

Besluitenlijst Collegevergadering

Datum 22-01-2019
Tijd 9:00 - 12:30
Locatie SH - Trêvesaal

Aanwezigen

Voorzitter H. Bruls
Wethouders M. Esselbrugge, B. Frings, R. Helmer, Harriet Tiemens, Bert Velthuis en Noël Vergunst
Gemeentesecretaris Arne van Hout
Communicatie FreicoAmberg
Notulist Mido Sofovic

Toelichting Portefeuillehouder Visser is afwezig (ziek).

4.4**Gewijzigde vaststelling wijzigingsplan
Landschapszone -7 (drijvende woningen
Lentse Plas)***Besluit*

1. Het wijzigingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse Plas) gewijzigd vast te stellen overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het bestand NL.IMRO.0268.BP24007-VG01 met bijbehorende bestanden.
2. De zienswijzennota ontwerp bestemmingsplan Landschapszone – 7 vast te stellen.
3. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening.

Onderwerp

Gewijzigde vaststelling wijzigingsplan Landschapszone -7 (drijvende woningen Lentse Plas)

Opsteller	Marc Muntjewerff	Behandeldatum	22 januari 2019
Programma	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	N.P. Vergunst	Dossiernummer	D180899561

Advies

1. Het wijzigingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse Plas) gewijzigd vast te stellen overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het bestand NL.IMRO.0268.BP24007-VG01 met bijbehorende bestanden.
2. De zienswijzennota ontwerp bestemmingsplan Landschapszone – 7 vast te stellen.
3. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening.

Aanleiding

In december 2009 is het bestemmingsplan Landschapszone door de raad vastgesteld. In dit bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen ten behoeve van de toekomstige ontwikkeling van drijvende woningen in de Lentse en Oosterhoutse Plas. De Lentse Plas is inmiddels gerealiseerd en de Oosterhoutse Plas is vanaf 2020 gereed. Met voorliggende wijzigingsplan wordt invulling gegeven aan het realiseren van maximaal 25 drijvende woningen in het zuidwestelijk deel van de Lentse Plas. Tegelijkertijd met dit wijzigingsplan wordt ook een postzegelbestemmingsplan voor de Oosterhoutse Plas (maximaal 30 drijvende woningen) en het noordelijke deel de Lentse Plas in procedure gebracht (maximaal 6 drijvende woningen).

Beoogde impact

Dit wijzigingsplan maakt het planologisch mogelijk om in 2019 te kunnen starten met het realiseren van maximaal 25 drijvende woningen in het zuidwestelijk deel van de Lentse Plas.

Argumenten

- 1.1 *Door dit wijzigingsplan maken we deze bijzondere vorm van wonen op de Lentse Plas mogelijk.*

Er komt een uniek woonmilieu, hetgeen iets toevoegt aan de ontwikkelingen in de Waalsprong. De voorgenomen ontwikkeling past in het woonbeleid en voorziet in een woonbehoefte. Het plan draagt bij aan diversiteit van woonmilieus in de Waalsprong en vormt een bijzondere toevoeging van het woningaanbod in Nijmegen.

- 1.2 *Door minder drijvende woningen op de Lentse Plas te realiseren kan een hogere woonkwaliteit worden bereikt.*

De wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan Landschapszone maakt het mogelijk om in beide plassen 45 drijvende woningen te realiseren. Het aantal woningen wordt teruggebracht tot ongeveer 30 drijvende woningen per plas. Hierdoor kan een hogere woonkwaliteit worden bereikt. Marktverkenning laat zien dat de verkoopwaarde van een hoogwaardige drijvende woning zich laat vergelijken met de

verkoopwaarde van een vrijstaande woning. Dit betekent dat met minder, maar kwalitatief hoogwaardige drijvende woningen, een vergelijkbare opbrengst kan worden behaald als waar in de grondexploitatie rekening mee is gehouden.

1.3 De overlegpartners hebben geen overwegende bezwaren tegen het concept wijzigingsplan.

Het concept wijzigingsplan is naar de overlegpartners verstuurd. De provincie heeft aangegeven dat de provinciale belangen goed zijn meegewogen. In overleg met het Waterschap is het wijzigingsplan aangepast. In paragraaf 6.2 van de toelichting van het wijzigingsplan is verder op de overlegreacties ingegaan.

1.4 Het wijzigingsplan heeft geen gevolgen voor mensen met een beperking.

De drijvende woningen zijn ook bereikbaar voor mensen in een rolstoel.

1.5 Het wijzigingsplan houdt rekening met de gevolgen voor het klimaat.

Verantwoord materiaalgebruik, beperking van energievraag en een verstandige positionering van functies dragen mede bij aan de klimaatdoelstellingen. Dit vormen ook randvoorwaarden bij de verdere uitwerking van de bouwplannen voor de drijvende woningen. Zie ook paragraaf 4.13 Klimaat van de toelichting van het wijzigingsplan.

Kanttekeningen

1.1 Het opstellen van een wijzigingsplan voor de Oosterhoutse Plas bleek niet mogelijk.

Tegelijkertijd met dit wijzigingsplan wordt ook een postzegelbestemmingsplan voor de Oosterhoutse Plas (maximaal 30 drijvende woningen) en het noordelijke deel de Lentse Plas in procedure gebracht (maximaal 6 drijvende woningen). Het opstellen van een wijzigingsplan voor de Oosterhoutse Plas bleek niet mogelijk omdat de begrenzing van de wijzigingsbevoegdheid te krap was, waardoor noodzakelijke voorzieningen voor de drijvende woningen (zoals steigers en parkeerplaatsen) buiten de wijzigingsbevoegdheid zouden komen te liggen. Met het postzegelbestemmingsplan wordt tevens voorzien in een uitbreiding van de drijvende woningen in de Lentse Plas. Hierdoor wordt het mogelijk ten noorden van het wijzigingsplan nog 6 extra drijvende woningen te realiseren. Daardoor wordt het ook mogelijk om de drijvende woningen in de Lentse Plas ruimer te situeren waardoor een hogere woonkwaliteit kan worden bereikt.

1.2 Het stedenbouwkundig plan en het beeldkwaliteitplan moeten worden geactualiseerd.

De basis voor het bestemmingsplan Landschapszone en het beeldkwaliteitplan Landschapszone was het landschapsplan uit 2009. In het landschapsplan van 2009 werd gezocht naar mogelijkheden voor het (in de toekomst) inpassen van in totaal circa 90 drijvende woningen. Daarvan zouden er in de Lentse en Oosterhoutse plas elk 45 drijvende woningen worden gerealiseerd. De voorgestelde verkaveling voor de inpassing van drijvende woningen in de Oosterhoutse en Lentse plas, gebaseerd op lange pieren/steigers met aan weerszijden woningen, is technisch niet te realiseren. Daarbij is de verkaveling (met te veel woningen) niet flexibel genoeg om aan te sluiten bij de huidige vraag naar kleinere en beter faseerbare (bouwplan) ontwikkelingen, die vraaggericht kunnen worden uitgegeven. Het stedenbouwkundig plan voor drijvende woningen in de Lentse en Oosterhoutse plas is daarom geactualiseerd in combinatie met een bijbehorend nieuw beeldkwaliteitplan.

1.3 De geluidsbelasting door het verkeer op de Prins Mauritssingel en het spoor is hoger dan de voorkeurswaarde.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting door het verkeer op de Prins

Mauritssingel 1 dB hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting door de spoorweg is maximaal 56 dB. De geluidbelasting is daarmee 1 dB hoger dan de voorkeurswaarde voor railverkeerslawaaï. Het is technisch mogelijk om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen, bijvoorbeeld door schermen langs het spoor en de Prins Mauritssingel te plaatsen. De kosten voor deze maatregelen staan echter niet in verhouding tot de te bereiken geluidreductie en het aantal woningen waarbij de voorkeurswaarden zullen worden overschreden. Daarom zal voor 6 van de 25 drijvende woningen in dit wijzigingsplan een hogere waarde worden toegestaan die 1 dB hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde.

1.4 De bewoners uit Lent hebben een petitie opgesteld

Bewoners uit Lent hebben een petitie opgesteld waaruit hun zorg blijkt over de realisatie van drijvend wonen op de Lentse Plas. Bewoners duiden op beperkingen van de plas voor recreatief gebruik, aantasting natuurwaarden en de veiligheid voor fietsers en voetgangers op het RijnWaalpad. Bij de verdere planuitwerking wordt aandacht besteed aan deze zorgpunten van bewoners.

1.5 Er zijn zienswijzen ingediend tegen het ontwerp wijzigingsplan

Er zijn in totaal 6 zienswijzen binnengekomen die (mede) betrekking hebben op dit wijzigingsplan. De zienswijzen zijn in een zienswijzennota samengevat en voorzien van een beoordeling door burgemeester en wethouders. Ook is aangegeven of de zienswijze al dan niet tot aanpassing van het wijzigingsplan heeft geleid. Naar aanleiding van de zienswijzen hebben de volgende aanpassingen plaatsgevonden:
Toelichting:

- Paragraaf 4.6 Verkeer en parkeren: ingaan op het aantal voertuigbewegingen Lentse Plas als gevolg van de drijvende woningen;
- Paragraaf 4.10 Luchtkwaliteit: opnemen conclusie AERIUS berekening (20 december 2018) drijvende woningen. Berekening is toegevoegd als bijlage 9.

Verbeelding: tussen het bouwvlak voor de drijvende woningen en de perceelgrens van de dichtstbijzijnde woningen wordt een afstand van minimaal 40 meter aangehouden.

1.6 Er hebben nog overige (ambtshalve) aanpassingen plaatsgevonden

Dit betreft de volgende aanpassingen:

Toelichting:

- paragraaf 4.6 Verkeer en parkeren: aanpassen kaart “ontsluiting drijvende woningen Lentse Plas”;
- paragraaf 4.7 nieuw: mer-beoordeling;
- bijlagen bij toelichting: vervangen onderzoek externe veiligheid (3 oktober 2018);

Regels: artikel 1.4 oever (aanpassen definitie);

Financiën

De nieuwe bouw mogelijkheden betreffen gronden die in eigendom zijn van de gemeente Nijmegen. De gemeente hoeft daarom geen exploitatieplan vast te stellen conform artikel 6.12, lid 1 Wro. Voor de dekking van de te maken kosten is budget gereserveerd in de grondexploitatie Waalsprong. Daarom kan gesteld worden dat deze wijziging financieel-economisch uitvoerbaar is.

Vervolg

Na de vaststelling door het college zal het gewijzigde vastgestelde wijzigingsplan Landschapzone - 7 (drijvende woningen Lentse Plas) gedurende 6 weken ter inzage

worden gelegd. Belanghebbenden die het met het bovenstaande besluit niet eens zijn en die in de voorprocedure tijdig hun zienswijze hebben ingediend, alsmede de belanghebbende die niet verweten kan worden geen zienswijze te hebben ingediend, kunnen in deze periode beroep indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.. Bekendmaking vindt plaats op www.overheid.nl (in de Staatscourant en in het Gemeentebblad). Het wijzigingsplan is in te zien bij de informatiebalie in de Stadswinkel van de gemeente Nijmegen. Verder is het wijzigingsplan ook te zien op de website www.ruimtelijkeplannen.nl

Tegelijkertijd zal het besluit hogere waarden Wet geluidhinder Nijmegen Landschapszone – 7 ter inzage worden gelegd. Het beeldkwaliteitplan Drijvende woningen Lentse en Oosterhoutse Plas wordt eerst nog ter vaststelling aan de raad aangeboden. Tegen het besluit hogere waarden staan beroepsmogelijkheden open, tegen het beeldkwaliteitplan niet.

Bijlagen

De volgende bijlagen zijn bij dit collegevoorstel gevoegd:

- Bestemmingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse Plas):
toelichting, regels , verbeelding met bijlagen;
- Zienswijzennota, zienswijzen.

Zienswijzennota

Ontwerp wijzigingsplan Landschapszone-7 (drijvende woningen Lentse Plas)

Gemeente Nijmegen
Bureau Ruimtelijke Planvorming (PK30)
Januari 2019

Inleiding

Het ontwerp wijzigingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse Plas) heeft in de periode van 4 oktober tot en met 14 november 2018 voor een ieder ter inzage gelegen. Op 8 oktober 2018 heeft een informatieavond plaatsgevonden. Er zijn in totaal 6 zienswijzen binnengekomen die (mede) betrekking hebben op dit wijzigingsplan. De zienswijzen zijn in deze zienswijzennota samengevat en voorzien van een beoordeling door het college van burgemeester en wethouders. Ook is aangegeven of de zienswijze al dan niet tot aanpassing van het wijzigingsplan heeft geleid. Bij de zienswijzen die zowel betrekking hebben op het ontwerp wijzigingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse Plas) als het ontwerp bestemmingsplan Landschapszone – 8 (drijvende woningen Oosterhoutse Plas en noordelijk deel Lentse Plas) is aangegeven of de zienswijze heeft geleid tot aanpassing van één of beide plannen.

De onderdelen van de zienswijzen die betrekking hebben op het Beeldkwaliteitplan Drijvende woningen Lentse- en Oosterhoutse plas dan wel het Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder Nijmegen Landschapszone – 7 of het Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder Nijmegen Landschapszone – 8 worden ook betrokken bij de vaststelling van het beeldkwaliteitplan dan wel betreffende hogere waarde besluit.

In verband met de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) zijn de namen van de reclamanten weggelaten.

Overzicht zienswijzen

1.	Bewoner Dalidastraat 12, Lent, Nijmegen	7
2.	Bewoner Visveldsestraat 2, Lent, Nijmegen.....	8
3.	Bewoner Castiliëstraat 75, Lent, Nijmegen.....	11
4.	Bewoner Coldplaystraat 15, Lent, Nijmegen	17
5.	Bewoner Genesisstraat 1, Lent, Nijmegen (Jurato B.V. namens bewoners Genesisstraat 1/3/5/7/9/11/13/15/17/19/21/23/25)	25
6.	Bewoners Oasisstraat 95, Lent, Nijmegen	35

Samenvatting en beoordeling zienswijzen

Bewoner Dalidastraat 12, Lent, Nijmegen

Inhoud zienswijze deel 1

Het besluit van de gemeente is gebaseerd op het moment dat de Lentse Plas nog de functie had van een natuurplas. Sinds afgelopen zomer heeft de plas de functie van een recreatieplas. Wat door veel inwoners uit Lent en omgeving zeer intensief is gebruikt. Het is voor ons ondenkbaar dat er volgend jaar drijvende woningen in deze plas liggen. De Zandse Plas is nog steeds in gebruik als natuurplas, wellicht is dat een betere locatie voor de drijvende woningen; vooral ook vanwege de betere bereikbaarheid voor auto's en overig verkeer.

Beoordeling

Het plan voor landschapspark de Waaijer dat in 2009 is opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk is gemaakt, gaat uit van de vormgeving van de Zandse plas als natuurplas, de Lentse plas als recreatieplas en de Oosterhoutse plas als plas waar wonen centraal staat. De planontwikkeling van het plan 'Landschapszone,' dat in 2009 is opgesteld, is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong. Dat wil zeggen inclusief de nieuwe woongebieden van Lent en Oosterhout. Het gebruik van de Lentse plas als recreatieplas kent bij mooie dagen een piek terwijl op de (meeste) andere dagen van het jaar het gebruik vrij extensief is. De combinatie van de functies wonen (drijvende woningen) en recreatie in de Lentse plas zitten elkaar (tijdens de piek) niet in de weg omdat het wonen slechts een beperkt ruimtebeslag kent en niet is gelegen op de locaties die voor recreatie het meest aantrekkelijk zijn. Daarbij is het aantal woningen (27) klein waardoor dit in het functioneren (gebruik en verkeersbewegingen) de recreatieve mogelijkheden van de Lentse plas niet verstoren.

Het inpassen van drijvende woningen in de Zandse plas is, in tegenstelling tot de Oosterhoutse en de Lentse plas lastiger vanwege (een combinatie van) de volgende redenen:

- een groot deel van de oevers is niet in eigendom van de gemeente Nijmegen;
- de inrichting bestaat uit brede ondiepe natuurvriendelijke plasoevers ;
- de plas is alleen te bereiken via infrastructuur van de gemeente Lingewaard welke een inrichting kent met een (gedeeltelijk) gesloten verklaring.

Het inpassen van de drijvende woningen aan steigers met meerpalen is hierdoor fysiek niet mogelijk of niet binnen de geldende bouwkundige en veiligheidseisen te realiseren.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 2

Tevens maakt reclamant zich zorgen over het fietspad bij de Lentse plas. Dit fietspad wordt zeer intensief gebruikt door bezoekers van de recreatieplas, het nabij gelegen restaurant en de bioscoop. Het idee om van dit fietspad een autostraat te maken is volgens reclamant vragen om ongelukken! Gemeente Nijmegen laat geen vierkante meter onbenut om er een woning op te plaatsen, blijkbaar zijn de vierkante meters nu op en gaat men op het water verder.

Beoordeling

De route langs de Lentse Plas wordt door de gemeente inderdaad als een belangrijke fietsverbinding gezien. Om deze reden worden in het plan ook verschillende maatregelen genomen bij de inrichting om het comfort voor de fietsers zo groot mogelijk te maken. Het fietspad zal ingericht worden als fietsstraat, waarbij de auto te gast is op de fietsroute. De rijbaan wordt aan weerszijden verbreed met klinkers. Hierdoor zullen de fietsers meer naar het midden van de weg rijden (op het asfalt), waardoor de auto zich ook echt te gast zal voelen. De inrichting van de route als fietsstraat past goed bij het (beperkte) aantal (27) woningen dat wordt gerealiseerd in combinatie met de intensiteit van het gebruik van de route door fietsers. Daarnaast zal langs de fietsstraat een apart voetpad worden gerealiseerd waardoor de voetgangers geen gebruik meer hoeven te maken van de fietsroute zoals dat in het huidige functioneren wel het geval is.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Bewoner Visveldsestraat 2, Lent, Nijmegen

Inhoud zienswijze deel 1

Het RijnWaalpad is een belangrijke veilige snelfietsroute, waarbij doorstroming grote prioriteit heeft voor fietsers. Reclamant vindt dat dat onverantwoord wordt verstoord als aan beide zijden van het fietspad auto's mogen parkeren en in en uit rijden. De meeste woningen hebben vaak twee auto's. Daarnaast zien we tegenwoordig veel verschillende bezorgdiensten dagelijks af en aan rijden! Ook het bezoek van zoveel woningen vergroot de drukte en de onveiligheid voor de fietsers.

Beoordeling

Het deel van het RijnWaalpad langs de Lentse Plas wordt als fietsstraat ingericht. Zowel in de richting van Bommel als in de richting naar Lent kennen we al de verschijningsvorm van fietsstraat op de route van het RijnWaalpad., Ook elders in Nijmegen is de fietsstraat al aanwezig en functioneert het naar tevredenheid. Door de aanleg van de parkeerkoersers en de voorrijndjes vinden alle bijzondere manoeuvres van het autoverkeer plaats buiten de fietsstraat. Het parkeren vindt plaats aan één kant van de fietsstraat. De fietsstraat wordt ingericht volgens de Ontwerprichtlijn Snelfietsroutes Nijmegen, waarbij de gekozen inrichting tot een aantal van 2500 voertuigbewegingen per etmaal veilig wordt geacht. Het aantal voertuigbewegingen op de route langs de Lentse plas wordt, op basis van de normen van het CROW, geschat op 84 bewegingen per etmaal op het noordelijk deel en 78 motorvoertuigbewegingen per etmaal op het zuidelijk deel van deze route. Op de ontsluitingsroute richting Edith Piafstraat ligt het verwachte aantal voertuigbewegingen op 162. Binnen deze aantallen zijn verkeersbewegingen van

zowel bewoners als van pakketdiensten en toeleveringsbedrijven meegenomen. Hiermee liggen deze aantallen dus ruim onder de aantallen die voor een dergelijke fietsstraat acceptabel zijn.

Conclusie

In paragraaf 4.6 van de toelichting van zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan het bestemmingsplan zal nader worden ingegaan op de toename van het aantal voertuigbewegingen als gevolg van de drijvende woningen.

Inhoud zienswijze deel 2

In de zomer lopen en fietsen veel kinderen uit de woonwijk naar het prachtig aangelegde recreatiestrand aan de noordkant van de Lentse plas. Reclamant vindt dat het ook voor hen een zeer onveilige situatie wordt.

Beoordeling

Omdat met de aanleg van deze drijvende woningen dit deel van de route binnen de bebouwde kom zal vallen, wordt er naast de fietsstraat een voetpad aangelegd zoals wordt voorgeschreven door de landelijke richtlijnen van het CROW. Daarmee worden eventuele conflicten tussen fietsers en voetgangers voorkomen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 3

Als men nu vanuit de dicht bebouwde woonwijk Lent noord een wandeling maakt om de Lentse plas heen, dan geniet men van de ruimte en het vrije, weidse uitzicht over het water, wat heerlijk ontspannend is. Als de drijvende woningen worden geplaatst, dan wordt de rust en het vrije uitzicht op het water aan de westkant ontzettend verstoord. Kijk je de hele westoever weer tegen woningen aan! Koester de prachtige Lentse plas voor gezonde natuurlijke ontspanning! Kies niet voor verstoring van de zo noodzakelijke rust dichtbij de woonwijk!

Beoordeling

Het plan voor landschapspark De Waaijer is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong. Het landschapspark is in 2009 opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk gemaakt. De invulling bestaat uit: een plassengebied ten behoeve van het watersysteem in de Waalsprong; een groen uitloopegebied ten behoeve van alle inwoners van de Waalsprong; in combinatie met karakteristieke en voor de landschapszone kenmerkende vormen van wonen. Vanwege de uitwerking van meer extensieve vormen van wonen in landschapspark De Waaijer zijn we teruggegaan van 45 naar 27 woningen in de Lentse plas. De plas en het omringende groen, met name richting het westen, krijgen een grootschalige dimensie. De beschikbare ruimte in het gebied en het (beperkte) aantal van 27 drijvende woningen maakt dat de verdeling langs de oever los en extensief is. De clusters met woningen liggen tenminste 20 meter uit elkaar zodat tussen de woningen voldoende licht en zicht gewaarborgd blijft over de plas. Tevens zal er vanaf de brug aan de plas een breder en wijds uitzicht over de Lentse plas richting de Zandse plas blijven. Ook de positionering van de woningen in een cluster, breed aan de oever, smal op de plas

maakt dat juist het (uit)zicht / blikveld van het perspectief vanaf de oever over de plas zo groot mogelijk blijft.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 4

In januari 2010 is het bestemmingsplan Landschapszone door de raad vastgesteld. In dit bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen ten behoeve van de toekomstige ontwikkeling van drijvende woningen in de Lentse en Oosterhoutse plas. Met het voortschrijdend inzicht kan nu het plan voor de Lentse plas gewijzigd en aangepast worden naar een nieuwe veiligere situatie. In ieder geval geen 6 extra drijvende woningen toestaan!! Reclamant vindt dat de wijzigingsbevoegdheid gebruikt moet worden om het aantal drijvende woningen te verminderen of te verplaatsen.

Beoordeling

In het wijzigingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse plas) is het mogelijk gemaakt om maximaal 25 drijvende woningen te realiseren in de Lentse plas. Het bestemmingsplan Landschapszone – 8 (drijvende woningen Oosterhoutse plas en noordelijk deel Lentse plas) voorziet in een uitbreiding met maximaal 6 drijvende woningen in het noordelijk deel van de Lentse plas. In totaal kunnen er dus maximaal 31 drijvende woningen in de Lentse plas worden gerealiseerd. Het is echter de bedoeling om in de Lentse plas in totaal maximaal 27 drijvende woningen te realiseren. Door de uitbreiding met het noordelijk deel van de Lentse plas wordt het mogelijk om de drijvende woningen in de Lentse plas ruimer te situeren waardoor een hogere woonkwaliteit kan worden bereikt. Er worden dan minder woningen binnen het wijzigingsplan gerealiseerd. De wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan Landschapszone (vastgesteld 16 december 2009) maakte het mogelijk om in de Lentse plas maximaal 45 drijvende woningen te realiseren. Het aantal drijvende woningen dat in de Lentse plas zal worden gerealiseerd is dus al aanzienlijk afgenomen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 5

Reclamant vindt dat er een uitstekend alternatief is: Plaats alle drijvende woningen in Lent in de Zandse Plas met een ontsluiting aan de Woerdsestraat. Dit is een prachtige omgeving voor mooie drijvende woningen! Ook rustiger voor de bewoners. Dan kan het veilige snelfietspad in tact blijven en hoeven er zeker nooit dure geluidschermen te komen! Een win-win situatie.

Beoordeling

Het inpassen van drijvende woningen in de Zandse plas is in tegenstelling tot de Oosterhoutse en de Lentse plas lastiger vanwege (een combinatie van) de volgende redenen:

- een groot deel van de oevers is niet in eigendom van de gemeente Nijmegen;
- de inrichting bestaat uit brede ondiepe natuurvriendelijke plasoevers;
- de plas is alleen te bereiken via infrastructuur van de gemeente Lingewaard welke een inrichting kent met een (gedeeltelijk) gesloten verklaring.

Het inpassen van de drijvende woningen aan steigers met meerpalen is hierdoor fysiek niet mogelijk of niet binnen de geldende bouwkundige en veiligheidseisen te realiseren.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Bewoner Castiliëstraat 75, Lent, Nijmegen

Inhoud zienswijze: Nieuwe inwoners Lent zijn niet betrokken

Als nieuwe inwoner van Lent (sinds 2015) heeft reclamant met verbazing kennis genomen van het plan om watervilla's te gaan realiseren in een recreatiegebied, ontsloten door het snelfietspad RijnWaalpad. Dit alles op basis van een wijzigingsbevoegdheid uit 2009. Een tijd waarin 'nieuw' Lent grotendeels alleen op de tekentafel bestond. Sindsdien is de feitelijke situatie echter behoorlijk veranderd. Veel nieuwe woningen, veel nieuwe inwoners. Nieuwe omstandigheden, nieuwe situatie. En dat is juist hetgeen het meest bij reclamant steekt. Er is volgens reclamant niet naar de nieuwe inwoners geluisterd. Hoewel daar alle aanleiding toe zou bestaan, gelet op het grote verzet tegen dit plan: enkele duizenden mensen hebben de petitie tegen dit plan ondertekend!

De gemeente kan alle bezwaren tegen het plan heel simpel pareren door te stellen dat aan alle voorwaarden van de wijzigingsbevoegdheid uit 2009 voldaan wordt.

Technocratie ten top en dag burgerparticipatie meent reclamant. Als de gemeente echter fatsoen heeft moet er naar de nieuwe inwoners van Lent geluisterd worden, aldus reclamant. Deze zijn in 2009 namelijk nooit in de positie geweest om bezwaar te maken tegen het moederplan Landschapszone, waarin deze wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. Simpelweg omdat driekwart van de huidige bevolking toen nog niet in Lent woonde. Als de gemeente woorden als 'inspraak' en 'participatie' serieus neemt, luister dan nu ook naar de nieuwe inwoners.

Beoordeling

De gemeente heeft de petitie met 2000 handtekeningen met belangstelling in ontvangst genomen. Tezamen met de ingediende zienswijzen proberen we inzicht te krijgen in de bezwaren die leven bij de inwoners van Lent en Oosterhout ten aanzien van de drijvende woningen. Voorafgaand aan het ter visie leggen van het wijzigingsplan is er ambtelijk gesproken met een delegatie van bewoners van de Genesisstraat. Ook hebben zowel de bewoners van de Genesisstraat als de bewoners van Grote Boel een overleg gehad met wethouder Vergunst. De zienswijzen worden betrokken bij de vaststelling van het wijzigingsplan door het college. Bij de realisatie van de drijvende woningen zal in overleg met “werkgroepen” uit de Klankbordgroep Landschapzone worden gesproken over de invulling van het bestemmingsplan.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Er is geen noodzaak voor deze watervilla's

Behalve het uitvoering geven aan een wijzigingsbevoegdheid uit 2009, wordt op geen enkele wijze de noodzaak van deze watervilla's door reclamant ingezien. Dit woningtype past wellicht in de Hollandse plassegebieden of de Limburgse afgravingen. Echter niet in de Nijmeegse context. Differentiatie van het woningtype hebben we al genoeg in Lent, daarvoor hebben we dit plan niet nodig. Ook kwantitatief draagt dit plan, gelet op de beperkte aantallen woningen, niet bij aan de woningbouwtaak. De motivering betreffende de noodzaak van het plan is derhalve onvoldoende.

Beoordeling

Nijmegen streeft naar een goede mix van koop- en huurwoningen in de Waalsprong. Daarbij is voortdurend aandacht voor een juiste verhouding in de bandbreedte van prijsklassen en typologieën. Naast de bekende grondgebonden woningen worden er appartementen gerealiseerd, zijn er projecten gerealiseerd onder de noemer collectief particulier opdrachtgeverschap, is het lewan project Strowijk Nijmegen gerealiseerd etc. De Waalsprong is dus een totaalplan; het gebied De Waaijer, waarin de drijvende woningen worden gerealiseerd, biedt dan ook mogelijkheden om afwijkend van de andere deelgebieden bijzondere woonmilieus te realiseren. Nijmegen denkt dat juist deze variatie in woonmilieus en woontypologieën ten goede komt aan de kwaliteit van een samenhangend stadsdeel Noord.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Er is niet naar alternatieven gekeken

Reclamant stelt dat in 2009 het plan van de watervilla's wellicht mooi was, toen was Lent nog redelijk maagdelijk. Met de komst van het snelfietspad, de recreatieplas, het natuurgebied en de vele nieuwe inwoners is de situatie echter fundamenteel gewijzigd. Dit had aanleiding moeten zijn om dit plan te heroverwegen qua situering. Dit is niet gebeurd. Een verplaatsing van de watervilla's in oostelijke richting aan de oostzijde van de plas, zou veel beter zijn. Daar is geen recreatiefunctie en snelfietspad waarmee het plan conflicteert.

Beoordeling

Het plan voor landschapspark de Waaijer dat in 2009 is opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk is gemaakt, gaat uit van de vormgeving van de Zandse plas als natuurplas, de Lentse plas als recreatieplas en de Oosterhoutse plas als plas waar wonen centraal staat. De planontwikkeling van het plan 'Landschapszone,' dat in 2009 is opgesteld, is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong, dus ook de nieuwe woongebieden van Lent en Oosterhout. De invulling van de woongebieden en het bijbehorende gebruik komt overeen met de ideeën die we hadden in 2009. Derhalve vinden wij dat de inpassing van drijvende woningen op de voorgestelde extensieve wijze (27 woningen in plaats van 45 woningen) passend, in de huidige situatie van de Lentse plas.

Het gebruik van de Lentse plas als recreatieplas kent bij mooie dagen een piek terwijl op de (meeste) andere dagen van het jaar het gebruik vrij extensief is. De combinatie van de functies wonen (drijvende woningen) en recreatie in de Lentse plas zitten elkaar niet in de weg omdat het wonen slechts een beperkt ruimtebeslag kent en niet

is gelegen op de locaties die voor recreatie het meest aantrekkelijk zijn. Daarbij is het aantal woningen (27) klein waardoor dit in het functioneren (gebruik en verkeersbewegingen) de recreatieve mogelijkheden van de Lentse plas niet onevenredig verstoren.

Het inpassen van drijvende woningen aan de oostoever van de lentse plas heeft weliswaar geen relatie met de snelfietsroute RijnWaalpad maar zou in dat geval onderdeel uit gaan maken van een route naar het recreatiegebied (strand) aan de Lentse plas middels het bruggetje tussen de Lentse en de Zandse plas. Daarbij is de inpassing veel lastiger omdat de oevers te smal zijn om het totale programma behorend bij de drijvende woningen kwijt te kunnen. Tevens is de oever korter waardoor de woningen alleen als een (bijna) gesloten wand gepositioneerd kunnen worden. Dit zou een grote negatieve impact op de totale plas in uitstraling en ruimtelijke beleving hebben, maar zeker ook op de kwaliteit van de woningen zelf. De locatie aan de oostzijde van de Lentse Plas is in 2009 ook niet voorzien van een wijzigingsbevoegdheid. Daarmee zou dit voorstel volstrekt nieuwe situatie zijn. Drijvende woningen aan de oostzijde van de Lentse plas zullen mogelijk ook hinder veroorzaken voor de van oudsher aanwezige woningen en de nieuw gerealiseerde woningen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Er is sprake van een slechte ruimtelijke ordening

"Bad plan, very bad plan", zou Trump zeggen stelt reclamant. Niet dat die nou het lichtende voorbeeld is als het gaat over ruimtelijk ontwikkeling. Dit citaat kan voor dit plan wel aangehaald worden. Een goede ruimtelijke ordening gaat er namelijk vanuit dat er sprake is van een evenwichtige afweging van alle betrokken belangen. Dit is hier niet gebeurd volgens reclamant. Deze afweging heeft in 2009 plaatsgevonden toen driekwart van de huidige inwoners zich nog geen Lentenaar noemde. Daarmee gaat de gemeente voorbij aan het belang van de nieuwe inwoners die hun net verkregen recreatie- en uitloopgebied geclaimd gaan zien worden door enkele kapitaalkrachtige watervillabewoners. De gemeente realiseert zich onvoldoende dat Lent behoefte heeft aan eigen voorzieningen waar normaal gerecreëerd kan worden. Lent is na 2010 al behoorlijk geïntensiveerd qua bebouwing. Bewoners hebben ook behoefte aan - rust, ruimte en openheid. Dit plan dat ten koste gaat van de recreatiefunctie van het gebied, is daar strijdig mee. Dit heeft de gemeente niet in haar afwegingen meegenomen. Temeer daar Lent toch al behoorlijk karig met voorzieningen is bedeed.

Beoordeling

Zoals bij de beoordeling van het vorige deel van deze zienswijze al is aangegeven vormt de planontwikkeling van het plan 'Landschapszone' een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong, dus ook de nieuwe woongebieden van Lent en Oosterhout. De combinatie van de functies wonen (drijvende woningen) en recreatie in de Lentse plas zitten elkaar niet in de weg omdat het wonen slechts een beperkt ruimtebeslag kent en niet is gelegen op de locaties die voor recreatie het meest aantrekkelijk zijn.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Er wordt niet voldaan aan de wijzigingsvoorwaarden

Reclamant stelt dat In het ontwerp wijzigingsplan onvoldoende getoetst wordt aan de wijzigingsvoorwaarden uit 2009. Op grond van de wijzigingsvoorwaarden moet er sprake zijn van een integrale planontwikkeling en parkeren op eigen terrein. Van beide is geen sprake, daarmee wordt niet voldaan aan de wijzigingsvoorwaarden.

Verder is het aantal woningen onduidelijk. Een integrale planontwikkeling behelst dat gekeken wordt naar de impact van het plan op de ruimtelijk-functionele structuur van de omgeving, en niet alleen de diverse sectorale aspecten die bij een planontwikkeling aan de orde zijn. Hiervoor is reeds uitvoerig betoogd door reclamant dat anno 2018 dit plan in dit gebied geen reëel plan is en dat niet naar bewoners is geluisterd.

Als wijzigingsvoorwaarde is opgenomen dat voldoende parkeergelegenheid wordt gerealiseerd op eigen terrein. In de toelichting leest reclamant dat dit niet het geval is. Er is sprake van de aanleg van parkeerplaatsen in de openbare ruimte. In een groenzone, tegen natuurgebied aan. Dit is strijdig met de wijzigingsvoorwaarden.

Verder is absoluut onduidelijk en verwarrend het aantal woningen dat gerealiseerd kan worden. Dit wijzigingsplan maakt 25 woningen mogelijk zo wordt gesteld. Tegelijkertijd wordt via een ander wijzigingsplan nog 6 extra woningen mogelijk gemaakt? Waarom niet in één plan, zodat duidelijk is wat de plannen exact inhouden. In paragraaf 4.6.2 van de toelichting, telt reclamant op het inrichtingsplan dan weer dat er 27 woningen komen, die ook een stuk noordelijker komen te liggen dan de verbeelding van dit wijzigingsplan aangeeft. Wat is nu het plan?

Beoordeling

In paragraaf 5.2 van de toelichting van het wijzigingsplan is ingegaan op de voorwaarden van de wijzigingsbevoegdheid. De planontwikkeling van het plan 'Landschapszone,' dat in 2009 is vastgesteld, is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong, dus ook de nieuwe woongebieden van Lent en Oosterhout. De integraliteit van het wijzigingsplan blijkt uit dat het plan niet alleen drijvende woningen mogelijk maakt, maar dat er ook rekening is gehouden met bijbehorende voorzieningen zoals parkeer- en groenvoorzieningen en de ontsluiting van de woningen. In het beeldkwaliteitplan is de gewenste ontwikkeling verder uitgewerkt.

In het beeldkwaliteitplan is een verkavelingsopzet opgenomen. Hierbij is uitgegaan van 27 drijvende woningen in de Lentse plas. Er worden parkeerkoffers aan de andere zijde van de fietsstraat gerealiseerd. Zoals in artikel 2, lid 1, van de Beleidsregels Parkeren (vastgesteld 10 mei 2016) is aangegeven wordt onder eigen terrein het terrein dat bij het project behoort verstaan. Het gehele plangebied valt onder het projectgebied.

In het wijzigingsplan Landschapszone – 7 (drijvende woningen Lentse Plas) is het mogelijk gemaakt om maximaal 25 drijvende woningen te realiseren in de Lentse plas. Het bestemmingsplan Landschapszone – 8 (drijvende woningen Oosterhoutse plas en noordelijk deel Lentse plas) voorziet in een uitbreiding met maximaal 6 drijvende

woningen in het noordelijk deel van de Lentse plas. In totaal kunnen er dus maximaal 31 drijvende woningen in de Lentse plas worden gerealiseerd. Het is echter de bedoeling om in de Lentse plas in totaal (maximaal) 27 drijvende woningen te realiseren (gebaseerd op de stedenbouwkundige uitgangspunten voor een extensieve invulling met ruime openingen tussen de clusters met woningen). Door de uitbreiding met het noordelijk deel van de Lentse Plas wordt het mogelijk om de drijvende woningen in de Lentse Plas ruimer te situeren waardoor een hogere woonkwaliteit kan worden bereikt. Er zullen dan minder woningen binnen het wijzigingsplan gerealiseerd worden. Aangezien de gemeente graag gebruik wil maken van de wijzigingsbevoegdheid, maar zich daarbij ook te houden heeft aan de begrenzing van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan Landschapszone, was het niet mogelijk om alle drijvende woningen in de Lentse Plas in één plan mogelijk te maken. De uitbreiding van de drijvende woningen in de Lentse Plas is daarom meegenomen in het bestemmingsplan Landschapszone – 8.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Ongewenste menging van recreatie, wonen en verkeer, functioneel en qua veiligheid

Reclamant vindt dat de menging van recreatie, wonen en verkeer die het gevolg is van dit plan als zeer onwenselijk wordt beschouwd. Deze functies verdragen zich niet met elkaar op deze locatie. De nieuwe woningen worden gesitueerd in een recreatiegebied dat sinds deze zomer blijkt te functioneren voor en te voorzien in de behoefte van de Lentse bevolking. De nieuwe inwoners van Lent wachten al zeer lang op voorzieningen in deze wijk. Net nu er eentje komt, wordt deze al gelijk aangetast. Afgelopen zomer heeft de gemeente kunnen constateren dat bij mooi weer deze plas druk bezocht wordt. Dit heeft de gemeente zelf mogelijk gemaakt en verder ontwikkeld met horecavoorziening LIZ. Prima. Gebruikers van deze plas zijn voor het overgrote merendeel afkomstig uit Nijmegen-Noord, met name Lent. Deze komen via het snelfietspad naar de recreatieplas, met de fiets of te voet. Nu krijgen we echter de situatie dat hier woningen komen. Deze mensen gaan veel geld betalen voor deze unieke locatie. Daarbij zullen ook zij de verwachting hebben dat ze een aangenaam woon- en leefklimaat zullen aantreffen. Met de vele zwemmers, bootjes (niet gemotoriseerd) en de vele recreatieve medegebruikers van de plas en het fietspad, zal dit een illusie blijken te zijn. Ook voor de recreanten geldt hetzelfde. Het is anders in een open plas te kunnen genieten, dan wanneer je het gevoel hebt vanaf de woningen bespied te worden. Reclamant voorziet conflicten tussen recreanten en bewoners over van wie die plas nu eigenlijk is en wie met wie rekening moet houden. Hebben de recreanten met de oudste rechten het voor het zeggen? Of krijgen bewoners die veel betaald hebben voor hun watervilla het voor het zeggen?

Komt reclamant bij het belangrijkste punt waarom dit wijzigingsplan een slecht plan is: de verkeersveiligheid. De menging van functies recreatie en wonen op het snelfietspad gaat tot gevaarlijke situaties leiden. Ondanks alle voorzieningen die getroffen gaan worden zoals parkeerkoffers (wat dat ook moge zijn) komt er menging van auto's, fietsers en voetgangers (veel jonge kinderen in deze nieuwe wijk!) op een straat die daar absoluut niet geschikt voor is. Behalve een aantal veronderstellingen die uitgesproken worden ('zeer beperkt aantal autobewegingen') en voorzieningen en maatregelen die getroffen worden (knip, parkeerkoffers) kan niet ontkend worden dat er sprake gaat zijn van menging van verkeer op dit fietspad. Nota bene, het intergemeentelijke snelfietspad! Dit is absoluut onwenselijk en leidt tot verkeersgevaarlijke situaties. Er is geen enkel

gedegen onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid bij deze menging van functies. Zijn er ervaringen elders over het functioneren van de laad- en losplaatsen, parkeerkoffers bij waterwoningen etc.? Is er een risico inschatting gemaakt over de confrontatie tussen het aantal auto's en andere verkeersdeelnemers (tijdstip, zichtbaarheid etc)? Reclamant ziet ze nergens en vindt daarmee dat het plan op het punt van verkeersveiligheid onvoldoende en onverantwoord is.

Beoordeling

De combinatie van wonen en recreatie is een functiemenging die op veel locaties in het land op een succesvolle manier plaatsvindt. De bestemming 'wonen' beslaat in dit plan circa 5 % van het totale oppervlak van de Lentse plas. Hiermee blijft er, naast de ruimte voor woningen, nog volop ruimte over voor recreatie.

Het is juist dat op de route langs de Lentse plas sprake zal zijn van een menging van verschillende vervoersmodaliteiten. Deze route zal hierdoor geen fietspad meer zijn, maar een fietsstraat, een vorm die op vele plaatsen in Nederland, ook binnen de gemeente Nijmegen, op meerdere plaatsen is gerealiseerd. Omdat met de aanleg van deze drijvende woningen dit deel van de route binnen de bebouwde kom zal vallen, wordt er naast de fietsstraat een voetpad aangelegd. Dit conform de landelijke richtlijnen van het CROW. Daarmee worden eventuele conflicten tussen fietsers en voetgangers weggenomen. Door de aanleg van de parkeerkoffers en de voorrijrondjes vinden alle bijzondere manoeuvres van het autoverkeer plaats buiten de fietsstraat. De fietsstraat wordt ingericht volgens de Ontwerprichtlijn Snelfietsroutes Nijmegen, waarbij de gekozen inrichting tot een aantal van 2500 voertuigbewegingen per etmaal veilig wordt geacht. Het aantal voertuigbewegingen op de route langs de Lentse Plas wordt, op basis van de normen van het CROW, geschat op 84 bewegingen per etmaal op het noordelijk deel en 78 motorvoertuigbewegingen per etmaal op het zuidelijk deel van deze route. Op de ontsluitingsroute richting Edith Piafstraat ligt dit verwachte aantal voertuigbewegingen op 162. Binnen deze aantallen zijn verkeersbewegingen van zowel bewoners als van pakketdiensten en toeleveringsbedrijven meegenomen. Hiermee liggen deze aantallen dus ruim onder de aantallen die voor een dergelijke fietsstraat acceptabel zijn.

Conclusie

In paragraaf 4.6 Van de toelichting van het zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal nader worden ingegaan op de toename van het aantal voertuigbewegingen als gevolg van de drijvende woningen. Het overige deel van deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Aantasting openheid

Het plan leidt tot aantasting van het enige open gebied in Nijmegen-Noord stelt reclamant. Lent is intensief bebouwd, dat is ook niet vreemd als je in een grote stad woont. Echter, stedelingen hebben ook behoefte aan gebieden waar ruimte en openheid beleefd kan worden. Voor Lent is dit de recreatieplas. De situering van de woningen op de beoogde plek leidt tot een ongewenste aantasting van de openheid en beleevingswaarde van het gebied. Met een bouwhoogte tot 10 meter worden zichtlijnen en openheid gefrustreerd. Uit het inrichtingsplan blijkt dat zowat over de hele lengte van het fietspad tussen Lent en de Cinemec woningen gesitueerd worden. Dit vindt reclamant niet acceptabel.

Beoordeling

Het plan voor landschapspark De Waaijer is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong. Het landschapspark is in 2009 opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk gemaakt. De invulling bestaat uit: een plassengebied ten behoeve van het watersysteem in de Waalsprong; een groen uitloopegebied ten behoeve van alle inwoners van de Waalsprong; in combinatie met karakteristieke en voor de landschapszone kenmerkende vormen van wonen. Vanwege de uitwerking van meer extensieve vormen van wonen in landschapspark De Waaijer zijn we teruggegaan van 45 naar 27 woningen in de Lentse plas. De plas en het omringende groen, met name richting het westen, krijgen een grootschalige dimensie. De beschikbare ruimte in het gebied en het (beperkte) aantal van 27 drijvende woningen maakt dat de verdeling langs de oever los en extensief is. De clusters met woningen liggen tenminste 20 meter uit elkaar zodat tussen de woningen voldoende licht en zicht gewaarborgd blijft over de plas. Tevens zal er vanaf de brug aan de plas een breder en wijds uitzicht over de Lentse plas richting de Zandse plas blijven. Ook de positionering van de woningen in een cluster, breed aan de oever, smal op de plas maakt dat juist het (uit)zicht / blikveld van het perspectief vanaf de oever over de plas zo groot mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan Landschapszone geeft als voorwaarde voor de wijzigingsbevoegdheid een maximale hoogte aan van 10 meter. In het wijzigingsplan is echter een maximale bouwhoogte van 8 meter opgenomen. Dit is echter geen verplichting tot het bouwen van woningen van 8 meter. De beoogde woningen zoals deze zijn ontwikkeld voor de Lentse plas kennen een variërende hoogte tussen de 5 en 8 meter boven het waterpeil, waarbij de meeste woningen een hoogte zullen krijgen van 5 meter boven het waterpeil. Het gemiddelde waterpeil ligt daarbij ook nog ruim 2 meter onder het peil van het omringende maaiveld (op de oever). Dit betekent dat de meeste woningen slechts 3 meter (1 bouwlaag) boven het maaiveld (snelfietsroute) uitkomen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Bewoner Coldplaystraat 15, Lent, Nijmegen

Inhoud zienswijze: Inleiding

De Gemeente Nijmegen is voornemens tot het vaststellen van het wijzigingsplan Landschapszone -7 en hiermee het bouwen of afmeren van maximaal 25 drijvende woningen aan de westelijke zijde van de Lentse plas mogelijk te maken. Op het voornemen is veel protest gekomen van omwonenden en gebruikers van de Lentse plas omdat het plan indruist tegen de heersende gebruiksmodus van de Lentse plas en een grove inbreuk is op het huidige gebruik op deze locatie van de plas. Op basis van voortschrijdend inzicht is het gebruik van de plas aanzienlijk veranderd ten opzichte van het originele bestemmingsplan, dat wat de wetgever als zijnde de Gemeente Nijmegen als ook de gebruikers en omwonenden van de Lentse plas en niet wat niet eerder door beide partijen voorzien had kunnen worden. Mijn visie houdt geen verbod of tegenwerking in van de plannen c.q. wijziging bestemmingsplan, ben niet tegen de

bouw/ afmeren van dergelijke woningen maar maak ernstig bezwaar tegen de aangemerkte locatie.

Beoordeling

Het inpassen van drijvende woningen aan andere oevers dan aan de westzijde past niet bij een goede inpassing. Aan de noordzijde ligt een strand, aan de zuidzijde staan woningen terwijl de inpassing aan de oostoever veel lastiger is omdat het maaiveld aan de oevers te smal zijn om het totale programma behorend bij de drijvende woningen kwijt te kunnen. Tevens is de oever korter waardoor de woningen alleen als een (bijna) gesloten wand gepositioneerd kunnen worden. Bij een goede inpassing zijn brede oevers nodig die juist aan deze westzijde van de plas gerealiseerd zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de woningen alleen als een (bijna) gesloten wand gepositioneerd kunnen worden, wat een grote negatieve impact heeft op de totale plas in uitstraling en ruimtelijke beleving, maar zeker ook op de kwaliteit van de woningen zelf. Juist bij de positionering aan de oostzijde van de plas heeft de ligging invloed op een veel groter aantal woningen in de directe omgeving.

De combinatie van wonen en recreatie is een functiemenging die op veel locaties in het land op een succesvolle manier plaatsvindt. De bestemming 'wonen' voor de drijvende woningen beslaat in dit plan circa 5 % van het totale oppervlak van de Lentse plas. Hiermee blijft er, naast de ruimte voor woningen, nog volop ruimte over voor recreatie. Recreanten kunnen derhalve nog op allerlei wijzen van de plas gebruik maken.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Feiten en achtergronden

Gemeente Nijmegen heeft in een vorig bestemmingsplan gewag gemaakt van het bouwen van paalwoningen op de locatie aan het fietspad, Notenlaantje te Lent. Omdat destijds het graafwerk aan de Lentse- en Zandse Plas noch aanvang hadden genomen c.q. voltooid waren, is geen aandacht besteed aan de mogelijkheid om hier überhaupt paalwoningen te kunnen realiseren. Een belangrijke voorwaarde voor het bouwen van dergelijke woningen is het funderen van deze palen. Na het graafwerk van de plas was voltooid, bleek dat de gegraven diepte op de bedoelde locatie zodanig diep was dat het slaan van deze palen geen optie (meer) was. E.e.a. werd meermaals verwoord door de medewerkers van het bouwinfocentrum in het Thermion. Wat ervoor in de plaats zou komen, werd in het ongewisse gelaten. Pas halverwege 2018 wel duidelijk dat Nijmegen deze locatie alsnog wil gaan bebouwen met een variant op de paalwoningen, zijnde drijvende villa's. Ongetwijfeld heeft de Gemeente zich hierbij aan de regels gehouden maar minimaal gecommuniceerd met belanghebbenden, buiten de potentiële nieuwe bewoners van deze drijvende woningen.

Bewoners rondom de Lentse plas en gebruikers van de recreatieve mogelijkheden van de plas, alsmede de gebruikers van het RijnWaal fietspad, gebouwd om een veilige en snelle verbinding tussen Arnhem en Nijmegen te realiseren, hebben pas halverwege 2018 kennis kunnen nemen van de voorgenomen bouw van de woningen, als zijnde een voldongen feit. De locatie, formaat en aantal van deze woningen worden op een zodanige wijze gepresenteerd dat een verweer hiertegen, hoe plausibel dan ook, als kansloos wordt gezien. De motivatie om deze bouw zoals bepaald door te voeren lijkt,

van horen zeggen, er al voldoende geld is uitgeven om af te wijken van het beschreven plan, ondanks massaal verweer tegen de bouw op deze locatie.

Beoordeling

Het plan voor landschapspark De Waaijer is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong. Het landschapspark is in 2009 opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk gemaakt. De invulling bestaat uit: een plassengebied ten behoeve van het watersysteem in de Waalsprong; een groen uitloopegebied ten behoeve van alle inwoners van de Waalsprong; in combinatie met karakteristieke en voor de landschapszone kenmerkende vormen van wonen. Deze bestaat uit appartementen en vrije kavels in Waaijenstein in aansluiting op het landgoed, drijvende woningen in de Oosterhoutse plas, drijvende woningen in de Lentse plas in combinatie met leisure voorzieningen en woningbouw met onder andere vrije kavels ten zuiden en noordwesten van de Zandse plas met de karakteristieken van landschappelijk wonen. Er is nimmer eerder gesproken voor het realiseren van de door reclamant genoemde “paalwoningen”; maar vanaf 2009 is ingezet op drijvend wonen.

Voorafgaand aan het ter visie leggen van het wijzigingsplan is er ambtelijk gesproken met een delegatie van bewoners van de Genesisstraat. Ook hebben zowel de bewoners van de Genesisstraat als de bewoners van Grote Boel een overleg gehad met wethouder Vergunst. De zienswijzen worden betrokken bij de vaststelling van het wijzigingsplan door het college. Bij de realisatie van de drijvende woningen zal in overleg met “werkgroepen” uit de Klankbordgroep Landschapzone worden gesproken over de invulling van het bestemmingsplan.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Juridisch

De aanpassing bouwvoorschriften inzake drijvende bouwwerken, zoals in werking getreden in januari 2018, geeft onvoldoende duidelijkheid over de status van de ligplaatsvergunning zoals van toepassing bij het afmeren van woonboten. De enige aanwijzing en verplichting die in het Bouwbesluit 2012 lijkt opgenomen is dat eigenaren van een nieuw drijvend bouwwerk, zijnde woonboten en watervilla's is dat de eigenaren van dergelijke bouwwerken een omgevingsvergunning moeten aanvragen. Andere eisen zijn vervallen of versoepeld. Onduidelijk is daarbij, en vooralsnog niet door reclamant gevonden, hoe de gemeente denkt om te gaan met de verkoop van dergelijke woningen, met betrekking tot de "ligplaats". Ook in de opgemaakte brochure is vooralsnog geen informatie teruggevonden over het creëren van een "ligplaats" dan wel de verkoop van grond onder de woningen wat naar mening van reclamant onmogelijk is, het betreft hier tenslotte water, enkel de aanpalende steiger als "aansluitend terrein" zou men kunnen zien als onroerend goed maar hierover is de nieuwe wet onvoldoende duidelijk. De enige grondgebonden en aldus verkoopwaarde terrein zou de aansluiting kunnen zijn aan de wal maar zal in het geval van deze watervilla's moeten worden aangemerkt als mandelig gebied van alle bewoners, c.q. steigergebruikers. Al met al lijkt de gemeente op juridisch gebied nog een slag te moeten maken stelt reclamant.

Beoordeling

De drijvende woningen zoals die worden ontwikkeld op de Lentse en Oosterhoutse plas worden beschouwd als een bouwwerk in de zin van de Woningwet. Deze woningen worden met palen verankerd en zijn bedoeld om ter plaatse te blijven liggen. Daarmee vallen deze drijvende woningen onder de categorie onroerende zaak. Nijmegen voert onderhandeling met een ontwikkelaar over de realisatie van drijvende woningen. Nijmegen verkoopt ten behoeve van deze ontwikkeling maximaal 27 waterkavels in de Lentse Plas. Binnen deze waterkavels zullen door de ontwikkelaar zowel de woningen als de steigers worden gerealiseerd. Alle gemeenschappelijke aspecten van gebruik en eigendom (steigers en platforms) worden in mandeligheid geregeld. De eigenaren van de kavels geclusterd aan één steiger worden samen eigenaar van die steiger.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze Esthetisch

Bij de bouw van een woning of complex van woningen komt een heel scala van beslissingen langs de bouwer, hetzij projectontwikkelaar of zelfstandig, die genomen moeten worden om uiteindelijk te kunnen komen tot een niet alleen constructief maar ook aan esthetisch pand, stelt reclamant. Nu blijkt er al jaren een discrepantie te heersen binnen de bouwdriehoek Bewoner-Bouwer-Overheid. Met name in de communicatie tussen de partijen schort het enorm, vaak worden de keuzes gemaakt door een of twee van de betrokken partijen waarbij in een groot aantal van de nieuwbouwprojecten, gechargeerd, gesproken kan worden van DDR-bouw. Dit behoeft nadere uitleg. Bij het aanbesteden en aanbieden van woningen aan toekomstige bewoners zijn de belangrijkste beslissingen al gemaakt zoals locatie en zelfs de totale bouw van de nog te bouwen woning. Nog vaker dan vroeger ziet de potentiële koper van een dergelijk woning het woord keuze alleen nog maar binnen het kader van wel of niet kopen van de woning. Buiten dit kader zijn er al zoveel beslissingen gemaakt dat de koper hier, buiten een enkel stuk meerwerk, geen invloed op heeft. Gelukkig zijn hier uitzonderingen op in de vorm van het project "Plantjevlag", die slechts voor weinig mensen beschikbaar kwam, voor het grootse deel omdat de hoofdmoot aan bouwgrond al "vergeven" lijkt aan projectontwikkelaars en grote bouwers. Om een inhoudelijk voorbeeld te geven van de negatieve kant van de "Bouwdriehoek discrepantie", is de bouw van het huidige clubgebouw van voetbalvereniging DVOL in Lent. Hier heeft de overheid gekozen voor een architect, die gaat iets tekenen, de bouw wordt aanbesteed of gegund, en in het hele proces is de eindgebruiker niet of onvoldoende aan het woord geweest of is er met gezond verstand naar de plannen gekeken. Het resultaat is bekend, het clubgebouw is gloednieuw maar voldoet niet aan de wensen van de gebruikers. Om een van de grootse hiaten aan te geven: als het pand 30 meter meer naar het noorden gebouwd was, en de voorwand voorzien van een betonnen trap, dan had met meteen een tribune gehad op het hoofdveld. In het land zijn talloze van dergelijke gevallen bekend waarbij men als Bouwdriehoek de plank volledig mislaat, vaak in het nadeel van de overheid/belastingbetaler.

Om binnen het kader van esthetiek te blijven, de locatie van de te bouwen (af te meren) woningen is dermate ongepast op esthetisch terrein dat de gemeente zich serieus een relocatie moet overwegen. Meerdere redenen zijn hiervoor op te brengen; de bebouwing past esthetisch niet op de bepaalde locatie. Nadat aan de voorzijde van de Lentse Plas de Pathé bioscoop gebouwd is, welke op zich al een optisch struikelpunt is binnen het

omliggende gebied, lijkt de "leegte" tussen de bebouwing en de bioscoop een optische verruiming aan te bieden tussen de twee bebouwingen. Deze leegte moet volgens reclamant gekoesterd worden om de optische ruimte intact te laten en niet te laten dichtslippen. Ook heeft de bebouwing op de bepaalde plaats een zelfde negatief effect op de optische ruimte gezien van de N325 welk nu een verruimde indruk geeft en zodoende "lucht" geeft aan de ruimtelijke omgeving. Reclamant vindt dat de bouw van een dergelijke cluster aan watervilla's destructief zou zijn aan de ruimtelijke omgeving van het gebied langs de Lentse Plas.

Beoordeling

Reclamant geeft in de zienswijze aan dat de locatie voor de inpassing van de drijvende woningen in de Lentse plas niet goed gekozen is, vanwege de openheid en ruimte (door reclamant "leegte" genoemd) die zou verdwijnen tussen de noord- en zuidzijde van de plas. De massa van bioscoop Cinemec vraagt ruimte om zich heen om esthetisch goed te kunnen functioneren, dat onderschrijven wij. Nog een groot gebouw in de directe omgeving van Cinemec zou in dit opzicht niet passend zijn. De uitgestrektheid van de plas (ca. 18 ha) geeft echter veel meer ruimte dan nodig is bij de maat en schaal van het gebouw Cinemec. Ten opzichte van de woningen aan de zuidzijde van de plas is de schaa sprong tussen grondgebonden eengezinswoningen en de maat van de plas nog extremer. Het toevoegen van het beperkte aantal van 27 (in plaats van 45) drijvende woningen in de Lentse plas maakt de enorme maatvoering van de plas meer overzichtelijk en 'telbaar'. Door de toevoeging van drijvende woningen op de plas zal deze groter doen lijken omdat de vlakte van het water meer diepte/ ruimtelijkheid krijgt en daarmee als groter wordt ervaren. Vanaf de Prins Maurits singel zal de plas in de toekomst, wanneer de beplantingen meer volgroeid zijn, alleen door een aantal kleine openingen nog te ervaren zijn. De drijvende woningen zullen hier geen afbreuk aan doen.

Kortom: de ruimtelijkheid rondom Cinemec staat in verhouding tot de maat en schaal van de inpassing van de drijvende woningen in de Lentse plas en daarmee verdragen zij elkaar. De ruimtelijkheid ten aanzien van de woningen op de zuidoever zal met de inpassing van de drijvende woningen vergroot worden doordat er maat en schaal ten opzichte van de plas is te ervaren. In het beeld vanaf de Prins Maurits singel zal groen domineren met een enkele kleine blik op de plas.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Planologisch

Op planologisch terrein kan reclamant kort zijn: de bebouwing van dit gedeelte van de Lentse Plas is een planologische ramp! Reclamant moet de planners voor dit project betrapten op de veronachtzaming c.q. negeren van meerdere planologische normen die deze locatie per definitie compleet diskwalificeren als bouwlocatie. Allereerst kan er gesproken worden over zichtlijnen of zichtlaan, zijnde de positie van en vanuit de locatie in het belang van toekomstige bewoners alsmede de gebruikers van de Lentse Plas en omwonenden. Primair is een zichtlijn de lijn vanuit een punt wat men wel en niet te zien krijgt, waarbij binnen de stedenbouwkunde en architectuur mede bepaalt wat men ziet en hoe dat ervaren wordt. In het geval dan de Lentse plas kan men zichtlijnen voor toekomstige bebouwing bepalen waarbij vaak of voornamelijk gekozen wordt voor zichtlijnen richting zuid en west. Deze richtingen zijn medebepalend voor het welbehagen en woongenot van bewoners van betrokken woningen. In dit geval moet ik

constateren dat zichtlijnen bij dit project genegeerd zijn, in welk belang dan ook, en waarbij de woningen juist een slechte zichtlijn krijgen, behalve "aan het water" ziet reclamant onvoldoende onderbouwing van een dergelijk stedenbouwkundige voorwaarde. Betrokken woningen hebben de hoofdzichtlijn vanuit de woonkamer op het oosten, met aan in de periferie bebouwing van Lent en een bioscoop.

Zoals ook de binnen "esthetiek" opgemerkte bezwaren, kan binnen het vakgebied van de planologie opgemerkt worden dat betrokken locatie niet (meer) geschikt is verdere bebouwing op meerdere punten. Zo is een belasting van het RijnWaal fietspad niet wenselijk, te meer dit fietspad gezien mag worden als een hoogtepunt in fietsverbindingen en de connectie tussen Arnhem en Nijmegen, als speerpunt neergezet door de gemeente zelf. Het openstellen van het fietspad voor locatieverkeer voor bewoners van de watervilla's, ziet reclamant als een grote fout en kansloos. De brochure landschapszone spreekt over "zeer beperkt aantal woningen en zo min mogelijk overlast voor de fietser" wat ik als ervaringsdeskundige als gebruiker van betrokken fietspad geheel kan ontkrachten. Kruisingen van het fietspad blijven onverminderd gevaarlijk voor de fietser en het karakter van de besloten fietspad wordt door het toelaten van auto's geheel ontkracht en zelfs gevaarlijk. Het aantal auto bewegingen waar het plan over spreekt, zal zich uiteindelijk ook toespitsen tot de spijtijden, waarop betrokken fietspad ook druk bevolkt wordt door de natuurlijke gebruikers. Het getuigt van een "kop in het zand politiek" als men er van uitgaat dat er een symbiose zal plaatsvinden tussen fietser en bewoner en het besluit hiertoe lijkt een opmaat voor toekomstige calamiteiten. Gechargeerd kan ik zelfs spreken over "boter op het hoofd" van diegenen die het plan hebben opgesteld. Ik nodig betrokkenen graag uit voor een realistische schouw van betrokken omgeving.

Beoordeling

Het plan biedt uitzichten aan en over de plas vanuit verschillende standpunten. Deze standpunten liggen zowel tussen de woningen maar ook rondom de plas. De drijvende woningen zelf kennen elk een eigen oriëntatie met perspectieven die kort bij de woningen liggen of juist de uitgestrektheid van de plas benutten. Bij deze perspectieven zijn bouwwerken in de omgeving, bruggen en beplantingselementen gebruikt als sturing in het uitzicht. De kwaliteit en het karakter van een op de plas drijvende woning, in het perspectief van een opkomende zon, ondanks dat deze op het oosten is gelegen, kan niet ontegensprekend worden. Zoals hiervoor aangegeven geeft de inpassing van de drijvende woningen juist maat en schaal aan de plas waardoor de perspectieven worden voorzien van een meer menselijke maat, de basis van waaruit ieder ontwerp wordt opgebouwd.

Het deel van het RijnWaalpad langs de Lentse Plas wordt als fietsstraat ingericht, een vorm die op vele plaatsen in Nederland, ook binnen de gemeente Nijmegen, op meerdere plaatsen is gerealiseerd. Omdat met de aanleg van deze drijvende woningen dit deel van de route binnen de bebouwde kom zal vallen, wordt er naast de fietsstraat een voetpad aangelegd. Dit conform de landelijke richtlijnen van het CROW. Daarmee worden eventuele conflicten tussen fietsers en voetgangers weggenomen. Door de aanleg van de parkeerkoffers en de voorrijrondjes vinden alle bijzondere manoeuvres van het autoverkeer plaats buiten de fietsstraat. De fietsstraat wordt ingericht volgens de Ontwerprichtlijn Snelfietsroutes Nijmegen, waarbij de gekozen inrichting tot een aantal van 2500 voertuigbewegingen per etmaal veilig wordt geacht.

Het aantal voertuigbewegingen op de route langs de Lentse Plas wordt, op basis van de normen van het CROW, geschat op 84 bewegingen per etmaal op het noordelijk deel en 78 motorvoertuigbewegingen per etmaal op het zuidelijk deel van deze route. Op de ontsluitingsroute richting Edith Piafstraat ligt dit verwachte aantal

voertuigbewegingen op 162. Binnen deze aantallen zijn verkeersbewegingen van zowel bewoners als van pakketdiensten en toeleveringsbedrijven meegenomen. Hiermee liggen deze aantallen dus ruim onder de aantallen die voor een dergelijke fietsstraat acceptabel zijn.

Conclusie

In paragraaf 4.6 Van de toelichting van zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal nader worden ingegaan op de toename van het aantal voertuigbewegingen als gevolg van de drijvende woningen. Het overige deel van deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Logistiek en verkeer

Disrupties op deze gebieden heeft reclamant reeds aangesproken in bovenstaande opmerkingen, en met nadruk wijst reclamant betrokken besluitvormers op het plan op haalbaarheid en veiligheid te toetsen.

Beoordeling

Zoals door de reclamant reeds wordt aangegeven zijn de hier genoemde punten behandeld onder het onderdeel 'Planologisch'. In de beantwoording bij dat onderdeel wordt ingegaan op zowel de haalbaarheid als veiligheid van de verkeerskundige oplossingen. Logistiek verkeer is meegenomen in de richtlijnen die hiervoor worden gehanteerd.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Wettelijk

Ook na ampel onderzoek kan reclamant geen vinger leggen op het wettelijk kader waarin de gemeente en de projectontwikkelaar zich gaan bewegen en de uiteindelijke koper belasten met niet doordachte plannen. Wat, als daar is, is de grondprijs van de woningen? Is er überhaupt sprake van grondverkoop, anders van de mandelige genoodzaakte grond? Krijgen de bewoners te maken met pacht van de "ligplaats"? Allemaal vragen die volgens reclamant onvoldoende beantwoord worden en waardoor getwijfeld wordt aan het wettelijk kader van dit plan.

Beoordeling

De drijvende woningen zoals die worden ontwikkeld op de Lentse en Oosterhoutse plas worden beschouwd als een bouwwerk in de zin van de Woningwet. Deze woningen worden met palen verankerd en zijn bedoeld om ter plaatse te blijven liggen. Daarmee vallen deze drijvende woningen onder de categorie onroerende zaak. Nijmegen voert onderhandeling met een ontwikkelaar over de realisatie van drijvende woningen. Nijmegen koopt ten behoeve van deze ontwikkeling maximaal 27 waterkavels in de Lentse Plas. Binnen deze waterkavels zullen door de ontwikkelaar zowel de woningen als de steigers worden gerealiseerd. Alle gemeenschappelijke aspecten van gebruik en eigendom (steigers en platforms) worden in mandeligheid geregeld. De eigenaren van de kavels geclusterd aan één steiger worden samen eigenaar van die steiger.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Sociaal

Ook dit gebied is al benoemd in voorgaande tekst, en daarbij moet reclamant concluderen dat de gekozen locatie in ernstige mate afbreuk doet aan niet alleen de omgeving maar ook de toekomstige bewoning van de watervilla's. Die bewoners wordt een woning en locatie aangeboden die het op meerdere terreinen "niet is" en in potentie ook nog eens calamiteiten kan opleveren door de besproken confrontaties met andere verkeersdeelnemers alsook gebruikers van de Lentse plas.. Betrokken locatie bezit met name zomers de hoogste gebruikers concentratie, wat in potentie ongewenst is voor beide partijen. Recreanten kunnen bijvoorbeeld bezit nemen van de "voortuin" van de watervilla's waarbij overlast in het verschiet ligt. Oermenselijke normen als "wij waren hier eerder" zou zomaar aan de orde kunnen zijn als het gaat om confrontaties tussen bewoners en recreanten/gebruikers van de plas. Kopers moeten zich van te voren af kunnen vragen of in ieder geval een beeld kunnen maken van potentiële beperkingen van deze locatie.

Beoordeling

Het gebruik van de Lentse plas als recreatieplas kent bij mooie dagen een piek terwijl op de (meeste) andere dagen van het jaar het gebruik vrij extensief is. De combinatie van de functies wonen (drijvende woningen) en recreatie in de Lentse plas zitten elkaar (tijdens de piek) niet in de weg omdat het wonen slechts een beperkt ruimtebeslag kent en niet is gelegen op de locaties die voor recreatie het meest aantrekkelijk zijn. Daarbij is het aantal woningen (27) klein waardoor dit in het functioneren (gebruik en verkeersbewegingen) de recreatieve mogelijkheden van de Lentse plas niet verstoren.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Opties

Reclamant stelt dat zoals opgesomd, keuze voor deze locatie een drama lijkt, op talloze gebieden een disruptie al aanwezig is of nog te verwachten na de bouw op deze locatie. Als in de inleiding benoemd, is reclamant niet tegen de bouw van de villa's echter alleen niet op deze locatie. De visie hierboven bevestigen de verkeerde keuze voor deze locatie. Naast alle zinvolle beperkingen die reclamant in deze zienswijze heeft benoemd, wil die een persoonlijk bezwaar niet onbenoemd laten. Als de vele gebruikers van de Lentse Plas, welke met name het afgelopen jaar enorm populair is geworden bij recreanten uit weide omgeving, is reclamant een watersporter en gebruikt deze plas om te zeilen te windsurfen. Daar de overheersende windrichting in dit gedeelte van het land west is, met variaties naar noord -en zuidwest, is de bouw van de woningen op deze locatie funest voor windgebruikers van de plas. De bebouwing levert dermate veel "vuile wind" op dat toekomstig gebruik voor zeilers ernstig beperkt wordt.

Beoordeling

Vanuit het perspectief van de windsurfer begrijpen we dat de ligging van de drijvende woningen niet de meest optimale is. Omdat de plas echter is aangewezen door de provincie als zwemwater, hebben we prioriteit gegeven aan de inpassing van

passende zwemvoorzieningen. Het gebruik van de plas om te (wind)surfen of zeilen heeft daarbij minder prioriteit gekregen omdat op zonnige dagen deze activiteiten niet vanzelfsprekend te combineren zijn met zwemmen. We verwachten dat door de beperkte hoogte en het beperkte oppervlak van de drijvende woningen er op andere (oostelijke) delen van de plas voldoende mogelijkheden zijn om te windsurfen of te zeilen zonder dat dit het zwemmen in de weg zit.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Conclusie

Reclamant vindt dat betrokken locatie voor de drijvende woningen verkeerd is en middels deze zienswijze uit en te na besproken en onderbouwd is. Reclamant roept de besluitvormers van de gemeente Nijmegen daarom op om gezond verstand te gebruiken om alle gebruikers van de plas alsmede de toekomstige bewoners te ontzien van bebouwing op deze locatie. Op basis van voortschrijdend inzicht naar aanleiding van de veranderde omstandigheden, kan men een dergelijk besluit funderen. Als beste alternatief voor de locatie ziet reclamant de noordzijde van de Zandse plas, die niet alleen de gebruikers van de plas tevreden zal stellen maar ook de toekomstige kopers en bewoners een veel betere locatie en woongenot gunt.

Beoordeling

Het inpassen van drijvende woningen in de Zandse plas is in tegenstelling tot de Oosterhoutse en de Lentse plas lastiger vanwege (een combinatie van) de volgende redenen:

- een groot deel van de oevers is niet in eigendom van de gemeente Nijmegen;
- de inrichting bestaat uit brede ondiepe natuurvriendelijke plasoevers;
- de plas is alleen te bereiken via infrastructuur van de gemeente Lingewaard welke een inrichting kent met een (gedeeltelijk) gesloten verklaring.

Het inpassen van de drijvende woningen aan steigers met meerpalen is hierdoor fysiek niet mogelijk of niet binnen de geldende bouwkundige en veiligheidseisen te realiseren.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Bewoner Genesisstraat 1, Lent, Nijmegen (Jurato B.V. namens bewoners Genesisstraat 1/3/5/7/9/11/13/15/17/19/21/23/25)

Inhoud zienswijze deel 1

Door de plannen komt er in plaats van meer groen, een verstedelijking van het huidige gewaardeerde recreatie- en groengebied. Een aanzienlijk deel van de huidige functie van de Lentse plas zal verdwijnen. Naast de geplande woningen worden er een fors aantal parkeervoorzieningen, aanrijdroutes, draailussen en overige verhardingen gerealiseerd. De plannen hebben tot gevolg dat de natuurlijke bufferzones worden ingeperkt of zelfs verdwijnen, hetzelfde geldt voor de recreatiemogelijkheden. Het moge

duidelijk zijn dat dit ongewenste negatieve invloed heeft op de bestaande leefomgeving van Lent en een vermindering van woongenot tot gevolg heeft.

Beoordeling

De functies van de Lentse plas zijn in het vigerende bestemmingsplan vastgelegd en tevens benoemd in de wijzigingsbevoegdheid. Hierin bezit de Lentse plas de functie water met een wijzigingsbevoegdheid voor drijvende woningen met bijbehorende voorzieningen. Het toevoegen van wonen op de Lentse plas bevat niet meer dan circa 5% van het wateroppervlak. Het gebruik van de Lentse plas is momenteel onder andere watergebonden recreatie, terwijl de Zandse plas de functie natuur kent en de Oosterhoutse plas voornamelijk de functie wonen. Het plan voor landschapspark De Waaijer is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong. Het plan voor het landschapspark is in 2009 opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk gemaakt. De invulling bestaat uit een plassengebied ten behoeve van het watersysteem in de Waalsprong; een groen uitloopgebied ten behoeve van alle inwoners van de Waalsprong; in combinatie met karakteristieke en voor de landschapszone kenmerkende vormen van wonen. De Lentse plas is onderdeel van de totaalontwikkeling van De Waaijer waarbij het gebied zal worden ingericht voor wonen, groen en recreatie zoals benoemd in de vastgestelde planontwikkeling in 2009.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 2

De plannen hebben aantoonbaar een verkeersaantrekkende werking en een negatieve invloed op de luchtkwaliteit. Uit het plan en de daaraan ten grondslag liggende stukken blijkt onvoldoende welke invloed het voorgenomen bouwplan heeft voor extra emissie en depositie van stikstof. In dat kader wordt gerefereerd naar de recente PAS-uitspraak van het Hof van Justitie d.d. 7 november 2018. Deze recente ontwikkeling dient te worden betrokken in de onderhavige planvorming en toetsing aan de Wet Natuurbescherming. Het huidige plan is in zoverre onvoldoende zorgvuldig voorbereid.

Beoordeling

Nederland heeft de Programmatische Aanpak Stikstofdepositie (PAS) ingevoerd om invulling te geven aan de Europese richtlijn ter bescherming van Natura 2000 gebieden. Binnen het PAS is de AERIUS-methodiek aangewezen om stikstofdeposities te berekenen. Middels een AERIUS berekening is aangetoond dat de ontwikkeling niet leidt tot een aantoonbare stikstofdepositie in de beschermde gebieden. Ook los van de PAS methodiek geldt deze conclusie.

Conclusie

In paragraaf 4.10 van de toelichting van het zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal worden ingegaan op de stikstofdepositie ten gevolge van deze plannen.

Inhoud zienswijze deel 3

Uit de plannen c.q. het akoestisch onderzoek blijkt dat de hogere geluidsbelasting wordt geaccepteerd. Althans daartoe wordt een afzonderlijk besluit genomen om hogere waarden te creëren. Naar mening van reclamanten neigt dit naar willekeur. Een correcte en meer strikte toepassing van de geluidsnormen is vereist. Zeker nu de komst van de beoogde woningen an sich ook gevolgen heeft op het gebied van geluidsbelasting. In zoverre zijn de plannen onzorgvuldig voorbereid.

Beoordeling

De Wet geluidhinder heeft voor de verschillende geluidbronnen geluidsbelastingen vastgesteld waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zondermeer zijn toegestaan. Voor wegverkeer is deze voorkeurswaarde 48 dB en voor railverkeer 55 dB. Het zou mooi zijn als we overal aan deze waarden zouden kunnen voldoen, maar dat is in de praktijk niet haalbaar. De Wet geluidhinder erkent dit door de mogelijkheid te geven om hogere geluidsbelastingen toe te staan. Hiervoor moet dan wel een procedure worden gevolgd.

In het akoestisch onderzoek is aangegeven dat er maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te verminderen tot de hierboven genoemde waarden. Dit zou kunnen door plaatsing van geluidschermen langs de Prins Mauritssingel of door raildempers aan te brengen op het spoor. Gezien de relatief hoge kosten die gemaakt zouden moeten worden om een kleine overschrijding ongedaan te maken, hebben wij besloten om hogere waarden vast te stellen. Bovendien is op dit moment nog niet duidelijk waar de drijvende woningen precies komen te liggen en hoe hoog die zullen worden. Mogelijk hebben we daardoor de hogere waarden helemaal niet nodig en passen de te realiseren woningen binnen de voorkeurswaarden van de Wet geluidhinder.

Het is niet duidelijk wat wordt bedoeld met de opmerking dat nieuwe woningen gevolgen hebben voor de geluidsbelasting van het gebied. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de woningen is ca. 180 ritten per dag, uitgaande van 6 autobewegingen per woning per dag. Deze autoritten gaan via de Edith Piafstraat en de Frankrijkstraat naar de Vrouwe Udasingel. Op dit moment rijden er ca. 650 motorvoertuigen per etmaal over de Frankrijkstraat. Dit aantal zal toenemen tot 830 motorvoertuigen per etmaal, een zeer acceptabele verkeersintensiteit voor een 30 km weg. De woningen van appellanten ligt overigens niet in de buurt van deze weg dus de kans op extra geluidsoverlast door het toegenomen verkeer op de Frankrijkstraat is nihil. Leefgeluiden van nieuwe bewoners vallen verder niet onder de toetsing van de Wet geluidhinder. Gezien de afstand tot tussen de dichtstbijzijnde drijvende woningen en de woningen van reclamanten (minimaal 40 meter vanaf de perceelsgrens) valt er geen hinder te verwachten.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 4

De Lentse Plas is officieel als recreatieplas aangewezen en wordt ook wel de nieuwe hotspot van Nijmegen genoemd. De recreatieplas biedt momenteel voor vele mensen een vorm van recreatie c.q. ontspanning. Zwemmen, suppen, surfen of wandelen, het is de groene long van Nijmegen-Noord. Groen, zoals uw 'Green Capital' gemeente pleit te zijn. Dit groen lijkt door de komst van de drijvende woningen meer en meer te moeten

wijken. De ruimtes worden schaarser, er is sprake van toenemende verdichting en afname van recreatiemogelijkheden. Dat dit een negatieve invloed op de leefomgeving (en daarmee op de gezondheid van mensen/omwonenden/bewoners) heeft moge duidelijk zijn. Reden waarom de vigerende bestemming gehandhaafd dient te blijven en niet moet worden omgezet naar 'Wonen'.

Beoordeling

De functies van de Lentse plas zijn in het vigerende bestemmingsplan vastgelegd en tevens benoemd in de wijzigingsbevoegdheid. Hierin bezit de Lentse plas de functie water met de wijzigingsbevoegdheid tot wonen met bijbehorende voorzieningen. Daarbij heeft de provincie zwemwaterkwaliteit toegekend aan de plas met de aanduiding tot aan de ballenlijn als gebied om te zwemmen. Vanwege de uitwerking van meer extensieve vormen van wonen in landschapspark De Waaijer zijn we terug gegaan van 45 naar 27 woningen in de Lentse plas. De plas en het omringende groen, met name richting het westen, krijgen een grootschalige dimensie. De beschikbare ruimte in het gebied en het (beperkte) aantal van 27 drijvende woningen maakt dat de verdeling langs de oever los en extensief is.

Het gebruik van de Lentse plas als recreatieplas kent bij mooie dagen een piek terwijl op de (meeste) andere dagen van het jaar het gebruik vrij extensief is. De combinatie van de functies wonen (drijvende woningen) en recreatie in de Lentse plas zitten elkaar ook tijdens de piek niet in de weg omdat het wonen slechts een beperkt ruimtebeslag kent en niet is gelegen op de locaties die voor recreatie het meest aantrekkelijk zijn. Daarbij is het aantal woningen (27) klein waardoor dit in het functioneren (gebruik en verkeersbewegingen) de recreatieve mogelijkheden van de Lentse plas niet verstoren.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 5

Het is onduidelijk welke impact de drijvende woningen hebben op de zwemwaterkwaliteit. Een aspect waar waterschap Rivierenland in zijn advies ook op ingaat. Hoewel in de toelichting op de plannen is opgenomen dat de Lentse plas als hoofdfunctie recreatie heeft met een zwemzone, blijkt daaruit onvoldoende wat de gevolgen zijn van de drijvende woningen op de waterkwaliteit in het algemeen en de recreatieve functie en zwemzone van de Lentse plas in het bijzonder (lees: volksgezondheid).

Beoordeling

Het is verboden om uitlogende materialen toe te passen bij de drijvende woningen. Het betreft hier o.a. de composiet bakken (zonder algenwerende coatings e.d.) en de daken. Door dit verbod wordt bij het realiseren van drijvend wonen geen kwaliteitsverandering van het water veroorzaakt. Gemeente en waterschap eisen het volgende bij de realisatie van drijvende woningen: in verband met de (beoogde) zwemwaterkwaliteit in het gebied mag/mogen ontwikkelaar of diens rechtsopvolger(s) geen uitlogend bouw materiaal (laten) toepassen zoals onbehandeld koper, zink, nikkel en lood, tenzij na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de gemeente en het bevoegd waterschappelijk gezag.

Optioneel kan een woning uitgevoerd worden met een warmtepomp met een warmtewisselaar die in het water drijft en de benodigde energie voor een deel uit het water haalt. Deze warmtewisselaar heeft een inhoud van circa 1 m³.. Aangetoond is dat er direct om de warmtewisselaar nagenoeg geen temperatuurimpact is, laat staan in een plas als de Lentse plas.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 6

Voorts is in de plannen onvoldoende rekening gehouden met het fluctuerende waterpeil en de gevolgen die dit heeft voor de geplande waterwoningen en de omgeving. De afgelopen zomerperiode heeft Nederland te maken gemaakt met droogte en lage waterstanden waardoor woonarken, boten en ook drijvende woningen droog zijn komen te liggen. Het valt niet uit te sluiten dat dergelijke situaties in de toekomst - door klimaatveranderingen - vaker zullen voorkomen en dus ook voor de onderhavige plannen. Hoe worden de negatieve gevolgen van dergelijke situaties voorkomen? Dat onderdeel is in de plannen onvoldoende onderzocht c.q. onderbouwd. In zoverre zijn de plannen onzorgvuldig voorbereid.

Beoordeling

De waterstand van de plassen fluctueren maximaal 2 meter. Hiervoor worden in het ontwerp technische voorzieningen genomen die zorgdragen dat de woningen altijd blijven drijven. Tevens worden er maatregelen uitgewerkt en een plan opgesteld in een kavelpaspoort voor bewoners wat te doen bij dreigende droogval van de plas.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 7

De plannen doen voorkomen alsof de aanwezige natuurwaarde op dit moment beperkt is, waardoor er geen significante effecten worden verwacht. Een onjuiste opvatting, getuige het feit dat er wel degelijk natuurwaarde aanwezig is. Denk aan de broedplaatsen voor vogels, amfibieën, vleermuizen, etc. Het simpelweg buiten het broedseizoen bouwen is geen afdoende oplossing en getuigt naar mening van cliënten van 'oogkleppenbeleid'.

Beoordeling

Voor de bestemmingsplanwijziging heeft een quickscan naar flora en fauna plaatsgevonden. In het onderzoek is bekeken wat de effecten zijn op de huidige natuurwaarden t.o.v. de bouw van de drijvende woningen. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de huidige natuurwaarden binnen het plangebied beperkt zijn. Een aantal soorten heeft zich weten te vestigen. Het kan hier gaan om algemeen voorkomende amfibieën, algemeen voorkomende vogels zonder vaste nestgelegenheden en mogelijk vleermuizen. Op basis van de plannen is bekeken wat de effecten zijn op deze soorten. Ten behoeve van de amfibieën geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit de natuurwetgeving bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ingrepen. Voor vleermuizen worden geen negatieve effecten verwacht omdat de kwaliteit van het gebied niet wijzigt. Voor vogels geldt enkel dat tijdens het broedseizoen een verbodsbepaling van toepassing is. Daarbuiten geldt deze niet.

Daarom dienen de werkzaamheden voor deze laatste groep buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd. Verder geldt voor alle soorten de algemene zorgplicht. Daarmee zijn negatieve effecten voor mogelijk beschermde soorten binnen de voorgenomen ingreep uitgesloten.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 8

De ontsluiting van de beoogde woningen en de parkeervoorzieningen worden (grotendeels) gerealiseerd in openbaar gebied en exclusief toegankelijk voor bewoners van de beoogde drijvende woningen (zo schrijven de plannen voor). Het wegnemen van openbare ruimte voor private doeleinden is onacceptabel en gaat ten koste van de kwaliteit van de openbare ruimte c.q. bestaande voorzieningen. Zoals eerder aangegeven vindt in toenemende mate verdichting plaats in het gebied. Dit mag niet ten koste gaan van het huidige woonklimaat en de stedenbouwkundige structuur waarin groen en water een belangrijk onderdeel vormen.

Beoordeling

De afsluiting van het gebied voor ander gemotoriseerd verkeer dan de bewoners en hun bezoekers is om het oneigenlijke gebruik tegen te gaan. Juist dit oneigenlijke gebruik zal ten koste gaan van de kwaliteit van de openbare ruimte en de bestaande voorzieningen. Het gebied blijft openbaar toegankelijk voor iedereen, alleen niet voor al het gemotoriseerde verkeer.

Juist het inpassen van bijzondere woonvormen in een groene setting was het uitgangspunt bij de vaststelling van het bestemmingsplan en het beeldkwaliteitplan Landschapszone in 2009. De huidige uitwerking geeft echter de invulling van het gebied zoals het bedoeld was: een plassengebied ten behoeve van het watersysteem in de Waalsprong; een groen uitloopgebied ten behoeve van alle inwoners van de Waalsprong; in combinatie met karakteristieke en voor de landschapszone kenmerkende vormen van wonen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 9

Op het gedeelte waar de drijvende woningen in de Lentse plas gepland zijn wordt een nieuw stuk fietsstraat gerealiseerd waar auto's te gast zijn. Verderop in Lent is er nu al een fietsstraat. Er komen met deze nieuwe plannen nu twee verschillende soorten fietsstraten dicht bij elkaar te liggen. De nieuwe, bij de waterwoningen, is alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer. De nieuwe bewoners en bezoekers van de geplande woningen zullen met het in en uit draaien op parkeerkoffers aan de ene zijde van het fietspad, en het laden en lossen aan de andere zijde, veel conflictpunten veroorzaken met het fietsverkeer. Dit schept verkeersonveilige situaties, in het bijzonder tijdens spitsuren. De plannen beschrijven niet, althans onvoldoende, hoe de gevolgen c.q. gevaren worden voorkomen.

Beoordeling

Het deel van het RijnWaalpad langs de Lentse Plas wordt als fietsstraat ingericht. Zowel in de richting van Bommel als in de richting naar Lent kennen we al de verschijningsvorm van fietsstraat op de route van het Rijn-Waalpad., Ook elders in Nijmegen is de fietsstraat al aanwezig en functioneert naar tevredenheid. Door de aanleg van de parkeerkofters en de voorrijrondjes vinden alle bijzondere manoeuvres van het autoverkeer plaats buiten de fietsstraat. Het parkeren vindt plaats aan één kant van de fietsstraat.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 10

Het RijnWaal (snel)fietspad tussen Arnhem en Nijmegen wordt door heel veel forensen en recreanten gebruikt voor verschillende doeleinden. Grote publiekstrekkingen in Lent zijn de bioscoop, LIZ en het strand . De aankomende jaren is de verwachting dat de intensiteit op deze snelfietsroute verder zal toenemen. Los van de landelijke trend heeft dit ook te maken met de uitbreiding van het RijnWaalpad met een aansluiting op de campus Heijendaal waardoor dit deel van Nijmegen via deze route ook beter bereikbaar wordt. Dit zal een aantrekkende werking hebben op deze route vanuit het noorden. Met deze ontwikkeling is geen, althans onvoldoende, rekening gehouden bij de onderhavige planvoorbereiding.

Beoordeling

Het is juist dat het RijnWaalpad onderdeel is van een totaal netwerk. Het doel van het realiseren van een sluitend netwerk is het stimuleren van het fietsgebruik. Het gebruik van het RijnWaalpad zal naar verwachting toenemen, maar zelfs deze toename zal ruim passen binnen de Ontwerprichtlijn Snelfietsroutes Nijmegen aan de hand waarvan de fietsstraat ingericht zal worden. De fietsstraat valt qua gebruik ruim onder de aantallen die voor een dergelijke fietsstraat acceptabel en verkeersveilig zijn, ook bij een aansluiting op de door de reclamant genoemde snelfietsroutes.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 11

De plannen hebben een verkeerstoename tot gevolg die zeer onwenselijk is. In de bestaande omgeving zijn al vele verkeersbewegingen en er is (zoals bekend) veel verkeersdruk in en rondom Nijmegen wat invloed heeft op Lent. De plannen gaan onvoldoende in op deze gevolgen en met name op welke wijze er maatregelen worden getroffen om deze ongewenste verkeersontwikkelingen tegen te gaan.

Beoordeling

De plannen zijn onderdeel van de totale Waalsprong aanpak en de verkeerstoename is daarmee meegenomen in het verkeersmodel waarin de verkeersgeneratie en afwikkeling in Nijmegen en de Waalsprong is gemodelleerd. Daarnaast is de ontwikkeling van de woningen op zowel de Oosterhoutse als de Lentse plas meegenomen in de aanvullende MER verkeersstructuur Waalsprong uit 2006. Het realiseren van 27 woningen in de Lentse plas leidt slechts tot een zeer beperkte

toename van vervoersbewegingen op het omliggende wegennet. Hiermee zal deze ontwikkeling geen significant effect bewerkstelligen op de verkeersdrukte in de omgeving en rondom Nijmegen en Lent. In het bestemmingsplan staat vermeld dat de woningen alleen bereikbaar zullen worden voor bestemmingsverkeer. Bij de realisatie van de drijvende woningen zal in overleg met “werkgroepen” uit de Klankbordgroep Landschapzone worden gesproken over de invulling van het bestemmingsplan.

Conclusie

In paragraaf 4.6 van de toelichting van zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal verder worden ingegaan op de verkeerstoename door de drijvende woningen.

Inhoud zienswijze deel 12

De plannen zijn naar mening van reclamanten strijdig aan het gemeentelijk woningbouwbeleid (Woonvisie Nijmegen 2015-2020) en de Ladder voor duurzame verstedelijking. Er is onvoldoende onderzocht, respectievelijk er wordt onvoldoende gemotiveerd aangegeven, waarom de beoogde drijvende woningen (in een hoge prijsklasse) op deze specifieke locatie dienen te worden gerealiseerd. Reclamanten betwisten dat er sprake is van voldoende (regionale) behoefte naar de beoogde woningen en menen dat er andere locaties denkbaar zijn die zich beter lenen voor deze woningen.

Beoordeling

In de Woonvisie Nijmegen 2015-2020 is uitgegaan van de uitbreidingsbehoefte van woningen in de Waalsprong. Het plan maakt onderdeel uit van een bouwopgave van in totaal circa 12.000 woningen voor de Waalsprong. In (sub)regionaal verband zijn afspraken gemaakt over woningbouwaantallen. De plannen voor de drijvende woningen vallen binnen de gemaakte afspraken over woningbouwaantallen. De regio heeft ook afspraken gemaakt over de kwalitatieve woningbouwopgave. Er wordt gestreefd naar een goede mix van koop- en huurwoningen in de Waalsprong. Daarbij is voortdurend aandacht voor een juiste verhouding in de breedte van prijsklassen en typologieën. Bij de planontwikkeling van De Waaijer is altijd uitgegaan van realisatie van drijvende woningen. Deze woningen zijn prijzig om te worden ontwikkeld en vallen daardoor ook in de hogere prijscategorie. Deze exclusievere woningen voorzien in een woonvraag en zorgen voor diversiteit in woonmilieus.

Uit de zienswijze blijkt niet welke alternatieven de reclamanten zien voor drijvende woningen. De plannen in landschapspark De Waaijer zijn onderzocht op de inpassing van drijvende woningen, daarbij zijn de voorgestelde locaties (Lentse- en Oosterhoutse plas) als de meest geschikte locaties naar voren gekomen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 13

De plannen c.q. de voorgenomen bouwactiviteiten zijn op gronden die eigendom zijn van de gemeente Nijmegen. Reclamanten zijn van mening dat de gemeente haar financieel-economisch belang lijkt te laten prevaleren boven het algemeen belang van de bewoners en recreanten in het betreffende gebied. Voorts worden vraagtekens geplaatst bij de behoefte en economische uitvoerbaarheid van de plannen. De gemeente

geeft zelf te kennen dat zij momenteel laat onderzoeken of, en zo ja, op welke wijze, realisatie van de woningen mogelijk is. De onderhavige procedures zijn daardoor als prematuur en ondoordacht te bestempelen.

Beoordeling

Het is heel gebruikelijk dat voorafgaand aan onderhandelingen met marktpartijen eerst een bestemmingsplan of wijzigingsplan wordt vastgesteld. Het is ook helemaal niet vreemd dat gemeente Nijmegen de door haar in het verleden verworven gronden daarvoor inzet. Het feit dat de gemeente nu de bestemmingsplanprocedures doorloopt voor de inpassing van drijvende woningen is omdat de zandwinning in de Lentse en Oosterhoutse plas nu pas (bijna) gereed is. Met een ontwikkelaar heeft gemeente Nijmegen een intentieovereenkomst gesloten om samen te komen tot een zo optimaal mogelijk plan voor de Lentse plas voor alle partijen. Kwaliteit, omgeving en opbrengstverwachting zijn aspecten die worden meegewogen om tot een zo goed mogelijk plan te komen. Derhalve zijn de plannen doordacht. De gemeente heeft voor de dekking van de kosten budget gereserveerd in de grondexploitatie Waalsprong.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 14

Realisatie van de beoogde woningen vergt vele infrastructurele aanpassingen in/aan het gebied. Denk aan ontsluiting, riolering, verlichting, etc. Maar ook moet de fluctuatie in de waterstand worden gestabiliseerd. Hiertoe dienen de sloten/grachten te worden beleemd. De kosten die hiermee gepaard gaan staan niet in verhouding tot de baten. Deze middelen behoren te worden aangewend voor kwalitatieve verbeteringen van de bestaande woon- en recreatieomgeving, niet voor de bouw van extra (drijvende) woningen.

Beoordeling

Nijmegen heeft met het waterschap Rivierenland in 2009 vergaande afspraken gemaakt over het watersysteem van de Waalsprong. Het waterschap is de toekomstige beheerder van dit systeem. Als gevolg van klimaatveranderingen en twee achtereenvolgende jaren van lage waterstanden op de Waal hebben gemeente Nijmegen en het Waterschap Rivierenland besloten om een groot deel van de watersingels in de Waalsprong te belemen. Hiermee worden de singel minder waterdoorlatend en houden ze water vast in perioden van extreme droogte. Wij achten deze maatregel noodzakelijk. Het draagt bij aan een robuust watersysteem en zorgt er voor dat watersingels niet droogvallen. Het levert wel degelijk een bijdrage aan een kwalitatieve goede woonomgeving. Ondanks deze maatregelen in de singels zullen de waterstanden in de plassen binnen bekende marges blijven fluctueren. Met de realisatie van drijvende woningen wordt daar ook rekening mee gehouden.. De plassen functioneren in het totale watersysteem als buffer voor het totale watersysteem van de Waalsprong. Door de inpassing van stuwen en gemalen kan het waterpeil in de singels vanuit de plassen geregeld worden.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze deel 15

De plannen hebben een negatieve invloed op het woongenot en een waardevermindering van de woningen van reclamanten tot gevolg. Reclamanten genieten momenteel van een vrij uitzicht, het groen en de wateromgeving met recreatiemogelijkheden. Deze zichtvelden en het woongenot worden door de beoogde drijvende woningen zwaar ingeperkt wat een waardevermindering van de woningen tot gevolg heeft. Een aspect waarmee bij de beoordeling van de economische uitvoerbaarheid niet of nauwelijks rekening is gehouden. Reclamanten behouden zich het recht voor om (plan)schadevergoeding te claimen.

Beoordeling

De drijvende woningen komen op ruime afstand van de woningen van reclamanten te liggen. Het wijzigingsplan zal nog worden aangepast zodat we een afstand aanhouden van minimaal 40 meter tussen het bouwvlak voor de drijvende woningen en de perceelgrens van dichtstbijzijnde woningen van reclamanten. Het wijzigingsplan geeft een maximale hoogte aan van 8 meter. De beoogde woningen zoals deze zijn ontwikkeld voor de Lentse plas kennen een maximale hoogte tussen de 5 en 8 meter boven het waterpeil, waarbij de meeste woningen een hoogte hebben van 5 meter boven het waterpeil. Het gemiddelde waterpeil ligt daarbij ook nog ruim 2 meter onder het peil van het omringende maaiveld (op de oever). Dit betekent dat de woningen slechts 3 meter (1 bouwlaag) boven het maaiveld (snelfietsroute) uitkomen. Daarmee blijft de invloed op het uitzicht vanuit de woningen van reclamanten beperkt.

Na het onherroepelijk worden van het wijzigingsplan kan een planschadeverzoek worden ingediend. Bij de beoordeling van een planschadeverzoek wordt er onder andere gekeken naar de voorzienbaarheid van deze ontwikkeling ten tijde van de aankoop van de woningen. De gemeente is van mening dat, mede gezien dat er in het bestemmingsplan Landschapszone uit 2009 al een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van de drijvende woningen was opgenomen, deze ontwikkeling voorzienbaar was waardoor geen aanspraak gemaakt kan worden op planschade.

Conclusie

De verbeelding van het wijzigingsplan zal worden aangepast zodat er minimaal 40 meter tussen het bouwvlak voor de drijvende woningen en de perceelgrens van de dichtstbijzijnde woningen is.

Inhoud zienswijze: Conclusie/verzoek

Op grond van vorenstaande argumenten verzoek ik u namens cliënten om de procedures c.q. planvorming stop te zetten, omdat de plannen onevenredige hinder opleveren voor cliënten en in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening. Indien en voor zover u toch tot voortzetting van de plannen c.q. procedures besluit, ben ik genooddaakt namens cliënten rechtsmaatregelen te treffen, meer concreet in de vorm van een beroepsprocedure.

Beoordeling

In de door reclamanten ingediende zienswijzen zien wij geen reden noch de planvorming noch de lopende bestemmingsplanprocedure stop te zetten. De plannen zijn ons inziens niet in strijd met goede ruimtelijke ordening. Het is aan reclamant om eventueel een beroepsprocedure in te stellen.

Conclusie

Deze procedures van zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal worden voortgezet.

Bewoners Oasisstraat 95, Lent, Nijmegen

Inhoud zienswijze: Inleiding

Reclamanten hebben in 2014 een appartement gekocht en zijn er in 2015 gaan wonen. In de verkoopbrochure en in de kavelwinkel werd hun beloofd dat zij vanuit complex 'De Groene Oever' zo de natuur in konden lopen en dat zij een wijds uitzicht zouden krijgen. Zij hebben uiteraard ook het vigerende bestemmingsplan geraadpleegd. Daarin troffen reclamanten slechts twee regels aan over drijvende woningen. Desgevraagd deelden de makelaar Hans Janssen en de bouwer Heijmans hen mede dat het plan van de drijvende woningen niet doorging in verband met de crisis en het gebrek aan belangstelling. In eerste instantie werd zelfs gezegd dat het ingetekende stukje op het water een aanlegsteiger voor bootjes voorstelde! De Kavelwinkel in het Thermion alsmede de site Waalsprong.nl, beiden de officiële spreekbuis van de gemeente Nijmegen, reppen met geen woord over de mogelijke komst van drijvende woningen. Zelfs wethouder Vergunst verwees recentelijk op de informatieavond over de drijvende woningen naar genoemde website!

Iedereen mag er dus vanuit gaan dat de verstrekte informatie op de site Waalsprong.nl juist en volledig is. De koper heeft een onderzoekplicht maar daarnaast hebben de verkoper, de bouwer en ook de gemeente een informatieplicht. Ten gevolge van de plannen van de gemeente gaat het uitzicht van de reclamanten achteruit en lijden zij planschade. Hierna zullen zij uiteenzetten dat er, vanuit vele invalshoeken, sprake is van een ondoordacht plan met grote risico's die door de gemeente voor het overgrote deel worden neergelegd bij de potentiële kopers en, als het flink misgaat, worden neergelegd bij de belastingbetaler.

Beoordeling

Voor het vastgestelde bestemmingsplan Landschapszone waarin de wijzigingsbevoegdheid is opgenomen (vastgesteld in 2009) is een uitgebreide procedure doorlopen met uitgebreide informatieverstrekking vanuit de gemeente tot aan de Raad van State. Tegelijkertijd is in 2009 het "Beeldkwaliteitplan Landschapszone" vastgesteld, met hierin beschreven het inpassen van 45 drijvende woningen (Hoofdstuk 4.2.5) op de Lentse plas. In de periode van 2009 tot heden heeft de gemeente Nijmegen nooit anders gecommuniceerd dan dat er 90 drijvende woningen zouden komen waarvan 45 in de Lentse- en 45 in de Oosterhoutse plas. Ook het vigerende bestemmingsplan Landschapszone (te zien op www.ruimtelijkeplannen.nl) is duidelijk voorzien van een wijzigingsbevoegdheid tot de mogelijkheid van het bouwen van 45 drijvende woningen (verwoord in de regels). Een en ander staat ook weergegeven in de maquette van de gemeente Nijmegen die te bezichtigen is in het wooninformatiecentrum Thermionpark 7. De informatie en nieuwsberichten op de site Waalsprong.nl kent vanaf 2010 berichten en beelden over de drijvende woningen (met disclaimer). De folders van uw woning die opgesteld zijn door de (ontwikkellende) marktpartijen, geven geen intekening van drijvend wonen. Dit komt enerzijds omdat daar een andere ontwikkelaar voor is, anderzijds was de invulling nog niet exact bekend. Dat is ook de reden dat het als wijzigingsbevoegdheid is opgenomen in het bestemmingsplan.

Gezien de grote afstand van de woning van reclamant tot de drijvende woningen valt niet in te zien waarom dit zou leiden tot planschade. Na het onherroepelijk worden van het wijzigingsplan kan een planschadeverzoek worden ingediend. Bij de beoordeling van een planschadeverzoek wordt er onder andere gekeken naar de voorzienbaarheid van deze ontwikkeling ten tijde van de aankoop van de woningen. De gemeente is van mening dat, mede gezien dat er in het bestemmingsplan Landschapszone uit 2009 al een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van de drijvende woningen was opgenomen, deze ontwikkeling voorzienbaar was waardoor geen aanspraak gemaakt kan worden op planschade.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Ondoordacht plan

Op de petitie, geïnitieerd door een aantal bewoners aan de Lentse plas, zijn ruim 2.100 handtekeningen (op 4.000 gezinnen) gezet tegen het plan van de drijvende woningen. Terecht is gemeld dat, in potentie, 30.000 inwoners van Nijmegen-Noord die recreëren rond de plas en gebruik maken van het RijnWaalpad last hebben van de 27 drijvende woningen, dit in tegenstelling tot de bouw van 27 woningen in een reguliere straat. Wij vinden dat de inwoners van Lent met de petitie een heel duidelijk signaal hebben afgegeven dat door de gemeente niet genegeerd kan worden.

Wethouder Vergunst verwijst voor wat betreft de besluitvorming telkens naar het vaststellen van het bestemmingsplan in 2010, maar in dat jaar was het technisch niet mogelijk de drijvende woningen te bouwen omdat er destijds gebruik werd gemaakt van betonnen bakken onder deze woningen die, vanwege hun omvang en gewicht, niet over de weg kunnen worden vervoerd. De plassen grenzen immers niet aan doorgaande vaarroutes dus vervoer over water is ook niet mogelijk. Ook was het plan niet realiseerbaar vanwege de diepte van het water en de benodigde lengte van de meerpalen. In 2010 moet het onmiddellijk duidelijk zijn geweest dat het bestemmingsplan op dit punt onuitvoerbaar was. Voor de composiet bakken is pas in 2015 een octrooiaanvraag door Balance d'Eau ingediend welke in 2017 is gehonoreerd. Deze bakken zijn lichter van gewicht en ter plaatse te assembleren.

In het archief van waalsprong.nl, de officiële site van de gemeente, is er vanaf 2010 geen enkel artikel meer te vinden over de onderhavige woningen. Daarnaast zijn de drijvende woningen in de Oosterhoutse Plas niet ingetekend in de folders voor de Grote Boel (die momenteel bij Thermion liggen) en ook niet op de reclameborden die momenteel langs de Mauritssingel staan. In de tussentijd is het RijnWaalpad volgens een definitief tracé aangelegd, heel recent een broekbos definitief aangeplant en een dure vlonder gebouwd, dit alles zonder rekening te houden met de komst van de drijvende woningen. Gedurende acht jaar bleek uit alles dat zelfs de gemeente het plan had afgeschreven. Pas in april 2018 is een gedurende acht jaar afgedankt plan, met het aantreden van wethouder Vergunst, weer uit de kast getrokken. Al die zorgvuldig aangelegde en dure voorzieningen worden straks net zo makkelijk weer vernield door bouwverkeer en de aanleg van parkeerkoffers. Op grond van het bovenstaande is er sprake van opgewekt vertrouwen: de bewoners langs de Oosterhoutse en Lentse plas mochten ervan uitgaan dat de bouw geen doorgang zou vinden.

Beoordeling

De gemeente heeft de petitie met 2000 handtekeningen met belangstelling in ontvangst genomen. Tezamen met de ingediende zienswijzen proberen we inzicht te krijgen in de bezwaren die leven bij de inwoners van Lent en Oosterhout ten aanzien van de drijvende woningen. Voorafgaand aan het ter visie leggen van het wijzigingsplan is er ambtelijk gesproken met een delegatie van bewoners van de Genesisstraat. Ook hebben zowel de bewoners van de Genesisstraat als de bewoners van Grote Boel een overleg gehad met wethouder Vergunst. De zienswijzen worden betrokken bij de vaststelling van het wijzigingsplan door het college. Bij de realisatie van de drijvende woningen zal in overleg met “werkgroepen” uit de Klankbordgroep Landschapzone worden gesproken over de invulling van het bestemmingsplan.

Het feit dat de gemeente nu de bestemmingsplanprocedures doorloopt voor de inpassing van drijvende woningen is omdat de zandwinning in de Lentse en Oosterhoutse plas nu pas (bijna) gereed is. Met een ontwikkelaar heeft gemeente Nijmegen een intentieovereenkomst gesloten om samen te komen tot een zo optimaal mogelijk plan voor de Lentse plas voor alle partijen. Kwaliteit, omgeving en opbrengstverwachting zijn aspecten die worden meegewogen om tot een zo goed mogelijk plan te komen.

De gemeenteraad van Nijmegen is de afgelopen jaren meerdere malen geïnformeerd over alle bouwplannen in De Waaijer en eind 2017 expliciet over drijvend wonen. Deze informatie is altijd als openbare informatie beschikbaar. De ontwikkelaar van de woningen Groene Oever is door Nijmegen geïnformeerd over drijvend wonen op de Lentse plas. Met deze ontwikkelaar heeft de gemeente nog afspraken vastgelegd over de afstanden van drijvend wonen ten opzichte van de Groene Oever. Vanaf de beginperiode van realisatie van De Waaijer (2009) hebben de drijvende woningen altijd onderdeel uitgemaakt van het totaalplan en zijn dus ook al vanaf die periode voorzien in de gemeentelijke grondexploitatie van de Waalsprong.

Het argument dat de gemeente de drijvende woningen niet toont in presentaties is niet valide. De door de reclamant aangehaalde media: maquette, bouw bord en kaartmateriaal in brochures kennen een eigen doel om informatie inzichtelijk te maken. De brochure van de Grote Boel toont een overzicht van de structuur van de wijk Grote Boel. In de brochure wordt gefocust op de invulling van de woningbouw in de Grote Boel. Dit zijn tijdsbeelden die aansluiten bij een doorgaande planontwikkeling, sommige elementen kunnen inmiddels anders zijn ingevuld. De planontwikkeling van de drijvende woningen was destijds nog niet afgerond en kon dus ook niet worden getoond. De grote maquette in het Wooninformatiecentrum (het officiële informatiekanaal voor woningbouw in de Waalsprong, gevestigd in Thermion) heeft altijd, tot op de dag van vandaag, de drijvende woningen getoond in de plassen zoals deze in 2009 zijn bedacht. Het bouw bord van de landschapszone langs de Prins Mauritssingel is geplaatst door Boskalis, de aannemer voor zandwinning en parkaanleg. Dit bouw bord toont dan ook alleen de realisatie van groen en water.

Alleen aan de kaartbeelden en teksten van de vastgestelde documenten voor de Landschapzone (bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan) kunnen rechten worden ontleend. Juist daarom worden er, vanwege afwijkingen ten aanzien van deze plannen, een nieuw bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan opgesteld en ter vaststelling voorgelegd. Hierbij blijft echter het hoofdprincipe van de inpassing van drijvende woningen in de Oosterhoutse- en Lentse plas overeind zoals dat in 2009 reeds is vastgesteld.

De inpassing van de voorzieningen op de oever ten behoeve van de drijvende woningen sluit aan bij de bestaande inrichting, zoals het broekbos met de wandelvlonder (er komt nu zelfs een extra mogelijkheid om de vlonder op te kunnen) en de inrichting van het fietspad.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Aspecten bouw, financiering en verzekering

In Nederland waren er begin 2018, naar schatting van de eigenaar van Balance d'Eau en zijn architect, ongeveer 500 drijvende woningen waarvan er 150 permanent worden bewoond. In het verleden waren er slechts drie hypotheekverstrekkers voor drijvende woningen, te weten ING, Friesland Bank en Rabo. ING is in 2016 opgehouden met deze hypotheeken (omdat er volgens ING sprake is van een nichemarkt, complex en met bijzondere risico's en zorgplicht) en Friesland Bank is in 2013 overgenomen door Rabo. Op dit moment is Rabo nog de enige bank met een watervilla-hypothec. Er geldt een streng acceptatiebeleid met ongunstige voorwaarden, het gevolg van een monopolypositie. De woning moet de hoofdwoning zijn; recreatief gebruik is niet toegestaan. De financiering bedraagt maximaal 90% van de taxatiewaarde en heeft een looptijd van 30 jaar, maar voor de ondergrond geldt een looptijd van 20 jaar. Voorts geldt er een renteopslag van 0,8%. De maandlasten pakken dus aanmerkelijk hoger uit dan bij een reguliere hypotheek. Balance d'Eau schrijft twee andere financiers te hebben met betere condities\ maar dit verandert de conclusie van reclamanten niet: als de financiers, bij wijze van spreken, morgen of over een aantal jaren stoppen met de financiering van drijvende woningen dan worden deze van de ene op de andere dag onverkoopbaar. In 2016 hebben kamerleden middels kamervragen aan de minister nog hun zorgen geuit over het geringe financieringsmogelijkheden van deze woningen. De minister antwoordde dat hij de banken aanmoedigt maatwerk te leveren voor de eigenaren van watervilla's maar dat de initiatieven worden overgelaten aan de sector.

Voor wat betreft de verzekeraarheid van de drijvende woningen is er sprake van eenzelfde beeld. Reclamanten hebben slechts één maatschappij, te weten OBM, kunnen vinden die drijvende woningen met een composiet drijflichaam verzekert. Bij een woningwaarde van € 400.000 en een inboedelwaarde van € 100.000 bedraagt de premie € 1.508 per jaar, een veelvoud van een reguliere woonhuisverzekering. De hoogte van de premie wordt veroorzaakt door de monopolypositie van de verzekeraar alsmede door de specifieke risico's. Ook hier geldt dat er grote problemen ontstaan als deze verzekeraar stopt met dit product. De bewoners kunnen hun woningen niet meer verkopen op het moment dat ze niet meer te verzekeren zijn.

Het werken met betonnen drijflichamen is voor de Lentse en Oosterhoutse Plas, zoals reclamanten hierboven al hebben beschreven, geen optie en daarom wordt er gebruik gemaakt van bakken uit composiet. Op laatstgenoemde bakken heeft Balance d'Eau in 2017 octrooi verkregen. De toepassing van composiet in de (water-)bouw is op zich niet nieuw maar voor zover bekend zijn drijflichamen uit composiet voor woningen op het water nooit eerder toegepast. Onbekend is dus hoe dit materiaal en de daarop aangebrachte laag tegen algengroei zich op langere termijn gaat gedragen. Ervaringsgegevens ontbreken. Het is reclamanten ook onduidelijk of, en met welke interval, een nieuwe algenwerende laag moet worden aangebracht en bovendien: moet de woning dan uit of boven het water worden gehesen? Momenteel heeft de bouwer, voor zover bekend, alleen ervaring met de toepassing van composiet bij 12 drijvende

woningen in Woerden die onlangs zijn opgeleverd. Toch wordt er 30 jaar garantie gegeven ondanks het ontbreken van ervaringen op de langere termijn. Als bovendien de garantie niet herverzekerd wordt bij een solide verzekeraar dan moet bij grotere claims getwijfeld worden aan de waarde van deze garantie. In de bouw is het gebruikelijk dat in geval van betalingsonmacht van een bouwer een collega de afbouw en oplevering verzorgt op basis van een garantiestelsel. Omdat Balance d' Eau de enige is die drijvende woningen bouwt op een basis van composiet en bovendien het octrooi hierop heeft kan een koper bij betalingsonmacht van de bouwer moeilijk terugvallen op een collega in de sector. Tot slot is niet bekend wat de in het composiet gebruikte materialen en de daarop aangebrachte coating, door uitloging, voor een invloed hebben op de kwaliteit van het zwemwater. In de octrooiaanvraag wordt gesproken over glasvezelversterkte polyester (GVP). Hiervoor worden harsen en harders gebruikt die niet altijd even milieuvriendelijk zijn.

Beoordeling

De gemeente Nijmegen heeft met de ontwikkelaar een intentieovereenkomst gesloten om samen onder juiste en marktconforme condities te komen, tot kavelverkoop en realisatie van drijvende woningen. Het is de taak en verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar om met haar kopers de financiering en bijbehorende verzekeringsaspecten goed te regelen. De gemeenteraad is eind 2017 geïnformeerd over o.a. de financieringskwestie van drijvend wonen. Daarmee heeft uw zienswijze betreffende garanties en dergelijke geen betrekking op het bestemmingsplan maar zijn een zaak tussen een verzekeringsnemer en zijn / haar verzekeraar.

Het is verboden om uitlogende materialen toe te passen bij de drijvende woningen. Het betreft hier o.a. de composiet bakken (zonder algenwerende coatings e.d.) en de daken. Door dit verbod wordt bij het realiseren van drijvend wonen geen kwaliteitsverandering van het water veroorzaakt. Gemeente en waterschap eisen het volgende bij de realisatie van drijvende woningen: in verband met de (beoogde) zwemwaterkwaliteit in het gebied mag/mogen ontwikkelaar of diens rechtsopvolger(s) geen uitlogend bouw materiaal (laten) toepassen zoals onbehandeld koper, zink, nikkel en lood, tenzij na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de gemeente en het bevoegd waterschappelijk gezag.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Waterschap

De grond onder de drijvende woning wordt eigendom van de bewoners en het water onder de woningen krijgt van het waterschap de zogenoemde C-status: 'wateren die van tertiair belang zijn voor het waterbeheer waarvoor geen jaarlijkse onderhoudsplicht geldt'. Alle risico's voor water- en bodembeheer worden bij de eigenaren van de drijvende woningen gelegd en het Waterschap is dus niet meer verantwoordelijk.

Als er enige vorm van onderhoud aan de bodem onder de woningen nodig is, bijvoorbeeld overmatige plantengroei, dan dient de bewoner hier zelf voor te zorgen. Het waterschap geeft in haar toelichting op het bestemmingsplan aan het peil in de plassen niet te kunnen garanderen omdat dit afhankelijk is van de grondwaterstand en de waterstand in de Waal. Ook kan en wil het waterschap, mede in verband met de klimaatverandering en de onzekere gevolgen daarvan, de waterstand voor de toekomst niet garanderen. Vanwege de lage waterstand in de singels heeft het waterschap in 2017

en 2018 zeer krachtige noodpompen geplaatst om water vanuit de plassen in de singels te pompen met als gevolg dat de waterstand in de plassen nog verder is gedaald. De ballenlijn bij het zwemgedeelte van de Lentse Plas, die in de zomer bij 1.40 m diepte hangt, ligt nu op het droge. Volgens het waterschap schommelt het peil momenteel door het jaar heen met bijna 2 meter en zij waarschuwt in de toelichting op het bestemmingsplan nadrukkelijk met de volgende passage: "In de toelichting is opgenomen dat de drijvende woningen op een afstand van 25 tot 40 meter vanaf de insteek worden geplaatst. Door het ontbreken van dwarsprofielen kunnen wij niet beoordelen of daarmee ook bij lage waterstanden, het aannemelijk is dat de woningen daadwerkelijk zullen blijven drijven. De peilfluctuaties van circa 2 meter vragen in ieder geval wel om aandacht bij het ontwerp van de voorzieningen tussen de woningen en de oevers. Daarnaast adviseren wij u om een plan op te stellen wat handelingsperspectief biedt aan alle betrokkenen in het geval van onvoorziene omstandigheden zoals dreigende droogval".

Beoordeling

Het waterschap heeft aangegeven het waterpeil van de plassen niet te reguleren met als doel droogval van de drijvende woningen te voorkomen. Nijmegen en het waterschap hebben in 2009 afspraken gemaakt over het watersysteem van de Waalsprong. Het Waterschap is beheerder van het oppervlaktewater in de Waalsprong. De waterstand van de plassen fluctueren max 1 meter plus en min ten opzichte van het gemiddelde waterpeil. Met de recent uitgevoerde beleming van de singels hebben de gemeente en het waterschap een reactie gegeven op de veranderende klimaatomstandigheden en verwachten we het systeem weer robuust te hebben gemaakt voor de toekomst. Hiervoor worden in het ontwerp technische voorzieningen genomen die zorgdragen dat de woningen altijd blijven drijven. Tevens worden er maatregelen uitgewerkt en een plan opgesteld in een kavelpaspoort voor bewoners wat te doen bij extremere waterpeilverlagingen in de plas.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Milieuaspecten

De gemeente Nijmegen is uitgeroepen tot 'European Green Capital 2018'. Op de site waalsprong.nl geeft de gemeente uitgebreide informatie over diverse duurzame ontwikkelingen en initiatieven binnen de Waalsprong. Ook kunnen mensen terecht in het Bezoekerspaviljoen op het plein Kelfkensbos in Nijmegen. Hier wordt onder andere het snelfietspad RijnWaalpad gepromoot. Verder neemt de gemeente Nijmegen deel aan het landelijke project Operatie Steenbreek. Samen met andere organisaties wil Nijmegen de stad groener en klimaatbestendiger maken. Het doel is dit jaar 100.000 tegels en stenen te vervangen door groen. Afgelopen jaar heeft de gemeente een enorme investering gedaan en honderden planten/bomen geplant voor de aanleg van het broekbos. Ook is een lange vlonder gemaakt waarover mensen kunnen wandelen, wanneer het water hoger staat. Met de komst van 27 drijvende woningen in de Lentse Plas moeten er zogenaamde parkeerkoffers worden aangelegd en moet de infrastructuur worden aangepast: van fietspad naar fietsstraat. Het beleid van de gemeente en van de wethouder (nota bene van Groenlinks) veroorzaakt een omgekeerd effect: groen er weer uit en stenen erin! Reclamanten vinden de opoffering van zoveel groen onacceptabel.

Een ander belangrijk milieuaspect is dat de gemeente voor de toekomst de kwaliteit van het zwemwater niet kan garanderen. Het is ons niet duidelijk van welk materiaal de

fundering van de watervilla's wordt gemaakt en daarom kunnen wij de risico's niet inschatten. Er wordt gesproken over composiet. Volgens het octrooirapport gaat het over GVP (glasvezelversterkt polyester). Verschillende rapporten van TNO laten zien dat kunststoffen onder bepaalde omstandigheden kunnen uitlogen. Vaak is UV licht en de temperatuur van het water van belang. Zijn de drijvende woningen voorzien van een coating? Kan de coating delamineren? Kunnen de bakken gaan lekken of scheuren? Er zijn nog geen ervaringen met watervilla's op een fundering van composiet. Het is een heel nieuw concept. Het waterschap controleert het zwemwater maar enkele maanden per jaar. Van veel stoffen is nog niet bekend wat de schadelijke effecten op de volksgezondheid zijn. Wij vinden het onverantwoord dat de gemeente deze funderingen van composiet niet eerst laat testen. Is zwemmen in de Lentse Plas in de toekomst dan nog wel veilig?

Bij de drijvende woningen worden warmtewisselaars gebruikt om de woningen te verwarmen. Hierbij wordt warmte uit het water onttrokken. In de zomer zal er een omgekeerde werking zijn, wanneer de warmtewisselaar de functie van koeler krijgt. Dan wordt warmte van 27 woningen in de plas gebracht. Dit zal in de directe omgeving van de woningen de temperatuur van het zwemwater doen stijgen. Wat hiervan de effecten zijn is ons niet bekend. Geeft het een verhoogde kans op blauwalg? Ook hierbij vinden reclamanten dat vooraf onderzoek nodig is om risico's uit te sluiten.

Beoordeling

Het plan voor landschapspark De Waaijer is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong. Het landschapspark is in 2009 opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk gemaakt. De invulling bestaat uit: een plassegebied ten behoeve van het watersysteem in de Waalsprong; een groen uitloopegebied ten behoeve van alle inwoners van de Waalsprong; in combinatie met karakteristieke en voor de landschapszone kenmerkende woongebieden. Bij deze woongebieden horen naast woningen ook de voorzieningen voor parkeren en ontsluiting.

Het is verboden om uitlogende materialen toe te passen bij de drijvende woningen. Het betreft hier onder andere de composiet bakken (zonder algenwerende coatings e.d.) en de daken. Door dit verbod wordt bij het realiseren van drijvend wonen geen kwaliteitsverandering van het water veroorzaakt.

Gemeente en waterschap eisen het volgende bij de realisatie van drijvende woningen: in verband met de (beoogde) zwemwaterkwaliteit in het gebied mag/mogen ontwikkelaar of diens rechtsopvolger(s) geen uitlogend bouw materiaal (laten) toepassen zoals onbehandeld koper, zink, nikkel en lood, tenzij na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de gemeente en het bevoegd waterschappelijk gezag.

Optioneel kan een woning uitgevoerd worden met een warmtepomp met een warmtewisselaar die in het water drijft en de benodigde energie voor een deel uit het water haalt. Deze warmtewisselaar heeft een inhoud van circa 1 m³. Aangetoond is dat er direct om de warmtewisselaar nagenoeg geen temperatuurimpact is, laat staan in een plas als de Lentse plas.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Snelfietspad RijnWaalpad

Het RijnWaalpad verbindt Arnhem en Nijmegen door middel van een 17 km lang fietspad. De snelfietsroute, de eerste van deze regio, heeft ruim 17 miljoen euro gekost (1 miljoen per km!) en is op 3 juli 2015 feestelijk geopend. Nijmegen is enorm trots op het RijnWaalpad en het heeft mede ertoe bijgedragen dat Nijmegen dit jaar European Green Capital werd. Het is een vrijliggende snelfietsroute waar fietsers niet hoeven te wachten voor verkeerslichten. Voor dit pad is nieuwe infrastructuur aangelegd, zoals een fietstunnel onder de snelweg A15, een fietsbrug bij Lent en een tunnel bij Bemmelen. Ook is de gemeente bezig de route in Nijmegen aan te laten sluiten op de campus (Universiteit). Het snelfietspad wordt door heel veel forenzen, recreanten en scholieren gebruikt. Volgens informatie van de gemeentesite kun je hier lekker doortrappen!

Met de komst van drijvende woningen in de Lentse Plas gaat dit veranderen. Een groot traject van het nu nog veilige fietspad wordt omgetoverd tot een fietsstraat. De verkeersveiligheid komt daarmee ernstig in het geding. In het ontwerp bestemmingsplan wordt gesuggereerd dat met de komst van zogenaamde parkeerkoffers en het feit dat er op de fietsstraat zelf niet mag worden geparkeerd het probleem is opgelost! Echter, de bewoners van de drijvende woningen, maar ook pakketdiensten en allerlei toeleveringsbedrijven mogen met de auto over dit fietspad rijden naar de zogenaamde 'voorpleintjes' bij de woningen om te laden en te lossen. Alles bij elkaar ontstaat er een beeld van veelvuldig oversteken van de fietsstraat, keren, inhalen en achteruitrijden, dit alles funest voor de veiligheid. Tegenwoordig worden er steeds meer internetbestellingen gedaan. Het aantal verkeersbewegingen door bezorgers zal in de toekomst alleen maar stijgen. Wethouder Vergunst heeft in zijn toespraak verteld dat er 1 auto per 9 minuten over de fietsstraat zou rijden. Bij deze inschatting heeft hij geen rekening gehouden met de pieken van de ochtend en avondspits. Op deze uren zijn er veel meer fietsers dan gemiddeld over de dag, maar datzelfde geldt ook voor het aantal auto's op de fietsstraat. In de zomermaanden zal op een mooie dag zowel aan het begin van de dag, maar ook zeker tussen 16.00 uur en 18.00 uur, wanneer recreanten weer huiswaarts keren een enorme piek ontstaan. Afgelopen zomer zijn wij er getuige van geweest dat er heel veel zonanabidders, zwemmers en veel gezinnen met kleine kinderen, op het einde van de middag in een kort tijdsbestek massaal op de fiets stappen, vooral richting Nijmegen. Het gaat hierbij om honderden mensen, die ook nog van alles met zich mee dragen. Dat gaat niet samen met autoverkeer. In de praktijk zal het heel veel ergernis oproepen en veel gevaarlijke situaties veroorzaken. De veiligheid van de zwakkere partij, de fietser, kan hier nooit worden gewaarborgd! De capaciteit om te handhaven bij overtredingen is er bij de gemeente niet. Bij de omgevingsvergunning voor de buitenfoyer van Cinemec (Landschapszone 5) heeft de gemeente hoge eisen gesteld om de veiligheid van de fietsers op het snelfietspad te garanderen. Voetgangers moeten hier zelfs voorrang verlenen aan de fietsers! Het is onacceptabel dat de gemeente Nijmegen omwille van 27 woningen een groot traject onveiliger gaat maken. Ook de gemeente Lingewaard (die het snelfietspad mede heeft gefinancierd) is kritisch: "Een groot minpunt is dat men kiest om bij de Lentse plas het snelfietspad RijnWaalpad aan te passen tot een fietsstraat, zodat de woningen bereikbaar worden voor auto's. Dit gaat ten koste van de doorstroming, comfort en verkeersveiligheid van de fietsers op het RijnWaalpad, aldus de gemeente Lingewaard."

Beoordeling

Het deel van het RijnWaalpad langs de Lentse Plas wordt als fietsstraat ingericht, een vorm die op vele plaatsen in Nederland, ook binnen de gemeente Nijmegen, op meerdere plaatsen is gerealiseerd. Omdat met de aanleg van deze drijvende woningen dit deel van de route binnen de bebouwde kom zal vallen, wordt er naast de fietsstraat een voetpad aangelegd. Dit conform de landelijke richtlijnen van het CROW. Daarmee

worden eventuele conflicten tussen fietsers en voetgangers weggenomen. Door de aanleg van de parkeerkoffers en de voorrijrondjes vinden alle bijzondere manoeuvres van het autoverkeer plaats buiten de fietsstraat. De fietsstraat wordt ingericht volgens de Ontwerprichtlijn Snelfietsroutes Nijmegen, waarbij de gekozen inrichting tot een aantal van 2500 voertuigbewegingen per etmaal veilig wordt geacht. Het aantal voertuigbewegingen op de route langs de Lentse Plas wordt, op basis van de normen van het CROW, geschat op 84 bewegingen per etmaal op het noordelijk deel en 78 motorvoertuigbewegingen per etmaal op het zuidelijk deel van deze route. Op de ontsluitingsroute richting Edith Piafstraat ligt dit verwachte aantal voertuigbewegingen op 162. Binnen deze aantallen zijn verkeersbewegingen van zowel bewoners als van pakketdiensten en toeleveringsbedrijven meegenomen. Hiermee liggen deze aantallen dus ruim onder de aantallen die voor een dergelijke fietsstraat acceptabel zijn.

Conclusie

In paragraaf 4.6 van de toelichting van zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal nader worden ingegaan op de toename van het aantal voertuigbewegingen als gevolg van deze plannen.

Inhoud zienswijze: Autoverkeer en parkeerproblemen

"Het parkeerprobleem zal worden opgelost door middel van de zogenaamde parkeerkoffers. Om deze parkeerplaatsen uitsluitend te laten gebruiken door de bewoners van de drijvende woningen en hun bezoek zal er een toegangssysteem worden aangelegd aan het begin van de ontsluitingsroute vanaf de Edith Piafstraat. Hierdoor kunnen de bezoekers van de bioscoop of het strand deze parkeerplaatsen niet als gratis alternatief gaan gebruiken voor de parkeerplaatsen ten noorden van de bioscoop", aldus de plannen. De parkeerplaatsen maken echter deel uit van de openbare weg, waar in principe iedereen mag parkeren. Reclamanten hebben onlangs aan de gemeente gevraagd een bord 'parkeren alleen voor bewoners' bij de parkeerplaats voor de appartementen van de reclamanten te plaatsen maar dit zou geen rechtsgeldig verkeersbord zijn en het parkeerverbod voor anderen was volgens de gemeente fysiek en juridisch niet te handhaven. Toch wordt er ook bij de reclamanten de hele dag geparkeerd door recreanten van de plas. Voor de drijvende woningen wordt een slagboom met zes pasjes per woning, voor bewoners en bezoekers daarvan, voorzien. Reclamanten kunnen de drijvende woningen ook bezoeken. Dit bezoek hoeven zij niet aan te kondigen. Komen zij dan ook in aanmerking voor een pasje of bepalen de bewoners van de drijvende woningen wie er een pasje mag gebruiken voor deze openbare weg? Als reclamanten toch kans zien om met de auto op de fietsstraat te komen: zijn zij dan strafbaar? Als de 'legale' bezoekers van de drijvende woningen niet op bezoek gaan maar de hele dag gaan zwemmen: zijn zij dan in overtreding? Wat te doen met DHL, de pizzakoerier, enzovoorts: krijgen deze allemaal een pasje of worden de bezorgingen bij de slagboom opgehaald? Kortom: er is geen fysiek en juridisch houdbaar systeem, vrij van willekeur, voor een gedeeltelijke afsluiting van de fietsstraat te bedenken.

Beoordeling

Zowel de fietsstraat als eventueel de parkeerplaatsen blijven openbaar terrein. Dit is noodzakelijk om de fietsstraat voor alle fietsers goed toegankelijk te houden onder beheer van de gemeente. Deze fietsstraat wordt echter slechts toegankelijk voor bestemmingsverkeer, waarmee ook de parkeerplaatsen enkel voor bestemmingsverkeer toegankelijk zijn. Om deze laatste bepaling te handhaven wordt er gezorgd voor een fysieke afsluiting die door bewoners kan worden geopend, voor

henzelf of voor hun bezoek en leveranciers. De beperking van de toegankelijkheid geldt voor de toegangsweg tot het gebied, waarmee weliswaar ook de toegang tot deze openbare parkeerplaatsen wordt beperkt, maar waarbij het doel is het beperken van toegenomen verkeersbewegingen op de fietsstraat om zo de doorstroming op de snelfietsroute te waarborgen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Beeldkwaliteitsplan

In eerste instantie werd gesproken van loopbruggen naar de woningen van 25 tot 40 meter. Vanwege de grote wisselingen in het waterpeil, zoals hierboven beschreven, zullen de bruggen 40 meter lang worden en dan nog bestaat er een serieus risico dat de woningen vaker op het droge komen te liggen of, om met een recent artikel in De Gelderlander te spreken: van watervilla naar stacaravan. Indien loopbruggen langer dan 40 meter noodzakelijk blijken te zijn dan wordt het bouwvlak in het voorliggende bestemmingsplan overschreden. Volgens wethouder Vergunst is dit bouwvlak maximaal 57 meter diep uitgaande van 40 meter loopbrug en in het verlengde hiervan 17 meter woning. De lange loopbruggen vormen een ernstige inbreuk op het uitzicht en hinderen de zwemmers. Ook worden er ontsierende nutskasten, parkeerkoffers en keerlussen op de wal gebouwd en lelijke meerpalen in het water geplaatst. Daarnaast wil de bouwer ontsierende drijvende warmtewisselaars naast de woningen in de plassen leggen. De drijvende woningen met alle genoemde accessoires veranderen het aanzicht van de groene oever zeer nadelig. Dit gaat ten koste van het ruimtelijk beeld.

Beoordeling

Het beeldkwaliteitplan beschrijft de algemene en gebiedsgerichte beeldkenmerken voor de inpassing van drijvende woningen in de Lentse en Oosterhoutse plas. Juist dit beeldkwaliteitplan geeft criteria voor de minimale eisen waar de vormgeving en inpassing van de drijvende woningen aan moeten voldoen. Vanzelfsprekend behoren hier ook de voorzieningen op de oever bij. Reclamant geeft een onjuiste onderbouwing van de lengte van de steigers en loopbruggen. De voordeur van een drijvende woning mag op maximaal 40 meter vanaf de oever zijn gelegen vanuit de brandweereisen zoals deze zijn opgenomen in het bouwbesluit. De drijvende steigers en loopbruggen zijn hierop gedimensioneerd in combinatie met de bodemdiepte van de plas. De maatvoeringen zijn zo gekozen dat er onder de woningen nog voldoende waterdiepte bevindt, ook bij droge perioden. De maatvoering van 57 meter die u aanhaalt is gebaseerd op 40 meter tot de voordeur met daarbij opgeteld de diepte van de woning in combinatie met een terras bij de woning. Het verschuiven van de woningen dieper de plas in bij een beperkte waterdiepte door droogte en de daarmee samenhangende langere steigers is derhalve niet aan de orde. Ook zwemmers zullen geenszins gehinderd worden door de inpassing van de drijvende woningen of de steigers/loopbruggen.

Vanwege de uitwerking van meer extensieve vormen van wonen in landschapspark De Waaijer zijn we teruggegaan van 45 naar 27 woningen in de Lentse plas. De plas en het omringende groen, met name richting het westen, krijgen een grootschalige dimensie. De beschikbare ruimte in het gebied en het (beperkte) aantal van 27 drijvende woningen maakt dat de verdeling langs de oever los en extensief is. De clusters met woningen liggen tenminste 20 meter uit elkaar zodat tussen de woningen voldoende licht en zicht gewaarborgd blijft. Tevens zal er vanaf de brug aan de plas een breder en

wijds uitzicht blijven over de Lentse plas richting en over de Zandse plas. Ook de positionering van de woningen in een cluster, breed aan de oever, smal op de plas maakt dat juist het (uit)zicht / blikveld van het perspectief vanaf de oever over de plas zo groot mogelijk blijft.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Besluit hogere waarde

Dit besluit is voor zowel de Lentse als de Oosterhoutse Plas onderbouwd met het argument dat de voorste woningen een bescherming bieden voor het geluid bij de achterste woningen, echter de woningen worden in een cirkel gesitueerd met een onderlinge afstand van tenminste twintig meter. In deze situatie houden de voorste woningen nauwelijks of niet het geluid tegen voor de achterste woningen en is de verhoogde norm niet van toepassing. Er dienen aanvullende maatregelen te worden genomen ter voorkoming van overschrijding van de wettelijke geluidsnormen. Bovendien is voor de woningen op de Lentse Plas geen rekening gehouden met het geluid afkomstig van de buitenterrassen bij de Cinemec. Tot slot heeft de gemeente in het plan Landschapszone 5 ten behoeve van de bouw van de buitenfoyer (restaurant Liz) de afweging gemaakt dat de dichtstbijzijnde bebouwing op 500 meter van de Cinemec ligt. Geheel in strijd met die afweging wordt nu woningbouw op minder dan 100 meter afstand toegestaan. Het valt te verwachten dat een aantal bewoners van de drijvende woningen last gaat krijgen van het geluid uit de richting van de Cinemec en het strand.

Beoordeling

Bij de een verkaveling waarbij de drijvende woningen in groepjes van 4 of 5 aan één steiger worden gelegd, is er wel sprake van afschermende werking. Deze zienswijze wordt verder uitgewerkt en beantwoord in het definitieve hogere waarde besluit.

De richtafstand die volgens de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" hoort bij een bioscoop of een restaurant bedraagt ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk' 30 meter. De woningen in de Lentse Plas liggen op meer dan 100 meter afstand van deze voorzieningen waardoor geen hinder te verwachten is. Gezien deze afstand wordt ook ten aanzien van het terras ruim voldaan aan de toetsingscriteria voor geluid in bijlage 5 van de VNG-brochure. In de ruimtelijke onderbouwing behorende bij de omgevingsvergunning Landschapszone – 5 (buitenfoyer CineMec) was nog geen rekening gehouden met de drijvende woningen. De drijvende woningen waren op dat moment ook nog niet planologisch bestemd.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Begrotingstekort

Onbegrijpelijk was de opmerking van het raadslid Fennema (van de coalitiepartij SP) in de afgelopen raadsvergadering en in de Lentse Lucht dat er een gat in de begroting ontstaat als de bouw van de drijvende woningen niet doorgaat. Het blijkt nergens uit dat de gemeente alternatieve inkomstenbronnen heeft onderzocht. Wellicht dat het mogelijk is hetzelfde aantal woningen met minder risico's elders op het land te realiseren. Daarmee worden bovendien nodeloze onkosten voor de aanpassingen van de

infrastructuur voorkomen. Een gemeente die een begrotingstekort heeft moet zich niet vervolgens in onzekere avonturen storten met te veel risico's en de kans op een nog veel groter verlies.

Beoordeling

De realisatie van drijvende woningen hebben altijd (vanaf 2009) met opbrengsten en kosten onderdeel uitgemaakt van de grondexploitatie Waalsprong. Deze grondexploitatie wordt elk jaar herzien. Deze situatie is dus nimmer gewijzigd. Nijmegen voert nu het plan uit dat de raad heeft vastgesteld, het totaalplan voor De Waaijer inclusief de drijvende woningen. Er is vooralsnog geen reden om af te wijken van dit plan, derhalve ook geen noodzaak om ten behoeve van opbrengstverliezen te studeren op alternatieve plannen.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Zorgplicht gemeente Nijmegen

Uit het bovenstaande blijkt dat de gemeente vrijwel alle risico's eenzijdig neerlegt bij de toekomstige kopers van de drijvende woningen. Een aantal van die risico's zal niet bekend zijn bij die kopers en de vraag rijst hoe ver hun onderzoekplicht reikt. Duidelijk is dat de gemeente veroorzaakt dat de toekomstige kopers zich in een potentieel zeer gevaarlijk avontuur stort met enorme (financiële) risico's en, als het echt mis gaat, leidt dit tot grootschalige leegstand en verval waarna de kosten van het opruimen worden afgewenteld op de belastingbetaler. De gemeente handelt hier overduidelijk in strijd met de zorgplicht en als gevolg daarvan kunnen bewoners, indien zij schade lijden, claims gaan indienen.

Beoordeling

Nijmegen heeft een intentieovereenkomst gesloten met een ontwikkelaar. Als partijen tot elkaar komen op alle relevante issues in die overeenkomst dan sluiten zij een koopovereenkomst. Het is niet Nijmegen die huizen verkoopt maar de ontwikkelaar. In die zin verloopt dit proces gelijk aan dat van woningen op het land. Kopers krijgen alle tijd en ruimte om zich te oriënteren op het plan en kunnen zich laten bijstaan door adviseurs. Nijmegen treedt niet in deze verantwoordelijkheid.

Conclusie

Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel wijzigingsplan.

Inhoud zienswijze: Conclusie

In 2010 is het bestemmingsplan met de ingeplande drijvende woningen definitief geworden zonder enige vorm van inspraak van de burger, alleen al vanwege het feit dat die burgers er toen nog niet woonden en ook niet wisten dat zij jaren later aan de plassen gingen wonen. De plassen waren er nog niet en de huizen waren er nog niet! Duidelijk is dat de gemeente in de tussenliggende jaren de oorspronkelijke plannen heeft laten vallen en nu, anno 2018, met geheel nieuwe plannen komt onder het voorwendsel dat deze in 2010 zijn goedgekeurd. Op basis van voortschrijdend inzicht moet op de dag van vandaag de conclusie zijn dat er een geheel nieuwe situatie is ontstaan: de drijvende woningen zijn niet wenselijk en zowel economisch als juridisch niet haalbaar.

Reclamanten verzoeken de gemeente Nijmegen dan ook het hele plan van de bouw, zowel voor de Oosterhoutse als voor de Lentse plas, in te trekken.

Beoordeling

Het plan voor landschapspark de Waaijer dat in 2009 is opgesteld en door middel van een vastgesteld bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan mogelijk is gemaakt, gaat uit van de vormgeving van de Zandse plas als natuurplas, de Lentse plas als recreatieplas en de Oosterhoutse plas als plas waar wonen centraal staat. De planontwikkeling van het plan 'Landschapszone,' dat in 2009 is opgesteld, is gebaseerd op een integrale planontwikkeling inclusief verschillende vormen van wonen, natuur en recreatie binnen de context van de totale planontwikkeling van de Waalsprong, dus ook de nieuwe woongebieden van Lent en Oosterhout. De invulling van de woongebieden en het bijbehorende gebruik komt overeen met de ideeën die we hadden in 2009. Derhalve vinden wij dat de inpassing van drijvende woningen op de voorgestelde extensieve wijze voor beide plassen ook in de huidige situatie passend.

Voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan Landschapszone 2009 is de mogelijkheid van inspraak en zienswijzen geboden. Daar is uitgebreid gebruik van gemaakt. Voor het mogelijk maken van drijvend wonen is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Ook bij de invulling van de wijzigingsbevoegdheid is inspraak mogelijk o.a. door het inbrengen van zienswijzen. Het feit dat de gemeente nu de bestemmingsplanprocedures doorloopt voor de inpassing van drijvende woningen is omdat de zandwinning in de Lentse en Oosterhoutse plas nu pas (bijna) gereed is. Met een ontwikkelaar heeft gemeente Nijmegen een intentieovereenkomst gesloten om samen te komen tot een zo optimaal mogelijk plan voor de Lentse plas voor alle partijen. Kwaliteit, omgeving en opbrengstverwachting zijn aspecten die worden meegewogen om tot een zo goed mogelijk plan te komen.

Conclusie

Deze procedures van zowel het bestemmingsplan als het wijzigingsplan zal worden voortgezet.