

# AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Nijmegen	nvt, 0000aa Nijmegen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Waterwoningen Oosterhout en Lentse plas	RhLRt5fzqohP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
20 december 2018, 10:49	2018	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 53,00 kg/j

NH<sub>3</sub> 4,07 kg/j

## Resultaten

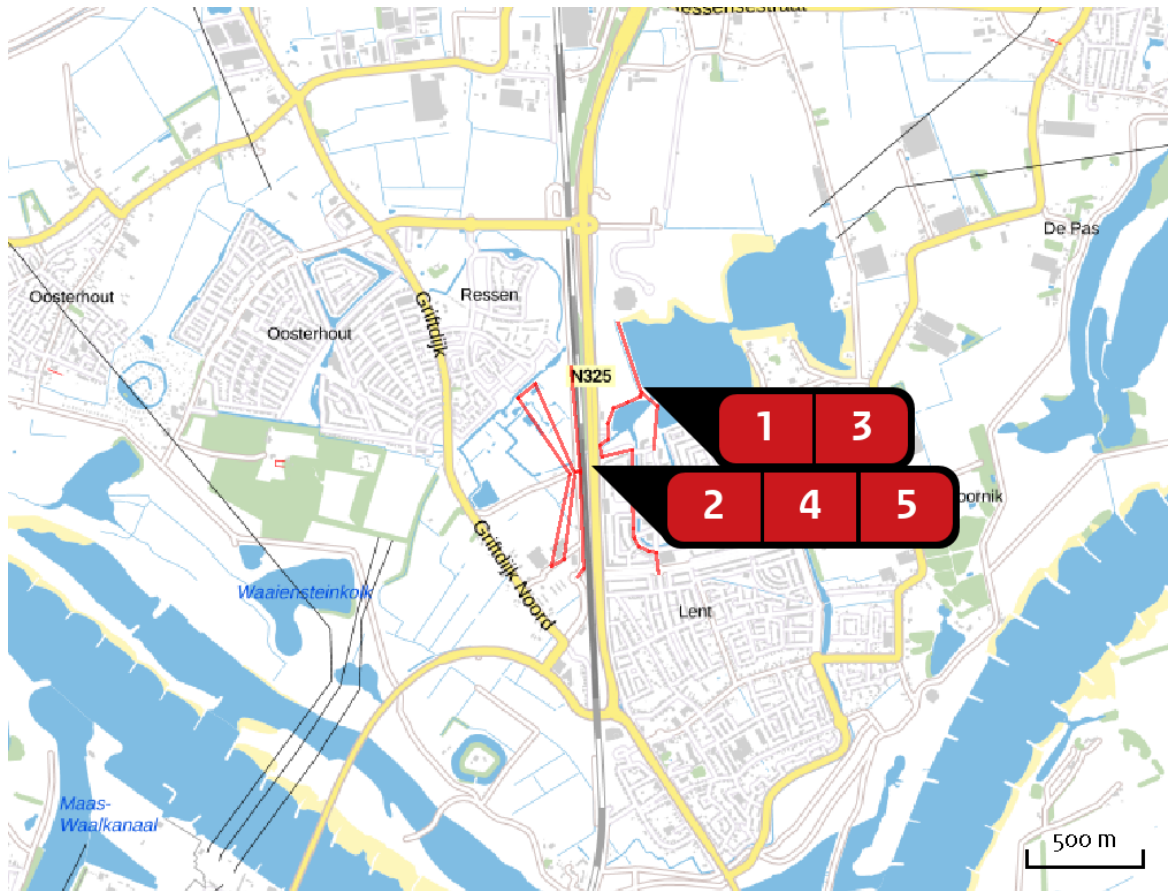
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

## Toelichting

obv 6 bewegingen per woning per etmaal versie 20-12-2018

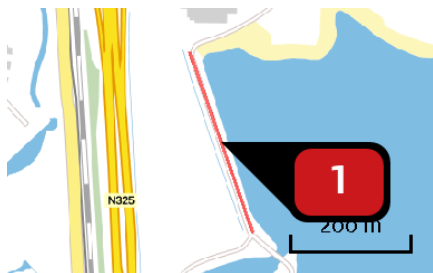
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	verkeer noordelijk deel Lentse plas Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,04 kg/j
<b>2</b>	personenauto's Lentse plas aantrekkende werking Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,64 kg/j	21,32 kg/j
<b>3</b>	zuidelijk deel verkeer Lentse plas Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,71 kg/j
<b>4</b>	verkeer Oosterhoutse plas Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	16,83 kg/j
<b>5</b>	Verkeersaantrekkende werking Oosterhoutse plas Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,10 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



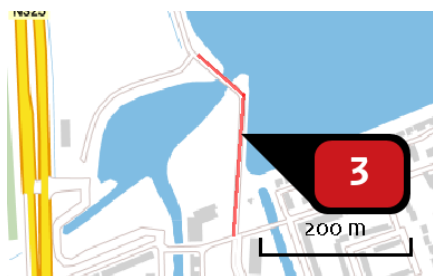
Naam: verkeer noordelijk deel Lentse plas  
 Locatie (X,Y): 187677, 432231  
 NOx: 4,04 kg/j  
 NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0	NOx NH3	4,04 kg/j < 1 kg/j



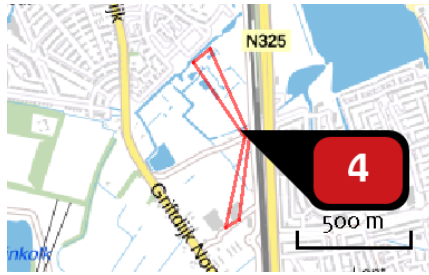
Naam: personenauto's Lentse plas aantrekkende werking  
 Locatie (X,Y): 187686, 431796  
 NOx: 21,32 kg/j  
 NH3: 1,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0	NOx NH3	21,32 kg/j 1,64 kg/j



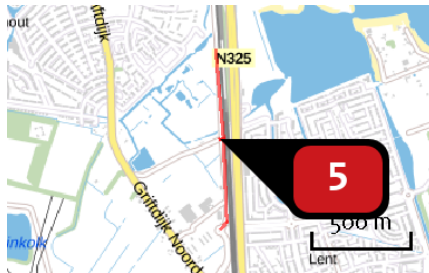
Naam: zuidelijk deel verkeer Lentse plas  
 Locatie (X,Y): 187792, 431970  
 NOx: 1,71 kg/j  
 NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer Oosterhoutse plas**  
 Locatie (X,Y) **187398, 431759**  
 NOx **16,83 kg/j**  
 NH3 **1,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0	NOx NH3	16,83 kg/j 1,29 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking Oosterhoutse plas**  
 Locatie (X,Y) **187449, 431737**  
 NOx **9,10 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0	NOx NH3	9,10 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>