

Memo: Aanvullende akoestische berekeningen Nijmegen Neerbosch-West

Datum: 27 mei 2013

Memonummer: PRS 2011273 MEMO

Adviesbureau: gemeente Nijmegen, afdeling Milieu, bureau Geluid & Lucht

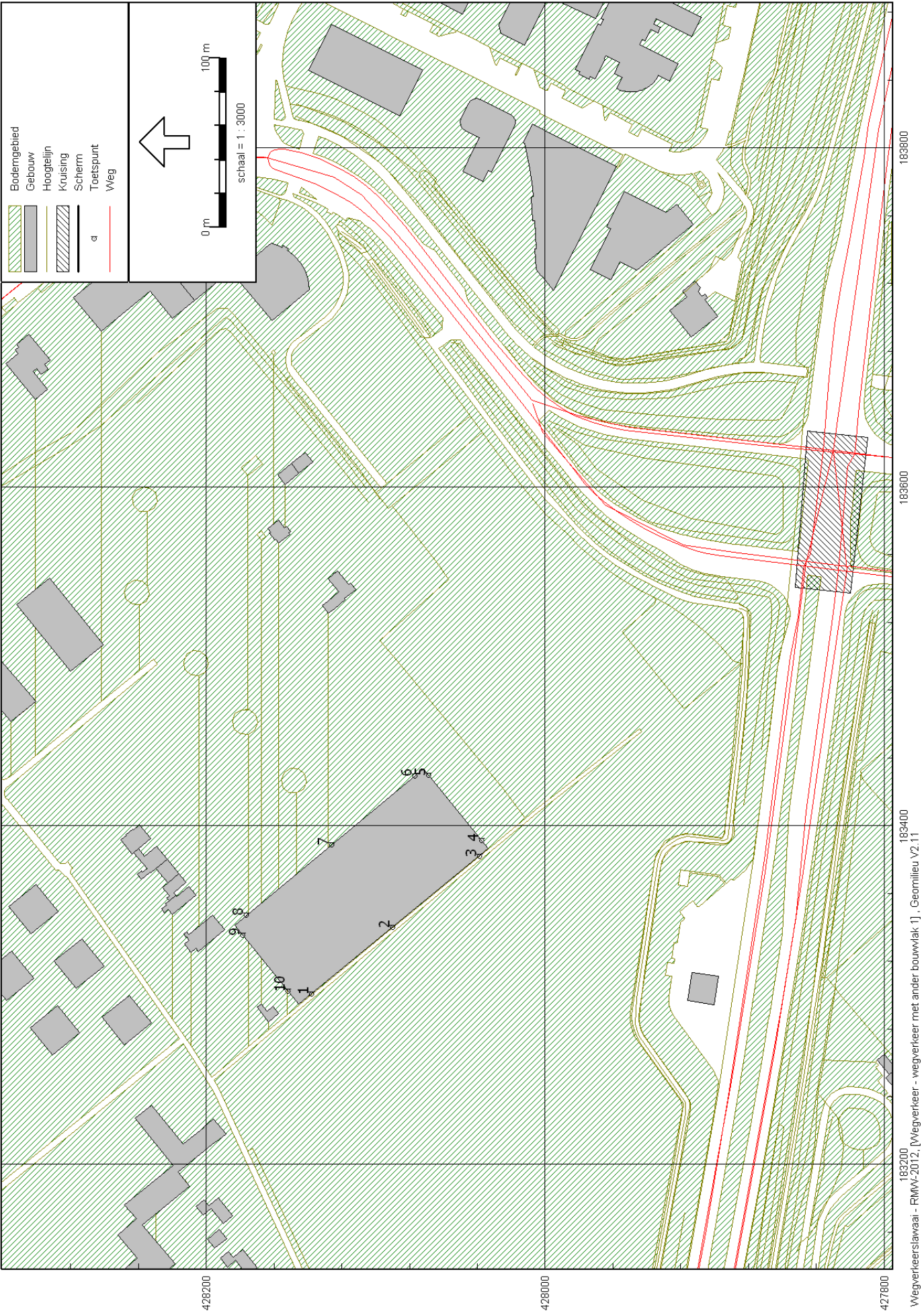
Naar aanleiding van zienswijzen tegen het ontwerpbestemmingsplan Nijmegen Neerbosch-West en ontwerpbesluit hogere waarde Nijmegen Neerbosch-West zijn een aantal bouwvlakken aangepast. Er is namelijk behoefte aan meer flexibiliteit. Het gaat ook om bouwvlakken waarop geluidsgevoelige functies zijn toegestaan.

