

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## KINDERDAGVERBLIJF

### Functieprofiel

---

aantal groepen : 4

### Profiel - op basis eigen voorkeursinstellingen

---

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| kindplaatsen per groep                                     | 18.0  |
| medewerkers per groep                                      | 2.5   |
| % kinderen dat gehele dag blijft                           | 75 %  |
| % ouders/verzorgers per auto                               | 65 %  |
| % medewerkers per auto                                     | 100 % |
| aantal kinderen per ouder/verzorger (per auto)             | 1.33  |
| aantal kinderen per ouder/verzorger (overige vervoerwijze) | 1.33  |
| turnover parkeerruimte ouders/verzorgers                   | 4     |
| turnover parkeerplaatsen personeel                         | 1     |

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

|                                               | ouders/verzorgers | medewerkers | <b>totaal</b> |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------------|---------------|
| autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek) | 175               | 20          | <b>195</b>    |
| - voor begin kinderdagverblijfdag             | 0                 | 10          | <b>10</b>     |
| - begin kinderdagverblijfdag                  | 70                | 0           | <b>70</b>     |
| - begin middagpauze                           | 17                | 0           | <b>17</b>     |
| - eind middagpauze                            | 17                | 0           | <b>17</b>     |
| - eind kinderdagverblijfdag                   | 70                | 0           | <b>70</b>     |
| - na eind kinderdagverblijfdag                | 0                 | 10          | <b>10</b>     |

### Resultaat - Parkeren

---

|                             | ouders/verzorgers | medewerkers | <b>totaal</b> |
|-----------------------------|-------------------|-------------|---------------|
| benodigde parkeerplaatsen   |                   | 10          | <b>10</b>     |
| benodigde parkeerruimte K&R | 9                 |             | <b>9</b>      |

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Achtergrond

---

Het halen en brengen van kinderen genereert verplaatsingen van auto's en daarmee een vraag naar parkeerruimte bij basisscholen en kinderdagverblijven, al is het meestal maar voor een korte periode. Deze rekentool bevat een methode om inzicht te krijgen in zowel het aantal verplaatsingen als de benodigde parkeerruimte en het moment van de dag dat deze optreden.

Wanneer een gemeente besluit om aan de vraag naar parkeerruimte tegemoet te komen, moet het soort en de locatie van de voorzieningen zorgvuldig worden gekozen. Een veilige schoolomgeving kenmerkt zich (voor wat betreft parkeren) door onder andere een kiss & ride-locatie langs de doorgaande route en/of locatie(s) met kortparkeerplaatsen voor halen en brengen, parkeren voor ouders en verzorgers (en mogelijke omwonenden) op enige afstand van de ingang van het schoolgebouw en aparte parkeervoorzieningen voor personeel. Voor een school met een regionale functie moet bij de dimensionering van de parkeerruimte er rekening mee worden gehouden dat ook personenbusjes er gebruik van kunnen maken.

In de rekentool wordt uitkomsten getoond in 'parkeerruimte c.q. aantal parkeerplaatsen'. Hiermee wordt benadrukt dat het (met name bij de kiss & ride-locatie en/of de kortparkeerplaatsen) niet zo zeer om fysieke plaatsen gaat maar meer om de beschikbare ruimte om tijdelijk met een auto stil te staan/te parkeren. Dus niet alleen aangelegde parkeerplaatsen tellen hierbij mee, maar ook de aanwezige ruimte langs de stoeprand kan onderdeel uit maken van de beschikbare parkeerruimte.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.