



Geluidadvies

Akoestisch onderzoek planwijziging hoek Koninginneweg - Westerdorpsstraat te Hoevelaken



Opdrachtgever	Bouwbedrijf Schoonderbeek B.V. de heer E.W. Schoonderbeek Computerweg 16 3821 AB AMERSFOORT
Contactpersoon	Roel van Veen veen@bu-ro.nl Maarten de Weerd mail@maartendeweerd.nl

Uitvoering	AWG Geluidadvies bv	
	Projectnummer	2021-024
	Versie	Nov.23-v5
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	27 november 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	8
8. Samenvatting en conclusies.....	13
Bijlagen	15

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor sloop van de bestaande bedrijfsmatige opstallen en realisatie van in totaal 47 woningen en appartementen op de hoek van de Koninginneweg en de Westerdorpsstraat te Hoevelaken, gemeente Nijkerk. De gemeente staat positief tegenover het verzoek, maar heeft onder meer wel een akoestisch onderzoek gevraagd.

Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel op de grens van de kom aan de westzijde van Hoevelaken en op de hoek van de Koninginneweg en de Westerdorpsstraat. Beide wegen zijn belangrijke routes van en naar de snelweg. Plan is de bestaande bebouwing Westerdorpsstraat 87-93a te slopen en 9 eengezinswoningen en 38 appartementen te realiseren. Het akoestisch onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en dient mede als onderbouwing van de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.



Ontwerpkader



Te slopen (geel)

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Koninginneweg	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Westerdorpsstraat	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Mulderslaantje	Binnenstedelijk – 2 rijbanen	200m
Rijksweg A1	Buitenstedelijk > 4 rijbanen	600m

Het plan ligt net binnen de 600m brede zone van de Rijksweg A1. Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk hanteert een eigen geluidbeleid. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen.

Bij een geluidsbelasting groter dan L_{den}=48 dB vanwege wegverkeer, L_{den}=55 dB vanwege railverkeer of L_{etmaal}=50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Als dat niet haalbaar is dan geldt:

- Voor de centrumgebieden van Nijkerk, Nijkerkerveen en Hoevelaken de hogere waarde minus 5 dB;
- Voor de overige gebieden de hogere waarde minus 10 dB.

Ook moet bij hoge geluidbelastingen rekening worden gehouden met de indeling van de woningen en moet minimaal 1 slaapkamer aan de geluidluwe zijde zijn gelegen. Er moet een verklaring zijn bijgevoegd dat eventueel voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting te verlagen ook worden toegepast.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd. De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsgebied.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2022). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v9.2.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Nijkerk.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalint.	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2033	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Koninginneweg Wegdek: DAB Max. snelh.: 50 km/u	8.551	Dag	6.77	589	93.7	3.8	2.5
		Avond	3.05	244	96.5	2.1	1.4
		Nacht	0.82	63	91.3	3.9	4.8
Westerdorpsstraat (W) Wegdek: DAB Max. snelh.: 50 km/u	17.285	Dag	6.72	1.160	96.0	1.7	2.3
		Avond	3.24	559	96.5	0.6	2.9
		Nacht	0.80	138	94.0	1.1	4.9
Westerdorpsstraat (O) Wegdek: DAB Max. snelh.: 50 km/u	7.809	Dag	6.67	521	97.2	1.0	1.8
		Avond	3.63	284	97.3	0.6	2.1
		Nacht	0.68	53	95.9	1.3	2.8
Mulderslaantje Wegdek: Elem. keper Max. snelh.: 50 km/u	250	Dag	7.0	18	98.0	1.5	0.5
		Avond	2.6	7	99.5	0.5	0.0
		Nacht	0.7	2	99.5	0.5	0.0

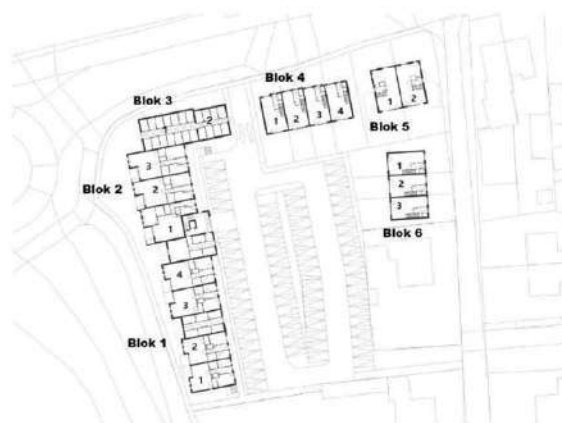
Het Mulderslaantje heeft alleen enig bestemmingsverkeer. Volgens de gegevens van de gemeente rijden hier zo weinig auto's dat geen betrouwbare voorspelling is te doen. Voor het Mulderslaantje is uitgegaan van 250 mvt/etm.

Gegevens van de Rijksweg zijn verkregen uit het emissieregister snelwegen van Rijkswaterstaat. Deze gegevens conform het geluidproductieplafond (GPP) zijn ingelezen en verwerkt in het rekenmodel.

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabellen.

Blok 1, 2 en 3 zijn appartementen. Met het ontwerp is op basis van een voorstudie met o.a. de geluidbelasting geprobeerd zoveel als mogelijk per appartement een geluidluwe gevel te creëren. Er zijn o.a. inpandige balkons toegepast en balkonschermen met een hoogte van 1.50m + vloer. Ook de galerijzijde is geluidluw ontworpen. De rekenresultaten zijn weergegeven in Tabel 3 op de volgende pagina's.



De blokken 4, 5 en 6 zijn eengezinswoningen, waarvan de rekenresultaten zijn samengevat in Tabel 2.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Hoek Koninginneweg - Westerdorpsstraat incl. aftrek 5 dB.

Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB – zonder aftrek
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ in dB

Blok	Gevel	Hw	A1	Westerdorps- straat	Koninginne- weg	Muldersl- aanfje	L_{cum}	$G_{A;k}$
4	Noord	1.5	41	58	<20	24	63	30
		4.5	43	58	<20	26	63	30
	Oost	1.5	39	52	31	28	57	24
		4.5	41	53	32	30	58	25
	West	1.5	38	53	36	20	58	25
		4.5	41	53	37	21	59	26
Zuid	1.5	40	29	39	31	48	20	
	4.5	43	30	39	32	50	20	
5	Noord	1.5	42	58	<20	35	63	30
		4.5	43	58	<20	35	63	30
	Oost	1.5	38	53	22	46	59	27
		4.5	42	54	25	46	60	27
	West	1.5	40	52	37	26	57	24
		4.5	41	53	37	27	58	25
Zuid	1.5	39	38	37	41	50	20	
	4.5	42	40	37	42	52	20	
6	Noord	1.5	36	45	26	42	52	20
		4.5	40	47	26	42	54	21
	Oost	1.5	38	43	21	46	54	21
		4.5	43	46	23	47	55	22
	West	1.5	38	41	37	24	49	20
		4.5	42	42	40	24	51	20
Zuid	1.5	36	24	30	40	47	20	
	4.5	41	25	33	40	49	20	

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Tabel 3: Geluidbelasting Lden in dB vanwege het wegverkeer op de gevels van de appartementen
 Balkonsschermen: BGG: 1,50m, 1eV: 1,30m, 2eV:1,20m, 3eV en 4eV: 1,10m + vloer en incl. aftrek ex art. 110g Wgh
 Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB - zonder aftrek
 Benodigde karakteristieke geluidwering GA;k in dB voor een binnenniveau van 33 dB

Hw	Blok	App.	Gevel	RW A1	Westerdorps -straat	Koninginne- weg	Mulders- laantje	Lcum	GA;k	Opmerkingen
1.5m	1	1	Zuid	46	19	54	<30	60	27	
			West	47	47	57	<30	63	30	
			West terras	42	44	50	<30	57	24	
			Oost	40	37	33	≤30	48	20	luw
		2	West	47	48	56	<30	62	29	
			West terras	43	44	50	<30	57	24	
			Oost	40	37	33	30	48	20	luw
		3	West	47	49	56	<30	62	29	
			West terras	43	46	49	<30	56	23	
		4	West	47	50	54	<30	61	28	
			West terras	43	46	49	<30	56	23	
		2	1	West	47	52	53	<30	61	28
	West terras			44	46	50	<30	57	24	
	Oost			39	42	28	<30	49	20	luw
	2		West	47	54	53	<30	62	29	
			West terras	42	48	46	<30	56	23	
3	West		46	55	50	<30	62	29		
	West terras		30	52	29	<30	58	25		
4	Oost		39	38	30	<30	48	20	luw	
	Oost		39	38	30	<30	48	20	luw	
4,5m	1	1	Zuid	48	17	54	<30	60	27	
			West	49	47	58	<30	64	31	
			West balkon	44	44	48	<30	56	23	luw
			Oost	45	38	34	32	51	20	luw
		2	West	48	49	56	<30	62	29	
			West Balkon	44	44	48	<30	56	23	luw
			Oost	45	38	34	32	51	20	luw
		3	West	49	48	56	<30	63	30	
			Oost	45	38	34	32	51	20	luw
		4	West	48	50	57	<30	63	30	
			West balkon	44	47	45	<30	56	23	luw
			Oost	45	40	33	30	51	20	luw
		5	West	48	51	55	<30	62	29	
			West balkon	44	47	47	<30	56	23	luw
			Oost	45	40	33	30	51	20	luw
		2	1	West	47	51	53	<30	61	28
	Oost			45	40	29	<30	52	20	luw
	2		West	48	53	54	<30	62	29	
			West balkon	45	49	50	<30	58	25	
	3		Oost	45	40	29	30	52	20	luw
West			49	54	54	<30	63	30		
4	West balkon		43	50	46	<30	57	24		
	Oost		45	40	29	<30	51	20	luw	
4	West	47	56	51	<30	63	30			
	West balkon	43	52	42	<30	58	25			
4	Oost	45	40	29	30	51	20	luw		
	Oost	45	40	29	30	51	20	luw		
3	1	West	47	58	46	<30	64	31		
		West balkon	43	50	40	<30	56	23		
		Noord	44	60	30	<30	65	32		
		Zuid	43	28	34	30	49	20	luw	

Hw	Blok	App.	Gevel	RW A1	Westerdorps-straat	Koninginne-weg	Mulders-laantje	Lcum	GA;k	Opmerkingen	
		2	Noord	43	58	<30	<30	64	31		
			Oost balkon	41	47	30	<30	55	22	luw	
			Zuid	43	29	34	30	49	20	luw	
7,5m	1	1	Zuid	48	22	54	<30	60	27		
			West	49	48	58	<30	64	31		
			West balkon	44	45	46	<30	55	22	luw	
			Oost	43	40	34	32	50	20	luw	
		2	West	48	49	56	<30	62	29		
			West Balkon	44	45	46	<30	55	22	luw	
			Oost	43	40	34	32	50	20	luw	
		3	West	49	50	56	<30	63	30		
			Oost	43	40	34	32	50	20	luw	
		4	West	48	51	57	<30	63	30		
			West balkon	44	47	45	<30	55	22	luw	
			Oost	43	41	34	32	51	20	luw	
		5	West	48	52	55	<30	62	29		
			West balkon	44	47	45	<30	55	22	luw	
			Oost	44	42	33	32	52	20	luw	
	2	1	West	47	51	53	<30	61	28		
			Oost	44	43	30	31	52	20	luw	
		2	West	48	54	53	<30	62	29		
			West balkon	46	48	49	<30	58	25	luw	
		3	Oost	44	43	30	30	52	20	luw	
West			48	55	54	<30	63	30			
4		West balkon	44	49	43	<30	56	23			
		Oost	44	42	30	30	51	20	luw		
3	1	West	47	58	44	<30	63	30			
		Noord Balkon	41	52	25	<30	58	25			
10,5m	2	1	Noord	42	59	30	<30	64	31		
			Zuid	45	28	34	<30	50	20	luw	
			Noord	42	58	<30	<30	63	30		
			Oost Balkon	43	48	31	<30	55	22	luw	
		2	Zuid	45	28	34	<30	50	20	luw	
			West balkon	46	49	43	<30	56	23		
		3	Oost	40	43	33	31	49	20	luw	
			West balkon	45	50	38	<30	57	24		
		3	1	West	48	56	51	<30	63	30	
				Oost	40	41	33	31	49	20	luw
		3	1	West	47	58	44	<30	64	31	
				West Balkon	45	50	38	<30	56	23	
	Noord			43	59	27	<30	64	31		
	Zuid			41	28	34	<30	47	20	luw	
	2	Noord	Oost Balkon	37	47	34	<30	53	20	luw	
			Zuid	41	28	34	<30	47	20	luw	
	13,5m	2	1	Zuid	48	<30	48	31	56	23	luw
				West	50	50	55	<30	62	29	
				Oost	40	46	<30	32	52	20	luw
			2	West		49	53	55	<30	63	30

Hw	Blok	App.	Gevel	RW A1	Westerdorps-straat	Koninginne-weg	Mulders-laantje	Lcum	GA;k	Opmerkingen
			West balkon	48	47	46	<30	57	24	luw
			Oost	40	46	<30	32	52	20	luw
		3	West	48	56	52	<30	63	30	
			West balkon	45	49	38	<30	56	23	
			Oost	41	46	32	30	52	20	luw
	3	1	West	47	58	42	<30	64	31	
			Noord	43	59	<30	<30	64	31	
			Noord Balkon	42	50	<30	<30	56	23	
			Oost balkon	39	53	31	<30	58	25	
			Zuid	41	28	35	30	48	20	luw



De geluidbelasting vanwege de Westerdorpsstraat is berekend op $L_{den}=58$ dB of lager op de noordgevels van de woningblokken 4 en 5. Vanwege de andere wegen en op blok 6 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB (incl. aftrek). Voor de appartementen is de geluidbelasting berekend op $L_{den}=59$ dB of lager (incl. aftrek).

De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB, maar lager dan de maximale ontheffing van $L_{den}=63$ dB. Vanwege de vrije hoge geluidbelasting is het oorspronkelijke ontwerp aangepast.

Alle woningen beschikken over één of meer geluidluwe gevels. Voor de woningen liggen de buitenruimten ook aan de geluidluwe zijde.

Ook voor de appartementen geldt dat de indeling zodanig is gekozen, dat alle appartementen beschikken over één of meer geluidluwe gevels en een slaapkamer aan de geluidluwe zijde (o.a. de galerijgevels).

Verder is geprobeerd voor de appartementen een geluidarme buitenruimte te creëren. Dit is gedaan door het plaatsen van (transparante) balkonschermen op de verdieping en schermen op de begane grond. Hierbij is het uitgangspunt dat op het terras balkon of balkon redelijk geluidluw is te zitten.

Als maximum is een cumulatieve geluidbelasting aangehouden van $L_{cum}=58$ dB of lager (zonder aftrek). Dat ligt maximaal 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde (zonder aftrek) van een individuele weg. Bij aanwezigheid van een recht er bovenliggend balkon, de onderzijde bekleden met absorberend materiaal om reflecties te voorkomen.

Alternatief is de balkons voorzien van schuifpanelen met buitenluchtkwaliteit. Dat heeft het voordeel dat in gesloten toestand is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Bewoners hebben dan de vrijheid dit open en dicht te doen. Ook is het energetisch voordeliger. Nadeel is dat bij geopende toestand meer geluid op het balkon is te verwachten, dan bij een wat hogere balustrade. Vooral nog is in de berekening uitgegaan van balkonschermen.

De minimaal aan te houden hoogte van een scherm of balustrade en het effect op het terras of balkon is weergegeven in onderstaande tabel.

Verdieping	Hoogte scherm of balustrade (m+ vloer)	L_{cum} dB	Opmerking
Bgg	1.50m	56-58	Alternatief is schuifpaneel
1 ^e V	1.30m	56-58	
2 ^e V	1.20m	55-58	
3 ^e V	1.10m	56-58	
4 ^e V	1.10m	56-58	

Daarmee is ook een geluidarme buitenruimte op het balkon te creëren waar in ieder geval op zithoogte relatief rustig is te zitten. Er wordt hiermee invulling gegeven aan het gestelde in art. 6 en 6a van het gemeentelijke geluidbeleid. Samen met de geheel geluidluwe galerijgevel is daarmee een goed woon- en leefklimaat te realiseren voor het geluidaspect.

De geluidbelasting aan de zijde van de Koninginneweg en de Westerdorpsstraat is wel vrij hoog. Er zal daarom goed moeten worden gekeken naar de vereiste geluidwering van de gevels. Voor de appartementen is het advies om voor de ventilatie uit te gaan van mechanische toe- en afvoer.

Het plan wordt gesitueerd als vervanging van de bestaande bebouwing en vormt een doelmatige afscherming van de achterliggende woningen. Het plan is daarmee binnen het

gemeentelijke geluidbeleid te realiseren. Daarvoor is dan wel de vaststelling nodig van hogere grenswaarden (zie tabel 4).

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels varieert van de minimum eis uit het Bouwbesluit van $G_{A;k}=20$ dB tot $G_{A;k}=32$ dB. Hiermee is extra aandacht voor de geluidwering wel aan te bevelen. Voor in ieder geval de appartementen is het advies om voor de ventilatie uit te gaan mechanische toe- en afvoer.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag wijziging bestemmingsplan voor, om de bouw van in totaal 9 woningen en een appartementengebouw met 5 woonlagen en 38 appartementen mogelijk te maken op het perceel op de hoek Koninginneweg - Westerdorpsstraat te Hoevelaken, gemeente Nijkerk.
- Bureau AWG Geluidadvies bv is gevraagd het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.
- Het plan is gelegen binnen de 200m brede geluidzones van de Koninginneweg, Westerdorpsstraat, Mulderslaantje en de 600m brede zone van de Rijksweg A1. Op basis van verkeersgegevens van de gemeente Nijkerk is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2033. Deze bedraagt 8.551, 17.285, 7.809 en 250 mvt/etmaal op resp. de Koninginneweg, de Westerdorpsstraat oostelijk en westelijk deel en het Mulderslaantje. Voor de snelweg gelden de intensiteiten van het GPP. De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur op de lokale wegen en 120 km/uur op de snelweg. Het wegdek bestaat uit standaard DAB op de lokale wegen en dubbellaags ZOAB op de snelweg.
- De geluidbelasting op de gevels van de woningen varieert van $L_{den}=47-58$ dB en op de appartementen van $L_{den}= 49-59$ dB en incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Alle woningen en beschikken over één of meer geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe galerijgevel.
- Bij het ontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de geluidbelasting en het creëren van geluidluwe gevels en buitenruimten. Maatregelen in bron en overdracht zijn niet reëel te treffen. Er is bij de appartementen gekozen voor uitkragende balkons met een gesloten balustrade welke iets hoger is uitgevoerd dan gebruikelijk en er komen absorberende plafonds. De achter de balkons liggende gevels voldoen daarmee ook aan de voorkeursgrenswaarde. De balkons zijn dan te gebruiken als geluidluwe buitenruimtes conform art. 6 en 6a van het gemeentelijke geluidbeleid.
- De gemeente wordt gevraagd hogere grenswaarden vast te stellen zoals weergegeven in Tabel 4.
- De karakteristieke geluidwering van de gevels varieert van de minimum eis uit het Bouwbesluit van $G_{A;k}=20$ dB tot $G_{A;k}=32$ dB. Hiermee is extra aandacht voor de geluidwering wel aan te bevelen. Voor in ieder geval de appartementen is het advies om voor de ventilatie uit te gaan mechanische toe- en afvoer.
- Het aspect wegverkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

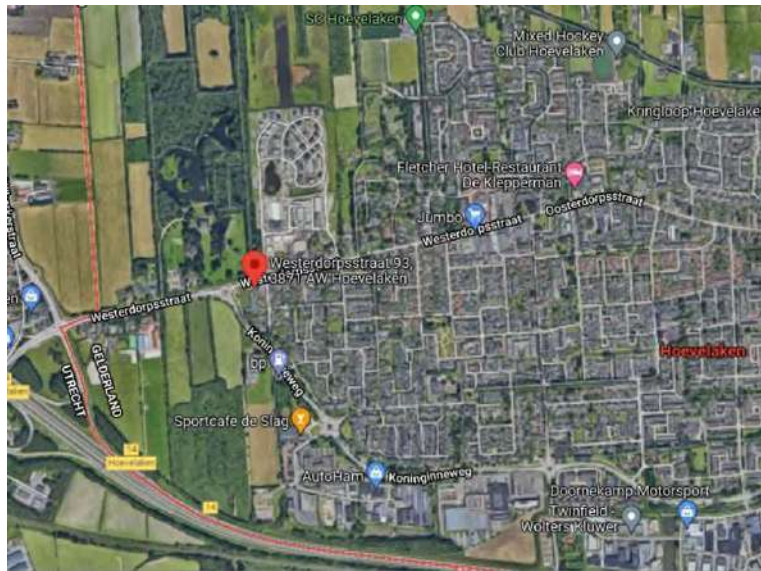
Tabel 4: Benodigde hogere grenswaarden Lden in dB

Hw	Blok	App.	Gevel	RW A1	Westerdorps -straat	Koninginne- weg	Hgw max
1,5m	1	1	West			57	57
		2	West			56	56
		3	West		49	56	56
		4	West		50	54	54
	2	1	West		52	53	53
		2	West		54	53	54
		3	West		55	50	55
4,5m	1	1	West	49		58	58
		2	West		49	56	56
		3	West	49		56	56
		4	West		50	57	57
		5	West		51	55	55
	2	1	West		51	53	53
		2	West		53	54	54
		3	West	49	54	54	54
		4	West		56	51	56
	3	1	Noord		59		59
		West		58		58	
		2	Noord		58		58
7,5m	1	1	West	49		58	58
		Zuid			54	54	
		2	West		49	56	56
		3	West	49	50	56	56
		4	West		51	57	57
5	West		52	55	55		
	2	1	West		51	53	53
		2	West		54	53	54
		3	West		55	54	55
		4	West		56	51	56
	3	1	West		58		58
		Noord		59		59	
		2	Noord		58		58
10,5m	2	1	West	49	53	53	53
		2	West		49		49
		3	West		56	51	56
	3	1	West		58		58
		Noord		59		59	
		2	Noord		58		58
13,5m	2	1	West	50	50	55	55
		2	West	49	53	55	55
		3	West		56	52	56
	3	1	West		58		58
		Noord		59		59	
Hw	Blok	Won.	Gevel	RW A1	Westerdorps -straat	Koninginne- weg	Hgw max
1,5 m	4	1-4	Noord		58		58
4,5 m			Noord		58		58
1,5 m	5	1-2	Noord		58		58
4,5 m			Noord		58		58

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets





- **01000001**
- **Situatietekening**
- **01000002**
- **01000003**
- **01000004**
- **01000005**
- **01000006**
- **01000007**
- **01000008**
- **01000009**
- **01000010**
- **01000011**
- **01000012**
- **01000013**
- **01000014**
- **01000015**
- **01000016**
- **01000017**
- **01000018**
- **01000019**
- **01000020**
- **01000021**
- **01000022**
- **01000023**
- **01000024**
- **01000025**
- **01000026**
- **01000027**
- **01000028**
- **01000029**
- **01000030**
- **01000031**
- **01000032**
- **01000033**
- **01000034**
- **01000035**
- **01000036**
- **01000037**
- **01000038**
- **01000039**
- **01000040**
- **01000041**
- **01000042**
- **01000043**
- **01000044**
- **01000045**
- **01000046**
- **01000047**
- **01000048**
- **01000049**
- **01000050**
- **01000051**
- **01000052**
- **01000053**
- **01000054**
- **01000055**
- **01000056**
- **01000057**
- **01000058**
- **01000059**
- **01000060**
- **01000061**
- **01000062**
- **01000063**
- **01000064**
- **01000065**
- **01000066**
- **01000067**
- **01000068**
- **01000069**
- **01000070**
- **01000071**
- **01000072**
- **01000073**
- **01000074**
- **01000075**
- **01000076**
- **01000077**
- **01000078**
- **01000079**
- **01000080**
- **01000081**
- **01000082**
- **01000083**
- **01000084**
- **01000085**
- **01000086**
- **01000087**
- **01000088**
- **01000089**
- **01000090**
- **01000091**
- **01000092**
- **01000093**
- **01000094**
- **01000095**
- **01000096**
- **01000097**
- **01000098**
- **01000099**
- **01000100**

VAN BOKHORST
architecten • ingenieurs

PROJECTNUMMER
21003
PROJECTNAMME
DO-001

Nieuwe situatie



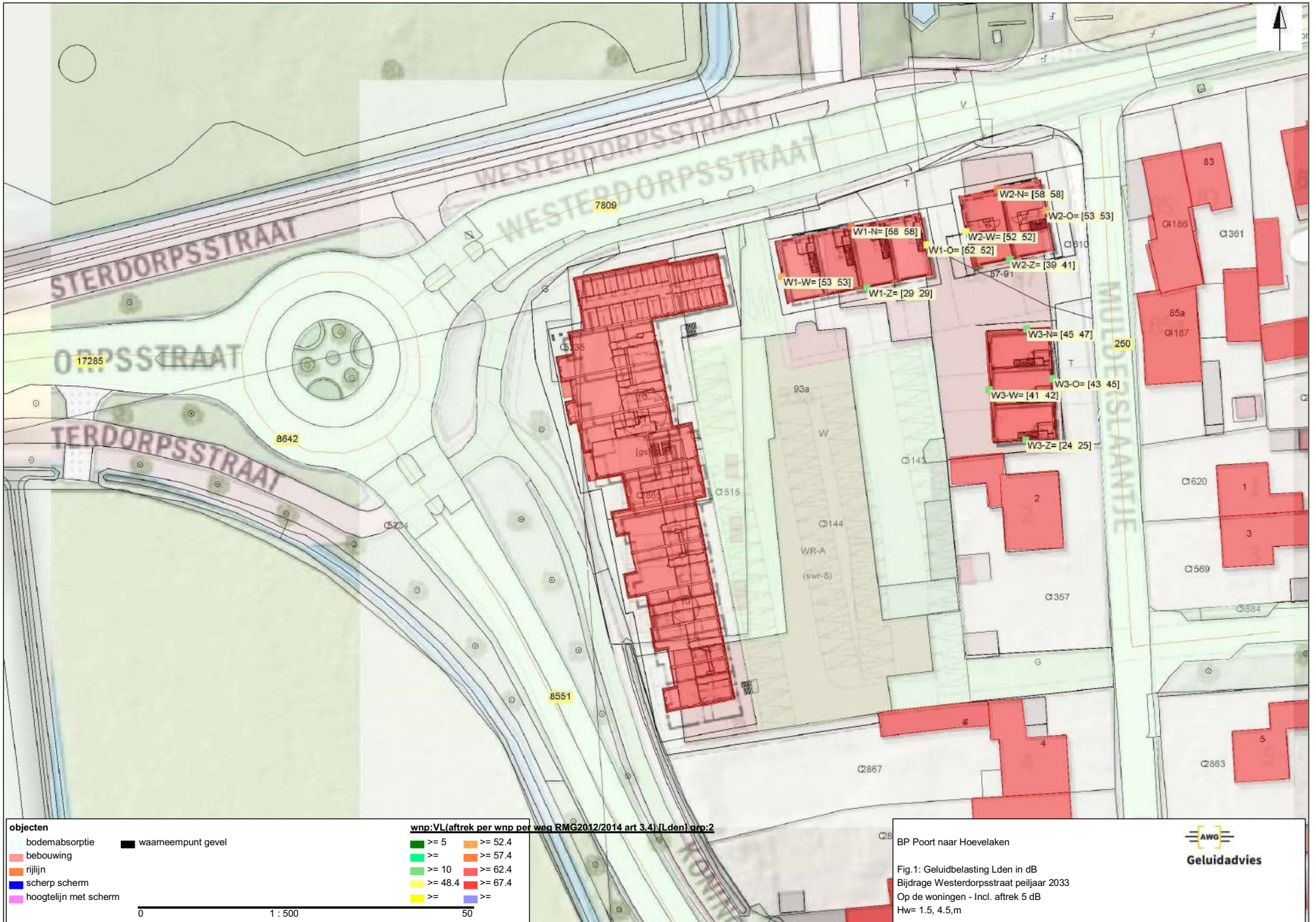
VAN BOKHORST
architecten • ingenieurs

PROJECTNUMMER
21003
PROJECTNAMME
DO-100

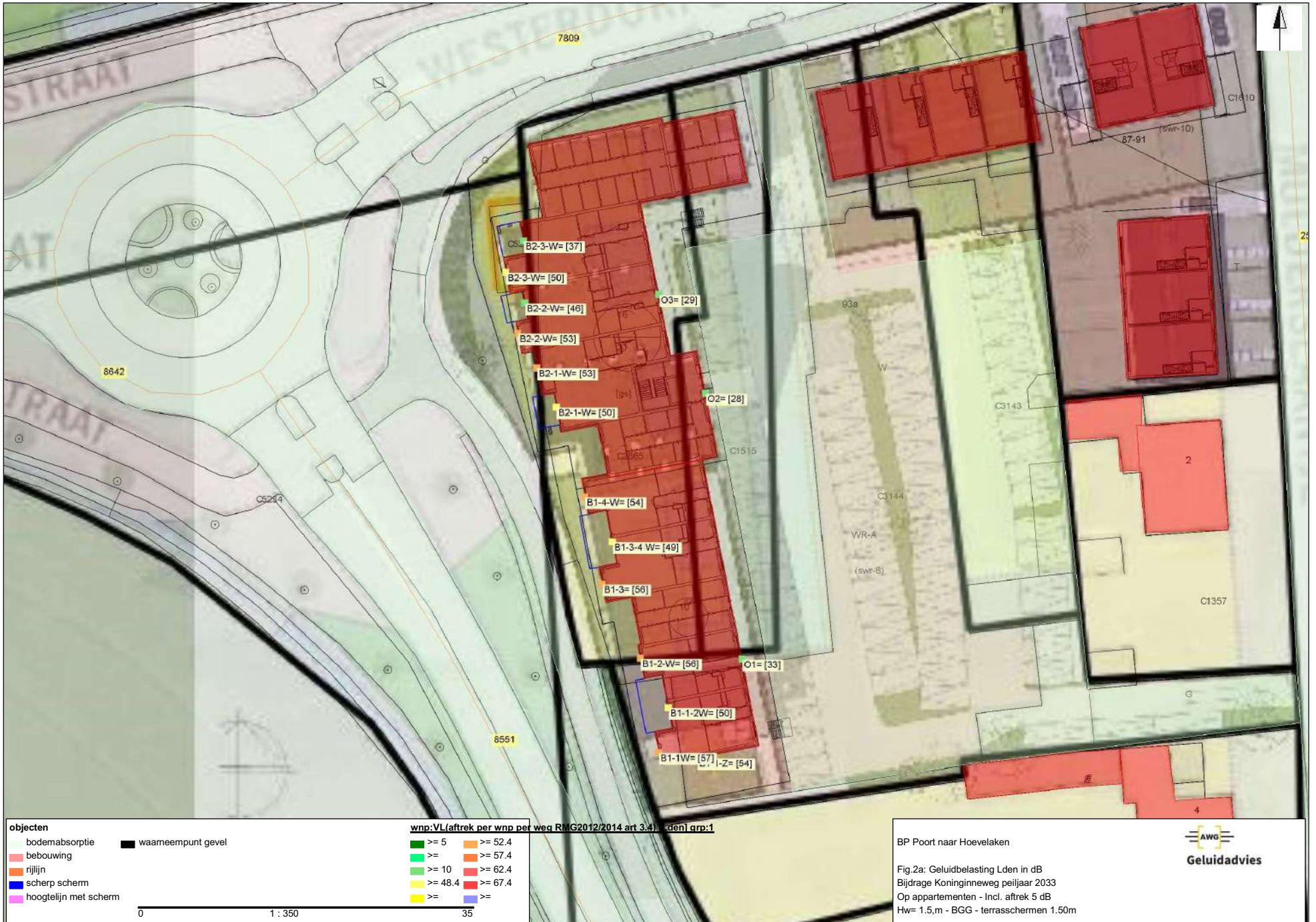
Bijlage 2

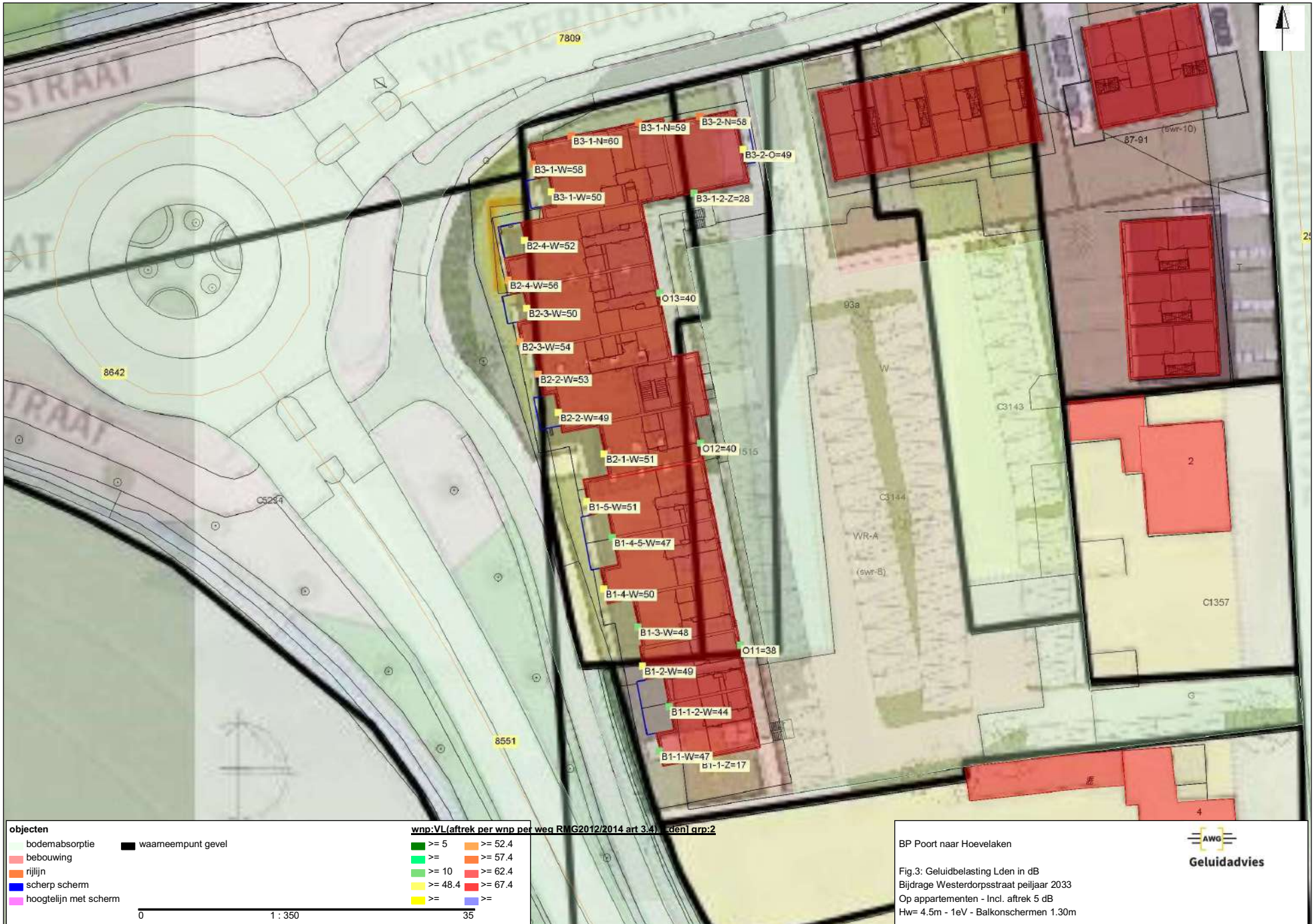
Figuren met rekenresultaten

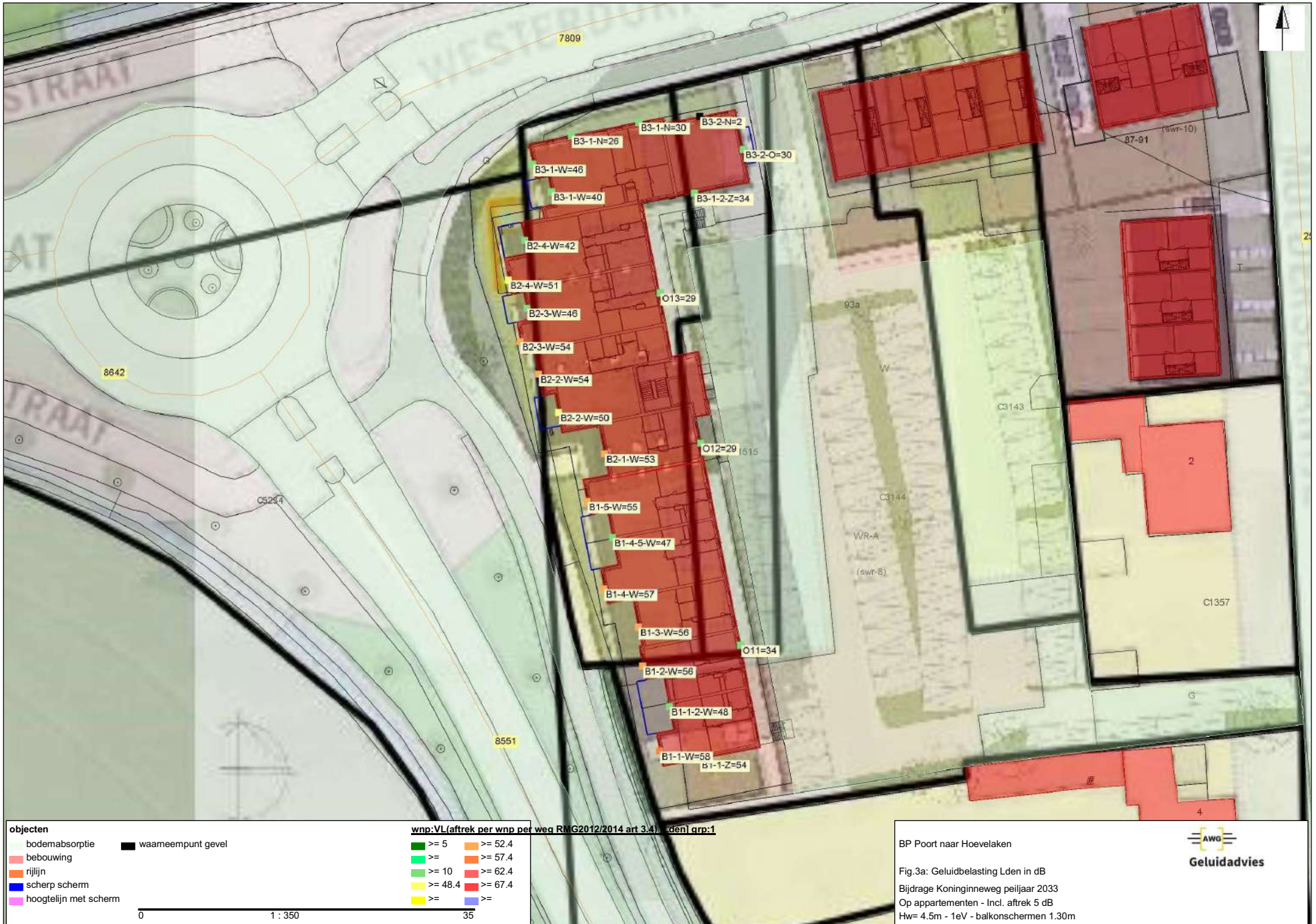


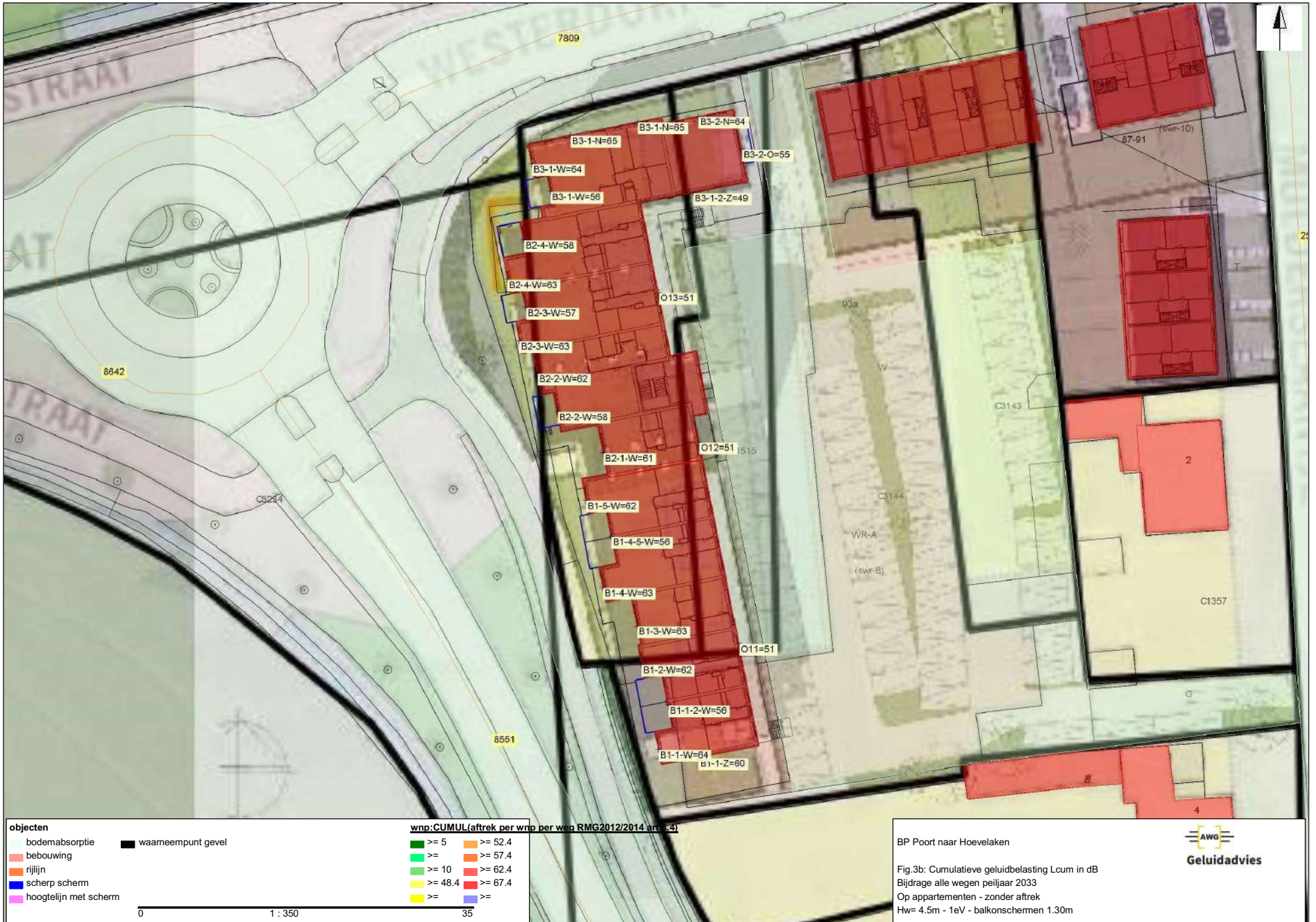


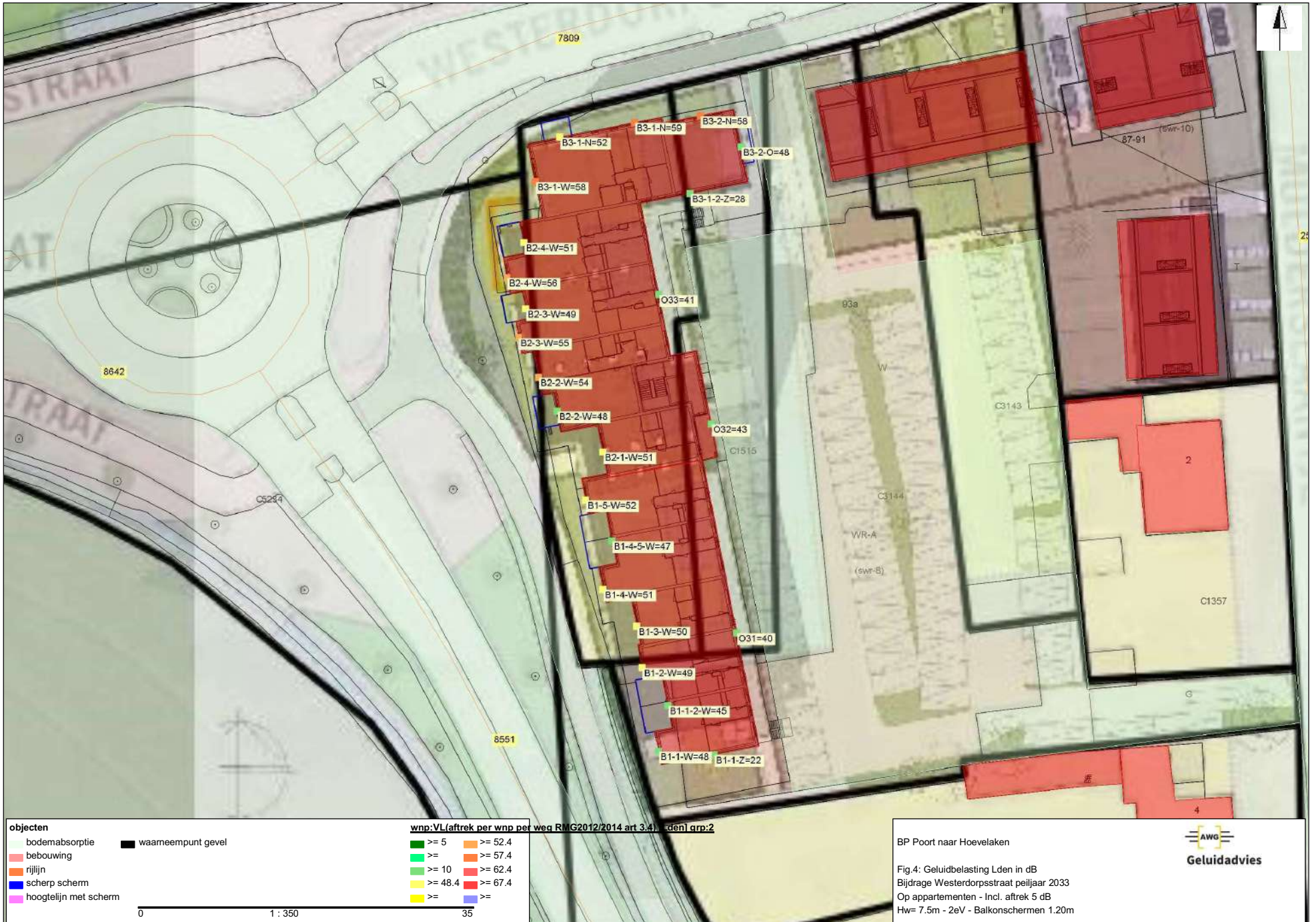


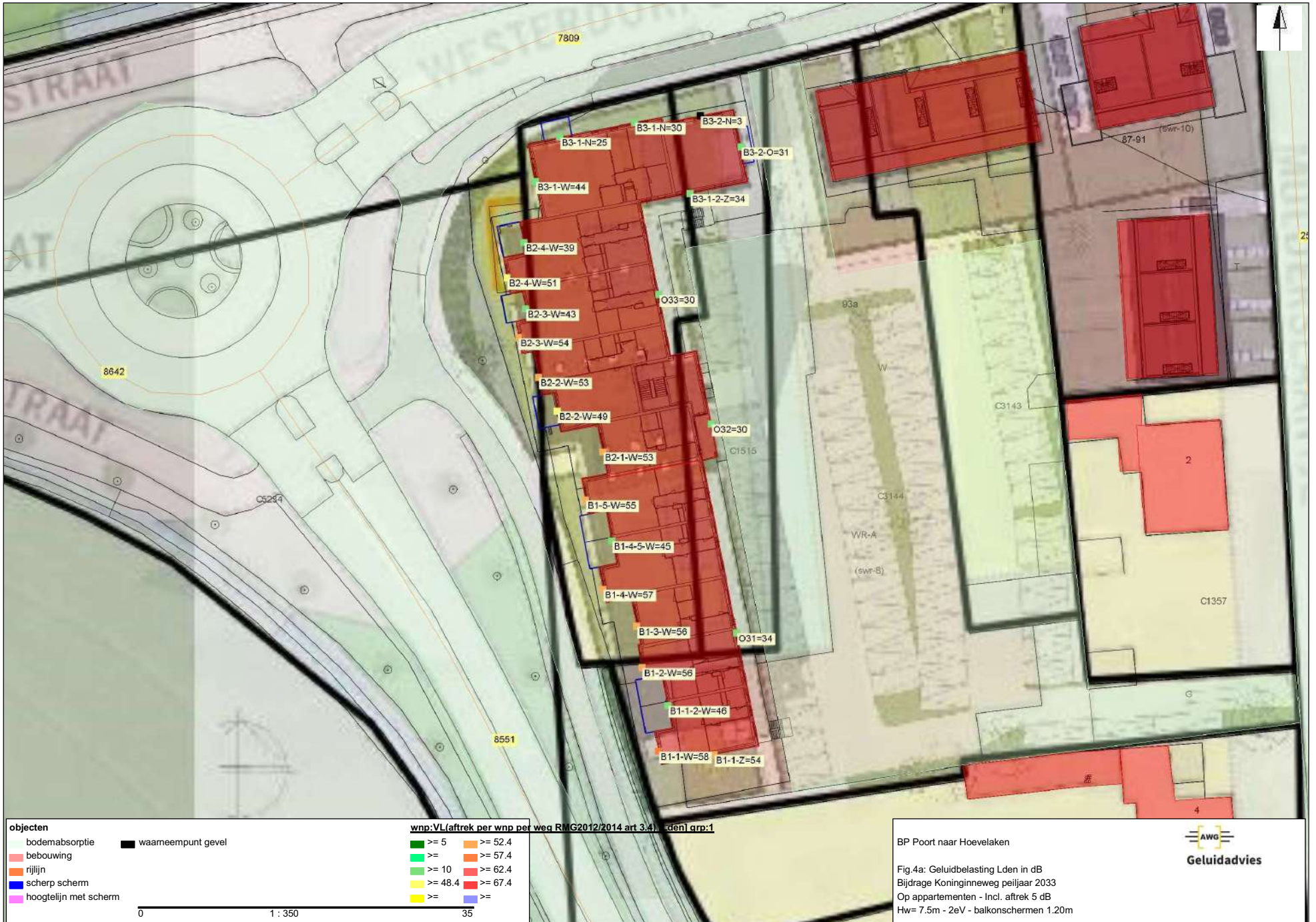


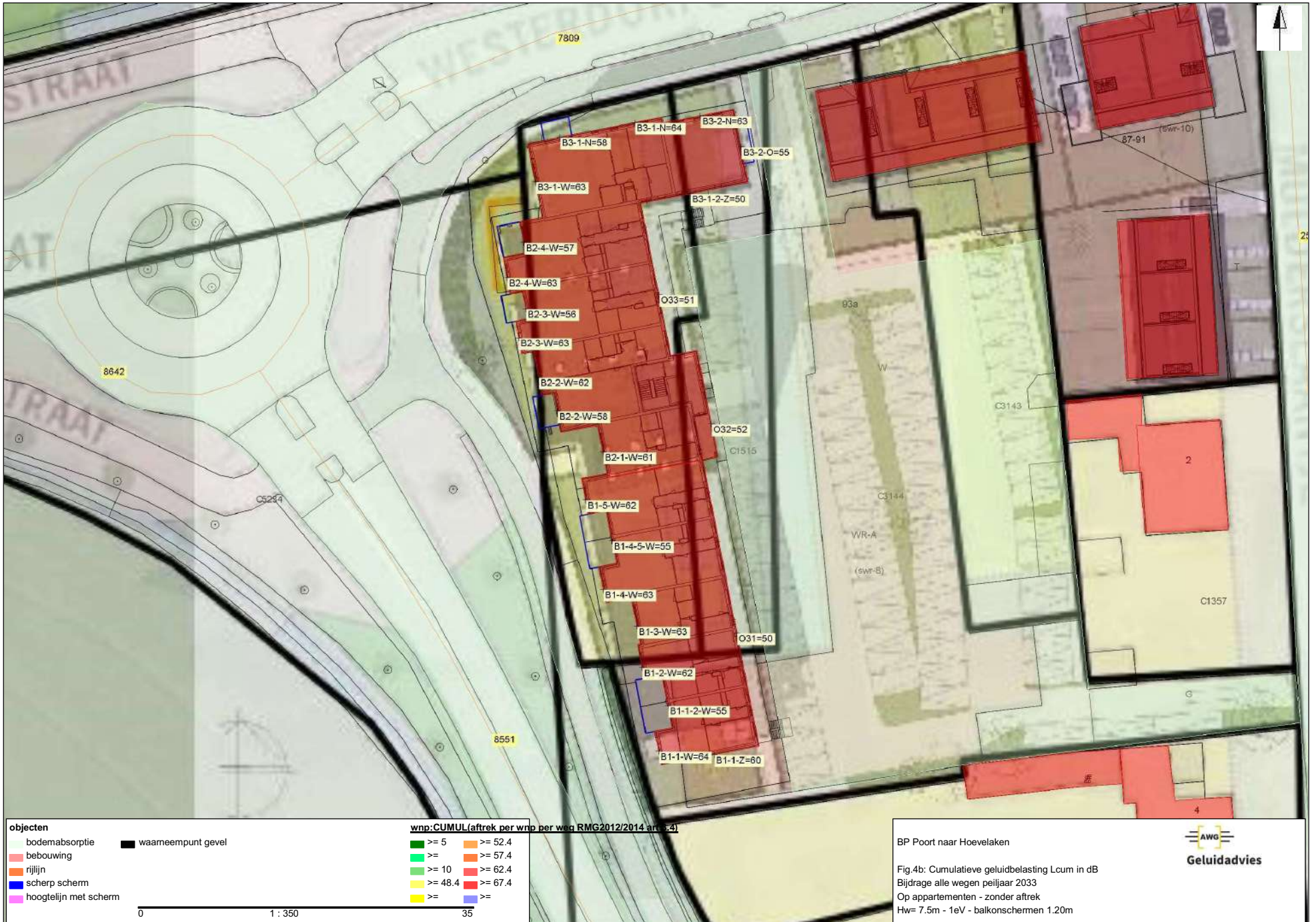


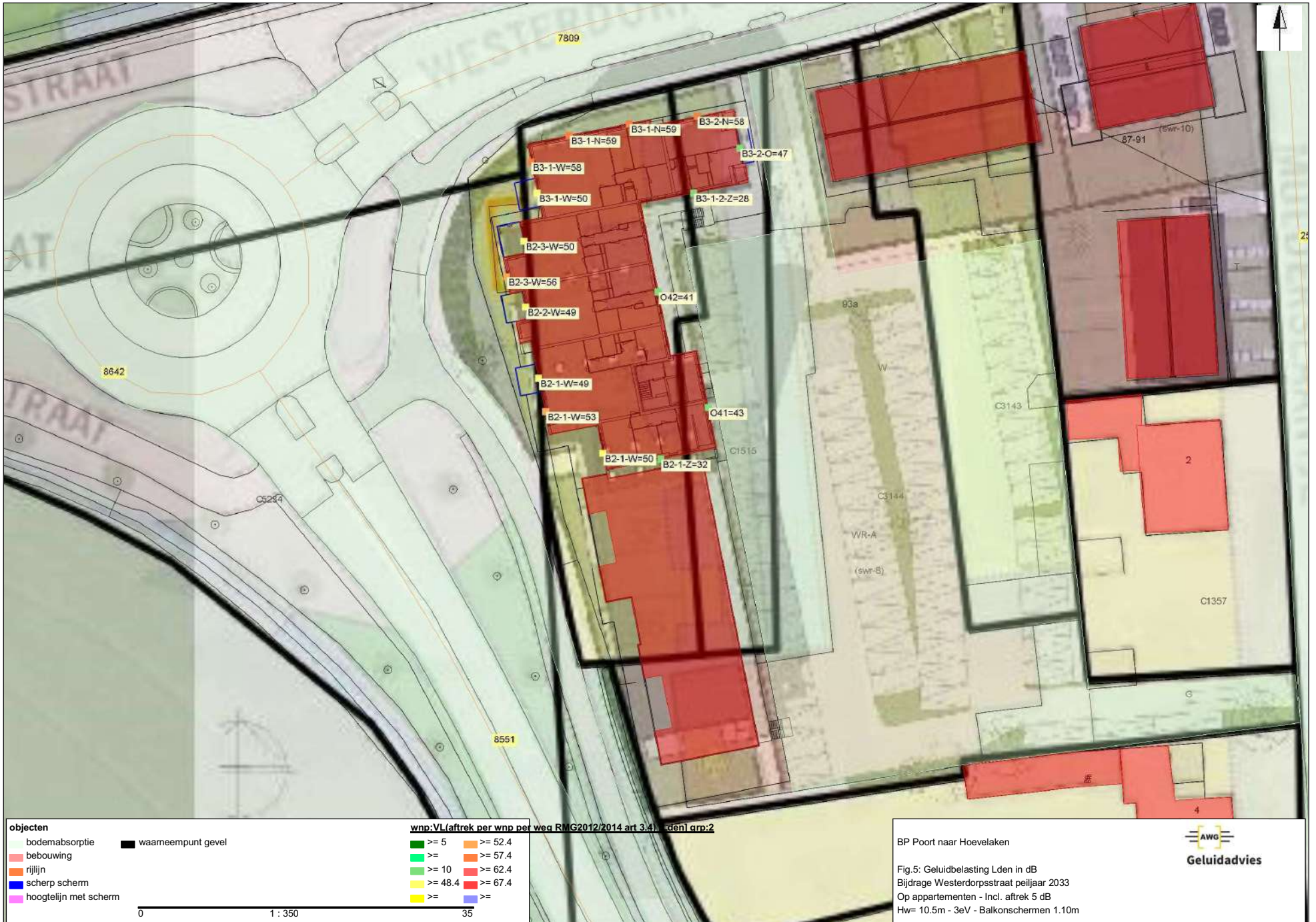


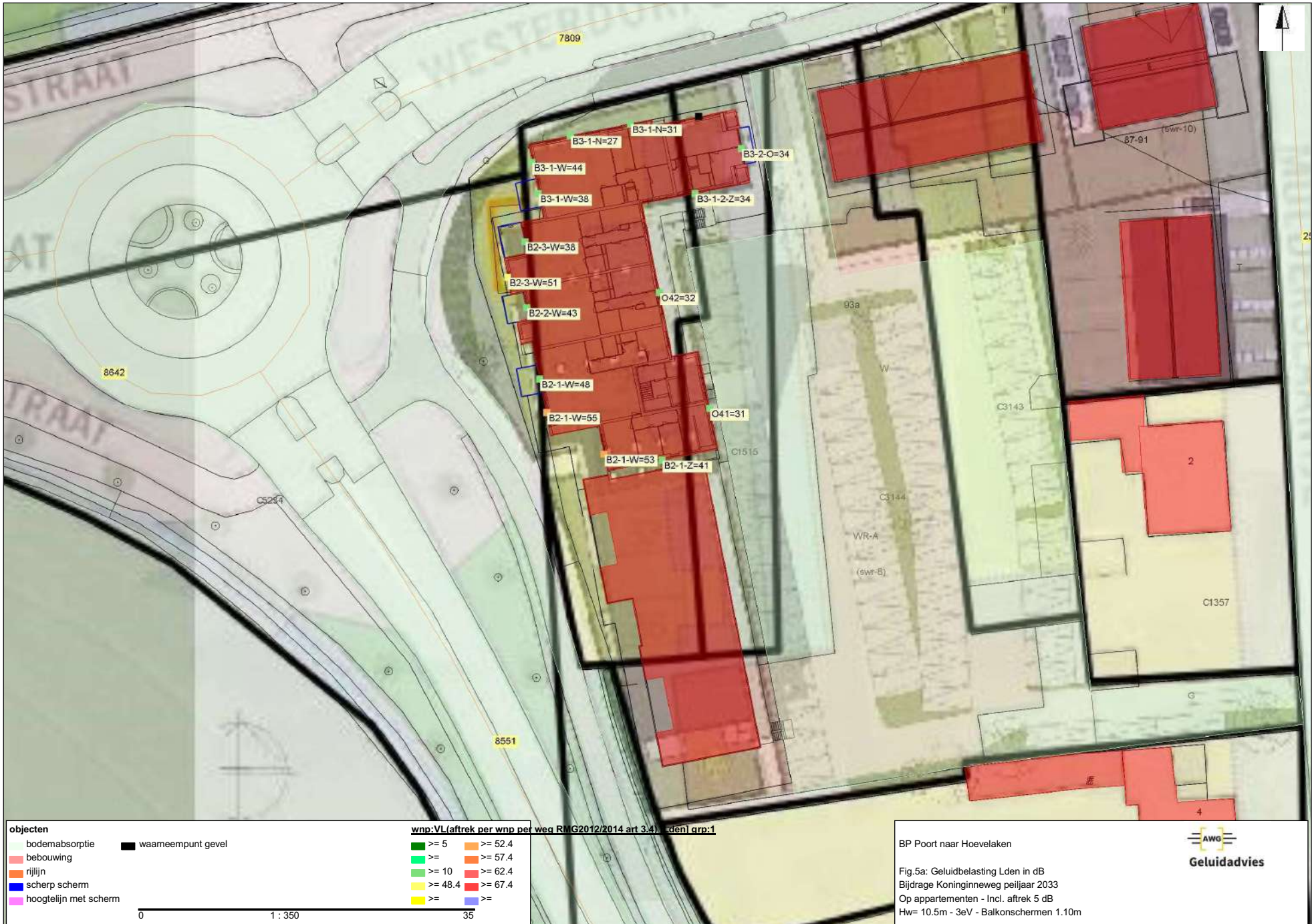


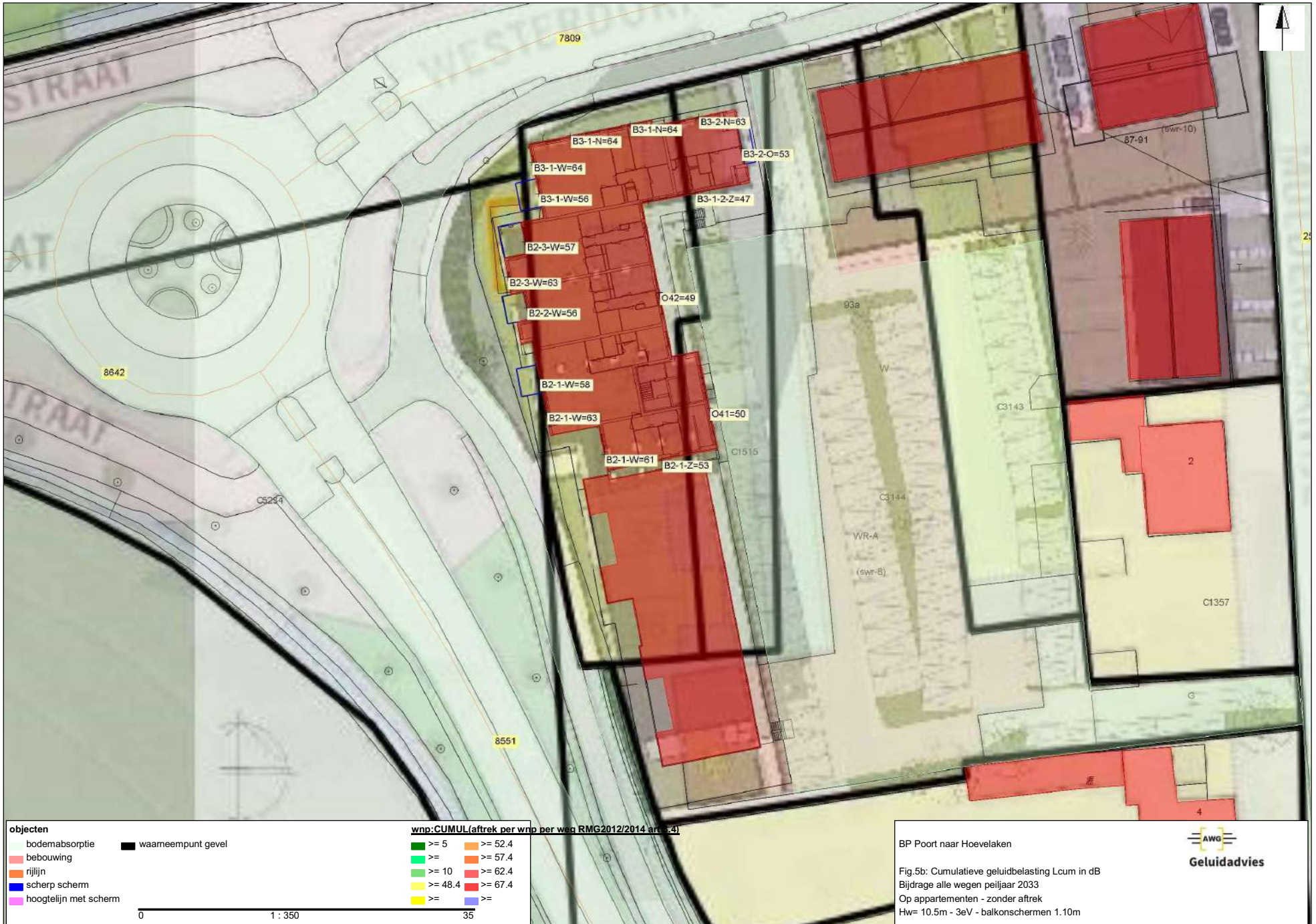


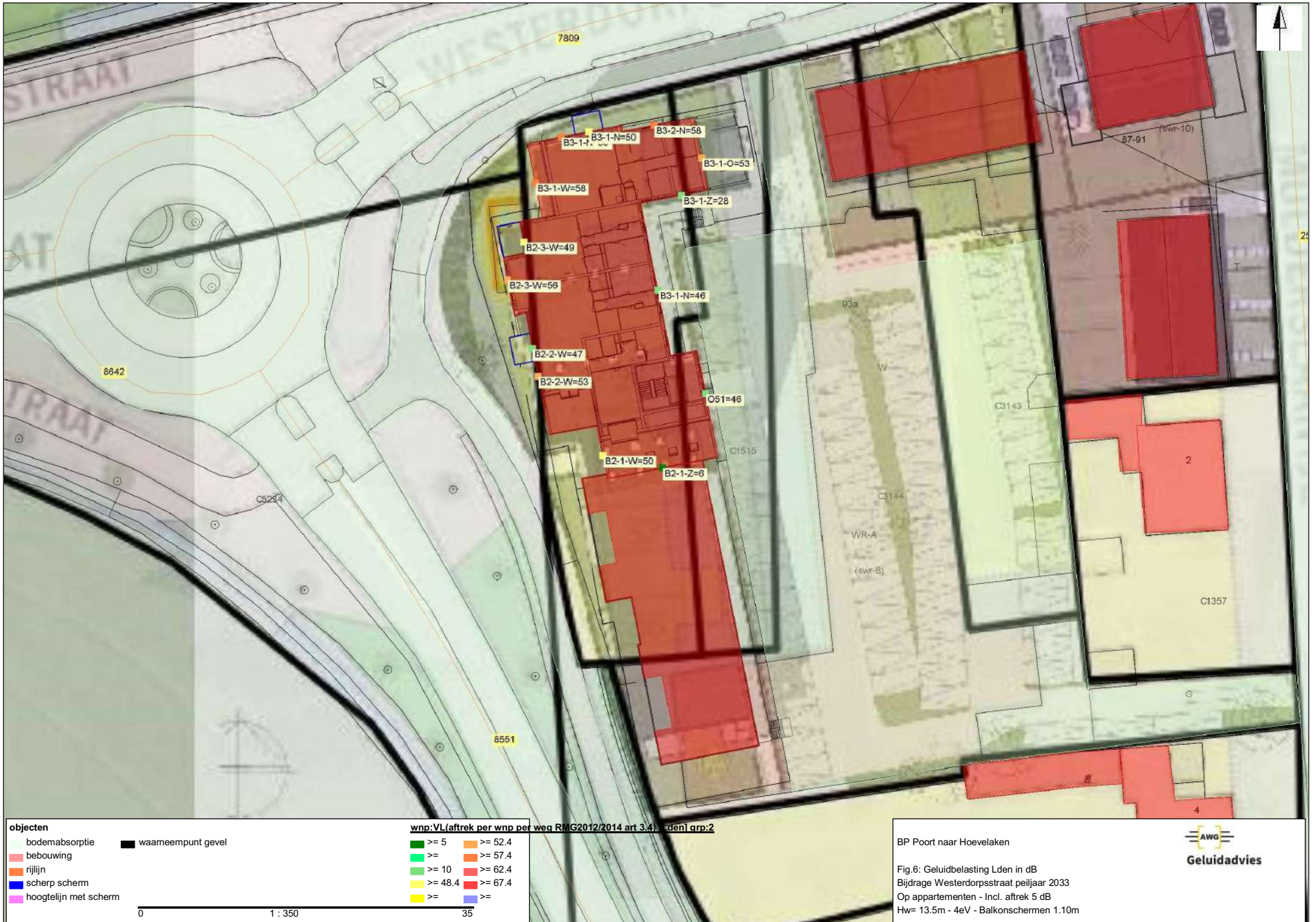


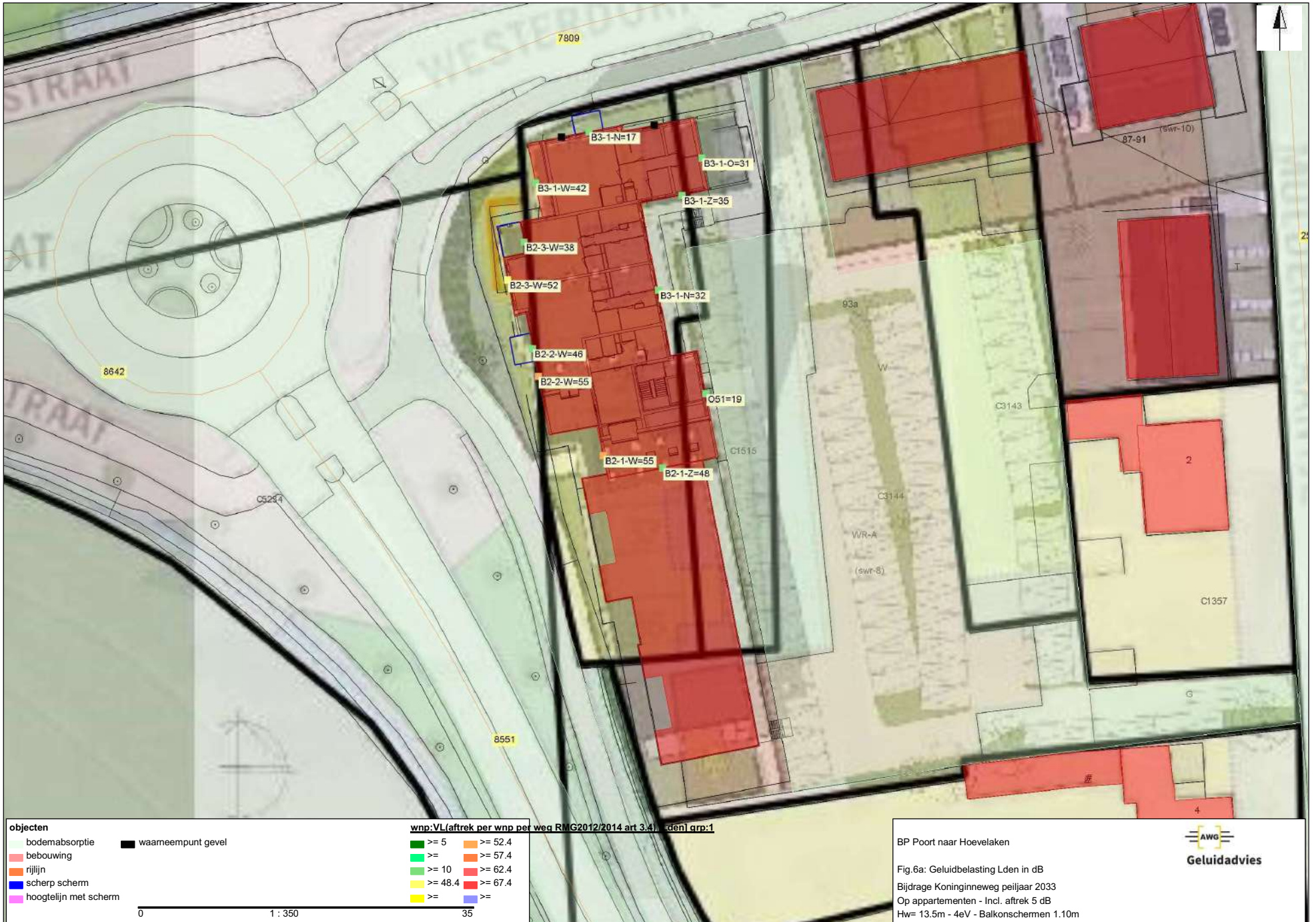


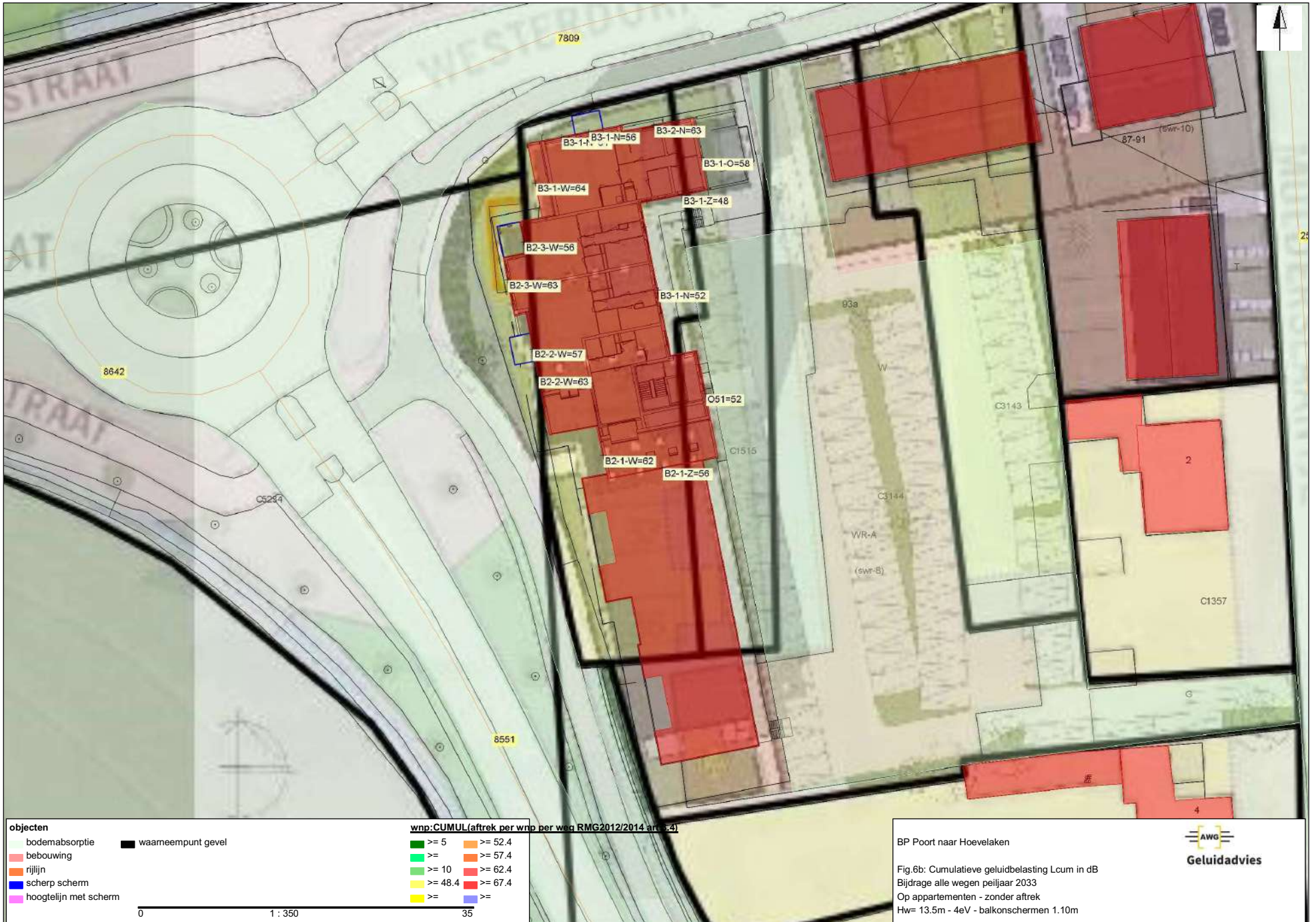






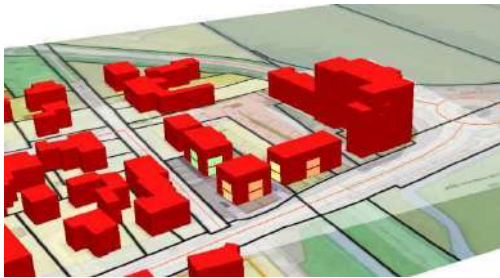






Aantal 3D uitsnedes Poort naar Hoevelaken

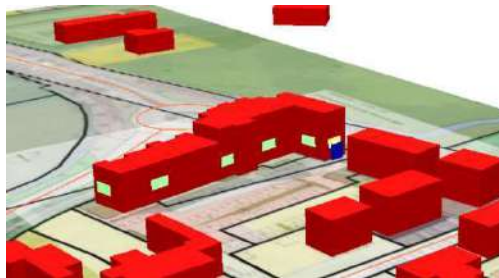
Bijdrage Westerdorpsstraat 2033 (incl. aftrek)



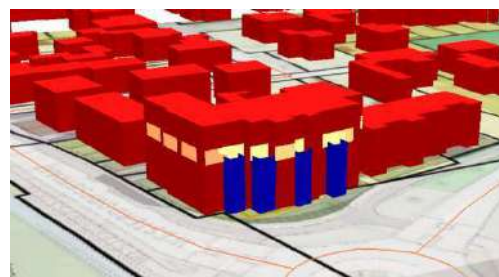