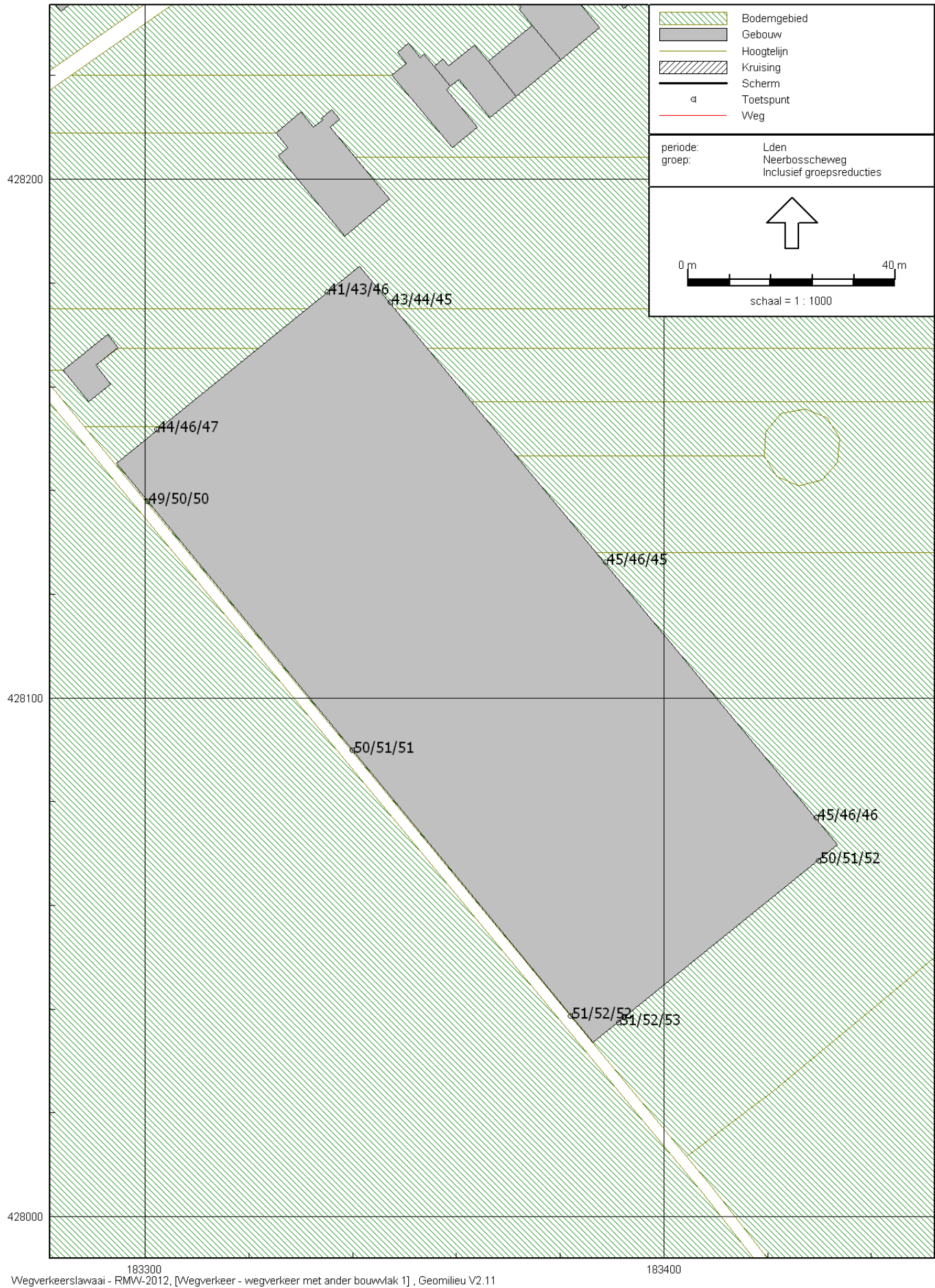
Aan de hand van aanvullende akoestische berekeningen is onderzocht welke aangepaste bouwvlakken nog precies passen binnen de waarden zoals die in het ontwerpbesluit hogere waarde zijn opgenomen.

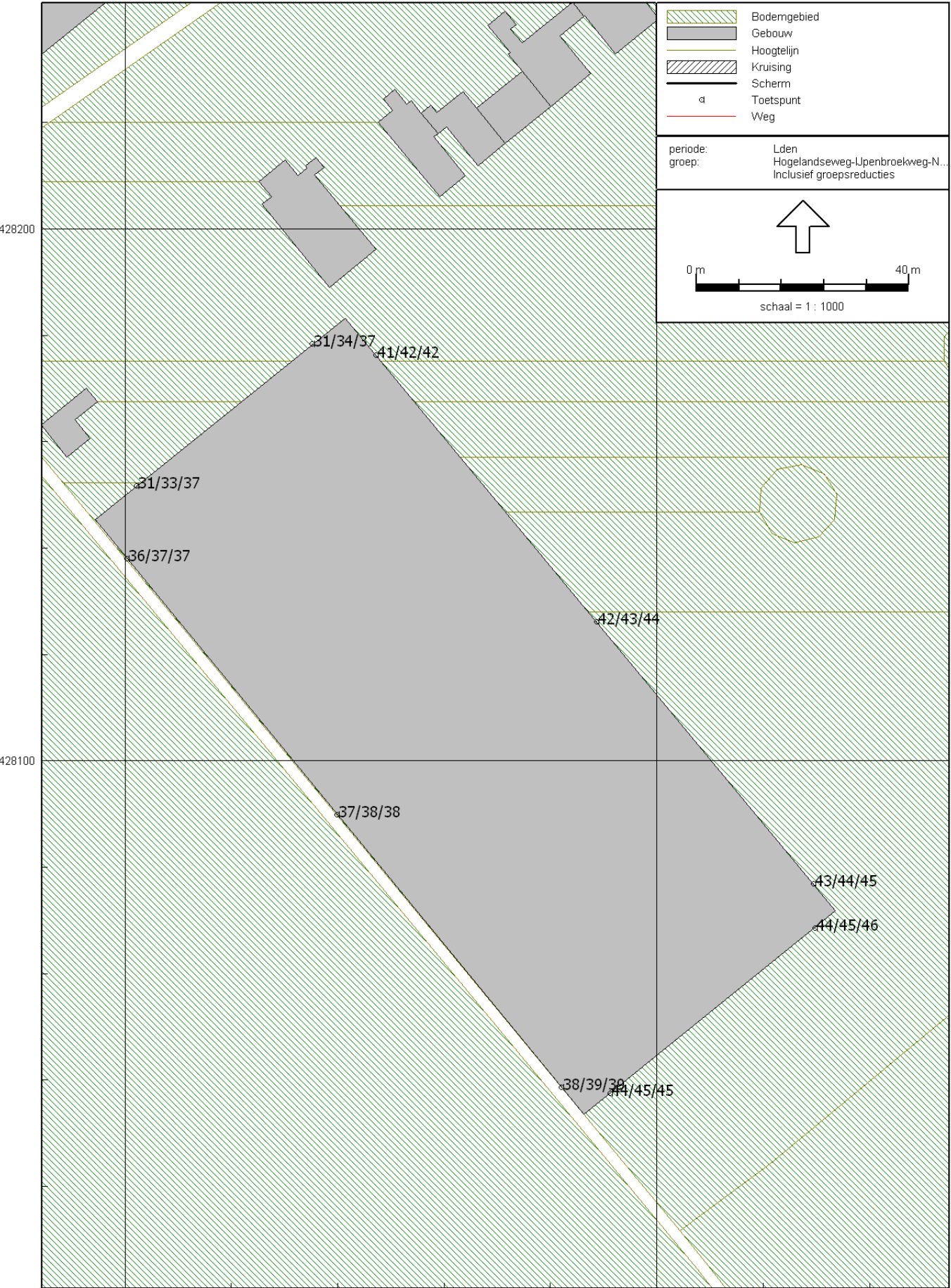
De aangepaste bouwvlakken zijn dermate weinig, in de richting van het geluidgezoneerde industrieterrein, opgeschoven dat dit, met betrekking tot het aspect industrielawaai vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein, niet of nauwelijks gevolgen heeft voor de geluidsbelastingen. Daarnaast is er, kijkend naar de waarden in het ontwerpbesluit hogere waarde, nog geluidruimte over. Een hogere waarde wordt altijd op hele cijfers afgerond. Op waarneempunt 31 is op een waarneemhoogte van 7,50 meter, ten opzichte van het maaiveld, een geluidsbelasting berekend van 52,86 dB(A) en is een hogere waarde van 53 dB(A) vastgesteld. Bij dat waarneempunt bedraagt de geluidruimte nog ruim 0,6 dB(A). Voor waarneempunt 35 geldt dat op een waarneemhoogte van 7,50 meter, ten opzichte van het maaiveld, een geluidsbelasting is berekend van 54,18 dB(A) en is een hogere waarde van 54 dB(A) vastgesteld. Bij dat waarneempunt bedraagt de geluidruimte nog ruim 0,3 dB(A). Met betrekking tot het aspect industrielawaai vanwege het geluidgezoneerde industrieterrein zijn er geen berekeningen uitgevoerd.

Voor het aspect wegverkeerslawaaai vanwege de Neerbosscheweg en IJpenbroekweg-Hogelandseweg zijn wel berekeningen uitgevoerd. Uit de aanvullende berekeningen voor de aangepaste bouwvlakken blijkt dat de geluidsbelastingen vanwege de Neerbosscheweg niet hoger zijn dan zoals berekend en weergegeven in het akoestisch rapport "Nijmegen Neerbosch-West", met datum van 1 maart 2013 en rapportnummer PRS 2011273 (opgesteld door bureau Geluid & Lucht, afdeling Milieu van de gemeente Nijmegen). Verder wordt ook met de aangepaste bouwvlakken, vanwege wegverkeer op de Hogelandseweg-IJpenbroekweg, de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet overschreden.

De conclusie is dat de geluidsbelastingen bij de aangepaste bouwvlakken niet hoger zijn dan de waarden zoals die in het ontwerpbesluit hogere waarde zijn vastgesteld. Het ontwerpbesluit hogere waarde kan worden omgebouwd tot een definitief besluit hogere waarde.







aangepast bouwvlak 1 rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg
 inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met ander bouwvlak 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerbosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	49,52	43,65	36,63	48,59
1_B		4,50	50,71	45,04	38,16	49,89
1_C		7,50	51,15	45,48	38,61	50,33
10_A		1,50	44,30	39,55	33,78	44,18
10_B		4,50	46,11	41,38	35,65	46,01
10_C		7,50	47,70	42,69	36,73	47,40
2_A		1,50	50,51	44,55	37,43	49,53
2_B		4,50	51,66	45,87	38,84	50,76
2_C		7,50	52,07	46,27	39,23	51,17
3_A		1,50	51,89	45,79	38,44	50,81
3_B		4,50	53,03	47,03	39,70	51,99
3_C		7,50	53,52	47,54	40,18	52,48
4_A		1,50	51,91	46,26	39,25	51,07
4_B		4,50	53,01	47,40	40,33	52,17
4_C		7,50	53,47	47,83	40,71	52,61
5_A		1,50	50,86	45,36	38,48	50,11
5_B		4,50	51,89	46,43	39,52	51,15
5_C		7,50	52,31	46,81	39,85	51,54
6_A		1,50	44,42	40,84	35,10	44,92
6_B		4,50	45,52	41,85	36,08	45,96
6_C		7,50	45,58	41,71	35,85	45,88
7_A		1,50	44,62	40,52	34,59	44,77
7_B		4,50	45,66	41,68	35,83	45,90
7_C		7,50	45,31	41,17	35,27	45,45
8_A		1,50	42,36	38,82	33,10	42,89
8_B		4,50	43,75	40,14	34,44	44,24
8_C		7,50	44,16	40,28	34,66	44,53
9_A		1,50	41,56	36,12	29,33	40,85
9_B		4,50	43,43	38,48	32,13	43,05
9_C		7,50	45,93	41,19	35,21	45,75

