

Gemeente Nijmegen

College van burgemeester en wethouders
D.t.v. de heer M. Geurts
ODRN
Postbus 1603
6501 BP NIJMEGEN

Sector Brandweer

Prof. Bellefroidstraat 11
6525 AG Nijmegen
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 10 september 2014
Betreft: bestemmingsplan Nijmegen Ooyse
Sluispad
Bijlage(n): -
Briefnr: VR/BRW/3080/14/SH

Contactpersoon

Sander van den Hoogen
088-4575214
sander.van.den.hoogen@vrgz.nl

Geacht college,

Op 18 augustus 2014 ontvingen wij, door tussenkomst van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, uw verzoek om advies over het bestemmingsplan 'Nijmegen Ooyse Sluispad'. De herziening van dit plan leidt tot een wijziging van de functie van opslag en ateliers naar lichte horeca en wonen.

In de nabijheid van het plangebied vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats over de Waal, de routing gevaarlijke stoffen en door een hoge druk aardgasleiding. Om die reden moet het bestemmingsplan worden getoetst aan de eisen voor externe veiligheid zoals vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRnvgs) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Daarin staan twee risicomaten centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico gelden grens- en richtwaarden, voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Binnen deze verantwoordingsplicht is de veiligheidsregio aangewezen als adviseur over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid. Dit advies wordt uitgebracht in het kader van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Uit de door u aangeleverde stukken blijkt dat de realisatie van het voorgenomen plan niet leidt tot een toename van het groepsrisico van meer dan 10%.

De afstand tot de Waal en de routing gevaarlijke stoffen is dermate groot dat, conform de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Nijmegen, voor deze risicobronnen volstaan kan worden met verantwoording volgens 'niveau 3'. Met betrekking tot rampenbestrijding en zelfredzaamheid is hiervoor een standaardtekst opgenomen in uw beleidsvisie.

Overeenkomstig deze beleidsvisie dient voor de aardgastransportleiding het groepsrisico volgens 'niveau 2' verantwoord te worden, omdat het bestemmingsplan een kwetsbaar object mogelijk maakt tussen de 100%-letaliteitscontour en de 1%-letaliteitscontour van de buisleiding.

Wij achten het gezien de zeer beperkte gevolgen voor het groepsrisico niet opportuun om voor de aardgastransportleiding een uitgebreide analyse van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid op te stellen. Desalniettemin willen wij u wijzen op de volgende specifieke problemen voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid bij een calamiteit bij dergelijke buisleidingen:

- Incidentbestrijding door de hulpdiensten zal zich bij het maatgevende scenario (een fakkelbrand na een breuk van de leiding) met name richten op het bestrijden van secundaire branden en het afvoeren van gewonden. De (gas)fakkelbrand zelf kan enkel bestreden worden door afsluiting van de gasstroom. De bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten en bluswatervoorziening ter hoogte van het plangebied zijn voldoende.
- In de directe nabijheid van de gasleiding zijn, afhankelijk van de exacte locatie van een incident, de mogelijkheden tot zelfredding of redding door hulpdiensten van personen uit de woningen mogelijk beperkt.

Wij adviseren u deze aspecten te beschouwen in het kader van de verantwoording van het groepsrisico.

Wij verwachten u met dit schrijven van dienst te zijn geweest. Indien u nog vragen hebt naar aanleiding van dit schrijven, kunt u te allen tijde contact opnemen met ondergetekende.

Conform artikel 3.43 van de Algemene wet bestuursrecht ontvangen wij graag van uw zijde een afschrift van het genomen besluit.

Met vriendelijke groet,

A.G.H. van den Hoogen
Adviseur risicobeheersing