Woningen in het plan



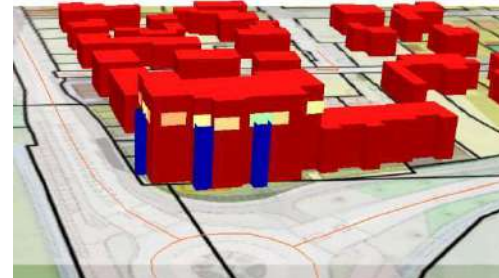
Appartementen bgg



Appartementen 1° V



Appartementen 2° V (links) en 3° V



Appartementen 3° V (links) en 4° V

Bijlage 3 Uitdraai invoergegevens



Overzicht rekenmodel



Model laag woningen



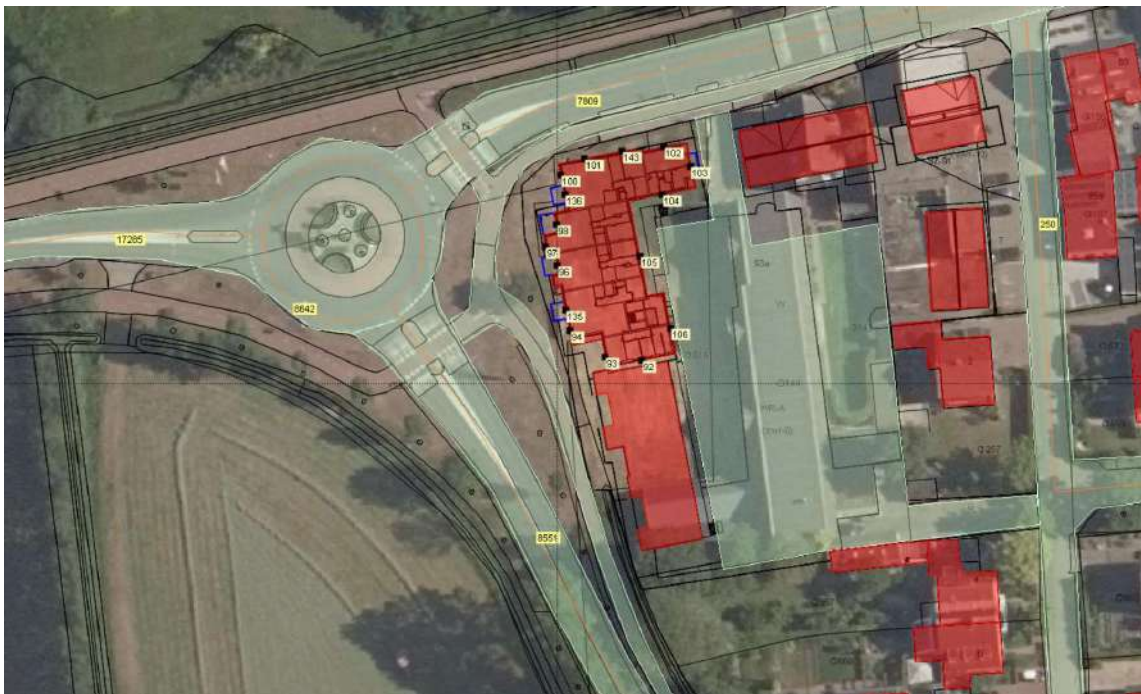
Model laag Appartementen BGG



Model laag Appartementen 1°V



Model laag Appartementen 2^oV



Model laag Appartementen 3^oV



Model laag Appartementen 4^eV

Projectgegevens

projectnaam: BP Poort naar Hoevelaken
opdrachtgever: Schoonderbeek
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: Aanvraag nov. 2023

uitsnede: **Woningen plan**

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>
rekenhart:	17.3.1 (build0) kenhart17;mg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	□
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	□
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	23-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:19
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014.

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
485	9.5	2.5	43		80	dx:f:0
486	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
598	9.5	2.5	8		80	dx:f:0
1188	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1190	9.5	2.5	66		80	dx:f:0
1194	9.5	2.5	41		80	dx:f:0
1196	9.5	2.5	56		80	dx:f:0
1197	9.5	2.5	46		80	dx:f:0
1200	9.5	2.5	86		80	dx:f:0
1201	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
1204	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
1205	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1209	9.5	2.5	41		80	dx:f:0
1210	9.5	2.5	59		80	dx:f:0
1211	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1212	9.5	2.5	22		80	dx:f:0
1213	9.5	2.5	23		80	dx:f:0
1216	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1217	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1218	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1222	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1223	9.5	2.5	48		80	dx:f:0
1224	9.5	2.5	37		80	dx:f:0
1236	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1246	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1258	9.5	2.5	96		80	dx:f:0
1259	9.5	2.5	8		80	dx:f:0
1263	9.5	2.5	38		80	dx:f:0
1265	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1266	9.5	2.5	30		80	dx:f:0
1268	9.5	2.5	34		80	dx:f:0
1269	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1359	9.5	2.5	104		80	dx:f:0
1361	9.5	2.5	53		80	dx:f:0
1362	9.5	2.5	37		80	dx:f:0
1364	9.5	2.5	50		80	dx:f:0
1365	9.5	2.5	107		80	dx:f:0
1366	9.5	2.5	24		80	dx:f:0
1367	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
1368	9.5	2.5	43		80	dx:f:0
1369	9.5	2.5	62		80	dx:f:0
1370	9.5	2.5	99		80	dx:f:0
1371	9.5	2.5	93		80	dx:f:0
1373	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1374	9.5	2.5	93		80	dx:f:0
1375	9.5	2.5	75		80	dx:f:0
1376	9.5	2.5	59		80	dx:f:0

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1379	9.5	2.5	51		80	dx:f:0
1380	9.5	2.5	84		80	dx:f:0
1382	9.5	2.5	34		80	dx:f:0
1384	9.5	2.5	87		80	dx:f:0
1385	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1386	9.5	2.5	54		80	dx:f:0
1387	9.5	2.5	55		80	dx:f:0
1388	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
1390	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1391	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1392	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1394	9.5	2.5	23		80	dx:f:0
1395	9.5	2.5	48		80	dx:f:0
1397	9.5	2.5	27		80	dx:f:0
1398	9.5	2.5	29		80	dx:f:0
1400	9.5	2.5	52		80	dx:f:0
1401	9.5	2.5	48		80	dx:f:0
1402	9.5	2.5	90		80	dx:f:0
1406	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
1407	9.5	2.5	102		80	dx:f:0
1408	11.5	2.5	54		80	
1409	11.5	2.5	35		80	
1410	11.5	2.5	36		80	
1411	10.5	2.5	29		80	
1412	5.5	2.5	26		80	
1413	15.5	2.5	126		80	
1414	12.0	2.5	92		80	
1415	9.5	2.5	179		80	dx:f:0
1426	9.5	2.5	822		80	dx:f:0
1428	9.5	2.5	31		80	dx:f:0
1429	9.5	2.5	676		80	dx:f:0
1430	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1431	9.5	2.5	69		80	dx:f:0
1442	9.5	2.5	76		80	dx:f:0
1444	9.5	2.5	204		80	dx:f:0
1450	9.5	2.5	302		80	dx:f:0
1451	9.5	2.5	157		80	dx:f:0
1454	9.5	2.5	103		80	dx:f:0
1455	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1456	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
1458	9.5	2.5	176		80	dx:f:0
1484	9.5	2.5	130		80	dx:f:0
1485	9.5	2.5	113		80	dx:f:0
1488	9.5	2.5	81		80	dx:f:0
1489	9.5	2.5	115		80	dx:f:0
1501	9.5	2.5	149		80	dx:f:0
1504	9.5	2.5	90		80	dx:f:0
1505	9.5	2.5	21		80	dx:f:0
1517	9.5	2.5	109		80	dx:f:0
1520	9.5	2.5	41		80	dx:f:0

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3779	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3781	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3782	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3783	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3784	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3785	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3786	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3787	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3788	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3789	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
3790	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3791	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3792	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3794	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
3795	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
3796	9.5	2.5	46		80	dx:f:0
3797	9.5	2.5	25		80	dx:f:0
3798	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
3999	9.5	2.5	71		80	dx:f:0
4003	9.5	2.5	66		80	dx:f:0
4004	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
4016	9.5	2.5	126		80	dx:f:0
4017	9.5	2.5	444		80	dx:f:0
4023	9.5	2.5	85		80	dx:f:0
4024	9.5	2.5	376		80	dx:f:0
4031	9.5	2.5	79		80	dx:f:0
4063	9.5	2.5	69		80	dx:f:0
4072	9.5	2.5	85		80	dx:f:0
4073	9.5	2.5	157		80	dx:f:0
4127	9.5	2.5	19		80	dx:f:0
4136	9.5	2.5	12		80	dx:f:0
4141	9.5	2.5	92		80	dx:f:0
4164	9.5	2.5	15		80	dx:f:0
4165	9.5	2.5	112		80	dx:f:0
4181	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
4346	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
4492	9.5	2.5	114		80	dx:f:0
4520	9.5	2.5	7		80	dx:f:0
4527	9.5	2.5	77		80	dx:f:0
4537	9.5	2.5	52		80	dx:f:0
4611	9.5	2.5	28		80	dx:f:0
4741	9.5	2.5	9		80	dx:f:0
4747	9.5	2.5	10		80	dx:f:0
4801	9.5	2.5	116		80	dx:f:0
4805	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
4855	9.5	2.5	23		80	dx:f:0
4950	7.0	0.0	13		80	dx:f:0
4951	7.0	0.0	97		80	dx:f:0
4953	7.0	0.0	166		80	dx:f:0
4957	9.5	2.5	44		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4958	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
4964	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
4969	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
4970	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
4975	7.0	0.0	155		80	dx:f:0
4978	7.0	0.0	141		80	dx:f:0
4989	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
4991	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
4995	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
5004	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
5010	7.0	0.0	126		80	dx:f:0
5020	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
5023	7.0	0.0	128		80	dx:f:0
5025	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
5028	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
5029	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
5034	7.0	0.0	72		80	dx:f:0
5035	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
5036	7.0	0.0	112		80	dx:f:0
5037	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
5040	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
5051	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
5055	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
5060	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
5062	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
5063	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
5072	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
5074	7.0	0.0	286		80	dx:f:0
5086	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
5088	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
5090	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
5091	9.5	2.5	55		80	dx:f:0
5092	9.5	2.5	65		80	dx:f:0
5093	9.5	2.5	83		80	dx:f:0
5094	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
5095	9.5	2.5	32		80	dx:f:0
5097	9.5	2.5	28		80	dx:f:0
5106	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
5116	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
5118	0.0	5.0	14		80	dx:f:0
5122	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
5132	7.0	0.0	75		80	dx:f:0
5162	9.5	2.5	44		80	
5164	18.5	2.5	120		80	
5165	23.5	2.5	110		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag								
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	2.5	W1-N gevel	VL totaal (0)	1	1.5	62.09	59.46	52.48	62.71		63	62.48		62	62.09	59.46	52.48				
				VL totaal (0)	1	4.5	62.47	59.84	52.90	63.10		63	62.90		63	62.47	59.84	52.90				
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	6.17	1.94	-3.06	6.57	5	2	6.94	5	2	6.17	1.94	-3.06				
				VL Koninginneweg (1)	1	4.5	6.82	2.56	-2.38	7.23	5	2	7.62	5	3	6.82	2.56	-2.38				
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	62.01	59.39	52.33	62.61	5	58	62.33	5	57	62.01	59.39	52.33				
				VL Westerdorperstraat	1	4.5	62.36	59.74	52.68	62.96	5	58	62.68	5	58	62.36	59.74	52.68				
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	28.43	23.87	18.09	28.40	5	23	28.43	5	23	28.43	23.87	18.09				
				VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	30.29	25.71	19.92	30.25	5	25	30.29	5	25	30.29	25.71	19.92				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	44.39	41.37	37.78	46.12	5	41	47.78	5	43	44.39	41.37	37.78				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	4.5	46.41	43.37	39.84	48.16	5	43	49.84	5	45	46.41	43.37	39.84				
				VL totaal (0)	1	1.5	56.61	53.97	47.09	57.25		57	57.09		57	56.61	53.97	47.09				
				VL totaal (0)	1	4.5	57.19	54.54	47.75	57.86		58	57.75		58	57.19	54.54	47.75				
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	35.83	31.67	26.53	36.22	5	31	36.53	5	32	35.83	31.67	26.53				
				VL Koninginneweg (1)	1	4.5	36.52	32.35	27.24	36.91	5	32	37.24	5	32	36.52	32.35	27.24				
3	0.0	2.5	W1-O gevel	VL Westerdorperstraat	1	1.5	56.39	53.77	46.69	56.98	5	52	56.69	5	52	56.39	53.77	46.69				
				VL Westerdorperstraat	1	4.5	56.89	54.27	47.20	57.48	5	52	57.20	5	52	56.89	54.27	47.20				
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	32.46	27.88	22.09	32.42	5	27	32.46	5	27	32.46	27.88	22.09				
				VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	34.52	29.91	24.11	34.46	5	29	34.52	5	30	34.52	29.91	24.11				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	42.54	39.55	35.95	44.29	5	39	45.95	5	41	42.54	39.55	35.95				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	4.5	44.48	41.47	37.96	46.26	5	41	47.96	5	43	44.48	41.47	37.96				
				VL totaal (0)	1	1.5	46.47	42.92	38.66	47.56		48	48.66		49	46.47	42.92	38.66				
				VL totaal (0)	1	4.5	48.34	44.89	40.83	49.58		50	50.83		51	48.34	44.89	40.83				
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	42.30	38.14	33.00	42.69	5	38	43.00	5	38	42.30	38.14	33.00				
				VL Koninginneweg (1)	1	4.5	42.78	38.61	33.49	43.17	5	38	43.49	5	38	42.78	38.61	33.49				
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	33.05	30.35	23.59	33.70	5	29	33.59	5	29	33.05	30.35	23.59				
				VL Westerdorperstraat	1	4.5	33.64	30.92	24.23	34.30	5	29	34.23	5	29	33.64	30.92	24.23				
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	36.57	32.01	26.23	36.54	5	32	36.57	5	32	36.57	32.01	26.23				
				VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	38.32	33.73	27.94	38.27	5	33	38.32	5	33	38.32	33.73	27.94				
VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	43.18	40.17	36.72	44.99	5	40	46.72	5	42	43.18	40.17	36.72								
4	0.0	2.5	W1-Z gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	4.5	46.04	43.01	39.54	47.83	5	43	49.54	5	45	46.04	43.01	39.54				
				VL totaal (0)	1	1.5	57.36	54.71	47.79	57.98		58	57.79		58	57.36	54.71	47.79				
				VL totaal (0)	1	4.5	57.80	55.15	48.31	58.45		58	58.31		58	57.80	55.15	48.31				
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	40.30	36.14	31.00	40.69	5	36	41.00	5	36	40.30	36.14	31.00				
				VL Koninginneweg (1)	1	4.5	40.59	36.40	31.32	40.98	5	36	41.32	5	36	40.59	36.40	31.32				
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	57.18	54.56	47.49	57.77	5	53	57.49	5	52	57.18	54.56	47.49				
				VL Westerdorperstraat	1	4.5	57.53	54.92	47.85	58.13	5	53	57.85	5	53	57.53	54.92	47.85				
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	25.01	20.43	14.64	24.97	5	20	25.01	5	20	25.01	20.43	14.64				
				VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	25.88	21.26	15.47	25.82	5	21	25.88	5	21	25.88	21.26	15.47				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	40.84	37.91	34.24	42.59	5	38	44.24	5	39	40.84	37.91	34.24				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	4.5	43.89	40.95	37.26	45.63	5	41	47.26	5	42	43.89	40.95	37.26				
				6	0.0	2.5	W1-W gevel	VL totaal (0)	1	1.5	62.33	59.67	52.74	62.94		63	62.74		63	62.33	59.67	52.74
								VL totaal (0)	1	4.5	62.68	60.03	53.13	63.31		63	63.13		63	62.68	60.03	53.13
								VL Koninginneweg (1)	1	1.5	4.52	.29	-4.73	4.91	5		5.27	5		4.52	.29	-4.73
VL Koninginneweg (1)	1	4.5	4.16					-.10	-5.04	4.57	5		4.96	5		4.16	-.10	-5.04				
VL Westerdorperstraat	1	1.5	62.23					59.59	52.58	62.83	5	58	62.58	5	58	62.23	59.59	52.58				
VL Westerdorperstraat	1	4.5	62.56					59.92	52.91	63.16	5	58	62.91	5	58	62.56	59.92	52.91				
VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	39.65					35.05	29.26	39.60	5	35	39.65	5	35	39.65	35.05	29.26				
VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	39.83					35.21	29.42	39.77	5	35	39.83	5	35	39.83	35.21	29.42				
VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	44.53					41.50	37.90	46.25	5	41	47.90	5	43	44.53	41.50	37.90				
7	0.0	2.5	W2-N gevel					VL totaal (0)	1	1.5	62.33	59.67	52.74	62.94		63	62.74		63	62.33	59.67	52.74
								VL totaal (0)	1	4.5	62.68	60.03	53.13	63.31		63	63.13		63	62.68	60.03	53.13
								VL Koninginneweg (1)	1	1.5	4.52	.29	-4.73	4.91	5		5.27	5		4.52	.29	-4.73
								VL Koninginneweg (1)	1	4.5	4.16	-.10	-5.04	4.57	5		4.96	5		4.16	-.10	-5.04
								VL Westerdorperstraat	1	1.5	62.23	59.59	52.58	62.83	5	58	62.58	5	58	62.23	59.59	52.58
				VL Westerdorperstraat	1	4.5	62.56	59.92	52.91	63.16	5	58	62.91	5	58	62.56	59.92	52.91				
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	39.65	35.05	29.26	39.60	5	35	39.65	5	35	39.65	35.05	29.26				
				VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	39.83	35.21	29.42	39.77	5	35	39.83	5	35	39.83	35.21	29.42				
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	44.53	41.50	37.90	46.25	5	41	47.90	5	43	44.53	41.50	37.90				

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
8	0.0	2.5	W2-O gevel			VL Rijksweg A1-A28 (4	1	4.5	46.23	43.17	39.69	47.99	5	43	49.69	5	45	46.23	43.17	39.69	
						VL totaal (0)	1	1.5	58.26	55.30	48.55	58.76	59	58.55	59	58.26	55.30	48.55			
						VL totaal (0)	1	4.5	58.93	56.00	49.33	59.48	59	59.33	59	58.93	56.00	49.33			
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	25.98	21.64	16.84	26.40	5	21	26.84	5	22	25.98	21.64	16.84	
						VL Koninginneweg (1)	1	4.5	29.25	24.91	20.12	29.67	5	25	30.12	5	25	29.25	24.91	20.12	
						VL Westerdorperstraat	1	1.5	57.21	54.58	47.53	57.80	5	53	57.53	5	53	57.21	54.58	47.53	
						VL Westerdorperstraat	1	4.5	57.89	55.27	48.22	58.49	5	53	58.22	5	53	57.89	55.27	48.22	
						VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	51.13	46.51	40.72	51.07	5	46	51.13	5	46	51.13	46.51	40.72	
						VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	51.28	46.65	40.86	51.21	5	46	51.28	5	46	51.28	46.65	40.86	
						VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	41.33	38.21	34.95	43.16	5	38	44.95	5	40	41.33	38.21	34.95	
						VL Rijksweg A1-A28 (4	1	4.5	44.92	41.80	38.51	46.74	5	42	48.51	5	44	44.92	41.80	38.51	
						VL totaal (0)	1	1.5	49.50	45.80	40.43	50.06	50	50.43	50	49.50	45.80	40.43			
						VL totaal (0)	1	4.5	50.91	47.39	42.19	51.64	52	52.19	52	50.91	47.39	42.19			
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	40.99	36.82	31.69	41.38	5	36	41.69	5	37	40.99	36.82	31.69	
VL Koninginneweg (1)	1	4.5	41.18	37.00	31.91	41.58	5	37	41.91	5	37	41.18	37.00	31.91							
9	0.0	2.5	W2-Z gevel			VL Westerdorperstraat	1	1.5	43.29	40.66	33.60	43.88	5	39	43.60	5	39	43.29	40.66	33.60	
						VL Westerdorperstraat	1	4.5	45.43	42.81	35.75	46.03	5	41	45.75	5	41	45.43	42.81	35.75	
						VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	45.89	41.30	35.51	45.84	5	41	45.89	5	41	45.89	41.30	35.51	
						VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	46.39	41.78	35.99	46.33	5	41	46.39	5	41	46.39	41.78	35.99	
						VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	42.15	39.07	35.71	43.96	5	39	45.71	5	41	42.15	39.07	35.71	
						VL Rijksweg A1-A28 (4	1	4.5	45.02	41.95	38.62	46.85	5	42	48.62	5	44	45.02	41.95	38.62	
						VL totaal (0)	1	1.5	56.43	53.76	46.92	57.07	57	56.92	57	56.43	53.76	46.92			
						VL totaal (0)	1	4.5	56.84	54.16	47.39	57.49	57	57.39	57	56.84	54.16	47.39			
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	40.91	36.75	31.60	41.30	5	36	41.60	5	37	40.91	36.75	31.60	
						VL Koninginneweg (1)	1	4.5	40.90	36.72	31.61	41.29	5	36	41.61	5	37	40.90	36.72	31.61	
						VL Westerdorperstraat	1	1.5	56.12	53.50	46.42	56.71	5	52	56.42	5	51	56.12	53.50	46.42	
						VL Westerdorperstraat	1	4.5	56.48	53.86	46.79	57.07	5	52	56.79	5	52	56.48	53.86	46.79	
						VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	29.99	25.42	19.64	29.95	5	25	29.99	5	25	29.99	25.42	19.64	
						VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	31.71	27.12	21.33	31.66	5	27	31.71	5	27	31.71	27.12	21.33	
VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	42.37	39.37	35.77	44.11	5	39	45.77	5	41	42.37	39.37	35.77							
VL Rijksweg A1-A28 (4	1	4.5	43.94	40.93	37.40	45.71	5	41	47.40	5	42	43.94	40.93	37.40							
10	0.0	2.5	W2-W gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.58	48.39	42.02	52.08	52	52.02	52	51.58	48.39	42.02			
						VL totaal (0)	1	4.5	53.24	50.17	43.85	53.82	54	53.85	54	53.24	50.17	43.85			
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	33.31	29.16	24.00	33.70	5	29	34.00	5	29	33.31	29.16	24.00	
						VL Koninginneweg (1)	1	4.5	33.04	28.88	23.75	33.43	5	28	33.75	5	29	33.04	28.88	23.75	
						VL Westerdorperstraat	1	1.5	49.42	46.79	39.72	50.01	5	45	49.72	5	45	49.42	46.79	39.72	
						VL Westerdorperstraat	1	4.5	51.42	48.80	41.73	52.01	5	47	51.73	5	47	51.42	48.80	41.73	
						VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	46.52	41.92	36.13	46.47	5	41	46.52	5	42	46.52	41.92	36.13	
						VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	47.01	42.40	36.61	46.95	5	42	47.01	5	42	47.01	42.40	36.61	
						VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	39.82	36.78	33.45	41.67	5	37	43.45	5	38	39.82	36.78	33.45	
						VL Rijksweg A1-A28 (4	1	4.5	42.99	39.94	36.60	44.83	5	40	46.60	5	42	42.99	39.94	36.60	
						VL totaal (0)	1	1.5	53.17	49.34	43.38	53.46	53	53.38	53	53.17	49.34	43.38			
						VL totaal (0)	1	4.5	54.44	50.84	45.08	54.92	55	55.08	55	54.44	50.84	45.08			
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	25.15	20.83	15.99	25.56	5	21	25.99	5	21	25.15	20.83	15.99	
						VL Koninginneweg (1)	1	4.5	27.35	23.03	18.21	27.77	5	23	28.21	5	23	27.35	23.03	18.21	
VL Westerdorperstraat	1	1.5	47.81	45.19	38.11	48.40	5	43	48.11	5	43	47.81	45.19	38.11							
VL Westerdorperstraat	1	4.5	49.89	47.28	40.20	50.49	5	45	50.20	5	45	49.89	47.28	40.20							
VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	51.26	46.65	40.86	51.20	5	46	51.26	5	46	51.26	46.65	40.86							
VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	51.50	46.87	41.08	51.43	5	46	51.50	5	47	51.50	46.87	41.08							
VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	41.19	38.14	34.90	43.08	5	38	44.90	5	40	41.19	38.14	34.90							
VL Rijksweg A1-A28 (4	1	4.5	45.88	42.82	39.47	47.71	5	43	49.47	5	44	45.88	42.82	39.47							
13	0.0	2.5	W3-Z gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.98	41.79	36.99	46.48	46	46.99	47	45.98	41.79	36.99			
						VL totaal (0)	1	4.5	45.98	41.79	36.99	46.48	46	46.99	47	45.98	41.79	36.99			

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL totaal (0)	1	4.5	49.45	45.66	41.38	50.38		50	51.38		51	49.45	45.66	41.38
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	34.39	30.19	25.13	34.79	5	30	35.13	5	30	34.39	30.19	25.13
						VL Koninginneweg (1)	1	4.5	42.47	38.30	33.18	42.86	5	38	43.18	5	38	42.47	38.30	33.18
						VL Westerdorperstraat	1	1.5	28.05	25.26	18.81	28.75	5	24	28.81	5	24	28.05	25.26	18.81
						VL Westerdorperstraat	1	4.5	29.57	26.88	20.16	30.24	5	25	30.16	5	25	29.57	26.88	20.16
						VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	44.38	39.78	33.99	44.33	5	39	44.38	5	39	44.38	39.78	33.99
						VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	44.86	40.25	34.46	44.80	5	40	44.86	5	40	44.86	40.25	34.46
						VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	39.44	36.23	33.20	41.33	5	36	43.20	5	38	39.44	36.23	33.20
						VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	4.5	45.90	42.77	39.43	47.68	5	43	49.43	5	44	45.90	42.77	39.43
14	0.0	2.5				VL totaal (0)	1	1.5	48.33	45.27	39.75	49.20		49	49.75		50	48.33	45.27	39.75
			W3-W gevel			VL totaal (0)	1	4.5	50.36	47.24	42.01	51.31		51	52.01		52	50.36	47.24	42.01
						VL Koninginneweg (1)	1	1.5	42.04	37.87	32.74	42.43	5	37	42.74	5	38	42.04	37.87	32.74
						VL Koninginneweg (1)	1	4.5	44.51	40.34	35.22	44.90	5	40	45.22	5	40	44.51	40.34	35.22
						VL Westerdorperstraat	1	1.5	45.31	42.69	35.61	45.90	5	41	45.61	5	41	45.31	42.69	35.61
						VL Westerdorperstraat	1	4.5	46.56	43.94	36.87	47.15	5	42	46.87	5	42	46.56	43.94	36.87
						VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	28.76	24.18	18.40	28.72	5	24	28.76	5	24	28.76	24.18	18.40
						VL Mulderslaantje (3)	1	4.5	28.72	24.12	18.33	28.67	5	24	28.72	5	24	28.72	24.12	18.33
						VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	42.39	39.39	35.85	44.16	5	39	45.85	5	41	42.39	39.39	35.85
						VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	4.5	45.35	42.34	38.82	47.12	5	42	48.82	5	44	45.35	42.34	38.82

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	2.5	170 01 glad asfalt/DAB			Westerdorperstraat (2) Westend.str. (W)		vlicht	17285.0		dag 6.72	96.00	1.70	2.30	50	50	50		
										avond 3.24	96.50	.60	2.90	50	50	50		
										nacht .80	94.00	1.10	4.90	50	50	50		
2	2.5	157 01 glad asfalt/DAB			Westerdorperstraat (2) Westend.str. (O)		vlicht	7809.0		dag 6.67	97.20	1.00	1.80	50	50	50		
										avond 3.63	97.30	.60	2.10	50	50	50		
										nacht .68	95.90	1.30	2.80	50	50	50		
3	2.5	112 01 glad asfalt/DAB			Koninginneweg (1) Koninginneweg		vlicht	8551.0		dag 6.89	93.70	3.80	2.50	50	50	50		
										avond 2.85	96.50	2.10	1.40	50	50	50		
										nacht .74	91.30	3.90	4.80	50	50	50		
4	2.5	85 01 glad asfalt/DAB			Westerdorperstraat (2) Westend.str. (W)		vlicht	8642.0		dag 6.72	96.00	1.70	2.30	35	35	35		
										avond 3.24	96.50	.60	2.90	35	35	35		
										nacht .80	94.00	1.10	4.90	35	35	35		
5	2.5	101 80 keperverband elementenverh CROW316			Mulderslaantje (3) Mulderslaantje		vlicht	250.0		dag 7.00	98.00	1.50	.50	50	50	50		
										avond 2.60	99.50	.50		50	50			
										nacht .70	99.50	.50		50	50			
6	7.6	56 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85		
										avond 49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85		
										nacht 24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85		
7	7.8	214 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag .00	.00	.00	.00	121	100	90		
										avond 822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90		
										nacht 347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90		
8	10.4	93 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 824.00	83.00	118.00	.00	100	90	85		
										avond 404.00	28.00	64.00	.00	100	90	85		
										nacht 145.00	30.00	62.00	.00	100	90	85		
9	5.5	100 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60		
										avond 294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60		
										nacht 70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60		
10	6.4	222 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90		
										avond .00	.00	.00	.00	115	100	90		
										nacht 50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90		
11	6.0	61 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85		
										avond 392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85		
										nacht 189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85		
12	5.6	132 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag .00	.00	.00	.00	121	100	90		
										avond 957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90		
										nacht 200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90		
13	5.9	264 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85		
										avond 49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85		
										nacht 24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85		
14	4.7	149 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 424.00	18.00	24.00	.00	50	50	50	50	
										avond 180.00	4.00	8.00	.00	50	50	50	50	
										nacht 87.00	5.00	9.00	.00	50	50	50	50	
15	9.3	155 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 825.00	86.00	114.00	.00	60	60	60		
										avond 392.00	29.00	56.00	.00	60	60	60		
										nacht 189.00	35.00	61.00	.00	60	60	60		
16	8.5	347 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90		
										avond .00	.00	.00	.00	115	100	90		
										nacht 29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90		
17	7.6	53 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0		dag 1548.00	99.00	141.00	.00	100	90	85		

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden							
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
18	9.6	134 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			avond	828.00	31.00	89.00	.00	100	90	85		
										nacht	212.00	23.00	61.00	.00	100	90	85		
										dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90		
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
										nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90		
19	10.6	247 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1052.00	58.00	78.00	.00	100	90	85		
										avond	480.00	17.00	34.00	.00	100	90	85		
										nacht	232.00	21.00	37.00	.00	100	90	85		
20	9.0	33 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	825.00	86.00	114.00	.00	60	60	60		
										avond	392.00	29.00	56.00	.00	60	60	60		
										nacht	189.00	35.00	61.00	.00	60	60	60		
21	7.7	65 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1039.00	127.00	170.00	.00	100	90	85		
										avond	458.00	41.00	79.00	.00	100	90	85		
										nacht	221.00	50.00	87.00	.00	100	90	85		
22	5.1	119 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60		
										avond	294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60		
										nacht	70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60		
23	6.7	284 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	577.00	16.00	23.00	.00	100	90	85		
										avond	299.00	6.00	14.00	.00	100	90	85		
										nacht	108.00	6.00	13.00	.00	100	90	85		
24	6.7	175 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1548.00	99.00	141.00	.00	100	90	85		
										avond	828.00	31.00	89.00	.00	100	90	85		
										nacht	212.00	23.00	61.00	.00	100	90	85		
25	9.8	53 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	349.00	7.00	10.00	.00	100	90	85	100	
										avond	115.00	2.00	4.00	.00	100	90	85	100	
										nacht	56.00	3.00	5.00	.00	100	90	85	100	
26	4.3	154 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90		
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
										nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90		
27	8.9	6 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	577.00	16.00	23.00	.00	100	90	85		
										avond	299.00	6.00	14.00	.00	100	90	85		
										nacht	108.00	6.00	13.00	.00	100	90	85		
28	9.8	53 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1569.00	118.00	137.00	.00	100	90	85		
										avond	823.00	39.00	74.00	.00	100	90	85		
										nacht	196.00	24.00	43.00	.00	100	90	85		
29	8.2	119 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85		
										avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85		
										nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85		
30	7.8	60 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	836.00	16.00	22.00	.00	60	60	60		
										avond	491.00	5.00	15.00	.00	60	60	60		
										nacht	125.00	4.00	10.00	.00	60	60	60		
31	9.3	357 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
										avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90		
										nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90		
32	9.1	251 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	1569.00	118.00	137.00	.00	100	90	85		
										avond	823.00	39.00	74.00	.00	100	90	85		
										nacht	196.00	24.00	43.00	.00	100	90	85		
33	6.9	117 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0			dag	379.00	10.00	11.00	.00	80	80	75	80	
										avond	222.00	3.00	5.00	.00	80	80	75	80	
										nacht	53.00	2.00	3.00	.00	80	80	75	80	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden				
							etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
34	10.5	49 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	784.11	56.61	31.19	.00	115	100	90
								avond	486.68	16.47	12.06	.00	115	100	90
								nacht	117.43	6.70	7.45	.00	115	100	90
35	7.8	214 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90
								avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
								nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90
36	5.3	174 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1406.00	35.00	49.00	.00	100	90	85
								avond	620.00	11.00	24.00	.00	100	90	85
								nacht	223.00	11.00	23.00	.00	100	90	85
37	3.8	464 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	3591.00	240.00	277.00	.00	115	100	90
								avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
								nacht	56.00	6.00	11.00	.00	115	100	90
38	10.4	18 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	824.00	83.00	118.00	.00	100	90	85
								avond	404.00	28.00	64.00	.00	100	90	85
								nacht	145.00	30.00	62.00	.00	100	90	85
39	4.8	11 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90
								avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
								nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90
40	10.6	85 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	872.62	21.38	13.16	.00	115	100	90
								avond	576.94	7.07	5.64	.00	115	100	90
								nacht	154.26	3.94	3.92	.00	115	100	90
41	5.7	48 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60
								avond	294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60
								nacht	70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60
42	10.4	29 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	951.00	92.00	131.00	.00	100	90	85
								avond	460.00	31.00	70.00	.00	100	90	85
								nacht	165.00	32.00	68.00	.00	100	90	85
43	4.3	234 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1030.00	50.00	71.00	.00	100	90	85
								avond	601.00	9.00	26.00	.00	100	90	85
								nacht	153.00	7.00	18.00	.00	100	90	85
44	9.7	81 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85
								avond	392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85
								nacht	189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85
45	8.2	297 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1232.00	102.00	118.00	.00	100	90	85
								avond	692.00	34.00	65.00	.00	100	90	85
								nacht	165.00	21.00	37.00	.00	100	90	85
46	5.5	129 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1611.00	112.00	130.00	.00	100	90	85
								avond	914.00	37.00	71.00	.00	100	90	85
								nacht	217.00	23.00	41.00	.00	100	90	85
47	10.5	82 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1978.00	131.00	185.00	.00	100	90	85
								avond	897.00	40.00	91.00	.00	100	90	85
								nacht	322.00	42.00	89.00	.00	100	90	85
48	10.4	143 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85
								avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85
								nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85
49	5.0	252 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85
								avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85
								nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85
50	9.5	54 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	825.00	86.00	114.00	.00	60	60	60
								avond	392.00	29.00	56.00	.00	60	60	60
								nacht	189.00	35.00	61.00	.00	60	60	60

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden							
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
51	6.1	76 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	836.00	16.00	22.00	.00	60	60	60			
									avond	491.00	5.00	15.00	.00	60	60	60			
									nacht	125.00	4.00	10.00	.00	60	60	60			
52	7.3	3 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90			
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90			
									nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90			
53	9.9	399 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1612.41	.00	.00	.00	115	100	90			
									avond	902.50	.00	.00	.00	115	100	90			
									nacht	396.87	.00	.00	.00	115	100	90			
54	8.4	340 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	896.00	38.00	54.00	.00	100	90	85			
									avond	542.00	6.00	17.00	.00	100	90	85			
									nacht	139.00	4.00	12.00	.00	100	90	85			
55	8.9	302 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90			
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90			
									nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90			
56	7.7	305 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85			
									avond	392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85			
									nacht	189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85			
59	9.8	81 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	349.00	7.00	10.00	.00	100	90	85	100		
									avond	115.00	2.00	4.00	.00	100	90	85	100		
									nacht	56.00	3.00	5.00	.00	100	90	85	100		
60	9.7	163 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1877.00	144.00	192.00	.00	100	90	85			
									avond	872.00	46.00	90.00	.00	100	90	85			
									nacht	420.00	57.00	99.00	.00	100	90	85			
61	4.3	215 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	706.00	26.00	37.00	.00	100	90	85			
									avond	355.00	8.00	19.00	.00	100	90	85			
									nacht	128.00	9.00	19.00	.00	100	90	85			
62	6.9	135 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	424.00	18.00	24.00	.00	65	65	65	65		
									avond	180.00	4.00	8.00	.00	65	65	65	65		
									nacht	87.00	5.00	9.00	.00	65	65	65	65		
63	10.6	140 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90			
									avond	375.00	4.00	9.00	.00	121	100	90			
									nacht	78.00	3.00	4.00	.00	121	100	90			
64	6.9	20 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	836.00	16.00	22.00	.00	60	60	60			
									avond	491.00	5.00	15.00	.00	60	60	60			
									nacht	125.00	4.00	10.00	.00	60	60	60			
65	4.3	154 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90			
									avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90			
									nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90			
66	8.8	304 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90			
									avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90			
									nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90			
67	5.0	136 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1978.00	131.00	185.00	.00	100	90	85			
									avond	897.00	40.00	91.00	.00	100	90	85			
									nacht	322.00	42.00	89.00	.00	100	90	85			
68	5.4	49 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60			
									avond	294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60			
									nacht	70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60			
69	10.4	63 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	128.00	9.00	13.00	.00	60	60	60			
									avond	57.00	2.00	6.00	.00	60	60	60			
									nacht	20.00	3.00	5.00	.00	60	60	60			

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden							
								etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
70	10.6	140	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	857.00	28.00	33.00	.00	115	100	90		
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
											nacht	11.00	.00	1.00	.00	115	100	90		
71	4.9	63	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1733.00	54.00	77.00	.00	100	90	85		
											avond	1034.00	11.00	32.00	.00	100	90	85		
											nacht	264.00	8.00	22.00	.00	100	90	85		
72	3.9	471	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
											avond	1395.00	60.00	117.00	.00	121	100	90		
											nacht	588.00	65.00	112.00	.00	121	100	90		
73	8.3	302	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90		
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
											nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90		
74	4.4	188	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90		
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
											nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90		
75	10.3	45	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	705.54	26.46	16.64	.00	115	100	90		
											avond	434.01	9.78	8.80	.00	115	100	90		
											nacht	189.41	8.76	9.29	.00	115	100	90		
76	8.5	166	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1660.00	122.00	142.00	.00	100	90	85		
											avond	876.00	43.00	83.00	.00	100	90	85		
											nacht	208.00	26.00	48.00	.00	100	90	85		
77	10.5	56	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	951.00	92.00	131.00	.00	100	90	85		
											avond	460.00	31.00	70.00	.00	100	90	85		
											nacht	165.00	32.00	68.00	.00	100	90	85		
79	3.9	471	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	3043.00	192.00	256.00	.00	115	100	90		
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
											nacht	84.00	9.00	16.00	.00	115	100	90		
80	6.3	191	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
											avond	375.00	4.00	9.00	.00	121	100	90		
											nacht	78.00	3.00	4.00	.00	121	100	90		
81	8.4	54	01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	349.00	7.00	10.00	.00	80	80	75	80	
											avond	115.00	2.00	4.00	.00	80	80	75	80	
											nacht	56.00	3.00	5.00	.00	80	80	75	80	
82	7.2	20	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
											avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90		
											nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90		
83	5.3	234	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85		
											avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85		
											nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85		
84	10.4	223	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1481.32	117.48	95.60	.00	115	100	90		
											avond	851.56	34.56	40.37	.00	115	100	90		
											nacht	214.76	25.27	32.84	.00	115	100	90		
85	10.5	294	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	1530.00	112.00	129.00	.00	100	90	85		
											avond	811.00	40.00	77.00	.00	100	90	85		
											nacht	193.00	25.00	44.00	.00	100	90	85		
86	4.4	188	72	2-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
											avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90		
											nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90		
87	9.8	191	71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	□	dag	577.00	16.00	23.00	.00	100	90	85		
											avond	299.00	6.00	14.00	.00	100	90	85		
											nacht	108.00	6.00	13.00	.00	100	90	85		

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden									
								etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor				
88	8.5	372 71	1-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	857.00	28.00	33.00	.00	115	100	90				
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90				
											nacht	11.00	.00	1.00	.00	115	100	90				
89	6.4	222 71	1-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90				
											avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90				
											nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90				
90	8.7	167 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	100			
											avond	49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	100			
											nacht	24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	100			
91	10.5	22 71	1-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	771.72	130.98	92.34	.00	115	100	90				
											avond	597.34	34.89	34.39	.00	115	100	90				
											nacht	144.47	52.96	57.87	.00	115	100	90				
92	10.0	174 71	1-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1477.16	157.44	108.95	.00	115	100	90				
											avond	1031.29	44.68	43.19	.00	115	100	90				
											nacht	333.87	61.73	67.16	.00	115	100	90				
93	5.6	141 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90				
											avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90				
											nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90				
94	5.0	18 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1204.00	35.00	49.00	.00	100	90	85				
											avond	737.00	5.00	15.00	.00	100	90	85				
											nacht	188.00	4.00	10.00	.00	100	90	85				
95	5.6	41 01	glad	asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60				
											avond	294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60				
											nacht	70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60				
96	10.5	81 01	glad	asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	951.00	92.00	131.00	.00	100	90	85				
											avond	460.00	31.00	70.00	.00	100	90	85				
											nacht	165.00	32.00	68.00	.00	100	90	85				
97	6.6	115 01	glad	asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	349.00	7.00	10.00	.00	65	65	65	65			
											avond	115.00	2.00	4.00	.00	65	65	65	65			
											nacht	56.00	3.00	5.00	.00	65	65	65	65			
98	5.6	132 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90				
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90				
											nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90				
99	5.9	64 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1548.00	99.00	141.00	.00	100	90	85				
											avond	828.00	31.00	89.00	.00	100	90	85				
											nacht	212.00	23.00	61.00	.00	100	90	85				
100	6.1	249 71	1-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1123.00	99.00	115.00	.00	100	90	85				
											avond	582.00	36.00	68.00	.00	100	90	85				
											nacht	138.00	22.00	39.00	.00	100	90	85				
101	8.3	303 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90				
											avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90				
											nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90				
103	7.2	19 71	1-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90				
											avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90				
											nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90				
104	6.6	141 01	glad	asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	424.00	18.00	24.00	.00	80	80	75	80			
											avond	180.00	4.00	8.00	.00	80	80	75	80			
											nacht	87.00	5.00	9.00	.00	80	80	75	80			
105	6.2	12 72	2-laags	zoab	CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht	.0	☐	dag	1232.00	102.00	118.00	.00	100	90	85				
											avond	692.00	34.00	65.00	.00	100	90	85				
											nacht	165.00	21.00	37.00	.00	100	90	85				

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
106	4.9	15 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85	
										avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85	
										nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85	
107	5.2	137 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	836.00	16.00	22.00	.00	60	60	60	
										avond	491.00	5.00	15.00	.00	60	60	60	
										nacht	125.00	4.00	10.00	.00	60	60	60	
108	10.6	142 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90	
										nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90	
109	5.2	481 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1204.00	35.00	49.00	.00	100	90	85	
										avond	737.00	5.00	15.00	.00	100	90	85	
										nacht	188.00	4.00	10.00	.00	100	90	85	
110	10.4	21 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	771.72	130.98	92.34	.00	115	100	90	
										avond	597.34	34.89	34.39	.00	115	100	90	
										nacht	144.47	52.96	57.87	.00	115	100	90	
111	10.4	24 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	128.00	9.00	13.00	.00	60	60	60	
										avond	57.00	2.00	6.00	.00	60	60	60	
										nacht	20.00	3.00	5.00	.00	60	60	60	
112	10.4	125 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	128.00	9.00	13.00	.00	60	60	60	
										avond	57.00	2.00	6.00	.00	60	60	60	
										nacht	20.00	3.00	5.00	.00	60	60	60	
113	8.5	347 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90	
										nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90	
114	9.9	43 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85	
										avond	392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85	
										nacht	189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85	
115	4.3	166 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1248.00	150.00	200.00	.00	100	90	85	
										avond	572.00	46.00	89.00	.00	100	90	85	
										nacht	276.00	56.00	98.00	.00	100	90	85	
116	10.6	142 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90	
117	9.6	134 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90	
										nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90	
118	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90	
										nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90	
119	9.7	103 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	836.00	16.00	22.00	.00	60	60	60	
										avond	491.00	5.00	15.00	.00	60	60	60	
										nacht	125.00	4.00	10.00	.00	60	60	60	
120	10.4	83 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85	
										avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85	
										nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85	
121	10.5	128 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	825.00	86.00	114.00	.00	60	60	60	
										avond	392.00	29.00	56.00	.00	60	60	60	
										nacht	189.00	35.00	61.00	.00	60	60	60	
122	4.5	130 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	349.00	7.00	10.00	.00	50	50	50	50
										avond	115.00	2.00	4.00	.00	50	50	50	50
										nacht	56.00	3.00	5.00	.00	50	50	50	50

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
123	6.0	306 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1039.00	127.00	170.00	.00	100	90	85	
										avond	458.00	41.00	79.00	.00	100	90	85	
										nacht	221.00	50.00	87.00	.00	100	90	85	
124	9.9	36 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1569.00	118.00	137.00	.00	100	90	85	
										avond	823.00	39.00	74.00	.00	100	90	85	
										nacht	196.00	24.00	43.00	.00	100	90	85	
125	7.3	138 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	824.00	83.00	118.00	.00	100	90	85	
										avond	404.00	28.00	64.00	.00	100	90	85	
										nacht	145.00	30.00	62.00	.00	100	90	85	
126	9.3	357 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90	
127	5.5	284 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	
										avond	49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	
										nacht	24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	
128	10.4	66 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	128.00	9.00	13.00	.00	60	60	60	
										avond	57.00	2.00	6.00	.00	60	60	60	
										nacht	20.00	3.00	5.00	.00	60	60	60	
129	10.5	123 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85	
										avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85	
										nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85	
130	5.7	18 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	
										avond	49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	
										nacht	24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	
131	10.5	31 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	784.11	56.61	31.19	.00	115	100	90	
										avond	486.68	16.47	12.06	.00	115	100	90	
										nacht	117.43	6.70	7.45	.00	115	100	90	
132	4.9	18 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1978.00	131.00	185.00	.00	100	90	85	
										avond	897.00	40.00	91.00	.00	100	90	85	
										nacht	322.00	42.00	89.00	.00	100	90	85	
133	10.4	115 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	128.00	9.00	13.00	.00	60	60	60	
										avond	57.00	2.00	6.00	.00	60	60	60	
										nacht	20.00	3.00	5.00	.00	60	60	60	
134	6.3	191 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	857.00	28.00	33.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	11.00	.00	1.00	.00	115	100	90	
135	5.3	499 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1548.00	99.00	141.00	.00	100	90	85	
										avond	828.00	31.00	89.00	.00	100	90	85	
										nacht	212.00	23.00	61.00	.00	100	90	85	
136	4.8	11 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90	
										nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90	
137	3.6	824 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	2302.01	203.89	470.58	.00	115	90	90	115
										avond	1044.01	51.87	191.25	.00	115	90	90	115
										nacht	476.68	72.33	195.11	.00	115	90	90	115
138	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85	
										avond	392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85	
										nacht	189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85	
139	9.1	119 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1978.00	131.00	185.00	.00	100	90	85	
										avond	897.00	40.00	91.00	.00	100	90	85	
										nacht	322.00	42.00	89.00	.00	100	90	85	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden				
								etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
140	5.6	141 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
141	8.8	157 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90
										dag	1039.00	127.00	170.00	.00	100	90	85
142	3.8	464 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	458.00	41.00	79.00	.00	100	90	85
										nacht	221.00	50.00	87.00	.00	100	90	85
143	3.6	785 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	1870.00	77.00	148.00	.00	121	100	90
144	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	389.00	41.00	74.00	.00	121	100	90
										dag	3428.21	220.83	470.91	.00	115	90	90
145	6.5	605 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	1902.39	47.72	238.81	.00	115	90	90
										nacht	429.02	34.10	121.91	.00	115	90	90
146	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	349.00	7.00	10.00	.00	100	90	85
										avond	115.00	2.00	4.00	.00	100	90	85
147	4.4	180 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	56.00	3.00	5.00	.00	100	90	85
										dag	1978.00	131.00	185.00	.00	100	90	85
148	6.6	606 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	897.00	40.00	91.00	.00	100	90	85
										nacht	322.00	42.00	89.00	.00	100	90	85
149	9.8	83 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90
150	5.1	258 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90
										dag	1611.00	112.00	130.00	.00	100	90	85
151	9.9	36 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	914.00	37.00	71.00	.00	100	90	85
										nacht	217.00	23.00	41.00	.00	100	90	85
152	10.4	51 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85
										avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85
153	10.4	51 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85
										dag	1733.00	54.00	77.00	.00	100	90	85
154	10.6	33 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	1034.00	11.00	32.00	.00	100	90	85
										nacht	264.00	8.00	22.00	.00	100	90	85
155	8.5	372 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	2801.00	213.00	303.00	.00	100	90	85
										avond	1301.00	69.00	155.00	.00	100	90	85
156	5.0	52 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	467.00	72.00	151.00	.00	100	90	85
										dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90
157	5.2	80 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90
158	10.4	51 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85
										avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85
159	10.6	33 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85
										dag	1733.00	54.00	77.00	.00	100	90	85
160	8.5	372 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	1034.00	11.00	32.00	.00	100	90	85
										nacht	264.00	8.00	22.00	.00	100	90	85
161	5.0	52 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90
										avond	375.00	4.00	9.00	.00	121	100	90
162	5.2	80 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	78.00	3.00	4.00	.00	121	100	90
										dag	1204.00	35.00	49.00	.00	100	90	85
163	5.2	80 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	avond	737.00	5.00	15.00	.00	100	90	85
										nacht	188.00	4.00	10.00	.00	100	90	85
164	5.2	80 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1248.00	150.00	200.00	.00	100	90	85
										avond	572.00	46.00	89.00	.00	100	90	85
165	5.2	80 72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	nacht	276.00	56.00	98.00	.00	100	90	85

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden						
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
158	8.2	245 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85		
									avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85		
									nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85		
159	9.4	60 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	349.00	7.00	10.00	.00	80	80	75	80	
									avond	115.00	2.00	4.00	.00	80	80	75	80	
									nacht	56.00	3.00	5.00	.00	80	80	75	80	
160	6.8	331 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	130.00	10.00	14.00	.00	100	90	85		
									avond	56.00	2.00	6.00	.00	100	90	85		
									nacht	20.00	3.00	5.00	.00	100	90	85		
161	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90		
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
									nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90		
162	5.0	105 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85		
									avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85		
									nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85		

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	882	.0	weg
2	452	.0	weg
3	345	.0	weg
4	247	.0	weg
5	354	.0	fietsp
6	256	20.0	binnenterrein
7	6950	50.0	Zoab
9	2703	50.0	Zoab
10	616	.0	weg
11	697	.0	weg
12	1111	50.0	Zoab
13	402	.0	weg
14	319	.0	weg
15	329	.0	weg
16	1077	.0	weg
18	491	.0	weg

Projectgegevens

projectnaam: BP Poort naar Hoevelaken
opdrachtgever: Schoonderbeek
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: Aanvraag nov. 2023
uitsnede: **BGG app**

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>
rekenhart:	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	□
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	□
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	23-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	18:40
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
485	9.5	2.5	43		80	dx:f:0
486	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
598	9.5	2.5	8		80	dx:f:0
1188	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1190	9.5	2.5	66		80	dx:f:0
1194	9.5	2.5	41		80	dx:f:0
1196	9.5	2.5	56		80	dx:f:0
1197	9.5	2.5	46		80	dx:f:0
1200	9.5	2.5	86		80	dx:f:0
1201	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
1204	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
1205	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1209	9.5	2.5	41		80	dx:f:0
1210	9.5	2.5	59		80	dx:f:0
1211	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1212	9.5	2.5	22		80	dx:f:0
1213	9.5	2.5	23		80	dx:f:0
1216	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1217	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1218	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1222	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1223	9.5	2.5	48		80	dx:f:0
1224	9.5	2.5	37		80	dx:f:0
1236	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1246	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1258	9.5	2.5	96		80	dx:f:0
1259	9.5	2.5	8		80	dx:f:0
1263	9.5	2.5	38		80	dx:f:0
1265	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1266	9.5	2.5	30		80	dx:f:0
1268	9.5	2.5	34		80	dx:f:0
1269	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1359	9.5	2.5	104		80	dx:f:0
1361	9.5	2.5	53		80	dx:f:0
1362	9.5	2.5	37		80	dx:f:0
1364	9.5	2.5	50		80	dx:f:0
1365	9.5	2.5	107		80	dx:f:0
1366	9.5	2.5	24		80	dx:f:0
1367	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
1368	9.5	2.5	43		80	dx:f:0
1369	9.5	2.5	62		80	dx:f:0
1370	9.5	2.5	99		80	dx:f:0
1371	9.5	2.5	93		80	dx:f:0
1373	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1374	9.5	2.5	93		80	dx:f:0
1375	9.5	2.5	75		80	dx:f:0
1376	9.5	2.5	59		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4958	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
4964	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
4969	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
4970	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
4975	7.0	0.0	155		80	dx:f:0
4978	7.0	0.0	141		80	dx:f:0
4989	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
4991	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
4995	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
5004	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
5010	7.0	0.0	126		80	dx:f:0
5020	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
5023	7.0	0.0	128		80	dx:f:0
5025	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
5028	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
5029	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
5034	7.0	0.0	72		80	dx:f:0
5035	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
5036	7.0	0.0	112		80	dx:f:0
5037	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
5040	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
5051	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
5055	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
5060	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
5062	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
5063	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
5072	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
5074	7.0	0.0	286		80	dx:f:0
5086	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
5088	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
5090	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
5091	9.5	2.5	55		80	dx:f:0
5092	9.5	2.5	65		80	dx:f:0
5093	9.5	2.5	83		80	dx:f:0
5094	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
5095	9.5	2.5	32		80	dx:f:0
5097	9.5	2.5	28		80	dx:f:0
5106	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
5116	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
5118	0.0	5.0	14		80	dx:f:0
5122	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
5132	7.0	0.0	75		80	dx:f:0
5162	9.5	2.5	44		80	dx:f:0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
28	0.0	2.5	B1-1-Z gevel	VL totaal (0)	1	1.5	59.14	55.09	50.23	59.69		60	60.23	60	59.14	55.09	50.23		
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	58.64	54.46	49.35	59.03	5	54	59.35	5	54	58.64	54.46	49.35	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	23.62	20.99	13.96	24.22	5	19	23.96	5	19	23.62	20.99	13.96	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	30.02	25.41	19.62	29.96	5	25	30.02	5	25	30.02	25.41	19.62	
29	0.0	2.5	B1-1-2W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	49.45	46.36	42.81	51.16	5	46	52.81	5	48	49.45	46.36	42.81	
				VL totaal (0)	1	1.5	55.96	52.08	47.09	56.56		57	57.09		57	55.96	52.08	47.09	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	54.68	50.49	45.40	55.07	5	50	55.40	5	50	54.68	50.49	45.40	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	48.12	45.00	39.34	48.91	5	44	49.34	5	44	48.12	45.00	39.34	
30	0.0	2.5	B1-2-W gevel	VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	45.55	42.48	38.99	47.30	5	42	48.99	5	44	45.55	42.48	38.99	
				VL totaal (0)	1	1.5	61.37	57.42	52.41	61.92		62	62.41		62	61.37	57.42	52.41	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	60.46	56.29	51.18	60.85	5	56	61.18	5	56	60.46	56.29	51.18	
31	0.0	2.5	B1-3 gevel	VL Westerdorperstraat	1	1.5	51.98	48.86	43.19	52.76	5	48	53.19	5	48	51.98	48.86	43.19	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	50.05	47.00	43.41	51.76	5	47	53.41	5	48	50.05	47.00	43.41	
				VL totaal (0)	1	1.5	61.50	57.58	52.54	62.06		62	62.54		63	61.50	57.58	52.54	
33	0.0	2.5	1-3-4 W gevel	VL Koninginneweg (1)	1	1.5	60.46	56.28	51.18	60.85	5	56	61.18	5	56	60.46	56.28	51.18	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	52.99	49.87	44.21	53.78	5	49	54.21	5	49	52.99	49.87	44.21	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	50.06	47.03	43.40	51.77	5	47	53.40	5	48	50.06	47.03	43.40	
34	0.0	2.5	B1-4-W gevel	VL totaal (0)	1	1.5	55.51	51.77	46.73	56.17		56	56.73		57	55.51	51.77	46.73	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	53.49	49.31	44.21	53.88	5	49	54.21	5	49	53.49	49.31	44.21	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	49.75	46.65	40.95	50.53	5	46	50.95	5	46	49.75	46.65	40.95	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
36	0.0	2.5	B2-1-W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	45.79	42.72	39.20	47.52	5	43	49.20	5	44	45.79	42.72	39.20	
				VL totaal (0)	1	1.5	60.51	56.71	51.64	61.12		61	61.64		62	60.51	56.71	51.64	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	58.80	54.62	49.51	59.19	5	54	59.51	5	55	58.80	54.62	49.51	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	54.28	51.19	45.49	55.07	5	50	55.49	5	50	54.28	51.19	45.49	
37	0.0	2.5	B2-2-W gevel	VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	49.93	46.78	43.21	51.59	5	47	53.21	5	48	49.93	46.78	43.21	
				VL totaal (0)	1	1.5	56.45	52.70	47.72	57.13		57	57.72		58	56.45	52.70	47.72	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	54.41	50.24	45.13	54.80	5	50	55.13	5	50	54.41	50.24	45.13	
38	0.0	2.5	B2-3-W gevel	VL Westerdorperstraat	1	1.5	50.47	47.33	41.76	51.28	5	46	51.76	5	47	50.47	47.33	41.76	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	47.27	44.21	40.66	49.00	5	44	50.66	5	46	47.27	44.21	40.66	
				VL totaal (0)	1	1.5	60.95	57.44	52.16	61.65		62	62.16		62	60.95	57.44	52.16	
44	0.0	2.5	O3 gevel	VL Koninginneweg (1)	1	1.5	57.32	53.14	48.04	57.71	5	53	58.04	5	53	57.32	53.14	48.04	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	57.82	54.76	48.99	58.60	5	54	58.99	5	54	57.82	54.76	48.99	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	49.94	46.91	43.33	51.67	5	47	53.33	5	48	49.94	46.91	43.33	
44	0.0	2.5	O3 gevel	VL totaal (0)	1	1.5	61.27	58.07	52.38	62.00		62	62.38		62	61.27	58.07	52.38	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	55.02	50.84	45.73	55.41	5	50	55.73	5	51	55.02	50.84	45.73	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	59.69	56.77	50.64	60.42	5	55	60.64	5	56	59.69	56.77	50.64	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
44	0.0	2.5	O3 gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4)	1	1.5	49.58	46.51	42.96	51.30	5	46	52.96	5	48	49.58	46.51	42.96	
				VL totaal (0)	1	1.5	45.67	42.67	37.74	46.81		47	47.74		48	45.67	42.67	37.74	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	33.85	29.67	24.56	34.24	5	29	34.56	5	30	33.85	29.67	24.56	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	42.50	39.86	32.86	43.10	5	38	42.86	5	38	42.50	39.86	32.86	
44	0.0	2.5	O3 gevel	VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	31.87	27.29	21.50	31.83	5	27	31.87	5	27	31.87	27.29	21.50	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
45	0.0	2.5	O2 gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	41.80	38.67	35.54	43.69	5	39	45.54	5	41	41.80	38.67	35.54	
				VL totaal (0)	1	1.5	47.83	44.98	39.28	48.76		49	49.28		49	47.83	44.98	39.28	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	32.18	27.99	22.90	32.57	5	28	32.90	5	28	32.18	27.99	22.90	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	46.16	43.53	36.50	46.76	5	42	46.50	5	41	46.16	43.53	36.50	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	34.07	29.48	23.70	34.02	5	29	34.07	5	29	34.07	29.48	23.70	
46	0.0	2.5	O1 gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	41.81	38.71	35.53	43.69	5	39	45.53	5	41	41.81	38.71	35.53	
				VL totaal (0)	1	1.5	46.60	43.44	38.89	47.80		48	48.89		49	46.60	43.44	38.89	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	37.17	33.01	27.87	37.56	5	33	37.87	5	33	37.17	33.01	27.87	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	41.33	38.68	31.72	41.94	5	37	41.72	5	37	41.33	38.68	31.72	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	35.54	30.95	25.17	35.49	5	30	35.54	5	31	35.54	30.95	25.17	
47	0.0	2.5	B2-3-W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	43.68	40.58	37.26	45.49	5	40	47.26	5	42	43.68	40.58	37.26	
				VL totaal (0)	1	1.5	56.82	53.90	47.84	57.58		58	57.84		58	56.82	53.90	47.84	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	41.92	37.75	32.64	42.31	5	37	42.64	5	38	41.92	37.75	32.64	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	56.44	53.57	47.28	57.15	5	52	57.28	5	52	56.44	53.57	47.28	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	-1.30	-5.98	-11.80	-99.00	5	-104	-1.30	5	-6	-1.30	-5.98	-11.80	
123	0.0	2.5	B1-1W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	43.92	40.83	37.36	45.67	5	41	47.36	5	42	43.92	40.83	37.36	
				VL totaal (0)	1	1.5	62.57	58.55	53.54	63.08		63	63.54		64	62.57	58.55	53.54	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	61.98	57.80	52.71	62.38	5	57	62.71	5	58	61.98	57.80	52.71	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	51.02	47.89	42.23	51.80	5	47	52.23	5	47	51.02	47.89	42.23	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
125	0.0	2.5	B2-1-W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	50.19	47.16	43.53	51.90	5	47	53.53	5	49	50.19	47.16	43.53	
				VL totaal (0)	1	1.5	60.45	56.78	51.68	61.13		61	61.68		62	60.45	56.78	51.68	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	57.89	53.72	48.61	58.28	5	53	58.61	5	54	57.89	53.72	48.61	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	55.88	52.76	47.13	56.68	5	52	57.13	5	52	55.88	52.76	47.13	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
126	0.0	2.5	B2-2-W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	50.26	47.22	43.62	51.98	5	47	53.62	5	49	50.26	47.22	43.62	
				VL totaal (0)	1	1.5	55.16	51.72	46.49	55.92		56	56.49		56	55.16	51.72	46.49	
				VL Koninginneweg (1)	1	1.5	50.89	46.72	41.61	51.28	5	46	51.61	5	47	50.89	46.72	41.61	
				VL Westerdorperstraat	1	1.5	52.25	49.21	43.40	53.03	5	48	53.40	5	48	52.25	49.21	43.40	
				VL Mulderslaantje (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
VL Rijksweg A1-A28 (4	1	1.5	45.69	42.63	39.14	47.45	5	42	49.14	5	44	45.69	42.63	39.14					

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	2.5	170 01 glad asfalt/DAB	Westerdorperstraat (2)	Westend.str. (W)		vlicht	17285.0	□	dag	6.72	96.00	1.70	2.30		50	50	50	
									avond	3.24	96.50	.60	2.90		50	50	50	
									nacht	.80	94.00	1.10	4.90		50	50	50	
2	2.5	157 01 glad asfalt/DAB	Westerdorperstraat (2)	Westend.str. (O)		vlicht	7809.0	□	dag	6.67	97.20	1.00	1.80		50	50	50	
									avond	3.63	97.30	.60	2.10		50	50	50	
									nacht	.68	95.90	1.30	2.80		50	50	50	
3	2.5	112 01 glad asfalt/DAB	Koninginneweg (1)	Koninginneweg		vlicht	8551.0	□	dag	6.89	93.70	3.80	2.50		50	50	50	
									avond	2.85	96.50	2.10	1.40		50	50	50	
									nacht	.74	91.30	3.90	4.80		50	50	50	
4	2.5	85 01 glad asfalt/DAB	Westerdorperstraat (2)	Westend.str. (W)		vlicht	8642.0	□	dag	6.72	96.00	1.70	2.30		35	35	35	
									avond	3.24	96.50	.60	2.90		35	35	35	
									nacht	.80	94.00	1.10	4.90		35	35	35	
5	2.5	101 80 keperverband elementenverh CROW316	Mulderslaantje (3)	Mulderslaantje		vlicht	250.0	□	dag	7.00	98.00	1.50	.50		50	50	50	
									avond	2.60	99.50	.50			50	50		
									nacht	.70	99.50	.50			50	50		
6	7.6	56 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	
									avond		49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	
									nacht		24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	
7	7.8	214 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond		822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90	
									nacht		347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90	
8	10.4	93 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		824.00	83.00	118.00	.00	100	90	85	
									avond		404.00	28.00	64.00	.00	100	90	85	
									nacht		145.00	30.00	62.00	.00	100	90	85	
9	5.5	100 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60	
									avond		294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60	
									nacht		70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60	
10	6.4	222 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90	
									avond		.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht		50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90	
11	6.0	61 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85	
									avond		392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85	
									nacht		189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85	
12	5.6	132 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		.00	.00	.00	.00	121	100	90	
									avond		957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90	
									nacht		200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90	
13	5.9	264 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	
									avond		49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	
									nacht		24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	
14	4.7	149 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		424.00	18.00	24.00	.00	50	50	50	50
									avond		180.00	4.00	8.00	.00	50	50	50	50
									nacht		87.00	5.00	9.00	.00	50	50	50	50
15	9.3	155 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		825.00	86.00	114.00	.00	60	60	60	
									avond		392.00	29.00	56.00	.00	60	60	60	
									nacht		189.00	35.00	61.00	.00	60	60	60	
16	8.5	347 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90	
									avond		.00	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht		29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90	
17	7.6	53 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	□	dag		1548.00	99.00	141.00	.00	100	90	85	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden							
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
18	9.6	134 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
19	10.6	247 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
20	9.0	33 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
21	7.7	65 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
22	5.1	119 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
23	6.7	284 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
24	6.7	175 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
25	9.8	53 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
26	4.3	154 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
27	8.9	6 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
28	9.8	53 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
29	8.2	119 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
30	7.8	60 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
31	9.3	357 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
32	9.1	251 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															
33	6.9	117 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg	vlicht															

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden						
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
140	5.6	141 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90		
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
									nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90		
141	8.8	157 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1039.00	127.00	170.00	.00	100	90	85		
									avond	458.00	41.00	79.00	.00	100	90	85		
									nacht	221.00	50.00	87.00	.00	100	90	85		
142	3.8	464 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
									avond	1870.00	77.00	148.00	.00	121	100	90		
									nacht	389.00	41.00	74.00	.00	121	100	90		
143	3.6	785 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	3428.21	220.83	470.91	.00	115	90	90	115	
									avond	1902.39	47.72	238.81	.00	115	90	90	115	
									nacht	429.02	34.10	121.91	.00	115	90	90	115	
144	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	349.00	7.00	10.00	.00	100	90	85	100	
									avond	115.00	2.00	4.00	.00	100	90	85	100	
									nacht	56.00	3.00	5.00	.00	100	90	85	100	
145	6.5	605 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1978.00	131.00	185.00	.00	100	90	85		
									avond	897.00	40.00	91.00	.00	100	90	85		
									nacht	322.00	42.00	89.00	.00	100	90	85		
146	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
									avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90		
									nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90		
147	4.4	180 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1611.00	112.00	130.00	.00	100	90	85		
									avond	914.00	37.00	71.00	.00	100	90	85		
									nacht	217.00	23.00	41.00	.00	100	90	85		
148	6.6	606 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1622.00	120.00	171.00	.00	100	90	85		
									avond	828.00	45.00	126.00	.00	100	90	85		
									nacht	211.00	33.00	87.00	.00	100	90	85		
149	9.8	83 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1733.00	54.00	77.00	.00	100	90	85		
									avond	1034.00	11.00	32.00	.00	100	90	85		
									nacht	264.00	8.00	22.00	.00	100	90	85		
150	5.1	258 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	2801.00	213.00	303.00	.00	100	90	85		
									avond	1301.00	69.00	155.00	.00	100	90	85		
									nacht	467.00	72.00	151.00	.00	100	90	85		
151	9.9	36 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90		
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
									nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90		
153	10.4	51 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85		
									avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85		
									nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85		
154	10.6	33 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1733.00	54.00	77.00	.00	100	90	85		
									avond	1034.00	11.00	32.00	.00	100	90	85		
									nacht	264.00	8.00	22.00	.00	100	90	85		
155	8.5	372 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90		
									avond	375.00	4.00	9.00	.00	121	100	90		
									nacht	78.00	3.00	4.00	.00	121	100	90		
156	5.0	52 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1204.00	35.00	49.00	.00	100	90	85		
									avond	737.00	5.00	15.00	.00	100	90	85		
									nacht	188.00	4.00	10.00	.00	100	90	85		
157	5.2	80 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0		dag	1248.00	150.00	200.00	.00	100	90	85		
									avond	572.00	46.00	89.00	.00	100	90	85		
									nacht	276.00	56.00	98.00	.00	100	90	85		

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
158	8.2	245	72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht		.0	☐	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85	
												avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85	
												nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85	
159	9.4	60	72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht		.0	☐	dag	349.00	7.00	10.00	.00	80	80	75	80
												avond	115.00	2.00	4.00	.00	80	80	75	80
												nacht	56.00	3.00	5.00	.00	80	80	75	80
160	6.8	331	72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht		.0	☐	dag	130.00	10.00	14.00	.00	100	90	85	
												avond	56.00	2.00	6.00	.00	100	90	85	
												nacht	20.00	3.00	5.00	.00	100	90	85	
161	9.9	35	71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht		.0	☐	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90	
												avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
												nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90	
162	5.0	105	72 2-laags zoab CROW316		Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht		.0	☐	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85	
												avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85	
												nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	882	.0	weg
2	452	.0	weg
3	345	.0	weg
4	247	.0	weg
5	354	.0	fietsp
6	256	20.0	binnenterrein
7	6950	50.0	Zoab
9	2703	50.0	Zoab
10	616	.0	weg
11	697	.0	weg
12	1111	50.0	Zoab
13	402	.0	weg
14	319	.0	weg
15	329	.0	weg
16	1077	.0	weg
18	491	.0	weg

Projectgegevens

projectnaam: BP Poort naar Hoevelaken
opdrachtgever: Schoonderbeek
adviseur: AWG
databaseversie: 920
situatie: Aanvraag nov. 2023
uitsnede: 4e V app

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>
rekenhart:	17.3.1 (build0) kenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	□
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	□
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	24-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:36
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
485	9.5	2.5	43		80	dx:f:0
486	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
598	9.5	2.5	8		80	dx:f:0
1188	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1190	9.5	2.5	66		80	dx:f:0
1194	9.5	2.5	41		80	dx:f:0
1196	9.5	2.5	56		80	dx:f:0
1197	9.5	2.5	46		80	dx:f:0
1200	9.5	2.5	86		80	dx:f:0
1201	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
1204	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
1205	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1209	9.5	2.5	41		80	dx:f:0
1210	9.5	2.5	59		80	dx:f:0
1211	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1212	9.5	2.5	22		80	dx:f:0
1213	9.5	2.5	23		80	dx:f:0
1216	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1217	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
1218	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1222	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1223	9.5	2.5	48		80	dx:f:0
1224	9.5	2.5	37		80	dx:f:0
1236	9.5	2.5	49		80	dx:f:0
1246	9.5	2.5	40		80	dx:f:0
1258	9.5	2.5	96		80	dx:f:0
1259	9.5	2.5	8		80	dx:f:0
1263	9.5	2.5	38		80	dx:f:0
1265	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1266	9.5	2.5	30		80	dx:f:0
1268	9.5	2.5	34		80	dx:f:0
1269	9.5	2.5	35		80	dx:f:0
1359	9.5	2.5	104		80	dx:f:0
1361	9.5	2.5	53		80	dx:f:0
1362	9.5	2.5	37		80	dx:f:0
1364	9.5	2.5	50		80	dx:f:0
1365	9.5	2.5	107		80	dx:f:0
1366	9.5	2.5	24		80	dx:f:0
1367	9.5	2.5	45		80	dx:f:0
1368	9.5	2.5	43		80	dx:f:0
1369	9.5	2.5	62		80	dx:f:0
1370	9.5	2.5	99		80	dx:f:0
1371	9.5	2.5	93		80	dx:f:0
1373	9.5	2.5	36		80	dx:f:0
1374	9.5	2.5	93		80	dx:f:0
1375	9.5	2.5	75		80	dx:f:0
1376	9.5	2.5	59		80	dx:f:0

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4964	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
4969	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
4970	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
4975	7.0	0.0	155		80	dx:f:0
4978	7.0	0.0	141		80	dx:f:0
4989	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
4991	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
4995	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
5004	9.5	2.5	63		80	dx:f:0
5010	7.0	0.0	126		80	dx:f:0
5020	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
5023	7.0	0.0	128		80	dx:f:0
5025	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
5028	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
5029	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
5034	7.0	0.0	72		80	dx:f:0
5035	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
5036	7.0	0.0	112		80	dx:f:0
5037	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
5040	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
5051	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
5055	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
5060	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
5062	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
5063	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
5072	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
5074	7.0	0.0	286		80	dx:f:0
5086	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
5088	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
5090	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
5091	9.5	2.5	55		80	dx:f:0
5092	9.5	2.5	65		80	dx:f:0
5093	9.5	2.5	83		80	dx:f:0
5094	9.5	2.5	26		80	dx:f:0
5095	9.5	2.5	32		80	dx:f:0
5097	9.5	2.5	28		80	dx:f:0
5106	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
5116	9.5	2.5	42		80	dx:f:0
5118	0.0	5.0	14		80	dx:f:0
5122	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
5132	7.0	0.0	75		80	dx:f:0
5162	9.5	2.5	44		80	dx:f:0
5165	23.5	2.5	110		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag		
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
108	0.0	2.5	B2-1-W gevel	VL totaal (0)	1	13.5	61.24	57.46	52.59	61.94		62	62.59		63	61.24	57.46	52.59	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	59.34	55.16	50.07	59.74	5	55	60.07	5	55	59.34	55.16	50.07	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	54.41	51.27	45.68	55.21	5	50	55.68	5	51	54.41	51.27	45.68	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
110	0.0	2.5	B2-2-W gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	52.87	49.81	46.34	54.64	5	50	56.34	5	51	52.87	49.81	46.34	
				VL totaal (0)	1	13.5	61.90	58.18	53.16	62.58		63	63.16		63	61.90	58.18	53.16	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	59.60	55.41	50.33	59.99	5	55	60.33	5	55	59.60	55.41	50.33	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	56.86	53.72	48.14	57.66	5	53	58.14	5	53	56.86	53.72	48.14	
111	0.0	2.5	B2-2-W gevel	VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	51.82	48.74	45.29	53.58	5	49	55.29	5	50	51.82	48.74	45.29	
				VL totaal (0)	1	13.5	55.90	52.52	47.82	56.91		57	57.82		58	55.90	52.52	47.82	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	50.63	46.42	41.38	51.03	5	46	51.38	5	46	50.63	46.42	41.38	
112	0.0	2.5	B2-3-W gevel	VL Westerdorperstraat	1	13.5	51.65	48.56	42.83	52.43	5	47	52.83	5	48	51.65	48.56	42.83	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	51.05	47.99	44.42	52.77	5	48	54.42	5	49	51.05	47.99	44.42	
				VL totaal (0)	1	13.5	62.01	58.73	53.27	62.78		63	63.27		63	62.01	58.73	53.27	
113	0.0	2.5	B2-3-W gevel	VL Koninginneweg (1)	1	13.5	56.42	52.22	47.15	56.81	5	52	57.15	5	52	56.42	52.22	47.15	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	60.03	57.06	51.06	60.78	5	56	61.06	5	56	60.03	57.06	51.06	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	51.65	48.55	45.14	53.42	5	48	55.14	5	50	51.65	48.55	45.14	
114	0.0	2.5	B3-1-N gevel	VL totaal (0)	1	13.5	54.65	51.50	46.39	55.63		56	56.39		56	54.65	51.50	46.39	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	42.41	38.18	33.18	42.81	5	38	43.18	5	38	42.41	38.18	33.18	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	53.29	50.20	44.49	54.08	5	49	54.49	5	49	53.29	50.20	44.49	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
115	0.0	2.5	B3-1-N gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	47.85	44.74	41.26	49.58	5	45	51.26	5	46	47.85	44.74	41.26	
				VL totaal (0)	1	13.5	63.35	60.66	53.90	64.00		64	63.90		64	63.35	60.66	53.90	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	63.27	60.59	53.73	63.90	5	59	63.73	5	59	63.27	60.59	53.73	
116	0.0	2.5	B3-2-N gevel	VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	18.24	13.61	7.81	18.17	5	13	18.24	5	13	18.24	13.61	7.81	
				VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	46.07	43.01	39.57	47.85	5	43	49.57	5	45	46.07	43.01	39.57	
				VL totaal (0)	1	13.5	51.34	48.55	42.23	52.08		52	52.23		52	51.34	48.55	42.23	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	37.06	32.88	27.79	37.46	5	32	37.79	5	33	37.06	32.88	27.79	
118	0.0	2.5	B3-1-Z gevel	VL Westerdorperstraat	1	13.5	50.25	47.63	40.56	50.84	5	46	50.56	5	46	50.25	47.63	40.56	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	35.03	30.41	24.61	34.96	5	30	35.03	5	30	35.03	30.41	24.61	
				VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	43.39	40.29	36.49	44.97	5	40	46.49	5	41	43.39	40.29	36.49	
				VL totaal (0)	1	13.5	62.01	59.39	52.39	62.62		63	62.39		62	62.01	59.39	52.39	
119	0.0	2.5	O51 gevel	VL Koninginneweg (1)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	61.96	59.34	52.28	62.56	5	58	62.28	5	57	61.96	59.34	52.28	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	25.95	21.36	15.57	25.90	5	21	25.95	5	21	25.95	21.36	15.57	
				VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	42.74	39.73	36.21	44.51	5	40	46.21	5	41	42.74	39.73	36.21	
119	0.0	2.5	O51 gevel	VL totaal (0)	1	13.5	46.47	43.13	38.96	47.73		48	48.96		49	46.47	43.13	38.96	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	39.42	35.24	30.13	39.81	5	35	40.13	5	35	39.42	35.24	30.13	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	32.35	29.41	23.33	33.09	5	28	33.33	5	28	32.35	29.41	23.33	
				VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	34.94	30.33	24.53	34.88	5	30	34.94	5	30	34.94	30.33	24.53	
119	0.0	2.5	O51 gevel	VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	44.88	41.84	38.02	46.49	5	41	48.02	5	43	44.88	41.84	38.02	
				VL totaal (0)	1	13.5	51.23	48.48	42.18	52.00		52	52.18		52	51.23	48.48	42.18	
				VL Koninginneweg (1)	1	13.5	23.33	18.95	14.22	23.75	5	19	24.22	5	19	23.33	18.95	14.22	
				VL Westerdorperstraat	1	13.5	50.15	47.53	40.46	50.74	5	46	50.46	5	45	50.15	47.53	40.46	
119	0.0	2.5	O51 gevel	VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	37.14	32.52	26.73	37.08	5	32	37.14	5	32	37.14	32.52	26.73	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
137	0.0	2.5	B3-1-N gevel			VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	43.79	40.79	36.91	45.40	5	40	46.91	5	42	43.79	40.79	36.91	
							VL totaal (0)	1	13.5	55.11	52.29	46.17	55.90	56	56.17	56	55.11	52.29	46.17		
							VL Koninginneweg (1)	1	13.5	21.54	17.31	12.30	21.94	5	17	22.30	5	17	21.54	17.31	12.30
							VL Westerdorperstraat	1	13.5	54.62	51.83	45.29	55.29	5	50	55.29	5	50	54.62	51.83	45.29
							VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	22.22	17.67	11.89	22.19	5	17	22.22	5	17	22.22	17.67	11.89
139	0.0	2.5	B2-1-Z gevel			VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	45.39	42.34	38.78	47.12	5	42	48.78	5	44	45.39	42.34	38.78	
							VL totaal (0)	1	13.5	54.75	51.07	46.79	55.75	56	56.79	57	54.75	51.07	46.79		
							VL Koninginneweg (1)	1	13.5	52.32	48.15	43.03	52.71	5	48	53.03	5	48	52.32	48.15	43.03
							VL Westerdorperstraat	1	13.5	10.59	7.98	1.06	11.24	5	6	11.06	5	6	10.59	7.98	1.06
							VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	35.57	30.95	25.16	35.51	5	31	35.57	5	31	35.57	30.95	25.16
140	0.0	2.5	B3-1-O gevel			VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	50.95	47.88	44.36	52.68	5	48	54.36	5	49	50.95	47.88	44.36	
							VL totaal (0)	1	13.5	57.82	55.18	48.24	58.44	58	58.24	58	57.82	55.18	48.24		
							VL Koninginneweg (1)	1	13.5	35.26	31.09	25.97	35.65	5	31	35.97	5	31	35.26	31.09	25.97
							VL Westerdorperstraat	1	13.5	57.65	55.03	47.96	58.24	5	53	57.96	5	53	57.65	55.03	47.96
							VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	32.58	27.97	22.17	32.52	5	28	32.58	5	28	32.58	27.97	22.17
144	0.0	2.5	B3-1-W gevel			VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	42.55	39.52	35.59	44.11	5	39	45.59	5	41	42.55	39.52	35.59	
							VL totaal (0)	1	13.5	62.98	60.07	54.01	63.74	64	64.01	64	62.98	60.07	54.01		
							VL Koninginneweg (1)	1	13.5	47.08	42.89	37.82	47.48	5	42	47.82	5	43	47.08	42.89	37.82
							VL Westerdorperstraat	1	13.5	62.64	59.76	53.48	63.34	5	58	63.48	5	58	62.64	59.76	53.48
							VL Mulderslaantje (3)	1	13.5	1.14	-3.69	-9.56	.95	5	-4	1.14	5	-4	1.14	-3.69	-9.56
VL Rijksweg A1-A28 (4	1	13.5	50.10	46.97	43.65	51.89	5	47	53.65	5	49	50.10	46.97	43.65							

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	2.5	170 01 glad asfalt/DAB			Westerdorperstraat (2) Westend.str. (W)		vlicht	17285.0	□	dag 6.72	96.00	1.70	2.30	50	50	50		
										avond 3.24	96.50	.60	2.90	50	50	50		
										nacht .80	94.00	1.10	4.90	50	50	50		
2	2.5	157 01 glad asfalt/DAB			Westerdorperstraat (2) Westend.str. (O)		vlicht	7809.0	□	dag 6.67	97.20	1.00	1.80	50	50	50		
										avond 3.63	97.30	.60	2.10	50	50	50		
										nacht .68	95.90	1.30	2.80	50	50	50		
3	2.5	112 01 glad asfalt/DAB			Koninginneweg (1) Koninginneweg		vlicht	8551.0	□	dag 6.89	93.70	3.80	2.50	50	50	50		
										avond 2.85	96.50	2.10	1.40	50	50	50		
										nacht .74	91.30	3.90	4.80	50	50	50		
4	2.5	85 01 glad asfalt/DAB			Westerdorperstraat (2) Westend.str. (W)		vlicht	8642.0	□	dag 6.72	96.00	1.70	2.30	35	35	35		
										avond 3.24	96.50	.60	2.90	35	35	35		
										nacht .80	94.00	1.10	4.90	35	35	35		
5	2.5	101 80 keperverband elementenverh CROW316			Mulderslaantje (3) Mulderslaantje		vlicht	250.0	□	dag 7.00	98.00	1.50	.50	50	50	50		
										avond 2.60	99.50	.50		50	50			
										nacht .70	99.50	.50		50	50			
6	7.6	56 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	
										avond	49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	
										nacht	24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	
7	7.8	214 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	822.00	14.00	27.00	.00	121	100	90	
										nacht	347.00	15.00	26.00	.00	121	100	90	
8	10.4	93 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	824.00	83.00	118.00	.00	100	90	85	
										avond	404.00	28.00	64.00	.00	100	90	85	
										nacht	145.00	30.00	62.00	.00	100	90	85	
9	5.5	100 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	536.00	23.00	27.00	.00	60	60	60	
										avond	294.00	8.00	14.00	.00	60	60	60	
										nacht	70.00	5.00	8.00	.00	60	60	60	
10	6.4	222 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1795.00	42.00	56.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	50.00	2.00	4.00	.00	115	100	90	
11	6.0	61 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	824.00	132.00	177.00	.00	100	90	85	
										avond	392.00	42.00	81.00	.00	100	90	85	
										nacht	189.00	51.00	89.00	.00	100	90	85	
12	5.6	132 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	.00	.00	.00	.00	121	100	90	
										avond	957.00	40.00	77.00	.00	121	100	90	
										nacht	200.00	22.00	39.00	.00	121	100	90	
13	5.9	264 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	134.00	12.00	16.00	.00	100	90	85	
										avond	49.00	3.00	6.00	.00	100	90	85	
										nacht	24.00	4.00	7.00	.00	100	90	85	
14	4.7	149 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	424.00	18.00	24.00	.00	50	50	50	50
										avond	180.00	4.00	8.00	.00	50	50	50	50
										nacht	87.00	5.00	9.00	.00	50	50	50	50
15	9.3	155 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	825.00	86.00	114.00	.00	60	60	60	
										avond	392.00	29.00	56.00	.00	60	60	60	
										nacht	189.00	35.00	61.00	.00	60	60	60	
16	8.5	347 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90	
										avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90	
17	7.6	53 72 2-laags zoab CROW316			Rijksweg A1-A28 (4) Snelweg		vlicht	.0	□	dag	1548.00	99.00	141.00	.00	100	90	85	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden						
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
158	8.2	245 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85		
									avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85		
									nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85		
159	9.4	60 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	349.00	7.00	10.00	.00	80	80	75	80	
									avond	115.00	2.00	4.00	.00	80	80	75	80	
									nacht	56.00	3.00	5.00	.00	80	80	75	80	
160	6.8	331 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	130.00	10.00	14.00	.00	100	90	85		
									avond	56.00	2.00	6.00	.00	100	90	85		
									nacht	20.00	3.00	5.00	.00	100	90	85		
161	9.9	35 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1980.00	128.00	148.00	.00	115	100	90		
									avond	.00	.00	.00	.00	115	100	90		
									nacht	29.00	3.00	6.00	.00	115	100	90		
162	5.0	105 72 2-laags zoab CROW316	Rijksweg A1-A28 (4)	Snelweg		vlicht	.0	☐	dag	1426.00	41.00	48.00	.00	100	90	85		
									avond	708.00	13.00	25.00	.00	100	90	85		
									nacht	168.00	8.00	15.00	.00	100	90	85		

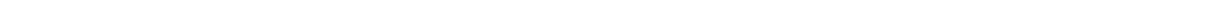
Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	882	.0	weg
2	452	.0	weg
3	345	.0	weg
4	247	.0	weg
5	354	.0	fietsp
6	256	20.0	binnenterrein
7	6950	50.0	Zoab
9	2703	50.0	Zoab
10	616	.0	weg
11	697	.0	weg
12	1111	50.0	Zoab
13	402	.0	weg
14	319	.0	weg
15	329	.0	weg
16	1077	.0	weg
18	491	.0	weg



Bijlage 4

Verkeersgegevens



|Verkeersgegevens gemeente

Hoevelaken, gemeente Nijkerk

Koninginneweg	wegvak (van - tot): Westerdstr - Beekmaten						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snellheid	opmerkingen	
	2023	per jaar	2033				
Koninginneweg	Intensiteit	7741	1,00%	8551	DAB	50	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,89%	2,85%	0,74%
LV	93,70%	96,50%	91,30%
MV	3,80%	2,10%	3,90%
ZV	2,50%	1,40%	4,80%
	100,00%	100,00%	100,00%

Koninginneweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	589	243,7	63,3
LV	552,0	235,2	57,8
MV	22,4	5,1	2,5
ZV	14,7	3,4	3,0
	589	244	63,3

Verkeersgegevens gemeente

Hoevelaken, gemeente Nijkerk

Westerdorsstraat	wegvak (van - tot): Kon.weg - Elzenlaan						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snellheid	opmerkingen	
	2023	per jaar	2033				
Westerdorsstraat	Intensiteit	7069	1,00%	7809	DAB	50	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,67%	3,63%	0,68%
LV	97,20%	97,30%	95,90%
MV	1,00%	0,60%	1,30%
ZV	1,80%	2,10%	2,80%
	100,00%	100,00%	100,00%

Westerdorsstraat

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	521	283,5	53,1
LV	506,2	275,8	50,9
MV	5,2	1,7	0,7
ZV	9,4	6,0	1,5
	521	283	53,1

|Verkeersgegevens gemeente

Hoevelaken, gemeente Nijkerk

Westerdorsstraat	wegvak (van - tot): Kon.weg - komgrens						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snellheid	opmerkingen	
	2023	per jaar	2033				
Westerdorsstraat	Intensiteit	15623	1,00%	17258	DAB	50	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,72%	3,24%	0,80%
LV	96,00%	96,50%	94,00%
MV	1,70%	0,60%	1,10%
ZV	2,30%	2,90%	4,90%
	100,00%	100,00%	100,00%

Westerdorsstraat

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	1160	559,1	138,1
LV	1113,3	539,6	129,8
MV	19,7	3,4	1,5
ZV	26,7	16,2	6,8
	1160	559	138,1

Verkeersgegevens gemeente

Hoevelaken, gemeente Nijkerk

Mulderslaantje	wegvak (van - tot): -						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2033	per jaar	2033				
Mulderslaantje	Intensiteit	250	0,00%	250	Elementen keper	50	Verkeersgegevens Nijkerk

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	98,00%	99,50%	99,50%
MV	1,50%	0,50%	0,50%
ZV	0,50%	0,00%	0,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Mulderslaantje

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	18	6,5	1,8
LV	17,2	6,5	1,7
MV	0,3	0,0	0,0
ZV	0,1	0,0	0,0
	18	7	2