

Datum
3 juli 2014Opgesteld door, telefoonnummer
Boudewijn Overes, 9714Onderwerp
Nijmegen Heyendaal - 5 (omgeving Driehuizerweg 285)

Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielaawaaimethode'. Conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

Voor deze nieuwe situatie zijn circa 70 parkeerplaatsen benodigd. Hiervan bevinden zich er 51 binnen de inrichting.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat per etmaalperiode maximaal 70 voertuigen van of naar de inrichting kunnen gaan.

Aantal bewegingen	Dag	Avond	nacht
personenautos	70	70	70
Vrachtwagens	3	-	-

De inrichting heeft een noordelijke en een zuidelijke in/uitrit. Voor de verdeling van de personenauto voertuigbewegingen is de verhouding 60/10 voor respectievelijk de zuidelijke en noordelijke in/uitrit aangehouden.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend (Zie figuur1 en bijlage 1 voor de invoergegevens). Uit de rekenresultaten blijkt dat op de omliggende woningen maximaal een geluidniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde optreedt (zie bijlage 2 voor de rekenresultaten). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

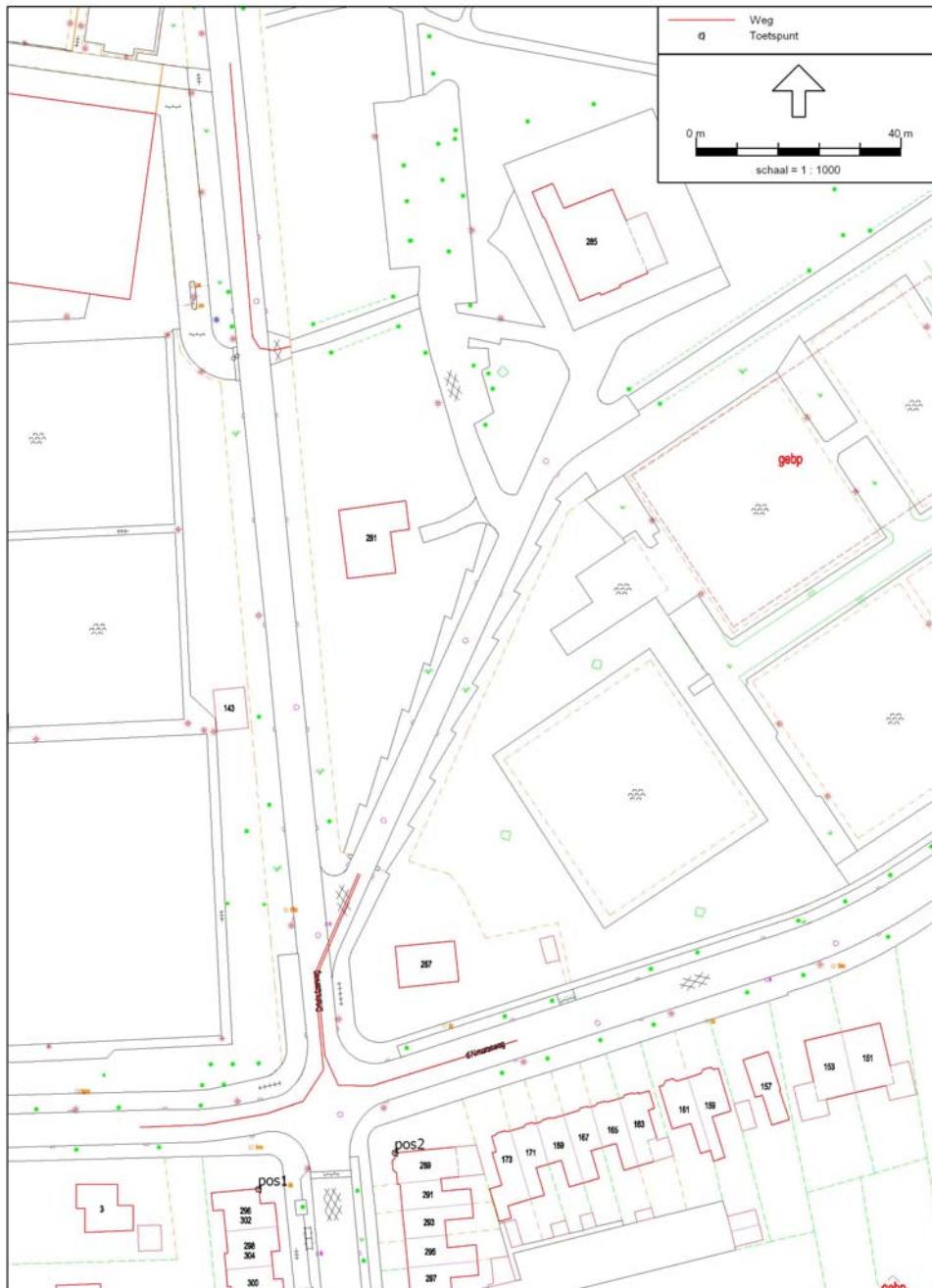
Er is, in verband een ruimtelijke procedure, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Stoeterij Brakkenstein te Nijmegen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de maatgevende normering (Wet milieubeheer) ten aanzien van de indirecte hinder. De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder is maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de woningen, welke gesitueerd zijn aan de route van het aan- en afrijdend verkeer op de openbare weg. Er wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Figuur 1: Situatie

Figuur 1
Bureau Geluid en Lucht

Gemeente Nijmegen



Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.40

Memorandum

Bijlage 1: Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
route1	route uit	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	40
route2	route2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	40
		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
route1	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--
route2	40	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
route1	40	40	40	--	93,00	2,96	8,06	4,03	--	--	--
route2	40	40	40	--	93,00	2,96	8,06	4,03	--	--	--
	50	50	50	--	1019,96	0,08	0,25	12,26	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
route1	--	--	90,91	100,00	100,00	--	9,09	--	--	--	--	--	--
route2	--	--	90,91	100,00	100,00	--	9,09	--	--	--	--	--	--
	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
route1	--	--	--	--	--	2,50	7,50	3,75	--	0,25	--	--	--
route2	--	--	--	--	--	2,50	7,50	3,75	--	0,25	--	--	--
	--	--	--	--	--	0,83	2,50	125,00	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
route1	--	--	--	--	60,51	66,77	75,09	76,86	82,67	79,70	73,04
route2	--	--	--	--	60,51	66,77	75,09	76,86	82,67	79,70	73,04
	--	--	--	--	52,26	58,70	63,35	71,74	78,89	75,34	68,52

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
route1	65,70	61,82	66,75	71,19	79,91	86,43	82,99	76,21	65,53
route2	65,70	61,82	66,75	71,19	79,91	86,43	82,99	76,21	65,53
	57,61	57,05	63,48	68,14	76,53	83,68	80,13	73,31	62,40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
route1	58,81	63,74	68,18	76,90	83,42	79,98	73,20	62,52	--
route2	58,81	63,74	68,18	76,90	83,42	79,98	73,20	62,52	--
	74,04	80,47	85,13	93,52	100,67	97,12	90,30	79,39	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
route1	--	--	--	--	--	--	--
route2	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
pos1	Driehuizerweg 296	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
pos2	Driehuizerweg 289	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Memorandum

Bijlage 2: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
pos1_A	Driehuizerweg 296	1,50	38	41	39	
pos1_B	Driehuizerweg 296	4,50	39	42	39	
pos2_A	Driehuizerweg 289	1,50	39	42	40	
pos2_B	Driehuizerweg 289	4,50	39	43	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen