

Berekening StandaardRekenmethode I (RMV geluid 201

Project : Datum :
 Weg : Rekenpositie :

Hoogte maaiveld : m. Wegdektype : referentiewegdek
 Hoogte waarnemer : m. Zachte bodem : %
 Hoogte wegdek : m. Verkeersint.: mvt/etm.
 Afstand wn-wegas : m. D/E/N : %

	%-dag	%-avond	%-nacht	km/h	E_gemiddeld :
li-mvt. :	99,8	99,7	99,8	30	59,89
mz-mvt. :	0,2	0,2	0,1	30	C_optrek : 0,00
zw-mvt. :	0,1	0,2	0,2	30	C_refl. : 1,16
motoren :	0,0	0,0	0,0	30	D_afst. : 10,01
					D_lucht : 0,08
					D_bodem : 0,66
					D_meteo : 0,57

Afstand waarnemer C_kp/ob
 - midden kruispunt m. 0,00
 - midden obstakel m. 0,00

Afstand rijlijn Lden : 49,72 dB
 - reflect. obj. : m.

Lengte reflec- F_obj. C_weg(lv) C_weg(mv) C_weg(zv)
 terende bebouwing : m. 0,77 0,0 0,0 0,0

geluidsniveau = 49,72 dB (exclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder)
 geluidsbelasting = 49,72 - 5 = 44,72 >>> afgerond 45 dB

Berekening StandaardRekenmethode I (RMV geluid 201

Project : Datum :
 Weg : Rekenpositie :

Hoogte maaiveld : m. Wegdektype : referentiewegdek
 Hoogte waarnemer : m. Zachte bodem : %
 Hoogte wegdek : m. Verkeersint.: mvt/etm.
 Afstand wn-wegas : m. D/E/N : %

	%-dag	%-avond	%-nacht	km/h	E_gemiddeld :	
li-mvt. :	<input type="text" value="99,8"/>	<input type="text" value="99,7"/>	<input type="text" value="99,8"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="59,89"/>	C_optrek :
mz-mvt. :	<input type="text" value="0,2"/>	<input type="text" value="0,2"/>	<input type="text" value="0,1"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="0,00"/>	C_refl. :
zw-mvt. :	<input type="text" value="0,1"/>	<input type="text" value="0,2"/>	<input type="text" value="0,2"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="1,16"/>	D_afst. :
motoren :	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="10,29"/>	D_lucht :
					<input type="text" value="0,08"/>	D_bodem :
					<input type="text" value="0,59"/>	D_meteo :
					<input type="text" value="0,27"/>	
Afstand waarnemer				C_kp/ob		
- midden kruispunt	<input type="text" value="0,0"/>			<input type="text" value="0,00"/>		
- midden obstakel	<input type="text" value="0,0"/>			<input type="text" value="0,00"/>	Lden :	<input type="text" value="49,82"/> dB
Afstand rijlijn						=====
- reflect. obj. :	<input type="text" value="11,0"/>					
Lengte reflec-				F_obj.	C weg (lv)	C weg (mv)
terende bebouwing :	<input type="text" value="65,0"/>			<input type="text" value="0,77"/>	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>
						C_weg (zv)
						<input type="text" value="0,0"/>

geluidsniveau = 49,82 dB (exclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder)
 geluidsbelasting = 49,82 - 5 = 44,82 >>> afgerond 45 dB

Berekening StandaardRekenmethode I (RMV geluid 201

Project : Datum :
 Weg : Rekenpositie :

Hoogte maaiveld : m. Wegdektype : referentiewegdek
 Hoogte waarnemer : m. Zachte bodem : %
 Hoogte wegdek : m. Verkeersint.: mvt/etm.
 Afstand wn-wegas : m. D/E/N : %

	%-dag	%-avond	%-nacht	km/h	E_gemiddeld :
li-mvt. :	99,8	99,7	99,8	30	59,89
mz-mvt. :	0,2	0,2	0,1	30	C_optrek : 0,00
zw-mvt. :	0,1	0,2	0,2	30	C_refl. : 1,16
motoren :	0,0	0,0	0,0	30	D_afst. : 10,82
					D_lucht : 0,09
					D_bodem : 0,59
					D_meteo : 0,20

Afstand waarnemer C_kp/ob
 - midden kruispunt m. 0,00
 - midden obstakel m. 0,00

Afstand rijlijn Lden : dB
 - reflect. obj. : m.

Lengte reflec- F_obj. C_weg(lv) C_weg(mv) C_weg(zv)
 terende bebouwing : m. 0,77 0,0 0,0 0,0

geluidsniveau = 49,35 dB (exclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder)
 geluidsbelasting = 49,35 - 5 = 44,35 >>> afgerond 44 dB