

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï Klinkenberg te
Wezep**

29 juni 2011

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Klinkenberg te Wezep**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Klinkenberg te Wezep
Opdrachtgever	Delta Wonen
Projectleider	ing. Robert Schram
Auteur(s)	ir. Harald Dickhof
Projectnummer	4788961
Aantal pagina's	36 (exclusief bijlagen)
Datum	29 juni 2011
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Business Unit Bedrijven
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R002-4788961HDI-rvb-V02-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Onderzoek.....	9
1.3 Leeswijzer	9
2 Situatie	11
3 Wetgeving	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	13
3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï	14
3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder.....	15
4 Uitgangspunten	17
4.1 Tekeningen en documenten.....	17
4.2 Rekenmethode	17
4.3 Waarneempunten.....	17
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	19
5 Resultaten en beschouwing	21
5.1 Zorgcomplex.....	21
5.1.1 Resultaten afzonderlijke wegen	21
5.1.2 Cumulatieve geluidbelasting	23
5.2 Resultaten variant 1	26
5.2.1 Resultaten afzonderlijke wegen op de gevels van variant 1	26
5.2.2 Resultaten cumulatieve geluidbelasting variant 1	28
5.3 Resultaten variant 2	29
5.3.1 Resultaten afzonderlijke wegen op de gevels van variant 2	29
5.3.2 Resultaten cumulatieve geluidbelasting variant 2	32
6 Conclusies en vervolg	35
6.1 Conclusies.....	35
6.1.1 Zorgcomplex.....	35
6.1.2 Twee varianten indeling woonkavels.....	35
6.2 Vervolg traject	36

Bijlage(n)

1. Verkeersgegevens
2. Overzicht rekenmodel
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Resultaten rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Delta Wonen is voornemens aan de Klinkenberg te Wezep de nieuwbouw van een zorgcomplex met studio's en pluswoningen te realiseren. Ten westen van het zorgcomplex zijn vijf bouwkavels voor woningen gelegen. Er zijn twee varianten mogelijk waarop deze kavels worden ingericht. Ten behoeve van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Klinkenberg, de Nieuwlandsweg en de Veluwelaan noodzakelijk.

1.2 Onderzoek

In opdracht van Delta Wonen is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van het nieuwbouwproject aan de Klinkenberg in Wezep

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de Klinkenberg, de Nieuwlandsweg en de Veluwelaan en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder

De gewenste ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling toch mogelijk te maken zal het bestemmingsplan worden herzien. In dat kader vindt dit onderzoek plaats. Hierbij wordt rekening gehouden met de Wet geluidhinder, het Bouwbesluit en de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige en toekomstige situatie van de ontwikkelingslocatie geschetst. De geplande nieuwbouw en de gevolgen hiervan voor de verkeersintensiteiten worden beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek op een rijtje gezet.

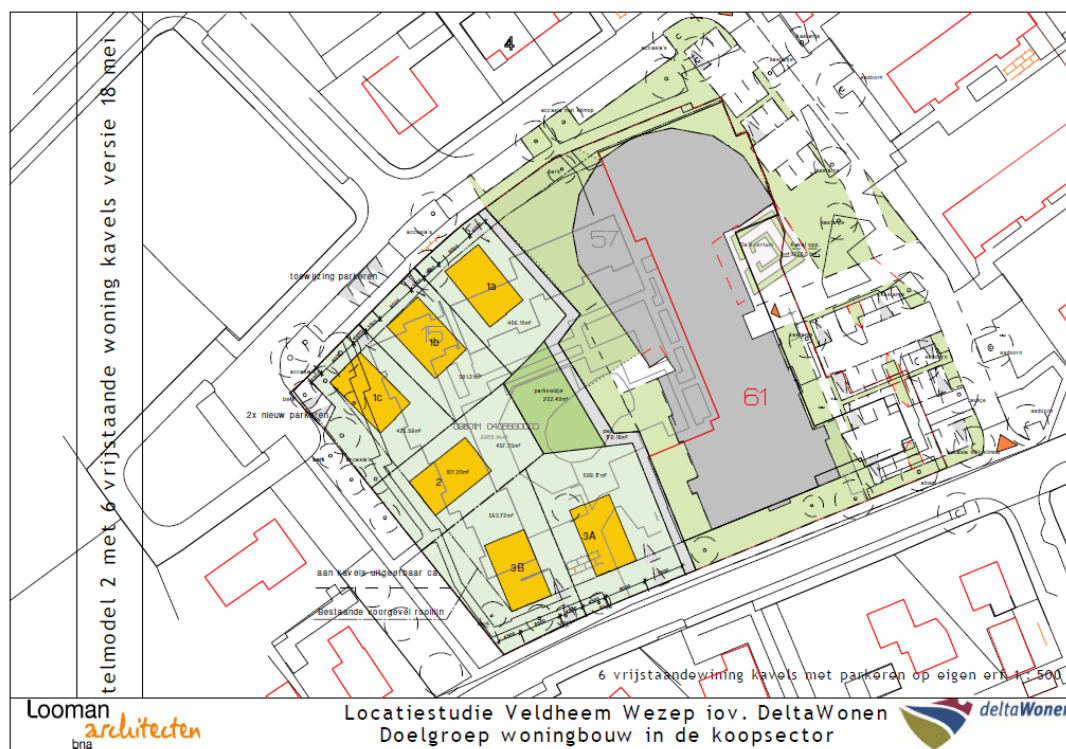
Kenmerk R002-4788961HDI-rvb-V02-NL

2 Situatie

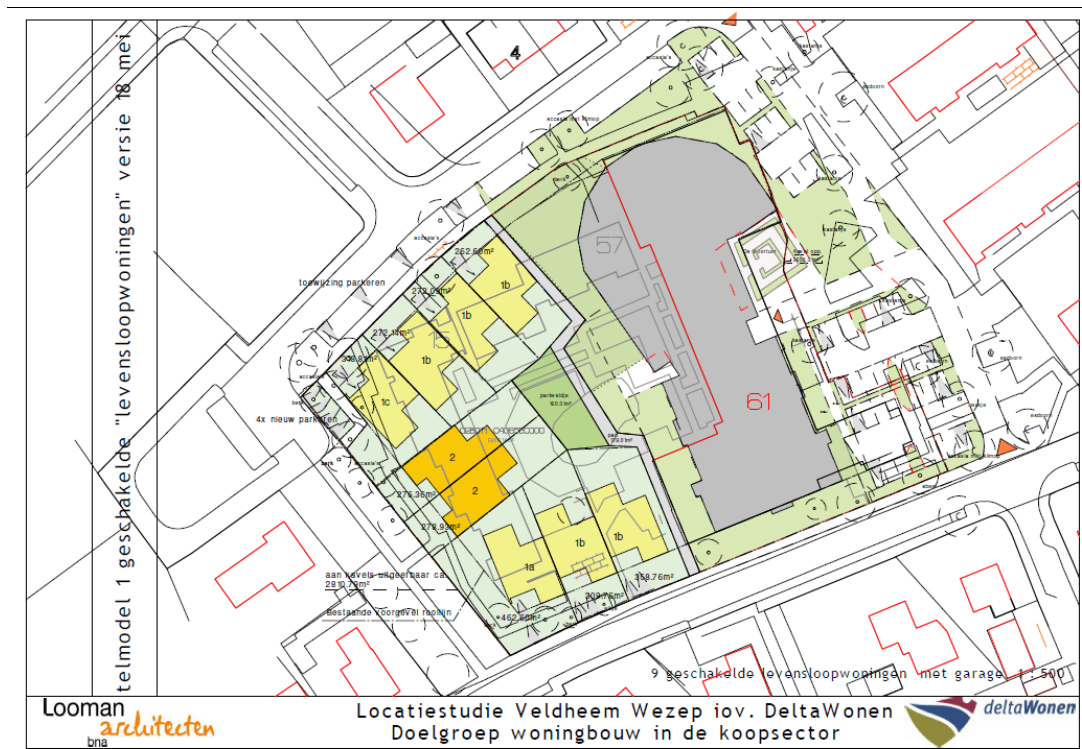
Het nieuwbouwplan aan de Klinkenberg wordt omsloten door de Klinkenberg ten noorden en ten oosten en de Nieuwlandsweg ten zuiden. Aan de oostzijde van het plangebied is een zorginstelling gepland, aan de westzijde zijn vijf bouwkvavels gelegen. Er zijn twee varianten mogelijk waarop de bebouwing van deze vijf kvavels wordt ingevuld:

1. Zes vrijstaande woning kvavels met parkeren op eigen erf
2. Negen geschakelde levensloopwoningen met garage

De ligging van het zorgcomplex en de varianten van de indeling van de bouwkvavels zijn weergegeven in de figuren 2.1 en 2.2. Voor beide varianten is de geluidbelasting op gevels van de bebouwing onderzocht. De nieuwbouw is ter vervanging van een bestaand zorgcomplex. De vervanging zal geen relevante invloed hebben op de verkeersaantrekkende werking in het gebied.



Figuur 2.1 Variant 1: Zes vrijstaande woning kvavels met parkeren op eigen erf + zorginstelling



Figuur 2.2 Variant 2: Negen geschakelde levensloopwoningen met garage + zorginstelling

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: Artikel 74 Wet geluidhinder

Formeel hebben 30 km/uur-straten geen geluidzone, waardoor akoestisch onderzoek niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-straten wel gewenst. In de directe omgeving van de locaties zijn als 30 km/uur wegen de Klinkenberg en de Nieuwlandsweg nader onderzocht. Deze wegen grenzen aan het plangebied. Tussen de overige 30 km/uur wegen en het plangebied zal door de afscherpende bebouwing naar verwachting de voorkeursgrenswaarde niet worden overschreden. Deze wegen zijn dan ook niet verder onderzocht.

Het plangebied ligt binnen 200 meter van de Veluwelaan en valt daarmee binnen de zone van deze weg.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidbelasting ten gevolge van de Klinkenbergweg, de Nieuwlandsweg en de Veluwelaan wordt getoetst aan de grenswaarden voor stedelijke weg.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen nieuwbouw L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor alle wegen de aftrek van 5 dB toegepast.

3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Oldebroek. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

Kenmerk R002-4788961HDI-rvb-V02-NL

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Oldebroek
- Digitale ondergrond aangeleverd door de gemeente Oldebroek
- Tekening locatiestudie Veldheem Wezep versie 20 april 2011 aangeleverd door de opdrachtgever

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in geomilieu versie 1.81.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5 (0,0 = harde bodem, 1,0 = zachte bodem)
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 - SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de bouwlocatie en de directe omgeving gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de toekomstige gevels van geluidgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting.

De geluidbelasting is op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte berekend. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond en de twee verdiepingen van het nieuwbouwplan.

In figuur 4.1 en 4.2 is voor de twee te onderzoeken varianten het nieuwbouwplan met waarneempunten opgenomen. In bijlage 2 is een overzicht van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 4.1 Variant 1: Nieuwbouwplan met waarneempunten



Figuur 4.2 Variant 2: Nieuwbouwplan met waarneempunten

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen uit 2011 uitgevoerd door de gemeente Oldebroek. In bijlage 1 zijn de voor het onderzoek relevante verkeersgegevens opgenomen. In het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Klinkenberg, de Nieuwlandsweg en de Veluwelaan berekend. In tabel 4.1 tot en met 4.3 zijn de verkeersintensiteiten en de voertuigverdelingen in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met een autonome groei van 1 % per jaar en als toekomstig jaar 2022.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteit Veluwelaan in 2022

Nr.	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Daguur			Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
			%	%	%	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
001		4.429	6,4	3,1	1,4	84,6	4,1	11,3	86,8	2,9	10,3	74,9	13,4	11,7

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = middelzware motorvoertuigen

ZV = zware motorvoertuigen

Tabel 4.2 Verkeersintensiteit Nieuwlandsweg in 2022

Nr.	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Daguur			Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
			%	%	%	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
002		1.096	6,8	3,9	0,3	66,0	3,6	30,4	70,4	3,7	25,9	70,8	12,5	16,7

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = middelzware motorvoertuigen

ZV = zware motorvoertuigen

Tabel 4.3 Verkeersintensiteit Klinkenberg in 2022

Nr.	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Daguur			Voertuigverdeling dag			Voertuigverdeling avond			Voertuigverdeling nacht		
			%	%	%	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
002		89	6,4	4,1	0,9	72,7	12,1	15,2	100	--	--	66,7	33,3	--

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = middelzware motorvoertuigen

ZV = zware motorvoertuigen

De maximale snelheid op de Veluwelaan bedraagt 50 km/uur en op de Klinkenberg en Nieuwlandsweg 30 km/uur. De toegepaste aftrek conform art 110g Wgh bedraagt voor deze drie wegen 5 dB. Bij de berekeningen is uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfalt beton.

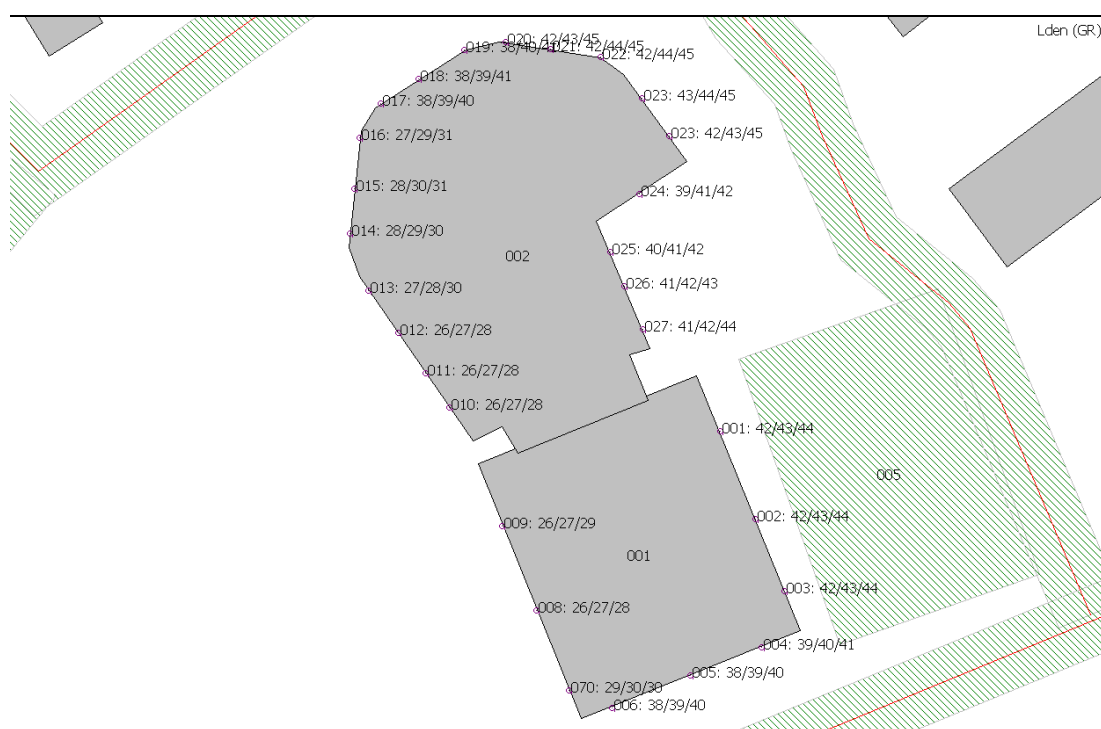
5 Resultaten en beschouwing

De resultaten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4. In dit hoofdstuk volgt een beschouwing van de geluidbelasting per weg afzonderlijk en cumulatief. Het betreft de resultaten op de gevels van het zorgcomplex (paragraaf 5.1) en de resultaten op de gevels van woningen zoals ingedeeld binnen variant 1 (paragraaf 5.2) en variant 2 (paragraaf 5.3).

5.1 Zorgcomplex

5.1.1 Resultaten afzonderlijke wegen

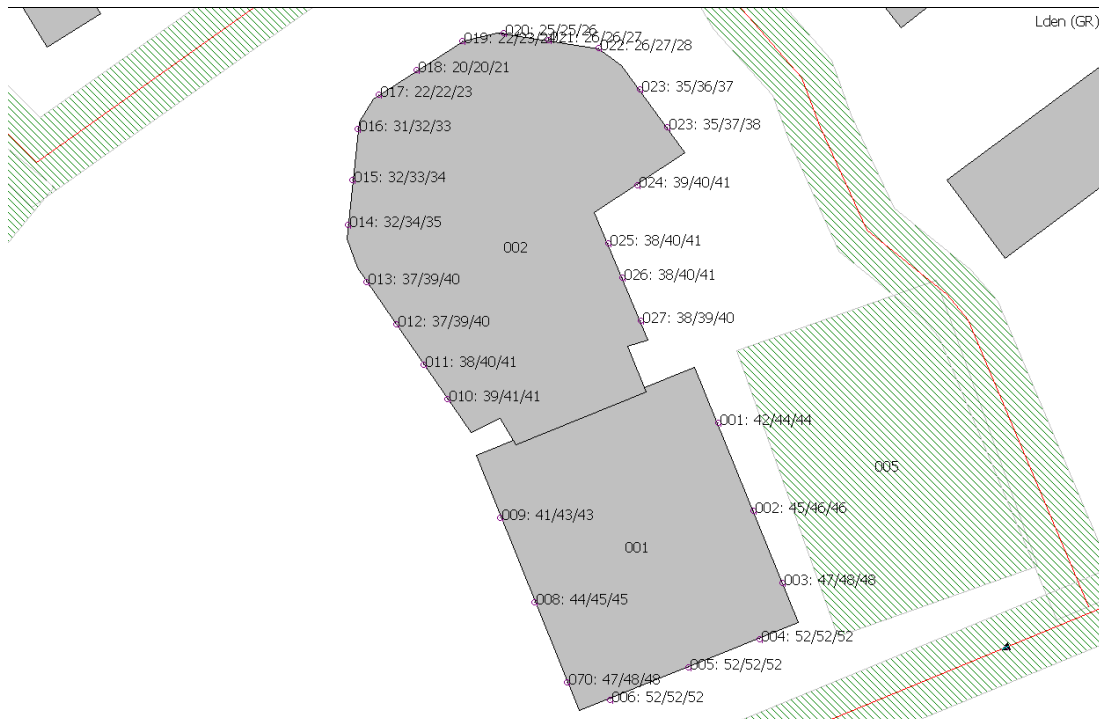
In figuur 5.1 is de geluidbelasting van de Veluwelaan opgenomen. De geluidbelasting van de Veluwelaan bedraagt maximaal 45 dB op de gevels van de nieuwbouw. Dit betekent dat de geluidbelasting van de Veluwelaan beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ligt. De Veluwelaan levert geen belemmering op voor de planvorming.



Figuur 5.1 Geluidbelasting Veluwelaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

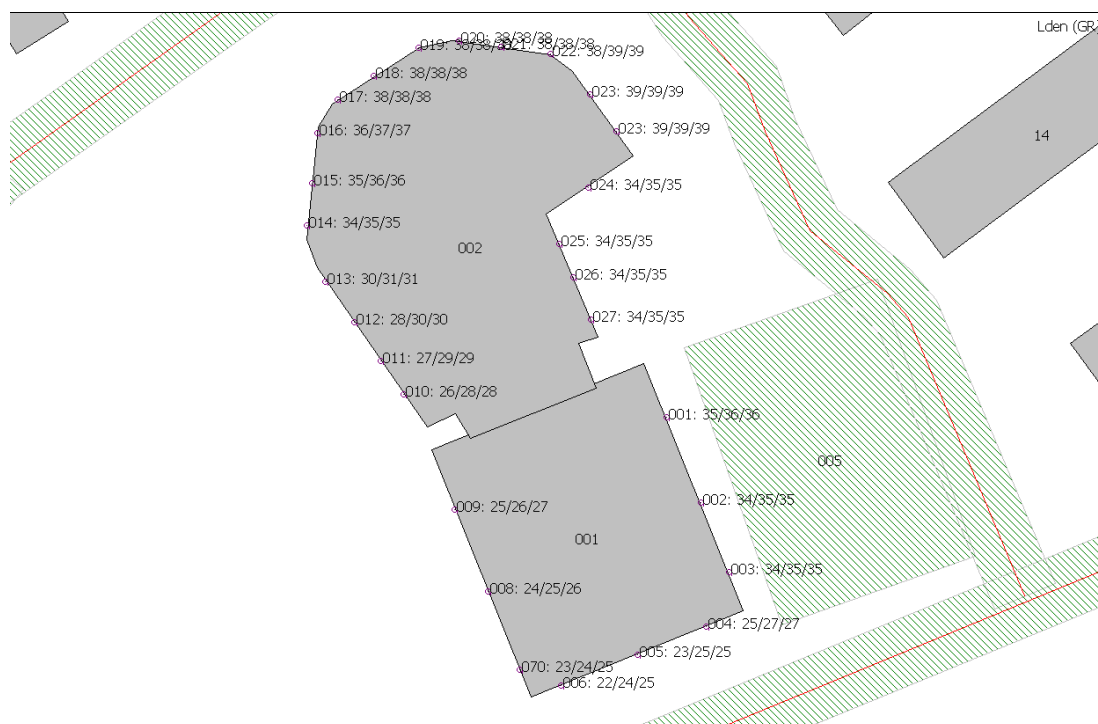
In figuur 5.2 zijn de berekeningsresultaten van de Nieuwlandsweg opgenomen. De geluidbelasting van de Nieuwlandsweg bedraagt maximaal 52 dB op de voorgevel aan de Nieuwlandsweg. De Nieuwlandsweg is een 30 km/uur weg is waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. Om die reden vormt de geluidbelasting als gevolg van deze weg geen knelpunt vanuit oogpunt van de Wet geluidhinder.

Het is niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening door de gemeente overwogen te worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau.



Figuur 5.2 Geluidbelasting Nieuwlandsweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

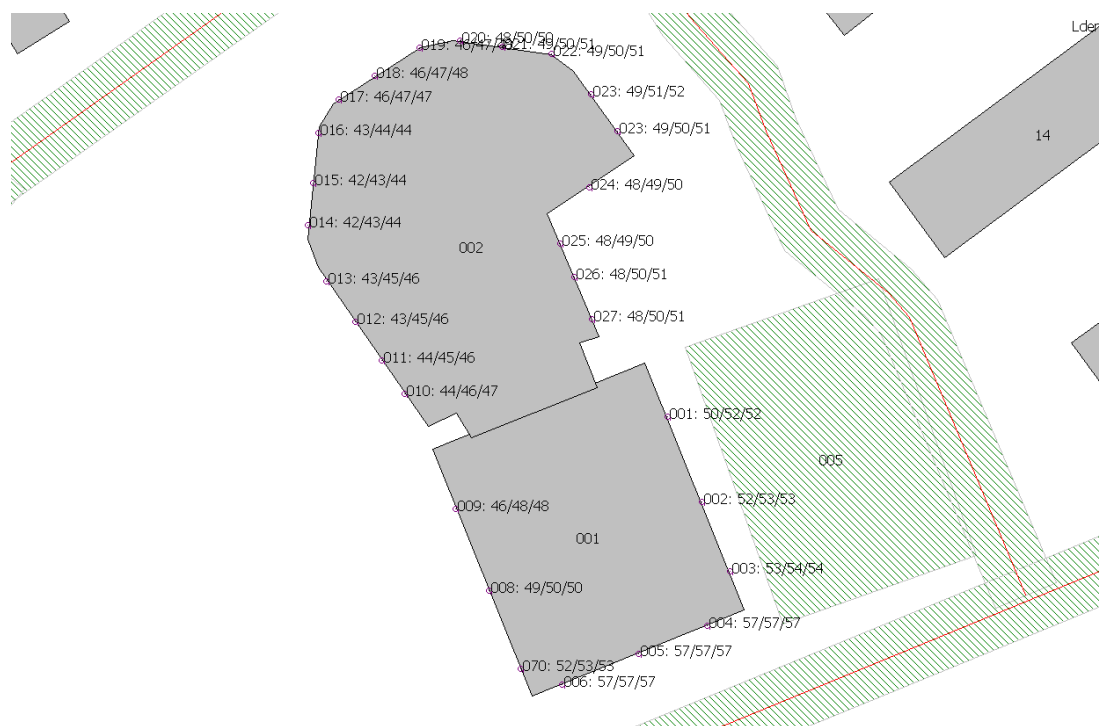
In figuur 5.3 zijn de berekeningsresultaten van de Klinkenberg opgenomen. De geluidbelasting van de Klinkenberg bedraagt maximaal 39 dB op de zuidgevel aan de Klinkenberg. De Klinkenberg is een 30 km/uur weg is waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. Om die reden vormt de geluidbelasting als gevolg van deze weg geen knelpunt vanuit oogpunt van de Wet geluidhinder. Het is niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening door de gemeente overwogen te worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau.



Figuur 5.3 Geluidbelasting Klinkenberg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

5.1.2 Cumulatieve geluidbelasting

In figuur 5.4 zijn de berekeningsresultaten voor de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen weergegeven.



Figuur 5.4 Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de zuid- en oostgevel meer dan 53 dB bedraagt. Dit betekent dat mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB (grenswaarde woonfunctie) te waarborgen.

Afhankelijk van de overige gebruiksfuncties kan een strengere grenswaarde voor het binnenniveau van toepassing zijn, bijvoorbeeld als er sprake is van een specifieke gezondheidszorgfunctie of onderwijsfunctie met een grenswaarde voor het binnenniveau van 28 dB zoals weergegeven in figuur 5.5. Bij een cumulatieve geluidbelasting van 48 dB of meer zijn in dit geval aanvullende gevelmaatregelen nodig. Het is echter in dit stadium van het onderzoek nog niet duidelijk of dit van toepassing is.

gebruiksfunctie	leden van toepassing													grenswaarden								
	industrie-, weg- of spoorweglawaai							luchtvaartlawaai					tijdelijke bouw	industrie-, weg- of spoorweglawaai								
	artikel	3.2						3.3					3.4	3.5	3.2							
lid	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	1	1	
	[dB(A)] [dB]																					
1 woonfunctie																						
a woonfunctie van een woonwagen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b andere woonfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 verblijfsgebied voor nachtverblijf	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	35	33
2 ander verblijfsgebied	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	3	-	1	2	-	35	33
2 bijeenkomstfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 celfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 gezondheidszorgfunctie																						
a algemeen categoriaal of academisch ziekenhuis; verpleeghuis	-	-	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	-	-	1	2	3	-	-
1 verblijfsgebied voor nachtverblijf voor aan bed gebonden patiënten (categoriaal of academisch ziekenhuis)	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	-	4	1	2	3	35	33
2 verblijfsgebied voor onderzoek of behandeling van patiënten (categoriaal of academisch ziekenhuis)	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	30	28
3 ander verblijfsgebied (categoriaal of academisch ziekenhuis)	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	35	33
b andere gezondheidszorgfunctie	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	-	4	1	2	3	-	-
1 verblijfsgebied voor nachtverblijf voor aan bed gebonden patiënten (andere gezondheidszorgfunctie)	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	-	4	1	2	3	30	28
2 ander verblijfsgebied (andere gezondheidszorgfunctie)	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	30	28
5 industriefunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 kantoorfunctie	-	-	-	3	4	5	6	-	2	-	4	5	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
7 logiesfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 onderwijsfunctie																						
1 geluidsgevoelig verblijfsgebied zoals bedoeld in de Wet geluidshinder	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	30	28
2 ander verblijfsgebied	1	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	35	33
9 sportfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 winkelfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 overige gebruiksfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 bouwwerk geen gebouw zijnde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Figuur 5.5 Gebruiksfuncties Bouwbesluit 2003

Aanbevolen wordt om bij de constructie van de binnenuimte rekening te houden met de geluidoverdracht tussen de ruimten onderling. Bij behandelruimten ten behoeve van gezondheidszorg zoals spreekkamers dient te voorkomen worden dat sprake is van 'overspraak' vanuit naast gelegen ruimten en ook vanuit de spreekkamer naar de naast gelegen ruimten. De reden hiervoor is dat het mogelijk moet zijn om in de spreekkamer een gesprek gevoerd moet kunnen worden zonder geluidstoring van buiten af. Anderzijds moet het mogelijk zijn om in een spreekkamer een privégesprek te voeren zonder dat dit gesprek waarneembaar is in de naast gelegen ruimten.

5.2 Resultaten variant 1

5.2.1 Resultaten afzonderlijke wegen op de gevels van variant 1

In figuur 5.6 is de geluidbelasting van de Veluwelaan op de gevels van de zes vrijstaande woningen opgenomen. De geluidbelasting van de Veluwelaan bedraagt maximaal 38 dB op de gevels van de nieuwbouw. Dit betekent dat de geluidbelasting van de Veluwelaan beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ligt. De Veluwelaan levert geen belemmering op voor de planvorming.



Figuur 5.6 Geluidbelasting Veluwelaan op gevels van variant 1

In figuur 5.7 zijn de berekeningsresultaten van de Nieuwlandsweg opgenomen. De geluidbelasting van de Nieuwlandsweg bedraagt maximaal 52 dB op de voorgevels aan de Nieuwlandsweg. De Nieuwlandsweg is een 30 km/uur weg is waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. Om die reden vormt de geluidbelasting als gevolg van deze weg geen knelpunt vanuit oogpunt van de Wet geluidhinder.

Het is niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening door de gemeente overwogen te worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau.



Figuur 5.7 Geluidbelasting Nieuwlandsweg op gevels van variant 1

In figuur 5.8 zijn de berekeningsresultaten van de Klinkenberg opgenomen. De geluidbelasting van de Klinkenberg bedraagt maximaal 38 dB op de zuidgevels aan de Klinkenberg. De Klinkenberg is een 30 km/uur weg is waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. Om die reden vormt de geluidbelasting als gevolg van deze weg geen knelpunt vanuit oogpunt van de Wet geluidhinder. Het is niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening door de gemeente overwogen te worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau.



Figuur 5.8 Geluidbelasting Klinkenberg op gevels van variant 1

5.2.2 Resultaten cumulatieve geluidbelasting variant 1

In figuur 5.9 zijn de berekeningsresultaten voor de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen weergegeven.



Figuur 5.9 Variant 1: Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle drie de relevante wegen ter plaatse van de Nieuwlandseweg meer dan 53 dB bedraagt. Dit betekent dat mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB (grenswaarde woonfunctie) te waarborgen.

5.3 Resultaten variant 2

5.3.1 Resultaten afzonderlijke wegen op de gevels van variant 2

In figuur 5.10 is de geluidbelasting van de Veluwelaan op de gevels van de negen geschakelde levensloopwoningen opgenomen. De geluidbelasting van de Veluwelaan bedraagt maximaal 39 dB op de gevels van de nieuwbouw. Dit betekent dat de geluidbelasting van de Veluwelaan beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ligt. De Veluwelaan levert geen belemmering op voor de planvorming.



Figuur 5.10 Geluidbelasting Veluwelaan op gevels van variant 2

In figuur 5.11 zijn de berekeningsresultaten van de Nieuwlandsweg opgenomen. De geluidbelasting van de Nieuwlandsweg bedraagt maximaal 52 dB op de voorgevels aan de Nieuwlandsweg. De Nieuwlandsweg is een 30 km/uur weg is waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. Om die reden vormt de geluidbelasting als gevolg van deze weg geen knelpunt vanuit oogpunt van de Wet geluidhinder.

Het is niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening door de gemeente overwogen te worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau.



Figuur 5.11 Geluidbelasting Nieuwlandsweg op gevels van variant 2

In figuur 5.12 zijn de berekeningsresultaten van de Klinkenberg opgenomen. De geluidbelasting van de Klinkenberg bedraagt maximaal 39 dB op de zuidgevels aan de Klinkenberg. De Klinkenberg is een 30 km/uur weg is waarvoor geen grenswaarden zijn gesteld in de Wet geluidhinder. Om die reden vormt de geluidbelasting als gevolg van deze weg geen knelpunt vanuit oogpunt van de Wet geluidhinder. Het is niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen. Wel dient in het kader van de Wet ruimtelijke ordening door de gemeente overwogen te worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau.



Figuur 5.12 Geluidbelasting Klinkenberg op gevels van variant 2

5.3.2 Resultaten cumulatieve geluidbelasting variant 2

In figuur 5.13 zijn de berekeningsresultaten voor de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen weergegeven.



Figuur 5.13 Variant 2: Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle drie de relevante wegen ter plaatse van de Nieuwlandseweg meer dan 53 dB bedraagt. Dit betekent dat mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB (grenswaarde woonfunctie) te waarborgen.

Kenmerk R002-4788961HDI-rvb-V02-NL

6 Conclusies en vervolg

6.1 Conclusies

6.1.1 Zorgcomplex

De geluidbelasting van de Veluwelaan bedraagt maximaal 45 dB op de gevels van de nieuwbouw. Dit betekent dat de geluidbelasting van de Veluwelaan beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh ligt. De Veluwelaan levert geen belemmering op voor de planvorming.

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen Nieuwlandsweg en Klinkenberg bedraagt meer dan 48 dB. Omdat het twee 30 km/uur wegen betreft is, is het echter niet noodzakelijk om een hogere grenswaarde aan te vragen en is er geen knelpunt vanuit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de zuid- en oostgevel bedraagt meer dan 53 dB. Dit betekent dat mogelijk aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB (grenswaarde woonfunctie) te waarborgen.

Afhankelijk van de overige gebruiksfuncties kan een strengere grenswaarde voor het binnenniveau van toepassing zijn, bijvoorbeeld als er sprake is van een specifieke gezondheidszorgfunctie of onderwijsfunctie met een grenswaarde voor het binnenniveau van 28 dB zoals weergegeven in figuur 5.5. Bij een cumulatieve geluidbelasting van 48 dB zijn in dit geval aanvullende gevelmaatregelen nodig. Het is echter in dit stadium van het onderzoek nog niet duidelijk of dit van toepassing is.

Aanbevolen wordt om bij de inrichting en constructie van de binnenruimten rekening te houden met de geluidsoverdracht tussen de ruimten onderling.

6.1.2 Twee varianten indeling woonkavels

Aan de westzijde van het plangebied zijn vijf woonkavels gelegen. Er zijn twee varianten van indeling van de woonkavels doorgerekend:

1. Zes vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf + zorginstelling
2. Negen geschakelde levensloopwoningen met garage + zorginstelling

Voor beide varianten geldt dat de maximale geluidbelasting als gevolg van de geluidgezoneerde weg Veluwelaan minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 bedraagt. De Veluwelaan levert voor beide varianten geen belemmering op voor de planvorming.

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de Nieuwlandsweg bedraagt in geval van beide varianten meer dan 48 dB. De geluidbelasting als gevolg van de Klinkenberg bedraagt in geval van beide varianten minder dan 48 dB. Omdat het twee 30 km/uur wegen betreft is, zijn de grenswaarden vanuit de Wet geluidhinder niet van toepassing en is er geen knelpunt vanuit de Wet geluidhinder.

Voor beide varianten geldt dat cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle drie de relevante wegen ter plaatse van de Nieuwlandseweg meer dan 53 dB bedraagt. Dit betekent dat voor beide varianten mogelijk aanvullende gevelmaatregelen aan de woningen nodig zijn om een binnenniveau van 33 dB (grenswaarde woonfunctie) te waarborgen.

6.2 Vervolg traject

Tauw kan bij de aanvraag van de bouwvergunning een onderzoek naar de gevelwering van het bouwproject uitvoeren. Op basis hiervan wordt bepaald of er aanvullende gevelmaatregelen (bijvoorbeeld suskasten¹ of zwaarder glas) nodig zijn om de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van de binnenwaarde te waarborgen.

^{1.} Ventilatie-rooster met omkasting ten behoeve van natuurlijke ventilatie waarin geluid van buiten wordt geabsorbeerd, zodat zowel voldoende ventilatiecapaciteit alsook afdoende geluidwering wordt gerealiseerd

Bijlage

1

Verkeersgegevens

Veluwelaan						
weekdaggemiddelde	3970					
etmaalintensiteiten	2011			3970		
autonome groei	1,00%					
etmaalintensiteiten	2022			4429		
uurintensiteiten						
werkdag	4191					
dag	3210	6,38%				
avond	517	3,08%				
nacht	465	1,39%				
categorieverdeling						
		dag		avond		nacht
LMV	2685	84,62%	446	86,77%	346	74,89%
MZV	131	4,13%	15	2,92%	62	13,42%
ZWV	357	11,25%	53	10,31%	54	11,69%

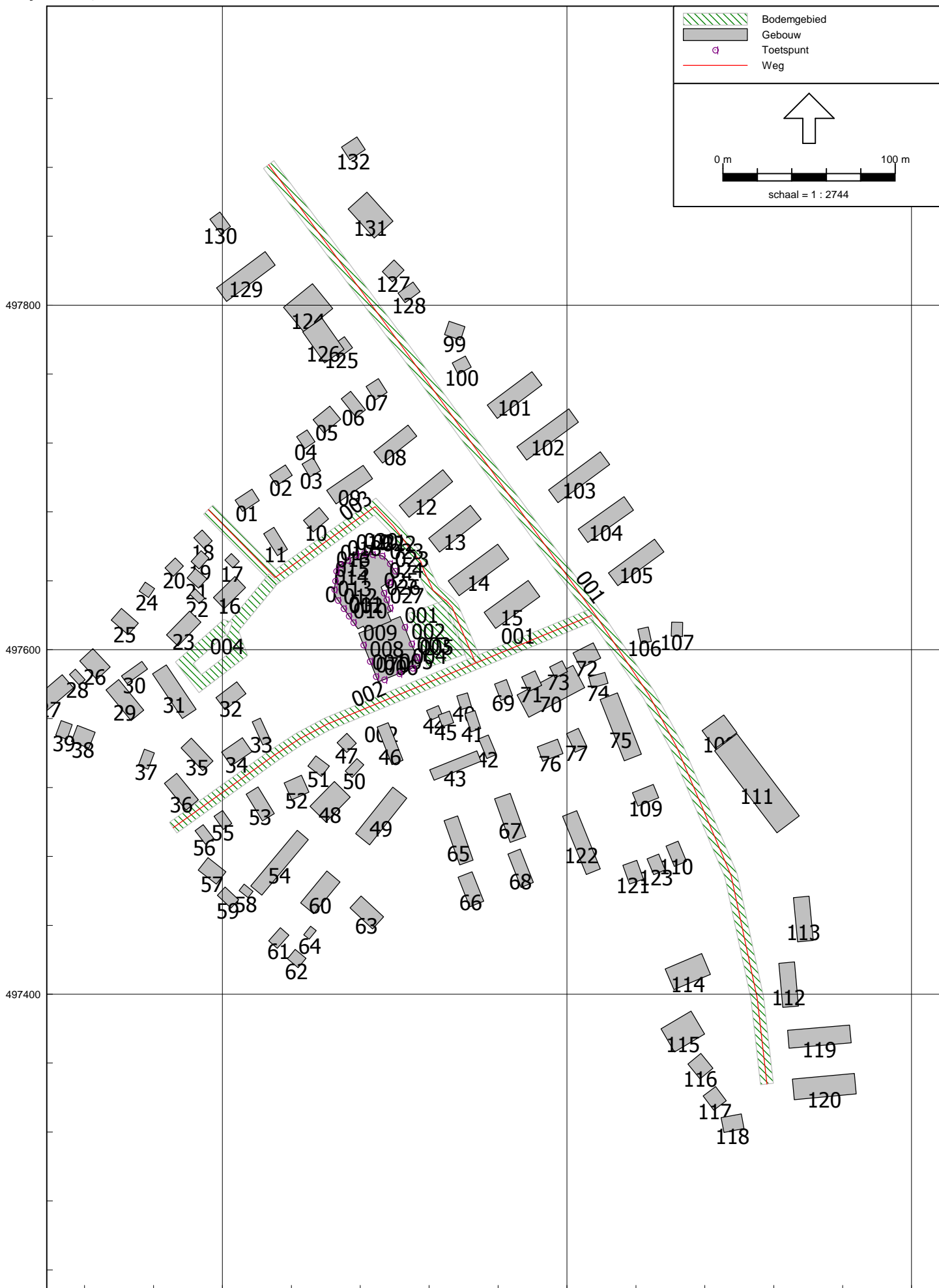
Klinkenberg						
weekdaggemiddelde	80					
etmaalintensiteiten	2011			80		
autonome groei	1,00%					
etmaalintensiteiten	2022			89		
uurintensiteiten						
werkdag	43					
dag	33	6,40%				
avond	7	4,07%				
nacht	3	0,87%				
categorieverdeling						
		dag		avond		nacht
LMV	24	72,73%	6	100,00%	2	66,67%
MZV	4	12,12%	0	0,00%	1	33,33%
ZWV	5	15,15%	0	0,00%	0	0,00%

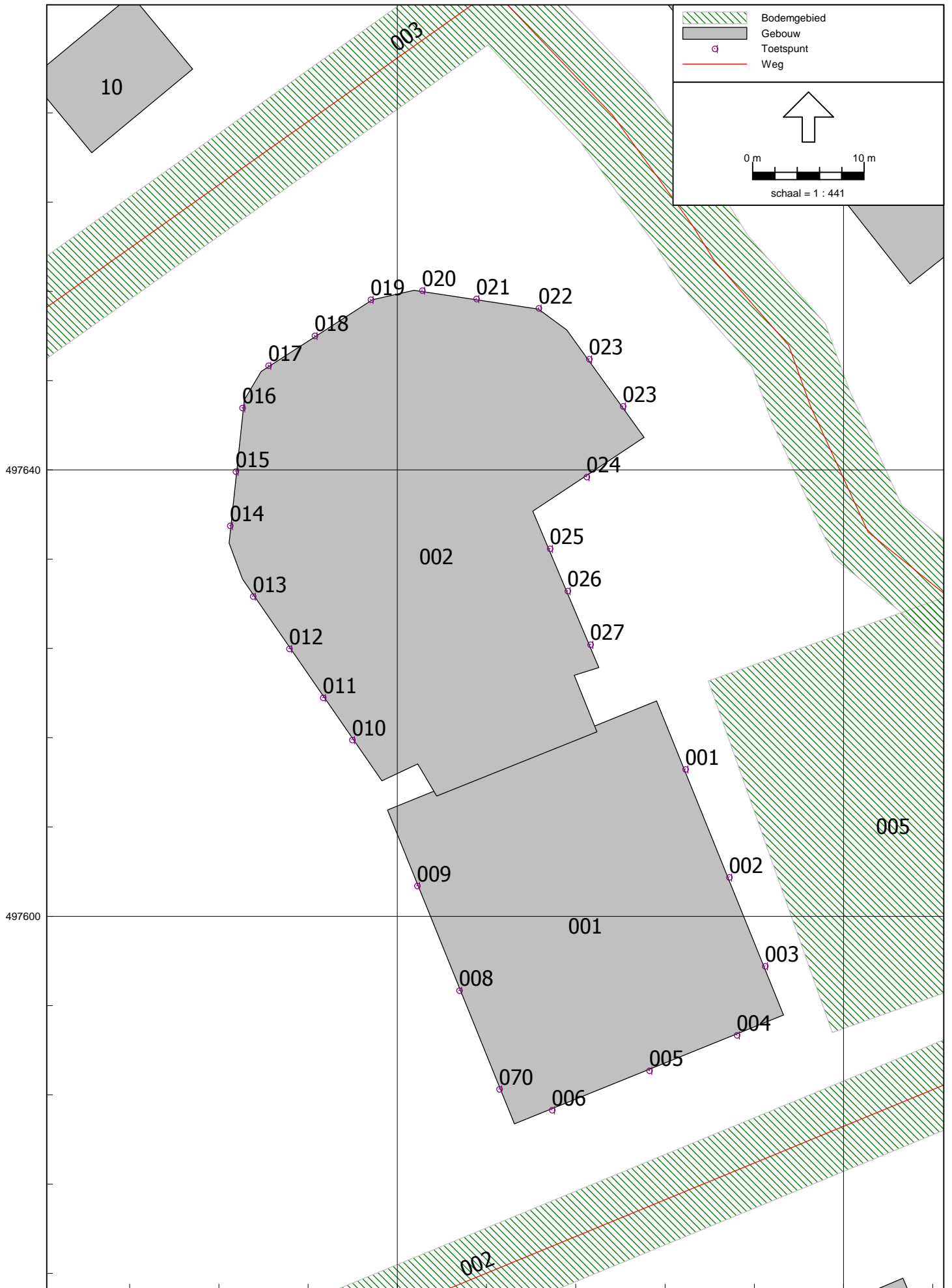
Nieuwlandsweg						
weekdaggemiddelde	982					
etmaalintensiteiten	2011			982		
autonome groei	1,00%					
etmaalintensiteiten	2022			1096		
uurintensiteiten						
werkdag	1043					
dag	855	6,83%				
avond	163	3,91%				
nacht	25	0,30%				
categorieverdeling						
		dag		avond		nacht
LMV	560	65,96%	114	70,37%	17	70,83%
MZV	31	3,65%	6	3,70%	3	12,50%
ZWV	258	30,39%	42	25,93%	4	16,67%

Bijlage

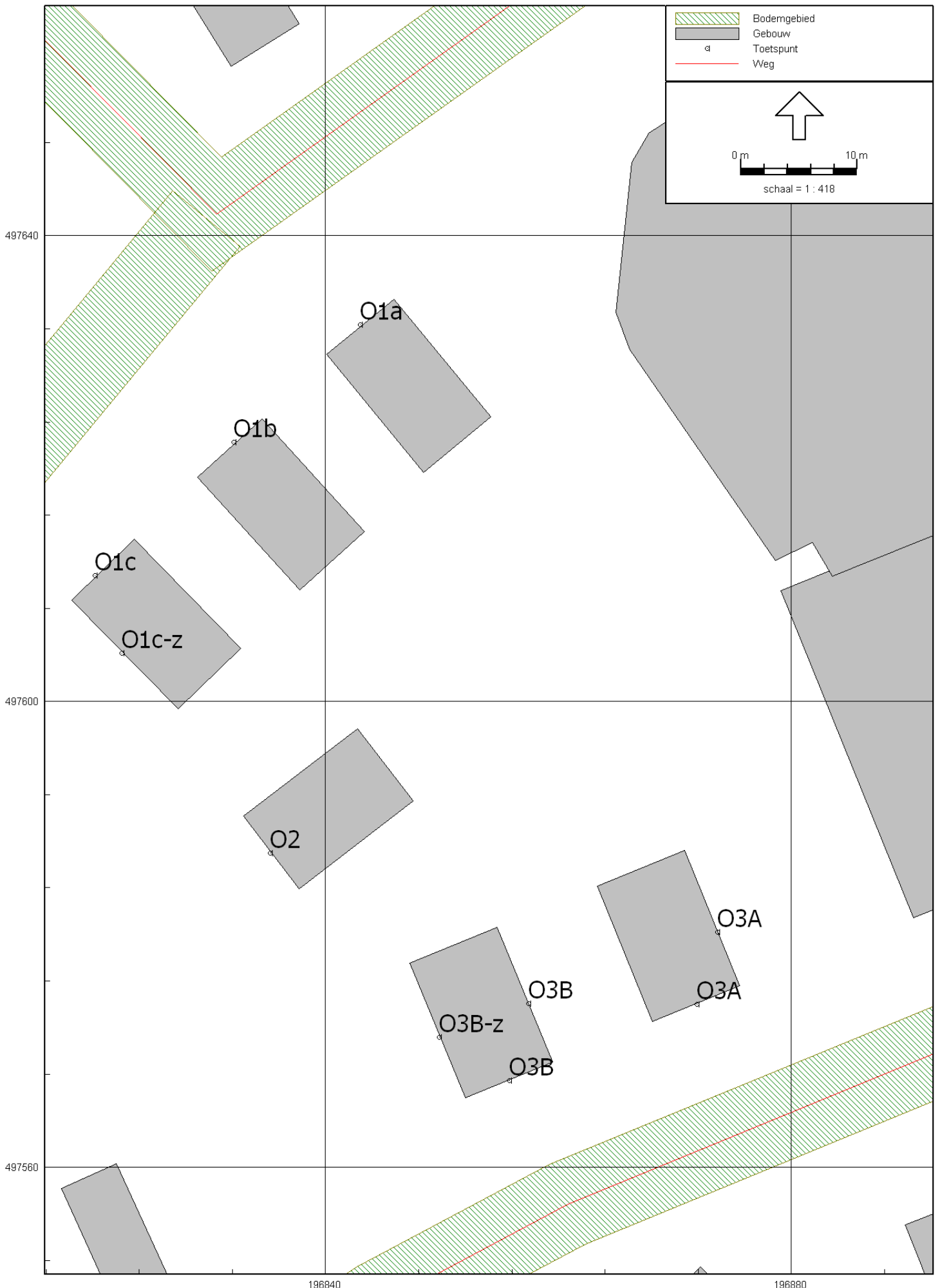
2

Overzicht rekenmodel













Bijlage

3

Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Klinkenberg Wezep

Model eigenschap

Omschrijving	Klinkenberg Wezep
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(196597,99, 497293,73) - (197175,00, 497943,26)
Aangemaakt door	hdi op 17-6-2011
Laatst ingezien door	hdi op 22-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
005	nieuwe parkeerplaats	0,00
003	Klinkenberg	0,00
002	Nieuwlandsweg	0,00
001	veluwelaan	0,00
004	Klinkenberg	0,00

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
 versie van Wezep - Wezep
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
 versie van Wezep - Wezep
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
 versie van Wezep - Wezep
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Klinkenberg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Klinkenberg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
006	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Klinkenberg [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Klinkenberg [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Klinkenberg [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Klinkenberg [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Klinkenberg [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Klinkenberg [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Klinkenberg [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Klinkenberg [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Klinkenberg [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Klinkenberg [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Klinkenberg [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Klinkenberg [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Klinkenberg [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Klinkenberg [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Klinkenberg [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Klinkenberg [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Klinkenberg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Klinkenberg [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Klinkenberg [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
001	veluwelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4429,00	6,38	3,08	1,39	--
002	Nieuwlandsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1096,00	6,83	3,91	0,30	--
003	Klinkenberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	89,00	6,40	4,07	0,87	--

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	--	84,62	86,77	74,89	--	4,13	2,92	13,42	--	11,25	10,31	11,69	--	--	--	--	--	239,11
002	--	--	--	--	65,96	70,37	70,83	--	3,65	3,70	12,50	--	30,39	25,93	16,67	--	--	--	--	--	49,38
003	--	--	--	--	72,73	100,00	66,67	--	12,12	--	33,33	--	15,15	--	--	--	--	--	--	--	4,14

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	118,37	46,10	--	11,67	3,98	8,26	--	31,79	14,06	7,20	--	84,45	90,77	97,64	101,27	105,31
002	30,16	2,33	--	2,73	1,59	0,41	--	22,75	11,11	0,55	--	81,55	86,71	96,09	95,60	98,83
003	3,62	0,52	--	0,69	--	0,26	--	0,86	--	--	--	69,82	74,13	83,81	82,44	86,27

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	103,29	95,94	88,98	81,08	87,27	94,02	97,78	101,96	99,99	92,58	85,55	78,42	85,30	92,56	95,35
002	97,31	90,97	87,77	78,84	83,74	93,08	92,61	95,96	94,51	88,08	84,83	67,56	72,01	81,71	80,35
003	85,09	78,46	75,32	65,53	64,84	68,96	73,70	80,50	80,23	72,26	66,83	61,35	64,98	75,66	71,30

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep

Invoergegevens

Tauw BV

Model: Klinkenberg Wezep
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	99,16	97,07	89,91	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--
002	84,09	82,87	76,29	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
003	76,41	75,81	68,89	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Invoergegevens variant 1

Tauw bv

Model: Variant 1: 6 vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf
versie van Wezep - Wezep
Groep: variant 1
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1c	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Invoergegevens variant 1

Tauw bv

Model: Variant 1: 6 vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
01b	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
01c	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
01c-z	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03B	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03B-z	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03A	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03A	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03B	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
 Invoergegevens variant 2

Tauw bv

Model: Variant 2: 9 geschakelde levensloopwoningen met garage
 versie van Wezep - Wezep
 Groep: variant 2
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Invoergegevens variant 2

Tauw bv

Model: Variant 2: 9 geschakelde levensloopwoningen met garage
versie van Wezep - Wezep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O1b-1	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1b-2	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1b-3	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1c	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1c-z	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O2-1	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O2-2	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1a	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1a-v	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1b-i	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1b-2	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
O1b-2z	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage

4

Resultaten rekenmodel

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Veluwelaan incl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: veluwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Klinkenberg [2]	1,50	39,7	36,4	33,6	41,7
	001_B	Klinkenberg [2]	4,50	40,9	37,5	34,9	42,9
	001_C	Klinkenberg [2]	7,50	42,1	38,7	36,0	44,0
	002_A	Klinkenberg [2]	1,50	39,9	36,5	33,8	41,8
	002_B	Klinkenberg [2]	4,50	41,1	37,7	35,0	43,1
	002_C	Klinkenberg [2]	7,50	42,2	38,8	36,1	44,1
	003_A	Klinkenberg [1]	1,50	40,1	36,7	34,0	42,0
	003_B	Klinkenberg [1]	4,50	41,2	37,9	35,2	43,2
	003_C	Klinkenberg [1]	7,50	42,3	38,9	36,3	44,3
	004_A	Klinkenberg [1]	1,50	37,1	33,7	31,0	39,0
	004_B	Klinkenberg [1]	4,50	38,1	34,8	32,1	40,1
	004_C	Klinkenberg [1]	7,50	39,1	35,8	33,1	41,1
	005_A	Klinkenberg [1]	1,50	36,4	33,0	30,3	38,3
	005_B	Klinkenberg [1]	4,50	37,4	34,0	31,4	39,4
	005_C	Klinkenberg [1]	7,50	38,4	35,0	32,3	40,3
	006_A	Klinkenberg [1]	1,50	36,0	32,7	30,0	38,0
	006_B	Klinkenberg [1]	4,50	37,0	33,6	30,9	38,9
	006_C	Klinkenberg [1]	7,50	37,9	34,5	31,8	39,8
	008_A	Klinkenberg [3]	1,50	24,5	21,1	18,5	26,5
	008_B	Klinkenberg [3]	4,50	25,3	21,9	19,4	27,3
	008_C	Klinkenberg [3]	7,50	26,1	22,8	20,2	28,2
	009_A	Klinkenberg [3]	1,50	24,1	20,7	18,1	26,1
	009_B	Klinkenberg [3]	4,50	25,1	21,7	19,1	27,1
	009_C	Klinkenberg [3]	7,50	26,5	23,1	20,6	28,5
	010_A	Klinkenberg [1]	1,50	23,6	20,3	17,7	25,6
	010_B	Klinkenberg [1]	4,50	24,8	21,4	18,8	26,8
	010_C	Klinkenberg [1]	7,50	26,4	23,0	20,5	28,4
	011_A	Klinkenberg [1]	1,50	23,7	20,3	17,7	25,6
	011_B	Klinkenberg [1]	4,50	24,6	21,2	18,7	26,7
	011_C	Klinkenberg [1]	7,50	26,3	23,0	20,4	28,4
	012_A	Klinkenberg [1]	1,50	23,8	20,4	17,8	25,8
	012_B	Klinkenberg [1]	4,50	24,9	21,4	18,9	26,9
	012_C	Klinkenberg [1]	7,50	26,4	23,0	20,4	28,4
	013_A	Klinkenberg [2]	1,50	24,8	21,4	18,8	26,8
	013_B	Klinkenberg [2]	4,50	25,7	22,4	19,8	27,7
	013_C	Klinkenberg [2]	7,50	27,7	24,3	21,7	29,7
	014_A	Klinkenberg [2]	1,50	25,6	22,2	19,7	27,7
	014_B	Klinkenberg [2]	4,50	26,9	23,5	21,0	28,9
	014_C	Klinkenberg [2]	7,50	28,3	24,9	22,4	30,4
	015_A	Klinkenberg [3]	1,50	26,3	22,9	20,3	28,3
	015_B	Klinkenberg [3]	4,50	27,5	24,1	21,6	29,5
	015_C	Klinkenberg [3]	7,50	28,9	25,5	23,0	30,9
	016_A	Klinkenberg [4]	1,50	25,3	21,9	19,4	27,3
	016_B	Klinkenberg [4]	4,50	26,9	23,5	21,1	29,0
	016_C	Klinkenberg [4]	7,50	28,7	25,3	22,8	30,7
	017_A	Klinkenberg [4]	1,50	35,7	32,3	29,6	37,6
	017_B	Klinkenberg [4]	4,50	37,0	33,6	30,9	38,9
	017_C	Klinkenberg [4]	7,50	38,1	34,7	32,1	40,1
	018_A	Klinkenberg [4]	1,50	36,1	32,8	30,0	38,1
	018_B	Klinkenberg [4]	4,50	37,5	34,1	31,4	39,4
	018_C	Klinkenberg [4]	7,50	38,7	35,3	32,6	40,6
	019_A	Klinkenberg [5]	1,50	36,4	33,0	30,3	38,4
	019_B	Klinkenberg [5]	4,50	37,8	34,4	31,8	39,8
	019_C	Klinkenberg [5]	7,50	39,0	35,6	33,0	41,0
	020_A	Klinkenberg [6]	1,50	40,0	36,6	33,9	41,9
	020_B	Klinkenberg [6]	4,50	41,4	38,0	35,3	43,3
	020_C	Klinkenberg [6]	7,50	42,6	39,2	36,5	44,5
	021_A	Klinkenberg [7]	1,50	40,2	36,8	34,1	42,1
	021_B	Klinkenberg [7]	4,50	41,6	38,3	35,6	43,6
	021_C	Klinkenberg [7]	7,50	42,8	39,5	36,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Veluwelaan incl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: veluwelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	Klinkenberg [8]	1,50	40,5	37,1	34,4	42,4
022_B	Klinkenberg [8]	4,50	42,0	38,6	35,9	43,9
022_C	Klinkenberg [8]	7,50	43,2	39,9	37,2	45,2
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	40,0	36,6	33,9	41,9
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	40,6	37,2	34,5	42,5
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	41,5	38,2	35,5	43,5
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	42,1	38,7	36,0	44,0
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	42,9	39,5	36,8	44,8
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	43,4	40,0	37,3	45,3
024_A	Klinkenberg [9]	1,50	37,4	34,0	31,3	39,3
024_B	Klinkenberg [9]	4,50	38,7	35,3	32,7	40,7
024_C	Klinkenberg [9]	7,50	40,0	36,6	33,9	41,9
025_A	Klinkenberg [1]	1,50	37,7	34,3	31,6	39,6
025_B	Klinkenberg [1]	4,50	38,9	35,6	32,9	40,9
025_C	Klinkenberg [1]	7,50	40,4	37,1	34,4	42,4
026_A	Klinkenberg [1]	1,50	39,0	35,7	33,0	41,0
026_B	Klinkenberg [1]	4,50	40,2	36,8	34,2	42,2
026_C	Klinkenberg [1]	7,50	41,5	38,1	35,5	43,5
027_A	Klinkenberg [1]	1,50	39,2	35,8	33,1	41,1
027_B	Klinkenberg [1]	4,50	40,4	37,0	34,3	42,3
027_C	Klinkenberg [1]	7,50	41,7	38,3	35,7	43,7
070_A	Klinkenberg [3]	1,50	27,2	23,8	21,2	29,2
070_B	Klinkenberg [3]	4,50	27,8	24,4	21,8	29,8
070_C	Klinkenberg [3]	7,50	28,4	25,0	22,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Nieuwlandsweg incl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwlandsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Klinkenberg [2]	1,50	42,6	39,7	28,0	42,1
001_B	Klinkenberg [2]	4,50	44,3	41,4	29,6	43,7
001_C	Klinkenberg [2]	7,50	44,6	41,7	29,9	44,1
002_A	Klinkenberg [2]	1,50	45,0	42,2	30,4	44,5
002_B	Klinkenberg [2]	4,50	46,2	43,3	31,6	45,7
002_C	Klinkenberg [2]	7,50	46,4	43,5	31,7	45,8
003_A	Klinkenberg [1]	1,50	47,6	44,8	33,0	47,1
003_B	Klinkenberg [1]	4,50	48,2	45,3	33,6	47,7
003_C	Klinkenberg [1]	7,50	48,2	45,3	33,5	47,6
004_A	Klinkenberg [1]	1,50	52,4	49,5	37,7	51,9
004_B	Klinkenberg [1]	4,50	52,6	49,7	38,0	52,1
004_C	Klinkenberg [1]	7,50	52,3	49,4	37,6	51,8
005_A	Klinkenberg [1]	1,50	52,3	49,4	37,7	51,8
005_B	Klinkenberg [1]	4,50	52,5	49,7	37,9	52,0
005_C	Klinkenberg [1]	7,50	52,2	49,3	37,6	51,7
006_A	Klinkenberg [1]	1,50	52,3	49,5	37,7	51,8
006_B	Klinkenberg [1]	4,50	52,6	49,7	37,9	52,0
006_C	Klinkenberg [1]	7,50	52,2	49,3	37,6	51,7
008_A	Klinkenberg [3]	1,50	44,5	41,6	29,8	43,9
008_B	Klinkenberg [3]	4,50	45,6	42,7	31,0	45,1
008_C	Klinkenberg [3]	7,50	45,8	42,9	31,1	45,2
009_A	Klinkenberg [3]	1,50	41,8	38,9	27,1	41,2
009_B	Klinkenberg [3]	4,50	43,5	40,6	28,8	43,0
009_C	Klinkenberg [3]	7,50	43,8	40,9	29,1	43,2
010_A	Klinkenberg [1]	1,50	39,2	36,3	24,6	38,7
010_B	Klinkenberg [1]	4,50	41,2	38,3	26,5	40,6
010_C	Klinkenberg [1]	7,50	41,7	38,8	27,1	41,2
011_A	Klinkenberg [1]	1,50	38,6	35,7	24,0	38,0
011_B	Klinkenberg [1]	4,50	40,5	37,6	25,9	40,0
011_C	Klinkenberg [1]	7,50	41,2	38,3	26,5	40,6
012_A	Klinkenberg [1]	1,50	38,0	35,1	23,4	37,4
012_B	Klinkenberg [1]	4,50	39,8	36,9	25,2	39,3
012_C	Klinkenberg [1]	7,50	40,6	37,7	26,0	40,1
013_A	Klinkenberg [2]	1,50	37,4	34,5	22,8	36,8
013_B	Klinkenberg [2]	4,50	39,1	36,2	24,5	38,6
013_C	Klinkenberg [2]	7,50	40,1	37,2	25,5	39,5
014_A	Klinkenberg [2]	1,50	32,8	30,0	18,2	32,3
014_B	Klinkenberg [2]	4,50	34,1	31,2	19,5	33,6
014_C	Klinkenberg [2]	7,50	35,2	32,3	20,6	34,7
015_A	Klinkenberg [3]	1,50	32,8	30,0	18,2	32,3
015_B	Klinkenberg [3]	4,50	33,9	31,1	19,3	33,4
015_C	Klinkenberg [3]	7,50	34,9	32,1	20,3	34,4
016_A	Klinkenberg [4]	1,50	31,1	28,2	16,5	30,6
016_B	Klinkenberg [4]	4,50	32,3	29,5	17,7	31,8
016_C	Klinkenberg [4]	7,50	33,4	30,6	18,8	32,9
017_A	Klinkenberg [4]	1,50	22,2	19,3	7,6	21,7
017_B	Klinkenberg [4]	4,50	22,6	19,7	8,0	22,1
017_C	Klinkenberg [4]	7,50	23,4	20,5	8,8	22,9
018_A	Klinkenberg [4]	1,50	20,1	17,2	5,5	19,5
018_B	Klinkenberg [4]	4,50	20,7	17,8	6,1	20,2
018_C	Klinkenberg [4]	7,50	21,8	18,9	7,2	21,3
019_A	Klinkenberg [5]	1,50	22,4	19,5	7,8	21,9
019_B	Klinkenberg [5]	4,50	23,1	20,2	8,5	22,6
019_C	Klinkenberg [5]	7,50	24,2	21,3	9,6	23,7
020_A	Klinkenberg [6]	1,50	25,1	22,3	10,5	24,6
020_B	Klinkenberg [6]	4,50	25,8	22,9	11,1	25,2
020_C	Klinkenberg [6]	7,50	26,8	24,0	12,2	26,3
021_A	Klinkenberg [7]	1,50	26,2	23,3	11,6	25,7
021_B	Klinkenberg [7]	4,50	26,6	23,7	12,0	26,1
021_C	Klinkenberg [7]	7,50	27,5	24,6	12,9	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Nieuwlandsweg incl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwlandsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	Klinkenberg [8]	1,50	26,9	24,0	12,3	26,4
022_B	Klinkenberg [8]	4,50	27,2	24,3	12,6	26,7
022_C	Klinkenberg [8]	7,50	28,1	25,2	13,4	27,5
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	35,7	32,8	21,1	35,2
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	35,1	32,2	20,4	34,5
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	37,2	34,3	22,6	36,7
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	36,5	33,6	21,9	36,0
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	38,3	35,4	23,7	37,8
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	37,7	34,8	23,0	37,1
024_A	Klinkenberg [9]	1,50	39,3	36,4	24,7	38,8
024_B	Klinkenberg [9]	4,50	41,0	38,1	26,4	40,5
024_C	Klinkenberg [9]	7,50	42,0	39,1	27,4	41,5
025_A	Klinkenberg [1]	1,50	38,6	35,7	24,0	38,1
025_B	Klinkenberg [1]	4,50	40,3	37,4	25,7	39,8
025_C	Klinkenberg [1]	7,50	41,3	38,4	26,6	40,7
026_A	Klinkenberg [1]	1,50	38,8	35,9	24,1	38,3
026_B	Klinkenberg [1]	4,50	40,5	37,6	25,8	39,9
026_C	Klinkenberg [1]	7,50	41,4	38,5	26,7	40,9
027_A	Klinkenberg [1]	1,50	38,3	35,5	23,7	37,8
027_B	Klinkenberg [1]	4,50	40,0	37,1	25,4	39,5
027_C	Klinkenberg [1]	7,50	40,9	38,1	26,3	40,4
070_A	Klinkenberg [3]	1,50	47,9	45,0	33,2	47,3
070_B	Klinkenberg [3]	4,50	48,3	45,5	33,7	47,8
070_C	Klinkenberg [3]	7,50	48,2	45,3	33,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Klinkenberg incl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: klinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Klinkenberg [2]	1,50	34,5	28,1	25,1	34,5
001_B	Klinkenberg [2]	4,50	35,7	29,2	26,3	35,7
001_C	Klinkenberg [2]	7,50	35,8	29,2	26,4	35,8
002_A	Klinkenberg [2]	1,50	34,1	27,6	24,7	34,1
002_B	Klinkenberg [2]	4,50	35,4	28,8	25,9	35,3
002_C	Klinkenberg [2]	7,50	35,4	28,8	26,0	35,4
003_A	Klinkenberg [1]	1,50	33,6	27,1	24,2	33,6
003_B	Klinkenberg [1]	4,50	34,9	28,3	25,5	34,9
003_C	Klinkenberg [1]	7,50	35,0	28,4	25,6	35,0
004_A	Klinkenberg [1]	1,50	25,2	18,8	15,8	25,2
004_B	Klinkenberg [1]	4,50	26,6	20,1	17,2	26,6
004_C	Klinkenberg [1]	7,50	26,8	20,2	17,4	26,8
005_A	Klinkenberg [1]	1,50	23,3	17,0	13,9	23,3
005_B	Klinkenberg [1]	4,50	25,0	18,5	15,6	25,0
005_C	Klinkenberg [1]	7,50	25,4	18,9	16,0	25,4
006_A	Klinkenberg [1]	1,50	22,4	16,2	13,0	22,4
006_B	Klinkenberg [1]	4,50	24,1	17,7	14,7	24,1
006_C	Klinkenberg [1]	7,50	24,7	18,2	15,3	24,7
008_A	Klinkenberg [3]	1,50	23,6	17,7	14,2	23,7
008_B	Klinkenberg [3]	4,50	25,1	18,8	15,6	25,1
008_C	Klinkenberg [3]	7,50	26,1	19,8	16,7	26,1
009_A	Klinkenberg [3]	1,50	24,7	18,7	15,3	24,8
009_B	Klinkenberg [3]	4,50	26,4	20,2	17,0	26,5
009_C	Klinkenberg [3]	7,50	27,2	20,9	17,9	27,3
010_A	Klinkenberg [1]	1,50	26,0	19,9	16,6	26,0
010_B	Klinkenberg [1]	4,50	28,0	21,7	18,6	28,0
010_C	Klinkenberg [1]	7,50	28,3	22,0	18,9	28,4
011_A	Klinkenberg [1]	1,50	26,9	20,8	17,5	26,9
011_B	Klinkenberg [1]	4,50	28,8	22,5	19,4	28,8
011_C	Klinkenberg [1]	7,50	29,1	22,7	19,7	29,1
012_A	Klinkenberg [1]	1,50	27,9	21,7	18,4	27,9
012_B	Klinkenberg [1]	4,50	29,7	23,4	20,3	29,7
012_C	Klinkenberg [1]	7,50	29,9	23,6	20,5	29,9
013_A	Klinkenberg [2]	1,50	29,5	23,3	20,1	29,5
013_B	Klinkenberg [2]	4,50	31,1	24,8	21,7	31,2
013_C	Klinkenberg [2]	7,50	31,3	24,9	21,9	31,3
014_A	Klinkenberg [2]	1,50	33,7	27,5	24,3	33,7
014_B	Klinkenberg [2]	4,50	34,9	28,5	25,5	34,9
014_C	Klinkenberg [2]	7,50	34,9	28,5	25,5	35,0
015_A	Klinkenberg [3]	1,50	34,9	28,7	25,5	35,0
015_B	Klinkenberg [3]	4,50	35,7	29,3	26,3	35,8
015_C	Klinkenberg [3]	7,50	35,7	29,3	26,3	35,7
016_A	Klinkenberg [4]	1,50	36,4	30,1	27,0	36,4
016_B	Klinkenberg [4]	4,50	36,9	30,5	27,5	36,9
016_C	Klinkenberg [4]	7,50	36,8	30,3	27,4	36,8
017_A	Klinkenberg [4]	1,50	37,9	31,6	28,5	37,9
017_B	Klinkenberg [4]	4,50	38,5	32,0	29,0	38,5
017_C	Klinkenberg [4]	7,50	38,3	31,8	28,9	38,3
018_A	Klinkenberg [4]	1,50	37,8	31,5	28,4	37,8
018_B	Klinkenberg [4]	4,50	38,4	31,9	28,9	38,4
018_C	Klinkenberg [4]	7,50	38,2	31,7	28,8	38,2
019_A	Klinkenberg [5]	1,50	37,9	31,5	28,4	37,9
019_B	Klinkenberg [5]	4,50	38,4	32,0	29,0	38,4
019_C	Klinkenberg [5]	7,50	38,2	31,8	28,9	38,3
020_A	Klinkenberg [6]	1,50	37,7	31,4	28,3	37,7
020_B	Klinkenberg [6]	4,50	38,2	31,8	28,8	38,2
020_C	Klinkenberg [6]	7,50	38,1	31,6	28,7	38,1
021_A	Klinkenberg [7]	1,50	37,7	31,5	28,3	37,8
021_B	Klinkenberg [7]	4,50	38,3	31,9	28,9	38,3
021_C	Klinkenberg [7]	7,50	38,2	31,7	28,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep Geluidbelasting Klinkenberg incl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: klinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	Klinkenberg [8]	1,50	38,2	31,9	28,8	38,2
022_B	Klinkenberg [8]	4,50	38,7	32,3	29,3	38,7
022_C	Klinkenberg [8]	7,50	38,5	32,1	29,1	38,6
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	38,5	32,2	29,1	38,5
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	38,5	32,2	29,1	38,5
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	39,0	32,5	29,6	39,0
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	39,0	32,5	29,6	39,0
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	38,7	32,3	29,3	38,7
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	38,8	32,3	29,4	38,8
024_A	Klinkenberg [9]	1,50	34,1	27,8	24,7	34,1
024_B	Klinkenberg [9]	4,50	35,1	28,7	25,7	35,1
024_C	Klinkenberg [9]	7,50	35,0	28,6	25,6	35,0
025_A	Klinkenberg [1]	1,50	33,7	27,5	24,3	33,7
025_B	Klinkenberg [1]	4,50	35,1	28,7	25,7	35,1
025_C	Klinkenberg [1]	7,50	35,1	28,6	25,7	35,1
026_A	Klinkenberg [1]	1,50	33,6	27,4	24,2	33,7
026_B	Klinkenberg [1]	4,50	35,0	28,6	25,6	35,0
026_C	Klinkenberg [1]	7,50	35,0	28,6	25,7	35,1
027_A	Klinkenberg [1]	1,50	33,7	27,4	24,2	33,7
027_B	Klinkenberg [1]	4,50	35,1	28,7	25,7	35,1
027_C	Klinkenberg [1]	7,50	35,1	28,7	25,8	35,2
070_A	Klinkenberg [3]	1,50	22,6	16,7	13,2	22,7
070_B	Klinkenberg [3]	4,50	23,9	17,7	14,5	24,0
070_C	Klinkenberg [3]	7,50	25,1	18,8	15,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
 Cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klinkenberg Wezep
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Klinkenberg [2]	1,50	49,8	46,6	40,1	50,3
	001_B	Klinkenberg [2]	4,50	51,3	48,1	41,4	51,7
	001_C	Klinkenberg [2]	7,50	51,9	48,6	42,3	52,4
	002_A	Klinkenberg [2]	1,50	51,5	48,3	40,8	51,6
	002_B	Klinkenberg [2]	4,50	52,6	49,5	42,0	52,8
	002_C	Klinkenberg [2]	7,50	53,0	49,9	42,8	53,3
	003_A	Klinkenberg [1]	1,50	53,5	50,5	41,8	53,4
	003_B	Klinkenberg [1]	4,50	54,2	51,1	42,7	54,2
	003_C	Klinkenberg [1]	7,50	54,3	51,3	43,4	54,4
	004_A	Klinkenberg [1]	1,50	57,5	54,6	43,6	57,1
	004_B	Klinkenberg [1]	4,50	57,8	54,9	44,0	57,4
	004_C	Klinkenberg [1]	7,50	57,5	54,6	44,0	57,1
	005_A	Klinkenberg [1]	1,50	57,4	54,5	43,4	57,0
	005_B	Klinkenberg [1]	4,50	57,7	54,8	43,8	57,3
	005_C	Klinkenberg [1]	7,50	57,4	54,5	43,7	57,0
	006_A	Klinkenberg [1]	1,50	57,4	54,5	43,4	57,0
	006_B	Klinkenberg [1]	4,50	57,7	54,8	43,7	57,3
	006_C	Klinkenberg [1]	7,50	57,4	54,5	43,6	57,0
	008_A	Klinkenberg [3]	1,50	49,5	46,6	35,2	49,1
	008_B	Klinkenberg [3]	4,50	50,7	47,8	36,4	50,2
	008_C	Klinkenberg [3]	7,50	50,8	47,9	36,6	50,4
	009_A	Klinkenberg [3]	1,50	46,9	44,0	32,9	46,5
	009_B	Klinkenberg [3]	4,50	48,6	45,7	34,5	48,2
	009_C	Klinkenberg [3]	7,50	48,9	46,0	35,0	48,5
	010_A	Klinkenberg [1]	1,50	44,5	41,5	30,9	44,1
	010_B	Klinkenberg [1]	4,50	46,5	43,5	32,8	46,0
	010_C	Klinkenberg [1]	7,50	47,0	44,0	33,4	46,6
	011_A	Klinkenberg [1]	1,50	44,0	40,9	30,6	43,6
	011_B	Klinkenberg [1]	4,50	45,9	42,9	32,4	45,5
	011_C	Klinkenberg [1]	7,50	46,5	43,5	33,2	46,2
	012_A	Klinkenberg [1]	1,50	43,5	40,4	30,4	43,2
	012_B	Klinkenberg [1]	4,50	45,3	42,2	32,1	45,0
	012_C	Klinkenberg [1]	7,50	46,1	43,0	32,9	45,8
	013_A	Klinkenberg [2]	1,50	43,2	40,0	30,6	42,9
	013_B	Klinkenberg [2]	4,50	44,9	41,7	32,2	44,6
	013_C	Klinkenberg [2]	7,50	45,8	42,6	33,1	45,5
	014_A	Klinkenberg [2]	1,50	41,7	37,4	31,3	41,7
	014_B	Klinkenberg [2]	4,50	42,9	38,5	32,6	42,9
	014_C	Klinkenberg [2]	7,50	43,5	39,4	33,1	43,6
	015_A	Klinkenberg [3]	1,50	42,4	37,8	32,2	42,4
	015_B	Klinkenberg [3]	4,50	43,3	38,8	33,2	43,4
	015_C	Klinkenberg [3]	7,50	43,8	39,5	33,6	43,9
	016_A	Klinkenberg [4]	1,50	42,8	37,7	33,0	42,8
	016_B	Klinkenberg [4]	4,50	43,5	38,5	33,8	43,6
	016_C	Klinkenberg [4]	7,50	43,9	39,1	34,1	44,0
	017_A	Klinkenberg [4]	1,50	45,0	40,1	37,1	45,8
	017_B	Klinkenberg [4]	4,50	45,8	41,0	38,1	46,8
	017_C	Klinkenberg [4]	7,50	46,3	41,6	38,8	47,3
	018_A	Klinkenberg [4]	1,50	45,1	40,2	37,3	46,0
	018_B	Klinkenberg [4]	4,50	46,0	41,2	38,4	47,0
	018_C	Klinkenberg [4]	7,50	46,5	41,9	39,1	47,6
	019_A	Klinkenberg [5]	1,50	45,3	40,5	37,5	46,2
	019_B	Klinkenberg [5]	4,50	46,2	41,5	38,6	47,2
	019_C	Klinkenberg [5]	7,50	46,7	42,3	39,4	47,9
	020_A	Klinkenberg [6]	1,50	47,1	42,9	40,0	48,4
	020_B	Klinkenberg [6]	4,50	48,2	44,0	41,2	49,5
	020_C	Klinkenberg [6]	7,50	49,0	45,0	42,2	50,5
	021_A	Klinkenberg [7]	1,50	47,2	43,1	40,1	48,5
	021_B	Klinkenberg [7]	4,50	48,4	44,3	41,4	49,8
	021_C	Klinkenberg [7]	7,50	49,2	45,3	42,5	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek art 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Klinkenberg Wezep
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	Klinkenberg [8]	1,50	47,6	43,4	40,5	48,9
022_B	Klinkenberg [8]	4,50	48,8	44,7	41,8	50,1
022_C	Klinkenberg [8]	7,50	49,6	45,7	42,8	51,1
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	48,2	44,1	40,3	49,2
023_A	Klinkenberg [9]	1,50	48,4	44,3	40,7	49,4
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	49,4	45,4	41,6	50,4
023_B	Klinkenberg [9]	4,50	49,5	45,6	42,0	50,7
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	50,3	46,5	42,7	51,4
023_C	Klinkenberg [9]	7,50	50,4	46,7	43,1	51,7
024_A	Klinkenberg [9]	1,50	47,2	43,8	37,9	47,7
024_B	Klinkenberg [9]	4,50	48,7	45,3	39,2	49,2
024_C	Klinkenberg [9]	7,50	49,6	46,3	40,3	50,2
025_A	Klinkenberg [1]	1,50	46,9	43,5	37,9	47,5
025_B	Klinkenberg [1]	4,50	48,4	44,9	39,3	49,0
025_C	Klinkenberg [1]	7,50	49,4	46,0	40,6	50,1
026_A	Klinkenberg [1]	1,50	47,5	44,1	39,0	48,3
026_B	Klinkenberg [1]	4,50	48,9	45,5	40,3	49,7
026_C	Klinkenberg [1]	7,50	49,9	46,5	41,4	50,7
027_A	Klinkenberg [1]	1,50	47,4	44,0	39,1	48,3
027_B	Klinkenberg [1]	4,50	48,8	45,4	40,4	49,7
027_C	Klinkenberg [1]	7,50	49,8	46,4	41,5	50,7
070_A	Klinkenberg [3]	1,50	52,9	50,0	38,5	52,4
070_B	Klinkenberg [3]	4,50	53,4	50,5	39,0	52,9
070_C	Klinkenberg [3]	7,50	53,3	50,4	39,0	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
 Geluidbelasting Veluwelaan incl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 1

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1: 6 vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: veluwelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1a_A	ontvanger	1,50	33,8	30,5	27,8	35,8
O1a_B	ontvanger	5,00	34,8	31,4	28,8	36,8
O1a_C	ontvanger	7,50	35,6	32,2	29,6	37,6
O1b_A	ontvanger	1,50	33,1	29,7	27,0	35,0
O1b_B	ontvanger	5,00	33,2	29,9	27,2	35,2
O1b_C	ontvanger	7,50	34,0	30,6	27,9	35,9
O1c_A	ontvanger	1,50	31,5	28,2	25,5	33,5
O1c_B	ontvanger	5,00	31,6	28,2	25,6	33,6
O1c_C	ontvanger	7,50	32,2	28,8	26,2	34,1
O1c-z_A	ontvanger	1,50	25,8	22,4	19,7	27,7
O1c-z_B	ontvanger	5,00	26,4	23,0	20,4	28,4
O1c-z_C	ontvanger	7,50	27,3	23,9	21,3	29,3
O2_A	ontvanger	1,50	28,0	24,6	22,1	30,0
O2_B	ontvanger	5,00	30,2	26,8	24,3	32,2
O2_C	ontvanger	7,50	32,2	28,8	26,3	34,2
O3A_A	ontvanger	1,50	30,9	27,6	25,0	32,9
O3A_B	ontvanger	1,50	34,1	30,7	28,1	36,1
O3A_C	ontvanger	5,00	32,4	29,0	26,5	34,4
O3B_A	ontvanger	5,00	34,6	31,2	28,6	36,6
O3B_B	ontvanger	7,50	34,2	30,8	28,3	36,2
O3B_C	ontvanger	7,50	35,7	32,3	29,7	37,7
O3B_A	ontvanger	1,50	30,2	26,8	24,3	32,2
O3B_B	ontvanger	1,50	33,4	30,1	27,4	35,4
O3B_C	ontvanger	5,00	31,6	28,2	25,7	33,6
O3B_A	ontvanger	5,00	33,9	30,5	28,0	35,9
O3B_B	ontvanger	7,50	32,9	29,5	27,0	34,9
O3B_C	ontvanger	7,50	34,8	31,4	28,8	36,8
O3B-z_A	ontvanger	1,50	31,6	28,2	25,6	33,6
O3B-z_B	ontvanger	5,00	32,6	29,2	26,7	34,6
O3B-z_C	ontvanger	7,50	33,6	30,2	27,7	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
 Geluidbelasting Nieuwlandsweg incl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 1

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1: 6 vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwlandsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1a_A	ontvanger	1,50	20,7	17,8	6,2	20,2
O1a_B	ontvanger	5,00	22,0	19,1	7,4	21,5
O1a_C	ontvanger	7,50	23,0	20,1	8,4	22,5
O1b_A	ontvanger	1,50	24,7	21,8	10,1	24,1
O1b_B	ontvanger	5,00	26,1	23,3	11,5	25,6
O1b_C	ontvanger	7,50	27,3	24,4	12,7	26,7
O1c_A	ontvanger	1,50	27,6	24,8	13,0	27,1
O1c_B	ontvanger	5,00	29,2	26,3	14,6	28,7
O1c_C	ontvanger	7,50	30,2	27,3	15,6	29,6
O1c-z_A	ontvanger	1,50	37,0	34,1	22,4	36,5
O1c-z_B	ontvanger	5,00	39,2	36,3	24,6	38,7
O1c-z_C	ontvanger	7,50	39,7	36,8	25,1	39,2
O2_A	ontvanger	1,50	43,2	40,3	28,6	42,7
O2_B	ontvanger	5,00	45,3	42,4	30,6	44,8
O2_C	ontvanger	7,50	45,5	42,6	30,9	45,0
O3A_A	ontvanger	1,50	49,9	47,0	35,2	49,4
O3A_A	ontvanger	1,50	52,2	49,3	37,5	51,6
O3A_B	ontvanger	5,00	50,5	47,6	35,9	50,0
O3A_B	ontvanger	5,00	52,4	49,5	37,8	51,9
O3A_C	ontvanger	7,50	50,4	47,6	35,8	49,9
O3A_C	ontvanger	7,50	52,1	49,2	37,5	51,6
O3B_A	ontvanger	1,50	49,6	46,8	35,0	49,1
O3B_A	ontvanger	1,50	52,1	49,2	37,4	51,5
O3B_B	ontvanger	5,00	50,4	47,5	35,7	49,8
O3B_B	ontvanger	5,00	52,4	49,5	37,7	51,8
O3B_C	ontvanger	7,50	50,3	47,4	35,7	49,8
O3B_C	ontvanger	7,50	52,1	49,2	37,5	51,6
O3B-z_A	ontvanger	1,50	49,5	46,6	34,8	48,9
O3B-z_B	ontvanger	5,00	50,2	47,4	35,6	49,7
O3B-z_C	ontvanger	7,50	50,2	47,3	35,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Klinkenberg incl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 1

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1: 6 vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: klinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	O1a_A	ontvanger	1,50	37,8	31,4	28,4	37,8
	O1a_B	ontvanger	5,00	38,2	31,7	28,8	38,2
	O1a_C	ontvanger	7,50	38,0	31,5	28,6	38,0
	O1b_A	ontvanger	1,50	34,6	28,3	25,2	34,6
	O1b_B	ontvanger	5,00	35,6	29,1	26,2	35,6
	O1b_C	ontvanger	7,50	35,6	29,1	26,2	35,6
	O1c_A	ontvanger	1,50	30,5	24,3	21,1	30,6
	O1c_B	ontvanger	5,00	32,3	25,9	22,9	32,3
	O1c_C	ontvanger	7,50	32,5	26,1	23,1	32,5
	O1c-z_A	ontvanger	1,50	16,1	9,7	6,7	16,1
	O1c-z_B	ontvanger	5,00	16,2	9,5	6,8	16,2
	O1c-z_C	ontvanger	7,50	16,8	10,0	7,4	16,8
	O2_A	ontvanger	1,50	15,4	9,2	6,1	15,5
	O2_B	ontvanger	5,00	17,7	11,0	8,5	17,8
	O2_C	ontvanger	7,50	19,6	12,7	10,5	19,7
	O3A_A	ontvanger	1,50	23,6	17,6	14,1	23,6
	O3A_B	ontvanger	1,50	22,6	16,7	13,2	22,6
	O3A_C	ontvanger	5,00	25,4	19,1	16,0	25,4
	O3B_A	ontvanger	5,00	24,4	18,1	15,0	24,4
	O3B_B	ontvanger	7,50	26,4	20,0	17,0	26,4
	O3B_C	ontvanger	7,50	25,4	19,0	16,1	25,4
	O3B-z_A	ontvanger	1,50	20,6	14,6	11,2	20,6
	O3B-z_B	ontvanger	1,50	20,1	14,1	10,7	20,1
	O3B-z_C	ontvanger	5,00	22,2	15,9	12,8	22,2
	O3B-z_A	ontvanger	5,00	21,7	15,3	12,3	21,7
	O3B-z_B	ontvanger	7,50	23,2	16,8	13,9	23,3
	O3B-z_C	ontvanger	7,50	22,6	16,2	13,3	22,7
	O3B-z_A	ontvanger	1,50	19,5	13,5	10,1	19,6
	O3B-z_B	ontvanger	5,00	21,2	14,8	11,9	21,2
	O3B-z_C	ontvanger	7,50	22,2	15,8	12,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 1

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1: 6 vrijstaande woning kavels met parkeren op eigen erf
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	ontvanger	1,50	44,3	39,1	36,1	45,0
	01a_B	ontvanger	5,00	44,9	39,7	36,8	45,6
	01a_C	ontvanger	7,50	45,0	40,0	37,1	45,9
	01b_A	ontvanger	1,50	42,1	37,4	34,2	43,0
	01b_B	ontvanger	5,00	42,9	38,0	34,8	43,6
	01b_C	ontvanger	7,50	43,2	38,5	35,2	44,0
	01c_A	ontvanger	1,50	40,0	35,9	32,0	40,9
	01c_B	ontvanger	5,00	41,0	36,7	32,7	41,8
	01c_C	ontvanger	7,50	41,5	37,3	33,1	42,2
	01c-z_A	ontvanger	1,50	42,3	39,4	29,3	42,0
	01c-z_B	ontvanger	5,00	44,5	41,5	31,1	44,1
	01c-z_C	ontvanger	7,50	45,0	42,0	31,6	44,6
	02_A	ontvanger	1,50	48,3	45,4	34,5	47,9
	02_B	ontvanger	5,00	50,4	47,5	36,6	50,0
	02_C	ontvanger	7,50	50,7	47,8	37,2	50,4
	03A_A	ontvanger	1,50	54,9	52,1	40,7	54,5
	03A_A	ontvanger	1,50	57,2	54,3	43,0	56,8
	03A_B	ontvanger	5,00	55,6	52,7	41,4	55,1
	03A_B	ontvanger	5,00	57,5	54,6	43,3	57,0
	03A_C	ontvanger	7,50	55,6	52,7	41,6	55,1
	03A_C	ontvanger	7,50	57,2	54,3	43,2	56,8
	03B_A	ontvanger	1,50	54,7	51,8	40,4	54,2
	03B_A	ontvanger	1,50	57,1	54,2	42,8	56,6
	03B_B	ontvanger	5,00	55,4	52,5	41,2	54,9
	03B_B	ontvanger	5,00	57,4	54,5	43,2	57,0
	03B_C	ontvanger	7,50	55,4	52,5	41,3	54,9
	03B_C	ontvanger	7,50	57,2	54,3	43,1	56,7
	03B-z_A	ontvanger	1,50	54,5	51,6	40,3	54,1
	03B-z_B	ontvanger	5,00	55,3	52,4	41,1	54,9
	03B-z_C	ontvanger	7,50	55,3	52,4	41,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
 Gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 2

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2: 9 geschakelde levensloopwoningen met garage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	ontvanger	1,50	50,0	47,2	35,6	49,5
	01a_B	ontvanger	5,00	51,2	48,3	36,8	50,7
	01a_C	ontvanger	7,50	51,3	48,4	37,0	50,8
	01a-v_A	ontvanger	1,50	57,2	54,3	42,8	56,7
	01a-v_B	ontvanger	5,00	57,5	54,6	43,1	57,0
	01a-v_C	ontvanger	7,50	57,2	54,3	42,9	56,7
	01b-1_A	ontvanger	1,50	57,3	54,4	42,9	56,8
	01b-1_A	ontvanger	1,50	45,1	39,9	36,9	45,8
	01b-1_B	ontvanger	5,00	57,5	54,6	43,2	57,0
	01b-1_B	ontvanger	5,00	45,8	40,6	37,7	46,5
	01b-1_C	ontvanger	7,50	57,3	54,4	43,0	56,8
	01b-1_C	ontvanger	7,50	46,0	41,0	38,1	46,8
	01b-2_A	ontvanger	1,50	57,3	54,4	43,0	56,8
	01b-2_A	ontvanger	1,50	43,6	38,6	35,7	44,4
	01b-2_B	ontvanger	5,00	57,5	54,6	43,3	57,0
	01b-2_B	ontvanger	5,00	44,1	38,9	36,1	44,8
	01b-2_C	ontvanger	7,50	57,2	54,3	43,1	56,8
	01b-2_C	ontvanger	7,50	44,3	39,3	36,4	45,1
	01b-2z_A	ontvanger	1,50	51,6	48,7	37,3	51,1
	01b-2z_B	ontvanger	5,00	52,2	49,3	38,0	51,7
	01b-2z_C	ontvanger	7,50	52,1	49,2	38,3	51,7
	01b-3_A	ontvanger	1,50	41,6	36,8	33,6	42,4
	01b-3_B	ontvanger	5,00	42,3	37,4	34,2	43,0
	01b-3_C	ontvanger	7,50	42,7	37,9	34,7	43,5
	01c_A	ontvanger	1,50	40,0	35,7	32,1	40,9
	01c_B	ontvanger	5,00	41,1	36,5	32,9	41,8
	01c_C	ontvanger	7,50	41,6	37,2	33,5	42,4
	01c-z_A	ontvanger	1,50	42,2	39,2	29,2	41,9
	01c-z_B	ontvanger	5,00	44,3	41,4	30,9	43,9
	01c-z_C	ontvanger	7,50	44,7	41,8	31,4	44,4
	02-1_A	ontvanger	1,50	44,0	41,1	30,3	43,6
	02-1_B	ontvanger	5,00	46,1	43,2	32,3	45,7
	02-1_C	ontvanger	7,50	46,4	43,5	32,8	46,0
	02-2_A	ontvanger	1,50	47,8	44,9	33,4	47,3
	02-2_B	ontvanger	5,00	49,4	46,6	35,0	49,0
	02-2_C	ontvanger	7,50	49,6	46,7	35,3	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
 Geluidbelasting Veluwelaan incl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 2

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2: 9 geschakelde levensloopwoningen met garage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: veluwelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1a_A	ontvanger	1,50	24,0	20,6	18,0	26,0
O1a_B	ontvanger	5,00	25,7	22,3	19,8	27,8
O1a_C	ontvanger	7,50	27,6	24,2	21,7	29,6
O1a-v_A	ontvanger	1,50	32,4	29,0	26,3	34,3
O1a-v_B	ontvanger	5,00	32,7	29,3	26,7	34,7
O1a-v_C	ontvanger	7,50	33,4	30,1	27,4	35,4
O1b-1_A	ontvanger	1,50	32,7	29,3	26,6	34,6
O1b-1_A	ontvanger	1,50	34,6	31,3	28,5	36,6
O1b-1_B	ontvanger	5,00	33,1	29,7	27,1	35,1
O1b-1_B	ontvanger	5,00	35,7	32,3	29,7	37,7
O1b-1_C	ontvanger	7,50	34,0	30,6	28,0	36,0
O1b-1_C	ontvanger	7,50	36,6	33,2	30,5	38,5
O1b-2_A	ontvanger	1,50	34,3	31,0	28,3	36,3
O1b-2_A	ontvanger	1,50	34,1	30,8	28,1	36,1
O1b-2_B	ontvanger	5,00	34,5	31,1	28,5	36,5
O1b-2_B	ontvanger	5,00	34,3	30,9	28,2	36,2
O1b-2_C	ontvanger	7,50	35,5	32,1	29,5	37,5
O1b-2_C	ontvanger	7,50	35,1	31,7	29,0	37,0
O1b-2z_A	ontvanger	1,50	26,0	22,6	20,2	28,1
O1b-2z_B	ontvanger	5,00	29,0	25,5	23,1	31,0
O1b-2z_C	ontvanger	7,50	31,7	28,3	25,9	33,8
O1b-3_A	ontvanger	1,50	32,2	28,8	26,1	34,2
O1b-3_B	ontvanger	5,00	32,4	29,0	26,3	34,3
O1b-3_C	ontvanger	7,50	33,2	29,9	27,2	35,2
O1c_A	ontvanger	1,50	31,3	27,9	25,2	33,3
O1c_B	ontvanger	5,00	31,5	28,1	25,5	33,4
O1c_C	ontvanger	7,50	32,4	29,0	26,4	34,4
O1c-z_A	ontvanger	1,50	25,8	22,4	19,8	27,8
O1c-z_B	ontvanger	5,00	26,3	23,0	20,4	28,3
O1c-z_C	ontvanger	7,50	27,1	23,7	21,2	29,1
O2-1_A	ontvanger	1,50	24,6	21,2	18,6	26,6
O2-1_B	ontvanger	5,00	25,8	22,4	19,9	27,8
O2-1_C	ontvanger	7,50	27,4	24,1	21,5	29,4
O2-2_A	ontvanger	1,50	21,2	17,8	15,3	23,2
O2-2_B	ontvanger	5,00	23,5	20,0	17,6	25,5
O2-2_C	ontvanger	7,50	25,6	22,2	19,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Nieuwlandsweg incl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 2

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2: 9 geschakelde levensloopwoningen met garage
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwlandsweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	ontvanger	1,50	45,0	42,1	30,4	44,5
	01a_B	ontvanger	5,00	46,2	43,3	31,5	45,6
	01a_C	ontvanger	7,50	46,2	43,4	31,6	45,7
	01a-v_A	ontvanger	1,50	52,1	49,3	37,5	51,6
	01a-v_B	ontvanger	5,00	52,4	49,5	37,8	51,9
	01a-v_C	ontvanger	7,50	52,1	49,2	37,5	51,6
	01b-1_A	ontvanger	1,50	52,2	49,3	37,6	51,7
	01b-1_A	ontvanger	1,50	20,6	17,7	6,0	20,0
	01b-1_B	ontvanger	5,00	52,5	49,6	37,8	52,0
	01b-1_B	ontvanger	5,00	22,4	19,5	7,8	21,8
	01b-1_C	ontvanger	7,50	52,2	49,3	37,6	51,7
	01b-1_C	ontvanger	7,50	23,6	20,7	9,0	23,1
	01b-2_A	ontvanger	1,50	52,2	49,3	37,5	51,6
	01b-2_A	ontvanger	1,50	15,6	12,7	1,1	15,1
	01b-2_B	ontvanger	5,00	52,4	49,5	37,8	51,9
	01b-2_B	ontvanger	5,00	17,4	14,5	2,9	16,9
	01b-2_C	ontvanger	7,50	52,1	49,2	37,5	51,6
	01b-2_C	ontvanger	7,50	19,1	16,2	4,6	18,6
	01b-2z_A	ontvanger	1,50	46,6	43,7	31,9	46,0
	01b-2z_B	ontvanger	5,00	47,1	44,2	32,5	46,6
	01b-2z_C	ontvanger	7,50	47,0	44,1	32,3	46,5
	01b-3_A	ontvanger	1,50	23,9	21,1	9,4	23,4
	01b-3_B	ontvanger	5,00	25,5	22,6	10,8	24,9
	01b-3_C	ontvanger	7,50	26,5	23,6	11,9	26,0
	01c_A	ontvanger	1,50	26,3	23,4	11,7	25,8
	01c_B	ontvanger	5,00	27,7	24,9	13,1	27,2
	01c_C	ontvanger	7,50	28,7	25,8	14,1	28,2
	01c-z_A	ontvanger	1,50	36,8	33,9	22,2	36,3
	01c-z_B	ontvanger	5,00	39,0	36,2	24,4	38,5
	01c-z_C	ontvanger	7,50	39,4	36,5	24,8	38,9
	02-1_A	ontvanger	1,50	38,8	36,0	24,2	38,3
	02-1_B	ontvanger	5,00	41,0	38,1	26,3	40,5
	02-1_C	ontvanger	7,50	41,2	38,3	26,6	40,7
	02-2_A	ontvanger	1,50	42,7	39,9	28,1	42,2
	02-2_B	ontvanger	5,00	44,4	41,5	29,8	43,9
	02-2_C	ontvanger	7,50	44,5	41,6	29,9	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Klinkenberg Wezep
Geluidbelasting Klinkenberg incl. aftrek art 110 g Wgh, Variant 2

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2: 9 geschakelde levensloopwoningen met garage
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: klinkenberg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01a_A	ontvanger	1,50	12,4	6,3	3,0	12,5
	01a_B	ontvanger	5,00	14,0	7,5	4,7	14,1
	01a_C	ontvanger	7,50	15,3	8,7	6,0	15,4
	01a-v_A	ontvanger	1,50	14,3	8,3	4,9	14,3
	01a-v_B	ontvanger	5,00	15,8	9,5	6,5	15,9
	01a-v_C	ontvanger	7,50	16,8	10,4	7,4	16,8
	01b-1_A	ontvanger	1,50	16,1	10,0	6,7	16,1
	01b-1_A	ontvanger	1,50	38,6	32,3	29,2	38,7
	01b-1_B	ontvanger	5,00	17,7	11,3	8,3	17,7
	01b-1_B	ontvanger	5,00	39,1	32,6	29,7	39,1
	01b-1_C	ontvanger	7,50	18,7	12,3	9,3	18,7
	01b-1_C	ontvanger	7,50	38,9	32,4	29,5	38,9
	01b-2_A	ontvanger	1,50	18,0	11,9	8,6	18,1
	01b-2_A	ontvanger	1,50	36,7	30,3	27,3	36,7
	01b-2_B	ontvanger	5,00	19,9	13,6	10,5	20,0
	01b-2_B	ontvanger	5,00	37,3	30,8	27,9	37,3
	01b-2_C	ontvanger	7,50	20,7	14,3	11,4	20,8
	01b-2_C	ontvanger	7,50	37,1	30,6	27,7	37,1
	01b-2z_A	ontvanger	1,50	22,2	16,3	12,8	22,3
	01b-2z_B	ontvanger	5,00	24,3	18,0	14,9	24,3
	01b-2z_C	ontvanger	7,50	25,4	19,0	16,0	25,4
	01b-3_A	ontvanger	1,50	34,2	27,9	24,8	34,2
	01b-3_B	ontvanger	5,00	35,3	28,8	25,9	35,3
	01b-3_C	ontvanger	7,50	35,3	28,8	25,9	35,3
	01c_A	ontvanger	1,50	31,5	25,3	22,1	31,6
	01c_B	ontvanger	5,00	33,2	26,8	23,8	33,2
	01c_C	ontvanger	7,50	33,3	26,9	23,9	33,3
	01c-z_A	ontvanger	1,50	17,2	10,8	7,8	17,2
	01c-z_B	ontvanger	5,00	17,5	10,9	8,1	17,5
	01c-z_C	ontvanger	7,50	18,1	11,4	8,7	18,1
	02-1_A	ontvanger	1,50	16,5	10,4	7,1	16,6
	02-1_B	ontvanger	5,00	16,7	10,3	7,3	16,7
	02-1_C	ontvanger	7,50	17,2	10,7	7,9	17,2
	02-2_A	ontvanger	1,50	10,4	4,3	1,1	10,5
	02-2_B	ontvanger	5,00	12,3	5,8	3,0	12,3
	02-2_C	ontvanger	7,50	13,7	7,1	4,4	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen