



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Spoorwegonderdoorgang Wolfheze

Gemeente Renkum

Datum: 23 maart 2022
Projectnummer: 210450

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelasting (variant 1) toekomstige situatie	11
4.4	Geluidbelasting huidige situatie	12
4.5	Maatregelen	14
4.6	Gecumuleerde geluidbelasting	15
4.7	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage A1 Grafisch overzicht rekenmodel huidige situatie
Bijlage A2 Invoergegevens van het rekenmodel huidige situatie
Bijlage A3 Rekenresultaten rekenmodel huidige situatie
Bijlage B1 Grafisch overzicht rekenmodel variant 1
Bijlage B2 Invoergegevens van het rekenmodel variant 1
Bijlage B3 Rekenresultaten rekenmodel variant 1
Bijlage C1 Grafisch overzicht rekenmodel spoor variant 1
Bijlage C2 Invoergegevens van het rekenmodel spoor variant 1
Bijlage C3 Rekenresultaten rekenmodel spoor variant 1

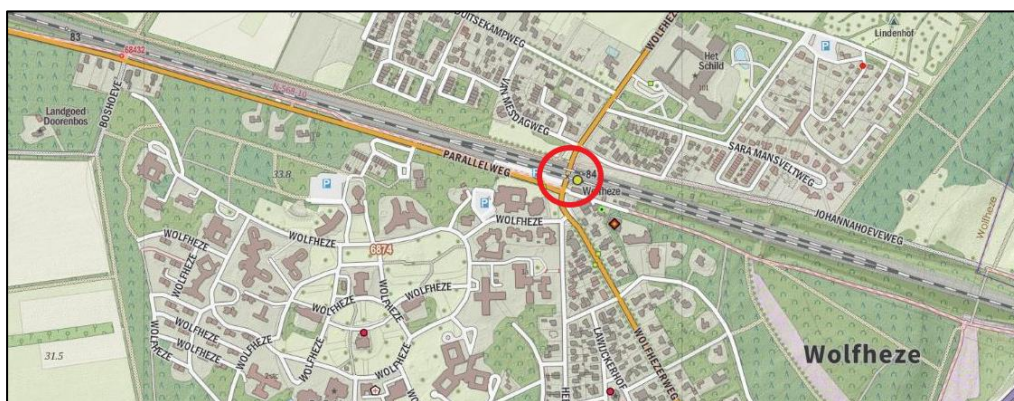
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Renkum heeft het voornemen om de spoorwegovergang te Wolfheze te vervangen door een spooronderdoorgang. Door het realiseren van de spooronderdoorgang nemen risico's op ongevallen af, en neemt ook de bereikbaarheid toe. Bij het plan zal de Wolfhezerweg worden aangesloten op de Parallelweg, waarbij delen worden verlegd, om een goede en veilige doorstroming te behouden. Gezien de huidige bestemming de wijziging niet toelaat, dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden. Bij fysieke wijziging aan (een) weg(en) schrijft de Wet geluidhinder voor dat akoestisch onderzoek moet plaatsvinden. Beoordeeld moet worden wat de wijziging van de weg voor effecten heeft op bestaande omliggende geluidgevoelige functies. Onderhavig onderzoek voorziet in deze eis.

1.2 Ligging plangebied

Wolfheze wordt doorkruist door de spoorlijn Amsterdam – Arnhem. De Wolfhezerweg loopt over de spoorweg. In de nabijheid van de spoorwegovergang liggen woningen, en ten zuidwesten ligt een zorgcomplex van Pro Persona. Tussen het terrein van Pro Persona en de spoorlijn ligt de Parallelweg. Figuur 1 toont de ligging van de spoorwegovergang.



Figuur 1 De spoorwegovergang te Wolfheze (in rood kader)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 73a, 76a, 77 en 100 van de Wet geluidhinder (Wgh) bij het nieuwe planologische regime waarin een gezoneerde weg mogelijk wordt gemaakt, akoestisch onderzoek worden verricht op woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. Dit in het kader van mogelijke reconstructie van een weg. Van reconstructie is sprake wanneer de geluidbelasting in het maatgevende jaar (10 jaar na vaststelling onderhavig bestemmingsplan) met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de heersende waarde. Ter bepaling van de heersende waarde is in dit onderzoek conform artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) tevens de geluidbelasting van de spoorlijn bepaald.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'voorkeursgrenswaarde'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.1.3 **Reconstructie Wgh**

Bij een wijziging aan een weg, kan de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten toenemen. Dit is in de Wet geluidhinder beschreven onder de afdeling 4. Reconstructies. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg. De reconstructie geldt alleen voor wegen met een geluidzone.

Een toename van 5 dB of meer wordt alleen acceptabel geacht mits er op een andere plaats de geluidsbelasting evenveel afneemt.

De mogelijke toename van de geluidbelasting in het kader van reconstructie wordt beoordeeld ten opzichte van geluidbelasting voor de fysieke wijziging van de weg. Of sprake is van reconstructie wordt bepaald ten opzichte van:

- indien de heersende geluidbelasting lager dan 48 dB bedraagt; de voorkeursgrenswaarde 48 dB;
- indien de heersende geluidbelasting hoger dan 48 dB bedraagt; de voorkeursgrenswaarde de geluidbelasting voor de reconstructie (1 jaar voor vaststelling onderhavig bestemmingsplan);
- indien voor een woning eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld is de voorkeursgrenswaarde de laagste van: de heersende waarde of vastgestelde hogere grenswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Renkum heeft op het moment van schrijven geen vastgesteld hogere grenswaarden beleid.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V.2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

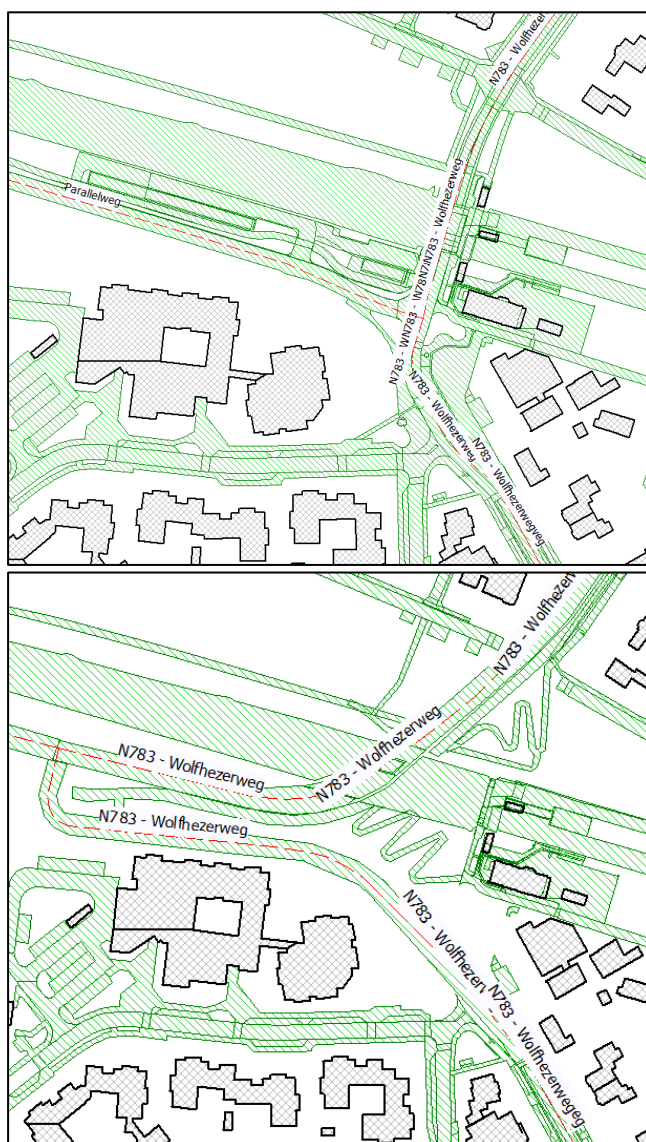
Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door Omgevingsdienst Regio Arnhem, en betreffen gegevens uit het verkeersmodel RVMK Arnhem_2021_1_2, 2030_hoog. In het onderzoek zijn de volgende situaties uitgegaan:

- Huidige situatie: De situatie zonder spoorwegonderdoorgang (verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2021)
- Variant 1: Beoogde situatie met spoorwegonderdoorgang en wijziging wegen (verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2032)

Gerekend is met een autonome groei van 1% per jaar ten behoeve van de beoordelingsjaren 2021 (huidige situatie – 1 jaar voor vaststelling bestemmingsplan) en 2032 (10 jaar na vaststelling bestemmingsplan ten behoeve van de wijziging van de Wolfhezerweg). In de beoogde situatie zal de Wolfhezerweg worden aangesloten op de Parallelweg, en onder de spoorlijn door lopen. Figuur 2 toont de huidige situatie en de beoogde situatie.



Figuur 2 Ligging wegen in huidige situatie (boven) en beoogde situatie (onder)

3.1 Selectie van geluidbronnen

3.1.1 Snelheid wegen

Voor de Parallelweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. In de toekomstige situatie zal voor de Parallelweg een maximumsnelheid van 30 km/uur gelden over een lengte van circa 110 meter vanaf de T-splitsing met de nieuwe Wolfhezerweg in westelijke richting. Voor de Wolfhezerweg geldt in de huidige situatie een snelheid van 50 km/uur vanaf het kruispunt met de Parallelweg in noordelijke richting, en 30 km/uur in zuidelijke richting.

In de toekomstige situatie wordt de Wolfhezerweg ter hoogte van de spoorwegonderdoorgang geheel als 30 km/uur weg uitgevoerd. Dit betekent dat de weg niet langer een zone heeft volgens de Wet geluidhinder en derhalve ook geen sprake is van reconstructie. Vanuit een goede ruimtelijke ordening worden in dit onderzoek echter dezelfde grenswaarden gehanteerd als voor een gezoneerde weg. Een eventuele hogere grenswaarde aanvraag ten gevolge van de 30 km/uur weg is overigens niet van toepassing.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van de, voor dit onderzoek, relevante wegen bestaat uit dichtasfaltbeton (DAB).

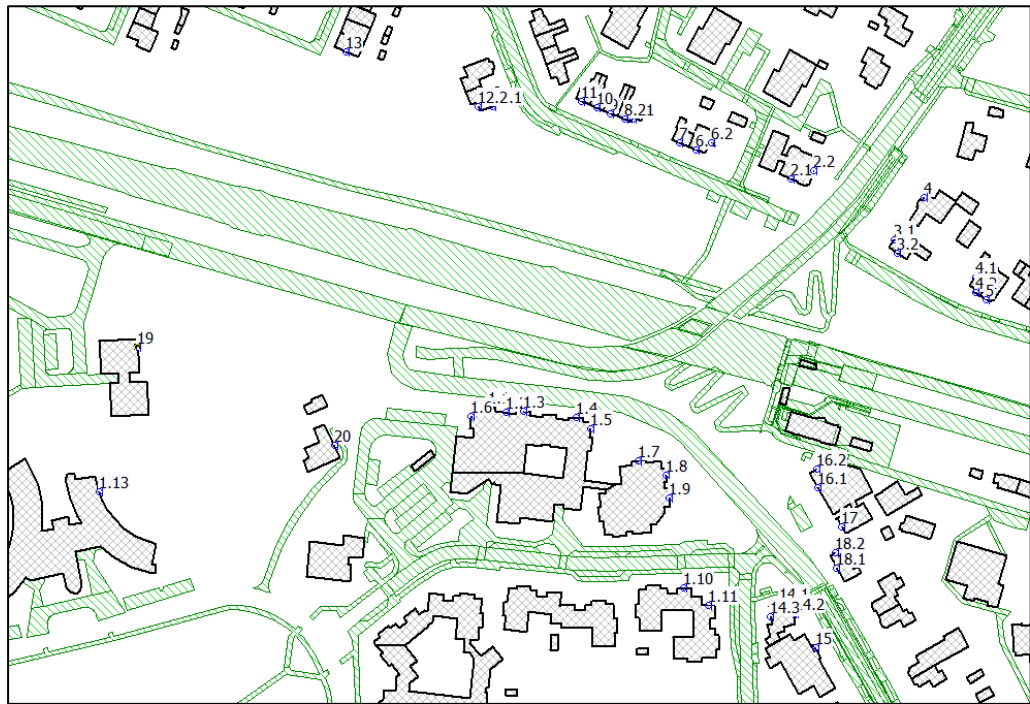
3.1.3 Bebouwing en toetspunten

Voor de ligging en hoogte van de toetspunten is bij de woningen beoordeeld waar (relevante) geluidgevoelige woningen liggen, wat 'dove' gevels zijn en eveneens uit hoeveel verdiepingen de woningen bestaan. Voor de verdiepingshoogte is uitgegaan van 3 meter, en de toetspunten zijn telkens halverwege de verdieping gepositioneerd. Figuur 3 toont de ligging van de toetspunten, en tabel 3 de bijhorende adressen.

Tabel 3 Overzicht toetspunten en bijhorende adressen

Toetspunt	Adres	Toetspunt	Adres
4.1	Johannahoeveweg 2	1.5	Wolfheze 2
4.2	Johannahoeveweg 2	1.6	Wolfheze 2
5	Johannahoeveweg 4	1.7	Wolfheze 2
13	Lindeboomlaan 10	1.8	Wolfheze 2
19	Parallelweg 40	1.9	Wolfheze 2
6.1	Van Mesdagweg 1	20	Wolfheze 20
6.2	Van Mesdagweg 1	18.1	Wolfhezerweg 81
11	Van Mesdagweg 11	18.2	Wolfhezerweg 81
12	Van Mesdagweg 2	15	Wolfhezerweg 84
12	Van Mesdagweg 2	17	Wolfhezerweg 85
7	Van Mesdagweg 3	14.1	Wolfhezerweg 86
8.1	Van Mesdagweg 5	14.1	Wolfhezerweg 86
8.2	Van Mesdagweg 5	14.2	Wolfhezerweg 86
9	Van Mesdagweg 7	14.3	Wolfhezerweg 86
10	Van Mesdagweg 9	16.1	Wolfhezerweg 87

Toetspunt	Adres	Toetspunt	Adres
1.1	Wolfheze 2	16.2	Wolfhezerweg 87
1.10	Wolfheze 2	3.1	Wolfhezerweg 91
1.11	Wolfheze 2	3.2	Wolfhezerweg 91
1.1	Wolfheze 2	4	Wolfhezerweg 93
1.2	Wolfheze 2	2.1	Wolfhezerweg 94
1.3	Wolfheze 2	2.2	Wolfhezerweg 94
1.4	Wolfheze 2		



Figuur 3 Ligging toetspunten

3.1.4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB³ toegepast voor alle wegen aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

De gebruikte toetspunten, zoals weergegeven in hoofdstuk 3, zijn gelegen ter hoogte van geluidgevoelige objecten binnen de zone van de relevante wegen. De geluidgevoelige objecten zijn geselecteerd middels de BAG gegevens.

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

De bovengrens voor de geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt in beide gebieden 63 dB. Aangezien het een reconstructie betreft, is hier de 5 dB verhoging van belang. Een geluidbelasting van 63 dB kan enkel bereikt worden als de huidige waarde 58 dB bedraagt (uitgaande dat geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere grenswaarde).

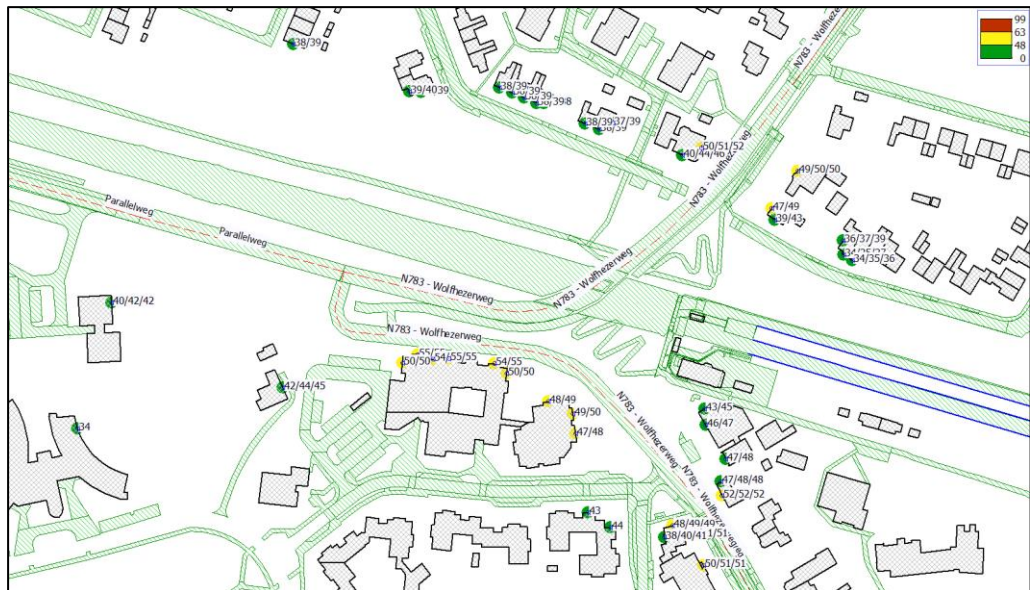
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg. In onderhavig geval zou dit echter niet een goede vergelijking geven. Immers, de Wolfhezerweg wordt langer en verandert in snelheidsregime, en de Parallelweg wordt juist korter. Derhalve zal de geluidbelasting vanwege de Parallelweg juist afnemen, terwijl die van de Wolfhezerweg naar verwachting toeneemt. Gezien vanuit een goede ruimtelijke ordening getoetst wordt, zal hier de gecumuleerde geluidbelasting vergeleken worden tussen de huidige situatie en variant 1. Zo kan beter geconcludeerd worden of sprake is van een toename van de geluidbelasting bij het toepassen van de spoorwegonderdoorgang ten opzichte van de huidige situatie.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A1, B1 en C1. Bijlagen A2, B2 en C2 bevatten de invoergegevens, en in bijlage A3, B3 en C3 is een rapportage met de rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelasting (variant 1) toekomstige situatie

De Wolfhezerweg wordt omgetrokken en aangesloten op de Parallelweg. Dit wegvak is een nieuwe (niet-gezoneerde)weg. De omliggende (zorg)woningen worden in dit kader beoordeeld. In figuur 4 is de geluidbelasting van de Wolfhezerweg gecumuleerd met de Parallelweg op de omliggende geluidgevoelige objecten weergegeven.

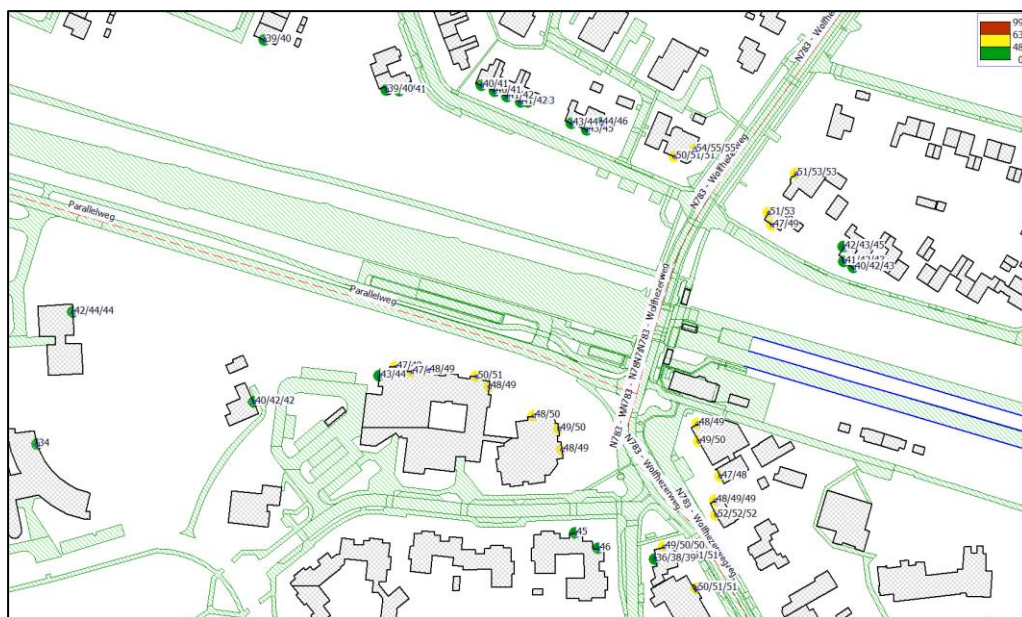


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Wolfhezerweg gecumuleerd met de Parallelweg bij variant 1 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Wolfhezerweg en Parallelweg er een overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De overschrijdingen treden op bij de adressen: Wolfhezerweg 81, Wolfhezerweg 84, Wolfhezerweg 86, Wolfhezerweg 91, Wolfhezerweg 93, Wolfhezerweg 94 en Wolfheze 2. De hoogste geluidbelasting bedraagt 55 dB. De gehanteerde maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De achtergevel en de zuidgevel van de meeste woningen is geluidsluw (een geluidbelasting gelijk aan/lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB).