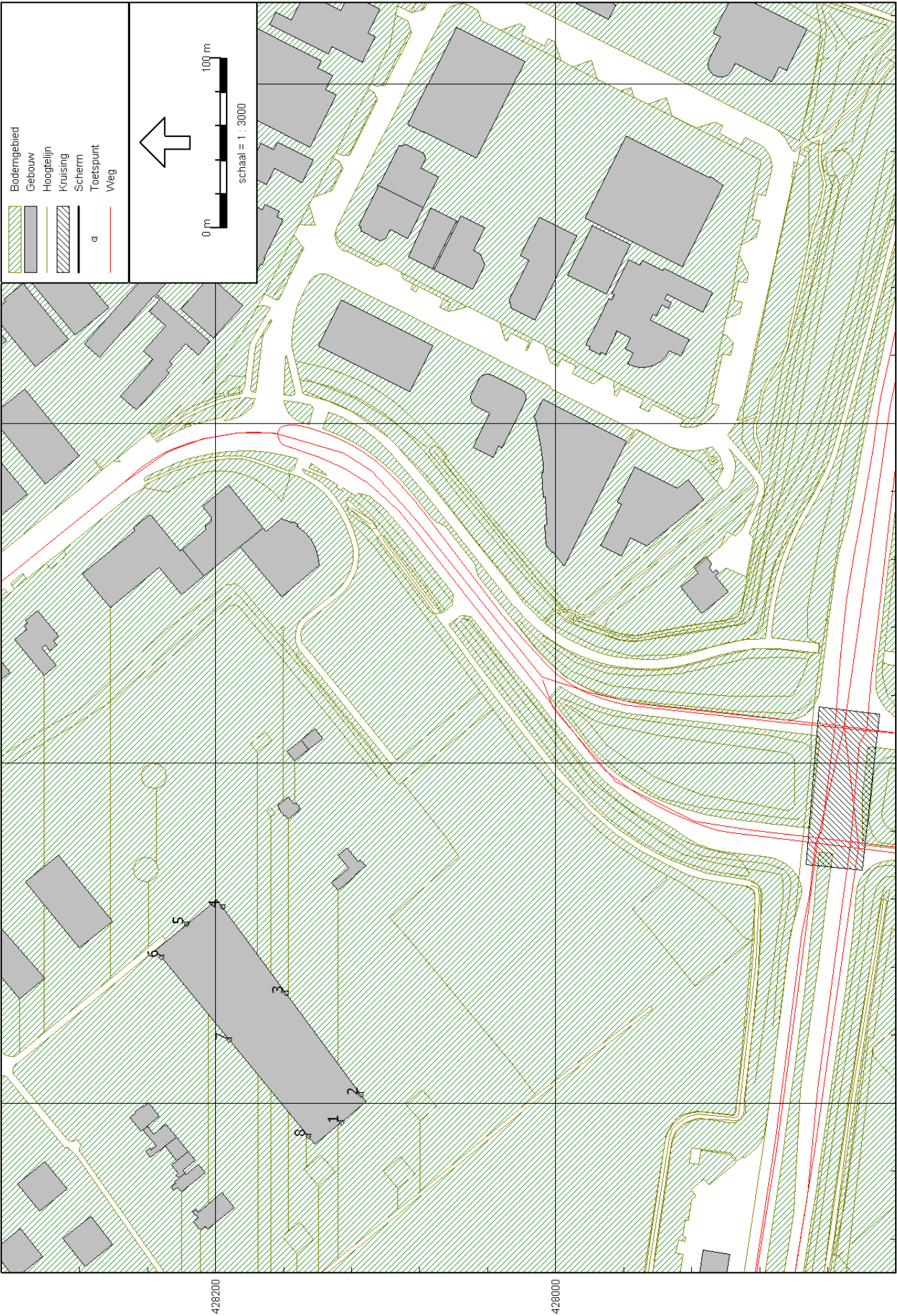
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

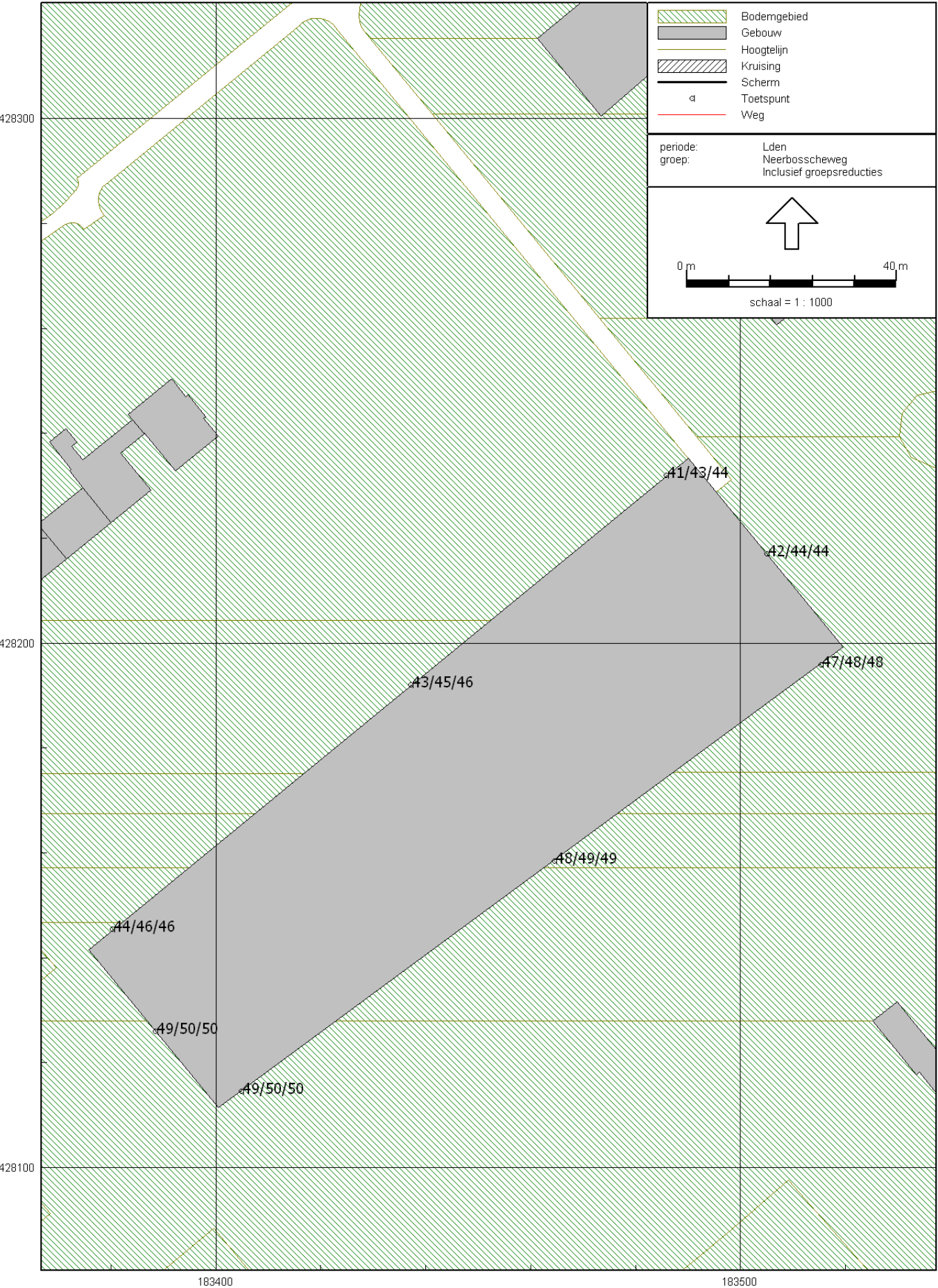
aangepast bouwvlak 1 rekenresultaten vanwege de Hogelandseweg-IJpenbroekweg
inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

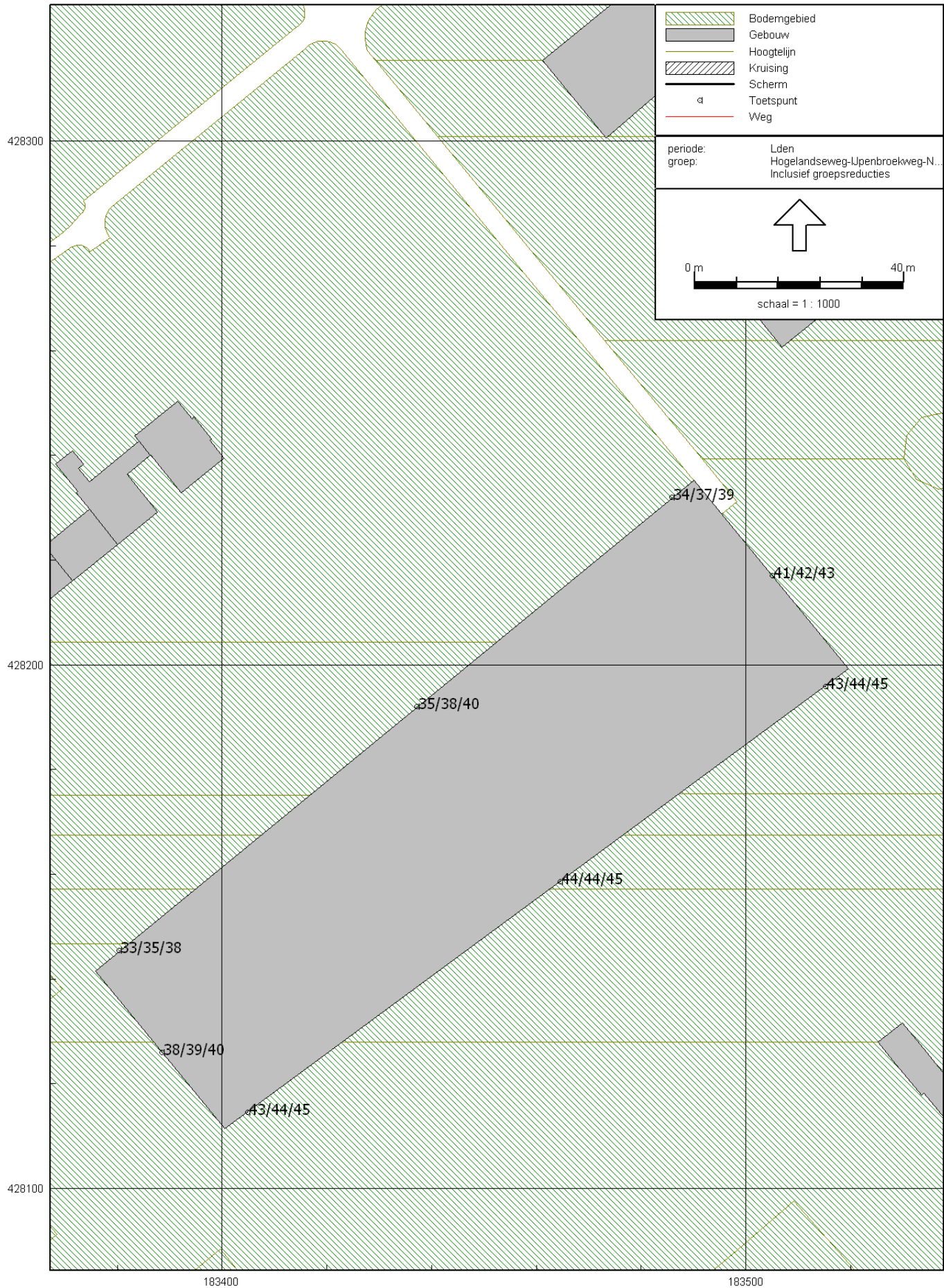
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met ander bouwvlak 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	34,83	31,54	26,54	35,77
1_B		4,50	35,79	32,48	27,59	36,76
1_C		7,50	36,18	32,89	27,98	37,15
10_A		1,50	29,84	26,54	21,91	30,92
10_B		4,50	32,22	28,85	24,30	33,29
10_C		7,50	35,80	32,71	27,87	36,92
2_A		1,50	35,65	32,43	27,37	36,61
2_B		4,50	36,62	33,38	28,41	37,60
2_C		7,50	36,90	33,65	28,68	37,87
3_A		1,50	36,94	33,93	28,64	37,93
3_B		4,50	37,89	34,82	29,65	38,89
3_C		7,50	38,24	35,14	30,00	39,24
4_A		1,50	42,83	38,75	34,61	43,65
4_B		4,50	43,90	39,78	35,75	44,74
4_C		7,50	44,34	40,19	36,22	45,19
5_A		1,50	43,53	39,35	35,31	44,33
5_B		4,50	44,62	40,41	36,47	45,45
5_C		7,50	45,10	40,84	36,93	45,91
6_A		1,50	42,38	37,76	34,19	43,13
6_B		4,50	43,50	38,89	35,41	44,29
6_C		7,50	44,00	39,40	35,89	44,78
7_A		1,50	40,91	36,36	32,76	41,68
7_B		4,50	42,28	37,79	34,17	43,08
7_C		7,50	43,11	38,66	35,00	43,92
8_A		1,50	40,15	35,60	31,97	40,91
8_B		4,50	41,04	36,49	32,91	41,82
8_C		7,50	40,90	36,57	32,81	41,73
9_A		1,50	29,88	25,75	21,78	30,74
9_B		4,50	33,24	29,19	25,20	34,14
9_C		7,50	36,00	32,38	28,05	37,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







aangepast bouwvlak 2 rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg
 inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met ander bouwvlak 2 (iets kleiner aan zuidzijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerbosscheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	50,08	44,26	37,14	49,15
1_B		4,50	50,87	45,14	38,06	49,98
1_C		7,50	51,20	45,48	38,39	50,32
2_A		1,50	50,08	44,57	37,65	49,32
2_B		4,50	50,88	45,44	38,52	50,14
2_C		7,50	51,14	45,65	38,69	50,38
3_A		1,50	49,07	43,85	37,19	48,49
3_B		4,50	49,75	44,60	37,92	49,19
3_C		7,50	49,96	44,80	38,12	49,40
4_A		1,50	47,75	42,54	35,85	47,17
4_B		4,50	48,59	43,45	36,78	48,04
4_C		7,50	48,95	43,96	37,38	48,49
5_A		1,50	41,89	37,70	31,81	42,01
5_B		4,50	43,86	39,65	33,81	43,99
5_C		7,50	43,61	39,42	33,65	43,77
6_A		1,50	41,55	36,36	29,83	41,01
6_B		4,50	43,81	38,75	32,42	43,38
6_C		7,50	44,46	39,19	32,65	43,89
7_A		1,50	43,17	37,98	31,53	42,65
7_B		4,50	45,25	40,41	34,25	44,97
7_C		7,50	46,62	41,48	35,13	46,15
8_A		1,50	44,73	39,63	33,41	44,31
8_B		4,50	46,06	41,25	35,20	45,83
8_C		7,50	46,47	41,55	35,43	46,16

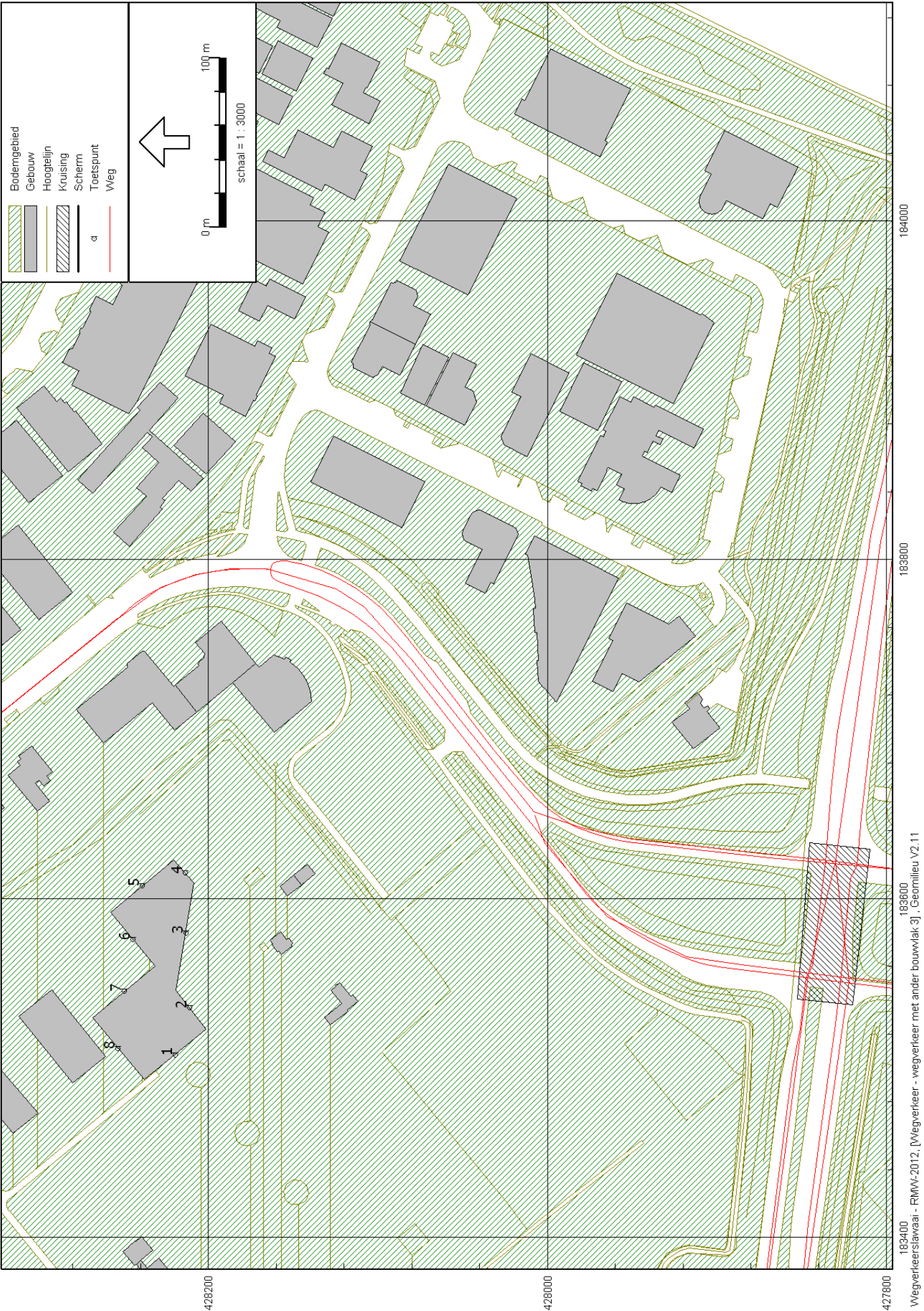
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

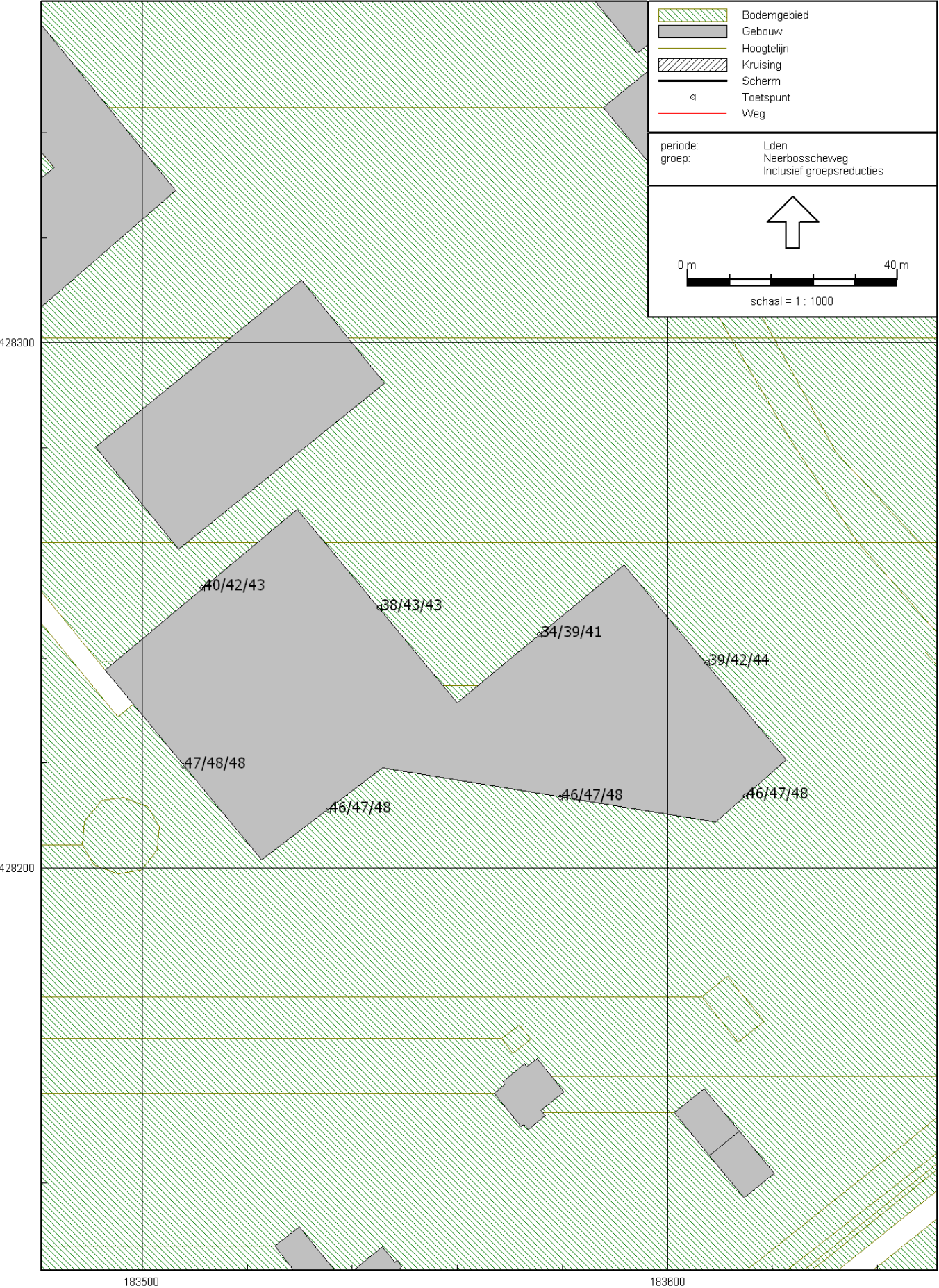
aangepast bouwvlak 2 rekenresultaten vanwege de Hogelandseweg-IJpenbroekweg inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

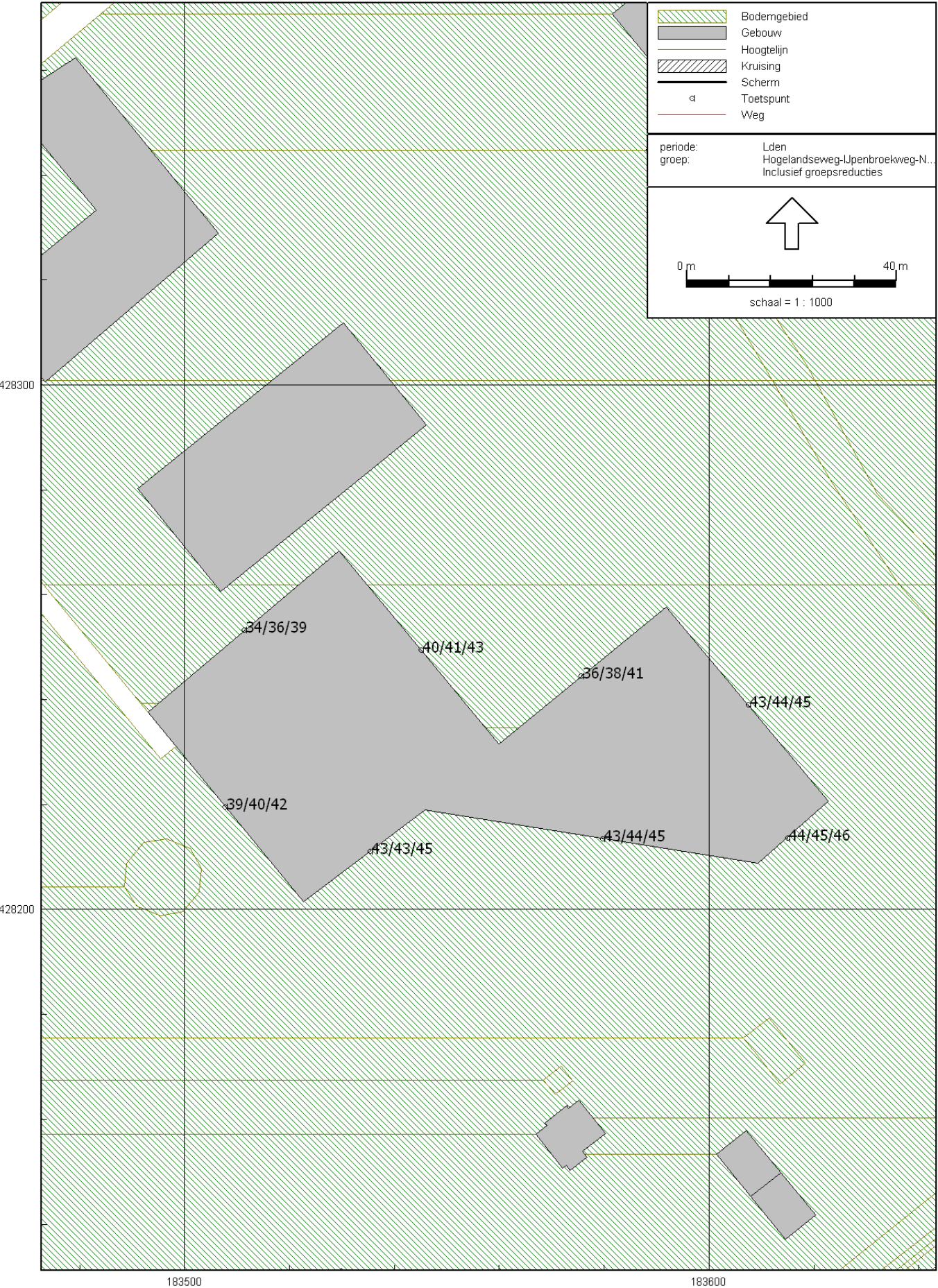
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met ander bouwvlak 2 (iets kleiner aan zuidzijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	37,30	34,10	29,05	38,27
1_B		4,50	38,08	34,90	29,89	39,08
1_C		7,50	38,57	35,39	30,38	39,57
2_A		1,50	42,04	37,92	33,85	42,87
2_B		4,50	43,21	39,06	35,06	44,05
2_C		7,50	43,88	39,68	35,73	44,71
3_A		1,50	42,68	38,54	34,48	43,50
3_B		4,50	43,46	39,31	35,32	44,30
3_C		7,50	44,28	40,11	36,11	45,11
4_A		1,50	41,97	37,71	33,73	42,75
4_B		4,50	42,88	38,62	34,71	43,69
4_C		7,50	43,97	39,71	35,80	44,78
5_A		1,50	40,36	35,98	32,13	41,13
5_B		4,50	41,38	37,17	33,23	42,21
5_C		7,50	42,23	38,04	34,07	43,06
6_A		1,50	33,18	30,02	25,33	34,32
6_B		4,50	36,03	32,93	28,16	37,18
6_C		7,50	38,15	34,88	30,21	39,24
7_A		1,50	33,99	30,59	25,93	35,00
7_B		4,50	36,88	33,68	28,89	37,96
7_C		7,50	38,67	35,22	30,65	39,69
8_A		1,50	31,74	28,27	23,74	32,76
8_B		4,50	34,15	30,63	26,19	35,18
8_C		7,50	37,43	33,77	29,40	38,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







aangepast bouwvlak 3 rekenresultaten vanwege de Neerbosscheweg
inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer met ander bouwvlak 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neerbosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	47,41	41,95	35,05	46,67
1_B		4,50	48,22	42,86	36,02	47,54
1_C		7,50	48,68	43,40	36,60	48,04
2_A		1,50	45,84	41,16	34,77	45,57
2_B		4,50	46,79	42,25	35,92	46,60
2_C		7,50	48,39	43,72	37,38	48,14
3_A		1,50	45,98	41,26	34,82	45,68
3_B		4,50	46,86	42,18	35,75	46,58
3_C		7,50	48,30	43,36	36,81	47,87
4_A		1,50	45,78	41,17	34,87	45,57
4_B		4,50	47,03	42,58	36,34	46,91
4_C		7,50	48,04	43,41	37,07	47,81
5_A		1,50	39,29	34,62	28,31	39,05
5_B		4,50	42,49	38,06	31,82	42,38
5_C		7,50	43,92	39,21	32,79	43,63
6_A		1,50	33,92	29,29	22,86	33,66
6_B		4,50	39,40	35,25	29,11	39,46
6_C		7,50	41,44	35,90	28,85	40,63
7_A		1,50	37,70	33,19	27,33	37,67
7_B		4,50	42,53	37,99	32,17	42,50
7_C		7,50	43,04	38,53	32,60	42,99
8_A		1,50	40,64	35,25	28,33	39,92
8_B		4,50	42,57	37,29	30,52	41,94
8_C		7,50	43,60	38,47	32,04	43,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

aangepast bouwvlak 3 rekenresultaten vanwege de Hogelandseweg-IJpenbroekweg
inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met ander bouwvlak 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hogelandseweg-IJpenbroekweg-Nieuwe Pieckelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	38,51	34,74	30,35	39,41
1_B		4,50	39,51	35,75	31,39	40,43
1_C		7,50	40,87	37,06	32,75	41,78
2_A		1,50	41,92	37,39	33,74	42,68
2_B		4,50	42,67	38,15	34,53	43,45
2_C		7,50	44,18	39,87	36,03	44,99
3_A		1,50	42,01	37,46	33,80	42,76
3_B		4,50	42,77	38,30	34,65	43,57
3_C		7,50	43,74	39,40	35,60	44,55
4_A		1,50	43,53	38,90	35,33	44,27
4_B		4,50	44,44	39,83	36,28	45,20
4_C		7,50	45,71	41,27	37,54	46,49
5_A		1,50	41,78	37,30	33,49	42,51
5_B		4,50	43,09	38,62	34,84	43,83
5_C		7,50	44,47	40,07	36,24	45,23
6_A		1,50	35,25	30,95	27,08	36,06
6_B		4,50	37,05	32,91	28,97	37,92
6_C		7,50	40,40	36,42	32,29	41,28
7_A		1,50	38,78	34,31	30,48	39,50
7_B		4,50	39,95	35,52	31,74	40,72
7_C		7,50	42,08	37,80	33,88	42,88
8_A		1,50	33,03	28,67	24,82	33,81
8_B		4,50	35,42	31,25	27,36	36,29
8_C		7,50	38,20	34,41	30,16	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen