00	45	55	44	54	48	59
06:00 - 07:00	45	54	44	53	47	57
07:00 - 08:00	45	53	45	53	45	54
08:00 - 09:00	43	50	43	50	43	51
09:00 - 10:00	42	49	42	49	42	49
10:00 - 11:00	41	49	41	49	41	49
11:00 - 12:00	41	49	41	49	41	49
12:00 - 13:00	41	49	41	49	41	49
13:00 - 14:00	42	49	42	49	42	49
14:00 - 15:00	42	49	42	49	42	49
15:00 - 16:00	42	49	42	49	42	49
16:00 - 17:00	42	50	42	49	43	50
17:00 - 18:00	43	50	43	50	43	50
18:00 - 19:00	44	52	43	51	44	53
19:00 - 20:00	44	53	43	51	45	54
20:00 - 21:00	45	54	44	52	45	55
21:00 - 22:00	46	55	45	53	47	56
22:00 - 23:00	45	54	44	53	45	55
23:00 - 24:00	45	55	45	54	45	55
Gemiddelde	43	50	42	50	43	50

UURVERLOOP SNELHEDEN



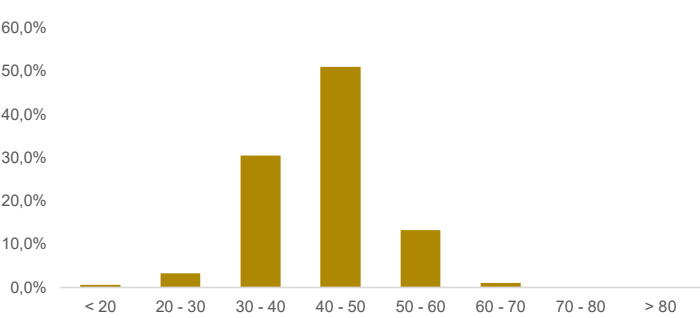
SNELHEDEN PER DAGSOORT

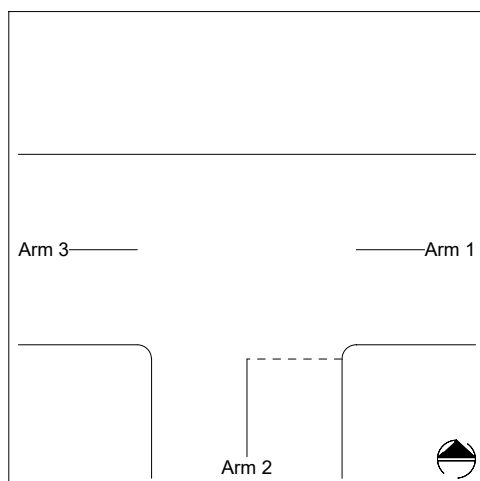
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	43	50	43	50	44	51
Dinsdag	43	50	43	50	43	51
Woensdag	43	50	43	50	43	50
Donderdag	43	50	42	50	43	50
Vrijdag	43	50	42	50	43	50
Zaterdag	42	50	42	49	42	50
Zondag	43	51	42	50	44	52
Werkdag	43	50	42	50	43	50
Weekdag	43	50	42	50	43	51

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,6%	0,6%	0,2%	0,2%	0,9%	0,9%
20 - 30 km/u	3,3%	3,9%	2,8%	3,0%	3,8%	4,8%
30 - 40 km/u	30,5%	34,4%	33,7%	36,7%	27,3%	32,1%
40 - 50 km/u	51,1%	85,5%	50,0%	86,8%	52,1%	84,2%
50 - 60 km/u	13,3%	98,8%	12,3%	99,1%	14,3%	98,5%
60 - 70 km/u	1,1%	99,9%	0,9%	99,9%	1,3%	99,9%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE





Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:

Ontsluiting plangebied

Arm 1: Van der Molenallee oost

Arm 2: Van der Molenallee west

Arm 3: Ontsluiting plangebied

INTENSITEITEN

vrijdag 8-7-2022

8e drukste uur is 6,10% van etmaalintensiteit

Arm 1: 2985 pae/etmaal

Arm 2: 267 pae/etmaal

Arm 3: 2886 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deeltkruispunten

Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:

- Van arm 1 naar arm 3: 1

- Van arm 3 naar arm 1: 1

Aantal opstelvakken op de zijweg(en):

- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): ≤ 50 km/u

BEREKENING

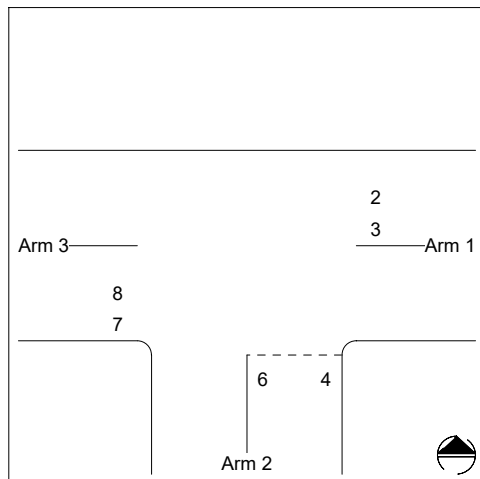
Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.

Deze waarde bepaalt of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 0,34$: Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Ontsluiting plangebied

Arm 1: Van der Molenallee oost

Arm 2: Van der Molenallee west

Arm 3: Ontsluiting plangebied

INTENSITEITEN

Spitsuur ochtendspits

Richting 2: 289 pae/uur

Richting 3: 14 pae/uur

Richting 4: 14 pae/uur

Richting 6: 14 pae/uur

Richting 7: 14 pae/uur

Richting 8: 289 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B7 RVV: verplicht stoppen

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

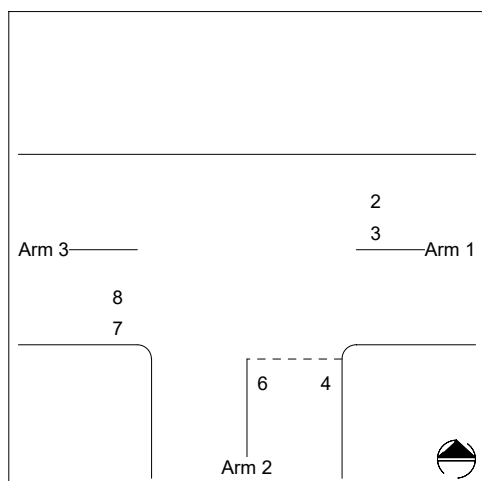
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	14	890	876	0 sec.	Ja
4	14	470	442	<15 sec.	Ja
6	14	470	442	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Ontsluiting plangebied

Arm 1: Van der Molenallee oost

Arm 2: Van der Molenallee west

Arm 3: Ontsluiting plangebied

INTENSITEITEN

Spitsuur ochtendspits

Richting 2: 375 pae/uur

Richting 3: 18 pae/uur

Richting 4: 18 pae/uur

Richting 6: 18 pae/uur

Richting 7: 18 pae/uur

Richting 8: 375 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B7 RVV: verplicht stoppen

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	18	830	812	0 sec.	Ja
4	18	380	344	<15 sec.	Ja
6	18	380	344	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600