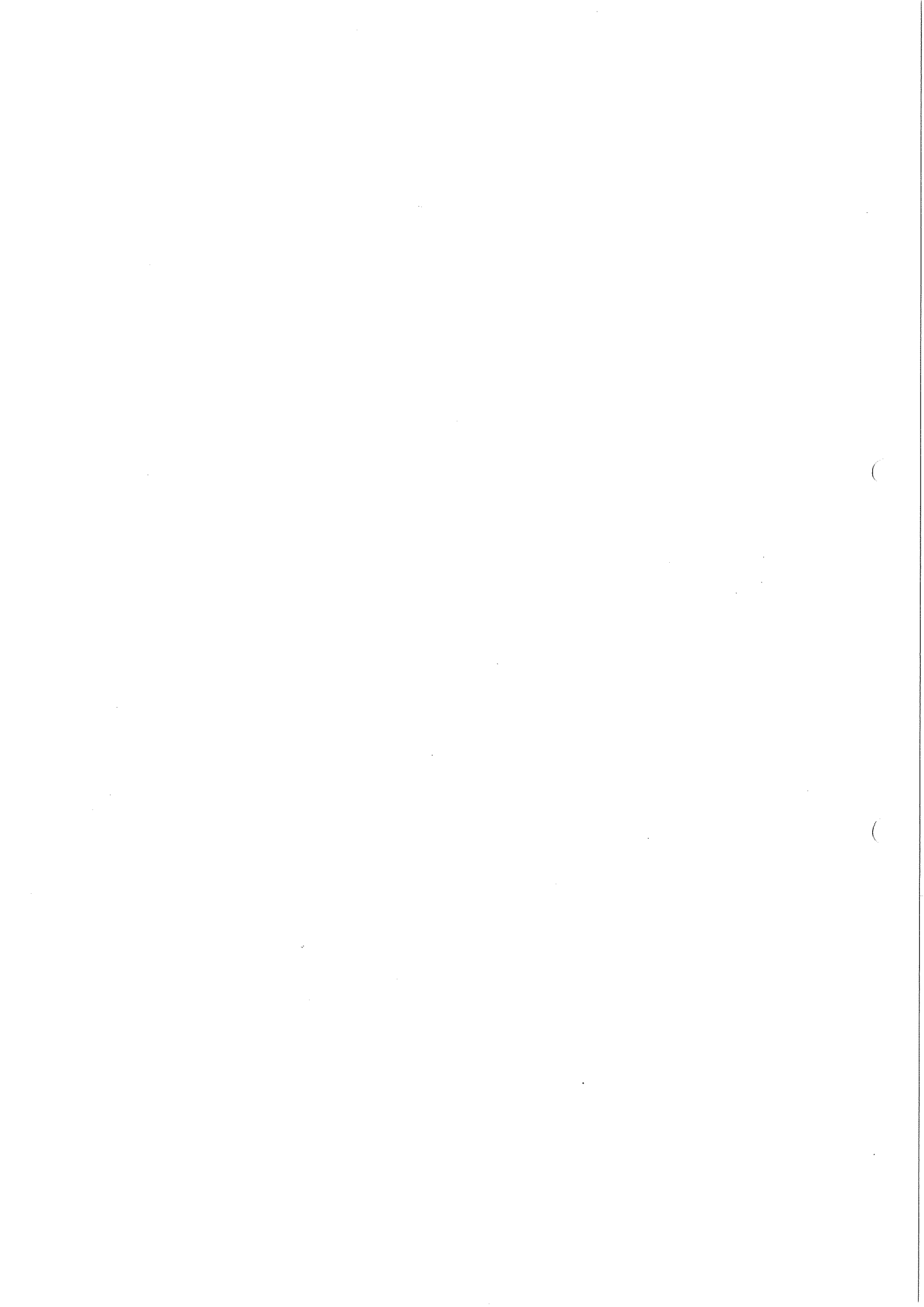


BIJLAGE

**Actualisatie akoestisch onderzoek Wezep Noord,
herziening 2008**

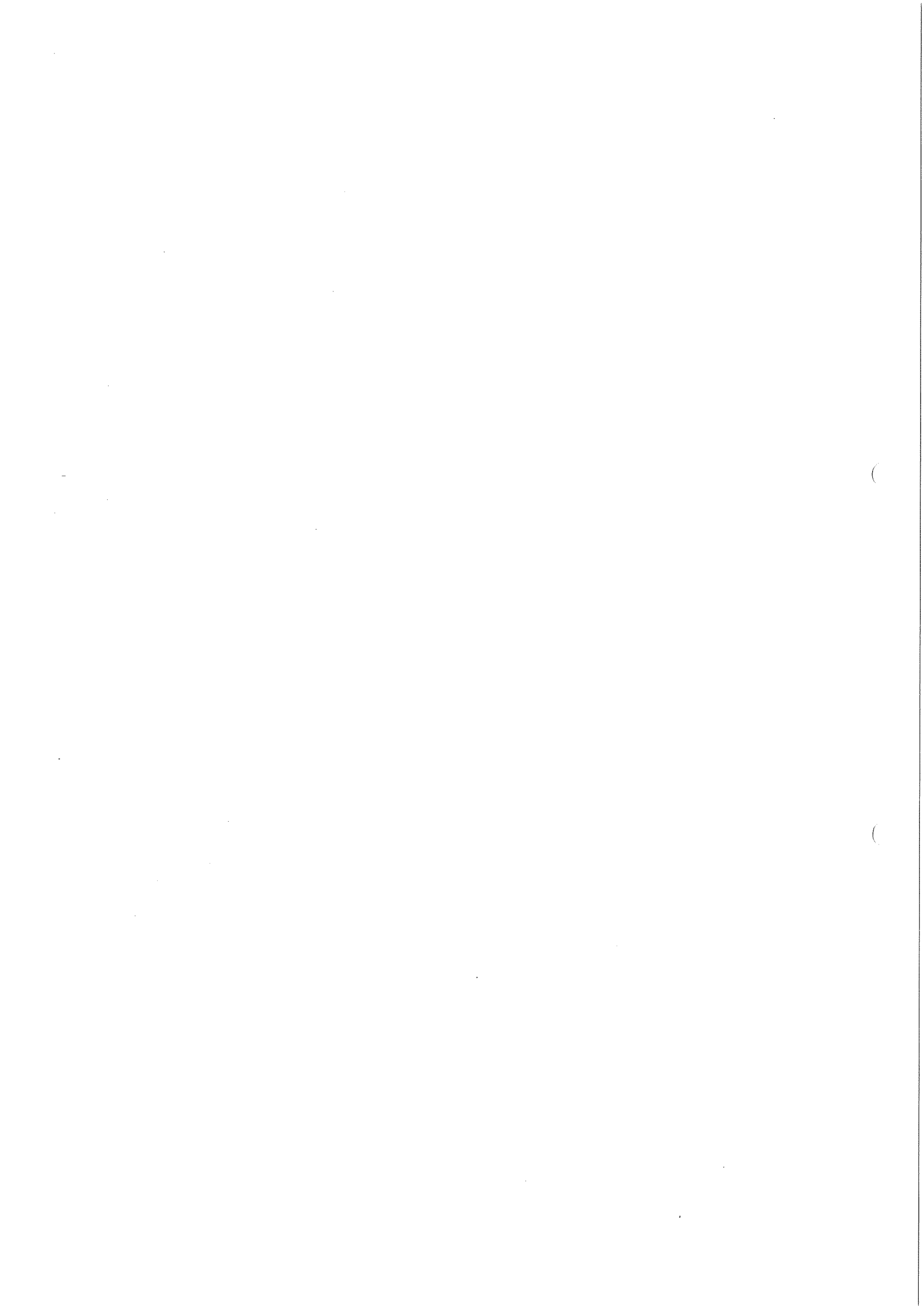


Akoestisch onderzoek

Actualisatie

“Wezep Noord, herziening 2008

Gemeente Oldebroek

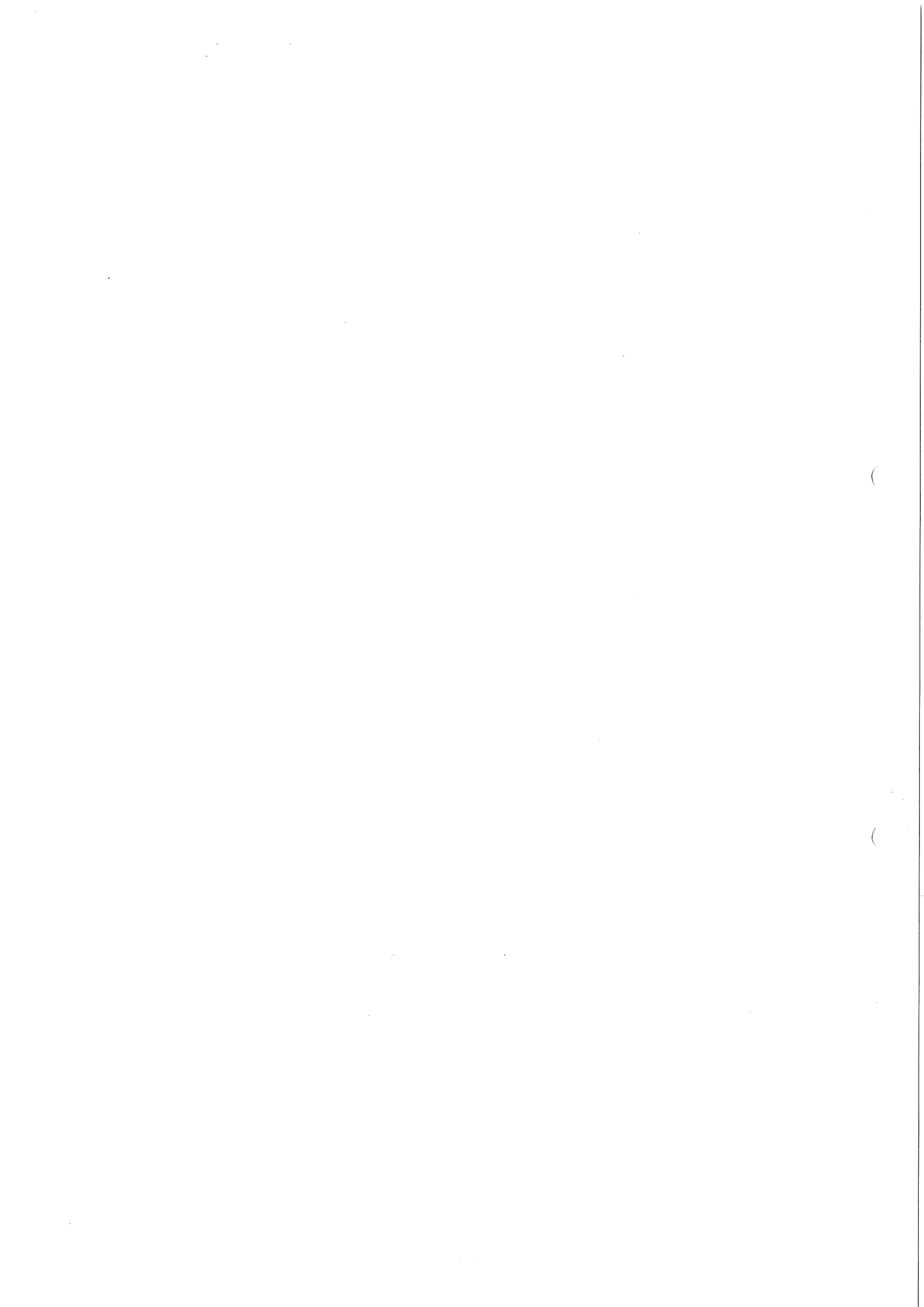


INHOUD

blz.

1.	<u>INLEIDING</u>	2
2.	<u>DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED</u>	
2.1.	Geluidzones langs wegen	3
2.2.	De grenswaarde voor wegverkeerslawaaï	3
3.	<u>BEREKENING VAN DE GELUIDSNIVEAUS</u>	
3.1.	De berekeningsmethode	4
3.2.	De invoergegevens	4
3.3.	Berekeningsresultaat	4
4.	<u>CONCLUSIE.</u>	4

Bijlagen : invoergegevens en berekeningsresultaaten Zuiderzeestraatweg



INLEIDING

In de gemeente Oldebroek wordt het bestemmingsplan "Wezep Noord, herziening 2008" voorbereid.

Het plan is een verdere uitwerking van Wezep Noord en voorziet in de bouw van 16 woningen.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van en de Zuiderzeestraatweg.

De overige in het plangebied gelegen wegen zijn of woonerf of hebben een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen worden derhalve niet verder bij dit onderzoek betrokken

Burgemeester en wethouders zijn verplicht om bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden welke in een geluidzone zijn gelegen, een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de te verwachten geluidsbelasting die door de woningen vanwege een weg wordt ondervonden;
- de doeltreffendheid van maatregelen die moeten voorkomen dat de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden.

Door het bureau milieu van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Oldebroek is daarom een dergelijk onderzoek ingesteld naar het verkeersgeluid ten gevolge de Zuiderzeestraatweg.

In 2003 is er voor de onderhavige locatie reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. is er toen door de Provincie voor één woning (Zuiderzeestraatweg 590a) een hogere waarde vastgesteld van 54 dB(A).

De bedoelde woning is nog niet gerealiseerd. Er is een actualiserend akoestisch onderzoek uitgevoerd om te kunnen beoordelen of er een nieuwe hogere waarde procedure moet worden gevolgd of niet.

2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

2.1. Geluidzones langs wegen

Het onderhavige plangebied is gelegen langs de Zuiderzeestraatweg te Wezep. Om na te kunnen gaan of in deze situatie de regels uit de Wet Geluidhinder van toepassing zijn, is het voor wegverkeer van belang inzicht te hebben in de ontwikkeling van de etmaalintensiteiten over een periode van 10 jaar. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Zuiderzeestraatweg

De Zuiderzeestraatweg bestaat uit 2 rijstroken en de maximum snelheid bedraagt 50 km/uur. De weg ligt in stedelijk gebied. De zonebreedte ter weerszijden van de weg bedraagt derhalve 200 meter. De verkeersintensiteit bedroeg in 2002 \pm 5896 mvt per etmaal.

Een aantal jaren geleden de Rondweg om Wezep aangelegd en is de Zuiderzeestraatweg heringericht (er zijn verkeersonvriendelijke maatregelen getroffen).

Dit heeft er in geresulteerd dat aanzienlijk minder doorgaand verkeer gebruik maakt van de Zuiderzeestraatweg. In de nabije toekomst wordt derhalve gerekend op een geringe groei van de verkeersintensiteit (\pm 1% per jaar). In het maatgevende jaar 2018 wordt een etmaalintensiteit verwacht van 6844 mvt.

2.2. De grenswaarde voor wegverkeerslawaai

In de Wgh. wordt een voorkeursgrenswaarde gehanteerd van 48 dB. Wat betreft wegverkeerslawaai staat de Wgh. krachtens artikel 110 toe dat het gemeten of berekende geluidsniveau, afhankelijk van de situatie, met 2 of 5 dB(A) wordt verminderd alvorens toetsing aan de grenswaarde plaatsvindt. In de onderhavige situatie is dat 5 dB(A) voor de Zuiderzeestraatweg.

Deze aftrek geldt echter niet voor de in de Wgh. opgenomen grenswaarden binnen in de woning.

3. BEREKENING VAN DE GELUIDSNIVEAUS

3.1. De berekeningsmethode

Bij de berekening is gebruik gemaakt van de standaard-rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaai 2002.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma WinHavik 7.54 van DirActivity-software.

3.2. De invoergegevens

De invoergegevens voor de berekening worden gevormd door de verkeersgegevens als intensiteit, snelheid, verkeerssamenstelling en de omgevingskenmerken als afstand tot de as van de weg, eventuele afschermende gebouwen of grondlichamen, reflecterende oppervlakken, hoogteverschillen enz.

De omgevingskenmerken zijn afgeleid van de bij het bestemmingsplan behorende tekening en een onderzoek ter plaatse.

Zuiderzeestraatweg

Verkeersintensiteit 2018	6.844 mvt					
Beoordelingsperiode	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur		Avondperiode 19.00 - 23.00 uur		Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur	
Uurintensiteit in mvt	429		318		51	
Lichte verkeer	90 %	386	94 %	299	92 %	47
Middelzwaar verkeer	7 %	30	4 %	13	6 %	3
Zwaar verkeer	3 %	13	2 %	6	2 %	1
Type weg	Glad asfalt					
Snelheid	50 km/uur					

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuiderzeestraatweg

Waarneempunt hoogte geluidsbelasting in dB
na aftrek artikel 110 (- 5)

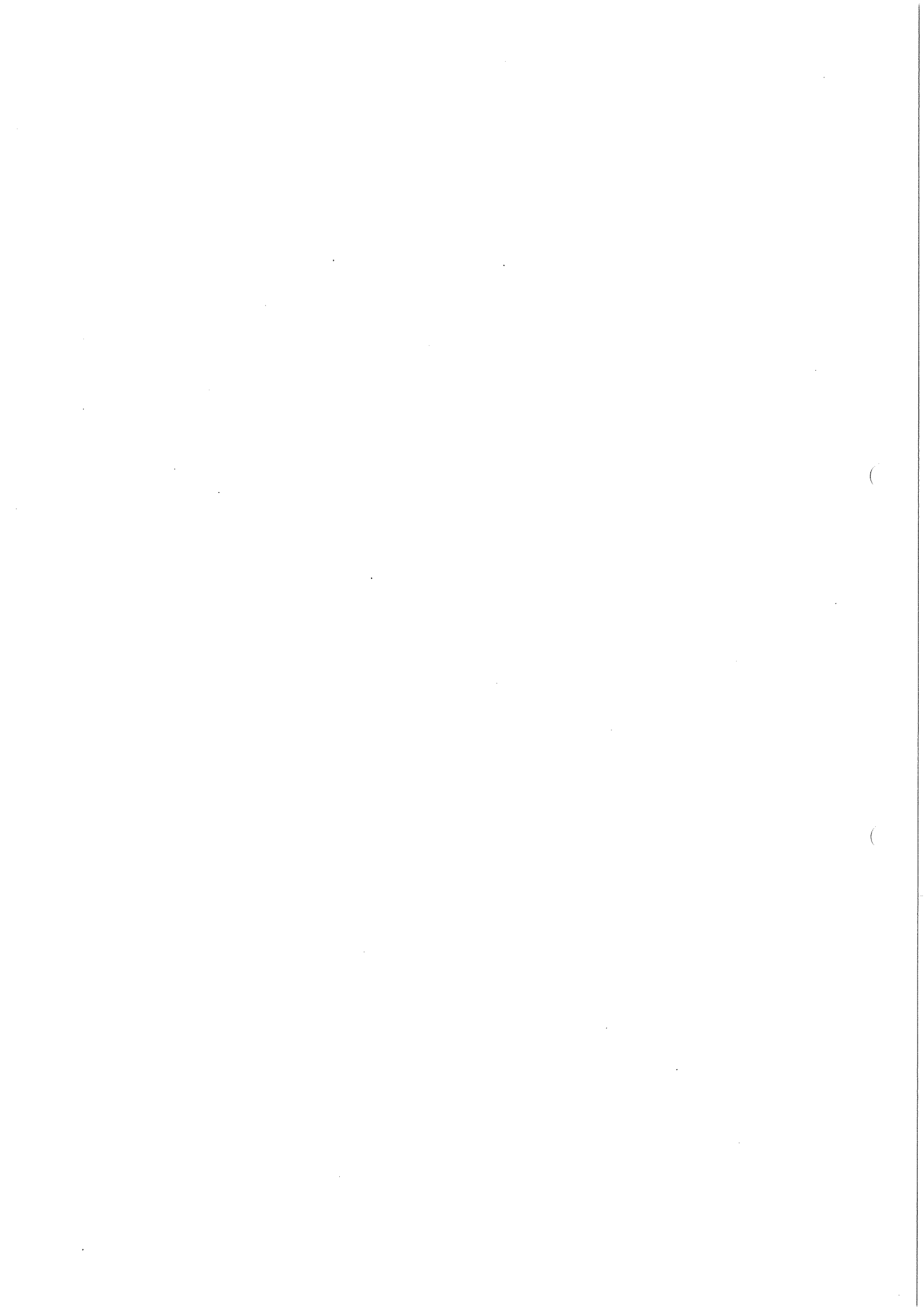
1	4.5 m	43 dB
2	4.5 m	44 dB
⇒ 3	4.5 m	54 dB

4. **CONCLUSIE.**

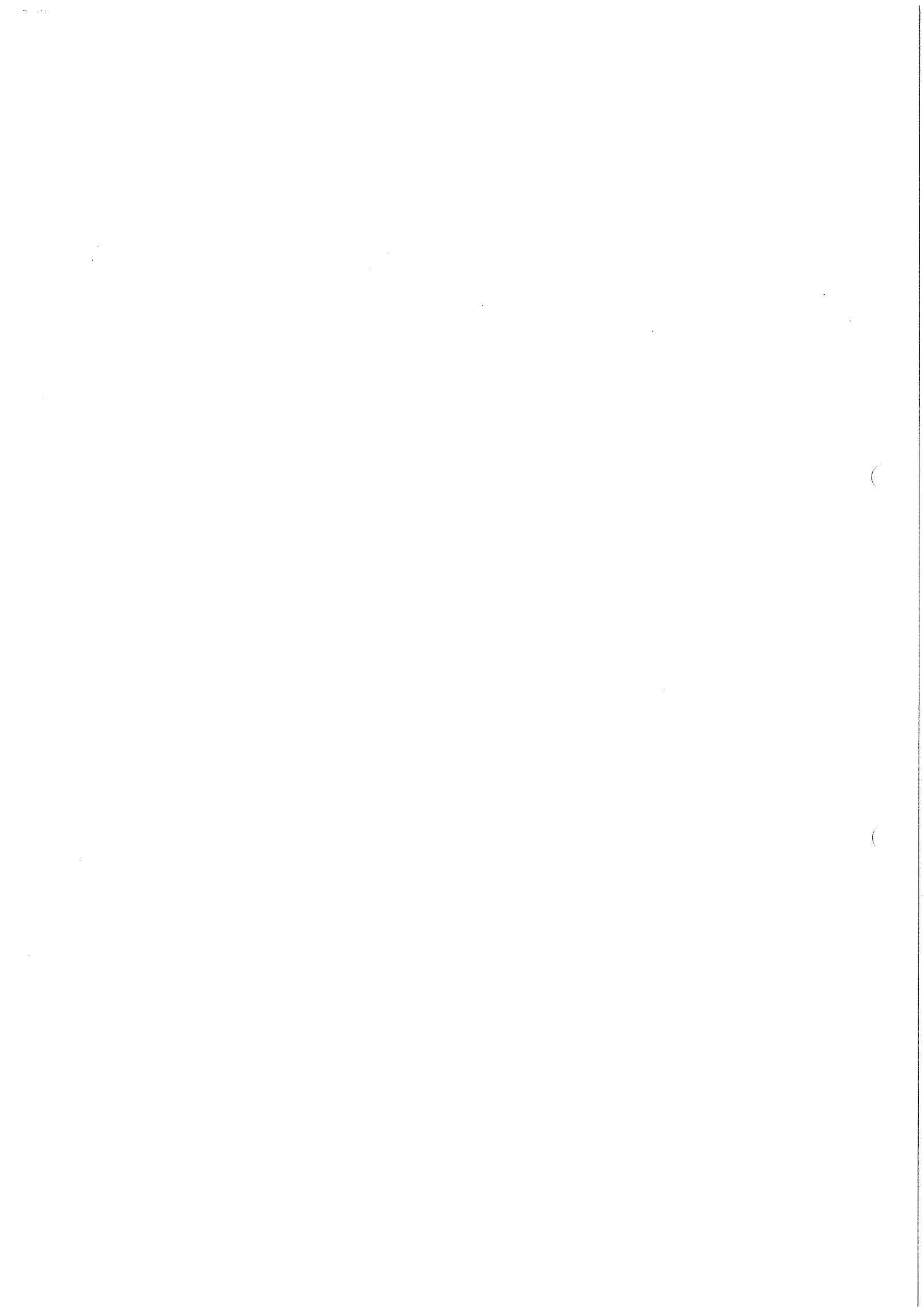
De geluidbelasting Lden op de gevel van de woning Zuiderzeestraatweg 590 bedraagt 54 dB.

Deze waarde komt overeen met de door de Provincie vastgestelde hogere grenswaarde.

Dat betekent dat er geen nieuwe hogere waarde procedure hoeft te worden doorlopen.



Bijlagen

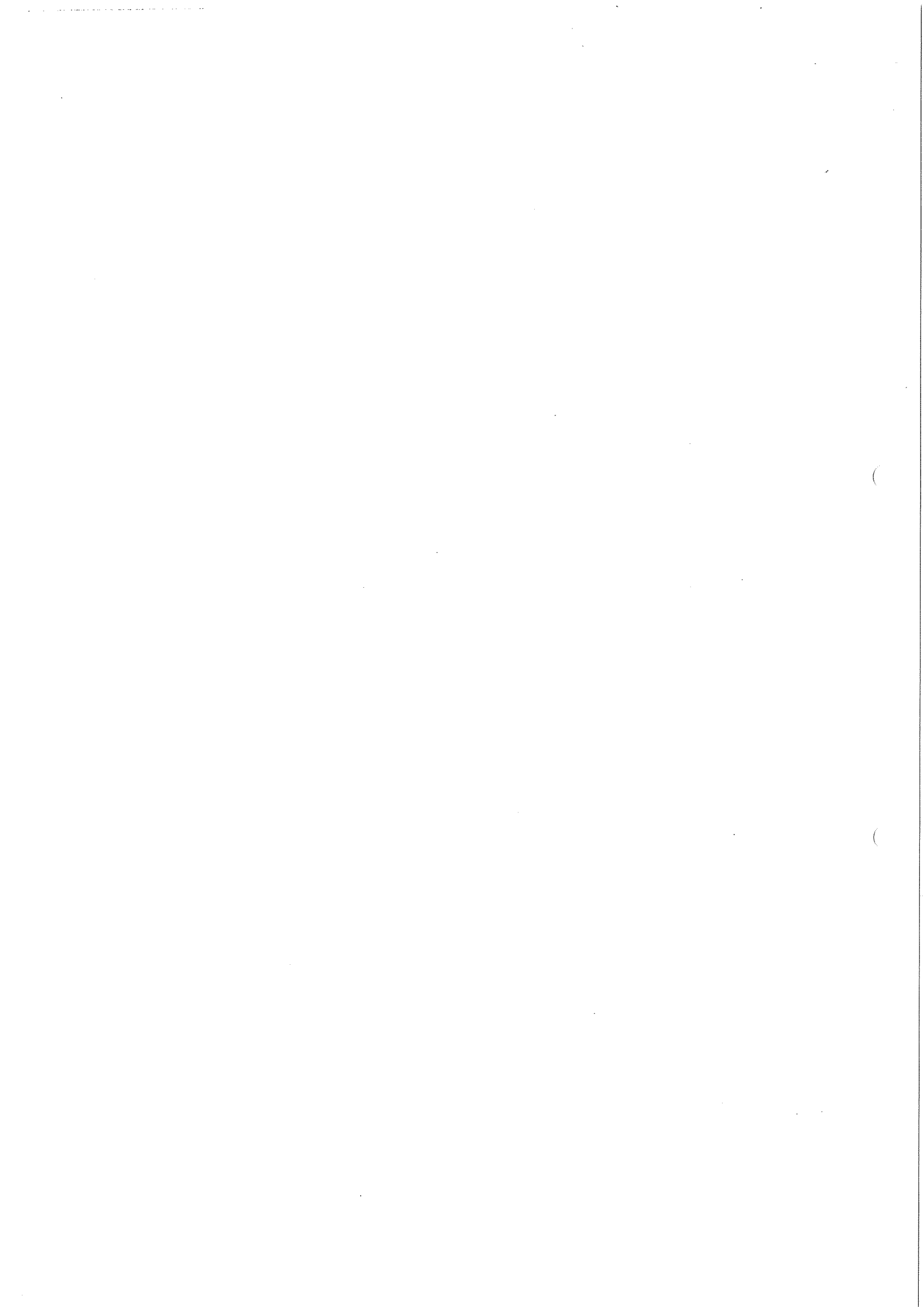


Wezep Noord, herziening 2008

Invoergegevens

+

Berekeningsresultaten



Projectgegevens

projectnaam: Bestemmingsplan Wezep, herziening 2008

opdrachtgever: Afdeling RO

adviseur: C. van der Graaf

databaseversie: 751

situatie: ZZstrw maart 2008

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaal

rekenhart:

9.20 08_4/2003

aut. berekening gemiddeld maaiveld

✓

gem.bodemabsorptie:

0

rekenresultaat binnengelezen (datum):

13-03-2008

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

15:07

rekenmethode:

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

2

maximum sectorhoek

5

meteo correctie:

%

graden

graden

Gebouwen

nr adres	Zmax	Mmax	reflectie gevel gekoppeld				soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4		
1	3.0	0.0	80	80	80	80		
2	3.0	0.0	80	80	80	80		
3	3.0	0.0	80	80	80	80		
4	2.5	0.0	80	80	80	80		
5	3.0	0.0	80	80	80	80		
6	3.0	0.0	80	80	80	80		
8	3.0	0.0	80	80	80	80		
9	3.0	0.0	80	80	80	80		
10	3.0	0.0	80	80	80	80		
11	3.0	0.0	80	80	80	80		
12	3.0	0.0	80	80	80	80		
13	4.0	0.0	80	80	80	80		
14	4.0	0.0	80	80	80	80		
15	3.0	0.0	80	80	80	80		
16	3.0	0.0	80	80	80	80		
17	3.0	0.0	80	80	80	80		
18	3.0	0.0	80	80	80	80		
19	3.0	0.0	80	80	80	80		
20	6.0	0.0	80	80	80	80		
21	6.0	0.0	80	80	80	80		
22	6.0	0.0	80	80	80	80		
23	6.0	0.0	80	80	80	80		
24	6.0	0.0	80	80	80	80		
25	6.0	0.0	80	80	80	80		
26	6.0	0.0	80	80	80	80		
27	6.0	0.0	80	80	80	80		
28	6.0	0.0	80	80	80	80		
29	6.0	0.0	80	80	80	80		
30	6.0	0.0	80	80	80	80		
31	6.0	0.0	80	80	80	80		
32	3.0	0.0	80	80	80	80		
33	6.0	0.0	80	80	80	80		
34	3.0	0.0	80	80	80	80		
35	6.0	0.0	80	80	80	80		
36	6.0	0.0	80	80	80	80		
37	6.0	0.0	80	80	80	80		
38	6.0	0.0	80	80	80	80		
39	6.0	0.0	80	80	80	80		
40	6.0	0.0	80	80	80	80		

Bodemlijnen

nr	zgem	lgem	lengte	type	Kenmerk
1	0.0	0.0	88.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	0.0	0.0	5.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0.0	0.0	26.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	0.0	0.0	25.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.0	0.0	5.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.0	0.0	94.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0.0	0.0	95.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	0.0	0.0	104.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	0.0	0.0	76.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	0.0	0.0	35.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
11	0.0	0.0	34.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
12	0.0	0.0	69.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
13	0.0	0.0	67.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
14	0.0	0.0	9.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
15	0.0	0.0	33.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
16	0.0	0.0	17.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
17	0.0	0.0	15.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
18	0.0	0.0	25.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
19	0.0	0.0	28.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
20	0.0	0.0	86.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
21	0.0	0.0	15.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
22	0.0	0.0	15.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
23	0.0	0.0	32.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
24	0.0	0.0	13.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
25	0.0	0.0	74.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
26	0.0	0.0	140.2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
27	0.0	0.0	41.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
28	0.0	0.0	16.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
29	0.0	0.0	53.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
30	0.0	0.0	16.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
31	0.0	0.0	17.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
32	0.0	0.0	52.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
33	0.0	0.0	45.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
34	0.0	0.0	8.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
35	0.0	0.0	5.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
36	0.0	0.0	8.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
37	0.0	0.0	41.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
38	0.0	0.0	21.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
39	0.0	0.0	31.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
40	0.0	0.0	13.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
41	0.0	0.0	29.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
42	0.0	0.0	10.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
43	0.0	0.0	28.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
44	0.0	0.0	8.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
45	0.0	0.0	25.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

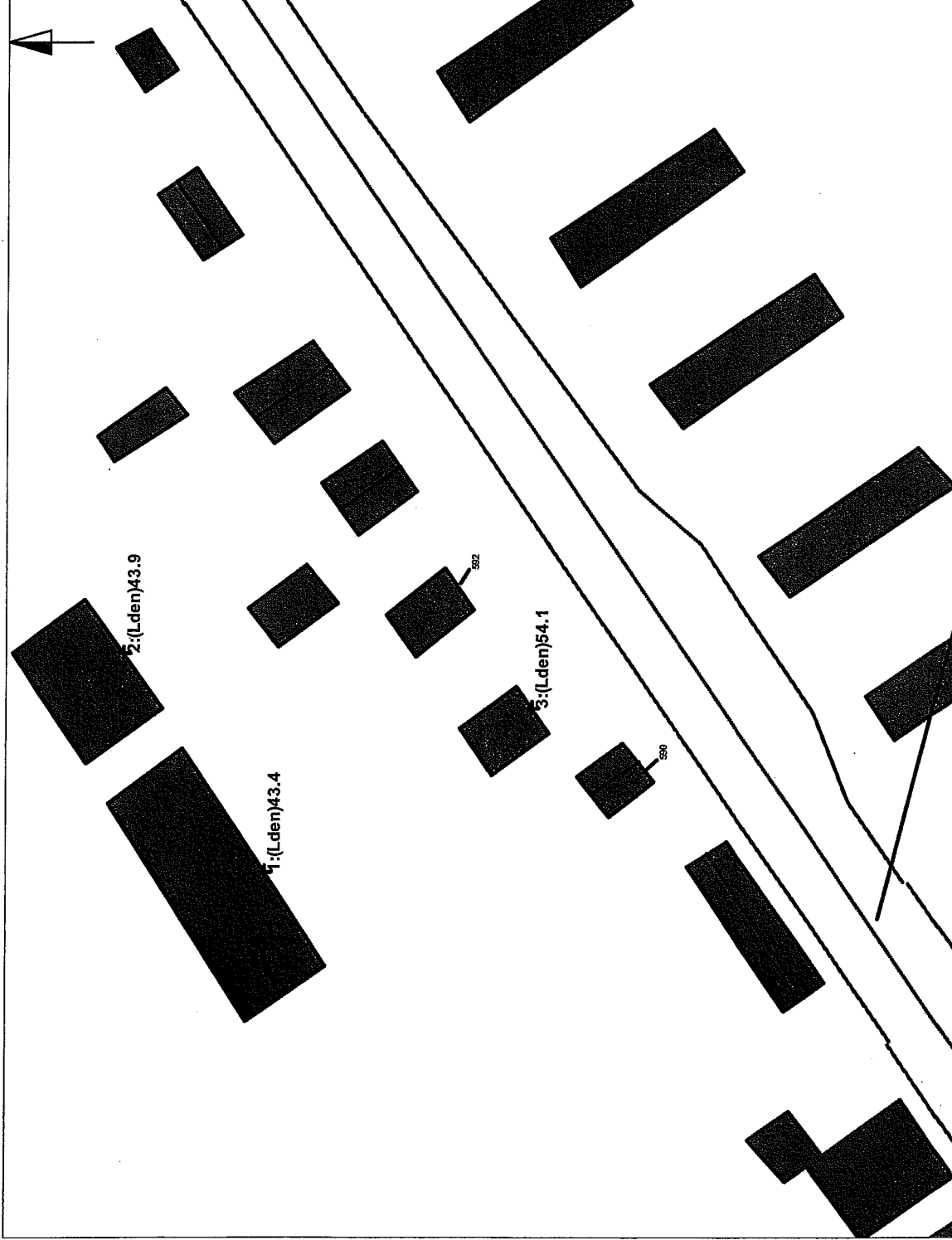
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	thart	sh	wnh	Lden	Letm	L(periode)		kruispunttoeslag (VL)			
														dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	4.5	0.0			gevel				VL	1	4.5	47.71	47.31	46.80	45.11	37.31	.00	.00	.00
2	4.5	0.0			gevel				VL	1	4.5	49.87	49.47	48.97	47.27	39.47	.00	.00	.00
3	4.5	0.0		590a	gevel				VL	1	4.5	59.15	58.74	58.26	56.53	48.74	.00	.00	.00
4	4.5	0.0			gevel				VL	1	4.5	46.80	46.39	45.90	44.20	36.39	.00	.00	.00
5	4.5	0.0			gevel				VL	1	4.5	53.25	52.85	52.35	50.65	42.85	.00	.00	.00

Rijlijnen

nr	zgem	mgem	lengte	wegdek	hellingcor.	kenmerk	periode	Intensiteiten			snelheden			
								licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	0.0	511.3	1=glad asfalt	.0		dag	386.0	30.0	13.0	.0	50	50	50
							avond	299.0	13.0	6.0	.0	50	50	50
							nacht	47.0	3.0	1.0	.0	50	50	50
2	0.0	0.0	42.2	1=glad asfalt	.0		dag	327.0	25.0	11.0	.0	50	50	50
							avond	252.0	11.0	5.0	.0	50	50	50
							nacht	40.0	3.0	1.0	.0	50	50	50

Gemeente Oldebroek

project Bestemmingsplan Wezep Noord
opdrachtgever Afdeling RO



objecten

	gebouw
	rijlijn
	hardzachtlijn
	hoogtelijn
	hoogtelijn + scherm
	waarneempunt
	tekst

omschrijving

Geluidsbelasting Lden in 2018 in dB
vanwege de Zuiderzeestr.weg op 4.50 m hoogte
incl. aftrek ex. art. 110 Wgh. van 5 dB

()

()