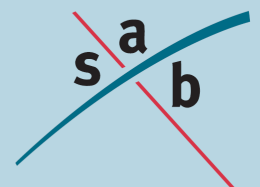


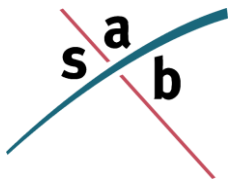
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Wezep, Stationsweg

Gemeente Oldebroek

Datum: 28 januari 2014
Projectnummer: 100637





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Bas Hermsen
	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project:	Wezep, Stationsweg
Projectnummer:	100637

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit 2012	6
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	9
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	12
4.3	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	14
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	15
5	Conclusie	17
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	17
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	19

Bijlagen

<i>Bijlage A</i>	<i>Geluidsproductieplafonds van de spoorlijn Utrecht – Zwolle</i>
<i>Bijlage B</i>	<i>Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. Bovenheigraaf</i>
<i>Bijlage C</i>	<i>Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. Stationsweg</i>
<i>Bijlage D</i>	<i>Overzichtstekening 3: Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen</i>
<i>Bijlage E</i>	<i>Geluidsbelastingen in tabelvorm</i>
<i>Bijlage F</i>	<i>Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model Stationsweg</i>
<i>Bijlage G</i>	<i>Rapportage van het model Stationsweg</i>

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Stationsweg 63 in Wezep (gemeente Oldebroek) bevinden zich twee bedrijven, Spakman Meubelen en Muziekhuis Souman. De gemeente Oldebroek heeft de wens om bedrijven uit dorpen te verplaatsen naar bedrijventerreinen. Bedrijven zijn milieutechnisch en ruimtelijk beter passend op bedrijventerreinen.

Voor het plangebied bestaat reeds enkele jaren de wens om de bedrijven uit te plaatsen en hiervoor in de plaats woningbouw te realiseren. Hierbij wordt ook het achterliggende

terrein van de bedrijven ontwikkeld. De initiatiefnemer, RVG Development heeft het voornemen om op de locatie de aanwezige bebouwing te saneren en hiervoor in de plaats maximaal 32 woningen en één woongebouw met 15 woningen te realiseren. Deze herontwikkeling draagt bij tot een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en milieusituatie ter plaatse. In de figuur hiernaast is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weer-geven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De Regio Noord-Veluwe heeft in opdracht van de gemeente Oldenbroek hiervoor het stuk "Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen", 8 februari 2012, opgesteld.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.49) gebruikt.

2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

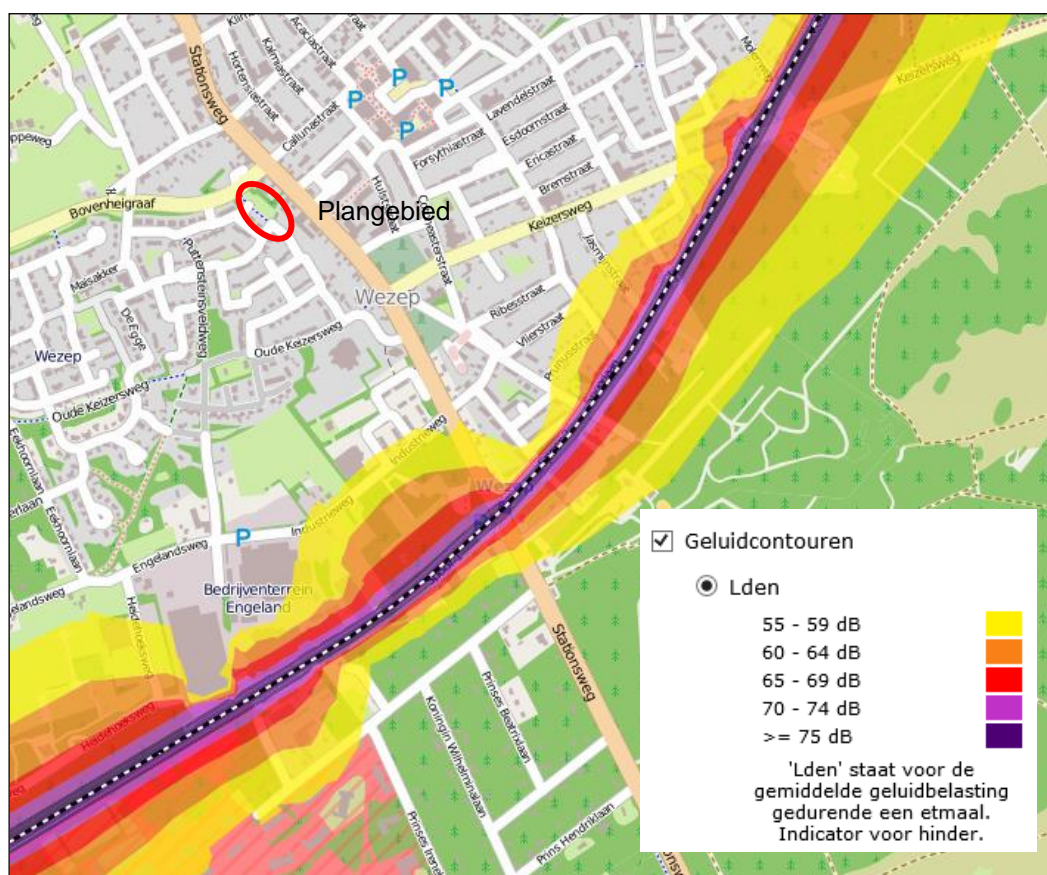
3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van de een gezoneerde industrieterreinen.

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorlijn Utrecht - Zwolle (GeoSpoortakId. 38957). De geluidproductieplafonds bedragen maximaal 66,5 dB ter hoogte van het plangebied. In bijlage A zijn de geluidproductieplafonds uit het geluidregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 600 meter. De afstand van het plangebied tot de spoorlijn bedraagt 580 meter. Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn. In de onderstaande figuur staan de geluidscontouren⁴ van het jaar 2012 weergegeven.



Figuur 2: Ligging van de geluidscontouren van de spoorlijn

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

⁴ http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidkaart_ref.html

Uit deze figuur blijkt dat de geluidsbelastingen ter plaatse plangebied lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De tussenliggende bebouwing zorgt voor een sterke verlaging van de geluidsbelastingen in het plangebied. Er is dan ook geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De berekening van de exacte geluidsbelastingen is dan ook niet noodzakelijk.

Het plangebied ligt grenst aan de Stationsweg en de Bovenheigraaf. Deze wegen liggen in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt in de zone van deze weg.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Bietenakker en Wortelakker, zijn woonerven. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat het een woonerf is.

Deze overige wegen zijn rustige ontsluitingsweg voor de aanliggende woningen. Deze weg heeft een zeer lage verkeersintensiteit en heeft daarom geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de Stationsweg en de Bovenheigraaf.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten*

Snelheid

Op de Stationsweg en de Bovenheigraaf geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Verharding

Op de Stationsweg en de Bovenheigraaf bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Obstakelcorrectie

Bij de verkeersdrempels op de Bovenheigraaf zijn obstakelcorrecties toegepast.

Bebouwing en waarneemhoogten

In het bestemmingplan zijn woningen mogelijk binnen de bestemmingen Wonen, Wonen – Stationsweg, Gemengd.

In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Wonen (W01 t/m W29)		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Nokhoogte	10,0	
Wonen – Stationsweg (W-S01 t/m W-S15)		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5
Nokhoogte	12,0	
Gemengd (G01 t/m G03)		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Nokhoogte	10,0	

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van alle wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁵.

⁵ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Stationsweg en de Bovenheigraaf zijn afkomstig van verkeerstellingen die zijn uitgevoerd in 2009 door Grontmij in opdracht van de gemeente Oldebroek.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2025 te berekenen is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei en de etmaalintensiteiten voor 2025 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit (jaar)	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2025
Stationsweg	7754 (2009)	1,5 %/jaar	9271
Bovenheigraaf	3925 (2009)	1,5 %/jaar	4981

Tabel 5. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Stationsweg	6,30	85,3	12,1	2,6	3,54	89,6	8,3	2,1	1,28	71,7	23,5	4,8
Bovenheigraaf	6,63	88,4	10,5	1,1	3,71	93,0	6,5	0,5	0,70	75,8	22,8	1,4

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg en de Bovenheigraaf zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De grafische weergave van het model Stationsweg is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage F. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage G is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Stationsweg opgenomen. De geluidsbelastingen van de Bovenheigraaf en de Stationsweg zijn weergegeven als groep 1 en 2 in deze bijlage.

4.2.1 Bovenheigraaf

Bij de zeven woningen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze woningen zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Tevens is het waarneempunt en de waarneemhoogte met de hoogste geluidsbelasting weergegeven.

Woning	Aantal woningen	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	waarneempunt	Waarneemhoogte in meters
G01	1	55	12	7,5
G02	1	56	14	7,5
G03	1	55	16	7,5
W01	1	55	1	7,5
W02	1	55	5	7,5
W03	1	55	7	7,5
W04	1	56	10	7,5

Tabel 7. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Bovenheigraaf

In overzichtstekening 1, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Bovenheigraaf weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zeven woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Bovenheigraaf bedraagt 56 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.2.2 Stationsweg

Bij de 26 woningen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze woningen zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Tevens is het waarneempunt en de waarneemhoogte met de hoogste geluidsbelasting weergegeven.

Woning	Aantal woningen	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	waarneempunt	Waarneemhoogte in meters
G03	1	52	18	7,5
W03	1	49	9	7,5
W04	1	49	10	7,5
W05	1	55	31	7,5
W06	1	52	34	7,5
W07	1	51	37	7,5
W08	1	50	38	7,5
W09	1	50	41	7,5
W10	1	53	47	7,5
W17	1	49	64	7,5
W24	1	49	82	7,5
W-S01 t/m W-S15	15	62	23	4,5

Tabel 8. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 26 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg bedraagt 62 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.3 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De de Stationsweg en de Bovenheigraaf zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van deze twee wegen worden verleend door de gemeente.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal woningen mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van de huidige wegdekken (dicht asfaltbeton) op de Bovenheigraaf en de Stationsweg door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie op de van 2,7 respectievelijk 2,2 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag (type 2) ten opzichte van het huidige wegdek op de Bovenheigraaf en de Stationsweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds 7 woningen ten gevolge van de Bovenheigraaf en bij 19 woningen ten gevolge van de Stationsweg overschreden. De hoogste geluidsbelastingen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, bedragen 53 en 60 dB ten gevolge van de Bovenheigraaf en de Stationsweg.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Bovenheigraaf en de Stationsweg en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. De afstand tussen de wegen en de woningen wordt dan ook zodanig groot dat dit niet meer past binnen het plangebied.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Bovenheigraaf en de Stationsweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van de Bovenheigraaf en de Stationsweg. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de Bovenheigraaf en de Stationsweg. Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum.

In overzichtstekening 3, bijlage D, zijn de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, weergegeven. In Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage E.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij woningen met een cumulatieve geluidsbelasting van meer dan 53 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, is een gevel met een hogere geluidswering dan 20 dB (eis Bouwbesluit 2012) noodzakelijk. Voor deze woningen is een bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk.

Bij 30 woningen bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, meer dan 53 dB. De cumulatieve geluidsbelastingen van deze woningen zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Tevens is de GES-score van deze woningen weergegeven.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Aantal woningen	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit	Benodigde gevelwering in dB
G01	1	61	5	Zeer matig	28
G02	1	61	5	Zeer matig	28
G03	1	61	5	Zeer matig	28
W01	1	60	5	Zeer matig	27
W02	1	61	5	Zeer matig	28
W03	1	61	5	Zeer matig	28
W04	1	61	5	Zeer matig	28
W05	1	60	5	Zeer matig	27
W06	1	58	5	Zeer matig	25
W07	1	57	4	Matig	24
W08	1	56	4	Matig	23
W09	1	56	4	Matig	23
W10	1	58	5	Zeer matig	25
W17	1	54	4	Matig	21
W24	1	54	4	Matig	21
W-S01 t/m W-S15	15	67	6	Onvoldoende	34

Tabel 9. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

5 Conclusie

Aan de Stationsweg 63 in Wezep (gemeente Oldebroek) bevinden zich twee bedrijven, Spakman Meubelen en Muziekhuis Souman. De gemeente Oldebroek heeft de wens om bedrijven uit dorpen te verplaatsen naar bedrijventerreinen. Bedrijven zijn milieutechnisch en ruimtelijk beter passend op bedrijventerreinen.

Voor het plangebied bestaat reeds enkele jaren de wens om de bedrijven uit te plaatsen en hiervoor in de plaats woningbouw te realiseren. Hierbij wordt ook het achterliggende terrein van de bedrijven ontwikkeld. De initiatiefnemer, RVG Development heeft het voornemen om op de locatie de aanwezige bebouwing te saneren en hiervoor in de plaats maximaal 32 woningen en één woongebouw met 15 woningen te realiseren. Deze herontwikkeling draagt bij tot een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en milieusituatie ter plaatse.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Bovenheigraaf

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zeven woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Bovenheigraaf bedraagt 56 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Stationsweg

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 26 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg bedraagt 62 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Bovenheigraaf en de Stationsweg, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deze dertig woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Oldebroek heeft in de "Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen" situaties omschreven waarbij de verlening hogere waarden mogelijk is, wanneer een goed woon- en leefklimaat is gegarandeerd. Een goed woon- en leefklimaat is gegarandeerd wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Alle woningen in dit plan hebben één of meerdere geluidsluwe gevels⁶.
- Een buitenruimte is bij woningen aan de geluidsluwe zijde van de woning gelegen.
- Minimaal drie gebruiksruimtes in de woning zijn gelegen aan de geluidsluwe gevel (bij appartementen minimaal één slaapkamer).

Door het stedenbouwkundige ontwerp wordt bij de grondgebonden woningen aan de drie bovenstaande voorwaarden voldaan. Bij het ontwerp van het appartementencomplex (W-S01 t/m W-S15) worden de appartementen en de bijbehorende buitenruimten zodanig gesitueerd dat wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Dit wordt gedaan door minimaal 1 slaapkamer en een buitenruimte te realiseren aan de geluidsluwe westgevel.

Aangezien geluidsreducerende maatregelen in het kader van dit plan niet mogelijk zijn en een goed woon- en leefklimaat is gegarandeerd wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijke geluidbeleid. Hierdoor wordt voor deze woningen een hogere waarde verleend door de gemeente. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Aantal woningen	Bovenheigraaf			Stationsweg		
		hogere waarden	waarneempunt	waarneemhoogte	hogere waarden	waarneempunt	Waarneemhoogte
G01	1	55	12	7,5	-	-	-
G02	1	56	14	7,5	-	-	-
G03	1	55	16	7,5	52	18	7,5
W01	1	55	1	7,5	-	-	-
W02	1	55	5	7,5	-	-	-
W03	1	55	7	7,5	49	9	7,5
W04	1	56	10	7,5	49	10	7,5
W05	1	-	-	-	55	31	7,5
W06	1	-	-	-	52	34	7,5
W07	1	-	-	-	51	37	7,5
W08	1	-	-	-	50	38	7,5
W09	1	-	-	-	50	41	7,5
W10	1	-	-	-	53	47	7,5
W17	1	-	-	-	49	64	7,5
W24	1	-	-	-	49	82	7,5
W-S01 t/m W-S15	15	-	-	-	62	23	4,5

Tabel 10. Aan te vragen hogere waarden

⁶ Geluidsluwe gevel: gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 67 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(67-33=)$ 34 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

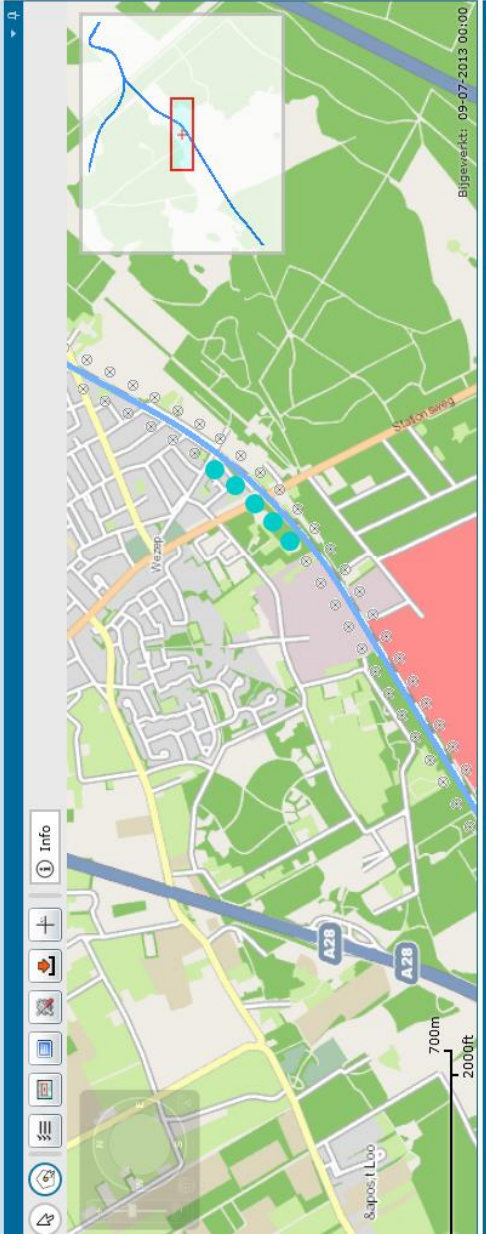
Bijlage A

Geluidsproductieplafonds van de spoorlijn Utrecht – Zwolle



Geluidregister

Home



Resultaat

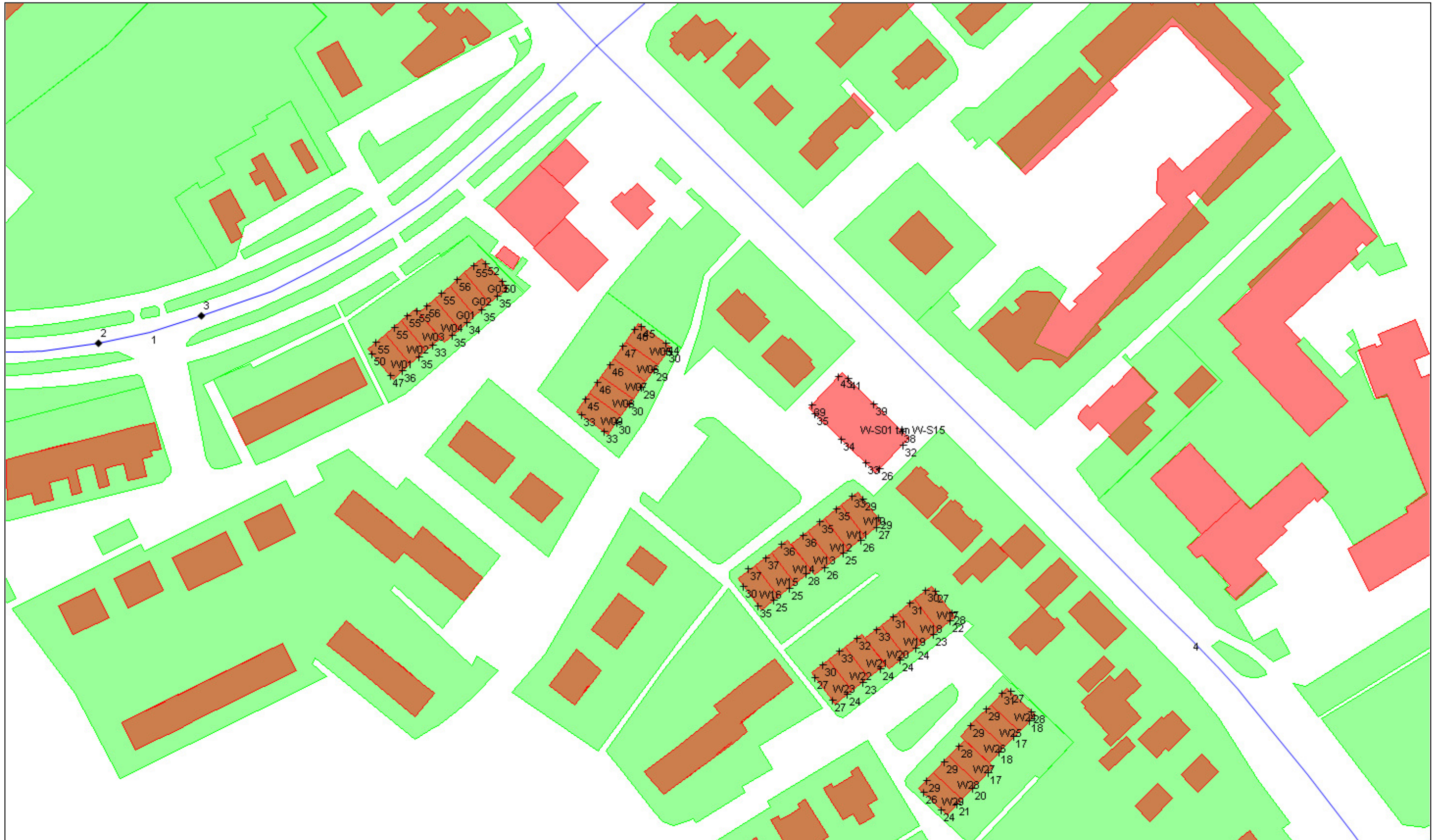
Bijlage

Baseline		Heersende wa
Referentiepunt	Gpp (Gw/Cdl)	Plafondstatus
8091	66,5 (66,5 / 0,0)	Vigerend
8093	66,5 (66,5 / 0,0)	Vigerend
8095	65,0 (65,0 / 0,0)	Vigerend
8097	57,1 (57,1 / 0,0)	Vigerend
8099	55,9 (55,9 / 0,0)	Vigerend

Geen detail geselecteerd.

Bijlage B

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. Bovenheigraaf



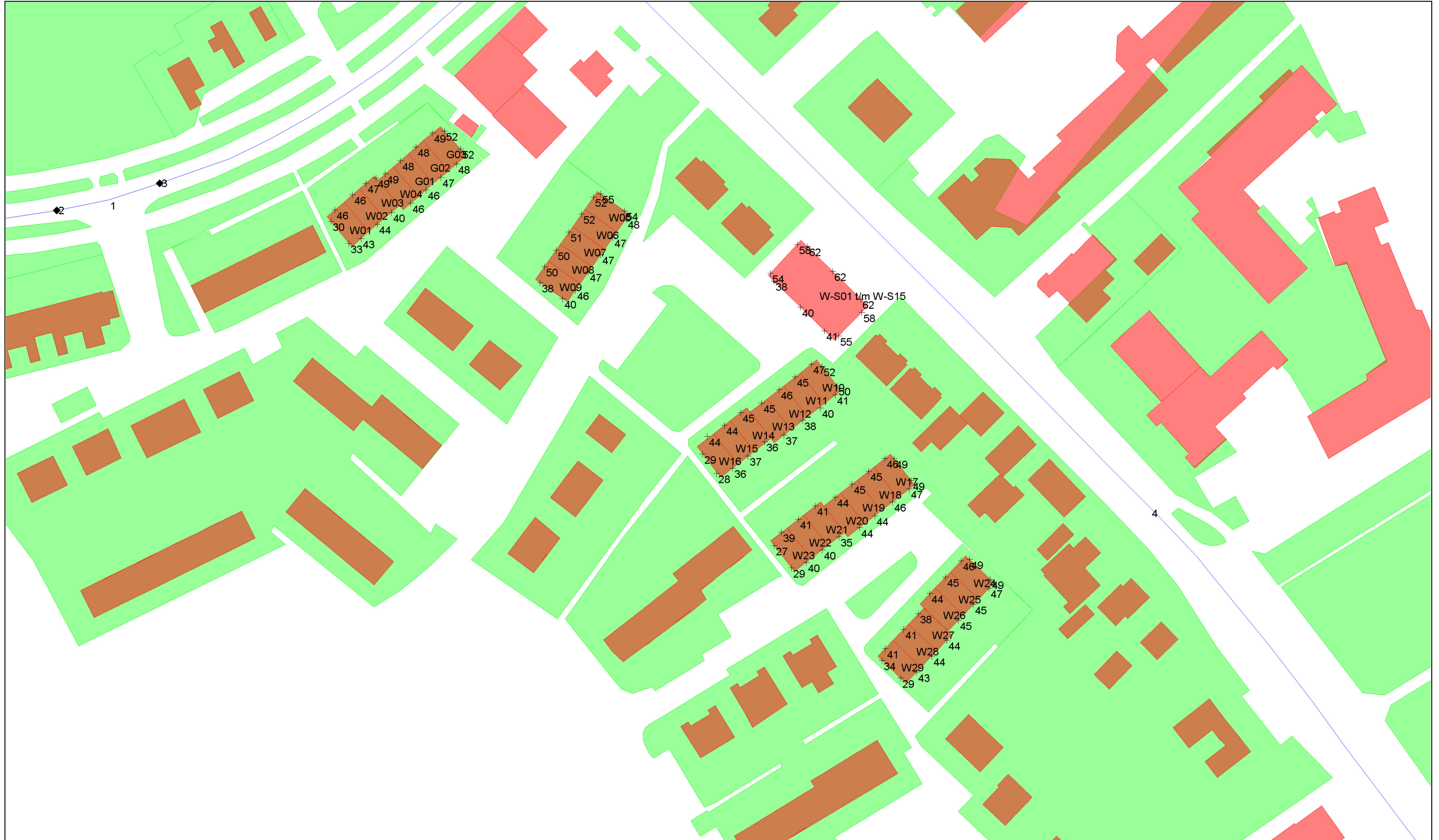
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Wezep, Stationsweg (100637)
 opdrachtgever Oldebroek
 omschrijving Overzichtstekening 1
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. de Bovenheigraaf
 (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)



Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. Stationsweg



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Wezep, Stationsweg (100637)
Oldebroek
omschrijving
Overzichtstekening 2
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. de Stationsweg
(incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)



Bijlage D

Overzichtstekening 3: Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Wezep, Stationsweg (100637)
 opdrachtgever Oldebroek
 omschrijving Overzichtstekening 3
 Hoogste cumulatieve
 geluidsbelastingen in dB
 (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)



Bijlage E

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
G01	12	1,5	59,20	54,20	50,83	45,83	59,79	5	Zeer matig
G01	12	4,5	60,16	55,16	51,40	46,40	60,70	5	Zeer matig
G01	12	7,5	60,40	55,40	52,97	47,97	61,12	5	Zeer matig
G01	13	1,5	36,52	31,52	47,03	42,03	47,40	1	Goed
G01	13	4,5	36,89	31,89	47,97	42,97	48,30	2	Redelijk
G01	13	7,5	38,50	33,50	50,84	45,84	51,09	2	Redelijk
G02	14	1,5	59,47	54,47	50,21	45,21	59,96	5	Zeer matig
G02	14	4,5	60,35	55,35	51,18	46,18	60,85	5	Zeer matig
G02	14	7,5	60,66	55,66	53,01	48,01	61,35	5	Zeer matig
G02	15	1,5	37,97	32,97	46,62	41,62	47,18	1	Goed
G02	15	4,5	38,28	33,28	47,72	42,72	48,19	2	Redelijk
G02	15	7,5	39,79	34,79	51,70	46,70	51,97	2	Redelijk
G03	16	1,5	59,12	54,12	50,43	45,43	59,67	5	Zeer matig
G03	16	4,5	59,95	54,95	51,70	46,70	60,56	5	Zeer matig
G03	16	7,5	60,34	55,34	54,02	49,02	61,25	5	Zeer matig
G03	17	1,5	36,95	31,95	45,26	40,26	45,86	1	Goed
G03	17	4,5	37,56	32,56	47,13	42,13	47,58	2	Redelijk
G03	17	7,5	39,58	34,58	52,80	47,80	53,00	4	Matig
G03	18	1,5	55,76	50,76	48,50	43,50	56,51	4	Matig
G03	18	4,5	56,60	51,60	51,85	46,85	57,85	5	Zeer matig
G03	18	7,5	57,02	52,02	56,75	51,75	59,90	5	Zeer matig
G03	19	1,5	51,75	46,75	43,30	38,30	52,33	2	Redelijk
G03	19	4,5	55,44	50,44	50,55	45,55	56,66	4	Matig
G03	19	7,5	54,98	49,98	56,74	51,74	58,96	5	Zeer matig
W01	1	1,5	58,65	53,65	49,17	44,17	59,11	5	Zeer matig
W01	1	4,5	59,73	54,73	49,45	44,45	60,12	5	Zeer matig
W01	1	7,5	59,86	54,86	50,60	45,60	60,35	5	Zeer matig
W01	2	1,5	53,72	48,72	30,78	25,78	53,74	4	Matig
W01	2	4,5	55,13	50,13	31,88	26,88	55,15	4	Matig
W01	2	7,5	55,26	50,26	34,73	29,73	55,30	4	Matig
W01	3	1,5	50,44	45,44	36,09	31,09	50,60	2	Redelijk
W01	3	4,5	52,21	47,21	36,27	31,27	52,32	2	Redelijk
W01	3	7,5	52,33	47,33	37,98	32,98	52,49	2	Redelijk
W01	4	1,5	39,32	34,32	46,80	41,80	47,51	2	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W01	4	4,5	39,65	34,65	47,02	42,02	47,75	2	Redelijk
W01	4	7,5	41,01	36,01	48,39	43,39	49,12	2	Redelijk
W02	5	1,5	59,19	54,19	50,08	45,08	59,69	5	Zeer matig
W02	5	4,5	60,16	55,16	50,44	45,44	60,60	5	Zeer matig
W02	5	7,5	60,35	55,35	51,49	46,49	60,88	5	Zeer matig
W02	6	1,5	37,83	32,83	47,45	42,45	47,90	2	Redelijk
W02	6	4,5	38,15	33,15	47,65	42,65	48,11	2	Redelijk
W02	6	7,5	39,60	34,60	48,89	43,89	49,37	2	Redelijk
W03	7	1,5	59,31	54,31	50,02	45,02	59,79	5	Zeer matig
W03	7	4,5	60,23	55,23	50,51	45,51	60,67	5	Zeer matig
W03	7	7,5	60,37	55,37	51,76	46,76	60,93	5	Zeer matig
W03	8	1,5	35,98	30,98	44,16	39,16	44,77	1	Goed
W03	8	4,5	36,54	31,54	44,43	39,43	45,08	1	Goed
W03	8	7,5	38,37	33,37	45,34	40,34	46,14	1	Goed
W03	9	1,5	58,66	53,66	51,82	46,82	59,48	5	Zeer matig
W03	9	4,5	59,62	54,62	52,38	47,38	60,37	5	Zeer matig
W03	9	7,5	59,80	54,80	53,87	48,87	60,79	5	Zeer matig
W04	10	1,5	59,25	54,25	51,68	46,68	59,95	5	Zeer matig
W04	10	4,5	60,32	55,32	52,21	47,21	60,94	5	Zeer matig
W04	10	7,5	60,56	55,56	53,64	48,64	61,36	5	Zeer matig
W04	11	1,5	38,70	33,70	48,06	43,06	48,54	2	Redelijk
W04	11	4,5	38,88	33,88	48,56	43,56	49,00	2	Redelijk
W04	11	7,5	40,34	35,34	50,74	45,74	51,12	2	Redelijk
W05	30	1,5	47,59	42,59	55,10	50,10	55,81	4	Matig
W05	30	4,5	49,32	44,32	56,66	51,66	57,40	4	Matig
W05	30	7,5	51,29	46,29	57,45	52,45	58,39	5	Zeer matig
W05	31	1,5	46,83	41,83	57,39	52,39	57,76	5	Zeer matig
W05	31	4,5	48,13	43,13	59,12	54,12	59,45	5	Zeer matig
W05	31	7,5	49,72	44,72	59,57	54,57	60,00	5	Zeer matig
W05	32	1,5	46,34	41,34	56,97	51,97	57,33	4	Matig
W05	32	4,5	47,37	42,37	58,55	53,55	58,87	5	Zeer matig
W05	32	7,5	48,88	43,88	59,08	54,08	59,48	5	Zeer matig
W05	33	1,5	33,34	28,34	50,74	45,74	50,82	2	Redelijk
W05	33	4,5	33,82	28,82	52,45	47,45	52,51	4	Matig

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W05	33	7,5	34,51	29,51	52,86	47,86	52,92	4	Matig
W06	34	1,5	48,88	43,88	54,04	49,04	55,20	4	Matig
W06	34	4,5	50,29	45,29	55,54	50,54	56,67	4	Matig
W06	34	7,5	51,53	46,53	56,58	51,58	57,76	5	Zeer matig
W06	35	1,5	32,99	27,99	50,02	45,02	50,11	2	Redelijk
W06	35	4,5	33,54	28,54	51,73	46,73	51,80	2	Redelijk
W06	35	7,5	33,98	28,98	52,18	47,18	52,25	2	Redelijk
W07	36	1,5	33,06	28,06	49,35	44,35	49,45	2	Redelijk
W07	36	4,5	33,69	28,69	50,88	45,88	50,96	2	Redelijk
W07	36	7,5	34,10	29,10	51,54	46,54	51,62	2	Redelijk
W07	37	1,5	47,07	42,07	52,95	47,95	53,95	4	Matig
W07	37	4,5	48,96	43,96	54,47	49,47	55,55	4	Matig
W07	37	7,5	50,73	45,73	55,62	50,62	56,84	4	Matig
W08	38	1,5	46,82	41,82	52,07	47,07	53,20	4	Matig
W08	38	4,5	48,55	43,55	53,49	48,49	54,70	4	Matig
W08	38	7,5	50,51	45,51	54,93	49,93	56,27	4	Matig
W08	39	1,5	34,32	29,32	49,57	44,57	49,70	2	Redelijk
W08	39	4,5	34,77	29,77	50,81	45,81	50,92	2	Redelijk
W08	39	7,5	35,11	30,11	51,62	46,62	51,72	2	Redelijk
W09	40	1,5	34,25	29,25	48,58	43,58	48,74	2	Redelijk
W09	40	4,5	34,75	29,75	49,64	44,64	49,78	2	Redelijk
W09	40	7,5	35,10	30,10	50,55	45,55	50,67	2	Redelijk
W09	41	1,5	45,31	40,31	51,74	46,74	52,63	4	Matig
W09	41	4,5	47,43	42,43	52,87	47,87	53,96	4	Matig
W09	41	7,5	49,66	44,66	54,53	49,53	55,75	4	Matig
W09	42	1,5	33,95	28,95	40,68	35,68	41,52	0	Zeer goed
W09	42	4,5	35,19	30,19	41,32	36,32	42,27	0	Zeer goed
W09	42	7,5	37,96	32,96	43,27	38,27	44,39	1	Goed
W09	43	1,5	34,41	29,41	42,09	37,09	42,77	1	Goed
W09	43	4,5	35,78	30,78	42,76	37,76	43,55	1	Goed
W09	43	7,5	38,19	33,19	44,88	39,88	45,72	1	Goed
W10	44	1,5	35,35	30,35	49,99	44,99	50,14	2	Redelijk
W10	44	4,5	36,15	31,15	51,41	46,41	51,54	2	Redelijk
W10	44	7,5	38,28	33,28	51,85	46,85	52,04	2	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W10	45	1,5	28,52	23,52	40,82	35,82	41,07	0	Zeer goed
W10	45	4,5	29,94	24,94	43,15	38,15	43,35	1	Goed
W10	45	7,5	32,21	27,21	46,20	41,20	46,37	1	Goed
W10	46	1,5	30,02	25,02	53,12	48,12	53,14	4	Matig
W10	46	4,5	31,26	26,26	54,89	49,89	54,91	4	Matig
W10	46	7,5	33,81	28,81	55,30	50,30	55,33	4	Matig
W10	47	1,5	30,05	25,05	55,82	50,82	55,83	4	Matig
W10	47	4,5	31,43	26,43	57,31	52,31	57,32	4	Matig
W10	47	7,5	34,06	29,06	57,50	52,50	57,52	5	Zeer matig
W11	48	1,5	37,53	32,53	48,24	43,24	48,59	2	Redelijk
W11	48	4,5	38,00	33,00	49,44	44,44	49,74	2	Redelijk
W11	48	7,5	39,87	34,87	50,23	45,23	50,61	2	Redelijk
W11	49	1,5	28,17	23,17	39,91	34,91	40,19	0	Zeer goed
W11	49	4,5	29,62	24,62	42,89	37,89	43,09	1	Goed
W11	49	7,5	30,91	25,91	45,08	40,08	45,24	1	Goed
W12	50	1,5	27,19	22,19	38,04	33,04	38,38	0	Zeer goed
W12	50	4,5	28,81	23,81	40,44	35,44	40,73	0	Zeer goed
W12	50	7,5	30,21	25,21	43,20	38,20	43,41	1	Goed
W12	51	1,5	37,88	32,88	48,78	43,78	49,12	2	Redelijk
W12	51	4,5	38,20	33,20	49,79	44,79	50,08	2	Redelijk
W12	51	7,5	40,01	35,01	50,55	45,55	50,92	2	Redelijk
W13	52	1,5	39,13	34,13	48,55	43,55	49,02	2	Redelijk
W13	52	4,5	39,45	34,45	49,22	44,22	49,66	2	Redelijk
W13	52	7,5	40,63	35,63	49,93	44,93	50,41	2	Redelijk
W13	53	1,5	27,59	22,59	37,15	32,15	37,61	0	Zeer goed
W13	53	4,5	29,40	24,40	39,53	34,53	39,93	0	Zeer goed
W13	53	7,5	31,19	26,19	42,27	37,27	42,60	1	Goed
W14	54	1,5	31,90	26,90	35,96	30,96	37,40	0	Zeer goed
W14	54	4,5	32,61	27,61	38,08	33,08	39,16	0	Zeer goed
W14	54	7,5	33,31	28,31	40,92	35,92	41,61	0	Zeer goed
W14	55	1,5	39,46	34,46	48,16	43,16	48,71	2	Redelijk
W14	55	4,5	39,97	34,97	48,72	43,72	49,26	2	Redelijk
W14	55	7,5	41,04	36,04	49,64	44,64	50,20	2	Redelijk
W15	56	1,5	40,31	35,31	47,64	42,64	48,38	2	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W15	56	4,5	40,83	35,83	48,14	43,14	48,88	2	Redelijk
W15	56	7,5	41,75	36,75	49,09	44,09	49,83	2	Redelijk
W15	57	1,5	26,90	21,90	36,54	31,54	36,99	0	Zeer goed
W15	57	4,5	28,55	23,55	38,78	33,78	39,17	0	Zeer goed
W15	57	7,5	30,11	25,11	41,50	36,50	41,80	0	Zeer goed
W16	58	1,5	26,23	21,23	36,27	31,27	36,68	0	Zeer goed
W16	58	4,5	28,06	23,06	38,44	33,44	38,82	0	Zeer goed
W16	58	7,5	29,75	24,75	41,15	36,15	41,45	0	Zeer goed
W16	59	1,5	39,97	34,97	47,73	42,73	48,40	2	Redelijk
W16	59	4,5	40,60	35,60	48,32	43,32	49,00	2	Redelijk
W16	59	7,5	42,10	37,10	49,43	44,43	50,17	2	Redelijk
W16	60	1,5	31,06	26,06	28,77	23,77	33,07	0	Zeer goed
W16	60	4,5	32,64	27,64	30,71	25,71	34,79	0	Zeer goed
W16	60	7,5	35,40	30,40	34,50	29,50	37,98	0	Zeer goed
W16	61	1,5	32,82	27,82	28,54	23,54	34,20	0	Zeer goed
W16	61	4,5	35,89	30,89	30,40	25,40	36,97	0	Zeer goed
W16	61	7,5	39,52	34,52	32,79	27,79	40,36	0	Zeer goed
W17	62	1,5	30,00	25,00	48,69	43,69	48,75	2	Redelijk
W17	62	4,5	32,06	27,06	50,37	45,37	50,43	2	Redelijk
W17	62	7,5	35,06	30,06	51,02	46,02	51,13	2	Redelijk
W17	63	1,5	28,91	23,91	50,62	45,62	50,65	2	Redelijk
W17	63	4,5	29,90	24,90	52,61	47,61	52,63	4	Matig
W17	63	7,5	32,07	27,07	53,84	48,84	53,87	4	Matig
W17	64	1,5	29,02	24,02	49,52	44,52	49,56	2	Redelijk
W17	64	4,5	30,47	25,47	51,76	46,76	51,79	2	Redelijk
W17	64	7,5	33,42	28,42	53,86	48,86	53,90	4	Matig
W17	65	1,5	26,63	21,63	49,02	44,02	49,04	2	Redelijk
W17	65	4,5	27,31	22,31	51,24	46,24	51,26	2	Redelijk
W17	65	7,5	27,35	22,35	52,40	47,40	52,41	2	Redelijk
W18	66	1,5	25,52	20,52	46,93	41,93	46,96	1	Goed
W18	66	4,5	26,88	21,88	49,42	44,42	49,44	2	Redelijk
W18	66	7,5	27,53	22,53	50,63	45,63	50,65	2	Redelijk
W18	67	1,5	30,47	25,47	47,49	42,49	47,58	2	Redelijk
W18	67	4,5	32,73	27,73	49,16	44,16	49,26	2	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W18	67	7,5	35,74	30,74	50,09	45,09	50,25	2	Redelijk
W19	68	1,5	30,28	25,28	47,61	42,61	47,69	2	Redelijk
W19	68	4,5	32,54	27,54	49,23	44,23	49,32	2	Redelijk
W19	68	7,5	35,71	30,71	50,19	45,19	50,34	2	Redelijk
W19	69	1,5	26,03	21,03	45,51	40,51	45,56	1	Goed
W19	69	4,5	27,46	22,46	47,59	42,59	47,63	2	Redelijk
W19	69	7,5	28,78	23,78	48,92	43,92	48,96	2	Redelijk
W20	70	1,5	25,79	20,79	45,05	40,05	45,10	1	Goed
W20	70	4,5	27,42	22,42	47,01	42,01	47,06	1	Goed
W20	70	7,5	28,81	23,81	48,65	43,65	48,69	2	Redelijk
W20	71	1,5	31,76	26,76	46,10	41,10	46,26	1	Goed
W20	71	4,5	34,09	29,09	47,89	42,89	48,07	2	Redelijk
W20	71	7,5	37,59	32,59	49,03	44,03	49,33	2	Redelijk
W21	72	1,5	33,10	28,10	43,10	38,10	43,51	1	Goed
W21	72	4,5	34,52	29,52	44,81	39,81	45,20	1	Goed
W21	72	7,5	36,54	31,54	46,43	41,43	46,85	1	Goed
W21	73	1,5	25,88	20,88	35,44	30,44	35,90	0	Zeer goed
W21	73	4,5	27,44	22,44	37,41	32,41	37,83	0	Zeer goed
W21	73	7,5	28,80	23,80	40,50	35,50	40,78	0	Zeer goed
W22	74	1,5	26,02	21,02	40,18	35,18	40,34	0	Zeer goed
W22	74	4,5	27,66	22,66	41,84	36,84	42,00	0	Zeer goed
W22	74	7,5	27,85	22,85	44,87	39,87	44,96	1	Goed
W22	75	1,5	35,60	30,60	43,55	38,55	44,20	1	Goed
W22	75	4,5	36,42	31,42	44,92	39,92	45,49	1	Goed
W22	75	7,5	37,59	32,59	46,36	41,36	46,90	1	Goed
W23	76	1,5	30,48	25,48	40,17	35,17	40,61	0	Zeer goed
W23	76	4,5	32,37	27,37	41,55	36,55	42,05	0	Zeer goed
W23	76	7,5	34,90	29,90	43,50	38,50	44,06	1	Goed
W23	77	1,5	26,06	21,06	41,18	36,18	41,31	0	Zeer goed
W23	77	4,5	27,67	22,67	42,52	37,52	42,66	1	Goed
W23	77	7,5	28,55	23,55	44,71	39,71	44,81	1	Goed
W23	78	1,5	27,30	22,30	28,91	23,91	31,19	0	Zeer goed
W23	78	4,5	29,39	24,39	31,10	26,10	33,34	0	Zeer goed
W23	78	7,5	31,93	26,93	34,42	29,42	36,36	0	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W23	79	1,5	27,38	22,38	28,48	23,48	30,98	0	Zeer goed
W23	79	4,5	29,11	24,11	30,01	25,01	32,59	0	Zeer goed
W23	79	7,5	31,76	26,76	32,25	27,25	35,02	0	Zeer goed
W24	80	1,5	30,10	25,10	40,93	35,93	41,27	0	Zeer goed
W24	80	4,5	32,61	27,61	47,73	42,73	47,86	2	Redelijk
W24	80	7,5	35,92	30,92	51,42	46,42	51,54	2	Redelijk
W24	81	1,5	28,35	23,35	46,55	41,55	46,62	1	Goed
W24	81	4,5	29,95	24,95	50,75	45,75	50,79	2	Redelijk
W24	81	7,5	31,68	26,68	53,83	48,83	53,86	4	Matig
W24	82	1,5	29,35	24,35	45,54	40,54	45,64	1	Goed
W24	82	4,5	30,99	25,99	50,01	45,01	50,06	2	Redelijk
W24	82	7,5	32,78	27,78	53,86	48,86	53,89	4	Matig
W24	83	1,5	22,91	17,91	44,85	39,85	44,88	1	Goed
W24	83	4,5	23,24	18,24	47,82	42,82	47,84	2	Redelijk
W24	83	7,5	20,65	15,65	51,77	46,77	51,77	2	Redelijk
W25	84	1,5	20,84	15,84	43,66	38,66	43,68	1	Goed
W25	84	4,5	22,00	17,00	46,45	41,45	46,47	1	Goed
W25	84	7,5	20,69	15,69	50,17	45,17	50,17	2	Redelijk
W25	85	1,5	30,00	25,00	42,10	37,10	42,36	0	Zeer goed
W25	85	4,5	32,21	27,21	46,44	41,44	46,60	1	Goed
W25	85	7,5	34,48	29,48	50,10	45,10	50,22	2	Redelijk
W26	86	1,5	29,30	24,30	42,67	37,67	42,87	1	Goed
W26	86	4,5	31,55	26,55	45,64	40,64	45,81	1	Goed
W26	86	7,5	34,07	29,07	48,74	43,74	48,89	2	Redelijk
W26	87	1,5	21,38	16,38	43,94	38,94	43,96	1	Goed
W26	87	4,5	22,68	17,68	46,54	41,54	46,56	1	Goed
W26	87	7,5	21,94	16,94	49,93	44,93	49,94	2	Redelijk
W27	88	1,5	20,27	15,27	44,02	39,02	44,04	1	Goed
W27	88	4,5	21,86	16,86	46,15	41,15	46,17	1	Goed
W27	88	7,5	22,04	17,04	49,02	44,02	49,03	2	Redelijk
W27	89	1,5	29,03	24,03	39,10	34,10	39,51	0	Zeer goed
W27	89	4,5	30,95	25,95	40,39	35,39	40,86	0	Zeer goed
W27	89	7,5	33,16	28,16	43,01	38,01	43,44	1	Goed
W28	90	1,5	29,78	24,78	43,21	38,21	43,40	1	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W28	90	4,5	31,77	26,77	44,47	39,47	44,70	1	Goed
W28	90	7,5	33,91	28,91	46,44	41,44	46,68	1	Goed
W28	91	1,5	23,01	18,01	44,66	39,66	44,69	1	Goed
W28	91	4,5	25,05	20,05	46,21	41,21	46,24	1	Goed
W28	91	7,5	24,19	19,19	48,57	43,57	48,59	2	Redelijk
W29	92	1,5	23,99	18,99	44,77	39,77	44,81	1	Goed
W29	92	4,5	25,99	20,99	45,64	40,64	45,69	1	Goed
W29	92	7,5	24,89	19,89	47,75	42,75	47,77	2	Redelijk
W29	93	1,5	29,75	24,75	42,30	37,30	42,53	1	Goed
W29	93	4,5	31,72	26,72	43,70	38,70	43,97	1	Goed
W29	93	7,5	33,86	28,86	46,34	41,34	46,58	1	Goed
W29	94	1,5	26,82	21,82	35,90	30,90	36,41	0	Zeer goed
W29	94	4,5	29,10	24,10	36,60	31,61	37,31	0	Zeer goed
W29	94	7,5	30,67	25,67	38,53	33,53	39,19	0	Zeer goed
W29	95	1,5	25,57	20,57	29,35	24,35	30,87	0	Zeer goed
W29	95	4,5	27,49	22,49	30,93	25,93	32,55	0	Zeer goed
W29	95	7,5	29,12	24,12	33,66	28,66	34,97	0	Zeer goed
W-S01 t/m W-S15	20	1,5	33,85	28,85	57,42	52,42	57,44	4	Matig
W-S01 t/m W-S15	20	4,5	36,27	31,27	58,52	53,52	58,55	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	20	7,5	39,57	34,57	58,63	53,63	58,68	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	20	10,5	44,23	39,23	59,09	54,09	59,23	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	21	1,5	44,89	39,89	62,65	57,65	62,72	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	21	4,5	45,08	40,08	63,13	58,13	63,20	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	21	7,5	46,41	41,41	63,17	58,17	63,26	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	21	10,5	47,74	42,74	62,95	57,95	63,08	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	22	1,5	44,06	39,06	66,55	61,55	66,57	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	22	4,5	44,04	39,04	66,92	61,92	66,94	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	22	7,5	45,06	40,06	66,93	61,93	66,96	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	22	10,5	45,83	40,83	66,77	61,77	66,80	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	23	1,5	43,05	38,05	66,67	61,67	66,69	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	23	4,5	42,90	37,90	67,05	62,05	67,07	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	23	7,5	43,91	38,91	67,04	62,04	67,06	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	23	10,5	44,42	39,42	66,86	61,86	66,88	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	24	1,5	42,31	37,31	66,68	61,68	66,70	6	Onvoldoende

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
W-S01 t/m W-S15	24	4,5	42,11	37,11	67,05	62,05	67,06	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	24	7,5	43,14	38,14	67,04	62,04	67,06	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	24	10,5	43,23	38,23	66,86	61,86	66,88	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	25	1,5	34,06	29,06	62,55	57,55	62,56	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	25	4,5	34,61	29,61	63,07	58,07	63,08	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	25	7,5	36,83	31,83	63,14	58,14	63,15	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	25	10,5	24,01	19,01	63,00	58,00	63,00	6	Onvoldoende
W-S01 t/m W-S15	26	1,5	27,20	22,20	58,46	53,46	58,46	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	26	4,5	28,65	23,65	59,49	54,49	59,49	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	26	7,5	31,11	26,11	59,66	54,66	59,67	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	26	10,5	28,13	23,13	60,07	55,07	60,07	5	Zeer matig
W-S01 t/m W-S15	27	1,5	32,15	27,15	40,71	35,71	41,28	0	Zeer goed
W-S01 t/m W-S15	27	4,5	33,74	28,74	42,05	37,05	42,65	1	Goed
W-S01 t/m W-S15	27	7,5	35,87	30,87	44,12	39,12	44,73	1	Goed
W-S01 t/m W-S15	27	10,5	37,66	32,66	45,63	40,63	46,27	1	Goed
W-S01 t/m W-S15	28	1,5	33,55	28,55	39,64	34,64	40,60	0	Zeer goed
W-S01 t/m W-S15	28	4,5	35,25	30,25	40,53	35,53	41,66	0	Zeer goed
W-S01 t/m W-S15	28	7,5	37,36	32,36	43,26	38,26	44,25	1	Goed
W-S01 t/m W-S15	28	10,5	38,97	33,97	44,62	39,62	45,67	1	Goed
W-S01 t/m W-S15	29	1,5	33,71	28,71	37,66	32,66	39,13	0	Zeer goed
W-S01 t/m W-S15	29	4,5	35,50	30,50	38,84	33,84	40,49	0	Zeer goed
W-S01 t/m W-S15	29	7,5	37,82	32,82	40,95	35,95	42,67	1	Goed
W-S01 t/m W-S15	29	10,5	40,10	35,10	43,02	38,02	44,81	1	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt in meters	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bovenheigraaf		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	GES-score	Akoestische kwaliteit
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
Hoogste geluidsbelastingen									
G01			60	55	53	48	61	5	Zeer matig
G02			61	56	53	48	61	5	Zeer matig
G03			60	55	57	52	61	5	Zeer matig
W01			60	55	51	46	60	5	Zeer matig
W02			60	55	51	46	61	5	Zeer matig
W03			60	55	54	49	61	5	Zeer matig
W04			61	56	54	49	61	5	Zeer matig
W05			51	46	60	55	60	5	Zeer matig
W06			52	47	57	52	58	5	Zeer matig
W07			51	46	56	51	57	4	Matig
W08			51	46	55	50	56	4	Matig
W09			50	45	55	50	56	4	Matig
W10			38	33	58	53	58	5	Zeer matig
W11			40	35	50	45	51	2	Redelijk
W12			40	35	51	46	51	2	Redelijk
W13			41	36	50	45	50	2	Redelijk
W14			41	36	50	45	50	2	Redelijk
W15			42	37	49	44	50	2	Redelijk
W16			42	37	49	44	50	2	Redelijk
W17			35	30	54	49	54	4	Matig
W18			36	31	51	46	51	2	Redelijk
W19			36	31	50	45	50	2	Redelijk
W20			38	33	49	44	49	2	Redelijk
W21			37	32	46	41	47	1	Goed
W22			38	33	46	41	47	1	Goed
W23			35	30	45	40	45	1	Goed
W24			36	31	54	49	54	4	Matig
W25			34	29	50	45	50	2	Redelijk
W26			34	29	50	45	50	2	Redelijk
W27			33	28	49	44	49	2	Redelijk
W28			34	29	49	44	49	2	Redelijk
W29			34	29	48	43	48	2	Redelijk
W-S01 t/m W-S15			48	43	67	62	67	6	Onvoldoende

Bijlage F

Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model Stationsweg



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Wezep, Stationsweg (100637)
 opdrachtgever Oldebroek
 omschrijving Overzichtstekening 4
 Grafische weergave van het model
 Stationsweg



Bijlage G

Rapportage van het model Stationsweg

Projectgegevens

projectnaam: Wezep, Stationsweg (100637)
opdrachtgever: Oldebroek
adviseur: SAB (BURG)
databaseversie: 849
situatie: Stationsweg
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	16-12-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:40
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6224	6.0	0.0	63		80	dx:f:6
6227	6.0	0.0	110		80	dx:f:6
6228	7.0	0.0	43		80	dx:f:6
6254	7.0	0.0	32		80	dx:f:6
6255	7.0	0.0	61		80	dx:f:6
6286	7.0	0.0	31		80	dx:f:6
6288	12.0	0.0	102		80	dx:f:6
6290	8.0	0.0	33		80	dx:f:6
6323	0.0	0.0	6		80	dx:f:6
6325	0.0	0.0	6		80	dx:f:6
6327	0.0	0.0	6		80	dx:f:6
6328	0.0	0.0	6		80	dx:f:6
6366	0.0	0.0	5		80	dx:f:6
6436	0.0	0.0	6		80	dx:f:6
6437	7.0	0.0	44		80	dx:f:6
6461	0.0	0.0	6		80	dx:f:6
6463	7.0	0.0	36		80	dx:f:6
6473	0.0	0.0	5		80	dx:f:6
6474	7.0	0.0	33		80	dx:f:6
6475	0.0	0.0	5		80	dx:f:6
6477	0.0	0.0	5		80	dx:f:6
6479	0.0	0.0	5		80	dx:f:6
6522	0.0	0.0	2		80	dx:f:6
6613	9.0	0.0	129		80	dx:f:6
6615	7.0	0.0	71		80	dx:f:6
6624	0.0	0.0	53		80	dx:f:6
6632	7.0	0.0	91		80	dx:f:6
6649	7.0	0.0	30		80	dx:f:6
6651	7.0	0.0	30		80	dx:f:6
6665	9.0	0.0	67		80	dx:f:6
6676	7.0	0.0	37		80	dx:f:6
6678	7.0	0.0	40		80	dx:f:6
6758	9.0	0.0	109		80	dx:f:6
6786	9.0	0.0	37		80	dx:f:6
6807	9.0	0.0	42		80	dx:f:6
6817	5.0	0.0	78		80	dx:f:6
6818	7.0	0.0	24		80	dx:f:6
6867	7.0	0.0	50		80	dx:f:6
6873	0.0	0.0	42		80	dx:f:6
6874	7.0	0.0	44		80	dx:f:6
6875	7.0	0.0	36		80	dx:f:6
6878	7.0	0.0	73		80	dx:f:6
6888	5.0	0.0	187		80	dx:f:6
6897	7.0	0.0	32		80	dx:f:6
6898	7.0	0.0	24		80	dx:f:6
6899	7.0	0.0	45		80	dx:f:6
6900	4.0	0.0	34		80	dx:f:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6901	0.0	0.0	28		80	dx:6
6902	4.0	0.0	64		80	dx:6
6903	0.0	0.0	23		80	dx:6
6904	7.0	0.0	27		80	dx:6
6906	9.0	0.0	494		80	dx:6
6938	0.0	0.0	17		80	dx:6
6939	0.0	0.0	56		80	dx:6
6992	0.0	0.0	30		80	dx:6
7009	7.0	0.0	91		80	dx:6
7017	7.0	0.0	30		80	dx:6
7084	0.0	0.0	6		80	dx:6
7085	0.0	0.0	6		80	dx:6
7086	9.0	0.0	35		80	dx:6
7116	7.0	0.0	80		80	dx:6
7121	0.0	0.0	8		80	dx:6
7122	7.0	0.0	47		80	dx:6
7123	10.0	0.0	56		80	dx:6
7127	9.0	0.0	123		80	dx:6
7132	9.0	0.0	41		80	dx:6
7134	7.0	0.0	35		80	dx:6
7135	0.0	0.0	49		80	dx:6
7139	10.0	0.0	41		80	dx:6
7214	7.0	0.0	38		80	dx:6
7349	7.0	0.0	64		80	dx:6
7430	0.0	0.0	28		80	dx:6
7501	7.0	0.0	56		80	dx:6
7507	4.0	0.0	16		80	dx:6
7508	4.0	0.0	31		80	dx:6
7531	9.0	0.0	84		80	dx:6
7768	7.0	0.0	51		80	dx:6
7824	7.0	0.0	34		80	dx:6
7825	7.0	0.0	38		80	dx:6
7829	7.0	0.0	25		80	dx:6
7866	0.0	0.0	5		80	dx:6
7888	0.0	0.0	5		80	dx:6
7972	0.0	0.0	5		80	dx:6
7974	0.0	0.0	5		80	dx:6
8009	7.0	0.0	28		80	dx:6
8138	7.0	0.0	28		80	dx:6
8346	7.0	0.0	28		80	dx:6
8407	3.0	0.0	75		80	dx:6
8410	7.0	0.0	26		80	dx:6
8434	7.0	0.0	27		80	dx:6
8435	7.0	0.0	32		80	dx:6
8437	0.0	0.0	32		80	dx:6
8439	7.0	0.0	26		80	dx:6
8441	7.0	0.0	85		80	dx:6
8444	0.0	0.0	177		80	dx:6
8551	0.0	0.0	7		80	dx:6
8608	9.0	0.0	41		80	dx:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
8757	0.0	0.0	11		80	
8921	7.0	0.0	37		80	dx:6
9056	4.0	0.0	26		80	dx:6
9259	2.5	0.0	13		80	
9260	6.0	0.0	27		80	
9261	5.0	0.0	40		80	
9262	5.0	0.0	28		80	
9263	3.0	0.0	31		80	
9264	4.0	0.0	18		80	
9265	3.0	0.0	17		80	
9266	5.0	0.0	20		80	
9268	6.0	0.0	204		80	
9269	6.0	0.0	69		80	dx:6
9270	4.0	0.0	21		80	
9271	3.0	0.0	31		80	
9273	4.0	0.0	17		80	
9274	4.0	0.0	16		80	
9275	5.0	0.0	18		80	
9277	9.0	0.0	41		80	
9278	9.0	0.0	42		80	
9279	9.0	0.0	41		80	
9280	9.0	0.0	33		80	
9281	9.0	0.0	32		80	
9282	7.0	0.0	33		80	
9283	7.0	0.0	31		80	
9284	7.0	0.0	44		80	dx:6
9285	10.0	0.0	27		80	
9286	10.0	0.0	21		80	
9288	10.0	0.0	26		80	
9289	10.0	0.0	26		80	
9290	10.0	0.0	26		80	
9291	10.0	0.0	26		80	
9292	10.0	0.0	28		80	
9293	12.0	0.0	51		80	
9294	10.0	0.0	22		80	
9295	10.0	0.0	27		80	
9296	10.0	0.0	27		80	
9297	10.0	0.0	27		80	
9299	10.0	0.0	27		80	
9300	10.0	0.0	27		80	
9301	10.0	0.0	27		80	
9302	10.0	0.0	27		80	
9303	10.0	0.0	27		80	
9304	10.0	0.0	27		80	
9305	10.0	0.0	22		80	
9306	10.0	0.0	27		80	
9308	10.0	0.0	27		80	
9309	10.0	0.0	27		80	
9310	10.0	0.0	27		80	
9311	10.0	0.0	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
9312	10.0	0.0	27		80	
9313	10.0	0.0	27		80	
9314	10.0	0.0	27		80	
9316	10.0	0.0	27		80	
9317	10.0	0.0	27		80	
9318	10.0	0.0	27		80	
9319	10.0	0.0	27		80	
9320	10.0	0.0	27		80	
9321	10.0	0.0	27		80	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag				
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht
7	0.0	0.0	W03 gevel	VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	37.32	34.30	28.59	38.15	38.59	33.15	33.59	37.32	34.30	28.59				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	38.78	35.77	30.03	39.60	40.03	34.60	35.03	38.78	35.77	30.03				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	45.34	42.42	39.44	47.45	49.44	42.45	44.44	45.34	42.42	39.44				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	45.53	42.59	39.66	47.65	49.66	42.65	44.66	45.53	42.59	39.66				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	46.77	43.83	40.90	48.89	50.90	43.89	45.90	46.77	43.83	40.90				
				VL totaal (0)	1	1.5	58.87	55.89	50.38	59.79	60.38	54.79	55.38	58.74	55.80	50.18				
				VL totaal (0)	1	4.5	59.75	56.75	51.26	60.67	61.26	55.67	56.26	59.61	56.66	51.05				
				VL totaal (0)	1	7.5	59.98	56.98	51.56	60.93	61.56	55.93	56.56	59.84	56.89	51.37				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	58.50	55.51	49.70	59.31	59.70	54.31	54.70	58.36	55.42	49.46				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	59.42	56.41	50.64	60.23	60.64	55.23	55.64	59.27	56.32	50.40				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	59.56	56.55	50.78	60.37	60.78	55.37	55.78	59.41	56.45	50.54				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	47.93	45.04	41.98	50.02	51.98	45.02	46.98	47.93	45.04	41.98				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	48.41	45.49	42.49	50.51	52.49	45.51	47.49	48.41	45.49	42.49				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	49.65	46.73	43.74	51.76	53.74	46.76	48.74	49.65	46.73	43.74				
8	0.0	0.0	W03 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	42.84	39.87	36.62	44.78	46.62	39.78	41.62	42.84	39.87	36.62				
				VL totaal (0)	1	4.5	43.14	40.16	36.94	45.09	46.94	40.09	41.94	43.14	40.16	36.94				
				VL totaal (0)	1	7.5	44.23	41.25	37.95	46.13	47.95	41.13	42.95	44.23	41.25	37.95				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	35.15	32.12	26.43	35.98	36.43	30.98	31.43	35.15	32.12	26.43				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	35.71	32.66	27.01	36.54	37.01	31.54	32.01	35.71	32.66	27.01				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	37.55	34.53	28.80	38.37	38.80	33.37	33.80	37.55	34.53	28.80				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	42.03	39.08	36.18	44.16	46.18	39.16	41.18	42.03	39.08	36.18				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	42.28	39.31	36.47	44.43	46.47	39.43	41.47	42.28	39.31	36.47				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	43.18	40.21	37.39	45.34	47.39	40.34	42.39	43.18	40.21	37.39				
				VL totaal (0)	1	1.5	58.49	55.56	50.12	59.47	60.12	54.47	55.12	58.49	55.56	50.12				
				VL totaal (0)	1	4.5	59.40	56.45	51.02	60.37	61.02	55.37	56.02	59.40	56.45	51.02				
				VL totaal (0)	1	7.5	59.76	56.81	51.52	60.79	61.52	55.79	56.52	59.76	56.81	51.52				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	57.87	54.93	48.98	58.66	58.98	53.66	53.98	57.87	54.93	48.98				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	58.84	55.88	49.96	59.62	59.96	54.62	54.96	58.84	55.88	49.96				
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	59.01	56.05	50.14	59.80	60.14	54.80	55.14	59.01	56.05	50.14								
9	0.0	0.0	W03 gevel	VL Stationsweg (2)	1	1.5	49.73	46.83	43.78	51.82	53.78	46.82	48.78	49.73	46.83	43.78				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	50.27	47.36	44.37	52.38	54.37	47.38	49.37	50.27	47.36	44.37				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.76	48.84	45.86	53.87	55.86	48.87	50.86	51.76	48.84	45.86				
				VL totaal (0)	1	1.5	58.98	56.01	50.60	59.95	60.60	54.95	55.60	58.97	55.93	50.44				
				VL totaal (0)	1	4.5	59.98	57.00	51.59	60.94	61.59	55.94	56.59	59.87	56.92	51.42				
				VL totaal (0)	1	7.5	60.36	57.37	52.08	61.36	62.08	56.36	57.08	60.25	57.30	51.92				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	58.45	55.46	49.63	59.25	59.63	54.25	54.63	58.32	55.38	49.42				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	59.51	56.52	50.72	60.32	60.72	55.32	55.72	59.38	56.43	50.51				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	59.75	56.75	50.96	60.56	60.96	55.56	55.96	59.62	56.67	50.75				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	49.59	46.69	43.64	51.68	53.64	46.68	48.64	49.59	46.69	43.64				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	50.10	47.18	44.19	52.21	54.19	47.21	49.19	50.10	47.18	44.19				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.53	48.61	45.62	53.64	55.62	48.64	50.62	51.53	48.61	45.62				
				10	0.0	0.0	W04 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	46.58	43.64	40.39	48.54	50.39	43.54	45.39	46.58	43.64	40.39
								VL totaal (0)	1	4.5	47.02	44.07	40.88	49.00	50.88	44.00	45.88	47.02	44.07	40.88
VL totaal (0)	1	7.5	49.13					46.20	43.01	51.12	53.01	46.12	48.01	49.13	46.20	43.01				
VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	37.89					34.89	29.11	38.70	39.11	33.70	34.11	37.89	34.89	29.11				
VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	38.06					35.05	29.30	38.88	39.30	33.88	34.30	38.06	35.05	29.30				
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	39.53					36.53	30.75	40.34	40.75	35.34	35.75	39.53	36.53	30.75				
VL Stationsweg (2)	1	1.5	45.94					43.02	40.06	48.06	50.06	43.06	45.06	45.94	43.02	40.06				
VL Stationsweg (2)	1	4.5	46.43					43.49	40.57	48.56	50.57	43.56	45.57	46.43	43.49	40.57				
VL Stationsweg (2)	1	7.5	48.63					45.70	42.74	50.74	52.74	45.74	47.74	48.63	45.70	42.74				
11	0.0	0.0	W04 gevel					VL totaal (0)	1	1.5	58.84	55.87	50.40	59.79	60.40	54.79	55.40	58.74	55.81	50.25
								VL totaal (0)	1	4.5	59.76	56.77	51.31	60.70	61.31	55.70	56.31	59.65	56.70	51.16
								12	0.0	0.0	G01 gevel									

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	dag
13	0.0	0.0	G01	gevel	VL totaal (0)	1	7.5	60.14	57.15	51.80	61.12	61.80	56.12	56.80	60.04	57.09	51.66	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	58.40	55.42	49.57	59.20	59.57	54.20	54.57	58.29	55.35	49.39	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	59.35	56.36	50.55	60.16	60.55	55.16	55.55	59.24	56.28	50.36	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	59.59	56.60	50.80	60.40	60.80	55.40	55.80	59.48	56.52	50.61	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	48.74	45.84	42.80	50.83	52.80	45.83	47.80	48.74	45.84	42.80	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	49.29	46.37	43.39	51.40	53.39	46.40	48.39	49.29	46.37	43.39	
					VL Stationsweg (2)	1	7.5	50.86	47.94	44.96	52.97	54.96	47.97	49.96	50.86	47.94	44.96	
					VL totaal (0)	1	1.5	45.41	42.48	39.29	47.40	49.29	42.40	44.29	45.41	42.48	39.29	
					VL totaal (0)	1	4.5	46.27	43.32	40.21	48.29	50.21	43.29	45.21	46.27	43.32	40.21	
					VL totaal (0)	1	7.5	49.06	46.13	43.01	51.09	53.01	46.09	48.01	49.06	46.13	43.01	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	35.70	32.67	26.96	36.52	36.96	31.52	31.96	35.70	32.67	26.96	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	36.06	33.02	27.34	36.89	37.34	31.89	32.34	36.06	33.02	27.34	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	37.68	34.66	28.94	38.50	38.94	33.50	33.94	37.68	34.66	28.94	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	44.92	42.00	39.02	47.03	49.02	42.03	44.02	44.92	42.00	39.02	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	45.84	42.90	39.98	47.97	49.98	42.97	44.98	45.84	42.90	39.98	
VL Stationsweg (2)	1	7.5	48.73	45.81	42.83	50.84	52.83	45.84	47.83	48.73	45.81	42.83						
14	0.0	0.0	G02	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	59.04	56.07	50.52	59.96	60.52	54.96	55.52	58.95	56.01	50.39	
					VL totaal (0)	1	4.5	59.92	56.94	51.44	60.85	61.44	55.85	56.44	59.83	56.88	51.30	
					VL totaal (0)	1	7.5	60.38	57.40	52.01	61.35	62.01	56.35	57.01	60.29	57.34	51.88	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	58.67	55.70	49.83	59.47	59.83	54.47	54.83	58.57	55.63	49.67	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	59.55	56.56	50.74	60.35	60.74	55.35	55.74	59.45	56.50	50.58	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	59.86	56.87	51.05	60.66	61.05	55.66	56.05	59.76	56.80	50.89	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	48.11	45.20	42.18	50.21	52.18	45.21	47.18	48.11	45.20	42.18	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	49.07	46.15	43.17	51.18	53.17	46.18	48.17	49.07	46.15	43.17	
					VL Stationsweg (2)	1	7.5	50.90	47.98	44.99	53.01	54.99	48.01	49.99	50.90	47.98	44.99	
					VL totaal (0)	1	1.5	45.24	42.30	39.01	47.18	49.01	42.18	44.01	45.24	42.30	39.01	
					VL totaal (0)	1	4.5	46.21	43.26	40.07	48.19	50.07	43.19	45.07	46.21	43.26	40.07	
					VL totaal (0)	1	7.5	49.96	47.04	43.87	51.97	53.87	46.97	48.87	49.96	47.04	43.87	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	37.16	34.15	28.39	37.97	38.39	32.97	33.39	37.16	34.15	28.39	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	37.46	34.44	28.71	38.28	38.71	33.28	33.71	37.46	34.44	28.71	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	38.98	35.97	30.20	39.79	40.20	34.79	35.20	38.98	35.97	30.20	
VL Stationsweg (2)	1	1.5	44.51	41.58	38.61	46.62	48.61	41.62	43.61	44.51	41.58	38.61						
VL Stationsweg (2)	1	4.5	45.59	42.65	39.74	47.72	49.74	42.72	44.74	45.59	42.65	39.74						
VL Stationsweg (2)	1	7.5	49.60	46.68	43.68	51.70	53.68	46.70	48.68	49.60	46.68	43.68						
15	0.0	0.0	G02	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	58.74	55.77	50.26	59.67	60.26	54.67	55.26	58.66	55.72	50.15	
					VL totaal (0)	1	4.5	59.60	56.62	51.18	60.55	61.18	55.55	56.18	59.53	56.57	51.07	
					VL totaal (0)	1	7.5	60.23	57.26	51.98	61.25	61.98	56.25	56.98	60.16	57.21	51.88	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	58.32	55.35	49.48	59.12	59.48	54.12	54.48	58.24	55.30	49.35	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	59.14	56.16	50.33	59.95	60.33	54.95	55.33	59.06	56.11	50.19	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	59.54	56.56	50.72	60.34	60.72	55.34	55.72	59.46	56.50	50.59	
					VL Stationsweg (2)	1	1.5	48.32	45.41	42.41	50.43	52.41	45.43	47.41	48.32	45.41	42.41	
					VL Stationsweg (2)	1	4.5	49.58	46.66	43.69	51.70	53.69	46.70	48.69	49.58	46.66	43.69	
					VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.91	49.00	46.00	54.02	56.00	49.02	51.00	51.91	49.00	46.00	
					VL totaal (0)	1	1.5	43.92	40.96	37.69	45.85	47.69	40.85	42.69	43.92	40.96	37.69	
					VL totaal (0)	1	4.5	45.58	42.62	39.48	47.58	49.48	42.58	44.48	45.58	42.62	39.48	
					VL totaal (0)	1	7.5	50.98	48.07	44.92	53.01	54.92	48.01	49.92	50.98	48.07	44.92	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	36.13	33.10	27.40	36.95	37.40	31.95	32.40	36.13	33.10	27.40	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	36.74	33.70	28.01	37.56	38.01	32.56	33.01	36.74	33.70	28.01	
					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	38.77	35.76	30.00	39.58	40.00	34.58	35.00	38.77	35.76	30.00	
VL Stationsweg (2)	1	1.5	43.13	40.19	37.27	45.26	47.27	40.26	42.27	43.13	40.19	37.27						
VL Stationsweg (2)	1	4.5	44.98	42.02	39.16	47.13	49.16	42.13	44.16	44.98	42.02	39.16						
VL Stationsweg (2)	1	7.5	50.71	47.80	44.77	52.80	54.77	47.80	49.77	50.71	47.80	44.77						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
18	0.0	0.0	G03 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	55.53	52.59	47.15	56.51	57.15	51.51	52.15	55.53	52.59	47.15		
				VL totaal (0)	1	4.5	56.77	53.81	48.69	57.86	58.69	52.86	53.69	56.77	53.81	48.69		
				VL totaal (0)	1	7.5	58.52	55.59	51.10	59.89	61.10	54.89	56.10	58.52	55.59	51.10		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	54.97	52.03	46.09	55.76	56.09	50.76	51.09	54.97	52.03	46.09		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	55.81	52.85	46.95	56.60	56.95	51.60	51.95	55.81	52.85	46.95		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	56.23	53.28	47.36	57.02	57.36	52.02	52.36	56.23	53.28	47.36		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.36	43.41	40.53	48.50	50.53	43.50	45.53	46.36	43.41	40.53		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	49.72	46.77	43.87	51.85	53.87	46.85	48.87	49.72	46.77	43.87		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	54.65	51.75	48.72	56.75	58.72	51.75	53.72	54.65	51.75	48.72		
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	57.44	54.51	50.35	58.96	60.35	53.96	55.35	57.44	54.51	50.35		
19	0.0	0.0	G03 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	51.38	48.41	42.95	52.33	52.95	47.33	47.95	51.38	48.41	42.95		
				VL totaal (0)	1	4.5	55.58	52.63	47.48	56.66	57.48	51.66	52.48	55.58	52.63	47.48		
				VL totaal (0)	1	7.5	57.44	54.51	50.35	58.96	60.35	53.96	55.35	57.44	54.51	50.35		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	50.96	48.00	42.09	51.75	52.09	46.75	47.09	50.96	48.00	42.09		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	54.65	51.70	45.78	55.44	55.78	50.44	50.78	54.65	51.70	45.78		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	54.19	51.23	45.33	54.98	55.33	49.98	50.33	54.19	51.23	45.33		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	41.03	37.94	35.48	43.30	45.48	38.30	40.48	41.03	37.94	35.48		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	48.41	45.45	42.58	50.55	52.58	45.55	47.58	48.41	45.45	42.58		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	54.65	51.75	48.71	56.74	58.71	51.74	53.71	54.65	51.75	48.71		
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	57.44	54.51	50.35	58.96	60.35	53.96	55.35	57.44	54.51	50.35		
20	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	55.34	52.42	49.41	57.44	59.41	52.44	54.41	55.34	52.42	49.41		
				VL totaal (0)	1	4.5	56.44	53.52	50.53	58.55	60.53	53.55	55.53	56.44	53.52	50.53		
				VL totaal (0)	1	7.5	56.58	53.66	50.66	58.68	60.66	53.68	55.66	56.58	53.66	50.66		
				VL totaal (0)	1	10.5	57.17	54.24	51.18	59.23	61.18	54.23	56.18	57.17	54.24	51.18		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	32.97	29.80	24.48	33.85	34.48	28.85	29.48	32.97	29.80	24.48		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	35.41	32.30	26.82	36.27	36.82	31.27	31.82	35.41	32.30	26.82		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	38.73	35.65	30.08	39.57	40.08	34.57	35.08	38.73	35.65	30.08		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	43.42	40.42	34.63	44.23	44.63	39.23	39.63	43.42	40.42	34.63		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	55.31	52.40	49.40	57.42	59.40	52.42	54.40	55.31	52.40	49.40		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	56.41	53.49	50.51	58.52	60.51	53.52	55.51	56.41	53.49	50.51		
21	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL Stationsweg (2)	1	7.5	56.51	53.59	50.62	58.63	60.62	53.63	55.62	56.51	53.59	50.62		
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	56.98	54.06	51.08	59.09	61.08	54.09	56.08	56.98	54.06	51.08		
				VL totaal (0)	1	1.5	60.64	57.72	54.68	62.72	64.68	57.72	59.68	60.64	57.72	54.68		
				VL totaal (0)	1	4.5	61.11	58.19	55.16	63.19	65.16	58.19	60.16	61.11	58.19	55.16		
				VL totaal (0)	1	7.5	61.18	58.26	55.22	63.26	65.22	58.26	60.22	61.18	58.26	55.22		
				VL totaal (0)	1	10.5	61.02	58.09	55.03	63.08	65.03	58.08	60.03	61.02	58.09	55.03		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	44.10	41.15	35.22	44.89	45.22	39.89	40.22	44.10	41.15	35.22		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	44.28	41.29	35.45	45.08	45.45	40.08	40.45	44.28	41.29	35.45		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	45.60	42.61	36.81	46.41	46.81	41.41	41.81	45.60	42.61	36.81		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	46.93	43.95	38.13	47.74	48.13	42.74	43.13	46.93	43.95	38.13		
22	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL Stationsweg (2)	1	1.5	60.54	57.63	54.63	62.65	64.63	57.65	59.63	60.54	57.63	54.63		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	61.02	58.10	55.12	63.13	65.12	58.13	60.12	61.02	58.10	55.12		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	61.06	58.14	55.16	63.17	65.16	58.17	60.16	61.06	58.14	55.16		
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	60.84	57.92	54.94	62.95	64.94	57.95	59.94	60.84	57.92	54.94		
				VL totaal (0)	1	1.5	64.46	61.54	58.55	66.57	68.55	61.57	63.55	64.46	61.54	58.55		
				VL totaal (0)	1	4.5	64.84	61.91	58.93	66.94	68.93	61.94	63.93	64.84	61.91	58.93		
				VL totaal (0)	1	7.5	64.85	61.93	58.94	66.96	68.94	61.96	63.94	64.85	61.93	58.94		
				VL totaal (0)	1	10.5	64.70	61.78	58.79	66.81	68.79	61.81	63.79	64.70	61.78	58.79		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	43.27	40.32	34.40	44.06	44.40	39.06	39.40	43.27	40.32	34.40		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	43.24	40.26	34.41	44.04	44.41	39.04	39.41	43.24	40.26	34.41		
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	44.26	41.28	35.44	45.06	45.44	40.06	40.44	44.26	41.28	35.44						
VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	45.03	42.05	36.20	45.83	46.20	40.83	41.20	45.03	42.05	36.20						
VL Stationsweg (2)	1	1.5	64.43	61.51	58.54	66.55	68.54	61.55	63.54	64.43	61.51	58.54						
VL Stationsweg (2)	1	4.5	64.81	61.88	58.92	66.92	68.92	61.92	63.92	64.81	61.88	58.92						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag				
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	RL: inc. prognose	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: excl. optreктоeslag
23	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL Stationsweg (2)	1	7.5	64.81	61.89	58.92	66.93	68.92	61.93	63.92	64.81	61.89	58.92				
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	64.65	61.73	58.76	66.77	68.76	61.77	63.76	64.65	61.73	58.76				
				VL totaal (0)	1	1.5	64.58	61.66	58.68	66.69	68.68	61.69	63.68	64.58	61.66	58.68				
				VL totaal (0)	1	4.5	64.95	62.03	59.05	67.06	69.05	62.06	64.05	64.95	62.03	59.05				
				VL totaal (0)	1	7.5	64.96	62.03	59.05	67.06	69.05	62.06	64.05	64.96	62.03	59.05				
				VL totaal (0)	1	10.5	64.78	61.86	58.87	66.89	68.87	61.89	63.87	64.78	61.86	58.87				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	42.26	39.30	33.40	43.05	43.40	38.05	38.40	42.26	39.30	33.40				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	42.10	39.11	33.28	42.90	43.28	37.90	38.28	42.10	39.11	33.28				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	43.11	40.12	34.30	43.91	44.30	38.91	39.30	43.11	40.12	34.30				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	43.61	40.63	34.80	44.42	44.80	39.42	39.80	43.61	40.63	34.80				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	64.56	61.63	58.66	66.67	68.66	61.67	63.66	64.56	61.63	58.66				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	64.93	62.01	59.04	67.05	69.04	62.05	64.04	64.93	62.01	59.04				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	64.93	62.00	59.04	67.04	69.04	62.04	64.04	64.93	62.00	59.04				
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	64.75	61.82	58.86	66.86	68.86	61.86	63.86	64.75	61.82	58.86				
24	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	64.59	61.67	58.68	66.70	68.68	61.70	63.68	64.59	61.67	58.68				
				VL totaal (0)	1	4.5	64.95	62.02	59.05	67.06	69.05	62.06	64.05	64.95	62.02	59.05				
				VL totaal (0)	1	7.5	64.95	62.02	59.04	67.05	69.04	62.05	64.04	64.95	62.02	59.04				
				VL totaal (0)	1	10.5	64.77	61.85	58.87	66.88	68.87	61.88	63.87	64.77	61.85	58.87				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	41.52	38.55	32.66	42.31	42.66	37.31	37.66	41.52	38.55	32.66				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	41.30	38.32	32.49	42.11	42.49	37.11	37.49	41.30	38.32	32.49				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	42.34	39.35	33.53	43.14	43.53	38.14	38.53	42.34	39.35	33.53				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	42.43	39.44	33.62	43.23	43.62	38.23	38.62	42.43	39.44	33.62				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	64.57	61.65	58.67	66.68	68.67	61.68	63.67	64.57	61.65	58.67				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	64.93	62.01	59.04	67.05	69.04	62.05	64.04	64.93	62.01	59.04				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	64.92	62.00	59.03	67.04	69.03	62.04	64.03	64.92	62.00	59.03				
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	64.75	61.82	58.86	66.86	68.86	61.86	63.86	64.75	61.82	58.86				
				VL totaal (0)	1	1.5	60.45	57.54	54.54	62.56	64.54	57.56	59.54	60.45	57.54	54.54				
				VL totaal (0)	1	4.5	60.96	58.04	55.06	63.07	65.06	58.07	60.06	60.96	58.04	55.06				
VL totaal (0)	1	7.5	61.04	58.12	55.13	63.15	65.13	58.15	60.13	61.04	58.12	55.13								
VL totaal (0)	1	10.5	60.89	57.97	54.99	63.00	64.99	58.00	59.99	60.89	57.97	54.99								
VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	33.26	30.27	24.44	34.06	34.44	29.06	29.44	33.26	30.27	24.44								
VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	33.78	30.73	25.07	34.61	35.07	29.61	30.07	33.78	30.73	25.07								
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	36.01	32.99	27.27	36.83	37.27	31.83	32.27	36.01	32.99	27.27								
VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	23.09	19.86	14.71	24.01	24.71	19.01	19.71	23.09	19.86	14.71								
VL Stationsweg (2)	1	1.5	60.44	57.53	54.53	62.55	64.53	57.55	59.53	60.44	57.53	54.53								
VL Stationsweg (2)	1	4.5	60.96	58.04	55.06	63.07	65.06	58.07	60.06	60.96	58.04	55.06								
VL Stationsweg (2)	1	7.5	61.02	58.10	55.13	63.14	65.13	58.14	60.13	61.02	58.10	55.13								
VL Stationsweg (2)	1	10.5	60.89	57.97	54.99	63.00	64.99	58.00	59.99	60.89	57.97	54.99								
26	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	56.36	53.44	50.45	58.47	60.45	53.47	55.45	56.36	53.44	50.45				
				VL totaal (0)	1	4.5	57.38	54.46	51.48	59.49	61.48	54.49	56.48	57.38	54.46	51.48				
				VL totaal (0)	1	7.5	57.56	54.63	51.67	59.67	61.67	54.67	56.67	57.56	54.63	51.67				
				VL totaal (0)	1	10.5	57.96	55.03	52.07	60.07	62.07	55.07	57.07	57.96	55.03	52.07				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	26.30	23.11	17.86	27.20	27.86	22.20	22.86	26.30	23.11	17.86				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	27.73	24.48	19.37	28.65	29.37	23.65	24.37	27.73	24.48	19.37				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	30.20	26.97	21.81	31.11	31.81	26.11	26.81	30.20	26.97	21.81				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	10.5	27.27	24.17	18.68	28.13	28.68	23.13	23.68	27.27	24.17	18.68				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	56.35	53.44	50.44	58.46	60.44	53.46	55.44	56.35	53.44	50.44				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	57.38	54.46	51.48	59.49	61.48	54.49	56.48	57.38	54.46	51.48				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	57.55	54.62	51.66	59.66	61.66	54.66	56.66	57.55	54.62	51.66				
				VL Stationsweg (2)	1	10.5	57.95	55.03	52.07	60.07	62.07	55.07	57.07	57.95	55.03	52.07				
				27	0.0	0.0	W-S15 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	39.30	36.30	33.16	41.27	43.16	36.27	38.16	39.30	36.30	33.16
								VL totaal (0)	1	4.5	40.66	37.65	34.55	42.65	44.55	37.65	39.55	40.66	37.65	34.55

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag															
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose												
38	0.0	0.0		W08	gevel					1	4.5	52.36	49.44	46.46	54.47	56.46	49.47	51.46	52.36	49.44	46.46													
																						VL Stationsweg (2)	1	7.5	53.51	50.60	47.61	55.62	57.61	50.62	52.61	53.51	50.60	47.61
																						VL totaal (0)	1	1.5	51.44	48.51	44.86	53.20	54.86	48.20	49.86	51.44	48.51	44.86
																						VL totaal (0)	1	4.5	52.94	50.00	46.35	54.70	56.35	49.70	51.35	52.94	50.00	46.35
																						VL totaal (0)	1	7.5	54.55	51.61	47.88	56.27	57.88	51.27	52.88	54.55	51.61	47.88
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	46.02	43.04	37.20	46.82	47.20	41.82	42.20	46.02	43.04	37.20
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	47.74	44.76	38.93	48.55	48.93	43.55	43.93	47.74	44.76	38.93
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	49.71	46.73	40.88	50.51	50.88	45.51	45.88	49.71	46.73	40.88
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	49.97	47.06	44.05	52.07	54.05	47.07	49.05	49.97	47.06	44.05
																						VL Stationsweg (2)	1	4.5	51.38	48.45	45.48	53.49	55.48	48.49	50.48	51.38	48.45	45.48
39	0.0	0.0		W08	gevel					1	7.5	52.82	49.90	46.91	54.93	56.91	49.93	51.91	52.82	49.90	46.91													
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	47.65	44.73	41.64	49.70	51.64	44.70	46.64	47.65	44.73	41.64
																						VL totaal (0)	1	4.5	48.83	45.91	42.87	50.91	52.87	45.91	47.87	48.83	45.91	42.87
																						VL totaal (0)	1	7.5	49.63	46.69	43.68	51.71	53.68	46.71	48.68	49.63	46.69	43.68
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	33.51	30.49	24.75	34.32	34.75	29.32	29.75	33.51	30.49	24.75
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	33.94	30.90	25.22	34.77	35.22	29.77	30.22	33.94	30.90	25.22
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.28	31.23	25.58	35.11	35.58	30.11	30.58	34.28	31.23	25.58
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	47.47	44.56	41.55	49.57	51.55	44.57	46.55	47.47	44.56	41.55
																						VL Stationsweg (2)	1	4.5	48.69	45.77	42.80	50.81	52.80	45.81	47.80	48.69	45.77	42.80
																						VL Stationsweg (2)	1	7.5	49.50	46.57	43.62	51.62	53.62	46.62	48.62	49.50	46.57	43.62
40	0.0	0.0		W09	gevel					1	1.5	46.69	43.77	40.67	48.74	50.67	43.74	45.67	46.69	43.77	40.67													
																						VL totaal (0)	1	4.5	47.70	44.77	41.73	49.77	51.73	44.77	46.73	47.70	44.77	41.73
																						VL totaal (0)	1	7.5	48.59	45.65	42.64	50.67	52.64	45.67	47.64	48.59	45.65	42.64
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	33.43	30.42	24.67	34.25	34.67	29.25	29.67	33.43	30.42	24.67
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	33.92	30.89	25.20	34.75	35.20	29.75	30.20	33.92	30.89	25.20
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.27	31.23	25.57	35.10	35.57	30.10	30.57	34.27	31.23	25.57
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.47	43.56	40.56	48.58	50.56	43.58	45.56	46.47	43.56	40.56
																						VL Stationsweg (2)	1	4.5	47.52	44.59	41.64	49.64	51.64	44.64	46.64	47.52	44.59	41.64
																						VL Stationsweg (2)	1	7.5	48.43	45.49	42.56	50.55	52.56	45.55	47.56	48.43	45.49	42.56
																						VL totaal (0)	1	1.5	50.80	47.87	44.35	52.63	54.35	47.63	49.35	50.80	47.87	44.35
41	0.0	0.0		W09	gevel					1	4.5	52.18	49.24	45.65	53.97	55.65	48.97	50.65	52.18	49.24	45.65													
																						VL totaal (0)	1	7.5	54.01	51.07	47.40	55.76	57.40	50.76	52.40	54.01	51.07	47.40
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	44.51	41.51	35.71	45.31	45.71	40.31	40.71	44.51	41.51	35.71
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	46.63	43.64	37.82	47.43	47.82	42.43	42.82	46.63	43.64	37.82
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	48.86	45.89	40.02	49.66	50.02	44.66	45.02	48.86	45.89	40.02
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	49.63	46.72	43.72	51.74	53.72	46.74	48.72	49.63	46.72	43.72
																						VL Stationsweg (2)	1	4.5	50.76	47.84	44.86	52.87	54.86	47.87	49.86	50.76	47.84	44.86
																						VL Stationsweg (2)	1	7.5	52.42	49.50	46.52	54.53	56.52	49.53	51.52	52.42	49.50	46.52
																						VL totaal (0)	1	1.5	39.62	36.63	33.32	41.51	43.32	36.51	38.32	39.62	36.63	33.32
																						VL totaal (0)	1	4.5	40.39	37.37	34.07	42.27	44.07	37.27	39.07	40.39	37.37	34.07
42	0.0	0.0		W09	gevel					1	7.5	42.58	39.58	36.13	44.40	46.13	39.40	41.13	42.58	39.58	36.13													
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	33.08	29.95	24.54	33.95	34.54	28.95	29.54	33.08	29.95	24.54
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	34.31	31.17	25.79	35.19	35.79	30.19	30.79	34.31	31.17	25.79
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	37.11	34.01	28.50	37.96	38.50	32.96	33.50	37.11	34.01	28.50
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	38.53	35.58	32.71	40.68	42.71	35.68	37.71	38.53	35.58	32.71
																						VL Stationsweg (2)	1	4.5	39.16	36.18	33.37	41.32	43.37	36.32	38.37	39.16	36.18	33.37
																						VL Stationsweg (2)	1	7.5	41.12	38.16	35.31	43.27	45.31	38.27	40.31	41.12	38.16	35.31
																						VL totaal (0)	1	1.5	40.85	37.88	34.60	42.77	44.60	37.77	39.60	40.85	37.88	34.60
																						VL totaal (0)	1	4.5	41.66	38.66	35.38	43.56	45.38	38.56	40.38	41.66	38.66	35.38
																						VL totaal (0)	1	7.5	43.85	40.87	37.52	45.73	47.52	40.73	42.52	43.85	40.87	37.52
43	0.0	0.0		W09	gevel					1	1.5	33.53	30.38	25.02	34.41	35.02	29.41	30.02	33.53	30.38	25.02													
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	34.90	31.74	26.40	35.78	36.40	30.78	31.40	34.90	31.74	26.40

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag				
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht
50	0.0	0.0	W12 gevel	VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	27.26	24.05	18.85	28.17	28.85	23.17	23.85	27.26	24.05	18.85				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	28.71	25.48	20.32	29.62	30.32	24.62	25.32	28.71	25.48	20.32				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	30.00	26.78	21.59	30.91	31.59	25.91	26.59	30.00	26.78	21.59				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	37.66	34.59	32.07	39.91	42.07	34.91	37.07	37.66	34.59	32.07				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	40.67	37.62	35.02	42.89	45.02	37.89	40.02	40.67	37.62	35.02				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	42.86	39.82	37.20	45.08	47.20	40.08	42.20	42.86	39.82	37.20				
				VL totaal (0)	1	1.5	36.22	33.11	30.47	38.38	40.47	33.38	35.47	36.22	33.11	30.47				
				VL totaal (0)	1	4.5	38.54	35.42	32.85	40.73	42.85	35.73	37.85	38.54	35.42	32.85				
				VL totaal (0)	1	7.5	41.22	38.12	35.53	43.41	45.53	38.41	40.53	41.22	38.12	35.53				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	26.28	23.05	17.89	27.19	27.89	22.19	22.89	26.28	23.05	17.89				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	27.89	24.65	19.53	28.81	29.53	23.81	24.53	27.89	24.65	19.53				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	29.29	26.06	20.92	30.21	30.92	25.21	25.92	29.29	26.06	20.92				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	35.76	32.66	30.22	38.04	40.22	33.04	35.22	35.76	32.66	30.22				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	38.15	35.04	32.64	40.44	42.64	35.44	37.64	38.15	35.04	32.64				
51	0.0	0.0	W12 gevel	VL Stationsweg (2)	1	7.5	40.93	37.84	35.38	43.20	45.38	38.20	40.38	40.93	37.84	35.38				
				VL totaal (0)	1	1.5	47.12	44.19	41.01	49.12	51.01	44.12	46.01	47.12	44.19	41.01				
				VL totaal (0)	1	4.5	48.05	45.11	42.00	50.08	52.00	45.08	47.00	48.05	45.11	42.00				
				VL totaal (0)	1	7.5	48.91	45.95	42.82	50.91	52.82	45.91	47.82	48.91	45.95	42.82				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	37.06	34.04	28.32	37.88	38.32	32.88	33.32	37.06	34.04	28.32				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	37.37	34.33	28.67	38.20	38.67	33.20	33.67	37.37	34.33	28.67				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	39.18	36.14	30.46	40.01	40.46	35.01	35.46	39.18	36.14	30.46				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.67	43.75	40.77	48.78	50.77	43.78	45.77	46.67	43.75	40.77				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	47.66	44.73	41.79	49.79	51.79	44.79	46.79	47.66	44.73	41.79				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	48.42	45.48	42.56	50.55	52.56	45.55	47.56	48.42	45.48	42.56				
				52	0.0	0.0	W13 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	47.07	44.15	40.86	49.02	50.86	44.02	45.86	47.07	44.15	40.86
								VL totaal (0)	1	4.5	47.67	44.73	41.53	49.65	51.53	44.65	46.53	47.67	44.73	41.53
								VL totaal (0)	1	7.5	48.44	45.49	42.29	50.42	52.29	45.42	47.29	48.44	45.49	42.29
								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	38.33	35.33	29.53	39.13	39.53	34.13	34.53	38.33	35.33	29.53
VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	38.63					35.61	29.88	39.45	39.88	34.45	34.88	38.63	35.61	29.88				
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	39.80					36.77	31.08	40.63	41.08	35.63	36.08	39.80	36.77	31.08				
VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.45					43.54	40.53	48.55	50.53	43.55	45.53	46.45	43.54	40.53				
VL Stationsweg (2)	1	4.5	47.10					44.17	41.22	49.22	51.22	44.22	46.22	47.10	44.17	41.22				
VL Stationsweg (2)	1	7.5	47.80					44.86	41.95	49.93	51.95	44.93	46.95	47.80	44.86	41.95				
53	0.0	0.0	W13 gevel					VL totaal (0)	1	1.5	35.49	32.37	29.66	37.61	39.66	32.61	34.66	35.49	32.37	29.66
								VL totaal (0)	1	4.5	37.79	34.66	32.02	39.94	42.02	34.94	37.02	37.79	34.66	32.02
								VL totaal (0)	1	7.5	40.44	37.33	34.68	42.59	44.68	37.59	39.68	40.44	37.33	34.68
								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	26.68	23.46	18.27	27.59	28.27	22.59	23.27	26.68	23.46	18.27
								VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	28.49	25.26	20.09	29.40	30.09	24.40	25.09	28.49	25.26	20.09
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	30.29	27.09	21.86	31.19	31.86	26.19	26.86	30.29	27.09	21.86				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	34.87	31.77	29.34	37.15	39.34	32.15	34.34	34.87	31.77	29.34				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	37.24	34.13	31.73	39.53	41.73	34.53	36.73	37.24	34.13	31.73				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	40.00	36.90	34.45	42.27	44.45	37.27	39.45	40.00	36.90	34.45				
				54	0.0	0.0	W14 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	35.60	32.54	29.14	37.40	39.14	32.40	34.14	35.60	32.54	29.14
								VL totaal (0)	1	4.5	37.25	34.16	31.03	39.17	41.03	34.17	36.03	37.25	34.16	31.03
								VL totaal (0)	1	7.5	39.58	36.48	33.59	41.61	43.59	36.61	38.59	39.58	36.48	33.59
								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	31.08	28.06	22.33	31.90	32.33	26.90	27.33	31.08	28.06	22.33
								VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.77	28.70	23.11	32.61	33.11	27.61	28.11	31.77	28.70	23.11
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	32.45					29.36	23.84	33.31	33.84	28.31	28.84	32.45	29.36	23.84				
VL Stationsweg (2)	1	1.5	33.71					30.63	28.12	35.96	38.12	30.96	33.12	33.71	30.63	28.12				
VL Stationsweg (2)	1	4.5	35.80					32.70	30.26	38.08	40.26	33.08	35.26	35.80	32.70	30.26				
VL Stationsweg (2)	1	7.5	38.64					35.54	33.10	40.92	43.10	35.92	38.10	38.64	35.54	33.10				
55	0.0	0.0	W14 gevel					VL totaal (0)	1	1.5	46.79	43.87	40.52	48.71	50.52	43.71	45.52	46.79	43.87	40.52

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag				
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht
56	0.0	0.0	W15 gevel	VL totaal (0)	1	4.5	47.31	44.37	41.10	49.26	51.10	44.26	46.10	47.31	44.37	41.10				
				VL totaal (0)	1	7.5	48.25	45.30	42.05	50.20	52.05	45.20	47.05	48.25	45.30	42.05				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	38.66	35.67	29.85	39.46	39.85	34.46	34.85	38.66	35.67	29.85				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	39.15	36.14	30.39	39.97	40.39	34.97	35.39	39.15	36.14	30.39				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	40.22	37.19	31.48	41.04	41.48	36.04	36.48	40.22	37.19	31.48				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.06	43.15	40.14	48.16	50.14	43.16	45.14	46.06	43.15	40.14				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	46.60	43.66	40.72	48.72	50.72	43.72	45.72	46.60	43.66	40.72				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	47.51	44.57	41.65	49.64	51.65	44.64	46.65	47.51	44.57	41.65				
				VL totaal (0)	1	1.5	46.51	43.58	40.14	48.38	50.14	43.38	45.14	46.51	43.58	40.14				
				VL totaal (0)	1	4.5	46.99	44.04	40.67	48.88	50.67	43.88	45.67	46.99	44.04	40.67				
				VL totaal (0)	1	7.5	47.93	44.97	41.63	49.83	51.63	44.83	46.63	47.93	44.97	41.63				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	39.51	36.53	30.68	40.31	40.68	35.31	35.68	39.51	36.53	30.68				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	40.01	37.01	31.24	40.83	41.24	35.83	36.24	40.01	37.01	31.24				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	40.93	37.91	32.18	41.75	42.18	36.75	37.18	40.93	37.91	32.18				
57	0.0	0.0	W15 gevel	VL Stationsweg (2)	1	1.5	45.54	42.63	39.61	47.64	49.61	42.64	44.61	45.54	42.63	39.61				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	46.02	43.08	40.14	48.14	50.14	43.14	45.14	46.02	43.08	40.14				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	46.96	44.02	41.10	49.09	51.10	44.09	46.10	46.96	44.02	41.10				
				VL totaal (0)	1	1.5	34.86	31.74	29.04	36.98	39.04	31.98	34.04	34.86	31.74	29.04				
				VL totaal (0)	1	4.5	37.02	33.89	31.26	39.17	41.26	34.17	36.26	37.02	33.89	31.26				
				VL totaal (0)	1	7.5	39.64	36.53	33.90	41.81	43.90	36.81	38.90	39.64	36.53	33.90				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	25.99	22.75	17.61	26.90	27.61	21.90	22.61	25.99	22.75	17.61				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	27.63	24.38	19.28	28.55	29.28	23.55	24.28	27.63	24.38	19.28				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	29.19	25.97	20.81	30.11	30.81	25.11	25.81	29.19	25.97	20.81				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	34.26	31.16	28.72	36.54	38.72	31.54	33.72	34.26	31.16	28.72				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	36.49	33.38	30.98	38.78	40.98	33.78	35.98	36.49	33.38	30.98				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	39.23	36.13	33.68	41.50	43.68	36.50	38.68	39.23	36.13	33.68				
				58	0.0	0.0	W16 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	34.54	31.43	28.74	36.67	38.74	31.67	33.74	34.54	31.43	28.74
								VL totaal (0)	1	4.5	36.67	33.55	30.91	38.82	40.91	33.82	35.91	36.67	33.55	30.91
VL totaal (0)	1	7.5	39.29					36.19	33.54	41.45	43.54	36.45	38.54	39.29	36.19	33.54				
VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	25.31					22.07	16.94	26.23	26.94	21.23	21.94	25.31	22.07	16.94				
VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	27.14					23.89	18.78	28.06	28.78	23.06	23.78	27.14	23.89	18.78				
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	28.84					25.62	20.43	29.75	30.43	24.75	25.43	28.84	25.62	20.43				
VL Stationsweg (2)	1	1.5	33.99					30.90	28.45	36.27	38.45	31.27	33.45	33.99	30.90	28.45				
VL Stationsweg (2)	1	4.5	36.16					33.05	30.63	38.44	40.63	33.44	35.63	36.16	33.05	30.63				
VL Stationsweg (2)	1	7.5	38.88					35.79	33.32	41.15	43.32	36.15	38.32	38.88	35.79	33.32				
59	0.0	0.0	W16 gevel					VL totaal (0)	1	1.5	46.51	43.59	40.17	48.39	50.17	43.39	45.17	46.51	43.59	40.17
								VL totaal (0)	1	4.5	47.10	44.16	40.81	49.01	50.81	44.01	45.81	47.10	44.16	40.81
								VL totaal (0)	1	7.5	48.27	45.32	41.96	50.16	51.96	45.16	46.96	48.27	45.32	41.96
								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	39.16	36.17	30.36	39.97	40.36	34.97	35.36	39.16	36.17	30.36
								VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	39.79	36.77	31.03	40.60	41.03	35.60	36.03	39.79	36.77	31.03
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	41.28	38.27	32.53	42.10	42.53	37.10	37.53	41.28	38.27	32.53				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	45.63	42.72	39.70	47.73	49.70	42.73	44.70	45.63	42.72	39.70				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	46.21	43.28	40.32	48.32	50.32	43.32	45.32	46.21	43.28	40.32				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	47.31	44.37	41.43	49.43	51.43	44.43	46.43	47.31	44.37	41.43				
				60	0.0	0.0	W16 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	31.70	28.52	24.38	33.07	34.38	28.07	29.38	31.70	28.52	24.38
								VL totaal (0)	1	4.5	33.40	30.23	26.11	34.79	36.11	29.79	31.11	33.40	30.23	26.11
								VL totaal (0)	1	7.5	36.58	33.52	29.28	37.98	39.28	32.98	34.28	36.58	33.52	29.28
								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	30.16	26.95	21.74	31.06	31.74	26.06	26.74	30.16	26.95	21.74
								VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.74	28.53	23.31	32.64	33.31	27.64	28.31	31.74	28.53	23.31
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.54					31.44	25.94	35.40	35.94	30.40	30.94	34.54	31.44	25.94				
VL Stationsweg (2)	1	1.5	26.47					23.36	20.97	28.77	30.97	23.77	25.97	26.47	23.36	20.97				
VL Stationsweg (2)	1	4.5	28.43					25.34	22.89	30.71	32.89	25.71	27.89	28.43	25.34	22.89				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag															
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	RL: inc. prognose	dag	avond	nacht											
61	0.0	0.0	W16 gevel			VL Stationsweg (2)	1	7.5	32.32	29.33	26.57	34.50	36.57	29.50	31.57	32.32	29.33	26.57													
																			VL totaal (0)	1	1.5	32.95	29.75	25.36	34.20	35.36	29.20	30.36	32.95	29.75	25.36
																			VL totaal (0)	1	4.5	35.82	32.66	28.00	36.98	38.00	31.98	33.00	35.82	32.66	28.00
																			VL totaal (0)	1	7.5	39.30	36.24	31.17	40.35	41.17	35.35	36.17	39.30	36.24	31.17
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	31.90	28.68	23.52	32.82	33.52	27.82	28.52	31.90	28.68	23.52
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	35.01	31.84	26.52	35.89	36.52	30.89	31.52	35.01	31.84	26.52
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	38.68	35.62	30.00	39.52	40.00	34.52	35.00	38.68	35.62	30.00
																			VL Stationsweg (2)	1	1.5	26.25	23.14	20.74	28.54	30.74	23.54	25.74	26.25	23.14	20.74
																			VL Stationsweg (2)	1	4.5	28.12	25.02	22.59	30.40	32.59	25.40	27.59	28.12	25.02	22.59
																			VL Stationsweg (2)	1	7.5	30.57	27.54	24.91	32.79	34.91	27.79	29.91	30.57	27.54	24.91
62	0.0	0.0	W17 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.67	43.77	40.71	48.75	50.71	43.75	45.71	46.67	43.77	40.71													
																			VL totaal (0)	1	4.5	48.34	45.41	42.41	50.43	52.41	45.43	47.41	48.34	45.41	42.41
																			VL totaal (0)	1	7.5	49.04	46.09	43.11	51.13	53.11	46.13	48.11	49.04	46.09	43.11
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	29.08	25.85	20.70	30.00	30.70	25.00	25.70	29.08	25.85	20.70
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.14	27.90	22.77	32.06	32.77	27.06	27.77	31.14	27.90	22.77
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.17	30.99	25.71	35.06	35.71	30.06	30.71	34.17	30.99	25.71
																			VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.60	43.69	40.66	48.69	50.66	43.69	45.66	46.60	43.69	40.66
																			VL Stationsweg (2)	1	4.5	48.26	45.33	42.36	50.37	52.36	45.37	47.36	48.26	45.33	42.36
																			VL Stationsweg (2)	1	7.5	48.89	45.96	43.03	51.02	53.03	46.02	48.03	48.89	45.96	43.03
																			VL totaal (0)	1	1.5	48.56	45.64	42.62	50.65	52.62	45.65	47.62	48.56	45.64	42.62
63	0.0	0.0	W17 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	50.53	47.60	44.63	52.64	54.63	47.64	49.63	50.53	47.60	44.63													
																			VL totaal (0)	1	7.5	51.75	48.82	45.86	53.86	55.86	48.86	50.86	51.75	48.82	45.86
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	28.01	24.80	19.59	28.91	29.59	23.91	24.59	28.01	24.80	19.59
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	28.98	25.75	20.60	29.90	30.60	24.90	25.60	28.98	25.75	20.60
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	31.17	27.98	22.72	32.07	32.72	27.07	27.72	31.17	27.98	22.72
																			VL Stationsweg (2)	1	1.5	48.52	45.60	42.60	50.62	52.60	45.62	47.60	48.52	45.60	42.60
																			VL Stationsweg (2)	1	4.5	50.50	47.57	44.61	52.61	54.61	47.61	49.61	50.50	47.57	44.61
																			VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.72	48.79	45.84	53.84	55.84	48.84	50.84	51.72	48.79	45.84
																			VL totaal (0)	1	1.5	47.46	44.54	41.54	49.56	51.54	44.56	46.54	47.46	44.54	41.54
																			VL totaal (0)	1	4.5	49.68	46.74	43.79	51.79	53.79	46.79	48.79	49.68	46.74	43.79
64	0.0	0.0	W17 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	51.80	48.87	45.89	53.90	55.89	48.90	50.89	51.80	48.87	45.89													
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	28.12	24.91	19.70	29.02	29.70	24.02	24.70	28.12	24.91	19.70
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	29.57	26.36	21.15	30.47	31.15	25.47	26.15	29.57	26.36	21.15
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	32.56	29.43	23.99	33.42	33.99	28.42	28.99	32.56	29.43	23.99
																			VL Stationsweg (2)	1	1.5	47.41	44.49	41.51	49.52	51.51	44.52	46.51	47.41	44.49	41.51
																			VL Stationsweg (2)	1	4.5	49.64	46.70	43.77	51.76	53.77	46.76	48.77	49.64	46.70	43.77
																			VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.75	48.82	45.86	53.86	55.86	48.86	50.86	51.75	48.82	45.86
																			VL totaal (0)	1	1.5	46.95	44.04	41.01	49.04	51.01	44.04	46.01	46.95	44.04	41.01
																			VL totaal (0)	1	4.5	49.15	46.23	43.23	51.25	53.23	46.25	48.23	49.15	46.23	43.23
																			VL totaal (0)	1	7.5	50.30	47.39	44.39	52.41	54.39	47.41	49.39	50.30	47.39	44.39
65	0.0	0.0	W17 gevel			VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	25.73	22.54	17.28	26.63	27.28	21.63	22.28	25.73	22.54	17.28													
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	26.40	23.18	18.00	27.31	28.00	22.31	23.00	26.40	23.18	18.00
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	26.44	23.22	18.03	27.35	28.03	22.35	23.03	26.44	23.22	18.03
																			VL Stationsweg (2)	1	1.5	46.92	44.01	40.99	49.02	50.99	44.02	45.99	46.92	44.01	40.99
																			VL Stationsweg (2)	1	4.5	49.13	46.21	43.22	51.24	53.22	46.24	48.22	49.13	46.21	43.22
																			VL Stationsweg (2)	1	7.5	50.29	47.37	44.38	52.40	54.38	47.40	49.38	50.29	47.37	44.38
																			VL totaal (0)	1	1.5	44.86	41.95	38.93	46.96	48.93	41.96	43.93	44.86	41.95	38.93
																			VL totaal (0)	1	4.5	47.34	44.42	41.43	49.45	51.43	44.45	46.43	47.34	44.42	41.43
																			VL totaal (0)	1	7.5	48.55	45.62	42.64	50.65	52.64	45.65	47.64	48.55	45.62	42.64
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	24.61	21.40	16.21	25.52	26.21	20.52	21.21	24.61	21.40	16.21
66	0.0	0.0	W18 gevel			VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	25.97	22.74	17.58	26.88	27.58	21.88	22.58	25.97	22.74	17.58													
																			VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	26.63	23.42	18.21	27.53	28.21	22.53	23.21	26.63	23.42	18.21

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: inc. af trek
67	0.0	0.0		W18	gevel	VL	Stationsweg (2)	1	1.5	44.82	41.91	38.91	46.93	48.91	41.93	43.91	44.82	41.91	38.91		
						VL	Stationsweg (2)	1	4.5	47.31	44.39	41.41	49.42	51.41	44.42	46.41	47.31	44.39	41.41		
						VL	Stationsweg (2)	1	7.5	48.52	45.60	42.62	50.63	52.62	45.63	47.62	48.52	45.60	42.62		
						VL	totaal (0)	1	1.5	45.51	42.60	39.53	47.58	49.53	42.58	44.53	45.51	42.60	39.53		
						VL	totaal (0)	1	4.5	47.17	44.24	41.22	49.25	51.22	44.25	46.22	47.17	44.24	41.22		
						VL	totaal (0)	1	7.5	48.16	45.21	42.21	50.24	52.21	45.24	47.21	48.16	45.21	42.21		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	1.5	29.55	26.31	21.20	30.47	31.20	25.47	26.20	29.55	26.31	21.20		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.81	28.57	23.45	32.73	33.45	27.73	28.45	31.81	28.57	23.45		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.84	31.65	26.39	35.74	36.39	30.74	31.39	34.84	31.65	26.39		
						VL	Stationsweg (2)	1	1.5	45.40	42.49	39.46	47.49	49.46	42.49	44.46	45.40	42.49	39.46		
						VL	Stationsweg (2)	1	4.5	47.04	44.12	41.15	49.16	51.15	44.16	46.15	47.04	44.12	41.15		
						VL	Stationsweg (2)	1	7.5	47.95	45.02	42.10	50.09	52.10	45.09	47.10	47.95	45.02	42.10		
						VL	totaal (0)	1	1.5	45.62	42.71	39.64	47.69	49.64	42.69	44.64	45.62	42.71	39.64		
						VL	totaal (0)	1	4.5	47.24	44.31	41.29	49.32	51.29	44.32	46.29	47.24	44.31	41.29		
68	0.0	0.0		W19	gevel	VL	totaal (0)	1	7.5	48.26	45.32	42.30	50.34	52.30	45.34	47.30	48.26	45.32	42.30		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	1.5	29.36	26.12	21.00	30.28	31.00	25.28	26.00	29.36	26.12	21.00		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.62	28.38	23.26	32.54	33.26	27.54	28.26	31.62	28.38	23.26		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.82	31.64	26.35	35.71	36.35	30.71	31.35	34.82	31.64	26.35		
						VL	Stationsweg (2)	1	1.5	45.52	42.62	39.58	47.61	49.58	42.61	44.58	45.52	42.62	39.58		
						VL	Stationsweg (2)	1	4.5	47.12	44.20	41.22	49.23	51.22	44.23	46.22	47.12	44.20	41.22		
						VL	Stationsweg (2)	1	7.5	48.06	45.13	42.19	50.19	52.19	45.19	47.19	48.06	45.13	42.19		
						VL	totaal (0)	1	1.5	43.47	40.54	37.53	45.56	47.53	40.56	42.53	43.47	40.54	37.53		
						VL	totaal (0)	1	4.5	45.52	42.58	39.62	47.63	49.62	42.63	44.62	45.52	42.58	39.62		
						VL	totaal (0)	1	7.5	46.85	43.91	40.96	48.96	50.96	43.96	45.96	46.85	43.91	40.96		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	1.5	25.12	21.89	16.73	26.03	26.73	21.03	21.73	25.12	21.89	16.73		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	4.5	26.54	23.30	18.17	27.46	28.17	22.46	23.17	26.54	23.30	18.17		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	7.5	27.87	24.64	19.48	28.78	29.48	23.78	24.48	27.87	24.64	19.48		
						VL	Stationsweg (2)	1	1.5	43.40	40.48	37.49	45.51	47.49	40.51	42.49	43.40	40.48	37.49		
69	0.0	0.0		W19	gevel	VL	Stationsweg (2)	1	4.5	45.46	42.53	39.59	47.59	49.59	42.59	44.59	45.46	42.53	39.59		
						VL	Stationsweg (2)	1	7.5	46.79	43.86	40.93	48.92	50.93	43.92	45.93	46.79	43.86	40.93		
						VL	totaal (0)	1	1.5	43.00	40.08	37.07	45.10	47.07	40.10	42.07	43.00	40.08	37.07		
						VL	totaal (0)	1	4.5	44.95	42.01	39.05	47.06	49.05	42.06	44.05	44.95	42.01	39.05		
						VL	totaal (0)	1	7.5	46.58	43.64	40.69	48.69	50.69	43.69	45.69	46.58	43.64	40.69		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	1.5	24.87	21.64	16.51	25.79	26.51	20.79	21.51	24.87	21.64	16.51		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	4.5	26.50	23.26	18.14	27.42	28.14	22.42	23.14	26.50	23.26	18.14		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	7.5	27.90	24.68	19.49	28.81	29.49	23.81	24.49	27.90	24.68	19.49		
						VL	Stationsweg (2)	1	1.5	42.94	40.02	37.03	45.05	47.03	40.05	42.03	42.94	40.02	37.03		
						VL	Stationsweg (2)	1	4.5	44.89	41.95	39.01	47.01	49.01	42.01	44.01	44.89	41.95	39.01		
						VL	Stationsweg (2)	1	7.5	46.52	43.59	40.65	48.65	50.65	43.65	45.65	46.52	43.59	40.65		
						VL	totaal (0)	1	1.5	44.20	41.28	38.19	46.25	48.19	41.25	43.19	44.20	41.28	38.19		
						VL	totaal (0)	1	4.5	46.01	43.07	40.01	48.07	50.01	43.07	45.01	46.01	43.07	40.01		
						VL	totaal (0)	1	7.5	47.30	44.34	41.27	49.34	51.27	44.34	46.27	47.30	44.34	41.27		
70	0.0	0.0		W20	gevel	VL	Bovenheigraaf (1)	1	1.5	30.84	27.60	22.48	31.76	32.48	26.76	27.48	30.84	27.60	22.48		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	4.5	33.17	29.93	24.82	34.09	34.82	29.09	29.82	33.17	29.93	24.82		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	7.5	36.70	33.53	28.22	37.59	38.22	32.59	33.22	36.70	33.53	28.22		
						VL	Stationsweg (2)	1	1.5	44.00	41.09	38.07	46.10	48.07	41.10	43.07	44.00	41.09	38.07		
						VL	Stationsweg (2)	1	4.5	45.78	42.85	39.88	47.89	49.88	42.89	44.88	45.78	42.85	39.88		
						VL	Stationsweg (2)	1	7.5	46.91	43.97	41.04	49.03	51.04	44.03	46.04	46.91	43.97	41.04		
						VL	totaal (0)	1	1.5	41.52	38.57	35.40	43.51	45.40	38.51	40.40	41.52	38.57	35.40		
						VL	totaal (0)	1	4.5	43.18	40.21	37.12	45.20	47.12	40.20	42.12	43.18	40.21	37.12		
						VL	totaal (0)	1	7.5	44.83	41.85	38.78	46.85	48.78	41.85	43.78	44.83	41.85	38.78		
						VL	Bovenheigraaf (1)	1	1.5	32.23	29.12	23.66	33.10	33.66	28.10	28.66	32.23	29.12	23.66		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag				
														Lden	Letm	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: excl. optreктоeslag
73	0.0	0.0	W21 gevel	VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	33.64	30.48	25.13	34.52	35.13	29.52	30.13	33.64	30.48	25.13				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	35.67	32.52	27.14	36.54	37.14	31.54	32.14	35.67	32.52	27.14				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	40.98	38.05	35.10	43.10	45.10	38.10	40.10	40.98	38.05	35.10				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	42.67	39.72	36.83	44.81	46.83	39.81	41.83	42.67	39.72	36.83				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	44.27	41.31	38.47	46.43	48.47	41.43	43.47	44.27	41.31	38.47				
				VL totaal (0)	1	1.5	33.80	30.70	27.94	35.90	37.94	30.90	32.94	33.80	30.70	27.94				
				VL totaal (0)	1	4.5	35.70	32.60	29.89	37.83	39.89	32.83	34.89	35.70	32.60	29.89				
				VL totaal (0)	1	7.5	38.62	35.54	32.86	40.78	42.86	35.78	37.86	38.62	35.54	32.86				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	24.96	21.73	16.58	25.88	26.58	20.88	21.58	24.96	21.73	16.58				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	26.53	23.29	18.15	27.44	28.15	22.44	23.15	26.53	23.29	18.15				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	27.90	24.70	19.46	28.80	29.46	23.80	24.46	27.90	24.70	19.46				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	33.19	30.12	27.60	35.44	37.60	30.44	32.60	33.19	30.12	27.60				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	35.14	32.05	29.59	37.41	39.59	32.41	34.59	35.14	32.05	29.59				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	38.24	35.16	32.66	40.50	42.66	35.50	37.66	38.24	35.16	32.66				
74	0.0	0.0	W22 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	38.23	35.24	32.35	40.34	42.35	35.34	37.35	38.23	35.24	32.35				
				VL totaal (0)	1	4.5	39.88	36.88	34.03	42.00	44.03	37.00	39.03	39.88	36.88	34.03				
				VL totaal (0)	1	7.5	42.83	39.85	36.97	44.95	46.97	39.95	41.97	42.83	39.85	36.97				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	25.10	21.88	16.72	26.02	26.72	21.02	21.72	25.10	21.88	16.72				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	26.74	23.51	18.36	27.66	28.36	22.66	23.36	26.74	23.51	18.36				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	26.94	23.72	18.55	27.85	28.55	22.85	23.55	26.94	23.72	18.55				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	38.01	35.04	32.23	40.18	42.23	35.18	37.23	38.01	35.04	32.23				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	39.66	36.67	33.91	41.84	43.91	36.84	38.91	39.66	36.67	33.91				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	42.71	39.75	36.91	44.87	46.91	39.87	41.91	42.71	39.75	36.91				
				VL totaal (0)	1	1.5	42.29	39.35	36.01	44.20	46.01	39.20	41.01	42.29	39.35	36.01				
				VL totaal (0)	1	4.5	43.54	40.57	37.35	45.49	47.35	40.49	42.35	43.54	40.57	37.35				
				VL totaal (0)	1	7.5	44.92	41.94	38.78	46.90	48.78	41.90	43.78	44.92	41.94	38.78				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	34.78	31.75	26.05	35.60	36.05	30.60	31.05	34.78	31.75	26.05				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	35.57	32.49	26.93	36.42	36.93	31.42	31.93	35.57	32.49	26.93				
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	36.73	33.64	28.13	37.59	38.13	32.59	33.13	36.73	33.64	28.13								
75	0.0	0.0	W22 gevel	VL Stationsweg (2)	1	1.5	41.44	38.52	35.54	43.55	45.54	38.55	40.54	41.44	38.52	35.54				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	42.78	39.83	36.94	44.92	46.94	39.92	41.94	42.78	39.83	36.94				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	44.21	41.25	38.39	46.36	48.39	41.36	43.39	44.21	41.25	38.39				
				VL totaal (0)	1	1.5	38.60	35.61	32.53	40.61	42.53	35.61	37.53	38.60	35.61	32.53				
				VL totaal (0)	1	4.5	40.02	37.00	33.99	42.05	43.99	37.05	38.99	40.02	37.00	33.99				
				VL totaal (0)	1	7.5	42.06	39.03	35.99	44.06	45.99	39.06	40.99	42.06	39.03	35.99				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	29.58	26.37	21.16	30.48	31.16	25.48	26.16	29.58	26.37	21.16				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.46	28.24	23.05	32.37	33.05	27.37	28.05	31.46	28.24	23.05				
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	34.01	30.85	25.53	34.90	35.53	29.90	30.53	34.01	30.85	25.53				
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	38.02	35.06	32.20	40.17	42.20	35.17	37.20	38.02	35.06	32.20				
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	39.37	36.38	33.62	41.55	43.62	36.55	38.62	39.37	36.38	33.62				
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	41.31	38.31	35.59	43.50	45.59	38.50	40.59	41.31	38.31	35.59				
				76	0.0	0.0	W23 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	39.22	36.26	33.30	41.31	43.30	36.31	38.30	39.22	36.26	33.30
								VL totaal (0)	1	4.5	40.55	37.57	34.67	42.66	44.67	37.66	39.67	40.55	37.57	34.67
VL totaal (0)	1	7.5	42.69					39.72	36.83	44.81	46.83	39.81	41.83	42.69	39.72	36.83				
VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	25.15					21.92	16.76	26.06	26.76	21.06	21.76	25.15	21.92	16.76				
VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	26.76					23.53	18.37	27.67	28.37	22.67	23.37	26.76	23.53	18.37				
VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	27.65					24.46	19.21	28.55	29.21	23.55	24.21	27.65	24.46	19.21				
VL Stationsweg (2)	1	1.5	39.04					36.09	33.21	41.18	43.21	36.18	38.21	39.04	36.09	33.21				
VL Stationsweg (2)	1	4.5	40.36					37.39	34.57	42.52	44.57	37.52	39.57	40.36	37.39	34.57				
VL Stationsweg (2)	1	7.5	42.56					39.59	36.75	44.71	46.75	39.71	41.75	42.56	39.59	36.75				
77	0.0	0.0	W23 gevel					VL totaal (0)	1	1.5	29.52	26.36	22.83	31.19	32.83	26.19	27.83	29.52	26.36	22.83
								VL totaal (0)	1	4.5	31.66	28.50	24.98	33.33	34.98	28.33	29.98	31.66	28.50	24.98

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
79	0.0	0.0	W23 gevel	VL totaal (0)	1	7.5	34.67	31.57	28.00	36.36	38.00	31.36	33.00	34.67	31.57	28.00		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	26.39	23.17	18.00	27.30	28.00	22.30	23.00	26.39	23.17	18.00		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	28.47	25.24	20.09	29.39	30.09	24.39	25.09	28.47	25.24	20.09		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	31.04	27.85	22.58	31.93	32.58	26.93	27.58	31.04	27.85	22.58		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	26.62	23.51	21.10	28.91	31.10	23.91	26.10	26.62	23.51	21.10		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	28.82	25.72	23.28	31.10	33.28	26.10	28.28	28.82	25.72	23.28		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	32.20	29.17	26.53	34.42	36.53	29.42	31.53	32.20	29.17	26.53		
				VL totaal (0)	1	1.5	29.35	26.20	22.56	30.97	32.56	25.97	27.56	29.35	26.20	22.56		
				VL totaal (0)	1	4.5	30.98	27.81	24.18	32.60	34.18	27.60	29.18	30.98	27.81	24.18		
				VL totaal (0)	1	7.5	33.45	30.31	26.55	35.02	36.55	30.02	31.55	33.45	30.31	26.55		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	26.47	23.25	18.06	27.38	28.06	22.38	23.06	26.47	23.25	18.06		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	28.20	24.97	19.81	29.11	29.81	24.11	24.81	28.20	24.97	19.81		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	30.87	27.68	22.41	31.76	32.41	26.76	27.41	30.87	27.68	22.41		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	26.21	23.12	20.65	28.48	30.65	23.48	25.65	26.21	23.12	20.65		
80	0.0	0.0	W24 gevel	VL Stationsweg (2)	1	4.5	27.72	24.62	22.20	30.01	32.20	25.01	27.20	27.72	24.62	22.20		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	29.97	26.87	24.43	32.25	34.43	27.25	29.43	29.97	26.87	24.43		
				VL totaal (0)	1	1.5	39.16	36.09	33.32	41.28	43.32	36.28	38.32	39.16	36.09	33.32		
				VL totaal (0)	1	4.5	45.78	42.83	39.83	47.86	49.83	42.86	44.83	45.78	42.83	39.83		
				VL totaal (0)	1	7.5	49.48	46.57	43.48	51.54	53.48	46.54	48.48	49.48	46.57	43.48		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	29.18	25.95	20.81	30.10	30.81	25.10	25.81	29.18	25.95	20.81		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.71	28.50	23.29	32.61	33.29	27.61	28.29	31.71	28.50	23.29		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	35.06	31.95	26.46	35.92	36.46	30.92	31.46	35.06	31.95	26.46		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	38.70	35.65	33.07	40.93	43.07	35.93	38.07	38.70	35.65	33.07		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	45.60	42.67	39.74	47.73	49.74	42.73	44.74	45.60	42.67	39.74		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	49.32	46.41	43.40	51.42	53.40	46.42	48.40	49.32	46.41	43.40		
				VL totaal (0)	1	1.5	44.48	41.52	38.64	46.62	48.64	41.62	43.64	44.48	41.52	38.64		
				VL totaal (0)	1	4.5	48.66	45.72	42.78	50.78	52.78	45.78	47.78	48.66	45.72	42.78		
				VL totaal (0)	1	7.5	51.76	48.84	45.83	53.86	55.83	48.86	50.83	51.76	48.84	45.83		
81	0.0	0.0	W24 gevel	VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	27.45	24.24	19.03	28.35	29.03	23.35	24.03	27.45	24.24	19.03		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	29.04	25.83	20.63	29.95	30.63	24.95	25.63	29.04	25.83	20.63		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	30.81	27.67	22.26	31.68	32.26	26.68	27.26	30.81	27.67	22.26		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	44.40	41.43	38.59	46.55	48.59	41.55	43.59	44.40	41.43	38.59		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	48.62	45.68	42.76	50.75	52.76	45.75	47.76	48.62	45.68	42.76		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.72	48.80	45.81	53.83	55.81	48.83	50.81	51.72	48.80	45.81		
				VL totaal (0)	1	1.5	43.50	40.50	37.69	45.65	47.69	40.65	42.69	43.50	40.50	37.69		
				VL totaal (0)	1	4.5	47.95	44.99	42.08	50.07	52.08	45.07	47.08	47.95	44.99	42.08		
				VL totaal (0)	1	7.5	51.79	48.87	45.86	53.89	55.86	48.89	50.86	51.79	48.87	45.86		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	28.45	25.24	20.03	29.35	30.03	24.35	25.03	28.45	25.24	20.03		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	30.09	26.89	21.65	30.99	31.65	25.99	26.65	30.09	26.89	21.65		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	31.91	28.78	23.35	32.78	33.35	27.78	28.35	31.91	28.78	23.35		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	43.36	40.37	37.62	45.54	47.62	40.54	42.62	43.36	40.37	37.62		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	47.87	44.92	42.04	50.01	52.04	45.01	47.04	47.87	44.92	42.04		
83	0.0	0.0	W24 gevel	VL Stationsweg (2)	1	7.5	51.75	48.83	45.84	53.86	55.84	48.86	50.84	51.75	48.83	45.84		
				VL totaal (0)	1	1.5	42.76	39.81	36.89	44.88	46.89	39.88	41.89	42.76	39.81	36.89		
				VL totaal (0)	1	4.5	45.70	42.75	39.85	47.83	49.85	42.83	44.85	45.70	42.75	39.85		
				VL totaal (0)	1	7.5	49.67	46.76	43.76	51.78	53.76	46.78	48.76	49.67	46.76	43.76		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	22.01	18.82	13.56	22.91	23.56	17.91	18.56	22.01	18.82	13.56		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	22.33	19.10	13.94	23.24	23.94	18.24	18.94	22.33	19.10	13.94		
				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	19.73	16.48	11.36	20.65	21.36	15.65	16.36	19.73	16.48	11.36		
				VL Stationsweg (2)	1	1.5	42.72	39.78	36.87	44.85	46.87	39.85	41.87	42.72	39.78	36.87		
				VL Stationsweg (2)	1	4.5	45.68	42.73	39.84	47.82	49.84	42.82	44.84	45.68	42.73	39.84		
				VL Stationsweg (2)	1	7.5	49.67	46.76	43.75	51.77	53.75	46.77	48.75	49.67	46.76	43.75		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																				
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht																
84	0.0	0.0	W25 gevel																																	
																				VL totaal (0)	1	1.5	41.55	38.60	35.71	43.69	45.71	38.69	40.71	41.55	38.60	35.71				
																				VL totaal (0)	1	4.5	44.32	41.36	38.50	46.47	48.50	41.47	43.50	44.32	41.36	38.50				
																				VL totaal (0)	1	7.5	48.07	45.15	42.17	50.18	52.17	45.18	47.17	48.07	45.15	42.17				
																				VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	19.95	16.75	11.50	20.84	21.50	15.84	16.50	19.95	16.75	11.50				
																				VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	21.08	17.83	12.73	22.00	22.73	17.00	17.73	21.08	17.83	12.73				
																				VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	19.76	16.49	11.45	20.69	21.45	15.69	16.45	19.76	16.49	11.45				
																				VL Stationsweg (2)	1	1.5	41.52	38.57	35.69	43.66	45.69	38.66	40.69	41.52	38.57	35.69				
																				VL Stationsweg (2)	1	4.5	44.30	41.34	38.49	46.45	48.49	41.45	43.49	44.30	41.34	38.49				
																				VL Stationsweg (2)	1	7.5	48.06	45.14	42.16	50.17	52.16	45.17	47.16	48.06	45.14	42.16				
85	0.0	0.0	W25 gevel																																	
																					VL totaal (0)	1	1.5	40.26	37.25	34.37	42.36	44.37	37.36	39.37	40.26	37.25	34.37			
																					VL totaal (0)	1	4.5	44.51	41.55	38.59	46.60	48.59	41.60	43.59	44.51	41.55	38.59			
																					VL totaal (0)	1	7.5	48.14	45.20	42.17	50.21	52.17	45.21	47.17	48.14	45.20	42.17			
																					VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	29.08	25.84	20.71	30.00	30.71	25.00	25.71	29.08	25.84	20.71			
																					VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	31.29	28.06	22.91	32.21	32.91	27.21	27.91	31.29	28.06	22.91			
																					VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	33.60	30.43	25.11	34.48	35.11	29.48	30.11	33.60	30.43	25.11			
																					VL Stationsweg (2)	1	1.5	39.92	36.92	34.18	42.10	44.18	37.10	39.18	39.92	36.92	34.18			
																					VL Stationsweg (2)	1	4.5	44.30	41.35	38.47	46.44	48.47	41.44	43.47	44.30	41.35	38.47			
																					VL Stationsweg (2)	1	7.5	47.98	45.06	42.09	50.10	52.09	45.10	47.09	47.98	45.06	42.09			
86	0.0	0.0	W26 gevel																																	
																						VL totaal (0)	1	1.5	40.77	37.78	34.85	42.86	44.85	37.86	39.85	40.77	37.78	34.85		
																						VL totaal (0)	1	4.5	43.71	40.74	37.80	45.81	47.80	40.81	42.80	43.71	40.74	37.80		
																						VL totaal (0)	1	7.5	46.81	43.86	40.85	48.88	50.85	43.88	45.85	46.81	43.86	40.85		
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	28.38	25.14	20.01	29.30	30.01	24.30	25.01	28.38	25.14	20.01		
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	30.63	27.40	22.25	31.55	32.25	26.55	27.25	30.63	27.40	22.25		
																						VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	33.19	30.02	24.70	34.07	34.70	29.07	29.70	33.19	30.02	24.70		
																						VL Stationsweg (2)	1	1.5	40.51	37.54	34.71	42.67	44.71	37.67	39.71	40.51	37.54	34.71		
																						VL Stationsweg (2)	1	4.5	43.49	40.53	37.67	45.64	47.67	40.64	42.67	43.49	40.53	37.67		
																						VL Stationsweg (2)	1	7.5	46.61	43.68	40.75	48.74	50.75	43.74	45.75	46.61	43.68	40.75		
87	0.0	0.0	W26 gevel																																	
																							VL totaal (0)	1	1.5	41.84	38.91	35.96	43.96	45.96	38.96	40.96	41.84	38.91	35.96	
																							VL totaal (0)	1	4.5	44.43	41.49	38.57	46.56	48.57	41.56	43.57	44.43	41.49	38.57	
																							VL totaal (0)	1	7.5	47.83	44.92	41.92	49.94	51.92	44.94	46.92	47.83	44.92	41.92	
																							VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	20.49	17.31	12.03	21.38	22.03	16.38	17.03	20.49	17.31	12.03	
																							VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	21.77	18.54	13.37	22.68	23.37	17.68	18.37	21.77	18.54	13.37	
																							VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	21.02	17.78	12.65	21.94	22.65	16.94	17.65	21.02	17.78	12.65	
																							VL Stationsweg (2)	1	1.5	41.81	38.88	35.94	43.94	45.94	38.94	40.94	41.81	38.88	35.94	
																							VL Stationsweg (2)	1	4.5	44.41	41.47	38.56	46.54	48.56	41.54	43.56	44.41	41.47	38.56	
																							VL Stationsweg (2)	1	7.5	47.82	44.91	41.92	49.93	51.92	44.93	46.92	47.82	44.91	41.92	
88	0.0	0.0	W27 gevel																																	
																								VL totaal (0)	1	1.5	41.93	39.01	36.02	44.04	46.02	39.04	41.02	41.93	39.01	36.02
																								VL totaal (0)	1	4.5	44.05	41.11	38.17	46.17	48.17	41.17	43.17	44.05	41.11	38.17
																								VL totaal (0)	1	7.5	46.93	44.01	41.02	49.04	51.02	44.04	46.02	46.93	44.01	41.02
																								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	19.38	16.20	10.92	20.27	20.92	15.27	15.92	19.38	16.20	10.92
																								VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	20.96	17.75	12.54	21.86	22.54	16.86	17.54	20.96	17.75	12.54
																								VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	21.13	17.91	12.73	22.04	22.73	17.04	17.73	21.13	17.91	12.73
																								VL Stationsweg (2)	1	1.5	41.91	38.98	36.01	44.02	46.01	39.02	41.01	41.91	38.98	36.01
																								VL Stationsweg (2)	1	4.5	44.03	41.09	38.16	46.15	48.16	41.15	43.16	44.03	41.09	38.16
																								VL Stationsweg (2)	1	7.5	46.91	44.00	41.01	49.02	51.01	44.02	46.01	46.91	44.00	41.01
89	0.0	0.0	W27 gevel																																	
																								VL totaal (0)	1	1.5	37.44	34.41	31.49	39.51	41.49	34.51	36.49	37.44	34.41	31.49
																								VL totaal (0)	1	4.5	38.79	35.72	32.86	40.86	42.86	35.86	37.86	38.79	35.72	32.86
																								VL totaal (0)	1	7.5	41.36	38.29	35.44	43.44	45.44	38.44	40.44	41.36	38.29	35.44
																								VL Bovenheigraaf (1)	1	1.5	28.11	24.88	19.74	29.03	29.74	24.03	24.74	28.11	24.88	19.74
																								VL Bovenheigraaf (1)	1	4.5	30.03	26.78	21.67	30.95	31.67	25.95	26.67	30.03	26.78	21.67
																								VL Bovenheigraaf (1)	1	7.5	32.26	29.06	23.83	33.16	33.83	28.16	28.83	32.26	29.06	23.83
VL Stationsweg (2)	1	1.5	36.90	33.89	31.19	39.10	41.19	34.10	36.19	36.90	33.89	31.19																								

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond
90	0.0	0.0		W28	gevel					1	4.5	38.17	35.12	32.52	40.39	42.52	35.39	37.52	38.17	35.12	32.52						
												40.78	37.74	35.13	43.01	45.13	38.01	40.13	40.78	37.74	35.13						
												41.33	38.37	35.37	43.40	45.37	38.40	40.37	41.33	38.37	35.37						
												42.61	39.63	36.67	44.69	46.67	39.69	41.67	42.61	39.63	36.67						
												44.60	41.61	38.66	46.68	48.66	41.68	43.66	44.60	41.61	38.66						
												28.86	25.63	20.48	29.78	30.48	24.78	25.48	28.86	25.63	20.48						
												30.86	27.63	22.47	31.77	32.47	26.77	27.47	30.86	27.63	22.47						
												33.03	29.87	24.52	33.91	34.52	28.91	29.52	33.03	29.87	24.52						
												41.08	38.14	35.22	43.21	45.22	38.21	40.22	41.08	38.14	35.22						
												42.31	39.34	36.51	44.47	46.51	39.47	41.51	42.31	39.34	36.51						
91	0.0	0.0		W28	gevel					1	7.5	44.28	41.31	38.49	46.44	48.49	41.44	43.49	44.28	41.31	38.49						
												42.60	39.69	36.65	44.69	46.65	39.69	41.65	42.60	39.69	36.65						
												44.13	41.21	38.23	46.24	48.23	41.24	43.23	44.13	41.21	38.23						
												46.48	43.56	40.57	48.59	50.57	43.59	45.57	46.48	43.56	40.57						
												22.11	18.90	13.69	23.01	23.69	18.01	18.69	22.11	18.90	13.69						
												24.14	20.90	15.75	25.05	25.75	20.05	20.75	24.14	20.90	15.75						
												23.27	20.03	14.90	24.19	24.90	19.19	19.90	23.27	20.03	14.90						
												42.56	39.65	36.63	44.66	46.63	39.66	41.63	42.56	39.65	36.63						
												44.09	41.17	38.20	46.21	48.20	41.21	43.20	44.09	41.17	38.20						
												46.46	43.54	40.56	48.57	50.56	43.57	45.56	46.46	43.54	40.56						
92	0.0	0.0		W29	gevel					1	1.5	42.73	39.83	36.77	44.81	46.77	39.81	41.77	42.73	39.83	36.77						
												43.59	40.65	37.68	45.69	47.68	40.69	42.68	43.59	40.65	37.68						
												45.66	42.74	39.76	47.77	49.76	42.77	44.76	45.66	42.74	39.76						
												23.08	19.86	14.68	23.99	24.68	18.99	19.68	23.08	19.86	14.68						
												25.08	21.85	16.69	25.99	26.69	20.99	21.69	25.08	21.85	16.69						
												23.98	20.75	15.59	24.89	25.59	19.89	20.59	23.98	20.75	15.59						
												42.68	39.78	36.74	44.77	46.74	39.77	41.74	42.68	39.78	36.74						
												43.53	40.60	37.64	45.64	47.64	40.64	42.64	43.53	40.60	37.64						
												45.63	42.71	39.74	47.75	49.74	42.75	44.74	45.63	42.71	39.74						
												40.46	37.48	34.50	42.53	44.50	37.53	39.50	40.46	37.48	34.50						
93	0.0	0.0		W29	gevel					1	4.5	41.89	38.90	35.96	43.97	45.96	38.97	40.96	41.89	38.90	35.96						
												44.51	41.53	38.55	46.58	48.55	41.58	43.55	44.51	41.53	38.55						
												28.83	25.60	20.46	29.75	30.46	24.75	25.46	28.83	25.60	20.46						
												30.80	27.57	22.42	31.72	32.42	26.72	27.42	30.80	27.57	22.42						
												32.98	29.81	24.48	33.86	34.48	28.86	29.48	32.98	29.81	24.48						
												40.15	37.19	34.33	42.30	44.33	37.30	39.33	40.15	37.19	34.33						
												41.54	38.56	35.76	43.70	45.76	38.70	40.76	41.54	38.56	35.76						
												44.19	41.23	38.37	46.34	48.37	41.34	43.37	44.19	41.23	38.37						
												34.43	31.46	28.29	36.41	38.29	31.41	33.29	34.43	31.46	28.29						
												35.38	32.37	29.17	37.31	39.17	32.31	34.17	35.38	32.37	29.17						
94	0.0	0.0		W29	gevel					1	1.5	25.90	22.66	17.53	26.82	27.53	21.82	22.53	25.90	22.66	17.53						
												28.19	24.96	19.79	29.10	29.79	24.10	24.79	28.19	24.96	19.79						
												29.78	26.60	21.31	30.67	31.31	25.67	26.31	29.78	26.60	21.31						
												33.78	30.84	27.91	35.90	37.91	30.90	32.91	33.78	30.84	27.91						
												34.45	31.50	28.64	36.60	38.64	31.61	33.64	34.45	31.50	28.64						
												36.38	33.42	30.56	38.53	40.56	33.53	35.56	36.38	33.42	30.56						
												29.04	25.90	22.66	30.87	32.66	25.87	27.66	29.04	25.90	22.66						
												30.76	27.62	24.32	32.56	34.32	27.56	29.32	30.76	27.62	24.32						
												33.13	30.05	26.75	34.97	36.75	29.97	31.75	33.13	30.05	26.75						
												24.65	21.42	16.27	25.57	26.27	20.57	21.27	24.65	21.42	16.27						
95	0.0	0.0		W29	gevel					1	4.5	26.58	23.36	18.18	27.49	28.18	22.49	23.18	26.58	23.36	18.18						

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag			
																	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag
									VL	Bovenheigraaf (1)	1	7.5	28.24	25.07	19.75	29.12	29.75	24.12	24.75	28.24	25.07	19.75
									VL	Stationsweg (2)	1	1.5	27.07	23.98	21.53	29.35	31.53	24.35	26.53	27.07	23.98	21.53
									VL	Stationsweg (2)	1	4.5	28.66	25.57	23.11	30.93	33.11	25.93	28.11	28.66	25.57	23.11
									VL	Stationsweg (2)	1	7.5	31.43	28.39	25.78	33.66	35.78	28.66	30.78	31.43	28.39	25.78

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	402 01 glad asfalt/DAB		Bovenheigraaf (1)	Bovenheigraaf		5	5681.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.63	88.40	10.50	1.10	50	50	50
										avond	3.71	93.00	6.50	.50	50	50	50
										nacht	.70	75.80	22.80	1.40	50	50	50
4	0.0	451 01 glad asfalt/DAB		Stationsweg (2)	Stationsweg		5	9271.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.30	85.30	12.10	2.80	50	50	50
										avond	3.54	89.60	8.30	2.10	50	50	50
										nacht	1.28	71.70	23.50	4.80	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	128	80.0	
2	100	50.0	
3	34	80.0	
4	99	80.0	
5	121	80.0	
6	37	80.0	
7	62	80.0	
8	127	80.0	
9	104	80.0	
10	74	50.0	
11	103	50.0	
12	84	50.0	
13	18	50.0	
14	124	50.0	
15	130	50.0	
16	688	50.0	
17	204	50.0	
18	242	50.0	
19	294	80.0	
20	35	80.0	
21	706	80.0	
22	116	50.0	
23	93	50.0	
24	616	80.0	
25	359	50.0	
26	56	50.0	
27	257	50.0	
28	183	50.0	
29	420	50.0	
30	397	80.0	
31	464		
32	35	80.0	
33	73	80.0	
34	76	80.0	
35	24	80.0	
36	34	80.0	
37	42	80.0	
38	19	80.0	
39	95	80.0	
40	13	80.0	
41	17	80.0	
42	113	80.0	
43	124	80.0	
44	340	50.0	
45	293	80.0	
46	34	80.0	
47	16	80.0	
48	31	80.0	
49	22	80.0	
50	398	50.0	
51	97	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
52	158	50.0	
53	143	50.0	
54	342	50.0	
55	93	50.0	
56	125	50.0	
57	87		
58	92	50.0	
59	52	80.0	

