

BIJLAGE

**Luchtkwaliteitsonderzoek
Bestemmingsplan "Wezep Noord II" Wezep**

Luchtkwaliteitsonderzoek

Bestemmingsplan

*"Wezep Noord II,
Herziening 2006"*

Gemeente Oldebroek

INHOUD

blz.

1.	<u>INLEIDING</u>	3
2.	<u>LUCHTKWALITEIT EN RUIMTELIJKE ORDENING</u>	
2.1.	Besluit luchtkwaliteit 2005	4
2.2.	Normen voor buitenluchtkwaliteit	4
2.2.1.	Stand-still beginsel	4
2.2.2.	Aftrek voor fijn stof	5
2.2.3.	Saldobenadering	5
3.	<u>BEREKENING VAN DE LUCHTKWALITEIT</u>	
3.1.	Verkeersafwikkeling	
3.2.	De berekeningsmethode	6
3.3.	De invoergegevens	7
3.4.	Berekeningsresultaat	7
4.	<u>CONCLUSIE.</u>	8

Bijlagen : - situatietekening
- invoergegevens
- berekeningsresultaten

INLEIDING

In de gemeente Oldebroek wordt het bestemmingsplan "Wezep Noord II, Herziening 2006" voorbereid.

Het plan voorziet in de mogelijkheid tot het bouwen van 107 eengezinswoningen.

Burgemeester en wethouders zijn verplicht om bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een onderzoek in te stellen naar de luchtkwaliteit, het effect van de geplande activiteit op de luchtkwaliteit in beeld te brengen. Er zijn een drietal situaties doorgerekend te weten 2006, 2010 en 2015.

Door het bureau Milieu van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Oldebroek is daarom een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit in en rond het plangebied.

De nieuw te bouwen woningen leveren naast de verkeersaantrekkende werking geen noemenswaardige bijdrage aan de luchtkwaliteit. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen bedrijven aanwezig en zullen er ook geen bedrijven worden gevestigd die een significante bijdrage leveren aan de luchtkwaliteit ter plaatse. Daarom zijn met name de effecten van het verkeer in beeld gebracht. De beoordeelde wegen zijn de Rondweg en de Noordsingel.

De overige wegen in het plangebied worden als woonerf ingericht.

Omdat er in het algemeen van uitgegaan wordt dat pas vanaf etmaalintensiteiten hoger dan 4500 mvt. een effect op de luchtkwaliteit kan worden berekend zijn de woonerven verder niet in de berekeningen meegenomen.

2. LUCHTKWALITEIT EN RUIMTELIJKE ORDENING

2.1 Besluit Luchtkwaliteit 2005 (BLK 2005)

Het Besluit luchtkwaliteit 2005 strekt tot uitvoering van o.a. de richtlijn nr. 1999/30/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 april 1999, betreffende grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofdioxiden, zwevende deeltjes (fijn stof) en lood in de lucht. Tevens zijn er in het Besluit Luchtkwaliteit 2005 regels opgenomen voor koolmonoxide en benzeen.

In het besluit staan grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen en wordt de controle van de luchtkwaliteit geregeld. Tevens wordt het opstellen van plannen, indien de luchtkwaliteit niet aan de eisen voldoet, en het luchtkwaliteitsbeleid geregeld.

Het doel van het besluit is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging en is primair gericht op het voorkomen van effecten op de gezondheid van de mens. Tevens zijn er ter bescherming van het ecosysteem normen opgenomen voor zwaveldioxide en stikstofdioxiden.

De kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens, gelden ingevolge de EG-richtlijnen voor de buitenlucht voor het gehele grondgebied van de lidstaten, met uitzondering van de werkplek.

2.2 Normen voor de buitenluchtkwaliteit.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen (zoals nieuwe bestemmingsplannen), nemen bestuursorganen de in het Besluit Luchtkwaliteit 2005 genoemde grenswaarden in acht.

In het besluit staan een 3 tal normen voor de kwaliteit van de buitenlucht.

1. Grenswaarden:

Grenswaarden geven een niveau van de buitenlucht aan, dat op een bepaald tijdstip zoveel mogelijk moet zijn bereikt. De grenswaarden moeten in acht worden genomen: voor fijn stof moet dit vanaf 1 januari 2005 en voor stikstofdioxide vanaf 1 januari 2010. Wanneer die kwaliteit al aanwezig is moet die zoveel mogelijk worden gehandhaafd. In het Besluit luchtkwaliteit 2005 staat bij de verschillende grenswaarden een termijn waarop uiterlijk aan de grenswaarden moet worden voldaan.

2. Plandrempels:

Plandrempels geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan waarboven het maken van een plan van aanpak verplicht is. In het plan van aanpak staan maatregelen die er toe moeten leiden dat binnen de daartoe gestelde termijnen aan de grenswaarden zal worden voldaan.

3. Alarmdrempels:

Alarmdrempels geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan voor zwaveldioxide en stikstofdioxide. Bij een kortstondige overschrijding van de alarmdrempel treden er zodanige risico's voor de gezondheid van de mens op dat direct maatregelen moeten worden getroffen.

In de praktijk zijn de grenswaarden voor NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof) het meest van belang.

2.2.1. Stand-still beginsel.

In artikel 2, lid 2 van het Besluit wordt het stand-still beginsel van de Wet milieubeheer buiten werking gezet. Dat betekent dat in die situaties waarbij de actuele luchtkwaliteit beter is dan de grenswaarde, verslechtingen mogelijk zijn, mits dat niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden op de realisatiedatum (de datum waarop de grenswaarde van kracht wordt).

2.2.2. Aftrek voor fijn stof.

Stoffen die niet door de mens in de lucht worden gebracht maar van natuurlijke oorsprong zijn, worden niet gerekend tot de verontreinigende stoffen waarop de EG-richtlijnen van toepassing zijn. In artikel 5 van het Besluit geeft daarom de mogelijkheid van een aftrek van dat deel van het fijn stof dat zich van nature in de lucht bevindt en dat niet schadelijk is voor de gezondheid. De hoogte van deze "zeezoutaftrek" is vastgelegd in de Meetregeling luchtkwaliteit 2005.

Voor Oldebroek geldt een "zeezoutcorrectie" voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de vierentwintig-uurgemiddelde grenswaarde van 50 microgram per m^3 wordt verkregen, door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

Rijksbeleid zal er toe leiden dat, na toepassing van het "roetfilter" op dieselauto's, een aanzienlijke verbetering zal optreden ten aanzien van fijn stof. Omdat de concrete bijdrage van roetfilters nog niet helemaal duidelijk is, wordt bij de berekening geen rekening gehouden met deze filters.

2.2.3. Saldobenadering.

Artikel 7 van het Besluit geeft ruimte voor plannen in gebieden waar de grenswaarden voor NO_2 of PM_{10} worden overschreden. Het kan gaan om plannen die geen negatieve effecten of zelfs positieve effecten hebben op de luchtkwaliteit in het plangebied. Het kan ook gaan om plannen waar sprake is van een geringe verslechtering van de luchtkwaliteit. Voorwaarde voor deze laatste plannen is dan wel dat in een ander gebied de luchtkwaliteit aanzienlijk verbetert, waardoor er netto sprake is van een verbeterde luchtkwaliteit.

Bij het uitvoeren van een luchtkwaliteitsonderzoek beoordeelt de provincie het onderzoek op de volgende onderdelen. Er wordt gekeken of er op het moment van realisatie, en/of in 2010 en/of gedurende de looptijd van het plan sprake is van een overschrijding van 1 of meerdere grenswaarden. Is er inderdaad sprake van zo'n overschrijding en kan worden aangetoond dat er geen aantoonbare verslechtering van de luchtkwaliteit door het plan optreedt, dan vraagt de provincie de gemeente haar eigen verantwoordelijkheid op te pakken door het daadwerkelijk treffen van aanvullende maatregelen. Daarmee kan de gemeente aantonen dat zij er alles aan gedaan heeft om een blijvende overschrijding van de grenswaarde te voorkomen.

Is er sprake van een overschrijding van de norm en is er sprake van een aantoonbare verslechtering, dan kan via het BLK 2005 gebruik worden gemaakt van de saldering, onder de voorwaarde dat elders (binnen het plangebied zelf of nabij het plangebied) aantoonbare maatregelen worden getroffen waardoor de luchtkwaliteit zodanig verbeterd dat er netto sprake is van een verbetering. Ook hier geldt weer dat de provincie bij het beoordelen van plannen aan de gemeente vraagt de eigen verantwoordelijkheid te nemen en aanvullende maatregelen te treffen. Hierdoor wordt voorkomen dat overschrijding van de grenswaarde blijvend is.

3. BEREKENING VAN DE LUCHTKWALITEIT

3.1 Verkeersafwikkeling.

Rondweg

De verkeersintensiteit op de Stationsweg, ter hoogte van het onderhavige plangebied bedroeg in 2006 ± 3500 mvt per etmaal.

Vanwege de geplande woningbouw in Wezep Noord zal in 2010 de etmaalintensiteit 3800 mvt bedragen en in 2015 ca. 5000 mvt.

Noordsingel

De verkeersintensiteit op de Noordsingel, ter hoogte van het onderhavige plangebied bedroeg in 2006 ± 950 mvt per etmaal.

Ten gevolge van de geplande woningbouw zal in 2010 de etmaalintensiteit 1250 mvt bedragen en in 2015 ca. 1500 mvt.

3.2. De berekeningsmethode

Bij de berekening is gebruik gemaakt van het model CAR II versie 5.0.

Met dit model wordt de emissie en immissie van luchtverontreiniging berekend voor situaties, waarvoor wordt ingeschat dat zij mogelijk een knelpunt opleveren. Dit zijn situaties waar veel luchtverontreiniging kan worden verwacht ter hoogte van woningen op ander gevoelige bestemmingen, ten gevolge van wegverkeer of industrie.

In het algemeen wordt er van uitgegaan dat pas vanaf etmaalintensiteiten hoger dan 4500 mvt. een effect op de luchtkwaliteit kan worden berekend. De Hulststraat en de Sierkersstraat zijn daarom verder niet in de berekeningen meegenomen.

3.3 De invoergegevens.

Hieronder zijn de belangrijkste gegevens kort weergegeven:

Rondweg

	2006	2010	2015
Verkeersintensiteit	3920 mvt	4460 mvt	5000 mvt
Lichte verkeer	86 %	86 %	86 %
Middelzwaar verkeer	10 %	10 %	10 %
Zwaar verkeer	4 %	4 %	4 %
Autobus	0 %	0 %	0 %
Type weg	3a	3a	3a
Snelheidstype	Doorst. stadsverk	Doorst. stadsverk	Doorst. stadsverk
Bodemfactor	1	1	1

Noordsingel

	2006	2010	2015
Verkeersintensiteit	950 mvt	1250 mvt	1500 mvt
Lichte verkeer	95 %	95 %	95 %
Middelzwaar verkeer	5 %	5 %	5 %
Zwaar verkeer	0 %	0 %	0 %
Autobus	0 %	0 %	0 %
Type weg	3a	3a	3a
Snelheidstype	Normaal stadsverk	Normaal stadsverk	Normaal stadsverk
Bodemfactor	1	1	1

3.4 **Berekeningsresultaat** (zie bijlage 3)

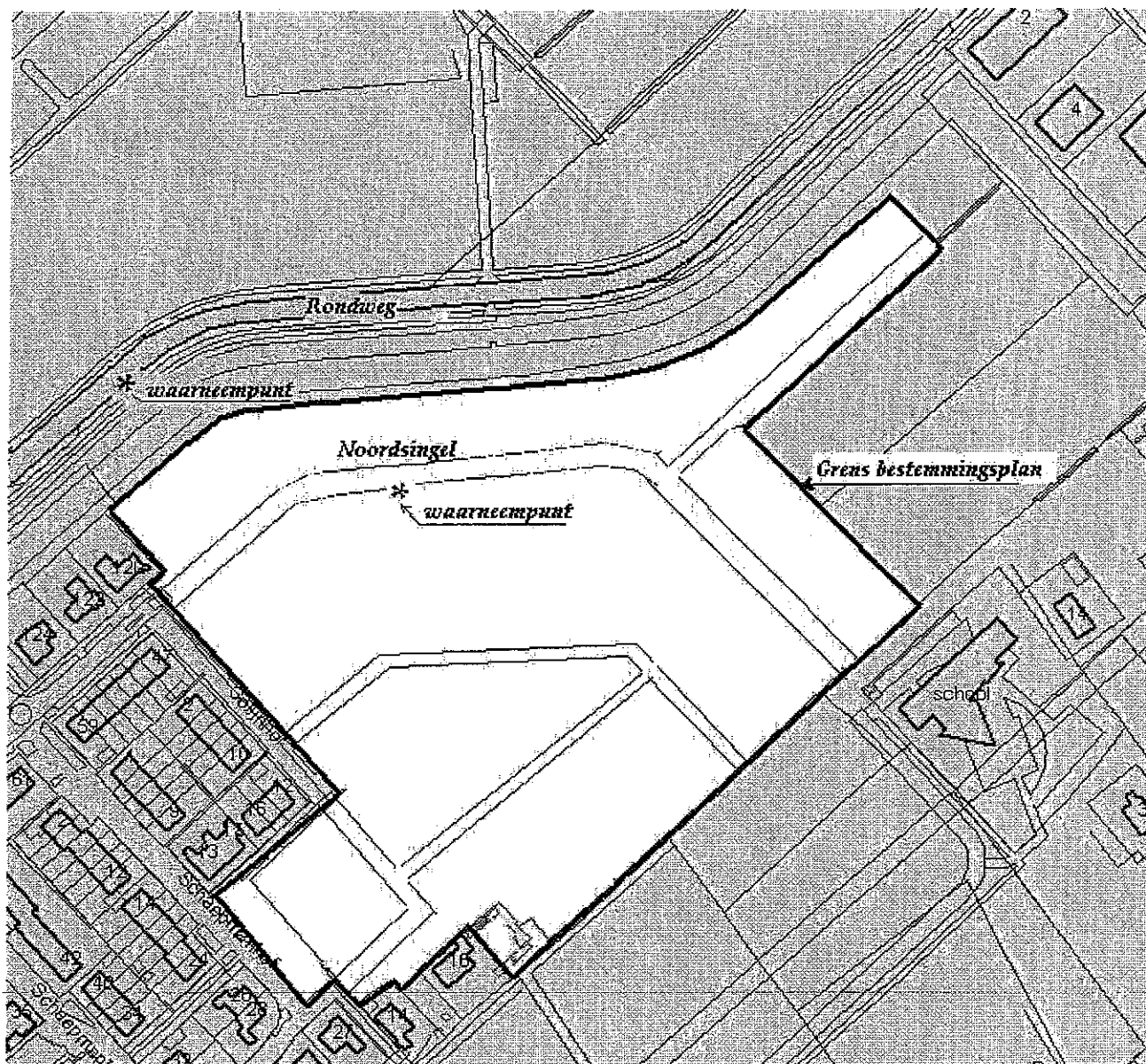
In alle beoordelingspunten wordt in de beoordeelde jaren voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005.

4. **Conclusie.**

Het plan voldoet aan de eisen die worden gesteld in het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Odebroek, augustus 2006

Bijlagen



**Bestemmingsplan
"Wezep Noord II, Herziening 2006"**

Overzichtskening
rekenpunten

**Bstemmingsplan
"Wezep Noord II, Herziening 2006"**

Invoergegevens

Strafenbestand: BP Wezep Noord II, herziening 2010.txt

Versie 5.0.

Gebouwt	C. van der Graaf
Bedrijf	Gemeente
Gemeente/plaats	Oldebroek

Plaats	Straatnaam	X (m)	Y (m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bodemfactor	Afstand tot wegas (m)	
Wezep	Rondweg	196634	498414	4460	0,86	0,10	0,04	0	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5
Wezep	Noordsingel	196663	498363	1250	0,95	0,05	0	0	0	10	Doorsstromend stadsverkeer	3a	1	5

Stratenbestand: BP Wezep Noord II, herziening 2015.txt

Versie 5.0.

Gebouwt	C. van der Graaf
Bedrijf	Gemeente
Gemeente/plaats	Oldebroek

Plaats	Straatnaam	X (m)	Y (m)	Intensiteit (mmv/etm)	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snijlledstijpe	Wegtype	Bodemfactor	Afstand tot wegas (m)	
Wezep	Rondweg	196634	498414	5000	0,86	0,10	0,4	0	0	25	Normaal stadsverkeer	3a	1	5
Wezep	Noordsingel	196663	498363	1500	0,95	0,05	0	0	0	10	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	5

**Bestemmingsplan
"Wezep Noord II, Herziening 2006"**

Berekeningsresultaten

Stratenbestand: BP Wezep Noord II, Herziening 2006, situatie 2006.txt

CAR II, versie 5.0.

Gebruiker	C. van der Graaf
Bedrijf	Gemeente
Gemeente/plaats	Oldebroek

Jaartal	2006
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijdingen
Overschrijdingen

Plaats	Stratenaam	NO2 (ug/m)	# Overschrijdingen grenswaarden	PM10 (ug/m)	# Overschrijdingen grenswaarden	Benzene (ug/m)	Jaargem. achtergrond	SO2 (ug/m)	Jaargem. achtergrond	CO (ug/m)	95 ^{ste} percentiel achtergrond	95 ^{ste} percentiel achtergrond	Jaargem. deels achtergrond	Paar (ug/m)
Wezep	Rondweg	29	21	0	0	19	1	1	3	0	759	569	0,4	0,3
Wezep	Noordsingel	22	21	0	0	15	1	1	3	0	607	569	0,4	0,3

Stratenbestand: BP Wezep Noord II, herziening 2006, situatie 2010.txt

CAR II, versie 5.0.

Gebouwen	C. van der Graaf
Reduit	Gemeente
Gemeente/Plaats	Oldebroek

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarig meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Miscie vrachtwagenverkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijdingen
Overschrijdingen

Plaats	Streefnaam	NO ₂ (µg/m ³) Jaargemiddelde achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	PM ₁₀ (µg/m ³) Jaargemiddelde achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	Benzeen (µg/m ³) Jaargemiddelde achtergrond	SO ₂ (µg/m ³) Jaargemiddelde achtergrond	CO (µg/m ³) 98 ^{ste} percentiel achtergrond	BAP (µg/m ³) Jaargemiddelde achtergrond		
Wezep	Rondweg	28	0	22	15	1	2	679	569	0,4	0,3
Wezep	Noordsingel	21	0	20	13	1	2	593	569	0,3	0,3

Stratenbestand: BP Wezep Noord II, herziening 2006, situatie 2015.txt

CAR II, versie 5.0.

Gebouwen	C.van der Graaf
Bedrijf	Gemeente
Gemeente/Plaats	Oldebroek

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schallingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaarverkeer	1
Zwaarverkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijdingen
Overschrijdingen

Plaats	NO _x (µg/m ³)		PM ₁₀ (µg/m ³)		Benzop (µg/m ³)		SO ₂ (µg/m ³)		CO (µg/m ³)		Barium	
	Jaargemiddelde	achtergrond	Jaargemiddelde	achtergrond	Jaargemiddelde	achtergrond	Jaargemiddelde	achtergrond	Jaargemiddelde	achtergrond	Jaargemiddelde	achtergrond
	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden	Overschrijdingen grenswaarden
Wezep	24	17	0	0	13	13	1	2	0	0	664	569
Wezep	18	17	0	0	11	11	1	2	0	0	591	569

