

**College van B&W gemeente
Nijmegen**

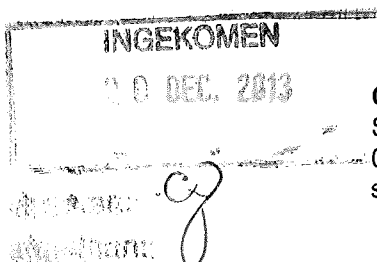
d.t.v. ODRN (J. Groeneweg)
postbus 1603
6501 BP Nijmegen

Sector Brandweer

Groenewoudseweg 275
6524 TV Nijmegen
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

reg.nr.: A/13.000324
procesverantw.: 01500

Datum: 18 december 2013
Betreft: advies BP Mercuriuspark
Bijlage(n): -
Briefnr: VR/2093/13/svdh



Contactpersoon

Sander van den Hoogen
024-3271561
sander.van.den.hoogen@vrgz.nl

Geacht college,

Op 21 augustus 2013 hebben wij, door tussenkomst van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN), uw verzoek om advies ontvangen over het bestemmingsplan voor het Mercuriuspark (Nijmegen Stadsbrug 1). Dit bestemmingsplan beoogt de realisatie van een bedrijventerrein.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van meerdere risicobronnen, waarvan de inrichting TWO Chemical Logistics BV, een hoge druk aardgasleiding, de rivier de Waal, het Maas-Waalkanaal en de spoorlijn Arnhem - Nijmegen door u als relevant voor dit plangebied zijn beoordeeld. Om die reden moet het bestemmingsplan worden getoetst aan de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en dient u het groepsrisico van deze risicobronnen te verantwoorden.

De beleidsvisie ten aanzien van externe veiligheid van de gemeente Nijmegen stelt dat, gezien de grote afstand tussen plangebied en TWO Chemical Logistics BV, het Maas-Waalkanaal en de spoorlijn Arnhem-Nijmegen, volstaan kan worden met een verantwoordingsniveau 3. Wij verwijzen u voor deze risicobronnen naar de standaardtekst met betrekking tot de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid zoals die in Nijmeegse beleidsvisie verwoord is (paragraaf 3.3.4).

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal geldt dat het verantwoordingsniveau afhangt van het besluit om onder of direct naast stadsbrug ('de Oversteek') zeer kwetsbare, kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogelijk te maken binnen respectievelijk 0 tot 25 meter en 25 tot 90 meter van oeverlijn van de Waal. Voor de aardgasleiding geldt gezien de afstand tot het plangebied en de beperkt kwetsbare bebouwing in 'vlek 1' van het plangebied een verantwoordingsniveau 2.

Gezien de verwaarloosbare invloed van dit plan op het groepsrisico beperken wij ons, met betrekking tot de mogelijkheden voor incidentbestrijding, ook voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal en de aardgasleiding tot een verwijzing naar de in de beleidsvisie geformuleerde standaardtekst (paragraaf 2.5). Voor de mogelijkheden voor zelfredzaamheid geven wij voor beide risicobronnen hieronder een algemene beschouwing:

Bevorderen zelfredzaamheid in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen op de rivier de Waal
Hoewel de kans op een dergelijk incident zeer klein is, kunnen ten gevolge van vervoer van gevaarlijke stoffen over de Waal zich calamiteiten voordoen met brandbare vloeistoffen, brandbaar gas of toxische vloeistoffen en gassen. Men kan de volgende maatregelen overwegen om de zelfredzaamheid in het plangebied te bevorderen:

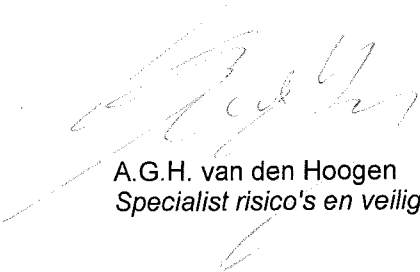
- *Uitsluiten van functies specifiek gericht op verminderd zelfredzamen*
Wij adviseren om functies die gericht zijn op mensen die niet of verminderd in staat zijn om zichzelf in geval van een calamiteit te redden uit te sluiten voor het deel van dit plangebied dat binnen 90 meter van de oeverlijn van de Waal ligt. Deze functies worden in de Nijmeegse beleidsvisie aangeduid als 'zeer kwetsbare objecten'. In geval van grote calamiteiten vraagt evacuatie van verminderd zelfredzamen namelijk (te) veel capaciteit van hulpverleningsdiensten, die op dat moment al zwaar belast worden.
- *Inrichting plangebied*
Het is belangrijk dat bij een calamiteit gebruikers van het plangebied de mogelijkheid hebben om van het risico weg te vluchten (in geval van dit plangebied is dat ten opzichte van de Waal een ontvluchting in zuidwestelijke richting). Eveneens is het van belang dat hulpverleningsdiensten (de panden in) het plangebied goed kunnen bereiken. Op basis van de plankaart van 30 september 2013 lijken de ontvluchtingsmogelijkheden en de ontsluiting van het plangebied toereikend te zijn.
- *Burgers en bedrijfshulpverlening voorlichten over de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen (actieve risicocommunicatie)*
Actieve risicocommunicatie kan een positieve bijdrage leveren aan een juiste gevaarsinschatting door burgers en bedrijfshulpverleners bij calamiteiten. Een juiste gevaarsinschatting draagt bij aan de zelfredzaamheid. Om die reden adviseren wij u (toekomstige) gebruikers van het plangebied actief voor te lichten over de risico's en hen een handelingsperspectief te bieden in geval van een calamiteit.
- *Eventueel aanwezige mechanische ventilatie voorzien van een mogelijkheid tot het centraal uitschakelen van deze ventilatie*
Indien toxische stoffen vrijkomen dienen aanwezige personen de mogelijkheid te hebben om binnen gebouwen te schuilen. Het is dan van belang dat eventueel aanwezige mechanische ventilatie centraal uitschakelbaar is. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het van belang is om in geval van een calamiteit deze mogelijkheid ook daadwerkelijk te gebruiken. De bewoners of gebruikers van het betreffende gebouw/de gebouwen dienen derhalve op de hoogte te worden gesteld van deze mogelijkheid, bijvoorbeeld door actieve risicocommunicatie.

Mogelijkheden zelfredzaamheid in relatie tot de hoge druk aardgasleiding

Ook voor incidenten met de aardgasleiding geldt dat de kans op een ongeval zeer klein is. Als een dergelijke calamiteit zich toch voordoet zijn in de 100% letaliteitszone de mogelijkheden voor redding en zelfredzaamheid zeer beperkt. Buiten deze zone is (binnen) schuilen de meest aangewezen optie voor zelfredding.

Wij vertrouwen er op u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u uiteraard contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



A.G.H. van den Hoogen
Specialist risico's en veiligheid