4.4 Geluidbelasting huidige situatie

Gezien de overschrijdingen van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde door het verleggen van de Wolfhezerweg, is de heersende waarde berekend. Dit ter bepaling van een mogelijk significante toename van 2 dB of meer ten gevolge van de fysieke wijziging van de Wolfhezerweg. Figuur 6 geeft de geluidbelastingen weer.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Wolfhezerweg gecumuleerd met de Parallelweg in autonome situatie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit figuur 6 blijkt dat reeds overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden op sommige van de woningen. Zo treedt bij de Wolfhezerweg 81, Wolfhezerweg 84, Wolfhezerweg 86, Wolfhezerweg 91, Wolfhezerweg 93 en Wolfhezerweg 94 in de huidige situatie een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. Tabel 4 geeft de geluidbelasting per adres weer in tabelvorm in de autonome situatie en variant 1 en tevens waar sprake is van reconstructie (op basis van een goede ruimtelijke ordening). De maatgevende heersende waarde in de tabel is gebaseerd op de hoogste geluidbelasting in de autonome situatie. Bij een geluidbelasting <48 dB is de heersende waarde 48 dB, en bij een geluidbelasting >48 dB is de heersende waarde gelijk aan de hoogste geluidbelasting.

Tabel 4 Geluidbelastingen Wolfhezerweg gecumuleerd met Parallelweg bij autonome situatie en variant 1 (inclusief aftrek art. 110g Wgh) en adressen waarbij sprake is van reconstructie (op basis van een goede ruimtelijke ordening)

Toets punt	Adres	Huidig			Toekomstig			Maatgevende heersende waarde	Reconstructie?
		v1	v2	v3	v1	v2	v3		
4.1	Johannahoeveweg 2	42	43	45	36	37	39	48	Nee
4.2	Johannahoeveweg 2	41	42	43	34	36	37	48	Nee
5	Johannahoeveweg 4	40	42	43	34	35	36	48	Nee
13	Lindeboomlaan 10	39	40		38	39		48	Nee
19	Parallelweg 40	42	44	44	40	42	42	48	Nee
6.1	Van Mesdagweg 1	43	45		38	39		48	Nee
6.2	Van Mesdagweg 1	44	46		37	39		48	Nee
11	Van Mesdagweg 11	40	41		38	39		48	Nee
12.1	Van Mesdagweg 2	40	41		38	39		48	Nee
12.2	Van Mesdagweg 2	39	40		39	40		48	Nee
7	Van Mesdagweg 3	43	44		38	39		48	Nee
8.1	Van Mesdagweg 5	42	43		37	38		48	Nee
8.2	Van Mesdagweg 5	41	42		38	39		48	Nee
9	Van Mesdagweg 7	41	42		38	39		48	Nee
10	Van Mesdagweg 9	40	42		38	39		48	Nee
1.1	Wolfheze 2	48	49		55	55		49	Ja
1.10	Wolfheze 2	45			43			48	Nee

Toets punt	Adres	Huidig			Toekomstig			Maatgevende heersende waarde	Reconstructie?
		v1	v2	v3	v1	v2	v3		
1.11	Wolfheze 2	46			44			48	Nee
1.13	Wolfheze 2	34			34			48	Nee
1.2	Wolfheze 2	47	49		54	54		49	Ja
1.3	Wolfheze 2	49	49		55	55		49	Ja
1.4	Wolfheze 2	50	51		54	55		51	Ja
1.5	Wolfheze 2	48	49		50	50		49	Nee
1.6	Wolfheze 2	43	44		50	50		48	Ja
1.7	Wolfheze 2	48	50		48	49		50	Nee
1.8	Wolfheze 2	49	50		49	50		50	Nee
1.9	Wolfheze 2	48	49		47	48		49	Nee
20	Wolfheze 20	40	42	42	42	44	45	48	Nee
18.1	Wolfhezerweg 81	52	52	52	52	52	52	52	Nee
18.2	Wolfhezerweg 81	48	49	49	47	48	48	49	Nee
15	Wolfhezerweg 84	50	51	51	50	51	51	51	Nee
17	Wolfhezerweg 85	47	48		47	48		48	Nee
14.1	Wolfhezerweg 86	49	50	50	48	49	49	50	Nee
14.2	Wolfhezerweg 86	50	51	51	51	51	51	51	Nee
14.3	Wolfhezerweg 86	36	38	39	38	40	41	48	Nee
16.1	Wolfhezerweg 87	49	50		46	47		50	Nee
16.2	Wolfhezerweg 87	48	49		43	45		49	Nee
3.1	Wolfhezerweg 91	51	53		47	49		53	Nee
3.2	Wolfhezerweg 91	47	49		39	43		49	Nee
4	Wolfhezerweg 93	52	53	53	49	50	50	53	Nee
2.1	Wolfhezerweg 94	50	51	51	41	44	46	51	Nee
2.2	Wolfhezerweg 94	55	55	55	50	51	52	55	Nee

Bij een toename van 1,5 dB boven de maatgevende heersende waarde is sprake van reconstructie op basis van een goede ruimtelijke ordening. Hiervan is enkel sprake bij (zorg)woningen aan de Wolfheze 2. Gezien er voor de Wolfheze 2 sprake is van een significante toename van de geluidbelasting dienen maatregelen overwogen te worden.

4.5 Maatregelen

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.5.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Op de Wolfhezerweg bevindt zich een standaard asfaltverharding (dichtasfaltbeton). Een deel van de Wolfhezerweg zal nieuw aangelegd worden, hier kan vanaf het begin gekozen worden voor een geluidstil asfalt. Voor de aanleg is de asfaltverharding SMA-NL8 G+ gehanteerd. Hierdoor wordt een afname van 2-3 dB gerealiseerd ten opzichte van dichtasfaltbeton. Voor een aantal toetspunten (toetspunten 2.8 en 2.9) is hierdoor niet langer sprake van een toename van meer dan 1,5 dB. Voor de overige toetspunten is echter nog steeds sprake van reconstructie volgens de Wgh. Hoewel het toepassen van de maatregel hier wenselijk is, zal het niet voldoende soelaas bieden.

Verlagen van de maximumsnelheid

De Wolfhezerweg wordt bij variant 1 reeds in snelheid verlaagd (voor het relevante wegvak). Een verdere vermindering van de maximumsnelheid wordt niet toegepast.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. De Wolfhezerweg betreft een reconstructie, waarbij wegen op elkaar aangesloten worden. Dit is hier derhalve niet mogelijk.

Afscherming

Een geluidscherm langs de Wolfhezerweg biedt niet voldoende soelaas. Er zou een scherm van minimaal 5 meter hoog en 65 meter lang benodigd zijn om voor de zorgwoningen aan de Wolfheze 2 een lagere toename dan 1,5 dB te realiseren. Een dergelijk scherm is landschappelijk en verkeerskundig onacceptabel.

4.5.3 Maatregelen aan de gevel

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Indien een geluidreducerend asfalttype wordt toegepast zal minder geluidwering van de gevel vereist zijn.

Voor de zorgwoningen aan de Wolfheze 2 dient een bouwakoestisch onderzoek te worden verricht ter bepaling van eventuele gevelmaatregelen ten behoeve van waarborging van een acceptabel binnenklimaat. Om de indicatieve geluidbelasting van de gevel te berekenen, is onderstaand de gecumuleerde geluidbelasting berekend.

4.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Vanwege de overschrijdingen van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, dient de gecumuleerde geluidbelasting berekend te worden. Ter hoogte van de relevante toetspunten (1.1 t/m 1.4 en 1.6) is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door railverkeerslawaai. Derhalve is de gecumuleerde geluidbelasting berekend op deze toetspunten. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) is in tabel 5 weergegeven.

Tabel 5 Gecumuleerde geluidbelasting toetspunten waar sprake is van reconstructie (op basis van een goede ruimtelijke ordening) (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Toetspunt	Adres	v1	v2
1.1	Wolfheze 2	59	60
1.2	Wolfheze 2	51	
1.3	Wolfheze 2	63	64
1.4	Wolfheze 2	64	65
1.6	Wolfheze 2	64	65

Uit tabel 5 volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 65 dB bedraagt. Gezien hiervoor geen grenswaarden zijn opgesteld in de Wgh, is het aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is voor de lo-

catie. Hierbij wordt echter vermeld dat de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï de hoogste bijdrage levert. Door ProRail is aangegeven dat ter plaatse voldaan wordt aan het vigerende GPP. Er is derhalve geen noodzaak tot het treffen van maatregelen door de spoorwegbeheerder.

4.7 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Voor de zorgwoningen aan de Wolfheze 2 dient een procedure hogere grenswaarde te worden doorlopen en dient een acceptabele binnenwaarde te worden gewaarborgd.

Uit de berekening blijkt dat de hoogst gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) 65 dB bedraagt voor Wolfheze 2, zoals weergegeven in tabel 5. De binnenwaarde mag conform het Bouwbesluit 2012 maximaal 33 dB te bedragen. De minimaal benodigde gevelreductie dient dus minimaal $65 - 33 = 32$ dB te bedragen voor Wolfheze 2.

In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

5 Conclusie

Gemeente Renkum is voornemens om een spoorwegovergang te Wolfheze te vervangen door een spooronderdoorgang. Hierbij wordt de Wolfhezerweg verlegd, en vinden aanpassingen plaats van het snelheidsregime. Hiervoor is vanuit een goede ruimtelijke ordening onderzocht of sprake is van reconstructie voor de omliggende woningen.

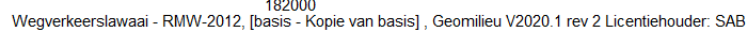
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Vanwege de veranderingen aan de Wolfhezerweg neemt de geluidbelasting waarneembaar ($>1,5$ dB) toe op een drietal woningen, waarvan enkel bij Wolfheze 2 sprake is van reconstructie (op basis van een goede ruimtelijke ordening). Maatregelenonderzoek heeft plaatsgevonden.
- Maatregelenonderzoek toont aan dat maatregelen aan de bron en in de overdracht niet voldoende soelaas bieden, of onwenselijk zijn. Er dienen derhalve maatregelen bij de ontvanger te worden getroffen om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen. Dit dient in een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden.
- De spooraanpassing past binnen het GPP (geluidproductieplafond) waardoor het treffen van maatregelen door de spoorbeheerder niet noodzakelijk is.
- Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is geconstateerd dat de geluidbelasting vanuit railverkeerslawaaï maatgevend is.
- Om inzicht te kunnen krijgen in de eventueel benodigde gevelmaatregelen ter plaatse van Wolfheze 2 is het nodig om de gecumuleerde geluidbelasting te bepalen. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB. Om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB zou hier een karakteristieke geluidwering van de gevel van 32 dB vereist zijn.

Bijlage A1

Grafisch overzicht rekenmodel huidige situatie





Bijlage A2

Rapportage van het rekenmodel huidige situatie

Invoergegevens Schermen

Model: Kopie van basis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE1350602	p:1040114476	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350600	p:1040114474	1,00	33,69	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350601	p:1040114475	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350599	p:1040114473	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Schermen

Model: Kopie van basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE1350602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Schermen

Model: Kopie van basis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350602	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350600	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350601	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350599	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens toetspunten

Model: Kopie van basis

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.2	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.6	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.7	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.8	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.9	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.1	Wolfhezerweg 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	Wolfhezerweg 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	Wolfhezerweg 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.2	Wolfhezerweg 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Wolfhezerweg 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	Johannahoeveweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	Johannahoeveweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Johannahoeveweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	Van Mesdagweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.2	Van Mesdagweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Van Mesdagweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.1	Van Mesdagweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.2	Van Mesdagweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Van Mesdagweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Van Mesdagweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Van Mesdagweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.1	Van Mesdagweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.2	Van Mesdagweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Lindeboomlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.1	Wolfhezerweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Wolfhezerweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Wolfhezerweg 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Wolfhezerweg 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.11	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16.1	Wolfhezerweg 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.2	Wolfhezerweg 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Wolfhezerweg 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.1	Wolfhezerweg 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	Wolfhezerweg 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.13	Wolfheze 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Parallelweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Wolfheze 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N783 - Wol	--	30	30	30	--	4375,00	6,90	3,11	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	4375,00	6,90	3,11	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3340,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5704,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5878,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5576,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5576,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5576,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5576,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	5576,00	6,90	3,10	0,60	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	2062,00	6,89	3,13	0,60	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	2062,00	6,89	3,13	0,60	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	2062,00	6,89	3,13	0,60	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	2062,00	6,89	3,13	0,60	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
N783 - Wol	--	--	--	--	96,30	96,23	96,90	--	3,39	3,21	2,54	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,30	96,23	96,90	--	3,39	3,21	2,54	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,97	95,65	96,66	--	3,37	3,18	2,15	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,99	95,69	96,69	--	3,36	3,18	2,15	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N783 - Wol	0,31	0,55	0,56	--	--	--	--	--	290,71	130,93	25,44	--
N783 - Wol	0,31	0,55	0,56	--	--	--	--	--	290,71	130,93	25,44	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	222,65	99,90	19,42	--
N783 - Wol	0,67	1,17	1,19	--	--	--	--	--	377,71	169,13	33,08	--
N783 - Wol	0,65	1,14	1,16	--	--	--	--	--	389,32	174,36	34,10	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	367,12	164,42	32,03	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	367,12	164,42	32,03	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	367,12	164,42	32,03	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	367,12	164,42	32,03	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	367,12	164,42	32,03	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	133,65	60,24	11,62	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N783 - Wol	10,23	4,37	0,67	--	0,94	0,75	0,15	--	79,84	83,83
N783 - Wol	10,23	4,37	0,67	--	0,94	0,75	0,15	--	79,84	83,83
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	6,96	2,96	0,48	--	0,85	0,68	0,13	--	78,54	82,51
N783 - Wol	13,26	5,62	0,74	--	2,64	2,07	0,41	--	80,51	87,65
N783 - Wol	13,63	5,79	0,76	--	2,64	2,08	0,41	--	80,63	87,77
N783 - Wol	15,04	6,41	1,03	--	2,58	2,04	0,40	--	80,55	87,77
N783 - Wol	15,04	6,41	1,03	--	2,58	2,04	0,40	--	80,55	87,77
N783 - Wol	15,04	6,41	1,03	--	2,58	2,04	0,40	--	80,55	87,77
N783 - Wol	15,04	6,41	1,03	--	2,58	2,04	0,40	--	80,55	87,77
N783 - Wol	15,04	6,41	1,03	--	2,58	2,04	0,40	--	80,55	87,77
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	76,72	84,00
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	84,57	92,27
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	76,72	84,00
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	84,57	92,27
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	76,72	84,00
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	84,57	92,27
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	76,72	84,00
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	84,57	92,27
Parallelwe	6,51	2,78	0,46	--	1,92	1,52	0,30	--	76,72	84,00

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N783 - Wol	92,72	94,85	100,28	97,36	90,72	84,00	76,42	80,49	89,35
N783 - Wol	92,72	94,85	100,28	97,36	90,72	84,00	76,42	80,49	89,35
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	91,24	93,66	99,09	96,14	89,51	82,62	75,13	79,22	87,94
N783 - Wol	94,01	99,42	105,92	102,50	95,73	85,96	77,24	84,36	90,77
N783 - Wol	94,12	99,53	106,05	102,62	95,85	86,08	77,36	84,47	90,88
N783 - Wol	94,24	99,39	105,85	102,44	95,68	86,02	77,28	84,47	90,98
N783 - Wol	94,24	99,39	105,85	102,44	95,68	86,02	77,28	84,47	90,98
N783 - Wol	94,24	99,39	105,85	102,44	95,68	86,02	77,28	84,47	90,98
N783 - Wol	94,24	99,39	105,85	102,44	95,68	86,02	77,28	84,47	90,98
Parallelwe	90,68	95,48	101,66	98,28	91,53	82,16	73,67	80,91	87,66
Parallelwe	98,07	100,02	104,17	97,09	91,85	83,52	81,53	89,18	95,05
Parallelwe	90,68	95,48	101,66	98,28	91,53	82,16	73,67	80,91	87,66
Parallelwe	98,07	100,02	104,17	97,09	91,85	83,52	81,53	89,18	95,05
Parallelwe	90,68	95,48	101,66	98,28	91,53	82,16	73,67	80,91	87,66

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N783 - Wol	91,50	96,87	93,95	87,33	80,67	68,98	72,98	81,53	84,27
N783 - Wol	91,50	96,87	93,95	87,33	80,67	68,98	72,98	81,53	84,27
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	90,33	95,68	92,74	86,13	79,36	67,80	71,83	80,34	83,14
N783 - Wol	96,16	102,52	99,09	92,33	82,65	69,85	76,81	83,00	88,89
N783 - Wol	96,28	102,64	99,21	92,45	82,77	69,96	76,93	83,11	89,01
N783 - Wol	96,14	102,44	99,03	92,28	82,71	69,99	77,09	83,49	88,92
N783 - Wol	96,14	102,44	99,03	92,28	82,71	69,99	77,09	83,49	88,92
N783 - Wol	96,14	102,44	99,03	92,28	82,71	69,99	77,09	83,49	88,92
N783 - Wol	96,14	102,44	99,03	92,28	82,71	69,99	77,09	83,49	88,92
Parallelwe	92,45	98,36	94,98	88,25	79,05	66,38	73,55	80,22	85,22
Parallelwe	97,00	100,88	93,80	88,57	80,41	74,24	81,82	87,61	89,76
Parallelwe	92,45	98,36	94,98	88,25	79,05	66,38	73,55	80,22	85,22
Parallelwe	97,00	100,88	93,80	88,57	80,41	74,24	81,82	87,61	89,76
Parallelwe	92,45	98,36	94,98	88,25	79,05	66,38	73,55	80,22	85,22
Parallelwe	97,00	100,88	93,80	88,57	80,41	74,24	81,82	87,61	89,76
Parallelwe	92,45	98,36	94,98	88,25	79,05	66,38	73,55	80,22	85,22
Parallelwe	97,00	100,88	93,80	88,57	80,41	74,24	81,82	87,61	89,76
Parallelwe	92,45	98,36	94,98	88,25	79,05	66,38	73,55	80,22	85,22

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
N783 - Wol	89,67	86,69	80,06	73,04	--	--	--	--
N783 - Wol	89,67	86,69	80,06	73,04	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	88,51	85,53	78,91	71,88	--	--	--	--
N783 - Wol	95,34	91,88	85,10	75,21	--	--	--	--
N783 - Wol	95,46	92,00	85,23	75,33	--	--	--	--
N783 - Wol	95,28	91,85	85,09	75,40	--	--	--	--
N783 - Wol	95,28	91,85	85,09	75,40	--	--	--	--
N783 - Wol	95,28	91,85	85,09	75,40	--	--	--	--
N783 - Wol	95,28	91,85	85,09	75,40	--	--	--	--
N783 - Wol	95,28	91,85	85,09	75,40	--	--	--	--
Parallelwe	91,17	87,77	81,03	71,73	--	--	--	--
Parallelwe	93,68	86,58	81,35	73,09	--	--	--	--
Parallelwe	91,17	87,77	81,03	71,73	--	--	--	--
Parallelwe	93,68	86,58	81,35	73,09	--	--	--	--
Parallelwe	91,17	87,77	81,03	71,73	--	--	--	--
Parallelwe	93,68	86,58	81,35	73,09	--	--	--	--
Parallelwe	91,17	87,77	81,03	71,73	--	--	--	--

Model: Kopie van basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Bijlage A3

Rekenresultaten rekenmodel huidige situatie

Resultaten parallelweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	48
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	34
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	34
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	33
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	48
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	49
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	47
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	43
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	44
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	46
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	47
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	44
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	45
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	41
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	43
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	37
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	38
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	37
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	38
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	37
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	38
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	39
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	40
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	38
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	39
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	35
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	37
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	38
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	30
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	31
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	30
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	35
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	36
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	38
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	34
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	35
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	36
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	41
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	43
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	42
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	43
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	38
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	39
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	36
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	38
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	39
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	39
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	40
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten parallelweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	42
19_B	Parallelweg 40	4,50	44
19_C	Parallelweg 40	7,50	44
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	36
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	37
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	38
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	24
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	25
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	26
20_A	Wolfheze 20	1,50	39
20_B	Wolfheze 20	4,50	41
20_C	Wolfheze 20	7,50	42
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	34
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	35
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	34
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	36
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	34
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	35
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	35
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	33
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	34
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	35
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	32
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	32
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	33
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	33
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	34
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	34
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	37
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	38
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	34
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	35
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	37
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	38
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	36
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	37
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	37
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	38
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	37
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten parallelweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfhezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	38
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	39
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	44
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	45
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	24
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	38
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	39
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	39
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	40
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	41
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	42
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	44
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	45
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	24
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	25
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	44
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	46
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	48
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	46
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	48
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	38
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	39
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	38
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	39
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	37
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	37
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	15
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	18
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	32
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	32
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	49
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	49
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	50
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	50
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	51
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	50
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	30
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	31
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	33
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	50
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	51
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	50
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	48
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	49
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	47
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	48
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	46
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	48
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	51
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	52
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	51
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	47
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	48
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten parallelweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfhezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	29
19_B	Parallelweg 40	4,50	30
19_C	Parallelweg 40	7,50	31
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	49
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	50
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	50
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	54
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	55
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	55
20_A	Wolfheze 20	1,50	32
20_B	Wolfheze 20	4,50	34
20_C	Wolfheze 20	7,50	34
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	51
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	53
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	47
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	49
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	41
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	43
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	44
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	40
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	42
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	43
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	51
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	53
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	53
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	40
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	41
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	42
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	42
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	43
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	43
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	45
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	41
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	43
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	41
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	42
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	39
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	40
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	38
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	45
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	46
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	34
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	48
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	50
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	51
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	43
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	44
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	49
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	49
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	40
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	41
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	40
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	41
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	40
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	41
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	39
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	40
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	39
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	40
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	49
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	50
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	50
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	50
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	51
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	51
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	36
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	38
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	39
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	50
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	51
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	51
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	49
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	50
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	48
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	49
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	47
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	48
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	52
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	52
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	52
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	48
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	49
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	42
19_B	Parallelweg 40	4,50	44
19_C	Parallelweg 40	7,50	44
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	50
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	51
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	51
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	54
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	55
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	55
20_A	Wolfheze 20	1,50	40
20_B	Wolfheze 20	4,50	42
20_C	Wolfheze 20	7,50	42
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	51
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	53
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	47
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	49
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	42
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	43
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	45
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	41
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	42
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	43
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	51
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	53
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	53
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	40
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	42
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	43
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	43
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	45
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	44
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	46
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	43
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	44
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	42
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	43
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	41
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	42
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	41
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (exclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	52
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	50
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	51
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	39
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	52
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	53
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	53
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	56
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	53
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	53
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	54
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	53
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	54
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	45
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	46
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	45
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	46
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	45
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	46
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	44
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	45
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	44
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	45
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	54
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	55
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	55
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	55
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	56
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	56
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	41
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	43
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	44
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	55
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	56
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	56
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	54
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	55
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	53
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	54
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	52
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	53
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	57
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	57
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	57
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	53
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	54
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (exclusief reducties)

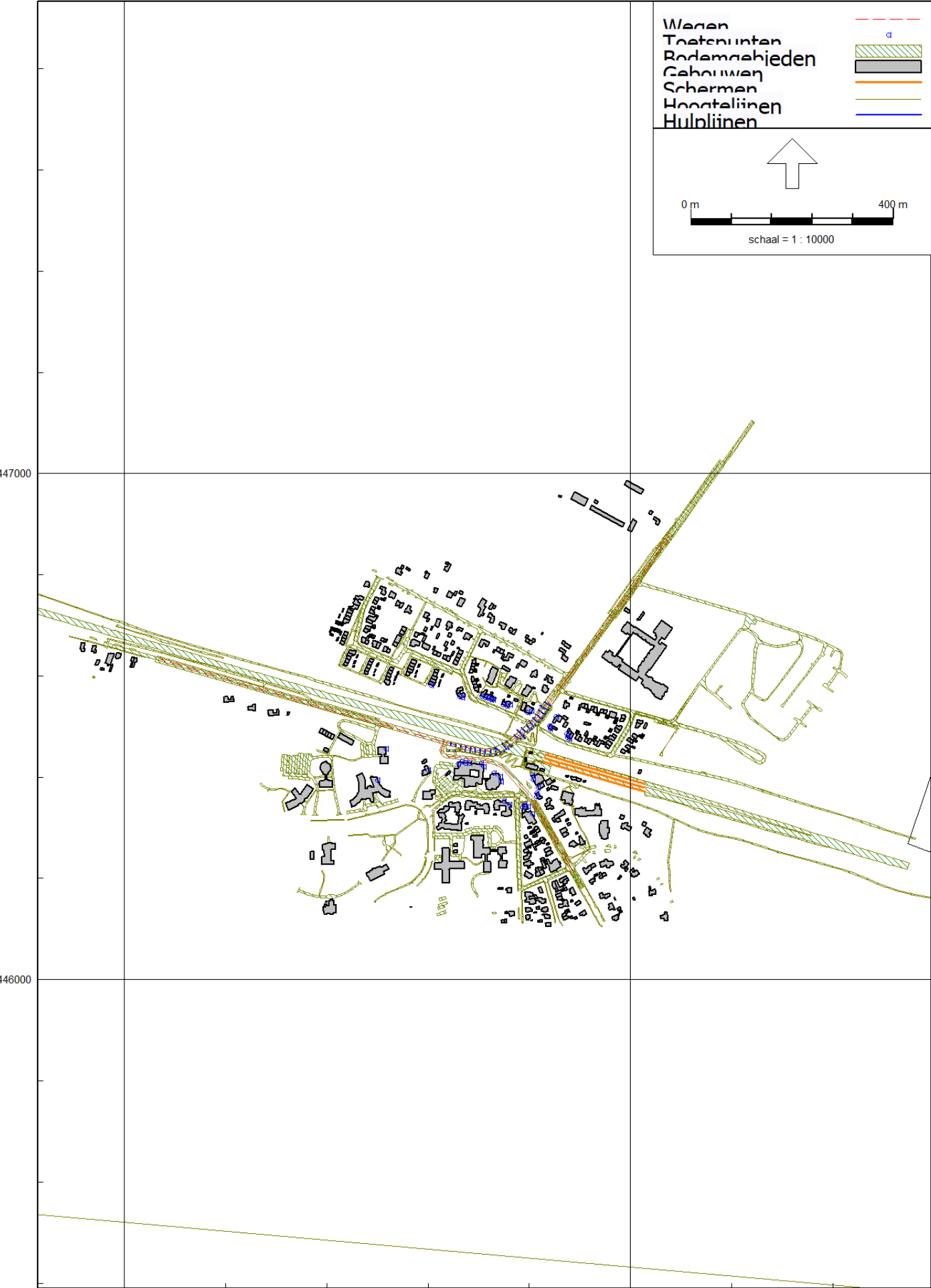
Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

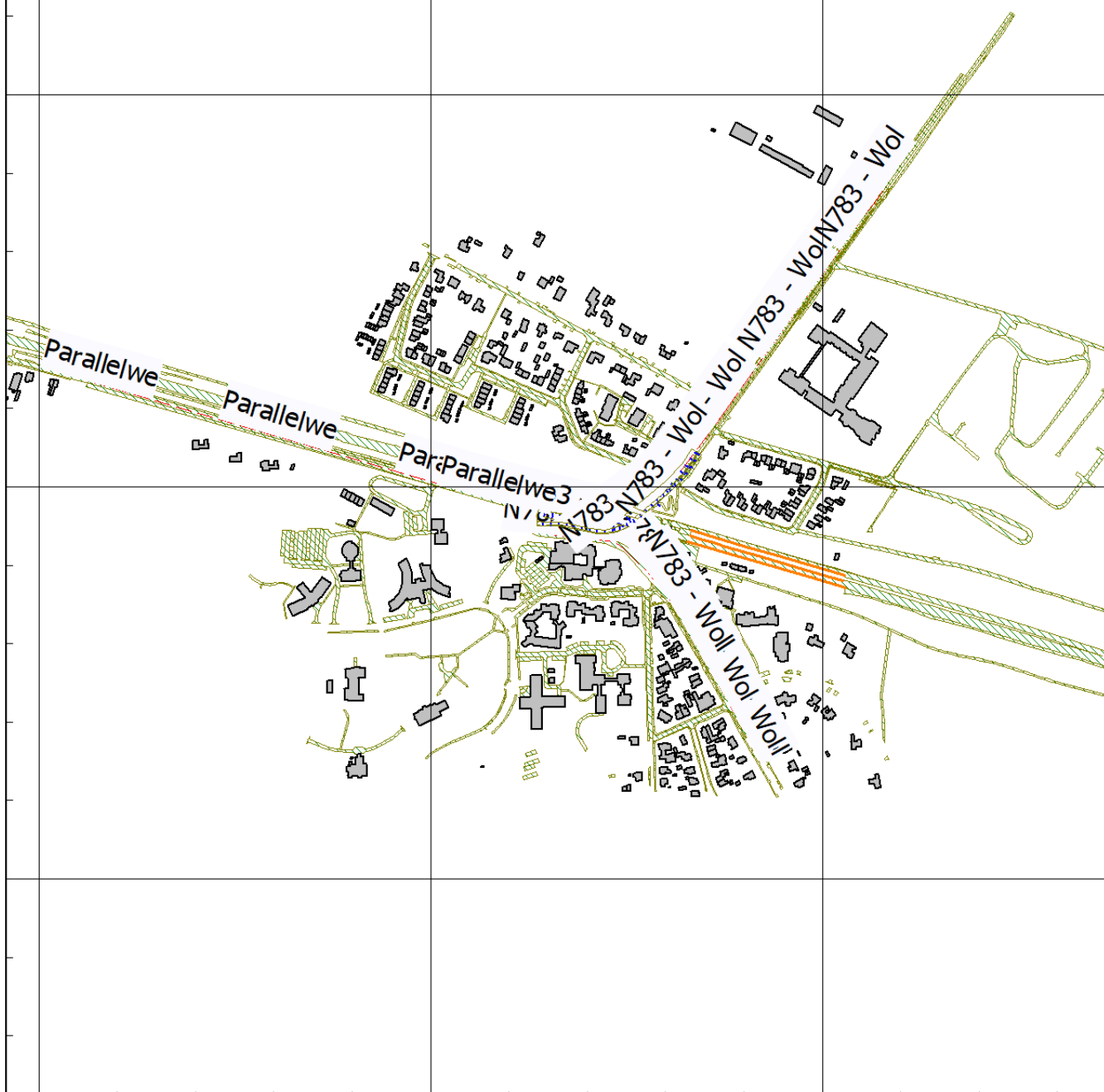
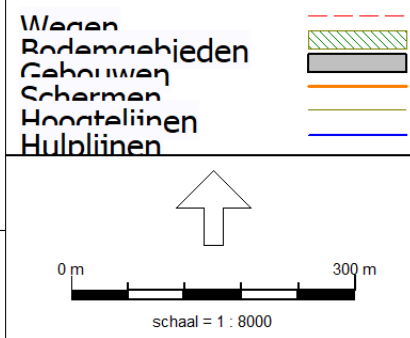
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	47
19_B	Parallelweg 40	4,50	49
19_C	Parallelweg 40	7,50	49
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	55
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	56
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	56
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	59
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	60
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	60
20_A	Wolfheze 20	1,50	45
20_B	Wolfheze 20	4,50	47
20_C	Wolfheze 20	7,50	47
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	56
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	58
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	52
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	54
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	47
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	48
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	50
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	46
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	47
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	48
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	56
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	58
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	58
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	45
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	47
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	48
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	48
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	50
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	49
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	51
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	48
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	49
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	47
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	48
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	46
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	47
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	46
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	47

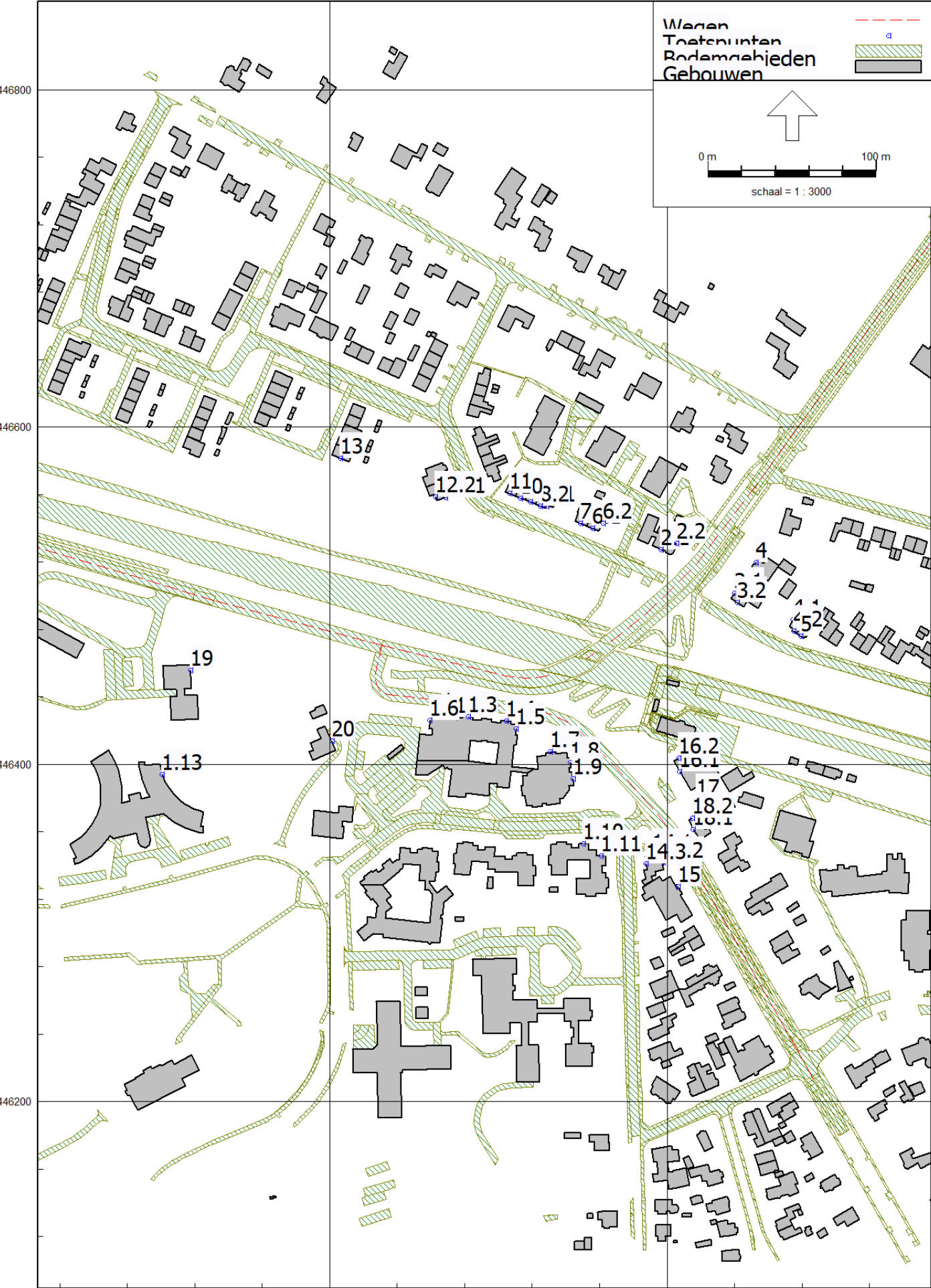
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B1

Grafisch overzicht rekenmodel variant 1







Bijlage B2

Rapportage van het rekenmodel variant 1

Invoergegevens schermen

Model: Kopie van 2031

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE1350602	p:1040114476	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350600	p:1040114474	1,00	33,69	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350601	p:1040114475	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1350599	p:1040114473	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens schermen

Model: Kopie van 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE1350602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens schermen

Model: Kopie van 2031

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350602	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350600	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350601	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350599	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens toetspunten

Model: Kopie van 2031

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.2	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.6	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.7	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.8	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.9	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.1	Wolfhezerweg 94	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	Wolfhezerweg 94	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	Wolfhezerweg 91	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.2	Wolfhezerweg 91	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Wolfhezerweg 93	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	Johannahoeveweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	Johannahoeveweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Johannahoeveweg 4	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	Van Mesdagweg 1	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.2	Van Mesdagweg 1	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Van Mesdagweg 3	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.1	Van Mesdagweg 5	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.2	Van Mesdagweg 5	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Van Mesdagweg 7	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Van Mesdagweg 9	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Van Mesdagweg 11	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.1	Van Mesdagweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.2	Van Mesdagweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Lindeboomlaan 10	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.1	Wolfhezerweg 86	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Wolfhezerweg 86	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Wolfhezerweg 86	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Wolfhezerweg 84	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.11	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16.1	Wolfhezerweg 87	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16.2	Wolfhezerweg 87	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Wolfhezerweg 85	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.1	Wolfhezerweg 81	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	Wolfhezerweg 81	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.13	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Parallelweg 40	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Wolfheze 20	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N783 - Wol	N783 - Wolfhezerweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Parallelwe	Parallelweg	0,00	33,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N783 - Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Parallelwe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N783 - Wol	--	30	30	30	--	4885,00	6,90	3,11	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	4885,00	6,90	3,11	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	6227,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3729,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3729,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3729,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	3729,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	6227,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	30	30	30	--	6227,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	6370,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	6564,00	6,90	3,10	0,60	--
N783 - Wol	--	50	50	50	--	6564,00	6,90	3,10	0,60	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	2302,00	6,89	3,13	0,60	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	2302,00	6,89	3,13	0,60	--
Parallelwe	--	30	30	30	--	2302,00	6,89	3,13	0,60	--
Parallelwe	--	30	30	30	--	2302,00	6,89	3,13	0,60	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
N783 - Wol	--	--	--	--	96,30	96,23	96,90	--	3,39	3,21	2,54	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,30	96,23	96,90	--	3,39	3,21	2,54	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	96,61	96,48	96,93	--	3,02	2,86	2,41	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,42	95,12	95,74	--	3,91	3,71	3,07	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,97	95,65	96,66	--	3,37	3,18	2,15	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,99	95,69	96,69	--	3,36	3,18	2,15	--
N783 - Wol	--	--	--	--	95,99	95,69	96,69	--	3,36	3,18	2,15	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--
Parallelwe	--	--	--	--	94,07	93,33	93,93	--	4,58	4,31	3,68	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N783 - Wol	0,31	0,55	0,56	--	--	--	--	--	324,59	146,20	28,40	--
N783 - Wol	0,31	0,55	0,56	--	--	--	--	--	324,59	146,20	28,40	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	409,98	183,62	35,77	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	248,58	111,53	21,69	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	248,58	111,53	21,69	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	248,58	111,53	21,69	--
N783 - Wol	0,37	0,66	0,66	--	--	--	--	--	248,58	111,53	21,69	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	409,98	183,62	35,77	--
N783 - Wol	0,67	1,18	1,19	--	--	--	--	--	409,98	183,62	35,77	--
N783 - Wol	0,67	1,17	1,19	--	--	--	--	--	421,82	188,88	36,94	--
N783 - Wol	0,65	1,14	1,16	--	--	--	--	--	434,75	194,71	38,08	--
N783 - Wol	0,65	1,14	1,16	--	--	--	--	--	434,75	194,71	38,08	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	149,20	67,25	12,97	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	149,20	67,25	12,97	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	149,20	67,25	12,97	--
Parallelwe	1,35	2,35	2,39	--	--	--	--	--	149,20	67,25	12,97	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N783 - Wol	11,43	4,88	0,74	--	1,04	0,84	0,16	--	80,32	84,31
N783 - Wol	11,43	4,88	0,74	--	1,04	0,84	0,16	--	80,32	84,31
N783 - Wol	16,80	7,16	1,15	--	2,88	2,28	0,44	--	81,75	85,94
N783 - Wol	7,77	3,31	0,54	--	0,95	0,76	0,15	--	79,01	82,99
N783 - Wol	7,77	3,31	0,54	--	0,95	0,76	0,15	--	79,01	82,99
N783 - Wol	7,77	3,31	0,54	--	0,95	0,76	0,15	--	79,01	82,99
N783 - Wol	7,77	3,31	0,54	--	0,95	0,76	0,15	--	79,01	82,99
N783 - Wol	16,80	7,16	1,15	--	2,88	2,28	0,44	--	81,75	85,94
N783 - Wol	16,80	7,16	1,15	--	2,88	2,28	0,44	--	81,75	85,94
N783 - Wol	14,81	6,28	0,82	--	2,94	2,31	0,45	--	80,99	88,13
N783 - Wol	15,22	6,47	0,85	--	2,94	2,32	0,46	--	81,10	88,25
N783 - Wol	15,22	6,47	0,85	--	2,94	2,32	0,46	--	81,10	88,25
Parallelwe	7,26	3,11	0,51	--	2,14	1,69	0,33	--	77,20	84,48
Parallelwe	7,26	3,11	0,51	--	2,14	1,69	0,33	--	85,05	92,75
Parallelwe	7,26	3,11	0,51	--	2,14	1,69	0,33	--	85,26	90,14
Parallelwe	7,26	3,11	0,51	--	2,14	1,69	0,33	--	77,95	82,41

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N783 - Wol	93,20	95,33	100,76	97,84	91,20	84,48	76,89	80,97	89,82
N783 - Wol	93,20	95,33	100,76	97,84	91,20	84,48	76,89	80,97	89,82
N783 - Wol	95,06	96,64	101,96	99,11	92,51	86,25	78,42	82,78	91,88
N783 - Wol	91,72	94,14	99,57	96,62	89,98	83,10	75,61	79,70	88,42
N783 - Wol	91,72	94,14	99,57	96,62	89,98	83,10	75,61	79,70	88,42
N783 - Wol	91,72	94,14	99,57	96,62	89,98	83,10	75,61	79,70	88,42
N783 - Wol	91,72	94,14	99,57	96,62	89,98	83,10	75,61	79,70	88,42
N783 - Wol	95,06	96,64	101,96	99,11	92,51	86,25	78,42	82,78	91,88
N783 - Wol	95,06	96,64	101,96	99,11	92,51	86,25	78,42	82,78	91,88
N783 - Wol	94,49	99,90	106,40	102,98	96,21	86,44	77,72	84,84	91,25
N783 - Wol	94,60	100,01	106,53	103,10	96,33	86,56	77,84	84,95	91,36
N783 - Wol	94,60	100,01	106,53	103,10	96,33	86,56	77,84	84,95	91,36
Parallelwe	91,15	95,96	102,14	98,75	92,01	82,64	74,15	81,39	88,13
Parallelwe	98,55	100,49	104,65	97,57	92,33	84,00	82,01	89,66	95,53
Parallelwe	98,62	96,72	99,83	93,39	88,35	83,72	82,12	87,26	95,72
Parallelwe	91,76	92,74	97,87	95,11	88,56	82,87	74,81	79,52	88,85

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N783 - Wol	91,98	97,35	94,43	87,81	81,15	69,46	73,46	82,01	84,75
N783 - Wol	91,98	97,35	94,43	87,81	81,15	69,46	73,46	82,01	84,75
N783 - Wol	93,41	98,60	95,77	89,20	83,12	71,04	75,35	84,26	86,21
N783 - Wol	90,81	96,16	93,22	86,60	79,83	68,28	72,31	80,82	83,62
N783 - Wol	90,81	96,16	93,22	86,60	79,83	68,28	72,31	80,82	83,62
N783 - Wol	90,81	96,16	93,22	86,60	79,83	68,28	72,31	80,82	83,62
N783 - Wol	93,41	98,60	95,77	89,20	83,12	71,04	75,35	84,26	86,21
N783 - Wol	93,41	98,60	95,77	89,20	83,12	71,04	75,35	84,26	86,21
N783 - Wol	96,64	103,00	99,57	92,81	83,13	70,33	77,29	83,48	89,37
N783 - Wol	96,76	103,12	99,69	92,93	83,25	70,44	77,41	83,59	89,49
N783 - Wol	96,76	103,12	99,69	92,93	83,25	70,44	77,41	83,59	89,49
Parallelwe	92,93	98,84	95,46	88,73	79,52	66,86	74,03	80,69	85,70
Parallelwe	97,48	101,36	94,28	89,05	80,88	74,71	82,30	88,09	90,24
Parallelwe	93,74	96,64	90,23	85,25	80,88	74,75	79,88	88,20	86,52
Parallelwe	89,75	94,66	91,95	85,45	80,03	67,44	72,14	81,33	82,53

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
N783 - Wol	90,15	87,17	80,54	73,52	--	--	--	--
N783 - Wol	90,15	87,17	80,54	73,52	--	--	--	--
N783 - Wol	91,42	88,53	81,96	75,62	--	--	--	--
N783 - Wol	88,99	86,01	79,38	72,36	--	--	--	--
N783 - Wol	88,99	86,01	79,38	72,36	--	--	--	--
N783 - Wol	88,99	86,01	79,38	72,36	--	--	--	--
N783 - Wol	88,99	86,01	79,38	72,36	--	--	--	--
N783 - Wol	91,42	88,53	81,96	75,62	--	--	--	--
N783 - Wol	91,42	88,53	81,96	75,62	--	--	--	--
N783 - Wol	95,82	92,36	85,58	75,69	--	--	--	--
N783 - Wol	95,94	92,48	85,71	75,81	--	--	--	--
N783 - Wol	95,94	92,48	85,71	75,81	--	--	--	--
Parallelwe	91,65	88,24	81,51	72,21	--	--	--	--
Parallelwe	94,16	87,06	81,83	73,56	--	--	--	--
Parallelwe	89,42	82,98	77,98	73,45	--	--	--	--
Parallelwe	87,45	84,69	78,19	72,60	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
N783 - Wol	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--
Parallelwe	--	--	--	--

Bijlage B3

Rekenresultaten rekenmodel variant 1

Resultaten Wolfhezerweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfhezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	43
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	44
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	29
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	54
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	54
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	50
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	50
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	49
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	48
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	37
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	38
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	37
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	38
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	37
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	38
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	37
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	39
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	34
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	35
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	48
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	49
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	49
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	50
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	51
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	51
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	38
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	40
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	41
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	50
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	51
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	51
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	46
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	47
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	43
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	45
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	47
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	48
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	52
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	52
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	52
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	47
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	48
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wolfhezerweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfhezerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	34
19_B	Parallelweg 40	4,50	36
19_C	Parallelweg 40	7,50	37
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	40
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	44
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	46
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	50
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	51
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	52
20_A	Wolfheze 20	1,50	42
20_B	Wolfheze 20	4,50	44
20_C	Wolfheze 20	7,50	44
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	47
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	49
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	39
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	43
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	36
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	37
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	39
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	33
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	35
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	36
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	48
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	50
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	50
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	33
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	34
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	36
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	37
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	38
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	37
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	39
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	37
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	38
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	37
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	38
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	37
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	38
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	37
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallelweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	36
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	37
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	14
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	10
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	32
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	35
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	36
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	35
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	36
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	34
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	35
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	8
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	9
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	36
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	37
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	18
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	22
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	14
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	16
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	15
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	22
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	31
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	31
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	30
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	31
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	30
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	31
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	34
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	35
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	35
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	36
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	15
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	17
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	18
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	27
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	28
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	24
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	15
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	18
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	22
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	19
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	20
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	22
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	30
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	31
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	30
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	31
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	26
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	28
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	17
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	19
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	22
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	25
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	26
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Parallelweg (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	39
19_B	Parallelweg 40	4,50	41
19_C	Parallelweg 40	7,50	41
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	29
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	29
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	30
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	6
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	8
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	9
20_A	Wolfheze 20	1,50	34
20_B	Wolfheze 20	4,50	35
20_C	Wolfheze 20	7,50	36
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	28
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	29
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	28
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	29
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	27
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	27
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	27
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	27
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	28
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	28
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	27
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	27
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	28
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	27
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	28
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	28
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	30
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	31
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	10
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	14
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	30
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	31
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	2
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	7
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	31
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	31
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	31
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	43
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	44
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	34
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	54
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	54
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	50
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	50
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	49
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	49
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	50
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	47
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	48
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	38
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	39
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	38
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	39
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	38
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	39
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	39
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	40
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	38
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	39
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	48
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	49
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	49
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	50
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	51
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	51
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	38
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	40
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	41
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	50
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	51
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	51
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	46
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	47
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	43
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	45
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	47
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	48
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	52
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	52
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	52
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	47
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	48
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (inclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	40
19_B	Parallelweg 40	4,50	42
19_C	Parallelweg 40	7,50	42
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	40
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	44
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	46
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	50
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	51
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	52
20_A	Wolfheze 20	1,50	42
20_B	Wolfheze 20	4,50	44
20_C	Wolfheze 20	7,50	45
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	47
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	49
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	39
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	43
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	36
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	37
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	39
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	34
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	35
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	37
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	49
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	50
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	50
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	34
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	35
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	36
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	38
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	39
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	37
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	39
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	38
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	39
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	37
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	38
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	38
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	39
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	38
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (exclusief reducties)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	60
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	60
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	48
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	49
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	39
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	59
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	59
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	60
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	60
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	59
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	60
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	53
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	54
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	54
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	55
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	52
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	53
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	43
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	44
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	43
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	44
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	43
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	44
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	44
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	45
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	43
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	44
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	53
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	54
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	54
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	55
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	56
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	56
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	43
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	45
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	46
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	55
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	56
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	56
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	51
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	52
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	48
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	50
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	52
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	53
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	57
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	57
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	57
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	52
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	53
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep (exclusief reducties)

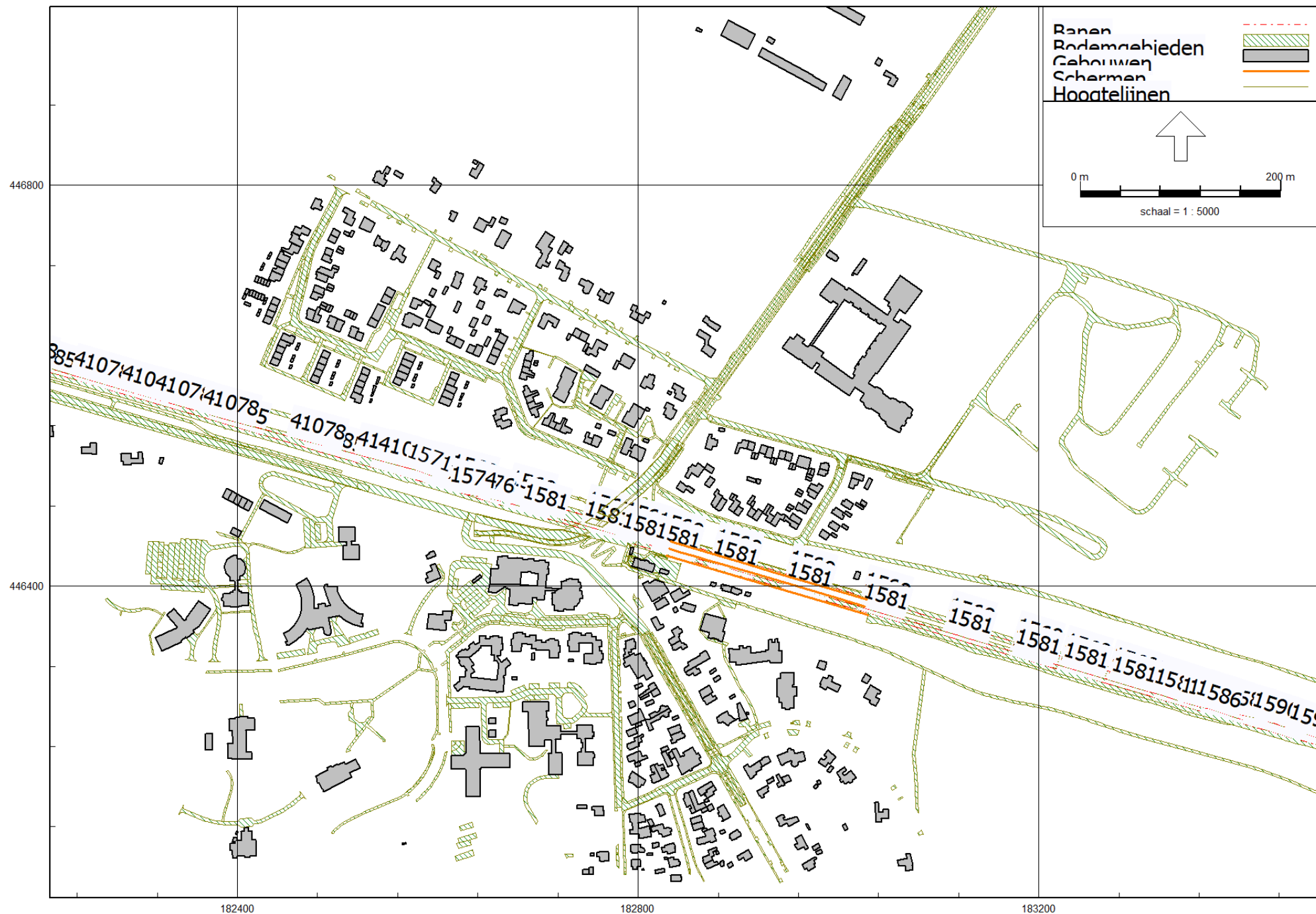
Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

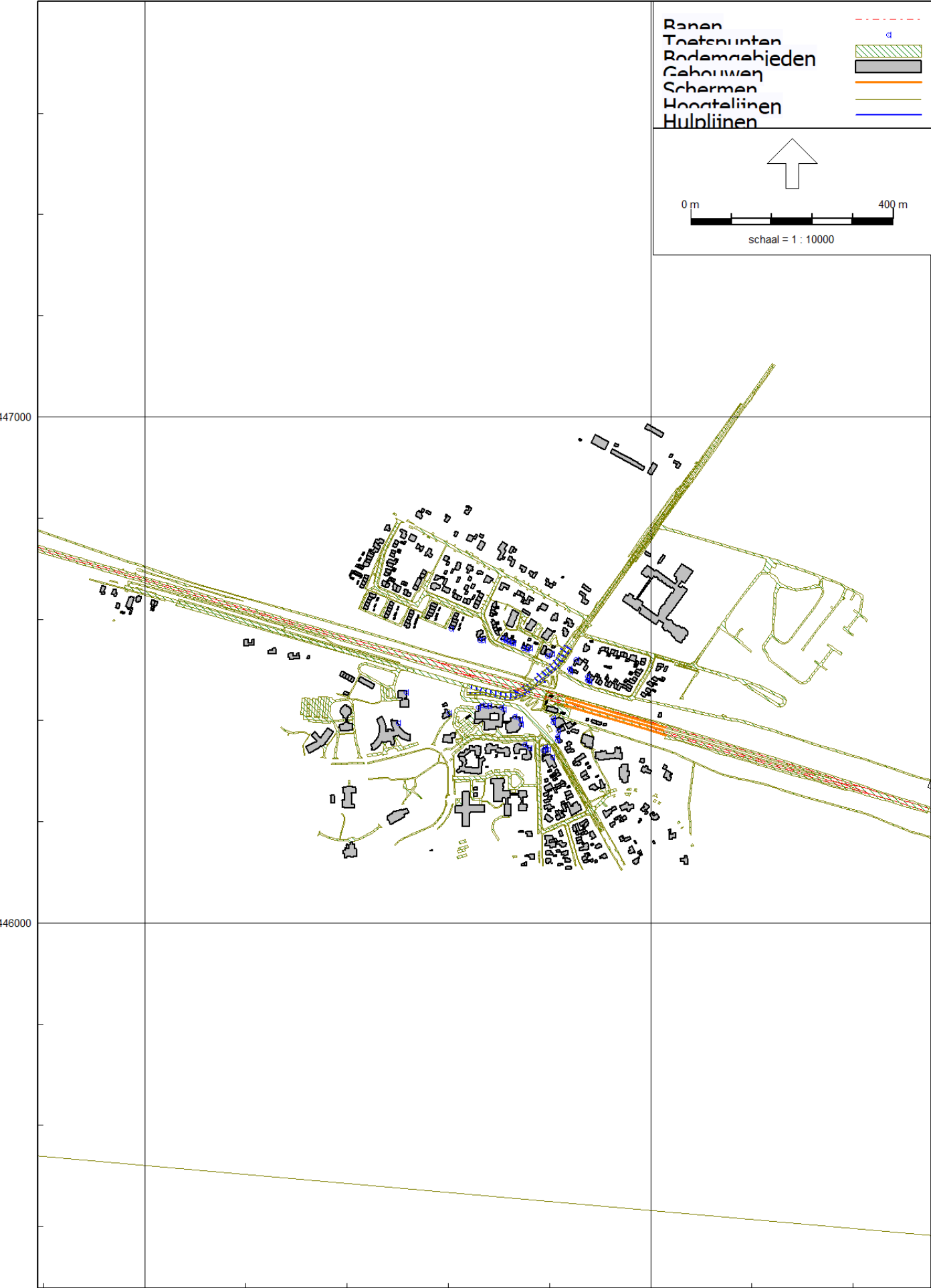
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Parallelweg 40	1,50	45
19_B	Parallelweg 40	4,50	47
19_C	Parallelweg 40	7,50	47
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	45
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	49
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	51
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	55
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	56
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	57
20_A	Wolfheze 20	1,50	47
20_B	Wolfheze 20	4,50	49
20_C	Wolfheze 20	7,50	50
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	52
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	54
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	44
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	48
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	41
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	42
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	44
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	39
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	40
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	42
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	54
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	55
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	55
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	39
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	40
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	41
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	43
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	44
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	42
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	44
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	43
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	44
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	42
8.1_B	Van Mesdagweg 5	4,50	43
8.2_A	Van Mesdagweg 5	1,50	43
8.2_B	Van Mesdagweg 5	4,50	44
9_A	Van Mesdagweg 7	1,50	43
9_B	Van Mesdagweg 7	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C1

Grafisch overzicht rekenmodel spoor variant 1





Bijlage C2

Rapportage van het rekenmodel spoor variant 1

Invoergegevens schermen

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1350602	p:1040114476	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350600	p:1040114474	1,00	33,69	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350601	p:1040114475	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350599	p:1040114473	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens schermen

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens toetspunten

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.2	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.6	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.7	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.8	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.9	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.1	Wolfhezerweg 94	33,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	Wolfhezerweg 94	33,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	Wolfhezerweg 91	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3.2	Wolfhezerweg 91	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Wolfhezerweg 93	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	Johannahoeveweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	Johannahoeveweg 2	33,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Johannahoeveweg 4	33,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	Van Mesdagweg 1	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6.2	Van Mesdagweg 1	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Van Mesdagweg 3	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.1	Van Mesdagweg 5	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8.2	Van Mesdagweg 5	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Van Mesdagweg 7	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Van Mesdagweg 9	33,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Van Mesdagweg 11	33,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.1	Van Mesdagweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.2	Van Mesdagweg 2	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Lindeboomlaan 10	33,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14.1	Wolfhezerweg 86	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Wolfhezerweg 86	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Wolfhezerweg 86	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Wolfhezerweg 84	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.11	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16.1	Wolfhezerweg 87	33,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16.2	Wolfhezerweg 87	33,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Wolfhezerweg 85	33,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.1	Wolfhezerweg 81	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	Wolfhezerweg 81	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.13	Wolfheze 2	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Parallelweg 40	33,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Wolfheze 20	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1584	84591653 - 84596000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1589	84610000 - 84624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1589	84610000 - 84624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1570	84596000 - 84599000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1570	84596000 - 84599000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1570	84599000 - 84600000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1570	84599000 - 84600000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1570	84600000 - 84610000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1570	84600000 - 84610000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1578	83880000 - 83901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	83880000 - 83901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	83911175 - 83980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	83911175 - 83980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84001000 - 84030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84001000 - 84030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84100000 - 84101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84100000 - 84101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84172302 - 84184000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84172302 - 84184000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84197474 - 84259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84197474 - 84259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84355382 - 84359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84355382 - 84359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84359000 - 84400000	33,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84359000 - 84400000	33,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84453284 - 84459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84453284 - 84459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84459000 - 84500000	33,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84459000 - 84500000	33,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84536503 - 84559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84536503 - 84559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84566524 - 84599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84566524 - 84599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84599000 - 84600000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84599000 - 84600000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1584	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1589	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1589	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1570	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1570	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1570	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1584	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1589	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1589	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1570	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1570	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1570	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1584	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1589	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1589	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1570	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1584	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1589	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1589	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1570	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1570	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1570	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
1584	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1589	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,010
1589	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,010
1570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1584	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1589	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1589	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1570	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1570	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1570	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1584	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1589	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1589	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1570	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1570	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1570	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1589	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
1584	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1589	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1589	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1570	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1570	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1570	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1578	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
1584	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1589	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1589	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1570	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
1584	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1589	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-61
1589	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1570	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1570	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1570	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-61
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1578	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1584	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1589	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1589	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1570	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1570	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1570	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1570	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1578	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1584	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1589	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1589	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	0,040	0,000	0,040	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1570	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1570	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1584	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1589	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1589	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1570	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1570	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1570	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1570	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1584	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1589	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1589	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1570	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1570	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1570	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1570	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1578	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1578	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1584	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1589	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1589	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1570	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
1584	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1589	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1589	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1570	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1570	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1570	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1570	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
1584	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
1589	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,72	86,16	101,36	111,50	110,74	109,36
1589	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1570	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,70	109,33
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1570	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,72	109,35
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1570	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,72	86,16	101,36	111,50	110,74	109,36
1570	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,46	110,60	109,26
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,46	110,60	109,26
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,46	110,60	109,26
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,46	110,60	109,26
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,68	86,11	101,36	111,47	110,62	109,27
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,12	101,36	111,48	110,64	109,29
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,13	101,36	111,48	110,65	109,29
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,70	86,13	101,36	111,48	110,67	109,31
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,69	109,32
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,70	109,33
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,72	109,35
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1589	102,65	89,55	70,19	83,11	99,07	108,11	107,62	105,90	100,44	87,61	--	--
1589	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1570	102,61	89,51	70,19	83,10	99,07	108,10	107,54	105,81	100,23	87,35	--	--
1570	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1570	102,63	89,53	70,19	83,10	99,07	108,11	107,55	105,82	100,24	87,36	--	--
1570	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1570	102,65	89,55	70,19	83,11	99,07	108,11	107,62	105,90	100,44	87,61	--	--
1570	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,53	89,42	70,16	83,07	99,07	108,09	107,40	105,67	99,89	86,93	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,53	89,42	70,16	83,08	99,08	108,14	107,48	105,73	100,17	87,30	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,53	89,42	70,16	83,07	99,07	108,03	107,33	105,60	99,58	86,50	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,54	89,44	70,16	83,08	99,07	108,04	107,34	105,61	99,59	86,51	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,56	89,46	70,17	83,08	99,07	108,04	107,35	105,62	99,60	86,52	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,57	89,47	70,17	83,09	99,07	108,10	107,46	105,72	100,02	87,09	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,59	89,49	70,18	83,09	99,07	108,10	107,47	105,73	100,03	87,10	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,60	89,50	70,18	83,10	99,07	108,10	107,54	105,80	100,23	87,35	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,61	89,51	70,19	83,10	99,07	108,10	107,54	105,81	100,23	87,35	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1578	102,63	89,53	70,19	83,10	99,07	108,11	107,55	105,82	100,24	87,36	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1589	--	--	--	--	--	--	73,92	85,38	100,76	110,68	109,89	108,36	101,83
1589	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1570	--	--	--	--	--	--	73,91	85,38	100,76	110,68	109,87	108,34	101,81
1570	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1570	--	--	--	--	--	--	73,92	85,38	100,76	110,68	109,88	108,35	101,82
1570	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1570	--	--	--	--	--	--	73,92	85,38	100,76	110,68	109,89	108,36	101,83
1570	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,79	108,28	101,75
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,79	108,28	101,75
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,76	110,66	109,80	108,29	101,75
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,76	110,66	109,80	108,29	101,75
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,76	110,66	109,80	108,29	101,75
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,90	85,35	100,76	110,66	109,81	108,30	101,76
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,90	85,36	100,76	110,67	109,83	108,31	101,78
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,90	85,36	100,76	110,67	109,83	108,31	101,78
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,91	85,37	100,76	110,67	109,85	108,32	101,79
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,91	85,37	100,76	110,67	109,86	108,33	101,80
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,91	85,38	100,76	110,68	109,87	108,34	101,81
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1578	--	--	--	--	--	--	73,92	85,38	100,76	110,68	109,88	108,35	101,82
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
1584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1589	88,76	69,76	82,74	98,88	107,78	107,20	105,35	99,78	86,78	--	--	--
1589	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1570	88,73	69,75	82,74	98,88	107,78	107,16	105,29	99,65	86,62	--	--	--
1570	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1570	88,74	69,75	82,74	98,88	107,78	107,16	105,29	99,65	86,62	--	--	--
1570	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1570	88,76	69,76	82,74	98,88	107,78	107,20	105,35	99,78	86,78	--	--	--
1570	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,07	105,20	99,44	86,35	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,67	69,73	82,71	98,87	107,79	107,11	105,23	99,60	86,58	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,68	69,73	82,72	98,88	107,80	107,12	105,24	99,62	86,60	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,68	69,73	82,72	98,88	107,76	107,08	105,21	99,44	86,35	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,68	69,73	82,72	98,88	107,74	107,04	105,17	99,27	86,11	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,69	69,74	82,72	98,88	107,74	107,04	105,17	99,28	86,11	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,70	69,74	82,73	98,88	107,74	107,05	105,18	99,28	86,12	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,71	69,74	82,73	98,88	107,77	107,11	105,24	99,53	86,46	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,72	69,75	82,73	98,88	107,77	107,12	105,24	99,53	86,46	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,73	69,75	82,73	98,88	107,77	107,15	105,29	99,65	86,61	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,73	69,75	82,74	98,88	107,78	107,16	105,29	99,65	86,62	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1578	88,74	69,75	82,74	98,88	107,78	107,16	105,29	99,65	86,62	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1589	66,87	80,69	97,25	105,81	105,31	103,27	97,82	84,61	--	--	--	--
1589	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1570	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,47	--	--	--	--
1570	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1570	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,48	--	--	--	--
1570	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1570	66,87	80,69	97,25	105,81	105,31	103,27	97,82	84,61	--	--	--	--
1570	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,79	105,21	103,15	97,51	84,18	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,82	105,24	103,18	97,64	84,37	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,82	105,24	103,18	97,64	84,37	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,80	105,22	103,17	97,56	84,26	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,78	105,19	103,14	97,43	84,06	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,78	105,20	103,14	97,43	84,06	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,81	105,24	103,19	97,62	84,34	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,86	80,68	97,25	105,81	105,25	103,19	97,63	84,35	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,47	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,47	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1578	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,48	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1584	--	--	--	--	--	--	--
1589	--	--	--	--	--	--	--
1589	--	--	--	--	--	--	--
1570	--	--	--	--	--	--	--
1570	--	--	--	--	--	--	--
1570	--	--	--	--	--	--	--
1570	--	--	--	--	--	--	--
1570	--	--	--	--	--	--	--
1570	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1578	84600000 - 84616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1578	84600000 - 84616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1588	84616000 - 84629500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1588	84616000 - 84629500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1572	83767547 - 83780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1572	83767547 - 83780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1572	83800387 - 83801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1572	83800387 - 83801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1572	83801000 - 83805000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1572	83801000 - 83805000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1568	83737500 - 83751000	33,61	33,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1568	83737500 - 83751000	33,61	33,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
41085	82198340 - 82201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82201000 - 82301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82384480 - 82401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82401000 - 82501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82588514 - 82601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82646918 - 82701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82781459 - 82801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82878994 - 82901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83000569 - 83001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83078793 - 83101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83200140 - 83201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83294391 - 83301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83399229 - 83401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83406194 - 83430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83500000 - 83501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83598401 - 83601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83681336 - 83701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83708471 - 83738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83763084 - 83774993	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	83763084 - 83774993	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1583	84561500 - 84576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1577	83788500 - 83801000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1577	83788500 - 83801000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 30-11-2021 16:28:13

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
1578	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V
1578	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1588	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V
1588	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1572	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
1572	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1572	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1572	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1572	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1572	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1568	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
1568	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
41085	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-62	-62	-62	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-58	-58	-58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
41085	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1583	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1577	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1577	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1578	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,920	0,260
1578	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1588	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,920	0,260
1588	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1572	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1572	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1572	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1568	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1568	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-133	-133	-133	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-120	-120	-120	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-111	-111	-111	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-107	-107	-107	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-96	-96	-96	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-62	-62	-62	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41085	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
41085	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1583	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1577	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1577	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1578	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1588	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1588	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1572	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1572	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1572	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1568	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	IC										

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1578	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1588	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1588	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1572	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1572	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1572	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1568	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-133	-133	-133	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-124	-124	-124	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-120	-120	-120	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-111	-111	-111	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-107	-107	-107	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-89	-89	-89	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-66	-66	-66	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-58	-58	-58	0	MDDM
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	MDDM
41085	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1583	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1577	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1578	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1578	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1588	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1588	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1572	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1568	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1568	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-136	-136	-136	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-96	-96	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-72	-72	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-66	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-58	-58	-58	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41085	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
41085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1583	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1577	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1578	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1588	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1588	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1572	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1572	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1572	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1568	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41085	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1583	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1577	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1578	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1588	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1588	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1572	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1572	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1572	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1568	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1568	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-136
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-133
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-129
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-124
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-120
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-116
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-111
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-107
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-102
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-96
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-89
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-81
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-76
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-72
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-66
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-62
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-58
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	-52
41085	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1583	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1577	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1578	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1588	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1588	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1572	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1572	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1572	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1568	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1568	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	-136	-136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-133	-133	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-129	-129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-124	-124	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-120	-120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-111	-111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-107	-107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-102	-102	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-96	-96	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-89	-89	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-81	-81	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-76	-76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-62	-62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-58	-58	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41085	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1583	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1577	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 30-11-2021 16:28:13

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
1578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1578	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1588	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1588	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1572	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1572	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1572	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1572	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1568	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1568	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 30-11-2021 16:28:13

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1578	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1578	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1588	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1588	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1572	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1572	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1572	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1572	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1568	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1568	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000								

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1578	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1578	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1588	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1588	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	0,040	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	0,040	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1572	0,040	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1572	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1568	0,040	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1568	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0						

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1578	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1578	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1588	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1588	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1572	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1572	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1572	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1572	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1568	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1568	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1583	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1577	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1578	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1578	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1588	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1588	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1572	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1572	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1572	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1572	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1568	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1568	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1583	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1577	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1577	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
1578	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1578	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1588	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1588	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1572	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1572	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1572	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1572	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1568	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1568	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1583	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1577	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
1578	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,72	86,16	101,36	111,50	110,74	109,36
1578	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1588	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,72	85,16	100,36	106,50	108,74	108,36
1588	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1572	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,12	101,36	111,48	110,64	109,28
1572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1572	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,68	86,11	101,36	111,47	110,62	109,27
1572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1572	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1572	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1568	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,12	101,36	111,48	110,64	109,28
1568	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,06	88,07	102,78	109,16	112,29	112,09
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,05	88,06	102,78	109,15	112,24	112,03
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,05	102,78	109,15	112,17	111,95
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,02	88,04	102,78	109,15	112,09	111,85
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	88,04	102,78	109,15	112,03	111,78
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,03	102,78	109,14	111,97	111,71
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,98	88,02	102,78	109,14	111,90	111,63
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,97	88,01	102,78	109,14	111,85	111,57
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,96	88,00	102,78	109,14	111,79	111,51
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	87,99	102,78	109,13	111,71	111,43
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,92	87,98	102,78	109,13	111,64	111,36
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,90	87,96	102,78	109,12	111,56	111,28
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,89	87,95	102,78	109,12	111,52	111,25
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	87,95	102,78	109,11	111,49	111,22
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	87,94	102,78	109,11	111,45	111,18
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	87,93	102,78	109,10	111,42	111,16
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,86	87,92	102,78	109,10	111,40	111,15
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	87,91	102,78	109,09	111,37	111,12
41085	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,69	85,12	100,36	106,48	108,64	108,28
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1583	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
1577	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,68	86,11	101,36	111,47	110,62	109,27
1577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1578	102,65	89,55	70,19	83,11	99,07	108,11	107,62	105,90	100,44	87,61	--	--
1578	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1588	101,65	88,55	69,23	82,22	98,16	103,29	105,78	104,98	99,67	86,93	--	--
1588	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1572	102,56	89,46	70,17	83,09	99,07	108,10	107,50	105,77	100,18	87,29	--	--
1572	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1572	102,55	89,45	70,17	83,08	99,07	108,10	107,49	105,76	100,17	87,28	--	--
1572	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1572	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1572	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1568	102,56	89,46	70,17	83,09	99,07	108,10	107,50	105,77	100,18	87,29	--	--
1568	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
41085	105,27	92,71	73,58	85,47	100,61	106,25	111,61	111,79	107,74	95,61	65,09	76,15
41085	105,23	92,68	73,58	85,47	100,61	106,25	111,47	111,60	107,56	95,44	65,09	76,15
41085	105,18	92,63	73,57	85,46	100,60	106,24	111,29	111,35	107,31	95,21	65,09	76,15
41085	105,12	92,58	73,56	85,46	100,60	106,24	111,07	111,05	107,01	94,92	65,09	76,15
41085	105,08	92,54	73,55	85,45	100,60	106,23	110,89	110,81	106,76	94,68	65,09	76,15
41085	105,03	92,50	73,54	85,45	100,60	106,23	110,72	110,57	106,51	94,44	65,09	76,15
41085	104,98	92,46	73,53	85,44	100,60	106,22	110,50	110,28	106,20	94,14	65,09	76,15
41085	104,94	92,42	73,53	85,44	100,60	106,21	110,33	110,05	105,95	93,90	65,09	76,15
41085	104,89	92,38	73,52	85,44	100,60	106,21	110,13	109,78	105,64	93,60	65,09	76,15
41085	104,84	92,34	73,51	85,43	100,60	106,20	109,89	109,47	105,26	93,24	65,09	76,15
41085	104,79	92,29	73,50	85,42	100,60	106,19	109,63	109,14	104,82	92,82	65,09	76,15
41085	104,73	92,24	73,49	85,41	100,60	106,18	109,35	108,80	104,34	92,35	65,09	76,15
41085	104,70	92,21	73,48	85,41	100,60	106,17	109,19	108,61	104,04	92,06	65,09	76,15
41085	104,67	92,19	73,48	85,40	100,60	106,16	109,07	108,47	103,81	91,83	65,09	76,15
41085	104,64	92,16	73,47	85,40	100,60	106,15	108,90	108,28	103,48	91,51	65,09	76,15
41085	104,62	92,14	73,47	85,39	100,60	106,15	108,80	108,17	103,27	91,30	65,09	76,15
41085	104,60	92,12	73,46	85,39	100,59	106,14	108,70	108,07	103,07	91,10	65,09	76,15
41085	104,58	92,10	73,46	85,38	100,59	106,13	108,58	107,95	102,79	90,82	65,09	76,15
41085	101,56	88,46	69,20	82,20	98,16	103,28	105,62	104,83	99,37	86,57	--	--
41085	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	102,55	89,45	70,17	83,08	99,07	108,10	107,49	105,76	100,17	87,28	--	--
1577	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1578	--	--	--	--	--	--	73,92	85,38	100,76	110,68	109,89	108,36	101,83
1578	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1588	--	--	--	--	--	--	72,92	84,38	99,76	105,68	107,89	107,36	100,83
1588	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1572	--	--	--	--	--	--	73,90	85,35	100,75	110,66	109,82	108,30	101,77
1572	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1572	--	--	--	--	--	--	73,89	85,35	100,75	110,66	109,81	108,30	101,76
1572	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1572	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1572	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1568	--	--	--	--	--	--	73,90	85,35	100,75	110,66	109,82	108,30	101,77
1568	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
41085	--	--	--	--	--	--	76,50	87,70	102,79	108,82	111,56	111,14	104,56
41085	--	--	--	--	--	--	76,50	87,70	102,79	108,81	111,53	111,10	104,54
41085	--	--	--	--	--	--	76,49	87,70	102,79	108,81	111,49	111,05	104,51
41085	--	--	--	--	--	--	76,48	87,69	102,79	108,81	111,44	110,99	104,47
41085	--	--	--	--	--	--	76,47	87,69	102,79	108,81	111,40	110,95	104,44
41085	--	--	--	--	--	--	76,46	87,69	102,79	108,81	111,37	110,90	104,42
41085	--	--	--	--	--	--	76,46	87,68	102,79	108,81	111,33	110,85	104,39
41085	--	--	--	--	--	--	76,45	87,68	102,79	108,81	111,29	110,82	104,36
41085	--	--	--	--	--	--	76,44	87,67	102,79	108,80	111,26	110,78	104,33
41085	--	--	--	--	--	--	76,43	87,67	102,79	108,80	111,22	110,73	104,30
41085	--	--	--	--	--	--	76,42	87,66	102,79	108,80	111,17	110,68	104,27
41085	--	--	--	--	--	--	76,41	87,65	102,79	108,80	111,13	110,64	104,24
41085	--	--	--	--	--	--	76,40	87,65	102,79	108,79	111,10	110,62	104,22
41085	--	--	--	--	--	--	76,40	87,64	102,79	108,79	111,09	110,60	104,20
41085	--	--	--	--	--	--	76,39	87,64	102,79	108,79	111,06	110,58	104,19
41085	--	--	--	--	--	--	76,39	87,63	102,79	108,79	111,05	110,57	104,17
41085	--	--	--	--	--	--	76,39	87,63	102,79	108,79	111,03	110,56	104,16
41085	--	--	--	--	--	--	76,38	87,62	102,79	108,78	111,02	110,54	104,15
41085	--	--	--	--	--	--	72,90	84,35	99,75	105,66	107,82	107,30	100,77
41085	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	73,89	85,35	100,75	110,66	109,81	108,30	101,76
1577	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
1578	88,76	69,76	82,74	98,88	107,78	107,20	105,35	99,78	86,78	--	--	--
1578	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1588	87,76	68,80	81,84	97,95	102,90	105,30	104,40	98,93	86,01	--	--	--
1588	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1572	88,69	69,74	82,72	98,87	107,76	107,12	105,26	99,60	86,56	--	--	--
1572	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1572	88,68	69,73	82,71	98,87	107,76	107,12	105,25	99,60	86,56	--	--	--
1572	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1572	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1572	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1568	88,69	69,74	82,72	98,87	107,76	107,12	105,26	99,60	86,56	--	--	--
1568	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
41085	91,90	73,03	85,42	101,09	106,25	110,41	110,25	105,84	93,56	62,65	73,72	82,46
41085	91,88	73,02	85,41	101,09	106,25	110,32	110,11	105,70	93,42	62,65	73,72	82,46
41085	91,85	73,02	85,41	101,09	106,25	110,19	109,93	105,50	93,23	62,65	73,72	82,46
41085	91,82	73,01	85,41	101,09	106,24	110,05	109,71	105,26	92,99	62,65	73,72	82,46
41085	91,79	73,01	85,41	101,09	106,24	109,93	109,54	105,07	92,80	62,65	73,72	82,46
41085	91,77	73,00	85,41	101,09	106,24	109,82	109,37	104,88	92,61	62,65	73,72	82,46
41085	91,74	73,00	85,41	101,09	106,24	109,68	109,18	104,64	92,37	62,65	73,72	82,46
41085	91,72	72,99	85,40	101,09	106,23	109,58	109,03	104,46	92,18	62,65	73,72	82,46
41085	91,70	72,99	85,40	101,09	106,23	109,45	108,85	104,23	91,95	62,65	73,72	82,46
41085	91,67	72,98	85,40	101,09	106,23	109,31	108,65	103,96	91,68	62,65	73,72	82,46
41085	91,64	72,98	85,40	101,09	106,22	109,15	108,44	103,66	91,37	62,65	73,72	82,46
41085	91,61	72,97	85,39	101,09	106,22	108,99	108,24	103,33	91,03	62,65	73,72	82,46
41085	91,59	72,97	85,39	101,09	106,21	108,90	108,12	103,14	90,82	62,65	73,72	82,46
41085	91,58	72,97	85,39	101,09	106,21	108,83	108,04	102,99	90,67	62,65	73,72	82,46
41085	91,57	72,96	85,39	101,09	106,20	108,74	107,93	102,78	90,45	62,65	73,72	82,46
41085	91,56	72,96	85,38	101,09	106,20	108,69	107,87	102,66	90,31	62,65	73,72	82,46
41085	91,55	72,96	85,38	101,09	106,20	108,64	107,82	102,54	90,18	62,65	73,72	82,46
41085	91,53	72,95	85,38	101,09	106,19	108,57	107,75	102,37	90,00	62,65	73,72	82,46
41085	87,69	68,78	81,81	97,94	102,89	105,20	104,30	98,73	85,76	--	--	--
41085	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	88,68	69,73	82,71	98,87	107,76	107,12	105,25	99,60	86,56	--	--	--
1577	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	LE(A)1.0	500	LE(A)1.0	1k	LE(A)1.0	2k	LE(A)1.0	4k	LE(A)1.0	8k	LE(A)2.0	63	LE(A)2.0	125	LE(A)2.0	250	LE(A)2.0	500	LE(A)2.0	1k	LE(A)2.0	2k	LE(A)2.0	4k
Naam		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1578		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1578		86,55		86,17		85,98		85,47		80,98		60,21		71,28		80,02		83,55		83,17		82,98		82,47
1588		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1588		86,55		86,17		85,98		85,47		80,98		60,21		71,28		80,02		83,55		83,17		82,98		82,47
1572		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1572		86,55		86,17		85,98		85,47		80,98		60,21		71,28		80,02		83,55		83,17		82,98		82,47
1572		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1572		86,55		86,17		85,98		85,47		80,98		60,21		71,28		80,02		83,55		83,17		82,98		82,47
1572		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1572		86,55		86,17		85,98		85,47		80,98		60,21		71,28		80,02		83,55		83,17		82,98		82,47
1568		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1568		86,55		86,17		85,98		85,47		80,98		60,21		71,28		80,02		83,55		83,17		82,98		82,47
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72		79,46		82,99		82,62		82,42		81,91
41085		85,99		85,62		85,42		84,91		80,42		59,65		70,72										

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
1578	--	--	--	--	--	69,36	81,98	98,04	107,27	106,74	104,94	98,76	85,54
1578	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1588	--	--	--	--	--	68,36	80,98	97,04	102,27	104,74	103,94	97,76	84,54
1588	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1572	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,68	104,90	98,72	85,50
1572	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1572	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,67	104,89	98,71	85,49
1572	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1572	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,67	104,89	98,70	85,48
1572	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1568	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,68	104,90	98,72	85,50
1568	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
41085	--	--	--	--	--	70,02	82,10	98,06	103,27	106,24	105,38	99,08	86,00
41085	--	--	--	--	--	70,02	82,10	98,06	103,26	106,21	105,33	99,06	85,98
41085	--	--	--	--	--	70,00	82,09	98,06	103,26	106,16	105,27	99,02	85,94
41085	--	--	--	--	--	69,99	82,08	98,06	103,26	106,11	105,20	98,98	85,90
41085	--	--	--	--	--	69,98	82,08	98,06	103,26	106,07	105,15	98,95	85,86
41085	--	--	--	--	--	69,96	82,07	98,06	103,26	106,04	105,10	98,92	85,83
41085	--	--	--	--	--	69,95	82,06	98,06	103,25	105,99	105,04	98,89	85,80
41085	--	--	--	--	--	69,94	82,06	98,06	103,25	105,96	105,00	98,86	85,77
41085	--	--	--	--	--	69,93	82,05	98,06	103,25	105,92	104,95	98,83	85,73
41085	--	--	--	--	--	69,91	82,04	98,06	103,25	105,88	104,89	98,79	85,70
41085	--	--	--	--	--	69,89	82,03	98,06	103,24	105,83	104,84	98,76	85,66
41085	--	--	--	--	--	69,88	82,02	98,06	103,24	105,78	104,79	98,72	85,61
41085	--	--	--	--	--	69,87	82,01	98,06	103,23	105,76	104,76	98,70	85,59
41085	--	--	--	--	--	69,86	82,00	98,06	103,23	105,74	104,74	98,68	85,57
41085	--	--	--	--	--	69,85	81,99	98,06	103,23	105,71	104,71	98,66	85,55
41085	--	--	--	--	--	69,84	81,99	98,06	103,22	105,69	104,70	98,65	85,54
41085	--	--	--	--	--	69,83	81,98	98,06	103,22	105,68	104,69	98,64	85,52
41085	--	--	--	--	--	69,82	81,97	98,06	103,22	105,66	104,67	98,62	85,51
41085	--	--	--	--	--	68,33	80,95	97,04	102,26	104,68	103,90	97,72	84,50
41085	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,67	104,89	98,71	85,49
1577	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1578	66,87	80,69	97,25	105,81	105,31	103,27	97,82	84,61	--	--	--	--
1578	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1588	65,95	79,77	96,30	100,93	103,39	102,32	96,94	83,79	--	--	--	--
1588	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1572	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,59	84,29	--	--	--	--
1572	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1572	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,58	84,28	--	--	--	--
1572	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1572	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1572	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1568	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,59	84,29	--	--	--	--
1568	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
41085	67,26	80,75	97,26	101,98	105,85	105,40	100,93	88,29	--	--	--	--
41085	67,25	80,74	97,25	101,98	105,77	105,28	100,79	88,14	--	--	--	--
41085	67,25	80,74	97,25	101,97	105,67	105,11	100,61	87,95	--	--	--	--
41085	67,24	80,73	97,25	101,97	105,54	104,91	100,39	87,70	--	--	--	--
41085	67,23	80,73	97,25	101,97	105,44	104,76	100,21	87,51	--	--	--	--
41085	67,23	80,72	97,25	101,97	105,35	104,61	100,04	87,31	--	--	--	--
41085	67,22	80,72	97,25	101,96	105,23	104,43	99,82	87,07	--	--	--	--
41085	67,22	80,71	97,24	101,96	105,15	104,30	99,65	86,88	--	--	--	--
41085	67,21	80,71	97,24	101,96	105,04	104,14	99,45	86,64	--	--	--	--
41085	67,20	80,70	97,24	101,95	104,92	103,96	99,20	86,36	--	--	--	--
41085	67,19	80,70	97,24	101,95	104,80	103,78	98,93	86,04	--	--	--	--
41085	67,19	80,69	97,24	101,94	104,66	103,60	98,64	85,69	--	--	--	--
41085	67,18	80,69	97,24	101,94	104,59	103,50	98,47	85,48	--	--	--	--
41085	67,18	80,68	97,23	101,94	104,54	103,43	98,34	85,32	--	--	--	--
41085	67,17	80,68	97,23	101,93	104,46	103,34	98,16	85,09	--	--	--	--
41085	67,17	80,67	97,23	101,93	104,42	103,28	98,05	84,95	--	--	--	--
41085	67,17	80,67	97,23	101,93	104,38	103,24	97,95	84,82	--	--	--	--
41085	67,16	80,67	97,23	101,92	104,32	103,18	97,81	84,63	--	--	--	--
41085	65,94	79,76	96,30	100,89	103,28	102,21	96,65	83,40	--	--	--	--
41085	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,58	84,28	--	--	--	--
1577	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1578	--	--	--	--	--	--	--
1578	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--
1588	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--
1572	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--
1568	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
1583	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1577	83801000 - 83802000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1577	83801000 - 83802000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1575	83802000 - 83805000	33,65	33,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1594	84647190 - 84659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1594	84743866 - 84759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1580	83819500 - 83834000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1580	83819500 - 83834000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1587	84590945 - 84599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1587	84590945 - 84599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1587	84599270 - 84600000	33,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1587	84599270 - 84600000	33,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1587	84600000 - 84616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1587	84600000 - 84616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1579	84616000 - 84629500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1579	84616000 - 84629500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1569	83751000 - 83780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83751000 - 83780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83798151 - 83801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83798151 - 83801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83880000 - 83901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83880000 - 83901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83960404 - 83961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83960404 - 83961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83961000 - 83980000	33,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	83961000 - 83980000	33,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84001000 - 84030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84001000 - 84030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84100000 - 84101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84100000 - 84101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84178474 - 84184000	33,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84178474 - 84184000	33,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84255215 - 84259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84255215 - 84259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84337665 - 84359000	33,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84337665 - 84359000	33,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
1577	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1577	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1575	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
1594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
1580	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1580	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1579	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1579	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
1577	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1577	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1594	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1594	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1580	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1580	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1587	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
1587	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1587	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
1587	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1587	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V
1587	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1579	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V
1579	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1569	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V
1569	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1577	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1594	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
1594	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
1580	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1579	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1577	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1577	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1575	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1594	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,570	0,520	0,000
1594	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,570	0,520	0,000
1580	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1580	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1587	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1587	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1587	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1587	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1579	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1579	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1569	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1577	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1594	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM
1594	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	74	74	74	0	MDDM
1580	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1579	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1577	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1594	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
1594	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
1580	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1579	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
1577	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1575	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1594	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,610	0,340	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030
1594	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,610	0,340	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030
1580	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1580	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,010
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1579	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,010
1579	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1577	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1594	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	69
1594	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	74
1580	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1580	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1579	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1577	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1575	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1594	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
1594	74	74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
1580	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1580	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1579	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1577	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1594	0,270	2,340	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	22,520	20,560	4,680
1594	0,270	2,340	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	22,520	20,560	4,680
1580	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1579	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
1577	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1594	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,220	4,800	1,260	0,000	140	140	140
1594	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,220	4,800	1,260	0,000	140	140	140
1580	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1587	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1579	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
1577	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1577	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1575	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1594	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
1594	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
1580	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1580	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1587	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
1577	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1580	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1580	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1587	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-61
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1579	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-61
1579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	47
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1577	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1577	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1575	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1594	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1594	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1580	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1580	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1587	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1587	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1579	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1579	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1577	0,040	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1577	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1575	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1580	0,040	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1580	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,040	0,000	0,040	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1587	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1587	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1579	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1579	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1577	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1577	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1575	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1580	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1580	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1587	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1587	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1587	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1587	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1579	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1579	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1569	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1577	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1577	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1575	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1580	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1580	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1587	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1587	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1587	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1587	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1587	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1579	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1579	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1569	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1569	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1577	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1577	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1575	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1580	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1580	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1587	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1587	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1587	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1587	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1587	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1587	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1579	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1579	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1569	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1569	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
1577	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1577	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1575	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1580	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1580	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1587	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1587	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1587	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1587	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1587	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1579	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1579	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
1577	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1577	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
1594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	87,94	102,78	109,11	111,47	111,20
1594	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,89	87,95	102,78	109,11	111,50	111,23
1580	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1580	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1587	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,70	108,33
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1587	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,72	108,35
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1587	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,72	85,16	100,36	106,50	108,74	108,36
1587	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1579	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,72	85,16	100,36	106,50	108,74	108,36
1579	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,12	101,36	111,48	110,64	109,28
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,68	86,11	101,36	111,47	110,62	109,27
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,46	110,60	109,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,68	85,11	100,36	106,47	108,62	108,27
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1577	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1577	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1594	104,65	92,17	73,47	85,40	100,59	105,85	108,27	107,71	101,83	89,79	65,09	76,15
1594	104,68	92,20	73,48	85,40	100,59	105,85	108,29	107,73	101,85	89,80	65,09	76,15
1580	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1580	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1587	101,61	88,51	69,22	82,21	98,16	103,28	105,67	104,87	99,43	86,64	--	--
1587	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1587	101,63	88,53	69,22	82,22	98,16	103,28	105,68	104,88	99,43	86,64	--	--
1587	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1587	101,65	88,55	69,23	82,22	98,16	103,29	105,78	104,98	99,67	86,93	--	--
1587	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1579	101,65	88,55	69,23	82,22	98,16	103,29	105,78	104,98	99,67	86,93	--	--
1579	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	102,56	89,46	70,17	83,09	99,07	108,10	107,50	105,77	100,18	87,29	--	--
1569	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1569	102,55	89,45	70,17	83,08	99,07	108,10	107,49	105,76	100,17	87,28	--	--
1569	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1569	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1569	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1569	102,53	89,42	70,16	83,07	99,07	108,09	107,40	105,67	99,89	86,93	--	--
1569	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1569	101,53	88,42	69,19	82,19	98,16	103,26	105,49	104,70	99,03	86,14	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,53	88,42	69,19	82,19	98,17	103,41	105,60	104,78	99,36	86,59	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,53	88,42	69,19	82,19	98,17	103,41	105,60	104,78	99,36	86,59	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,53	88,42	69,19	82,19	98,16	103,25	105,48	104,70	99,01	86,13	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,53	88,42	69,19	82,19	98,16	103,09	105,37	104,62	98,65	85,63	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,54	88,44	69,19	82,19	98,16	103,09	105,38	104,63	98,65	85,63	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1577	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1577	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1594	--	--	--	--	--	--	76,40	87,66	102,81	108,81	111,09	110,60	104,21
1594	--	--	--	--	--	--	76,41	87,66	102,81	108,81	111,11	110,62	104,23
1580	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1580	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1587	--	--	--	--	--	--	72,91	84,38	99,76	105,68	107,87	107,34	100,81
1587	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1587	--	--	--	--	--	--	72,92	84,38	99,76	105,68	107,88	107,35	100,82
1587	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1587	--	--	--	--	--	--	72,92	84,38	99,76	105,68	107,89	107,36	100,83
1587	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1579	--	--	--	--	--	--	72,92	84,38	99,76	105,68	107,89	107,36	100,83
1579	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	73,90	85,35	100,75	110,66	109,82	108,30	101,77
1569	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1569	--	--	--	--	--	--	73,89	85,35	100,75	110,66	109,81	108,30	101,76
1569	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1569	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1569	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1569	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,79	108,28	101,75
1569	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,75	105,65	107,79	107,28	100,75
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,75	105,65	107,79	107,28	100,75
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,76	105,66	107,80	107,29	100,75
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,89	84,35	99,76	105,66	107,80	107,29	100,75
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,90	84,35	99,76	105,66	107,81	107,30	100,76
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
1577	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1577	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1594	91,59	72,98	85,41	101,12	106,08	108,43	107,65	101,87	89,40	62,65	73,72	82,46
1594	91,60	72,98	85,41	101,12	106,08	108,44	107,66	101,88	89,40	62,65	73,72	82,46
1580	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1580	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1587	87,73	68,79	81,83	97,95	102,90	105,24	104,33	98,78	85,82	--	--	--
1587	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1587	87,74	68,80	81,83	97,95	102,90	105,24	104,34	98,78	85,82	--	--	--
1587	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1587	87,76	68,80	81,84	97,95	102,90	105,30	104,40	98,93	86,01	--	--	--
1587	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1579	87,76	68,80	81,84	97,95	102,90	105,30	104,40	98,93	86,01	--	--	--
1579	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	88,69	69,74	82,72	98,87	107,76	107,12	105,26	99,60	86,56	--	--	--
1569	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1569	88,68	69,73	82,71	98,87	107,76	107,12	105,25	99,60	86,56	--	--	--
1569	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1569	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1569	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1569	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,07	105,20	99,44	86,35	--	--	--
1569	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1569	87,67	68,77	81,80	97,94	102,87	105,12	104,22	98,53	85,50	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,67	68,77	81,81	97,94	102,96	105,19	104,27	98,73	85,78	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,68	68,78	81,82	97,96	102,98	105,20	104,28	98,75	85,80	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,68	68,78	81,82	97,95	102,88	105,13	104,23	98,53	85,50	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,68	68,78	81,82	97,95	102,79	105,07	104,19	98,32	85,21	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,69	68,78	81,82	97,95	102,79	105,07	104,19	98,33	85,21	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
1577	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,67	104,89	98,70	85,48
1577	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1594	--	--	--	--	--	69,85	82,00	98,06	103,23	105,72	104,72	98,67	85,56
1594	--	--	--	--	--	69,86	82,01	98,06	103,23	105,75	104,75	98,69	85,58
1580	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,67	104,89	98,70	85,48
1580	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1587	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,71	103,93	97,74	84,52
1587	--	--	--	--	--	65,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1587	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,72	103,93	97,75	84,53
1587	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1587	--	--	--	--	--	68,36	80,98	97,04	102,27	104,74	103,94	97,76	84,54
1587	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1579	--	--	--	--	--	68,36	80,98	97,04	102,27	104,74	103,94	97,76	84,54
1579	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,68	104,90	98,72	85,50
1569	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1569	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,67	104,89	98,71	85,49
1569	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1569	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,67	104,89	98,70	85,48
1569	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1569	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,66	104,89	98,70	85,48
1569	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1569	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,32	80,95	97,04	102,26	104,67	103,89	97,71	84,48
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1577	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1577	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1575	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1594	67,17	80,68	97,23	101,81	104,20	103,07	97,37	83,99	--	--	--	--
1594	67,18	80,68	97,23	101,81	104,21	103,08	97,38	84,00	--	--	--	--
1580	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1580	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1587	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,27	96,81	83,63	--	--	--	--
1587	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1587	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,27	96,82	83,63	--	--	--	--
1587	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1587	65,95	79,77	96,30	100,93	103,39	102,32	96,94	83,79	--	--	--	--
1587	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1579	65,95	79,77	96,30	100,93	103,39	102,32	96,94	83,79	--	--	--	--
1579	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,59	84,29	--	--	--	--
1569	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1569	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,58	84,28	--	--	--	--
1569	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1569	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1569	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1569	66,86	80,68	97,25	105,79	105,21	103,15	97,51	84,18	--	--	--	--
1569	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1569	65,93	79,76	96,30	100,88	103,24	102,17	96,55	83,27	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,94	79,76	96,30	100,95	103,29	102,21	96,72	83,50	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,94	79,76	96,30	100,95	103,29	102,21	96,72	83,50	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,93	79,76	96,30	100,91	103,26	102,19	96,62	83,36	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,93	79,76	96,30	100,84	103,21	102,15	96,46	83,12	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,94	79,76	96,30	100,84	103,21	102,15	96,46	83,12	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1577	--	--	--	--	--	--	--
1577	--	--	--	--	--	--	--
1575	--	--	--	--	--	--	--
1594	--	--	--	--	--	--	--
1594	--	--	--	--	--	--	--
1580	--	--	--	--	--	--	--
1580	--	--	--	--	--	--	--
1587	--	--	--	--	--	--	--
1587	--	--	--	--	--	--	--
1587	--	--	--	--	--	--	--
1587	--	--	--	--	--	--	--
1587	--	--	--	--	--	--	--
1587	--	--	--	--	--	--	--
1579	--	--	--	--	--	--	--
1579	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1569	84378725 - 84400000	33,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84378725 - 84400000	33,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84422452 - 84459000	33,60	33,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84422452 - 84459000	33,60	33,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84490311 - 84500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84490311 - 84500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84500000 - 84547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84500000 - 84547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84547000 - 84559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84547000 - 84559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84559000 - 84595999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1569	84559000 - 84595999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	83884637 - 83901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	83884637 - 83901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	83934364 - 83960700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	83934364 - 83960700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	83960700 - 83980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	83960700 - 83980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84027414 - 84030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84027414 - 84030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84100000 - 84101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84100000 - 84101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84179661 - 84184000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84179661 - 84184000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84219784 - 84259000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84219784 - 84259000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84219784 - 84259000	33,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84345143 - 84359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84345143 - 84359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84363072 - 84400000	33,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84363072 - 84400000	33,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84438016 - 84459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84438016 - 84459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84492609 - 84500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84492609 - 84500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1581	84526968 - 84547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1569	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1569	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	41	41	41	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Stoppend	0,010
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Stoppend	0,010

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1569	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1569	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1569	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1581	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1569	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1581	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1569	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-40
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	41
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-46
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1581	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1569	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1569	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1569	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	41	41	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1581	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1569	0,040	0,000	0,040	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1569	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1581	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1581	0,040	0,000	0,040	0,000	62	62	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1569	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1569	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1581	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,69	85,12	100,36	106,48	108,64	108,29
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,69	85,13	100,36	106,48	108,65	108,29
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,70	85,13	100,36	106,48	108,67	108,31
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,69	108,32
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,69	109,32
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1569	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,71	86,15	101,36	111,49	110,70	109,33
1569	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,46	110,60	109,26
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,67	85,10	100,36	106,46	108,60	108,26
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,68	85,11	100,36	106,47	108,62	108,27
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,69	85,12	100,36	106,48	108,64	108,29
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,69	85,13	100,36	106,48	108,65	108,29
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,70	85,13	100,36	106,48	108,67	108,31
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1581	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,69	108,32

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1569	101,56	88,46	69,20	82,20	98,16	103,10	105,39	104,64	98,66	85,65	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,57	88,47	69,20	82,20	98,16	103,27	105,56	104,77	99,18	86,33	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,59	88,49	69,21	82,21	98,16	103,27	105,57	104,77	99,18	86,34	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	101,60	88,50	69,21	82,21	98,16	103,28	105,66	104,86	99,42	86,63	--	--
1569	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1569	102,60	89,50	70,18	83,10	99,07	108,10	107,54	105,80	100,23	87,35	--	--
1569	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1569	102,61	89,51	70,19	83,10	99,07	108,10	107,54	105,81	100,23	87,35	--	--
1569	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1581	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1581	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1581	102,53	89,42	70,16	83,07	99,07	108,09	107,40	105,67	99,89	86,93	--	--
1581	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1581	101,53	88,42	69,19	82,19	98,16	103,26	105,49	104,70	99,03	86,14	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,53	88,42	69,19	82,19	98,17	103,41	105,60	104,78	99,36	86,59	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,53	88,42	69,19	82,19	98,17	103,41	105,60	104,78	99,36	86,59	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,53	88,42	69,19	82,19	98,16	103,25	105,48	104,70	99,01	86,13	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,53	88,42	69,19	82,19	98,16	103,09	105,37	104,62	98,65	85,63	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,54	88,44	69,19	82,19	98,16	103,09	105,38	104,63	98,65	85,63	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,56	88,46	69,20	82,20	98,16	103,10	105,39	104,64	98,66	85,65	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,57	88,47	69,20	82,20	98,16	103,27	105,56	104,77	99,18	86,33	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,59	88,49	69,21	82,21	98,16	103,27	105,57	104,77	99,18	86,34	--	--
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1581	101,60	88,50	69,21	82,21	98,16	103,28	105,66	104,86	99,42	86,63	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1569	--	--	--	--	--	--	72,90	84,36	99,76	105,67	107,83	107,31	100,78
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,90	84,36	99,76	105,67	107,83	107,31	100,78
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,91	84,37	99,76	105,67	107,85	107,32	100,79
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	72,91	84,37	99,76	105,67	107,86	107,33	100,80
1569	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1569	--	--	--	--	--	--	73,91	85,37	100,76	110,67	109,86	108,33	101,80
1569	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1569	--	--	--	--	--	--	73,91	85,38	100,76	110,68	109,87	108,34	101,81
1569	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1581	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1581	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1581	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,79	108,28	101,75
1581	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,75	105,65	107,79	107,28	100,75
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,75	105,65	107,79	107,28	100,75
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,76	105,66	107,80	107,29	100,75
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,76	105,66	107,80	107,29	100,75
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,89	84,34	99,76	105,66	107,80	107,29	100,75
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,90	84,35	99,76	105,66	107,81	107,30	100,76
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,90	84,36	99,76	105,67	107,83	107,31	100,78
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,90	84,36	99,76	105,67	107,83	107,31	100,78
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,91	84,37	99,76	105,67	107,85	107,32	100,79
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1581	--	--	--	--	--	--	72,91	84,37	99,76	105,67	107,86	107,33	100,80

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
1569	87,70	68,78	81,82	97,95	102,79	105,08	104,20	98,33	85,22	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,71	68,79	81,83	97,95	102,89	105,18	104,27	98,63	85,63	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,72	68,79	81,83	97,95	102,89	105,18	104,28	98,63	85,63	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	87,73	68,79	81,83	97,95	102,90	105,24	104,33	98,78	85,82	--	--	--
1569	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1569	88,73	69,75	82,73	98,88	107,77	105,29	105,29	99,65	86,61	--	--	--
1569	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1569	88,73	69,75	82,74	98,88	107,78	107,16	105,29	99,65	86,62	--	--	--
1569	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1581	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1581	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1581	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,07	105,20	99,44	86,35	--	--	--
1581	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1581	87,67	68,77	81,80	97,94	102,87	105,12	104,22	98,53	85,50	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,67	68,77	81,81	97,94	102,96	105,19	104,27	98,73	85,78	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,68	68,78	81,82	97,96	102,98	105,20	104,28	98,75	85,80	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,68	68,78	81,82	97,95	102,88	105,13	104,23	98,53	85,50	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,68	68,78	81,82	97,95	102,79	105,07	104,19	98,32	85,21	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,69	68,78	81,82	97,95	102,79	105,07	104,19	98,33	85,21	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,70	68,78	81,82	97,95	102,79	105,08	104,20	98,33	85,22	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,71	68,79	81,83	97,95	102,89	105,18	104,27	98,63	85,63	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,72	68,79	81,83	97,95	102,89	105,18	104,28	98,63	85,63	--	--	--
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1581	87,73	68,79	81,83	97,95	102,90	105,24	104,33	98,78	85,82	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
1569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1569	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1569	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1569	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1569	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1569	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1581	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
1569	--	--	--	--	--	68,33	80,95	97,04	102,26	104,68	103,90	97,71	84,49
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,33	80,96	97,04	102,26	104,69	103,90	97,72	84,50
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,34	80,96	97,04	102,27	104,70	103,91	97,73	84,51
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,71	103,92	97,74	84,52
1569	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1569	--	--	--	--	--	69,35	81,97	98,04	107,27	106,71	104,92	98,74	85,52
1569	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1569	--	--	--	--	--	69,35	81,97	98,04	107,27	106,71	104,93	98,74	85,52
1569	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1581	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,67	104,89	98,70	85,48
1581	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1581	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,66	104,89	98,70	85,48
1581	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1581	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,32	80,94	97,04	102,26	104,66	103,89	97,70	84,48
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,32	80,95	97,04	102,26	104,67	103,89	97,71	84,48
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,33	80,95	97,04	102,26	104,68	103,90	97,71	84,49
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,33	80,96	97,04	102,26	104,69	103,90	97,72	84,50
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,34	80,96	97,04	102,27	104,70	103,91	97,73	84,51
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1581	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,71	103,92	97,74	84,52

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1569	65,94	79,76	96,30	100,84	103,21	102,16	96,46	83,12	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,94	79,76	96,30	100,92	103,29	102,22	96,70	83,47	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,94	79,76	96,30	100,92	103,29	102,22	96,70	83,47	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,26	96,81	83,62	--	--	--	--
1569	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1569	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,47	--	--	--	--
1569	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1569	66,87	80,69	97,25	105,81	105,28	103,23	97,72	84,47	--	--	--	--
1569	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1581	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1581	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1581	66,86	80,68	97,25	105,79	105,21	103,15	97,51	84,18	--	--	--	--
1581	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1581	65,93	79,76	96,30	100,88	103,24	102,17	96,55	83,27	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,94	79,76	96,30	100,95	103,29	102,21	96,72	83,50	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,94	79,76	96,30	100,95	103,29	102,21	96,72	83,50	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,93	79,76	96,30	100,91	103,26	102,19	96,62	83,36	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,93	79,76	96,30	100,84	103,21	102,15	96,46	83,12	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,94	79,76	96,30	100,84	103,21	102,15	96,46	83,12	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,94	79,76	96,30	100,84	103,21	102,16	96,46	83,12	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,94	79,76	96,30	100,92	103,29	102,22	96,70	83,47	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,94	79,76	96,30	100,92	103,29	102,22	96,70	83,47	--	--	--	--
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1581	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,26	96,81	83,62	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1569	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--
1581	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1581	84526968 - 84547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1573	83805000 - 83819500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1573	83805000 - 83819500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
27653	83775000 - 83780000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
27653	83775000 - 83780000	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
27653	83780000 - 83788500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
27653	83780000 - 83788500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
27657	83724000 - 83737500	33,61	33,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1585	84596000 - 84610000	33,69	33,69	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1593	84629500 - 84643000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1582	84547000 - 84559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1582	84547000 - 84559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1582	84559000 - 84561500	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1582	84559000 - 84561500	33,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1586	84561500 - 84576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1586	84561500 - 84576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1576	83805000 - 83819500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1574	83788500 - 83802000	33,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
41078	82157093 - 82180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82198215 - 82280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82308000 - 82380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82416212 - 82480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82507900 - 82580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82608000 - 82680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82766016 - 82780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82857344 - 82880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82955554 - 82980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83024097 - 83080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83174656 - 83180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83222416 - 83280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83338204 - 83380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83403623 - 83431000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83464601 - 83480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83480000 - 83500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83532698 - 83580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
1581	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1573	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
27653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
27653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
27653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
27653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
27657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
1585	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
1582	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1582	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1582	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1582	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1586	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1586	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1576	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1574	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
1581	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1573	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1573	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
27653	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
27653	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
27653	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
27653	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
27657	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1585	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1593	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1582	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
1582	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1582	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
1582	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1586	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V
1586	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
41078	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	95	95	95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	68	68	68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1581	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1573	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1573	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27653	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
27653	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27653	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
27653	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27657	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	47	47	47	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
1585	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1593	Stoppend	5,080	2,760	0,800	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
1582	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,920	0,260
1582	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1582	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,920	0,260
1582	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1586	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,920	0,260
1586	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	99	99	99	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	83	83	83	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	71	71	71	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	63	63	63	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1573	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27653	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
27653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27653	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
27653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27657	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
1585	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1593	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,570	0,520	0,000
1582	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1582	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1582	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1582	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1586	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1586	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1573	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27653	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27653	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27657	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN
1585	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1593	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM
1582	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1582	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1586	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1586	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
41078	0,000	117	117	117	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN
41078	0,000	115	115	115	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN
41078	0,000	112	112	112	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
41078	0,000	109	109	109	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN
41078	0,000	106	106	106	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
41078	0,000	103	103	103	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN
41078	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
41078	0,000	95	95	95	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
41078	0,000	91	91	91	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
41078	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN
41078	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN
41078	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN
41078	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN
41078	0,000	71	71	71	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN
41078	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN
41078	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN
41078	0,000	63	63	63	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1581	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1573	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1573	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27653	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
27653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27653	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
27653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27657	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
1585	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1593	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	23,020	11,790
1582	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1582	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1582	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1582	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1586	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1586	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1576	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1574	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1573	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27653	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27653	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27657	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
1585	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1593	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
1582	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1582	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1586	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1586	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1573	0,000	0,010	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27653	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
27653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27653	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
27653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27657	0,000	0,020	0,000	47	47	47	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
1585	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1593	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	69
1582	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1582	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1582	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1582	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1586	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1586	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1576	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	106	106	106	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	103	103	103	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	91	91	91	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	87	87	87	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	83	83	83	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	79	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	71	71	71	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1573	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1573	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27653	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27653	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
27653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27657	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
1585	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1593	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
1582	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1582	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1582	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1582	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1586	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1586	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1576	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1573	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27653	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27653	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27657	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
1585	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1593	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,220	4,800	1,260	0,000	140	140	140
1582	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1582	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1586	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1586	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1573	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
1573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27653	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	47
27653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27653	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	40
27653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1585	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1593	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1582	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1582	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1582	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1582	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1586	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-54
1586	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1576	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1581	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1573	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1573	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27653	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
27653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27653	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
27653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27657	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1585	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1593	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1582	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1582	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1582	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1582	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1586	-54	-54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1586	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1576	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1574	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1581	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1573	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1573	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27653	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27653	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
27653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1585	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1593	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1582	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1582	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1582	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1586	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1586	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1576	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1574	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000							

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1581	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1573	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1573	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27653	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
27653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27653	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
27653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1585	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1593	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1582	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1582	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1582	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1582	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1586	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1586	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1576	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1574	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078														

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1581	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1573	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1573	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27653	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
27653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27653	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
27653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1585	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1593	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1582	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1582	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1582	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1582	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1586	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1586	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1576	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1574	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
1581	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1573	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1573	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27653	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
27653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27653	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
27653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1585	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1593	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1582	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1582	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1582	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1582	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1586	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1586	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1576	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1574	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
1581	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1573	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,67	86,10	101,36	111,47	110,60	109,26
1573	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
27653	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,12	101,36	111,48	110,64	109,28
27653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
27653	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,68	86,11	101,36	111,47	110,62	109,27
27653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
27657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	88,65	103,53	113,84	113,05	111,74
1585	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
1593	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	87,94	102,78	109,11	111,47	111,20
1582	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,69	108,32
1582	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1582	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,70	108,33
1582	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1586	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,71	85,15	100,36	106,49	108,70	108,33
1586	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1576	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
1574	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,84	87,79	102,53	108,89	111,72	111,40
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,83	87,79	102,53	108,89	111,68	111,36
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,82	87,78	102,53	108,89	111,64	111,31
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,81	87,78	102,53	108,89	111,60	111,27
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,80	87,77	102,53	108,89	111,56	111,22
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,80	87,76	102,53	108,89	111,52	111,18
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,78	87,76	102,53	108,88	111,47	111,12
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,77	87,75	102,53	108,88	111,42	111,07
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,76	87,74	102,53	108,88	111,37	111,03
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	87,73	102,53	108,87	111,33	110,99
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,74	87,72	102,53	108,87	111,29	110,95
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,73	87,72	102,53	108,87	111,25	110,91
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,72	87,70	102,53	108,86	111,21	110,87
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,72	87,70	102,53	108,86	111,19	110,85
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,71	87,69	102,53	108,86	111,16	110,83
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,71	87,69	102,53	108,86	111,15	110,82
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,70	87,68	102,53	108,85	111,13	110,81

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
1581	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1573	102,53	89,43	70,16	83,08	99,07	108,09	107,43	105,69	99,97	87,03	--	--
1573	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
27653	102,56	89,46	70,17	83,09	99,07	108,10	107,50	105,77	100,18	87,29	--	--
27653	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
27653	102,55	89,45	70,17	83,08	99,07	108,10	107,49	105,76	100,17	87,28	--	--
27653	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
27657	105,18	92,65	73,58	85,62	101,03	109,96	109,48	107,98	102,03	89,72	63,73	74,79
1585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1593	104,65	92,17	73,47	85,40	100,59	105,85	108,27	107,71	101,83	89,79	65,09	76,15
1582	101,60	88,50	69,21	82,21	98,16	103,28	105,66	104,86	99,42	86,63	--	--
1582	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1582	101,61	88,51	69,22	82,21	98,16	103,28	105,67	104,87	99,43	86,64	--	--
1582	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1586	101,61	88,51	69,22	82,21	98,16	103,28	105,67	104,87	99,43	86,64	--	--
1586	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	104,69	92,12	73,01	84,98	100,20	105,44	108,12	107,54	101,53	89,34	63,73	74,79
41078	104,67	92,10	73,00	84,98	100,20	105,44	108,10	107,52	101,52	89,33	63,73	74,79
41078	104,64	92,07	73,00	84,97	100,20	105,44	108,07	107,49	101,50	89,31	63,73	74,79
41078	104,60	92,04	72,99	84,97	100,20	105,44	108,05	107,46	101,48	89,30	63,73	74,79
41078	104,57	92,01	72,99	84,96	100,20	105,44	108,03	107,44	101,46	89,29	63,73	74,79
41078	104,54	91,98	72,98	84,96	100,20	105,44	108,00	107,41	101,45	89,27	63,73	74,79
41078	104,50	91,95	72,98	84,96	100,19	105,43	107,97	107,38	101,43	89,25	63,73	74,79
41078	104,47	91,92	72,97	84,95	100,19	105,43	107,95	107,35	101,41	89,24	63,73	74,79
41078	104,43	91,89	72,96	84,95	100,19	105,43	107,92	107,32	101,39	89,22	63,73	74,79
41078	104,40	91,86	72,96	84,94	100,19	105,43	107,90	107,30	101,37	89,21	63,73	74,79
41078	104,37	91,83	72,95	84,94	100,19	105,43	107,88	107,27	101,36	89,19	63,73	74,79
41078	104,34	91,80	72,94	84,93	100,19	105,42	107,85	107,25	101,34	89,18	63,73	74,79
41078	104,31	91,77	72,94	84,93	100,19	105,42	107,83	107,23	101,33	89,17	63,73	74,79
41078	104,29	91,76	72,93	84,92	100,19	105,42	107,82	107,22	101,32	89,16	63,73	74,79
41078	104,27	91,74	72,93	84,92	100,19	105,42	107,81	107,21	101,31	89,15	63,73	74,79
41078	104,26	91,73	72,93	84,92	100,19	105,42	107,80	107,20	101,30	89,15	63,73	74,79
41078	104,24	91,72	72,92	84,91	100,19	105,42	107,79	107,19	101,29	89,14	63,73	74,79

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 30-11-2021 16:28:13

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1581	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1573	--	--	--	--	--	--	73,89	85,34	100,75	110,65	109,80	108,29	101,75
1573	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
27653	--	--	--	--	--	--	73,90	85,35	100,75	110,66	109,82	108,30	101,77
27653	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
27653	--	--	--	--	--	--	73,89	85,35	100,75	110,66	109,81	108,30	101,76
27653	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
27657	--	--	--	--	--	--	77,19	87,81	102,39	112,84	112,15	110,91	104,57
1585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1593	--	--	--	--	--	--	76,40	87,66	102,81	108,81	111,09	110,60	104,21
1582	--	--	--	--	--	--	72,91	84,37	99,76	105,67	107,86	107,33	100,80
1582	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1582	--	--	--	--	--	--	72,91	84,38	99,76	105,68	107,87	107,34	100,81
1582	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1586	--	--	--	--	--	--	72,91	84,38	99,76	105,68	107,87	107,34	100,81
1586	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	76,28	86,89	101,39	107,88	110,59	110,33	103,88
41078	--	--	--	--	--	--	76,28	86,89	101,39	107,88	110,57	110,30	103,87
41078	--	--	--	--	--	--	76,27	86,88	101,39	107,88	110,54	110,27	103,85
41078	--	--	--	--	--	--	76,27	86,88	101,39	107,88	110,51	110,24	103,83
41078	--	--	--	--	--	--	76,26	86,88	101,39	107,88	110,48	110,21	103,81
41078	--	--	--	--	--	--	76,26	86,87	101,39	107,87	110,46	110,18	103,79
41078	--	--	--	--	--	--	76,25	86,87	101,39	107,87	110,42	110,15	103,76
41078	--	--	--	--	--	--	76,25	86,87	101,39	107,87	110,39	110,12	103,74
41078	--	--	--	--	--	--	76,24	86,86	101,39	107,87	110,36	110,09	103,72
41078	--	--	--	--	--	--	76,24	86,86	101,39	107,87	110,33	110,06	103,70
41078	--	--	--	--	--	--	76,23	86,85	101,39	107,87	110,31	110,04	103,68
41078	--	--	--	--	--	--	76,23	86,85	101,39	107,86	110,28	110,01	103,67
41078	--	--	--	--	--	--	76,22	86,84	101,39	107,86	110,26	109,99	103,65
41078	--	--	--	--	--	--	76,22	86,84	101,39	107,86	110,24	109,98	103,64
41078	--	--	--	--	--	--	76,21	86,83	101,39	107,86	110,23	109,96	103,63
41078	--	--	--	--	--	--	76,21	86,83	101,39	107,86	110,22	109,96	103,62
41078	--	--	--	--	--	--	76,21	86,83	101,39	107,85	110,21	109,95	103,61

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
1581	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1573	88,67	69,73	82,71	98,87	107,76	107,08	105,21	99,49	86,41	--	--	--
1573	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
27653	88,69	69,74	82,72	98,87	107,76	107,12	105,26	99,60	86,56	--	--	--
27653	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
27653	88,68	69,73	82,71	98,87	107,76	107,12	105,25	99,60	86,56	--	--	--
27653	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
27657	92,53	73,77	85,10	99,96	108,79	108,60	107,35	101,51	89,80	66,46	77,53	86,27
1585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1593	91,59	72,98	85,41	101,12	106,08	108,43	107,65	101,87	89,40	62,65	73,72	82,46
1582	87,73	68,79	81,83	97,95	102,90	105,24	104,33	98,78	85,82	--	--	--
1582	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1582	87,73	68,79	81,83	97,95	102,90	105,24	104,33	98,78	85,82	--	--	--
1582	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1586	87,73	68,79	81,83	97,95	102,90	105,24	104,33	98,78	85,82	--	--	--
1586	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	91,77	73,37	84,56	99,18	104,75	107,35	106,92	101,04	89,49	66,46	77,53	86,27
41078	91,76	73,37	84,56	99,18	104,75	107,34	106,90	101,03	89,48	66,46	77,53	86,27
41078	91,74	73,36	84,56	99,18	104,75	107,33	106,89	101,02	89,48	66,46	77,53	86,27
41078	91,73	73,36	84,56	99,18	104,75	107,31	106,87	101,01	89,47	66,46	77,53	86,27
41078	91,71	73,36	84,55	99,18	104,75	107,30	106,85	101,00	89,47	66,46	77,53	86,27
41078	91,70	73,36	84,55	99,18	104,75	107,29	106,84	100,99	89,46	66,46	77,53	86,27
41078	91,68	73,35	84,55	99,18	104,75	107,27	106,82	100,98	89,45	66,46	77,53	86,27
41078	91,67	73,35	84,55	99,18	104,75	107,25	106,80	100,97	89,44	66,46	77,53	86,27
41078	91,65	73,35	84,55	99,18	104,75	107,24	106,79	100,96	89,44	66,46	77,53	86,27
41078	91,63	73,35	84,55	99,18	104,75	107,22	106,77	100,95	89,43	66,46	77,53	86,27
41078	91,62	73,34	84,54	99,18	104,75	107,21	106,76	100,94	89,43	66,46	77,53	86,27
41078	91,61	73,34	84,54	99,18	104,75	107,20	106,75	100,94	89,42	66,46	77,53	86,27
41078	91,59	73,34	84,54	99,18	104,74	107,18	106,73	100,93	89,41	66,46	77,53	86,27
41078	91,58	73,34	84,54	99,18	104,74	107,18	106,73	100,92	89,41	66,46	77,53	86,27
41078	91,57	73,33	84,54	99,18	104,74	107,17	106,72	100,92	89,41	66,46	77,53	86,27
41078	91,57	73,33	84,53	99,18	104,74	107,16	106,72	100,91	89,40	66,46	77,53	86,27
41078	91,56	73,33	84,53	99,18	104,74	107,16	106,71	100,91	89,40	66,46	77,53	86,27

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
1581	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1573	--	--	--	--	--	69,32	81,94	98,04	107,26	106,67	104,89	98,70	85,48
1573	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
27653	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,68	104,90	98,72	85,50
27653	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
27653	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,67	104,89	98,71	85,49
27653	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
27657	--	--	--	--	--	71,85	84,59	100,60	109,93	109,31	107,67	101,37	88,12
1585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1593	--	--	--	--	--	69,85	82,00	98,06	103,23	105,72	104,72	98,67	85,56
1582	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,71	103,92	97,74	84,52
1582	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1582	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,71	103,93	97,74	84,52
1582	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1586	--	--	--	--	--	68,35	80,97	97,04	102,27	104,71	103,93	97,74	84,52
1586	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	71,01	83,68	99,60	104,97	107,74	107,12	100,71	87,46
41078	--	--	--	--	--	71,00	83,68	99,60	104,96	107,72	107,10	100,69	87,45
41078	--	--	--	--	--	71,00	83,68	99,60	104,96	107,69	107,06	100,67	87,43
41078	--	--	--	--	--	70,99	83,67	99,60	104,96	107,66	107,03	100,65	87,41
41078	--	--	--	--	--	70,98	83,67	99,60	104,96	107,64	107,00	100,63	87,38
41078	--	--	--	--	--	70,97	83,66	99,60	104,96	107,61	106,97	100,61	87,36
41078	--	--	--	--	--	70,96	83,66	99,60	104,96	107,58	106,93	100,58	87,34
41078	--	--	--	--	--	70,95	83,65	99,60	104,96	107,55	106,89	100,56	87,31
41078	--	--	--	--	--	70,94	83,65	99,60	104,95	107,52	106,86	100,54	87,29
41078	--	--	--	--	--	70,93	83,64	99,60	104,95	107,49	106,83	100,51	87,27
41078	--	--	--	--	--	70,92	83,64	99,60	104,95	107,46	106,81	100,49	87,25
41078	--	--	--	--	--	70,91	83,63	99,60	104,95	107,44	106,78	100,48	87,23
41078	--	--	--	--	--	70,89	83,63	99,60	104,95	107,41	106,75	100,45	87,21
41078	--	--	--	--	--	70,89	83,62	99,60	104,94	107,40	106,74	100,44	87,19
41078	--	--	--	--	--	70,88	83,62	99,60	104,94	107,38	106,73	100,43	87,18
41078	--	--	--	--	--	70,88	83,62	99,60	104,94	107,37	106,72	100,42	87,17
41078	--	--	--	--	--	70,87	83,61	99,60	104,94	107,36	106,71	100,41	87,16

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
1581	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1573	66,86	80,68	97,25	105,80	105,21	103,16	97,53	84,21	--	--	--	--
1573	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
27653	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,59	84,29	--	--	--	--
27653	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
27653	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,58	84,28	--	--	--	--
27653	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
27657	69,32	83,24	99,75	108,29	107,70	105,70	99,97	86,64	--	--	--	--
1585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1593	67,17	80,68	97,23	101,81	104,20	103,07	97,37	83,99	--	--	--	--
1582	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,26	96,81	83,62	--	--	--	--
1582	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1582	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,27	96,81	83,63	--	--	--	--
1582	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1586	65,95	79,77	96,30	100,92	103,34	102,27	96,81	83,63	--	--	--	--
1586	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	68,47	82,36	98,82	103,37	105,88	104,91	99,13	85,85	--	--	--	--
41078	68,47	82,36	98,82	103,37	105,88	104,90	99,12	85,84	--	--	--	--
41078	68,46	82,36	98,82	103,37	105,87	104,88	99,12	85,83	--	--	--	--
41078	68,46	82,36	98,82	103,37	105,86	104,87	99,11	85,83	--	--	--	--
41078	68,45	82,36	98,82	103,37	105,84	104,85	99,10	85,82	--	--	--	--
41078	68,45	82,36	98,82	103,36	105,84	104,84	99,09	85,81	--	--	--	--
41078	68,45	82,35	98,82	103,36	105,82	104,83	99,08	85,80	--	--	--	--
41078	68,44	82,35	98,82	103,36	105,81	104,81	99,08	85,79	--	--	--	--
41078	68,44	82,35	98,82	103,36	105,80	104,80	99,07	85,78	--	--	--	--
41078	68,43	82,35	98,82	103,36	105,79	104,79	99,06	85,78	--	--	--	--
41078	68,43	82,35	98,82	103,36	105,78	104,78	99,05	85,77	--	--	--	--
41078	68,42	82,35	98,82	103,36	105,77	104,77	99,05	85,76	--	--	--	--
41078	68,42	82,34	98,82	103,36	105,76	104,76	99,04	85,75	--	--	--	--
41078	68,42	82,34	98,82	103,36	105,76	104,75	99,04	85,75	--	--	--	--
41078	68,41	82,34	98,82	103,36	105,75	104,75	99,03	85,75	--	--	--	--
41078	68,41	82,34	98,82	103,36	105,75	104,74	99,03	85,74	--	--	--	--
41078	68,41	82,34	98,82	103,36	105,74	104,74	99,03	85,74	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1581	--	--	--	--	--	--	--
1573	--	--	--	--	--	--	--
1573	--	--	--	--	--	--	--
27653	--	--	--	--	--	--	--
27653	--	--	--	--	--	--	--
27653	--	--	--	--	--	--	--
27653	--	--	--	--	--	--	--
27657	--	--	--	--	--	--	--
1585	--	--	--	--	--	--	--
1593	--	--	--	--	--	--	--
1582	--	--	--	--	--	--	--
1582	--	--	--	--	--	--	--
1582	--	--	--	--	--	--	--
1582	--	--	--	--	--	--	--
1586	--	--	--	--	--	--	--
1586	--	--	--	--	--	--	--
1576	--	--	--	--	--	--	--
1574	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
41078	83652938 - 83680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83680000 - 83719000	33,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	83719000 - 83724000	33,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1571	83737500 - 83751000	33,61	33,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1571	83737500 - 83751000	33,61	33,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1590	84624000 - 84630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1590	84624000 - 84630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1590	84674393 - 84700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1590	84707867 - 84708000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1590	84785655 - 84800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41085	82055379 - 82101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
41078	82015278 - 82080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
1571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,080
1590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,620	0,420
1590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
1590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
1590	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
41085	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
41078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
41078	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1571	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
1571	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1590	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	0,860	0,440	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V
1590	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,230	0,000	0,000	140	140	140	0	ICE-3
1590	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1590	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
1590	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41085	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
41078	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,000	0,220	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	51	51	51	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	47	47	47	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
1571	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,880	0,260
1571	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	Doorgaand	0,040	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,700	0,920	0,260
1590	Doorgaand	0,890	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
1590	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
1590	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080
41085	Stoppend	5,080	2,640	0,800	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	3,570	2,240	0,000
41078	Stoppend	4,940	2,580	1,340	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	3,030	1,740	1,080

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
41078	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC
41078	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC
41078	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1571	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1590	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,010	0,580	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1590	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1590	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1590	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	89	89	89	0	E-LOC
41085	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
41078	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
1571	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1571	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	Doorgaand	1,190	0,750	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
1590	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
1590	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
1590	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000
41085	Doorgaand	0,030	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,570	0,520	0,000
41078	Doorgaand	0,550	0,220	0,180	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
41078	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
41078	0,000	51	51	51	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN
41078	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN
1571	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1590	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1590	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN
1590	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN
1590	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN
41085	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM
41078	0,000	120	120	120	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
1571	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1571	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	Doorgaand	0,180	0,070	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,010	0,000	0,000
1590	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	Doorgaand	15,360	11,650	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
1590	Doorgaand	15,360	11,650	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
1590	Doorgaand	15,360	11,650	16,400	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120
41085	Stoppend	0,020	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,250	22,820	11,790
41078	Doorgaand	15,360	11,720	16,400	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,120

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
1571	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1590	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1590	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
1590	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90
1590	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	89	89	89
41085	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,160	0,090	0,000	90	90	90
41078	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,360	0,490	0,000	90	90	90

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
41078	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170
41078	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170
41078	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170
1571	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	47	47	47	0	MDDM	Stoppend	0,010
1571	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	MDDM	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	MDDM	Stoppend	0,010
1590	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170
1590	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170
1590	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170
41085	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480	0,600	0,340	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030
41078	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
41078	0,000	0,020	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	51	51	51	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	47	47	47	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
1571	0,000	0,010	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,910	5,470	0,000	90
1571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1590	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,120	3,880	5,470	0,000	90
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1590	0,000	0,020	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
1590	0,000	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
1590	0,000	0,020	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140
41085	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,000	0,110	0,000	140
41078	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,540	0,070	0,260	0,000	140

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
1571	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,610	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1571	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1590	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	7,670	3,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
1590	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1590	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
1590	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
1590	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
41085	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,570	0,510	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
41078	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,030	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
41078	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080
41078	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080
41078	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080
1571	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	0,020	0,020	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
1590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080
1590	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080
1590	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080
41085	0,270	2,340	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	22,520	20,560	4,680
41078	23,400	17,120	5,080	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,640	3,900	1,080

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
1571	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1590	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,120	0,160	0,000	90	90	90
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1590	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
1590	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
1590	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140
41085	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	5,220	4,800	1,260	0,000	140	140	140
41078	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
41078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1571	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,200	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1571	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,110	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
1590	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1571	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	47
1571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1590	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,010	0,000	-61
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1571	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1571	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1590	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
1590	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1590	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1590	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1590	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
41078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
41078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1571	0,040	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1571	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	0,040	0,000	0,040	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,030	0,090
1590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1590	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
41078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1571	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1571	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1590	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,190	0,170	0,000	0,000	140	140	140	0
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1590	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
41078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1571	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1571	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1590	INT-R	Doorgaand	0,340	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,780
1590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1590	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
41078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1571	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1571	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1590	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	5,720	1,680	0,000	140	140
1590	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1590	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1590	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1590	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
41078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel129	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1571	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1571	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,520	6,840	1,560	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,860
1590	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1590	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
41078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,69	87,67	102,53	108,85	111,09	110,78
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,68	87,66	102,53	108,84	111,06	110,76
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,67	87,65	102,53	108,84	111,05	110,74
1571	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	74,69	86,12	101,36	111,48	110,64	109,28
1571	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,14	79,68	92,47	104,06	103,73	102,84
1590	1,320	0,360	0,000	140	140	140	0	73,72	85,16	100,36	106,50	108,74	108,36
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,14	78,68	91,47	99,06	101,73	101,84
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,70	87,68	102,53	108,85	111,12	110,80
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,71	87,69	102,53	108,86	111,16	110,83
1590	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,70	87,69	102,53	108,84	111,14	110,81
41085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,08	88,07	102,78	109,16	112,36	112,18
41078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,85	87,80	102,53	108,90	111,76	111,45

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
41078	104,22	91,69	72,92	84,91	100,19	105,41	107,77	107,17	101,28	89,13	63,73	74,79
41078	104,19	91,67	72,91	84,90	100,19	105,41	107,75	107,16	101,27	89,12	63,73	74,79
41078	104,18	91,65	72,91	84,90	100,19	105,41	107,74	107,15	101,26	89,11	63,73	74,79
1571	102,56	89,46	70,17	83,09	99,07	108,10	107,50	105,77	100,18	87,29	--	--
1571	96,95	86,12	67,54	77,21	88,85	97,05	98,89	98,95	93,36	83,43	62,68	73,75
1590	101,65	88,55	69,23	82,22	98,16	103,29	105,78	104,98	99,67	86,93	--	--
1590	95,95	85,12	67,45	77,13	88,69	95,95	98,62	98,85	93,28	83,39	62,68	73,75
1590	104,23	91,71	72,92	84,91	100,19	105,73	108,36	107,68	102,81	90,77	63,73	74,79
1590	104,27	91,74	72,93	84,92	100,19	105,75	108,55	107,89	103,20	91,16	63,73	74,79
1590	104,25	91,73	72,92	84,92	100,19	105,72	108,50	107,84	103,17	91,15	63,73	74,79
41085	105,32	92,75	73,58	85,47	100,60	105,88	108,76	108,29	102,18	90,07	65,09	76,15
41078	104,73	92,15	73,01	84,98	100,20	105,44	108,14	107,58	101,55	89,36	63,73	74,79

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
41078	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50
41078	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50
41078	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	82,49	86,02	85,64	85,45	84,94	80,45	59,68	70,75	79,49	83,02	82,64	82,45
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	82,49	86,02	85,64	85,45	84,94	80,45	59,68	70,75	79,49	83,02	82,64	82,45
1590	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50
1590	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50
1590	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50
41085	84,89	88,43	88,05	87,86	87,35	82,86	62,09	73,15	81,89	85,43	85,05	84,86
41078	83,54	87,07	86,69	86,50	85,99	81,50	60,73	71,79	80,54	84,07	83,69	83,50

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
41078	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--
41078	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--
41078	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	81,94	77,45	59,08	69,08	77,08	79,08	78,08	79,08	79,08	74,08	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	81,94	77,45	59,08	69,08	77,08	79,08	78,08	79,08	79,08	74,08	--	--
1590	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--
1590	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--
1590	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--
41085	84,35	79,86	61,49	71,49	79,49	81,49	80,49	81,49	81,49	76,49	--	--
41078	82,99	78,50	60,13	70,13	78,13	80,13	79,13	80,13	80,13	75,13	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
41078	--	--	--	--	--	--	76,20	86,82	101,39	107,85	110,18	109,93	103,59
41078	--	--	--	--	--	--	76,20	86,81	101,39	107,85	110,16	109,92	103,58
41078	--	--	--	--	--	--	76,19	86,81	101,39	107,84	110,15	109,91	103,57
1571	--	--	--	--	--	--	73,90	85,35	100,75	110,66	109,82	108,30	101,77
1571	--	--	--	--	--	--	70,50	80,04	92,76	104,39	104,09	103,23	97,36
1590	--	--	--	--	--	--	72,92	84,38	99,76	105,68	107,89	107,36	100,83
1590	--	--	--	--	--	--	69,50	79,04	91,76	99,39	102,09	102,23	96,36
1590	--	--	--	--	--	--	76,20	86,82	101,39	107,85	110,19	109,94	103,60
1590	--	--	--	--	--	--	76,21	86,83	101,39	107,85	110,22	109,96	103,62
1590	--	--	--	--	--	--	76,21	86,83	101,39	107,84	110,20	109,94	103,60
41085	--	--	--	--	--	--	76,51	87,71	102,79	108,82	111,61	111,20	104,59
41078	--	--	--	--	--	--	76,29	86,89	101,39	107,88	110,62	110,36	103,90

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
41078	91,55	73,33	84,53	99,18	104,74	107,15	106,70	100,90	89,40	66,46	77,53	86,27
41078	91,53	73,33	84,53	99,18	104,74	107,14	106,69	100,90	89,39	66,46	77,53	86,27
41078	91,53	73,32	84,52	99,18	104,74	107,13	106,69	100,89	89,39	66,46	77,53	86,27
1571	88,69	69,74	82,72	98,87	107,76	107,12	105,26	99,60	86,56	--	--	--
1571	86,57	67,99	77,67	89,24	97,32	99,29	99,39	93,83	83,93	63,21	74,28	83,02
1590	87,76	68,80	81,84	97,95	102,90	105,30	104,40	98,93	86,01	--	--	--
1590	85,57	67,92	77,60	89,11	96,38	99,06	99,31	93,76	83,89	63,21	74,28	83,02
1590	91,55	73,33	84,53	99,17	104,93	107,50	106,99	101,82	90,26	66,46	77,53	86,27
1590	91,57	73,33	84,53	99,17	104,93	107,62	107,12	102,08	90,50	66,46	77,53	86,27
1590	91,56	73,32	84,53	99,17	104,91	107,57	107,07	102,05	90,49	66,46	77,53	86,27
41085	91,92	73,03	85,41	101,09	106,06	108,66	107,94	102,03	89,53	62,65	73,72	82,46
41078	91,79	73,37	84,56	99,18	104,75	107,37	106,94	101,05	89,50	66,46	77,53	86,27

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
41078	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72
41078	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72
41078	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	86,55	86,17	85,98	85,47	80,98	60,21	71,28	80,02	83,55	83,17	82,98	82,47
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	86,55	86,17	85,98	85,47	80,98	60,21	71,28	80,02	83,55	83,17	82,98	82,47
1590	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72
1590	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72
1590	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72
41085	85,99	85,62	85,42	84,91	80,42	59,65	70,72	79,46	82,99	82,62	82,42	81,91
41078	89,80	89,43	89,24	88,72	84,24	63,46	74,53	83,27	86,80	86,43	86,24	85,72

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
41078	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--
41078	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--
41078	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	77,98	59,61	69,61	77,61	79,61	78,61	79,61	79,61	74,61	--	--	--
1590	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--
1590	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--
1590	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--
41085	77,42	59,05	69,05	77,05	79,05	78,05	79,05	79,05	74,05	--	--	--
41078	81,24	62,86	72,86	80,86	82,86	81,86	82,86	82,86	77,86	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
41078	--	--	--	--	--	70,86	83,60	99,60	104,94	107,34	106,69	100,40	87,14
41078	--	--	--	--	--	70,85	83,59	99,60	104,93	107,32	106,67	100,38	87,13
41078	--	--	--	--	--	70,85	83,59	99,60	104,93	107,31	106,67	100,37	87,12
1571	--	--	--	--	--	69,33	81,95	98,04	107,26	106,68	104,90	98,72	85,50
1571	--	--	--	--	--	57,32	66,86	81,13	92,01	90,91	89,22	82,49	69,91
1590	--	--	--	--	--	68,36	80,98	97,04	102,27	104,74	103,94	97,76	84,54
1590	--	--	--	--	--	56,32	65,86	80,13	87,01	88,91	88,22	81,49	68,91
1590	--	--	--	--	--	70,87	83,61	99,60	104,94	107,35	106,70	100,41	87,16
1590	--	--	--	--	--	70,88	83,62	99,60	104,94	107,38	106,73	100,43	87,18
1590	--	--	--	--	--	70,86	83,61	99,60	104,91	107,31	106,65	100,37	87,14
41085	--	--	--	--	--	70,04	82,11	98,06	103,27	106,29	105,44	99,12	86,04
41078	--	--	--	--	--	71,02	83,68	99,60	104,97	107,77	107,16	100,73	87,49

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
41078	68,40	82,34	98,82	103,36	105,73	104,73	99,02	85,73	--	--	--	--
41078	68,40	82,33	98,82	103,35	105,73	104,72	99,01	85,73	--	--	--	--
41078	68,40	82,33	98,82	103,35	105,72	104,72	99,01	85,72	--	--	--	--
1571	66,86	80,68	97,25	105,80	105,23	103,18	97,59	84,29	--	--	--	--
1571	51,32	60,86	75,13	86,01	84,91	83,22	76,49	63,91	--	--	--	--
1590	65,95	79,77	96,30	100,93	103,39	102,32	96,94	83,79	--	--	--	--
1590	50,32	59,86	74,13	81,01	82,91	82,22	75,49	62,91	--	--	--	--
1590	68,41	82,34	98,82	103,50	106,00	104,98	99,78	86,77	--	--	--	--
1590	68,41	82,34	98,82	103,50	106,09	105,08	99,99	87,04	--	--	--	--
1590	68,37	82,34	98,81	103,46	105,99	104,97	99,93	87,00	--	--	--	--
41085	67,26	80,75	97,26	101,83	104,41	103,35	97,55	84,23	--	--	--	--
41078	68,47	82,36	98,82	103,37	105,90	104,92	99,14	85,86	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: spoor 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--
41085	--	--	--	--	--	--	--
41078	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage C3

Rekenresultaten rekenmodel spoor variant 1

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Wolfheze 2	1,50	66
1.1_B	Wolfheze 2	4,50	67
1.10_A	Wolfheze 2	1,50	59
1.11_A	Wolfheze 2	1,50	58
1.13_A	Wolfheze 2	1,50	55
1.2_A	Wolfheze 2	1,50	66
1.2_B	Wolfheze 2	4,50	68
1.3_A	Wolfheze 2	1,50	67
1.3_B	Wolfheze 2	4,50	68
1.4_A	Wolfheze 2	1,50	69
1.4_B	Wolfheze 2	4,50	70
1.5_A	Wolfheze 2	1,50	69
1.5_B	Wolfheze 2	4,50	69
1.6_A	Wolfheze 2	1,50	62
1.6_B	Wolfheze 2	4,50	63
1.7_A	Wolfheze 2	1,50	67
1.7_B	Wolfheze 2	4,50	68
1.8_A	Wolfheze 2	1,50	65
1.8_B	Wolfheze 2	4,50	67
1.9_A	Wolfheze 2	1,50	63
1.9_B	Wolfheze 2	4,50	65
10_A	Van Mesdagweg 9	1,50	62
10_B	Van Mesdagweg 9	4,50	64
11_A	Van Mesdagweg 11	1,50	62
11_B	Van Mesdagweg 11	4,50	64
12.1_A	Van Mesdagweg 2	1,50	63
12.1_B	Van Mesdagweg 2	4,50	64
12.2_A	Van Mesdagweg 2	1,50	64
12.2_B	Van Mesdagweg 2	4,50	66
13_A	Lindeboomlaan 10	1,50	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_B	Lindeboomlaan 10	4,50	63
14.1_A	Wolfhezerweg 86	1,50	57
14.1_B	Wolfhezerweg 86	4,50	58
14.1_C	Wolfhezerweg 86	7,50	59
14.2_A	Wolfhezerweg 86	1,50	52
14.2_B	Wolfhezerweg 86	4,50	53
14.2_C	Wolfhezerweg 86	7,50	55
14.3_A	Wolfhezerweg 86	1,50	57
14.3_B	Wolfhezerweg 86	4,50	58
14.3_C	Wolfhezerweg 86	7,50	59
15_A	Wolfhezerweg 84	1,50	54
15_B	Wolfhezerweg 84	4,50	55
15_C	Wolfhezerweg 84	7,50	56
16.1_A	Wolfhezerweg 87	1,50	56
16.1_B	Wolfhezerweg 87	4,50	57
16.2_A	Wolfhezerweg 87	1,50	59
16.2_B	Wolfhezerweg 87	4,50	61
17_A	Wolfhezerweg 85	1,50	53
17_B	Wolfhezerweg 85	4,50	54
18.1_A	Wolfhezerweg 81	1,50	53
18.1_B	Wolfhezerweg 81	4,50	54
18.1_C	Wolfhezerweg 81	7,50	55
18.2_A	Wolfhezerweg 81	1,50	56
18.2_B	Wolfhezerweg 81	4,50	57
18.2_C	Wolfhezerweg 81	7,50	59
19_A	Parallelweg 40	1,50	61
19_B	Parallelweg 40	4,50	62
19_C	Parallelweg 40	7,50	63
2.1_A	Wolfhezerweg 94	1,50	65
2.1_B	Wolfhezerweg 94	4,50	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_C	Wolfhezerweg 94	7,50	66
2.2_A	Wolfhezerweg 94	1,50	59
2.2_B	Wolfhezerweg 94	4,50	61
2.2_C	Wolfhezerweg 94	7,50	62
20_A	Wolfheze 20	1,50	61
20_B	Wolfheze 20	4,50	62
20_C	Wolfheze 20	7,50	63
3.1_A	Wolfhezerweg 91	1,50	59
3.1_B	Wolfhezerweg 91	4,50	61
3.2_A	Wolfhezerweg 91	1,50	64
3.2_B	Wolfhezerweg 91	4,50	66
4.1_A	Johannahoeveweg 2	1,50	60
4.1_B	Johannahoeveweg 2	4,50	62
4.1_C	Johannahoeveweg 2	7,50	64
4.2_A	Johannahoeveweg 2	1,50	63
4.2_B	Johannahoeveweg 2	4,50	65
4.2_C	Johannahoeveweg 2	7,50	66
4_A	Wolfhezerweg 93	1,50	55
4_B	Wolfhezerweg 93	4,50	56
4_C	Wolfhezerweg 93	7,50	57
5_A	Johannahoeveweg 4	1,50	63
5_B	Johannahoeveweg 4	4,50	65
5_C	Johannahoeveweg 4	7,50	66
6.1_A	Van Mesdagweg 1	1,50	63
6.1_B	Van Mesdagweg 1	4,50	65
6.2_A	Van Mesdagweg 1	1,50	64
6.2_B	Van Mesdagweg 1	4,50	65
7_A	Van Mesdagweg 3	1,50	63
7_B	Van Mesdagweg 3	4,50	65
8.1_A	Van Mesdagweg 5	1,50	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: spoor 2031
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
8.1_B	Van Mesdagweg 5		4,50	64
8.2_A	Van Mesdagweg 5		1,50	63
8.2_B	Van Mesdagweg 5		4,50	64
9_A	Van Mesdagweg 7		1,50	63
9_B	Van Mesdagweg 7		4,50	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam