

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laakweg 22, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laakweg 22, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Opdrachtgever: Gemeente Nijkerk
Projectnummer: P2989.01
Datum: 30 augustus 2021

Projectleider: Dhr. J. van der Mark

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving
Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem
info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	3
2.1.1	Normstelling.....	5
2.2	Activiteitenbesluit	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatieschets	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.2.1	Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22).....	7
3.3	Overige uitgangspunten.....	10
3.3.1	Waarneempunten	10
3.3.2	Harde en zachte bodem	10
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Resultaten	11
4.2.1	Geluidsbelastingen zonder maatregelen	11
4.2.2	Geluidsbelastingen met maatregelen	14
4.2.3	Conclusie poeliersbedrijf Van den Brom.....	15
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	16
5.1	Conclusie	16
5.2	Samenvatting	17

BIJLAGEN

1	Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
2	Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, zonder maatregelen
3	Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, met maatregelen
4	Overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model Van den Brom, met maatregelen
5	Invoergegevens van het model Van den Brom, met maatregelen
6	Akoestisch onderzoek uit 2005

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg. In de onderstaande figuur is de globale ligging en begrenzing van deelplan weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het vigerende bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan herzien. In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf van den Brom (Laakweg 22).

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009;
- Activiteitenbesluit;

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de twee toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

In het plangebied worden woningen gerealiseerd. In het plangebied is sprake van een rustige woonwijk.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Tabel 1 Overzicht van de omliggende bedrijven

	Ligging van bedrijf in het plangebied	Bedrijfs-categorie op basis van de aanwezige bedrijven	Bedrijfs-categorie op basis van het bestemmingsplan	Maatgevende bedrijfs-categorie	Grootste richtafstand in meters (rustige woonwijk)	Afstand tot de nieuwe woningen, in meters
Hofweg 1	Nee	Bouwbedrijf 3.1 (SBI: 41, 42, 43 - 0)	Bestemming wonen	3.1	50	150
Jacob de Boerweg 22, 24 en 26	Nee	Autobedrijf 2 (SBI-2008: 453)	Loonbedrijf 3.1 (SBI-2008: 016-1)	3.1	50	108
Laakweg 10a	Nee	Eierhandel 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	145
Laakweg 18	Nee	Transportbedrijf 3.2 (SBI: 494-0)	3.1	3.2	100	115
Laakweg 22	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	30
Nieuwe Kerkstraat 29	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	2	3.1	50	29
Nieuwe Kerkstraat 53a	Nee	Verkoop van auto's ¹ 1 (SBI-2008: 47A)	1	1	10	24

In het plangebied Nijkerkerveen (Deelplan 3) liggen een drietal bedrijven, te weten:

- Nieuwe Kerkstraat 37
- Nieuwe Kerkstraat 57
- Nieuwe Kerkstraat 61

Deze bedrijven worden in het kader van plan beëindigd. De bedrijfsgebouwen gesloopt en de grond wordt gebruikt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Uit tabel 1 blijkt dat bij de omliggende geluidsgevoelige objecten (woningen) wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij de bedrijven Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor dit Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

In dit onderzoek wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22). Het akoestisch onderzoek industrielawaai naar het poeliersbedrijf Nico van de Bunt is uitgevoerd in een ander akoestisch onderzoek.

1 Het bedrijf VDO verkoopt gebruikte auto's. Het bedrijf heeft geen werkplaats. Het bedrijf verricht dan ook geen onderhoud of reparaties aan auto's. De hinder van dit bedrijf komt dan ook overeen met winkel (detailhandel)

2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Tabel 2 Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L _A ,L _T) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L _{Amax}) in dB(A)	Indirecte hinder (L _A ,L _T) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	45	65	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	40	60	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	35	55	50
Letmaal	45	65	50

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de richtwaarden uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 3 uit de VNG-publicatie) indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 3 Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L _A ,L _T) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L _{Amax}) in dB(A)	Indirecte hinder (L _A ,L _T) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	50	60	50
Letmaal	50	70	50

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, dan moet het bedrijf voldoen aan regels. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken kan worden vastgelegd in een milieuvergunning. Een milieuvergunning wordt per bedrijf opgesteld.

De meeste bedrijven veroorzaken echter een beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen vastgelegd. Deze zogenaamde grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

Tabel 4 Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax}) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Letmaal	50	70

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is overigens niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij bedrijven mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten (artikel 2.17 lid 3b van het Activiteitenbesluit).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten echter wel worden meegenomen bij de toetsing.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Aan de westzijde van de ontwikkeling liggen het Poelierbedrijf van de Brom (Laakweg 22).

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het over het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22)

In het kader van de revisievergunningsaanvraag is in 2005 door NIBAG akoestisch onderzoek industrielawaai² uitgevoerd naar de geluidshinder van het poeliersbedrijf van den Brom.

In dit akoestisch onderzoek is de nummering van de waarneempunten uit het akoestisch onderzoek industrielawaai uit 2005 overgenomen.

Ter informatie is het akoestisch onderzoek uit 2005 bijgevoegd als bijlage 6.

3.2.1.1 Afgeweken van onderzoek uit 2005

In dit onderzoek is op enkele punten afgeweken van het onderzoek uit 2005. In de onderstaande paragrafen is beschreven op welke punten is afgeweken van het onderzoek uit 2005.

Maximale geluidsbelastingen installaties

Ten westen van het bedrijfspand staan de compressors en condensors en zijn de ventilatieroosters van het gebouw gesitueerd.

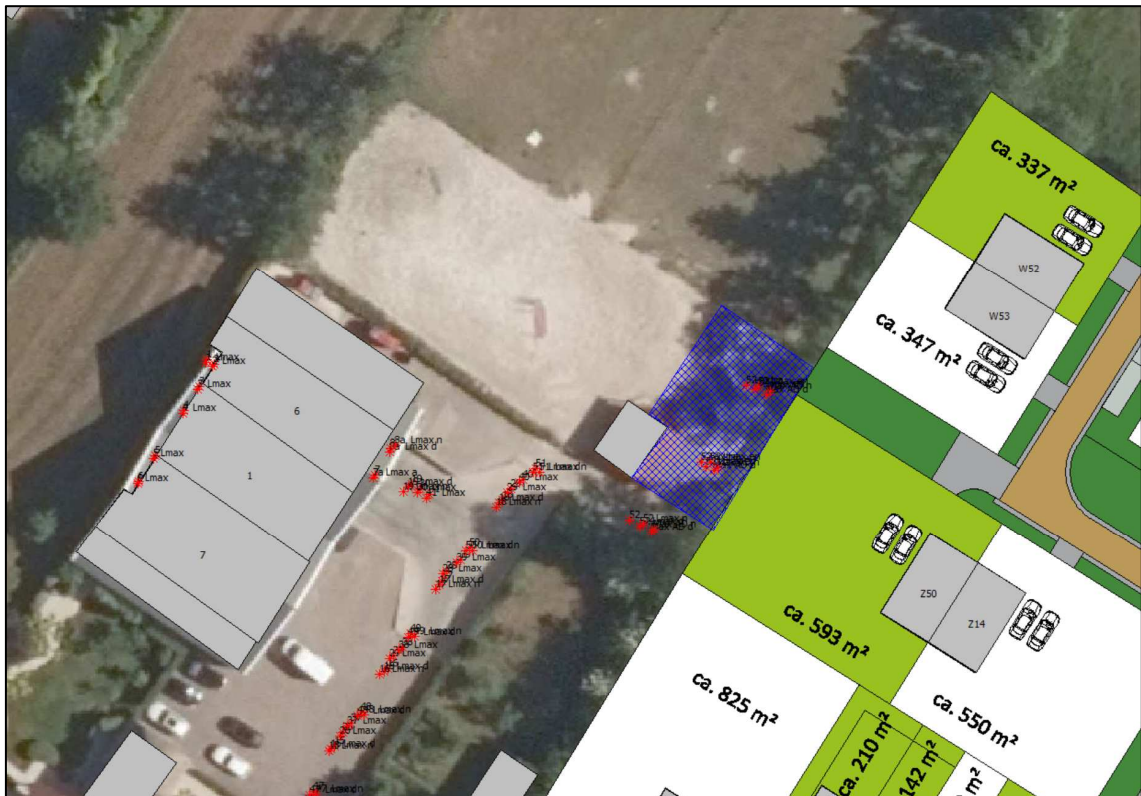
Voor het akoestisch onderzoek in 2005 zijn de langtijdgemiddelde geluidsemissies van de installaties bepaald door middel van een geluidsmeting. In het onderzoek uit 2005 zijn maximale bronvermogens gelijk gesteld aan de langtijdgemiddelde bronvermogens.

In het onderhavige onderzoek is er vanuit gegaan dat de maximale bronvermogens 3 dB hoger zijn dan de langtijdgemiddelde bronvermogens.

² Akoestisch onderzoek Poelierbedrijf van den Brom te Nijkerkerveen, uitgevoerd door NIBAG, projectnummer: 1000.5071, d.d. 25 september 2005

Bronnen door de uitbreiding van de parkeerplaats

Na 2018 is de parkeerplaats van de auto's van de medewerkers ten oosten van de paardenbak uitgebreid. Op dit deel van de parkeerplaats zijn de geluidsbronnen voor het rijden van auto's toegevoegd. Deze parkeerplaatsen grenzen aan de ontwikkeling. In de onderstaande figuur is de uitbreiding van de parkeerplaats blauw gearceerd weergegeven.



Uitbreiding van de parkeerplaats

Voor de uitbreiding van de parkeerplaats zijn de geluidsbronnen van het rijden van de auto's (langtijdgemiddelde en maximale bron 52) op de uitbreiding twee keer extra gemodelleerd. Tevens zijn 3 geluidsbronnen voor het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplaats toegevoegd.

3.2.1.2 Overzicht van brongegevens van Poelierbedrijf van den Brom

In onderstaande tabel zijn de geluidsbronnen van het poeliersbedrijf in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Tevens is in de tabel aangegeven welke bronnen op grond van het Activiteitenbesluit uitgesloten zijn van toetsing.

Voor de bronnen waarvan is afgeweken van het akoestisch onderzoek uit 2005 zijn groen gekleurd.

Tabel 5 Geluidsbronnen van uitbreiding van het rekenmodel

Bron	Toetsing Activiteitenbesluit	Geluidsemisatie in dB(A)		Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen			Itemnummer in model
		Bronvermogen (L_{wr})	Maximaal bronvermogen ($L_{wr, max}$)	Dag (06:00 t/m 19:00)	Avond (19:00 t/m 22:00)	Nacht (22:00 t/m 06:00)	
Installaties							
Compressor en condensor (Bron 2005: 1)	X	82,8	--	4 uur	1 uur	1 uur	11257
	X	--	85,8	199 dB	199 dB	199 dB	11360
1 ^e roosteropening (Bron 2005: 2)	X	74,8	--	2 uur	1 uur	1 uur	11258
	X	--	77,8	199 dB	199 dB	199 dB	11361
2 ^e roosteropening (Bron 2005: 3)	X	70,6	--	2 uur	1 uur	1 uur	11259
	X	--	73,6	199 dB	199 dB	199 dB	11362
3 ^e roosteropening (Bron 2005: 4)	X	76,5	--	2 uur	1 uur	1 uur	11260
	X	--	79,5	199 dB	199 dB	199 dB	11363
4 ^e roosteropening (Bron 2005: 5)	X	61,2	--	2 uur	1 uur	1 uur	11261
	X	--	64,2	199 dB	199 dB	199 dB	11364
5 ^e roosteropening (Bron 2005: 6)	X	72,7	--	2 uur	1 uur	1 uur	11262
	X	--	75,7	199 dB	199 dB	199 dB	11365
Laden en lossen							
Vrachtwagen lossen (Bron 2005: 7)	X	80,1	--	0,5 uur (30 minuten)	--	--	11263
		--	95,1	199 dB	--	--	11265
Vrachtwagen lossen (Bron 2005: 8)	X	80,1	--	0,33 uur (20 minuten)	--	0,17 uur (10 minuten)	11264
		--	95,1	199 dB	--	--	11266
	X	--	95,1	--	199 dB	--	11763
Rijdende voertuigen							
Lichte vrachtwagen (Bron 2005: 9 t/m 19)	X	96,4	--	30,8 dB	--	36,0 dB	11367 t/m 11277
		--	99,4	199 dB	--	--	11311 t/m 11321
	X	--	99,4	--	--	199 dB	11311 t/m 11321
Middelzware vrachtwagen (Bron 2005: 20 t/m 30)	X	102	--	31,8 dB	--	--	11278 t/m 11288
		--	105	199 dB	--	--	11322 t/m 11332
Zware vrachtwagen (Bron 2005: 31 t/m 41)	X	104	--	34,8 dB	--	--	11289 t/m 11299
		--	107	199 dB	--	--	11343 t/m 11343
Personenauto's (Bron 2005: 42 t/m 52)	X	89	--	30 dB(A)	--	33 dB(A)	11300 t/m 11310
		--	92	199 dB	--	--	11344 t/m 11354
	X	--	92	--	--	199 dB	11775 t/m 11785
Rijden auto op nieuwe parkeerplaats (52 extra)	X	89	--	30 dB(A)	--	33 dB(A)	11746 + 11747
		--	92	199 dB	--	--	11748 + 11749
	X	--	92	--	--	199 dB	11786 + 11787
Dichtslaan autodeur (Max AD)		--	98	199 dB	--	--	11750 t/m 11752
	X	--	98	--	--	199 dB	11788 t/m 11790

3.3 Overige uitgangspunten

3.3.1 Waarneempunten

De nieuwe woningen krijgen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de waarneemhoogten

	Waarneem-hoogte in meters	Toetsingsperiode		
		Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond	1,5	X	-	-
Eerste verdieping	4,5	-	X	X
Tweede verdieping	7,5	-	X	X

3.3.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2021.1.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Resultaten

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald afkomstig van de Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22). In de bijlage 1 is de nummering van de waarneempunten en de woningen rondom het poeliersbedrijf van den Brom weergegeven.

4.2.1 Geluidsbelastingen zonder maatregelen

In de onderstaande paragraaf staan de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelasting afkomstig van Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22) weergegeven, waarbij geen geluidsmaatregelen zijn getroffen.

In bijlage 2 zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom, in tabelvorm, weergegeven.

4.2.1.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$).

Tabel 7 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dagpe- riode (07:00 t/m 19:00)	Avond- periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht- periode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal ($L_{Ar,lt}$)	Dagpe- riode (07:00 t/m 19:00)	Avond- periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht- periode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal ($L_{Ar,lt}$)
W52	32	19	27	37	32	19	27	37
W53	33	18	27	37	33	18	27	37
Z07	38	15	29	39	38	15	29	39
Z08	34	21	27	37	34	21	27	37
Z09	39	23	31	41	39	23	31	41
Z10	36	22	29	39	36	22	29	39
Z11	32	18	25	35	32	18	25	35
Z12	31	18	25	35	31	18	25	35
Z14	34	18	27	37	34	18	27	37
Z50	36	20	29	39	36	20	29	39
Laakweg 24	51	17	39	51	51	17	39	51
Laakweg 26	35	11	26	36	35	11	26	36
Laakweg 34	27	13	20	30	27	13	20	30
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG- publicatie	--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG- publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 41 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Bij de bestaande woning Laakweg 24 zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen hoger, namelijk 51 dB(A). Deze bestaande woning (Laakweg 24) is dan ook maatgevend voor het poeliersbedrijf zowel in de bestaande als toekomstige situatie. De ontwikkeling van de nieuwe woningen heeft geen invloed op de hoogte van de geluidsbelastingen op de maatgevende westgevel ter hoogte van woning Laakweg 24.

4.2.1.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) weergegeven.

Tabel 8 Maximale geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
W52	47	25	58	58	--	--
W53	48	22	60	60	--	--
Z07	46	20	60	67	--	--
Z08	44	26	58	62	--	--
Z09	51	29	60	66	--	--
Z10	50	27	58	63	--	--
Z11	47	25	56	60	--	--
Z12	46	22	55	59	--	--
Z14	48	23	58	62	--	--
Z50	50	26	62	63	--	--
Laakweg 24	47	22	72	83	--	--
Laakweg 26	36	16	61	67	--	--
Laakweg 34	37	19	51	54	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom zorgen in de nachtperiode voor de overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier op de parkeerplaats.

Om de overschrijding van de maximale geluidsbelasting te voorkomen is een geluidsscherm van 2 meter met een lengte van 28 meter ter hoogte van de parkeerplaats noodzakelijk. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven met een rode lijn.



Ligging van het scherm

4.2.2 Geluidsbelastingen met maatregelen

In de onderstaande paragraaf staan de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelasting afkomstig van Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22) weergegeven waarbij ter hoogte van de parkeerplaats een geluidsscherm (robuuste erfafscheiding) van 2 meter hoog is geplaatst.

In bijlage 5 zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom weergegeven.

De grafische weergave van het model Van den Brom met maatregelen is weergegeven in bijlage 8. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Tevens in de bijlage 8 zijn de invoergegevens van het model van Van den Brom met maatregelen weergegeven.

4.2.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$) bij de omliggende woningen.

Tabel 9 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal ($L_{Ar,LT}$)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal ($L_{Ar,LT}$)
W52	32	19	27	37	32	19	27	37
W53	32	18	27	37	32	18	27	37
Z07	38	15	29	39	38	15	29	39
Z08	34	21	27	37	34	21	27	37
Z09	39	23	31	41	39	23	31	41
Z10	35	22	28	38	35	22	28	38
Z11	31	18	25	35	31	18	25	35
Z12	31	18	24	34	31	18	24	34
Z14	33	18	27	37	33	18	27	37
Z50	34	20	29	39	34	20	29	39
Laakweg 24	51	17	39	51	51	17	39	51
Laakweg 26	35	11	26	36	35	11	26	36
Laakweg 34	26	13	19	29	26	13	19	29
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	55	50	45	55

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 41 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Bij de bestaande woning Laakweg 24 zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen hoger. Deze bestaande woning (Laakweg 24) is dan ook maatgevend voor het poeliersbedrijf zowel in de bestaande als toekomstige situatie. De ontwikkeling van de nieuwe woningen heeft geen invloed op de hoogte van de geluidsbelastingen op de maatgevende westgevel ter hoogte van woning Laakweg 24.

4.2.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) bij de omliggende woningen weergegeven:

Tabel 10 Maximale geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
W52	47	25	58	58	--	--
W53	48	22	60	60	--	--
Z07	46	20	60	67	--	--
Z08	44	26	58	62	--	--
Z09	51	29	60	66	--	--
Z10	50	27	58	63	--	--
Z11	47	25	56	60	--	--
Z12	46	22	55	59	--	--
Z14	48	23	58	62	--	--
Z50	50	26	62	63	--	--
Laakweg 24	47	22	72	83	--	--
Laakweg 26	36	16	61	67	--	--
Laakweg 34	37	19	51	54	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom na de realisatie van een geluidsscherm van 2 meter hoog met een lengte van 28 meter ter hoogte van de parkeerplaats zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2.3 Conclusie poeliersbedrijf Van den Brom

De woningbouw naast Poeliersbedrijf Van den Brom is mogelijk na de realisatie van een geluidsscherm van 2 meter hoog met een lengte van 28 meter ter hoogte van de parkeerplaats.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg.

Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22). Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting op de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Conclusie

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 41 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Bij de bestaande woning Laakweg 24 zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen hoger. Deze bestaande woning (Laakweg 24) is dan ook maatgevend voor het poeliersbedrijf zowel in de bestaande als toekomstige situatie. De ontwikkeling van de nieuwe woningen heeft geen invloed op de hoogte van de geluidsbelastingen op de maatgevende westgevel ter hoogte van woning Laakweg 24.

Maximale geluidsbelasting

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom zorgen in de nachtperiode voor de overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier op de parkeerplaats.

Om de overschrijding van de maximale geluidsbelasting te voorkomen is een geluidsscherm van 2 meter hoog en met een lengte 28 meter ter hoogte van de parkeerplaats noodzakelijk. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven met een rode lijn.



Ligging van het scherm

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom na de realisatie van een geluidsscherm van 2 meter ter hoogte van de parkeerplaats zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.2 Samenvatting

De woningbouw naast Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22) is mogelijk na de realisatie van een geluidsscherm van 2 meter hoog ter hoogte van de parkeerplaats.

Bijlage 1

Ligging van de waarneempunten



Bijlage 2

Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, zonder maatregelen



Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.LW01	1,5	Laakweg 24	woning	X	--	--	51,48	--	--	51,48	51,48	--	--	51,48
Wnp.LW01	4,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	13,33	38,59	48,59	--	13,33	38,59	48,59
Wnp.LW01	7,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	17,01	37,47	47,47	--	17,01	37,47	47,47
Wnp.LW02	1,5	Laakweg 24	woning	X	--	--	48,61	--	--	48,61	48,61	--	--	48,61
Wnp.LW02	4,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	15,66	36,74	46,74	--	15,66	36,74	46,74
Wnp.LW02	7,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	16,91	36,83	46,83	--	16,91	36,83	46,83
Wnp.LW08	1,5	Laakweg 26	woning	X	--	--	34,95	--	--	34,95	34,95	--	--	34,95
Wnp.LW08	4,5	Laakweg 26	woning	--	X	X	--	8,76	25,48	35,48	--	8,76	25,48	35,48
Wnp.LW08	7,5	Laakweg 26	woning	--	X	X	--	11,23	26,36	36,36	--	11,23	26,36	36,36
Wnp.LW15	1,5	Laakweg 34	woning	X	--	--	26,82	--	--	26,82	26,82	--	--	26,82
Wnp.LW15	4,5	Laakweg 34	woning	--	X	X	--	11,76	18,13	28,13	--	11,76	18,13	28,13
Wnp.LW15	7,5	Laakweg 34	woning	--	X	X	--	13,10	19,94	29,94	--	13,10	19,94	29,94
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	32,16	--	--	32,16	32,16	--	--	32,16
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	17,95	25,22	35,22	--	17,95	25,22	35,22
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	19,20	26,50	36,50	--	19,20	26,50	36,50
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	15,51	--	--	15,51	15,51	--	--	15,51
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	6,99	8,34	18,34	--	6,99	8,34	18,34
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	8,35	9,94	19,94	--	8,35	9,94	19,94
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	17,30	--	--	17,30	17,30	--	--	17,30
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	1,18	7,37	17,37	--	1,18	7,37	17,37
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	3,35	9,14	19,14	--	3,35	9,14	19,14
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	32,67	--	--	32,67	32,67	--	--	32,67
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	17,03	26,26	36,26	--	17,03	26,26	36,26
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	17,92	27,28	37,28	--	17,92	27,28	37,28
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	32,70	--	--	32,70	32,70	--	--	32,70
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	15,73	25,73	35,73	--	15,73	25,73	35,73
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	16,94	26,93	36,93	--	16,94	26,93	36,93
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	20,02	--	--	20,02	20,02	--	--	20,02
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	2,00	9,81	19,81	--	2,00	9,81	19,81
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	3,97	11,70	21,70	--	3,97	11,70	21,70
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	28,74	--	--	28,74	28,74	--	--	28,74
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	10,73	19,64	29,64	--	10,73	19,64	29,64
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	12,50	21,78	31,78	--	12,50	21,78	31,78
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	18,16	--	--	18,16	18,16	--	--	18,16
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	7,94	6,93	16,93	--	7,94	6,93	16,93
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	9,01	8,25	18,25	--	9,01	8,25	18,25
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	13,67	--	--	13,67	13,67	--	--	13,67
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	-0,98	3,53	13,53	--	-0,98	3,53	13,53
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	1,03	5,58	15,58	--	1,03	5,58	15,58
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	28,29	--	--	28,29	28,29	--	--	28,29
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	12,70	20,53	30,53	--	12,70	20,53	30,53
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	14,13	22,55	32,55	--	14,13	22,55	32,55
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	22,08	--	--	22,08	22,08	--	--	22,08
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	9,03	11,91	21,91	--	9,03	11,91	21,91
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	9,57	12,84	22,84	--	9,57	12,84	22,84
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	22,97	--	--	22,97	22,97	--	--	22,97
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	11,50	13,25	23,25	--	11,50	13,25	23,25
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	12,04	14,01	24,01	--	12,04	14,01	24,01
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	15,31	--	--	15,31	15,31	--	--	15,31
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	1,00	5,24	15,24	--	1,00	5,24	15,24
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	0,78	5,70	15,70	--	0,78	5,70	15,70

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	21,46	--	--	21,46	21,46	--	--	21,46
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	9,02	12,14	22,14	--	9,02	12,14	22,14
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	9,56	13,04	23,04	--	9,56	13,04	23,04
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	10,99	--	--	10,99	10,99	--	--	10,99
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	2,26	2,28	12,28	--	2,26	2,28	12,28
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	2,21	2,21	12,21	--	2,21	2,21	12,21
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	12,22	--	--	12,22	12,22	--	--	12,22
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	-2,03	1,69	11,69	--	-2,03	1,69	11,69
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	-5,10	0,44	10,44	--	-5,10	0,44	10,44
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	15,98	--	--	15,98	15,98	--	--	15,98
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,74	8,08	18,08	--	8,74	8,08	18,08
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	11,45	10,43	20,43	--	11,45	10,43	20,43
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	7,76	--	--	10,00	7,76	--	--	10,00
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	2,64	1,23	11,23	--	2,64	1,23	11,23
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	3,19	1,85	11,85	--	3,19	1,85	11,85
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	6,37	--	--	10,00	6,37	--	--	10,00
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	-5,95	-3,56	6,44	--	-5,95	-3,56	6,44
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	-3,91	-2,33	7,67	--	-3,91	-2,33	7,67
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	15,11	--	--	15,11	15,11	--	--	15,11
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	4,21	5,87	15,87	--	4,21	5,87	15,87
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	6,58	7,75	17,75	--	6,58	7,75	17,75
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	19,62	--	--	19,62	19,62	--	--	19,62
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	9,24	10,13	20,13	--	9,24	10,13	20,13
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	10,29	11,12	21,12	--	10,29	11,12	21,12
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	11,29	--	--	11,29	11,29	--	--	11,29
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	2,43	2,00	12,00	--	2,43	2,00	12,00
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	3,81	2,85	12,85	--	3,81	2,85	12,85
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	6,19	--	--	10,00	6,19	--	--	10,00
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	-7,36	-4,29	5,71	--	-7,36	-4,29	5,71
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	-5,68	-3,26	6,74	--	-5,68	-3,26	6,74
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	18,37	--	--	18,37	18,37	--	--	18,37
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	8,57	10,38	20,38	--	8,57	10,38	20,38
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	9,65	11,32	21,32	--	9,65	11,32	21,32
Wnp.W145	1,5	W59	woning	X	--	--	14,80	--	--	14,80	14,80	--	--	14,80
Wnp.W145	4,5	W59	woning	--	X	X	--	1,50	4,91	14,91	--	1,50	4,91	14,91
Wnp.W145	7,5	W59	woning	--	X	X	--	3,67	6,27	16,27	--	3,67	6,27	16,27
Wnp.W146	1,5	W59	woning	X	--	--	11,57	--	--	11,57	11,57	--	--	11,57
Wnp.W146	4,5	W59	woning	--	X	X	--	-2,73	0,48	10,48	--	-2,73	0,48	10,48
Wnp.W146	7,5	W59	woning	--	X	X	--	0,07	1,79	11,79	--	0,07	1,79	11,79
Wnp.W147	1,5	W59	woning	X	--	--	10,78	--	--	10,78	10,78	--	--	10,78
Wnp.W147	4,5	W59	woning	--	X	X	--	2,28	1,90	11,90	--	2,28	1,90	11,90
Wnp.W147	7,5	W59	woning	--	X	X	--	3,68	2,42	12,42	--	3,68	2,42	12,42
Wnp.W148	1,5	W60	woning	X	--	--	8,66	--	--	10,00	8,66	--	--	10,00
Wnp.W148	4,5	W60	woning	--	X	X	--	-0,43	-0,93	9,07	--	-0,43	-0,93	9,07
Wnp.W148	7,5	W60	woning	--	X	X	--	0,83	-0,18	9,82	--	0,83	-0,18	9,82
Wnp.W149	1,5	W60	woning	X	--	--	4,87	--	--	10,00	4,87	--	--	10,00
Wnp.W149	4,5	W60	woning	--	X	X	--	-7,98	-5,78	4,22	--	-7,98	-5,78	4,22
Wnp.W149	7,5	W60	woning	--	X	X	--	-6,52	-5,07	4,93	--	-6,52	-5,07	4,93
Wnp.W150	1,5	W60	woning	X	--	--	16,75	--	--	16,75	16,75	--	--	16,75

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)								
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening					
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	
Wnp.W150	4,5	W60	woning	--	X	X	--	3,08	6,90	16,90	--	3,08	6,90	16,90	
Wnp.W150	7,5	W60	woning	--	X	X	--	4,49	7,81	17,81	--	4,49	7,81	17,81	
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	14,57	--	--	14,57	14,57	--	--	14,57	
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	-4,17	-0,21	9,79	--	-4,17	-0,21	9,79	
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	-2,56	2,21	12,21	--	-2,56	2,21	12,21	
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,54	--	--	20,54	20,54	--	--	20,54	
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	5,56	13,03	23,03	--	5,56	13,03	23,03	
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	6,84	16,51	26,51	--	6,84	16,51	26,51	
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	12,81	--	--	12,81	12,81	--	--	12,81	
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	-3,69	0,45	10,45	--	-3,69	0,45	10,45	
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	-2,15	3,18	13,18	--	-2,15	3,18	13,18	
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	23,11	--	--	23,11	23,11	--	--	23,11	
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	7,13	13,66	23,66	--	7,13	13,66	23,66	
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	8,79	16,99	26,99	--	8,79	16,99	26,99	
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	26,15	--	--	26,15	26,15	--	--	26,15	
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	9,09	18,83	28,83	--	9,09	18,83	28,83	
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	10,73	20,89	30,89	--	10,73	20,89	30,89	
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	17,95	--	--	17,95	17,95	--	--	17,95	
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	-4,43	8,26	18,26	--	-4,43	8,26	18,26	
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	-2,57	10,88	20,88	--	-2,57	10,88	20,88	
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	13,01	--	--	13,01	13,01	--	--	13,01	
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	-4,90	1,39	11,39	--	-4,90	1,39	11,39	
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	-2,98	3,87	13,87	--	-2,98	3,87	13,87	
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	24,90	--	--	24,90	24,90	--	--	24,90	
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	8,05	18,03	28,03	--	8,05	18,03	28,03	
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	9,84	20,45	30,45	--	9,84	20,45	30,45	
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	25,43	--	--	25,43	25,43	--	--	25,43	
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	8,32	17,20	27,20	--	8,32	17,20	27,20	
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	10,05	19,71	29,71	--	10,05	19,71	29,71	
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	12,67	--	--	12,67	12,67	--	--	12,67	
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	-2,79	2,60	12,60	--	-2,79	2,60	12,60	
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	-1,16	4,51	14,51	--	-1,16	4,51	14,51	
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	17,79	--	--	17,79	17,79	--	--	17,79	
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	-1,78	7,80	17,80	--	-1,78	7,80	17,80	
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	0,00	8,83	18,83	--	0,00	8,83	18,83	
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	29,27	--	--	29,27	29,27	--	--	29,27	
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	9,59	20,07	30,07	--	9,59	20,07	30,07	
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	11,07	21,08	31,08	--	11,07	21,08	31,08	
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	18,38	--	--	18,38	18,38	--	--	18,38	
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	-2,58	3,15	13,15	--	-2,58	3,15	13,15	
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	-0,59	4,45	14,45	--	-0,59	4,45	14,45	
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	26,94	--	--	26,94	26,94	--	--	26,94	
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	6,21	16,07	26,07	--	6,21	16,07	26,07	
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	7,45	17,77	27,77	--	7,45	17,77	27,77	
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	24,43	--	--	24,43	24,43	--	--	24,43	
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	-1,11	14,83	24,83	--	-1,11	14,83	24,83	
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	1,03	15,81	25,81	--	1,03	15,81	25,81	
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	22,47	--	--	22,47	22,47	--	--	22,47	
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	-1,57	5,64	15,64	--	-1,57	5,64	15,64	

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	0,64	7,36	17,36	--	0,64	7,36	17,36
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	29,52	--	--	29,52	29,52	--	--	29,52
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	11,63	20,23	30,23	--	11,63	20,23	30,23
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	13,19	22,46	32,46	--	13,19	22,46	32,46
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	25,82	--	--	25,82	25,82	--	--	25,82
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	1,60	16,20	26,20	--	1,60	16,20	26,20
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	3,48	16,88	26,88	--	3,48	16,88	26,88
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	27,85	--	--	27,85	27,85	--	--	27,85
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	3,91	18,84	28,84	--	3,91	18,84	28,84
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	6,78	20,51	30,51	--	6,78	20,51	30,51
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	29,00	--	--	29,00	29,00	--	--	29,00
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	8,65	19,56	29,56	--	8,65	19,56	29,56
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	10,63	22,11	32,11	--	10,63	22,11	32,11
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	26,51	--	--	26,51	26,51	--	--	26,51
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	3,77	16,36	26,36	--	3,77	16,36	26,36
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	5,45	18,26	28,26	--	5,45	18,26	28,26
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	24,55	--	--	24,55	24,55	--	--	24,55
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	1,38	14,05	24,05	--	1,38	14,05	24,05
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	3,42	14,54	24,54	--	3,42	14,54	24,54
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	37,02	--	--	37,02	37,02	--	--	37,02
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	13,42	28,05	38,05	--	13,42	28,05	38,05
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	14,70	28,41	38,41	--	14,70	28,41	38,41
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	38,29	--	--	38,29	38,29	--	--	38,29
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	13,15	28,41	38,41	--	13,15	28,41	38,41
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	14,45	28,85	38,85	--	14,45	28,85	38,85
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	17,52	--	--	17,52	17,52	--	--	17,52
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	3,16	7,50	17,50	--	3,16	7,50	17,50
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	5,70	8,54	18,54	--	5,70	8,54	18,54
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	30,33	--	--	30,33	30,33	--	--	30,33
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	6,48	20,70	30,70	--	6,48	20,70	30,70
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	10,57	21,35	31,35	--	10,57	21,35	31,35
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	34,44	--	--	34,44	34,44	--	--	34,44
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	17,16	26,17	36,17	--	17,16	26,17	36,17
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	20,48	26,99	36,99	--	20,48	26,99	36,99
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	28,42	--	--	28,42	28,42	--	--	28,42
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	16,43	21,20	31,20	--	16,43	21,20	31,20
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	20,80	22,95	32,95	--	20,80	22,95	32,95
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	39,37	--	--	39,37	39,37	--	--	39,37
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	21,28	30,72	40,72	--	21,28	30,72	40,72
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	23,49	31,34	41,34	--	23,49	31,34	41,34
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	37,51	--	--	37,51	37,51	--	--	37,51
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,79	29,46	39,46	--	22,79	29,46	39,46
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	23,25	29,39	39,39	--	23,25	29,39	39,39
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	21,81	--	--	21,81	21,81	--	--	21,81
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	4,94	15,12	25,12	--	4,94	15,12	25,12
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	7,01	15,43	25,43	--	7,01	15,43	25,43
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	35,37	--	--	35,37	35,37	--	--	35,37
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	11,49	25,87	35,87	--	11,49	25,87	35,87
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	16,41	26,82	36,82	--	16,41	26,82	36,82

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	28,59	--	--	28,59	28,59	--	--	28,59
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	15,84	20,34	30,34	--	15,84	20,34	30,34
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	17,04	21,07	31,07	--	17,04	21,07	31,07
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	35,50	--	--	35,50	35,50	--	--	35,50
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	21,47	28,22	38,22	--	21,47	28,22	38,22
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	22,39	28,54	38,54	--	22,39	28,54	38,54
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	32,60	--	--	32,60	32,60	--	--	32,60
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	18,00	25,57	35,57	--	18,00	25,57	35,57
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	19,22	26,00	36,00	--	19,22	26,00	36,00
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	28,90	--	--	28,90	28,90	--	--	28,90
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	14,50	20,09	30,09	--	14,50	20,09	30,09
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	15,77	21,21	31,21	--	15,77	21,21	31,21
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	31,52	--	--	31,52	31,52	--	--	31,52
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	16,52	24,55	34,55	--	16,52	24,55	34,55
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	18,07	25,27	35,27	--	18,07	25,27	35,27
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	29,11	--	--	29,11	29,11	--	--	29,11
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	13,45	19,93	29,93	--	13,45	19,93	29,93
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	14,88	21,39	31,39	--	14,88	21,39	31,39
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	30,72	--	--	30,72	30,72	--	--	30,72
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	15,96	23,58	33,58	--	15,96	23,58	33,58
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	17,69	24,62	34,62	--	17,69	24,62	34,62
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	28,76	--	--	28,76	28,76	--	--	28,76
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	12,41	19,40	29,40	--	12,41	19,40	29,40
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	14,02	20,99	30,99	--	14,02	20,99	30,99
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	15,89	--	--	15,89	15,89	--	--	15,89
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	1,66	6,89	16,89	--	1,66	6,89	16,89
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	4,13	8,39	18,39	--	4,13	8,39	18,39
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	29,95	--	--	29,95	29,95	--	--	29,95
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	13,79	22,69	32,69	--	13,79	22,69	32,69
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	15,92	23,96	33,96	--	15,92	23,96	33,96
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	34,24	--	--	34,24	34,24	--	--	34,24
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	15,94	26,18	36,18	--	15,94	26,18	36,18
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	17,83	27,01	37,01	--	17,83	27,01	37,01
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	23,11	--	--	23,11	23,11	--	--	23,11
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	8,50	14,74	24,74	--	8,50	14,74	24,74
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	6,11	15,29	25,29	--	6,11	15,29	25,29
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	26,70	--	--	26,70	26,70	--	--	26,70
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	8,25	20,63	30,63	--	8,25	20,63	30,63
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	9,68	21,40	31,40	--	9,68	21,40	31,40
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	35,55	--	--	35,55	35,55	--	--	35,55
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	18,65	27,45	37,45	--	18,65	27,45	37,45
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	20,07	28,05	38,05	--	20,07	28,05	38,05
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	36,30	--	--	36,30	36,30	--	--	36,30
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	19,49	28,85	38,85	--	19,49	28,85	38,85
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	20,36	29,25	39,25	--	20,36	29,25	39,25
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	28,40	--	--	28,40	28,40	--	--	28,40
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	11,33	21,41	31,41	--	11,33	21,41	31,41
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	12,50	21,91	31,91	--	12,50	21,91	31,91
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	28,82	--	--	28,82	28,82	--	--	28,82

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm														
Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	12,23	19,31	29,31	--	12,23	19,31	29,31
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	13,80	20,78	30,78	--	13,80	20,78	30,78
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	28,63	--	--	28,63	28,63	--	--	28,63
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	12,21	19,26	29,26	--	12,21	19,26	29,26
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	13,85	20,82	30,82	--	13,85	20,82	30,82
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	21,96	--	--	21,96	21,96	--	--	21,96
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	5,64	13,34	23,34	--	5,64	13,34	23,34
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	7,18	14,82	24,82	--	7,18	14,82	24,82
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	20,21	--	--	20,21	20,21	--	--	20,21
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	1,45	8,88	18,88	--	1,45	8,88	18,88
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	3,65	10,30	20,30	--	3,65	10,30	20,30
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	22,89	--	--	22,89	22,89	--	--	22,89
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	2,86	11,38	21,38	--	2,86	11,38	21,38
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	4,84	12,92	22,92	--	4,84	12,92	22,92
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	27,29	--	--	27,29	27,29	--	--	27,29
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	10,08	17,35	27,35	--	10,08	17,35	27,35
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	11,27	18,56	28,56	--	11,27	18,56	28,56
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	17,99	--	--	17,99	17,99	--	--	17,99
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	3,78	8,00	18,00	--	3,78	8,00	18,00
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	5,44	9,72	19,72	--	5,44	9,72	19,72
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	20,58	--	--	20,58	20,58	--	--	20,58
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	3,84	9,91	19,91	--	3,84	9,91	19,91
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	4,01	11,21	21,21	--	4,01	11,21	21,21
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	14,99	--	--	14,99	14,99	--	--	14,99
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	1,56	5,17	15,17	--	1,56	5,17	15,17
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	2,40	6,47	16,47	--	2,40	6,47	16,47
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	26,79	--	--	26,79	26,79	--	--	26,79
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	12,69	17,11	27,11	--	12,69	17,11	27,11
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	13,87	18,34	28,34	--	13,87	18,34	28,34
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	20,26	--	--	20,26	20,26	--	--	20,26
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	5,11	9,85	19,85	--	5,11	9,85	19,85
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	3,45	10,94	20,94	--	3,45	10,94	20,94
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	13,37	--	--	13,37	13,37	--	--	13,37
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	2,87	4,84	14,84	--	2,87	4,84	14,84
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	4,43	6,11	16,11	--	4,43	6,11	16,11
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	17,04	--	--	17,04	17,04	--	--	17,04
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	-0,53	6,03	16,03	--	-0,53	6,03	16,03
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	1,29	7,06	17,06	--	1,29	7,06	17,06
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	23,61	--	--	23,61	23,61	--	--	23,61
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	5,67	13,31	23,31	--	5,67	13,31	23,31
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	6,87	14,45	24,45	--	6,87	14,45	24,45
Wnp.Z063	1,5	Z19	woning	X	--	--	3,93	--	--	10,00	3,93	--	--	10,00
Wnp.Z063	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-7,14	-5,86	4,14	--	-7,14	-5,86	4,14
Wnp.Z063	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	-5,43	-4,83	5,17	--	-5,43	-4,83	5,17
Wnp.Z064	1,5	Z19	woning	X	--	--	13,92	--	--	13,92	13,92	--	--	13,92
Wnp.Z064	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-1,41	2,71	12,71	--	-1,41	2,71	12,71
Wnp.Z064	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	4,28	4,93	14,93	--	4,28	4,93	14,93
Wnp.Z065	1,5	Z19	woning	X	--	--	10,76	--	--	10,76	10,76	--	--	10,76
Wnp.Z065	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-2,45	0,18	10,18	--	-2,45	0,18	10,18

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z065	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	1,54	2,70	12,70	--	1,54	2,70	12,70
Wnp.Z066	1,5	Z19	woning	X	--	--	13,90	--	--	13,90	13,90	--	--	13,90
Wnp.Z066	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	4,59	8,74	18,74	--	4,59	8,74	18,74
Wnp.Z066	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	8,95	10,53	20,53	--	8,95	10,53	20,53
Wnp.Z067	1,5	Z20	woning	X	--	--	13,57	--	--	13,57	13,57	--	--	13,57
Wnp.Z067	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	-3,29	2,18	12,18	--	-3,29	2,18	12,18
Wnp.Z067	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	0,14	3,72	13,72	--	0,14	3,72	13,72
Wnp.Z068	1,5	Z20	woning	X	--	--	8,45	--	--	10,00	8,45	--	--	10,00
Wnp.Z068	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	-6,35	-2,44	7,56	--	-6,35	-2,44	7,56
Wnp.Z068	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	-4,76	-0,75	9,25	--	-4,76	-0,75	9,25
Wnp.Z069	1,5	Z20	woning	X	--	--	14,49	--	--	14,49	14,49	--	--	14,49
Wnp.Z069	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	8,54	9,80	19,80	--	8,54	9,80	19,80
Wnp.Z069	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	12,23	12,90	22,90	--	12,23	12,90	22,90
Wnp.Z070	1,5	Z21	woning	X	--	--	13,18	--	--	13,18	13,18	--	--	13,18
Wnp.Z070	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	-1,06	2,45	12,45	--	-1,06	2,45	12,45
Wnp.Z070	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	1,12	3,87	13,87	--	1,12	3,87	13,87
Wnp.Z071	1,5	Z21	woning	X	--	--	12,37	--	--	12,37	12,37	--	--	12,37
Wnp.Z071	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	1,33	4,84	14,84	--	1,33	4,84	14,84
Wnp.Z071	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	4,27	6,94	16,94	--	4,27	6,94	16,94
Wnp.Z072	1,5	Z21	woning	X	--	--	14,34	--	--	14,34	14,34	--	--	14,34
Wnp.Z072	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	6,19	8,48	18,48	--	6,19	8,48	18,48
Wnp.Z072	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	10,19	11,97	21,97	--	10,19	11,97	21,97
Wnp.Z073	1,5	Z22	woning	X	--	--	15,65	--	--	15,65	15,65	--	--	15,65
Wnp.Z073	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	3,20	5,59	15,59	--	3,20	5,59	15,59
Wnp.Z073	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	3,74	6,99	16,99	--	3,74	6,99	16,99
Wnp.Z074	1,5	Z22	woning	X	--	--	15,18	--	--	15,18	15,18	--	--	15,18
Wnp.Z074	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	10,56	9,94	19,94	--	10,56	9,94	19,94
Wnp.Z074	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	12,42	13,39	23,39	--	12,42	13,39	23,39
Wnp.Z075	1,5	Z22	woning	X	--	--	15,50	--	--	15,50	15,50	--	--	15,50
Wnp.Z075	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	6,51	8,59	18,59	--	6,51	8,59	18,59
Wnp.Z075	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	9,58	12,73	22,73	--	9,58	12,73	22,73
Wnp.Z076	1,5	Z22	woning	X	--	--	12,05	--	--	12,05	12,05	--	--	12,05
Wnp.Z076	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	-0,11	2,96	12,96	--	-0,11	2,96	12,96
Wnp.Z076	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	1,30	4,12	14,12	--	1,30	4,12	14,12
Wnp.Z077	1,5	Z28	woning	X	--	--	13,33	--	--	13,33	13,33	--	--	13,33
Wnp.Z077	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	4,96	5,89	15,89	--	4,96	5,89	15,89
Wnp.Z077	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	7,08	9,29	19,29	--	7,08	9,29	19,29
Wnp.Z078	1,5	Z28	woning	X	--	--	17,86	--	--	17,86	17,86	--	--	17,86
Wnp.Z078	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	8,72	10,13	20,13	--	8,72	10,13	20,13
Wnp.Z078	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	11,54	12,66	22,66	--	11,54	12,66	22,66
Wnp.Z079	1,5	Z28	woning	X	--	--	17,68	--	--	17,68	17,68	--	--	17,68
Wnp.Z079	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	8,63	9,63	19,63	--	8,63	9,63	19,63
Wnp.Z079	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	11,30	11,52	21,52	--	11,30	11,52	21,52
Wnp.Z080	1,5	Z23	woning	X	--	--	16,28	--	--	16,28	16,28	--	--	16,28
Wnp.Z080	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	8,49	8,68	18,68	--	8,49	8,68	18,68
Wnp.Z080	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	11,32	10,56	20,56	--	11,32	10,56	20,56
Wnp.Z081	1,5	Z23	woning	X	--	--	4,43	--	--	10,00	4,43	--	--	10,00
Wnp.Z081	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	-5,80	-5,00	5,00	--	-5,80	-5,00	5,00
Wnp.Z081	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	-3,17	-3,42	6,58	--	-3,17	-3,42	6,58

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z082	1,5	Z23	woning	X	--	--	13,94	--	--	13,94	13,94	--	--	13,94
Wnp.Z082	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	-3,38	2,64	12,64	--	-3,38	2,64	12,64
Wnp.Z082	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	1,95	6,75	16,75	--	1,95	6,75	16,75
Wnp.Z083	1,5	Z25	woning	X	--	--	16,53	--	--	16,53	16,53	--	--	16,53
Wnp.Z083	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	8,50	8,82	18,82	--	8,50	8,82	18,82
Wnp.Z083	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	11,40	10,75	20,75	--	11,40	10,75	20,75
Wnp.Z084	1,5	Z25	woning	X	--	--	13,90	--	--	13,90	13,90	--	--	13,90
Wnp.Z084	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	-2,96	3,44	13,44	--	-2,96	3,44	13,44
Wnp.Z084	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	2,53	6,97	16,97	--	2,53	6,97	16,97
Wnp.Z085	1,5	Z25	woning	X	--	--	16,69	--	--	16,69	16,69	--	--	16,69
Wnp.Z085	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	8,52	8,94	18,94	--	8,52	8,94	18,94
Wnp.Z085	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	11,51	10,93	20,93	--	11,51	10,93	20,93
Wnp.Z086	1,5	Z25	woning	X	--	--	14,02	--	--	14,02	14,02	--	--	14,02
Wnp.Z086	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	-2,45	4,07	14,07	--	-2,45	4,07	14,07
Wnp.Z086	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	3,20	7,59	17,59	--	3,20	7,59	17,59
Wnp.Z087	1,5	Z26	woning	X	--	--	16,89	--	--	16,89	16,89	--	--	16,89
Wnp.Z087	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	8,54	9,10	19,10	--	8,54	9,10	19,10
Wnp.Z087	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	11,49	11,09	21,09	--	11,49	11,09	21,09
Wnp.Z088	1,5	Z26	woning	X	--	--	13,22	--	--	13,22	13,22	--	--	13,22
Wnp.Z088	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	2,33	4,82	14,82	--	2,33	4,82	14,82
Wnp.Z088	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	4,07	7,89	17,89	--	4,07	7,89	17,89
Wnp.Z089	1,5	Z27	woning	X	--	--	17,16	--	--	17,16	17,16	--	--	17,16
Wnp.Z089	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	8,58	9,20	19,20	--	8,58	9,20	19,20
Wnp.Z089	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	11,35	11,15	21,15	--	11,35	11,15	21,15
Wnp.Z090	1,5	Z27	woning	X	--	--	13,01	--	--	13,01	13,01	--	--	13,01
Wnp.Z090	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	3,33	4,84	14,84	--	3,33	4,84	14,84
Wnp.Z090	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	5,19	8,31	18,31	--	5,19	8,31	18,31
Wnp.Z091	1,5	Z29	woning	X	--	--	5,25	--	--	10,00	5,25	--	--	10,00
Wnp.Z091	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	-7,15	-5,04	4,96	--	-7,15	-5,04	4,96
Wnp.Z091	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	-3,97	-3,58	6,42	--	-3,97	-3,58	6,42
Wnp.Z092	1,5	Z29	woning	X	--	--	18,18	--	--	18,18	18,18	--	--	18,18
Wnp.Z092	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	2,44	6,67	16,67	--	2,44	6,67	16,67
Wnp.Z092	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	6,28	8,20	18,20	--	6,28	8,20	18,20
Wnp.Z093	1,5	Z29	woning	X	--	--	17,55	--	--	17,55	17,55	--	--	17,55
Wnp.Z093	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	0,55	6,40	16,40	--	0,55	6,40	16,40
Wnp.Z093	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	4,59	7,96	17,96	--	4,59	7,96	17,96
Wnp.Z094	1,5	Z30	woning	X	--	--	5,32	--	--	10,00	5,32	--	--	10,00
Wnp.Z094	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	-6,90	-4,86	5,14	--	-6,90	-4,86	5,14
Wnp.Z094	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	-3,84	-3,41	6,59	--	-3,84	-3,41	6,59
Wnp.Z095	1,5	Z30	woning	X	--	--	19,96	--	--	19,96	19,96	--	--	19,96
Wnp.Z095	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	7,34	11,02	21,02	--	7,34	11,02	21,02
Wnp.Z095	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	8,45	11,68	21,68	--	8,45	11,68	21,68
Wnp.Z096	1,5	Z30	woning	X	--	--	14,48	--	--	14,48	14,48	--	--	14,48
Wnp.Z096	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	1,21	5,68	15,68	--	1,21	5,68	15,68
Wnp.Z096	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	4,81	7,39	17,39	--	4,81	7,39	17,39
Wnp.Z097	1,5	Z31	woning	X	--	--	11,97	--	--	11,97	11,97	--	--	11,97
Wnp.Z097	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	-1,38	2,03	12,03	--	-1,38	2,03	12,03
Wnp.Z097	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	0,92	3,48	13,48	--	0,92	3,48	13,48
Wnp.Z098	1,5	Z31	woning	X	--	--	19,79	--	--	19,79	19,79	--	--	19,79

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)											
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening								
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal				
Wnp.Z098	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	4,94	8,99	18,99	--	4,94	8,99	18,99				
Wnp.Z098	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	7,56	10,33	20,33	--	7,56	10,33	20,33				
Wnp.Z099	1,5	Z31	woning	X	--	--	22,06	--	--	22,06	22,06	--	--	22,06				
Wnp.Z099	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	7,20	12,28	22,28	--	7,20	12,28	22,28				
Wnp.Z099	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	9,35	13,54	23,54	--	9,35	13,54	23,54				
Wnp.Z100	1,5	Z32	woning	X	--	--	23,49	--	--	23,49	23,49	--	--	23,49				
Wnp.Z100	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	8,31	13,95	23,95	--	8,31	13,95	23,95				
Wnp.Z100	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	10,12	15,16	25,16	--	10,12	15,16	25,16				
Wnp.Z101	1,5	Z32	woning	X	--	--	21,82	--	--	21,82	21,82	--	--	21,82				
Wnp.Z101	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	10,63	13,31	23,31	--	10,63	13,31	23,31				
Wnp.Z101	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	11,42	14,18	24,18	--	11,42	14,18	24,18				
Wnp.Z102	1,5	Z32	woning	X	--	--	14,19	--	--	14,19	14,19	--	--	14,19				
Wnp.Z102	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	-1,11	4,10	14,10	--	-1,11	4,10	14,10				
Wnp.Z102	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	1,04	5,27	15,27	--	1,04	5,27	15,27				
Wnp.Z103	1,5	Z33	woning	X	--	--	13,94	--	--	13,94	13,94	--	--	13,94				
Wnp.Z103	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	0,93	4,15	14,15	--	0,93	4,15	14,15				
Wnp.Z103	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	1,79	4,92	14,92	--	1,79	4,92	14,92				
Wnp.Z104	1,5	Z33	woning	X	--	--	23,70	--	--	23,70	23,70	--	--	23,70				
Wnp.Z104	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	10,99	14,04	24,04	--	10,99	14,04	24,04				
Wnp.Z104	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	11,59	14,83	24,83	--	11,59	14,83	24,83				
Wnp.Z105	1,5	Z33	woning	X	--	--	22,44	--	--	22,44	22,44	--	--	22,44				
Wnp.Z105	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	5,46	11,52	21,52	--	5,46	11,52	21,52				
Wnp.Z105	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	6,50	12,56	22,56	--	6,50	12,56	22,56				
Wnp.Z106	1,5	Z34	woning	X	--	--	14,71	--	--	14,71	14,71	--	--	14,71				
Wnp.Z106	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	-2,33	3,75	13,75	--	-2,33	3,75	13,75				
Wnp.Z106	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	-0,82	4,50	14,50	--	-0,82	4,50	14,50				
Wnp.Z107	1,5	Z34	woning	X	--	--	11,32	--	--	11,32	11,32	--	--	11,32				
Wnp.Z107	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	0,16	2,42	12,42	--	0,16	2,42	12,42				
Wnp.Z107	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	3,49	4,30	14,30	--	3,49	4,30	14,30				
Wnp.Z108	1,5	Z34	woning	X	--	--	18,28	--	--	18,28	18,28	--	--	18,28				
Wnp.Z108	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	-1,37	7,17	17,17	--	-1,37	7,17	17,17				
Wnp.Z108	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	1,01	8,54	18,54	--	1,01	8,54	18,54				
Wnp.Z109	1,5	Z35	woning	X	--	--	5,52	--	--	10,00	5,52	--	--	10,00				
Wnp.Z109	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	-5,64	-4,37	5,63	--	-5,64	-4,37	5,63				
Wnp.Z109	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	-4,44	-3,55	6,45	--	-4,44	-3,55	6,45				
Wnp.Z110	1,5	Z35	woning	X	--	--	21,63	--	--	21,63	21,63	--	--	21,63				
Wnp.Z110	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	9,84	12,27	22,27	--	9,84	12,27	22,27				
Wnp.Z110	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	10,27	12,74	22,74	--	10,27	12,74	22,74				
Wnp.Z111	1,5	Z35	woning	X	--	--	18,94	--	--	18,94	18,94	--	--	18,94				
Wnp.Z111	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	4,34	8,04	18,04	--	4,34	8,04	18,04				
Wnp.Z111	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	5,61	8,86	18,86	--	5,61	8,86	18,86				
Wnp.Z112	1,5	Z36	woning	X	--	--	15,08	--	--	15,08	15,08	--	--	15,08				
Wnp.Z112	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-2,12	4,43	14,43	--	-2,12	4,43	14,43				
Wnp.Z112	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	0,07	5,51	15,51	--	0,07	5,51	15,51				
Wnp.Z113	1,5	Z36	woning	X	--	--	10,63	--	--	10,63	10,63	--	--	10,63				
Wnp.Z113	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-0,60	1,39	11,39	--	-0,60	1,39	11,39				
Wnp.Z113	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	3,78	3,71	13,71	--	3,78	3,71	13,71				
Wnp.Z114	1,5	Z36	woning	X	--	--	5,12	--	--	10,00	5,12	--	--	10,00				
Wnp.Z114	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-9,45	-6,01	3,99	--	-9,45	-6,01	3,99				

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal
Wnp.Z114	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	-7,65	-5,32	4,68	--	-7,65	-5,32	4,68

Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Laakweg 24	51	17	39	51	51	17	39	51
Laakweg 26	35	11	26	36	35	11	26	36
Laakweg 34	27	13	20	30	27	13	20	30
W52	32	19	27	37	32	19	27	37
W53	33	18	27	37	33	18	27	37
W54	29	14	23	33	29	14	23	33
W55	23	12	14	24	23	12	14	24
W56	21	10	13	23	21	10	13	23
W57	16	11	10	20	16	11	10	20
W58	20	10	11	21	20	10	11	21
W59	15	4	6	16	15	4	6	16
W60	17	4	8	18	17	4	8	18
Z01	23	9	17	27	23	9	17	27
Z02	26	11	21	31	26	11	21	31
Z03	25	10	20	30	25	10	20	30
Z04	29	11	21	31	29	11	21	31
Z05	30	13	22	32	30	13	22	32
Z06	29	11	22	32	29	11	22	32
Z07	38	15	29	39	38	15	29	39
Z08	34	21	27	37	34	21	27	37
Z09	39	23	31	41	39	23	31	41
Z10	36	22	29	39	36	22	29	39
Z11	32	18	25	35	32	18	25	35
Z12	31	18	25	35	31	18	25	35
Z13	30	16	24	34	30	16	24	34
Z14	34	18	27	37	34	18	27	37
Z15	29	14	21	31	29	14	21	31
Z16	27	11	19	29	27	11	19	29
Z17	27	14	18	28	27	14	18	28
Z18	24	7	14	24	24	7	14	24
Z19	14	9	11	21	14	9	11	21
Z20	14	12	13	23	14	12	13	23
Z21	14	10	12	22	14	10	12	22
Z22	16	12	13	23	16	12	13	23
Z23	16	11	11	21	16	11	11	21
Z25	17	12	11	21	17	12	11	21
Z26	17	11	11	21	17	11	11	21
Z27	17	11	11	21	17	11	11	21
Z28	18	12	13	23	18	12	13	23
Z29	18	6	8	18	18	6	8	18
Z30	20	8	12	22	20	8	12	22
Z31	22	9	14	24	22	9	14	24
Z32	23	11	15	25	23	11	15	25
Z33	24	12	15	25	24	12	15	25
Z34	18	3	9	19	18	3	9	19
Z35	22	10	13	23	22	10	13	23
Z36	15	4	6	16	15	4	6	16

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm															
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden				Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)		Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
								Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal
		Z50						36	20	29	39	36	20	29	39
Toetsingskader															
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitzonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	47,27	--	--	57,52	--	--
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	23,4	58,19	--	--	--
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	24,93	58,04	--	--	--
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	31,22	--	--	40,63	--	--
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	11,36	37,28	--	--	--
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	12,68	36,93	--	--	--
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	30,4	--	--	43,61	--	--
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	7,75	37,06	--	--	--
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	10,12	36,69	--	--	--
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	48,25	--	--	59,7	--	--
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,93	60,01	--	--	--
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	22	59,79	--	--	--
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	46,56	--	--	59,73	--	--
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,73	59,69	--	--	--
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	21,65	59,47	--	--	--
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	31,17	--	--	48,29	--	--
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	9,77	39,85	--	--	--
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	11,72	40,15	--	--	--
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	39,28	--	--	55,09	--	--
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	15,24	52,13	--	--	--
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	17,15	52,97	--	--	--
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	33,84	--	--	45,83	--	--
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	13,59	34,52	--	--	--
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	14,73	34,66	--	--	--
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	26,79	--	--	39,41	--	--
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	5,2	32,47	--	--	--
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	7,46	33,78	--	--	--
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	38,7	--	--	54,92	--	--
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	17,77	52,69	--	--	--
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	19,07	53,2	--	--	--
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	31,38	--	--	50,8	--	--
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	17,57	43,3	--	--	--
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,06	44,24	--	--	--
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	33,29	--	--	50,91	--	--
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	17,74	43,29	--	--	--
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,15	44,19	--	--	--
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	28,55	--	--	44,87	--	--
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	6,06	38,01	--	--	--
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	5,66	39,06	--	--	--
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	32,39	--	--	50,46	--	--
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	17,56	41,72	--	--	--
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	18,04	42,9	--	--	--
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	20,88	--	--	37,98	--	--
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	9,91	29,75	--	--	--
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	9,19	31,05	--	--	--
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	23,44	--	--	39,51	--	--
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	4,95	32,65	--	--	--
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	1,27	30,31	--	--	--
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	28,53	--	--	42,56	--	--
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	13,73	34,29	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	16,29	35,89	--	--	--
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	23,52	--	--	33,35	--	--
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,72	23,71	--	--	--
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	9,44	24,75	--	--	--
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	21,02	--	--	31,7	--	--
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	0,02	23,11	--	--	--
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	1,62	23,79	--	--	--
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	29,95	--	--	40,83	--	--
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,94	35,47	--	--	--
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	11,05	36,78	--	--	--
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	32,19	--	--	47,65	--	--
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	16,74	40,13	--	--	--
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	17,03	40,79	--	--	--
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	19,9	--	--	37,29	--	--
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	10	33,25	--	--	--
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	10,34	34,36	--	--	--
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	19,07	--	--	31,46	--	--
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	-2,2	25,52	--	--	--
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	-0,38	27,33	--	--	--
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	36,97	--	--	44,79	--	--
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	16,65	38,66	--	--	--
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	16,93	39,64	--	--	--
Wnp.W145	1,5	W59	woning	X	--	--	31,1	--	--	40,7	--	--
Wnp.W145	4,5	W59	woning	--	X	X	--	6,7	31,41	--	--	--
Wnp.W145	7,5	W59	woning	--	X	X	--	7,84	32,33	--	--	--
Wnp.W146	1,5	W59	woning	X	--	--	22,4	--	--	36,56	--	--
Wnp.W146	4,5	W59	woning	--	X	X	--	2,57	28,43	--	--	--
Wnp.W146	7,5	W59	woning	--	X	X	--	4,62	27,74	--	--	--
Wnp.W147	1,5	W59	woning	X	--	--	19,09	--	--	37,49	--	--
Wnp.W147	4,5	W59	woning	--	X	X	--	9,93	31,76	--	--	--
Wnp.W147	7,5	W59	woning	--	X	X	--	10,2	32,53	--	--	--
Wnp.W148	1,5	W60	woning	X	--	--	18,41	--	--	35,26	--	--
Wnp.W148	4,5	W60	woning	--	X	X	--	6,86	28,2	--	--	--
Wnp.W148	7,5	W60	woning	--	X	X	--	7,17	28,91	--	--	--
Wnp.W149	1,5	W60	woning	X	--	--	17,91	--	--	30,28	--	--
Wnp.W149	4,5	W60	woning	--	X	X	--	-2,78	20,87	--	--	--
Wnp.W149	7,5	W60	woning	--	X	X	--	-1,36	21,31	--	--	--
Wnp.W150	1,5	W60	woning	X	--	--	33,41	--	--	43,06	--	--
Wnp.W150	4,5	W60	woning	--	X	X	--	9,62	34,69	--	--	--
Wnp.W150	7,5	W60	woning	--	X	X	--	10,23	35,19	--	--	--
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,35	--	--	45,58	--	--
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	3,21	31,04	--	--	--
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	4,84	32,79	--	--	--
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	30,76	--	--	47,36	--	--
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	9,51	42,52	--	--	--
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	10,92	45,49	--	--	--
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	26,41	--	--	38,16	--	--
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	3,93	31,28	--	--	--
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	5,49	33,04	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	31,86	--	--	48,89	--	--
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	13,76	43,69	--	--	--
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	15	47,03	--	--	--
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	38,81	--	--	54,82	--	--
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	16,2	53,24	--	--	--
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	17,49	54,7	--	--	--
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	28,93	--	--	46,67	--	--
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	3,31	39,72	--	--	--
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	5,18	41,39	--	--	--
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	25,78	--	--	40,92	--	--
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	2,84	31,01	--	--	--
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	4,77	32,87	--	--	--
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	40,18	--	--	50,35	--	--
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	14,17	50,32	--	--	--
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	15,55	53,03	--	--	--
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	40,22	--	--	52,28	--	--
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	14,23	48,01	--	--	--
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	15,61	52,61	--	--	--
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	28,51	--	--	38,09	--	--
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	4,86	31,24	--	--	--
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	6,51	32,93	--	--	--
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	23,05	--	--	48,98	--	--
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	5,97	44,36	--	--	--
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	7,77	45,1	--	--	--
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	34,66	--	--	58,29	--	--
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	16	54,46	--	--	--
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	17,53	54,94	--	--	--
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	24,97	--	--	46,78	--	--
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	4,83	33,57	--	--	--
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	6,84	34,81	--	--	--
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	33,56	--	--	56,64	--	--
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	10,79	48,33	--	--	--
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	11,93	49,83	--	--	--
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	24,77	--	--	56,46	--	--
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	6,44	51,27	--	--	--
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	8,59	52,05	--	--	--
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	29,42	--	--	49,92	--	--
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	5,93	34,14	--	--	--
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	8,18	35,09	--	--	--
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	38,16	--	--	55,1	--	--
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	17,62	49,77	--	--	--
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	19,25	51,15	--	--	--
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	25,48	--	--	57,57	--	--
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	9,04	52,48	--	--	--
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	10,93	52,84	--	--	--
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	37,62	--	--	58,48	--	--
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	11,3	52,86	--	--	--
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	14,09	53,15	--	--	--
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	38,72	--	--	56,84	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	14,13	50,41	--	--	--
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	16,29	53,03	--	--	--
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	31,02	--	--	56,32	--	--
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	11,27	50,86	--	--	--
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	12,89	51,26	--	--	--
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	30,97	--	--	53,7	--	--
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	8,88	50,25	--	--	--
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	10,88	50,23	--	--	--
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	46,25	--	--	66,13	--	--
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	18,43	60,04	--	--	--
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	19,52	59,27	--	--	--
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	46,03	--	--	66,93	--	--
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	17,81	60,05	--	--	--
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	18,98	59,95	--	--	--
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	26,41	--	--	41,65	--	--
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	7,49	34,28	--	--	--
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	9,82	35,32	--	--	--
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	33,7	--	--	59,47	--	--
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	11,59	54,38	--	--	--
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	14,04	54,79	--	--	--
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	44,21	--	--	61,52	--	--
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	21,51	57,66	--	--	--
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	25,84	57,65	--	--	--
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	35,42	--	--	58,77	--	--
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	22,84	52,03	--	--	--
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	25,79	52,4	--	--	--
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	50,94	--	--	66,05	--	--
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	27,02	59,7	--	--	--
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	28,62	59,81	--	--	--
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	51,01	--	--	65,7	--	--
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	28,08	59,55	--	--	--
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	28,32	59,31	--	--	--
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	32,22	--	--	50,79	--	--
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	11,67	52,69	--	--	--
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	13,83	52,63	--	--	--
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	37,7	--	--	63,42	--	--
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	18,68	57,86	--	--	--
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,18	57,84	--	--	--
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	40,48	--	--	54,96	--	--
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	20,96	49,78	--	--	--
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	22,09	50,38	--	--	--
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	50,37	--	--	62,87	--	--
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	26	58,13	--	--	--
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	26,76	58,18	--	--	--
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	47,71	--	--	60,93	--	--
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	25,64	57,4	--	--	--
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	26,55	57,33	--	--	--
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	37,16	--	--	57,73	--	--
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	20,36	52,03	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	21,57	53,2	--	--	--
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	46,9	--	--	59,71	--	--
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	23,92	56,39	--	--	--
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	25,14	56,33	--	--	--
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	34,92	--	--	56,97	--	--
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	19,49	52,27	--	--	--
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	20,94	53,3	--	--	--
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	46,23	--	--	58,78	--	--
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	20,43	55,49	--	--	--
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	22,08	55,45	--	--	--
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	39,24	--	--	56,97	--	--
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	18,63	51,28	--	--	--
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	20,33	52,61	--	--	--
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	28,35	--	--	40,16	--	--
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	9,31	34,95	--	--	--
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	11,81	35,28	--	--	--
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	45,56	--	--	57,92	--	--
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	19,88	54,59	--	--	--
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	21,75	54,57	--	--	--
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	48,08	--	--	62,07	--	--
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	21,57	56,9	--	--	--
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	22,77	56,8	--	--	--
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	38,67	--	--	51,57	--	--
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	14,91	44,96	--	--	--
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	12,36	44,89	--	--	--
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	42,89	--	--	56,79	--	--
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	14,3	58,2	--	--	--
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	15,56	58,1	--	--	--
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	49,08	--	--	63,31	--	--
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	22,32	58,24	--	--	--
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	23,26	58,1	--	--	--
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	49,54	--	--	62,89	--	--
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	24,86	61,79	--	--	--
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	25,92	61,6	--	--	--
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	39,77	--	--	59,57	--	--
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	17,17	59,96	--	--	--
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	18,41	59,79	--	--	--
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	43,76	--	--	55,73	--	--
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,32	49,01	--	--	--
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	19,71	50,55	--	--	--
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	42,99	--	--	55,55	--	--
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,17	49,06	--	--	--
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	19,52	50,63	--	--	--
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	36,88	--	--	50,54	--	--
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	11,81	47,07	--	--	--
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	13,46	48,58	--	--	--
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	31,05	--	--	47,73	--	--
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	8,72	40,26	--	--	--
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	10,88	41,4	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	32,79	--	--	49,41	--	--
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	9	42,88	--	--	--
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	10,99	43,83	--	--	--
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	41,37	--	--	53,23	--	--
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	20,07	46,31	--	--	--
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	21,48	47,68	--	--	--
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	30,76	--	--	46,12	--	--
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	8,9	41,47	--	--	--
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	10,16	43,06	--	--	--
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	31,48	--	--	49,44	--	--
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	7,71	42,07	--	--	--
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	8,72	43,53	--	--	--
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	29,7	--	--	41,61	--	--
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	9,04	34,15	--	--	--
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	9,66	37,31	--	--	--
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	40,92	--	--	52,74	--	--
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	19,8	45,75	--	--	--
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	21,07	47,06	--	--	--
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	33,46	--	--	48,73	--	--
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	11,39	40,83	--	--	--
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	8,17	41,99	--	--	--
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	26,22	--	--	40,74	--	--
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	7,2	41,83	--	--	--
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	8,35	43,06	--	--	--
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	28,35	--	--	45,31	--	--
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	6,55	37,69	--	--	--
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	8,35	38,44	--	--	--
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	37,16	--	--	50,22	--	--
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	14,41	43,13	--	--	--
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	15,65	44,11	--	--	--
Wnp.Z063	1,5	Z19	woning	X	--	--	17,51	--	--	28,51	--	--
Wnp.Z063	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-2,88	20,34	--	--	--
Wnp.Z063	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	-1,63	20,69	--	--	--
Wnp.Z064	1,5	Z19	woning	X	--	--	17,99	--	--	45,33	--	--
Wnp.Z064	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	3,54	37,83	--	--	--
Wnp.Z064	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	9,52	38,35	--	--	--
Wnp.Z065	1,5	Z19	woning	X	--	--	22,56	--	--	40,21	--	--
Wnp.Z065	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	2,73	33,16	--	--	--
Wnp.Z065	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	5,52	33,78	--	--	--
Wnp.Z066	1,5	Z19	woning	X	--	--	31,03	--	--	40,56	--	--
Wnp.Z066	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	8,94	37,46	--	--	--
Wnp.Z066	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	13,43	38,21	--	--	--
Wnp.Z067	1,5	Z20	woning	X	--	--	19,88	--	--	44,68	--	--
Wnp.Z067	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	2,63	37,55	--	--	--
Wnp.Z067	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	5,37	38,2	--	--	--
Wnp.Z068	1,5	Z20	woning	X	--	--	18,16	--	--	36,12	--	--
Wnp.Z068	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	-2,14	30,13	--	--	--
Wnp.Z068	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	-0,48	31,07	--	--	--
Wnp.Z069	1,5	Z20	woning	X	--	--	31,32	--	--	40,17	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z069	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	11,53	38,04	--	--	--
Wnp.Z069	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	15,49	41,78	--	--	--
Wnp.Z070	1,5	Z21	woning	X	--	--	20,23	--	--	44,19	--	--
Wnp.Z070	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	4,52	36,76	--	--	--
Wnp.Z070	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	5,49	37,44	--	--	--
Wnp.Z071	1,5	Z21	woning	X	--	--	26,78	--	--	37,73	--	--
Wnp.Z071	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	6,18	35,97	--	--	--
Wnp.Z071	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	8,67	36,71	--	--	--
Wnp.Z072	1,5	Z21	woning	X	--	--	30,21	--	--	39,33	--	--
Wnp.Z072	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	11,16	36,26	--	--	--
Wnp.Z072	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	15,58	42,18	--	--	--
Wnp.Z073	1,5	Z22	woning	X	--	--	22,32	--	--	47,49	--	--
Wnp.Z073	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	8,62	40,16	--	--	--
Wnp.Z073	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	9,01	41,11	--	--	--
Wnp.Z074	1,5	Z22	woning	X	--	--	30,86	--	--	40,02	--	--
Wnp.Z074	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	16,01	38,65	--	--	--
Wnp.Z074	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	18,76	43,75	--	--	--
Wnp.Z075	1,5	Z22	woning	X	--	--	30,39	--	--	41,55	--	--
Wnp.Z075	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	11,06	40,19	--	--	--
Wnp.Z075	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	14,46	42,69	--	--	--
Wnp.Z076	1,5	Z22	woning	X	--	--	25,83	--	--	39,49	--	--
Wnp.Z076	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	5,54	34,34	--	--	--
Wnp.Z076	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	7,21	35,05	--	--	--
Wnp.Z077	1,5	Z28	woning	X	--	--	19,81	--	--	40,26	--	--
Wnp.Z077	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	13,23	34,68	--	--	--
Wnp.Z077	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	13,65	42,61	--	--	--
Wnp.Z078	1,5	Z28	woning	X	--	--	29,95	--	--	45,33	--	--
Wnp.Z078	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	14,5	41,53	--	--	--
Wnp.Z078	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	16,81	42,83	--	--	--
Wnp.Z079	1,5	Z28	woning	X	--	--	29,17	--	--	44,73	--	--
Wnp.Z079	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	13,42	41,44	--	--	--
Wnp.Z079	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	16,38	42,41	--	--	--
Wnp.Z080	1,5	Z23	woning	X	--	--	28,44	--	--	43,43	--	--
Wnp.Z080	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	13,38	39,77	--	--	--
Wnp.Z080	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	16,3	40,4	--	--	--
Wnp.Z081	1,5	Z23	woning	X	--	--	17,46	--	--	28,47	--	--
Wnp.Z081	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	0,13	20,57	--	--	--
Wnp.Z081	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	3,63	21,38	--	--	--
Wnp.Z082	1,5	Z23	woning	X	--	--	17,76	--	--	45,49	--	--
Wnp.Z082	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	3,33	34,18	--	--	--
Wnp.Z082	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	9,16	40,6	--	--	--
Wnp.Z083	1,5	Z25	woning	X	--	--	28,63	--	--	43,77	--	--
Wnp.Z083	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	13,33	40,14	--	--	--
Wnp.Z083	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	16,4	40,88	--	--	--
Wnp.Z084	1,5	Z25	woning	X	--	--	18,08	--	--	43,97	--	--
Wnp.Z084	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	3,77	38,17	--	--	--
Wnp.Z084	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	9,7	40,99	--	--	--
Wnp.Z085	1,5	Z25	woning	X	--	--	28,74	--	--	44,02	--	--
Wnp.Z085	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	13,31	40,51	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z085	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	16,53	41,31	--	--	--
Wnp.Z086	1,5	Z25	woning	X	--	--	18,38	--	--	44,02	--	--
Wnp.Z086	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	4,3	38,41	--	--	--
Wnp.Z086	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	10,32	41,36	--	--	--
Wnp.Z087	1,5	Z26	woning	X	--	--	28,85	--	--	44,24	--	--
Wnp.Z087	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	13,28	40,73	--	--	--
Wnp.Z087	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	16,48	41,58	--	--	--
Wnp.Z088	1,5	Z26	woning	X	--	--	18,73	--	--	41,35	--	--
Wnp.Z088	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	10,63	38,67	--	--	--
Wnp.Z088	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	11,12	41,77	--	--	--
Wnp.Z089	1,5	Z27	woning	X	--	--	28,99	--	--	44,48	--	--
Wnp.Z089	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	13,28	41,09	--	--	--
Wnp.Z089	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	16,4	42	--	--	--
Wnp.Z090	1,5	Z27	woning	X	--	--	19,14	--	--	40,59	--	--
Wnp.Z090	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	11,64	35,46	--	--	--
Wnp.Z090	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	12,1	42,17	--	--	--
Wnp.Z091	1,5	Z29	woning	X	--	--	18,31	--	--	30,35	--	--
Wnp.Z091	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	0,23	21,54	--	--	--
Wnp.Z091	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	3,73	21,95	--	--	--
Wnp.Z092	1,5	Z29	woning	X	--	--	29,63	--	--	47,53	--	--
Wnp.Z092	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	10,09	37,6	--	--	--
Wnp.Z092	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	14,13	38,12	--	--	--
Wnp.Z093	1,5	Z29	woning	X	--	--	27,36	--	--	47,61	--	--
Wnp.Z093	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	8,05	37,86	--	--	--
Wnp.Z093	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	11,95	38,4	--	--	--
Wnp.Z094	1,5	Z30	woning	X	--	--	18,64	--	--	30,95	--	--
Wnp.Z094	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	0,33	21,65	--	--	--
Wnp.Z094	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	3,86	22,06	--	--	--
Wnp.Z095	1,5	Z30	woning	X	--	--	36,61	--	--	48,11	--	--
Wnp.Z095	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	13,73	40,9	--	--	--
Wnp.Z095	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	14,69	41,44	--	--	--
Wnp.Z096	1,5	Z30	woning	X	--	--	30,08	--	--	40,96	--	--
Wnp.Z096	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	8,32	38,46	--	--	--
Wnp.Z096	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	12,18	39,21	--	--	--
Wnp.Z097	1,5	Z31	woning	X	--	--	26,39	--	--	43,71	--	--
Wnp.Z097	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	6,02	33,38	--	--	--
Wnp.Z097	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	8,34	33,93	--	--	--
Wnp.Z098	1,5	Z31	woning	X	--	--	24,81	--	--	47,04	--	--
Wnp.Z098	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	12,41	39,81	--	--	--
Wnp.Z098	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	15,24	40,65	--	--	--
Wnp.Z099	1,5	Z31	woning	X	--	--	38,54	--	--	50,09	--	--
Wnp.Z099	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	13,57	42,53	--	--	--
Wnp.Z099	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	15,8	43,61	--	--	--
Wnp.Z100	1,5	Z32	woning	X	--	--	38,56	--	--	50,13	--	--
Wnp.Z100	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	14,8	43,87	--	--	--
Wnp.Z100	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	16,59	44,96	--	--	--
Wnp.Z101	1,5	Z32	woning	X	--	--	38,28	--	--	50,18	--	--
Wnp.Z101	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	18,11	42,68	--	--	--
Wnp.Z101	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	18,6	43,6	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z102	1,5	Z32	woning	X	--	--	28,73	--	--	43,27	--	--
Wnp.Z102	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	6,02	36,21	--	--	--
Wnp.Z102	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	8,29	36,96	--	--	--
Wnp.Z103	1,5	Z33	woning	X	--	--	28,75	--	--	43,81	--	--
Wnp.Z103	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	9,24	36,31	--	--	--
Wnp.Z103	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	10,05	36,81	--	--	--
Wnp.Z104	1,5	Z33	woning	X	--	--	38,09	--	--	49,78	--	--
Wnp.Z104	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	18,26	42,46	--	--	--
Wnp.Z104	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	18,88	43,35	--	--	--
Wnp.Z105	1,5	Z33	woning	X	--	--	33,66	--	--	48,73	--	--
Wnp.Z105	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	15,28	42,55	--	--	--
Wnp.Z105	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	16,38	43,44	--	--	--
Wnp.Z106	1,5	Z34	woning	X	--	--	24,33	--	--	43,29	--	--
Wnp.Z106	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	4,84	35,99	--	--	--
Wnp.Z106	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	6,35	36,27	--	--	--
Wnp.Z107	1,5	Z34	woning	X	--	--	23,86	--	--	38,93	--	--
Wnp.Z107	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	5,65	39,58	--	--	--
Wnp.Z107	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	10,31	40,61	--	--	--
Wnp.Z108	1,5	Z34	woning	X	--	--	27,33	--	--	48,91	--	--
Wnp.Z108	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	4,84	39,72	--	--	--
Wnp.Z108	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	6,99	40,4	--	--	--
Wnp.Z109	1,5	Z35	woning	X	--	--	18,36	--	--	30,93	--	--
Wnp.Z109	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	2,36	21,14	--	--	--
Wnp.Z109	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	3,55	21,83	--	--	--
Wnp.Z110	1,5	Z35	woning	X	--	--	36,39	--	--	48,08	--	--
Wnp.Z110	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	17,16	40,74	--	--	--
Wnp.Z110	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	17,62	41,23	--	--	--
Wnp.Z111	1,5	Z35	woning	X	--	--	28,53	--	--	47,95	--	--
Wnp.Z111	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	11,81	40,05	--	--	--
Wnp.Z111	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	13,09	40,35	--	--	--
Wnp.Z112	1,5	Z36	woning	X	--	--	25,62	--	--	42	--	--
Wnp.Z112	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	3,86	37,08	--	--	--
Wnp.Z112	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	5,66	37,36	--	--	--
Wnp.Z113	1,5	Z36	woning	X	--	--	22	--	--	36,87	--	--
Wnp.Z113	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	4,62	37,4	--	--	--
Wnp.Z113	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	5,6	38,12	--	--	--
Wnp.Z114	1,5	Z36	woning	X	--	--	17,74	--	--	30,19	--	--
Wnp.Z114	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-2,64	20,78	--	--	--
Wnp.Z114	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	-1,24	20,82	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm										
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden	Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
					Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
hoogste maximale geluidsbelastingen										
		W52			47	25	58	58	--	--
		W53			48	22	60	60	--	--
		W54			39	19	53	55	--	--
		W55			33	18	44	51	--	--
		W56			32	18	43	50	--	--
		W57			30	16	37	43	--	--
		W58			37	17	41	48	--	--
		W59			31	10	33	41	--	--
		W60			33	10	35	43	--	--
		Z01			32	15	47	49	--	--
		Z02			39	17	55	55	--	--
		Z03			40	16	53	52	--	--
		Z04			35	18	55	58	--	--
		Z05			38	19	52	56	--	--
		Z06			39	16	53	58	--	--
		Z07			46	20	60	67	--	--
		Z08			44	26	58	62	--	--
		Z09			51	29	60	66	--	--
		Z10			50	27	58	63	--	--
		Z11			47	25	56	60	--	--
		Z12			46	22	55	59	--	--
		Z13			46	22	55	58	--	--
		Z14			48	23	58	62	--	--
		Z15			44	20	51	56	--	--
		Z16			41	21	48	53	--	--
		Z17			41	21	47	53	--	--
		Z18			37	16	44	50	--	--
		Z19			31	13	38	45	--	--
		Z20			31	15	42	45	--	--
		Z21			30	16	42	44	--	--
		Z22			31	19	44	47	--	--
		Z23			28	16	41	45	--	--
		Z25			29	17	41	44	--	--
		Z26			29	16	42	44	--	--
		Z27			29	16	42	44	--	--
		Z28			30	17	43	45	--	--
		Z29			30	14	38	48	--	--
		Z30			37	15	41	48	--	--
		Z31			39	16	44	50	--	--
		Z32			39	19	45	50	--	--
		Z33			38	19	43	50	--	--
		Z34			27	10	41	49	--	--
		Z35			36	18	41	48	--	--
		Z36			26	6	38	42	--	--
		Z50			50	26	62	63	--	--
toetsingskader										
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2)					65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3)					70	65	60	70	65	60

Bijlage 3

Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, met maatregelen



Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.LW01	1,5	Laakweg 24	woning	X	--	--	51,48	--	--	51,48	51,48	--	--	51,48
Wnp.LW01	4,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	13,33	38,59	48,59	--	13,33	38,59	48,59
Wnp.LW01	7,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	17,01	37,47	47,47	--	17,01	37,47	47,47
Wnp.LW02	1,5	Laakweg 24	woning	X	--	--	48,61	--	--	48,61	48,61	--	--	48,61
Wnp.LW02	4,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	15,66	36,74	46,74	--	15,66	36,74	46,74
Wnp.LW02	7,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	16,91	36,79	46,79	--	16,91	36,79	46,79
Wnp.LW08	1,5	Laakweg 26	woning	X	--	--	34,95	--	--	34,95	34,95	--	--	34,95
Wnp.LW08	4,5	Laakweg 26	woning	--	X	X	--	8,76	25,48	35,48	--	8,76	25,48	35,48
Wnp.LW08	7,5	Laakweg 26	woning	--	X	X	--	11,23	26,36	36,36	--	11,23	26,36	36,36
Wnp.LW15	1,5	Laakweg 34	woning	X	--	--	26,21	--	--	26,21	26,21	--	--	26,21
Wnp.LW15	4,5	Laakweg 34	woning	--	X	X	--	11,76	17,31	27,31	--	11,76	17,31	27,31
Wnp.LW15	7,5	Laakweg 34	woning	--	X	X	--	13,10	19,39	29,39	--	13,10	19,39	29,39
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	32,04	--	--	32,04	32,04	--	--	32,04
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	17,95	25,19	35,19	--	17,95	25,19	35,19
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	19,20	26,50	36,50	--	19,20	26,50	36,50
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	15,51	--	--	15,51	15,51	--	--	15,51
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	6,99	8,34	18,34	--	6,99	8,34	18,34
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	8,35	9,94	19,94	--	8,35	9,94	19,94
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	17,31	--	--	17,31	17,31	--	--	17,31
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	1,18	7,39	17,39	--	1,18	7,39	17,39
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	3,35	9,16	19,16	--	3,35	9,16	19,16
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	32,40	--	--	32,40	32,40	--	--	32,40
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	17,03	26,19	36,19	--	17,03	26,19	36,19
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	17,92	27,28	37,28	--	17,92	27,28	37,28
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	32,09	--	--	32,09	32,09	--	--	32,09
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	15,73	25,44	35,44	--	15,73	25,44	35,44
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	16,94	26,92	36,92	--	16,94	26,92	36,92
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	19,99	--	--	19,99	19,99	--	--	19,99
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	2,00	9,81	19,81	--	2,00	9,81	19,81
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	3,97	11,70	21,70	--	3,97	11,70	21,70
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	28,53	--	--	28,53	28,53	--	--	28,53
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	10,73	19,10	29,10	--	10,73	19,10	29,10
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	12,50	21,60	31,60	--	12,50	21,60	31,60
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	18,16	--	--	18,16	18,16	--	--	18,16
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	7,94	6,83	16,83	--	7,94	6,83	16,83
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	9,01	8,19	18,19	--	9,01	8,19	18,19
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	13,65	--	--	13,65	13,65	--	--	13,65
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	-0,98	3,31	13,31	--	-0,98	3,31	13,31
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	1,03	5,38	15,38	--	1,03	5,38	15,38
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	27,97	--	--	27,97	27,97	--	--	27,97
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	12,70	19,71	29,71	--	12,70	19,71	29,71
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	14,13	22,19	32,19	--	14,13	22,19	32,19
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	22,02	--	--	22,02	22,02	--	--	22,02
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	9,03	11,55	21,55	--	9,03	11,55	21,55
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	9,57	12,47	22,47	--	9,57	12,47	22,47
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	22,92	--	--	22,92	22,92	--	--	22,92
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	11,50	13,00	23,00	--	11,50	13,00	23,00
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	12,04	13,75	23,75	--	12,04	13,75	23,75
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	15,23	--	--	15,23	15,23	--	--	15,23
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	1,00	4,76	14,76	--	1,00	4,76	14,76
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	0,78	5,16	15,16	--	0,78	5,16	15,16

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	21,37	--	--	21,37	21,37	--	--	21,37
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	9,02	11,68	21,68	--	9,02	11,68	21,68
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	9,56	12,55	22,55	--	9,56	12,55	22,55
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	10,94	--	--	10,94	10,94	--	--	10,94
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	2,26	2,04	12,04	--	2,26	2,04	12,04
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	2,21	1,88	11,88	--	2,21	1,88	11,88
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	12,16	--	--	12,16	12,16	--	--	12,16
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	-2,03	1,33	11,33	--	-2,03	1,33	11,33
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	-5,10	0,35	10,35	--	-5,10	0,35	10,35
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	15,92	--	--	15,92	15,92	--	--	15,92
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,74	7,88	17,88	--	8,74	7,88	17,88
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	11,45	10,29	20,29	--	11,45	10,29	20,29
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	7,76	--	--	10,00	7,76	--	--	10,00
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	2,64	1,22	11,22	--	2,64	1,22	11,22
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	3,19	1,85	11,85	--	3,19	1,85	11,85
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	6,35	--	--	10,00	6,35	--	--	10,00
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	-5,95	-3,65	6,35	--	-5,95	-3,65	6,35
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	-3,91	-2,38	7,62	--	-3,91	-2,38	7,62
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	15,06	--	--	15,06	15,06	--	--	15,06
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	4,21	5,63	15,63	--	4,21	5,63	15,63
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	6,58	7,53	17,53	--	6,58	7,53	17,53
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	19,57	--	--	19,57	19,57	--	--	19,57
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	9,24	9,90	19,90	--	9,24	9,90	19,90
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	10,29	10,90	20,90	--	10,29	10,90	20,90
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	11,23	--	--	11,23	11,23	--	--	11,23
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	2,43	1,71	11,71	--	2,43	1,71	11,71
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	3,81	2,49	12,49	--	3,81	2,49	12,49
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	6,15	--	--	10,00	6,15	--	--	10,00
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	-7,36	-4,53	5,47	--	-7,36	-4,53	5,47
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	-5,68	-3,57	6,43	--	-5,68	-3,57	6,43
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	18,28	--	--	18,28	18,28	--	--	18,28
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	8,57	10,10	20,10	--	8,57	10,10	20,10
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	9,65	11,06	21,06	--	9,65	11,06	21,06
Wnp.W145	1,5	W59	woning	X	--	--	14,80	--	--	14,80	14,80	--	--	14,80
Wnp.W145	4,5	W59	woning	--	X	X	--	1,50	4,88	14,88	--	1,50	4,88	14,88
Wnp.W145	7,5	W59	woning	--	X	X	--	3,67	6,23	16,23	--	3,67	6,23	16,23
Wnp.W146	1,5	W59	woning	X	--	--	11,56	--	--	11,56	11,56	--	--	11,56
Wnp.W146	4,5	W59	woning	--	X	X	--	-2,73	0,44	10,44	--	-2,73	0,44	10,44
Wnp.W146	7,5	W59	woning	--	X	X	--	0,07	1,73	11,73	--	0,07	1,73	11,73
Wnp.W147	1,5	W59	woning	X	--	--	10,72	--	--	10,72	10,72	--	--	10,72
Wnp.W147	4,5	W59	woning	--	X	X	--	2,28	1,67	11,67	--	2,28	1,67	11,67
Wnp.W147	7,5	W59	woning	--	X	X	--	3,68	2,18	12,18	--	3,68	2,18	12,18
Wnp.W148	1,5	W60	woning	X	--	--	8,61	--	--	10,00	8,61	--	--	10,00
Wnp.W148	4,5	W60	woning	--	X	X	--	-0,43	-1,13	8,87	--	-0,43	-1,13	8,87
Wnp.W148	7,5	W60	woning	--	X	X	--	0,83	-0,38	9,62	--	0,83	-0,38	9,62
Wnp.W149	1,5	W60	woning	X	--	--	4,86	--	--	10,00	4,86	--	--	10,00
Wnp.W149	4,5	W60	woning	--	X	X	--	-7,98	-5,83	4,17	--	-7,98	-5,83	4,17
Wnp.W149	7,5	W60	woning	--	X	X	--	-6,52	-5,13	4,87	--	-6,52	-5,13	4,87
Wnp.W150	1,5	W60	woning	X	--	--	16,74	--	--	16,74	16,74	--	--	16,74

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)									
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening						
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal		
Wnp.W150	4,5	W60	woning	--	X	X	--	3,08	6,86	16,86	--	3,08	6,86	16,86		
Wnp.W150	7,5	W60	woning	--	X	X	--	4,49	7,77	17,77	--	4,49	7,77	17,77		
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	14,56	--	--	14,56	14,56	--	--	14,56		
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	-4,17	-0,21	9,79	--	-4,17	-0,21	9,79		
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	-2,56	2,21	12,21	--	-2,56	2,21	12,21		
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,54	--	--	20,54	20,54	--	--	20,54		
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	5,56	13,03	23,03	--	5,56	13,03	23,03		
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	6,84	16,51	26,51	--	6,84	16,51	26,51		
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	12,81	--	--	12,81	12,81	--	--	12,81		
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	-3,69	0,44	10,44	--	-3,69	0,44	10,44		
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	-2,15	3,18	13,18	--	-2,15	3,18	13,18		
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	23,11	--	--	23,11	23,11	--	--	23,11		
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	7,12	13,67	23,67	--	7,12	13,67	23,67		
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	8,78	17,00	27,00	--	8,78	17,00	27,00		
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	26,15	--	--	26,15	26,15	--	--	26,15		
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	9,07	18,83	28,83	--	9,07	18,83	28,83		
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	10,71	20,89	30,89	--	10,71	20,89	30,89		
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	17,94	--	--	17,94	17,94	--	--	17,94		
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	-4,43	8,26	18,26	--	-4,43	8,26	18,26		
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	-2,57	10,88	20,88	--	-2,57	10,88	20,88		
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	13,00	--	--	13,00	13,00	--	--	13,00		
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	-4,90	1,45	11,45	--	-4,90	1,45	11,45		
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	-2,98	3,86	13,86	--	-2,98	3,86	13,86		
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	24,87	--	--	24,87	24,87	--	--	24,87		
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	8,05	18,02	28,02	--	8,05	18,02	28,02		
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	9,84	20,44	30,44	--	9,84	20,44	30,44		
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	25,41	--	--	25,41	25,41	--	--	25,41		
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	8,32	17,20	27,20	--	8,32	17,20	27,20		
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	10,05	19,70	29,70	--	10,05	19,70	29,70		
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	12,65	--	--	12,65	12,65	--	--	12,65		
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	-2,79	2,60	12,60	--	-2,79	2,60	12,60		
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	-1,16	4,51	14,51	--	-1,16	4,51	14,51		
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	17,79	--	--	17,79	17,79	--	--	17,79		
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	-1,78	7,80	17,80	--	-1,78	7,80	17,80		
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	0,00	8,83	18,83	--	0,00	8,83	18,83		
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	29,26	--	--	29,26	29,26	--	--	29,26		
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	9,59	20,07	30,07	--	9,59	20,07	30,07		
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	11,07	21,08	31,08	--	11,07	21,08	31,08		
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	18,38	--	--	18,38	18,38	--	--	18,38		
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	-2,58	3,15	13,15	--	-2,58	3,15	13,15		
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	-0,59	4,45	14,45	--	-0,59	4,45	14,45		
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	26,93	--	--	26,93	26,93	--	--	26,93		
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	6,21	16,04	26,04	--	6,21	16,04	26,04		
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	7,45	17,75	27,75	--	7,45	17,75	27,75		
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	24,38	--	--	24,38	24,38	--	--	24,38		
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	-1,11	14,79	24,79	--	-1,11	14,79	24,79		
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	1,03	15,77	25,77	--	1,03	15,77	25,77		
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	22,46	--	--	22,46	22,46	--	--	22,46		
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	-1,57	5,65	15,65	--	-1,57	5,65	15,65		

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	0,64	7,36	17,36	--	0,64	7,36	17,36
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	29,52	--	--	29,52	29,52	--	--	29,52
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	11,63	20,23	30,23	--	11,63	20,23	30,23
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	13,19	22,46	32,46	--	13,19	22,46	32,46
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	25,80	--	--	25,80	25,80	--	--	25,80
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	1,60	16,15	26,15	--	1,60	16,15	26,15
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	3,48	16,84	26,84	--	3,48	16,84	26,84
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	27,85	--	--	27,85	27,85	--	--	27,85
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	3,91	18,84	28,84	--	3,91	18,84	28,84
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	6,78	20,51	30,51	--	6,78	20,51	30,51
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	29,00	--	--	29,00	29,00	--	--	29,00
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	8,65	19,56	29,56	--	8,65	19,56	29,56
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	10,63	22,11	32,11	--	10,63	22,11	32,11
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	26,51	--	--	26,51	26,51	--	--	26,51
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	3,77	16,36	26,36	--	3,77	16,36	26,36
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	5,45	18,26	28,26	--	5,45	18,26	28,26
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	24,53	--	--	24,53	24,53	--	--	24,53
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	1,38	13,94	23,94	--	1,38	13,94	23,94
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	3,42	14,42	24,42	--	3,42	14,42	24,42
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	37,02	--	--	37,02	37,02	--	--	37,02
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	13,42	28,05	38,05	--	13,42	28,05	38,05
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	14,70	28,41	38,41	--	14,70	28,41	38,41
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	38,29	--	--	38,29	38,29	--	--	38,29
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	13,15	28,41	38,41	--	13,15	28,41	38,41
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	14,45	28,85	38,85	--	14,45	28,85	38,85
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	17,52	--	--	17,52	17,52	--	--	17,52
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	3,16	7,45	17,45	--	3,16	7,45	17,45
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	5,70	8,48	18,48	--	5,70	8,48	18,48
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	30,33	--	--	30,33	30,33	--	--	30,33
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	6,48	20,70	30,70	--	6,48	20,70	30,70
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	10,57	21,35	31,35	--	10,57	21,35	31,35
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	34,43	--	--	34,43	34,43	--	--	34,43
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	17,16	26,14	36,14	--	17,16	26,14	36,14
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	20,48	26,98	36,98	--	20,48	26,98	36,98
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	28,36	--	--	28,36	28,36	--	--	28,36
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	16,43	20,94	30,94	--	16,43	20,94	30,94
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	20,80	22,82	32,82	--	20,80	22,82	32,82
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	39,36	--	--	39,36	39,36	--	--	39,36
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	21,28	30,70	40,70	--	21,28	30,70	40,70
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	23,49	31,34	41,34	--	23,49	31,34	41,34
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	37,47	--	--	37,47	37,47	--	--	37,47
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,79	29,35	39,35	--	22,79	29,35	39,35
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	23,25	29,34	39,34	--	23,25	29,34	39,34
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	21,33	--	--	21,33	21,33	--	--	21,33
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	4,94	12,93	22,93	--	4,94	12,93	22,93
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	7,01	14,54	24,54	--	7,01	14,54	24,54
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	35,37	--	--	35,37	35,37	--	--	35,37
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	11,49	25,87	35,87	--	11,49	25,87	35,87
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	16,41	26,82	36,82	--	16,41	26,82	36,82

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	28,58	--	--	28,58	28,58	--	--	28,58
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	15,84	20,33	30,33	--	15,84	20,33	30,33
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	17,04	21,06	31,06	--	17,04	21,06	31,06
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	35,44	--	--	35,44	35,44	--	--	35,44
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	21,47	28,04	38,04	--	21,47	28,04	38,04
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	22,39	28,47	38,47	--	22,39	28,47	38,47
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	32,47	--	--	32,47	32,47	--	--	32,47
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	18,00	25,18	35,18	--	18,00	25,18	35,18
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	19,22	25,84	35,84	--	19,22	25,84	35,84
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	28,90	--	--	28,90	28,90	--	--	28,90
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	14,50	20,08	30,08	--	14,50	20,08	30,08
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	15,77	21,21	31,21	--	15,77	21,21	31,21
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	31,41	--	--	31,41	31,41	--	--	31,41
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	16,52	24,14	34,14	--	16,52	24,14	34,14
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	18,07	25,06	35,06	--	18,07	25,06	35,06
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	29,11	--	--	29,11	29,11	--	--	29,11
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	13,45	19,93	29,93	--	13,45	19,93	29,93
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	14,88	21,39	31,39	--	14,88	21,39	31,39
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	30,61	--	--	30,61	30,61	--	--	30,61
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	15,96	23,15	33,15	--	15,96	23,15	33,15
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	17,69	24,37	34,37	--	17,69	24,37	34,37
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	28,74	--	--	28,74	28,74	--	--	28,74
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	12,41	19,31	29,31	--	12,41	19,31	29,31
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	14,02	20,95	30,95	--	14,02	20,95	30,95
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	15,88	--	--	15,88	15,88	--	--	15,88
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	1,66	6,75	16,75	--	1,66	6,75	16,75
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	4,13	8,27	18,27	--	4,13	8,27	18,27
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	29,83	--	--	29,83	29,83	--	--	29,83
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	13,79	22,15	32,15	--	13,79	22,15	32,15
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	15,92	23,67	33,67	--	15,92	23,67	33,67
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	33,44	--	--	33,44	33,44	--	--	33,44
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	15,94	25,89	35,89	--	15,94	25,89	35,89
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	17,83	26,95	36,95	--	17,83	26,95	36,95
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	22,84	--	--	22,84	22,84	--	--	22,84
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	8,50	14,49	24,49	--	8,50	14,49	24,49
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	6,11	15,11	25,11	--	6,11	15,11	25,11
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	26,05	--	--	26,05	26,05	--	--	26,05
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	8,25	19,37	29,37	--	8,25	19,37	29,37
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	9,68	20,87	30,87	--	9,68	20,87	30,87
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	34,45	--	--	34,45	34,45	--	--	34,45
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	18,65	27,22	37,22	--	18,65	27,22	37,22
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	20,07	28,02	38,02	--	20,07	28,02	38,02
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	34,47	--	--	34,47	34,47	--	--	34,47
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	19,49	28,17	38,17	--	19,49	28,17	38,17
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	20,36	29,08	39,08	--	20,36	29,08	39,08
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	27,53	--	--	27,53	27,53	--	--	27,53
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	11,33	19,92	29,92	--	11,33	19,92	29,92
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	12,50	21,35	31,35	--	12,50	21,35	31,35
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	28,68	--	--	28,68	28,68	--	--	28,68

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	12,23	19,09	29,09	--	12,23	19,09	29,09
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	13,80	20,59	30,59	--	13,80	20,59	30,59
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	28,39	--	--	28,39	28,39	--	--	28,39
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	12,21	19,01	29,01	--	12,21	19,01	29,01
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	13,85	20,61	30,61	--	13,85	20,61	30,61
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	21,71	--	--	21,71	21,71	--	--	21,71
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	5,64	12,33	22,33	--	5,64	12,33	22,33
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	7,18	13,91	23,91	--	7,18	13,91	23,91
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	20,20	--	--	20,20	20,20	--	--	20,20
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	1,45	8,73	18,73	--	1,45	8,73	18,73
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	3,65	10,14	20,14	--	3,65	10,14	20,14
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	22,88	--	--	22,88	22,88	--	--	22,88
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	2,86	11,33	21,33	--	2,86	11,33	21,33
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	4,84	12,87	22,87	--	4,84	12,87	22,87
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	27,22	--	--	27,22	27,22	--	--	27,22
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	10,08	17,24	27,24	--	10,08	17,24	27,24
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	11,27	18,46	28,46	--	11,27	18,46	28,46
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	17,87	--	--	17,87	17,87	--	--	17,87
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	3,78	7,51	17,51	--	3,78	7,51	17,51
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	5,44	9,17	19,17	--	5,44	9,17	19,17
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	20,00	--	--	20,00	20,00	--	--	20,00
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	3,84	9,22	19,22	--	3,84	9,22	19,22
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	4,01	10,46	20,46	--	4,01	10,46	20,46
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	14,97	--	--	14,97	14,97	--	--	14,97
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	1,56	5,01	15,01	--	1,56	5,01	15,01
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	2,40	6,34	16,34	--	2,40	6,34	16,34
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	26,73	--	--	26,73	26,73	--	--	26,73
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	12,69	17,01	27,01	--	12,69	17,01	27,01
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	13,87	18,25	28,25	--	13,87	18,25	28,25
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	19,73	--	--	19,73	19,73	--	--	19,73
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	5,11	9,48	19,48	--	5,11	9,48	19,48
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	3,45	10,60	20,60	--	3,45	10,60	20,60
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	13,12	--	--	13,12	13,12	--	--	13,12
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	2,87	3,61	13,61	--	2,87	3,61	13,61
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	4,43	4,92	14,92	--	4,43	4,92	14,92
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	17,02	--	--	17,02	17,02	--	--	17,02
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	-0,53	5,92	15,92	--	-0,53	5,92	15,92
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	1,29	6,95	16,95	--	1,29	6,95	16,95
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	23,61	--	--	23,61	23,61	--	--	23,61
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	5,67	13,27	23,27	--	5,67	13,27	23,27
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	6,87	14,41	24,41	--	6,87	14,41	24,41
Wnp.Z063	1,5	Z19	woning	X	--	--	3,91	--	--	10,00	3,91	--	--	10,00
Wnp.Z063	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-7,14	-5,94	4,06	--	-7,14	-5,94	4,06
Wnp.Z063	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	-5,43	-4,90	5,10	--	-5,43	-4,90	5,10
Wnp.Z064	1,5	Z19	woning	X	--	--	13,86	--	--	13,86	13,86	--	--	13,86
Wnp.Z064	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-1,41	2,66	12,66	--	-1,41	2,66	12,66
Wnp.Z064	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	4,28	4,90	14,90	--	4,28	4,90	14,90
Wnp.Z065	1,5	Z19	woning	X	--	--	10,73	--	--	10,73	10,73	--	--	10,73
Wnp.Z065	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-2,45	0,12	10,12	--	-2,45	0,12	10,12

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z065	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	1,54	2,65	12,65	--	1,54	2,65	12,65
Wnp.Z066	1,5	Z19	woning	X	--	--	13,79	--	--	13,79	13,79	--	--	13,79
Wnp.Z066	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	4,59	8,57	18,57	--	4,59	8,57	18,57
Wnp.Z066	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	8,95	10,40	20,40	--	8,95	10,40	20,40
Wnp.Z067	1,5	Z20	woning	X	--	--	13,50	--	--	13,50	13,50	--	--	13,50
Wnp.Z067	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	-3,29	2,09	12,09	--	-3,29	2,09	12,09
Wnp.Z067	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	0,14	3,65	13,65	--	0,14	3,65	13,65
Wnp.Z068	1,5	Z20	woning	X	--	--	8,42	--	--	10,00	8,42	--	--	10,00
Wnp.Z068	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	-6,35	-2,50	7,50	--	-6,35	-2,50	7,50
Wnp.Z068	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	-4,76	-0,81	9,19	--	-4,76	-0,81	9,19
Wnp.Z069	1,5	Z20	woning	X	--	--	14,42	--	--	14,42	14,42	--	--	14,42
Wnp.Z069	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	8,54	9,70	19,70	--	8,54	9,70	19,70
Wnp.Z069	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	12,23	12,84	22,84	--	12,23	12,84	22,84
Wnp.Z070	1,5	Z21	woning	X	--	--	13,13	--	--	13,13	13,13	--	--	13,13
Wnp.Z070	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	-1,06	2,39	12,39	--	-1,06	2,39	12,39
Wnp.Z070	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	1,12	3,82	13,82	--	1,12	3,82	13,82
Wnp.Z071	1,5	Z21	woning	X	--	--	12,13	--	--	12,13	12,13	--	--	12,13
Wnp.Z071	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	1,33	4,00	14,00	--	1,33	4,00	14,00
Wnp.Z071	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	4,27	6,35	16,35	--	4,27	6,35	16,35
Wnp.Z072	1,5	Z21	woning	X	--	--	14,21	--	--	14,21	14,21	--	--	14,21
Wnp.Z072	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	6,19	8,22	18,22	--	6,19	8,22	18,22
Wnp.Z072	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	10,19	11,83	21,83	--	10,19	11,83	21,83
Wnp.Z073	1,5	Z22	woning	X	--	--	15,58	--	--	15,58	15,58	--	--	15,58
Wnp.Z073	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	3,20	5,54	15,54	--	3,20	5,54	15,54
Wnp.Z073	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	3,74	6,94	16,94	--	3,74	6,94	16,94
Wnp.Z074	1,5	Z22	woning	X	--	--	15,12	--	--	15,12	15,12	--	--	15,12
Wnp.Z074	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	10,56	9,81	19,81	--	10,56	9,81	19,81
Wnp.Z074	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	12,42	13,31	23,31	--	12,42	13,31	23,31
Wnp.Z075	1,5	Z22	woning	X	--	--	15,44	--	--	15,44	15,44	--	--	15,44
Wnp.Z075	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	6,51	8,23	18,23	--	6,51	8,23	18,23
Wnp.Z075	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	9,58	12,56	22,56	--	9,58	12,56	22,56
Wnp.Z076	1,5	Z22	woning	X	--	--	11,90	--	--	11,90	11,90	--	--	11,90
Wnp.Z076	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	-0,11	2,30	12,30	--	-0,11	2,30	12,30
Wnp.Z076	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	1,30	3,52	13,52	--	1,30	3,52	13,52
Wnp.Z077	1,5	Z28	woning	X	--	--	13,31	--	--	13,31	13,31	--	--	13,31
Wnp.Z077	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	4,96	5,86	15,86	--	4,96	5,86	15,86
Wnp.Z077	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	7,08	9,28	19,28	--	7,08	9,28	19,28
Wnp.Z078	1,5	Z28	woning	X	--	--	17,77	--	--	17,77	17,77	--	--	17,77
Wnp.Z078	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	8,72	9,88	19,88	--	8,72	9,88	19,88
Wnp.Z078	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	11,54	12,51	22,51	--	11,54	12,51	22,51
Wnp.Z079	1,5	Z28	woning	X	--	--	17,57	--	--	17,57	17,57	--	--	17,57
Wnp.Z079	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	8,63	9,31	19,31	--	8,63	9,31	19,31
Wnp.Z079	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	11,30	11,27	21,27	--	11,30	11,27	21,27
Wnp.Z080	1,5	Z23	woning	X	--	--	16,15	--	--	16,15	16,15	--	--	16,15
Wnp.Z080	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	8,49	8,31	18,31	--	8,49	8,31	18,31
Wnp.Z080	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	11,32	10,33	20,33	--	11,32	10,33	20,33
Wnp.Z081	1,5	Z23	woning	X	--	--	4,41	--	--	10,00	4,41	--	--	10,00
Wnp.Z081	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	-5,80	-5,07	4,93	--	-5,80	-5,07	4,93
Wnp.Z081	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	-3,17	-3,48	6,52	--	-3,17	-3,48	6,52

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z082	1,5	Z23	woning	X	--	--	13,84	--	--	13,84	13,84	--	--	13,84
Wnp.Z082	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	-3,38	2,16	12,16	--	-3,38	2,16	12,16
Wnp.Z082	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	1,95	6,55	16,55	--	1,95	6,55	16,55
Wnp.Z083	1,5	Z25	woning	X	--	--	16,40	--	--	16,40	16,40	--	--	16,40
Wnp.Z083	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	8,50	8,43	18,43	--	8,50	8,43	18,43
Wnp.Z083	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	11,40	10,50	20,50	--	11,40	10,50	20,50
Wnp.Z084	1,5	Z25	woning	X	--	--	13,86	--	--	13,86	13,86	--	--	13,86
Wnp.Z084	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	-2,96	3,39	13,39	--	-2,96	3,39	13,39
Wnp.Z084	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	2,53	6,95	16,95	--	2,53	6,95	16,95
Wnp.Z085	1,5	Z25	woning	X	--	--	16,55	--	--	16,55	16,55	--	--	16,55
Wnp.Z085	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	8,52	8,55	18,55	--	8,52	8,55	18,55
Wnp.Z085	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	11,51	10,67	20,67	--	11,51	10,67	20,67
Wnp.Z086	1,5	Z25	woning	X	--	--	13,97	--	--	13,97	13,97	--	--	13,97
Wnp.Z086	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	-2,45	3,70	13,70	--	-2,45	3,70	13,70
Wnp.Z086	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	3,20	7,40	17,40	--	3,20	7,40	17,40
Wnp.Z087	1,5	Z26	woning	X	--	--	16,76	--	--	16,76	16,76	--	--	16,76
Wnp.Z087	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	8,54	8,71	18,71	--	8,54	8,71	18,71
Wnp.Z087	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	11,49	10,83	20,83	--	11,49	10,83	20,83
Wnp.Z088	1,5	Z26	woning	X	--	--	13,20	--	--	13,20	13,20	--	--	13,20
Wnp.Z088	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	2,33	4,80	14,80	--	2,33	4,80	14,80
Wnp.Z088	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	4,07	7,88	17,88	--	4,07	7,88	17,88
Wnp.Z089	1,5	Z27	woning	X	--	--	17,04	--	--	17,04	17,04	--	--	17,04
Wnp.Z089	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	8,58	8,83	18,83	--	8,58	8,83	18,83
Wnp.Z089	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	11,35	10,89	20,89	--	11,35	10,89	20,89
Wnp.Z090	1,5	Z27	woning	X	--	--	13,00	--	--	13,00	13,00	--	--	13,00
Wnp.Z090	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	3,33	4,82	14,82	--	3,33	4,82	14,82
Wnp.Z090	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	5,19	8,30	18,30	--	5,19	8,30	18,30
Wnp.Z091	1,5	Z29	woning	X	--	--	5,24	--	--	10,00	5,24	--	--	10,00
Wnp.Z091	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	-7,15	-5,10	4,90	--	-7,15	-5,10	4,90
Wnp.Z091	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	-3,97	-3,61	6,39	--	-3,97	-3,61	6,39
Wnp.Z092	1,5	Z29	woning	X	--	--	18,18	--	--	18,18	18,18	--	--	18,18
Wnp.Z092	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	2,44	6,69	16,69	--	2,44	6,69	16,69
Wnp.Z092	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	6,28	8,22	18,22	--	6,28	8,22	18,22
Wnp.Z093	1,5	Z29	woning	X	--	--	17,52	--	--	17,52	17,52	--	--	17,52
Wnp.Z093	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	0,55	6,25	16,25	--	0,55	6,25	16,25
Wnp.Z093	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	4,59	7,82	17,82	--	4,59	7,82	17,82
Wnp.Z094	1,5	Z30	woning	X	--	--	5,30	--	--	10,00	5,30	--	--	10,00
Wnp.Z094	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	-6,90	-4,91	5,09	--	-6,90	-4,91	5,09
Wnp.Z094	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	-3,84	-3,43	6,57	--	-3,84	-3,43	6,57
Wnp.Z095	1,5	Z30	woning	X	--	--	19,92	--	--	19,92	19,92	--	--	19,92
Wnp.Z095	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	7,34	10,89	20,89	--	7,34	10,89	20,89
Wnp.Z095	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	8,45	11,56	21,56	--	8,45	11,56	21,56
Wnp.Z096	1,5	Z30	woning	X	--	--	14,36	--	--	14,36	14,36	--	--	14,36
Wnp.Z096	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	1,21	5,28	15,28	--	1,21	5,28	15,28
Wnp.Z096	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	4,81	7,15	17,15	--	4,81	7,15	17,15
Wnp.Z097	1,5	Z31	woning	X	--	--	11,92	--	--	11,92	11,92	--	--	11,92
Wnp.Z097	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	-1,38	1,80	11,80	--	-1,38	1,80	11,80
Wnp.Z097	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	0,92	3,26	13,26	--	0,92	3,26	13,26
Wnp.Z098	1,5	Z31	woning	X	--	--	19,78	--	--	19,78	19,78	--	--	19,78

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)											
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening								
							dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal				
Wnp.Z098	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	4,94	8,94	18,94	--	4,94	8,94	18,94				
Wnp.Z098	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	7,56	10,29	20,29	--	7,56	10,29	20,29				
Wnp.Z099	1,5	Z31	woning	X	--	--	21,99	--	--	21,99	21,99	--	--	21,99				
Wnp.Z099	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	7,20	11,95	21,95	--	7,20	11,95	21,95				
Wnp.Z099	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	9,35	13,25	23,25	--	9,35	13,25	23,25				
Wnp.Z100	1,5	Z32	woning	X	--	--	23,43	--	--	23,43	23,43	--	--	23,43				
Wnp.Z100	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	8,31	13,66	23,66	--	8,31	13,66	23,66				
Wnp.Z100	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	10,12	14,91	24,91	--	10,12	14,91	24,91				
Wnp.Z101	1,5	Z32	woning	X	--	--	21,75	--	--	21,75	21,75	--	--	21,75				
Wnp.Z101	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	10,63	13,06	23,06	--	10,63	13,06	23,06				
Wnp.Z101	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	11,42	13,96	23,96	--	11,42	13,96	23,96				
Wnp.Z102	1,5	Z32	woning	X	--	--	14,11	--	--	14,11	14,11	--	--	14,11				
Wnp.Z102	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	-1,11	3,63	13,63	--	-1,11	3,63	13,63				
Wnp.Z102	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	1,04	4,86	14,86	--	1,04	4,86	14,86				
Wnp.Z103	1,5	Z33	woning	X	--	--	13,93	--	--	13,93	13,93	--	--	13,93				
Wnp.Z103	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	0,93	4,07	14,07	--	0,93	4,07	14,07				
Wnp.Z103	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	1,79	4,84	14,84	--	1,79	4,84	14,84				
Wnp.Z104	1,5	Z33	woning	X	--	--	23,69	--	--	23,69	23,69	--	--	23,69				
Wnp.Z104	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	10,99	14,00	24,00	--	10,99	14,00	24,00				
Wnp.Z104	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	11,59	14,79	24,79	--	11,59	14,79	24,79				
Wnp.Z105	1,5	Z33	woning	X	--	--	22,44	--	--	22,44	22,44	--	--	22,44				
Wnp.Z105	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	5,46	11,52	21,52	--	5,46	11,52	21,52				
Wnp.Z105	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	6,50	12,55	22,55	--	6,50	12,55	22,55				
Wnp.Z106	1,5	Z34	woning	X	--	--	14,68	--	--	14,68	14,68	--	--	14,68				
Wnp.Z106	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	-2,33	3,57	13,57	--	-2,33	3,57	13,57				
Wnp.Z106	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	-0,82	4,31	14,31	--	-0,82	4,31	14,31				
Wnp.Z107	1,5	Z34	woning	X	--	--	11,05	--	--	11,05	11,05	--	--	11,05				
Wnp.Z107	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	0,16	1,11	11,11	--	0,16	1,11	11,11				
Wnp.Z107	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	3,49	3,24	13,24	--	3,49	3,24	13,24				
Wnp.Z108	1,5	Z34	woning	X	--	--	18,27	--	--	18,27	18,27	--	--	18,27				
Wnp.Z108	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	-1,37	7,12	17,12	--	-1,37	7,12	17,12				
Wnp.Z108	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	1,01	8,49	18,49	--	1,01	8,49	18,49				
Wnp.Z109	1,5	Z35	woning	X	--	--	5,51	--	--	10,00	5,51	--	--	10,00				
Wnp.Z109	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	-5,64	-4,41	5,59	--	-5,64	-4,41	5,59				
Wnp.Z109	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	-4,44	-3,58	6,42	--	-4,44	-3,58	6,42				
Wnp.Z110	1,5	Z35	woning	X	--	--	21,61	--	--	21,61	21,61	--	--	21,61				
Wnp.Z110	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	9,84	12,22	22,22	--	9,84	12,22	22,22				
Wnp.Z110	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	10,27	12,69	22,69	--	10,27	12,69	22,69				
Wnp.Z111	1,5	Z35	woning	X	--	--	18,94	--	--	18,94	18,94	--	--	18,94				
Wnp.Z111	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	4,34	8,03	18,03	--	4,34	8,03	18,03				
Wnp.Z111	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	5,61	8,84	18,84	--	5,61	8,84	18,84				
Wnp.Z112	1,5	Z36	woning	X	--	--	15,07	--	--	15,07	15,07	--	--	15,07				
Wnp.Z112	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-2,12	4,37	14,37	--	-2,12	4,37	14,37				
Wnp.Z112	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	0,07	5,44	15,44	--	0,07	5,44	15,44				
Wnp.Z113	1,5	Z36	woning	X	--	--	10,43	--	--	10,43	10,43	--	--	10,43				
Wnp.Z113	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-0,60	0,39	10,39	--	-0,60	0,39	10,39				
Wnp.Z113	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	3,78	3,06	13,06	--	3,78	3,06	13,06				
Wnp.Z114	1,5	Z36	woning	X	--	--	5,11	--	--	10,00	5,11	--	--	10,00				
Wnp.Z114	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-9,45	-6,07	3,93	--	-9,45	-6,07	3,93				

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm														
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
							Letmaal	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	Letmaal	Letmaal	Letmaal		
Wnp.Z114	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	-7,65	-5,36	4,64	--	-7,65	-5,36	4,64
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen														
		Laakweg 24					51	17	39	51	51	17	39	51
		Laakweg 26					35	11	26	36	35	11	26	36
		Laakweg 34					26	13	19	29	26	13	19	29
		W52					32	19	27	37	32	19	27	37
		W53					32	18	27	37	32	18	27	37
		W54					29	14	22	32	29	14	22	32
		W55					23	12	14	24	23	12	14	24
		W56					21	10	13	23	21	10	13	23
		W57					16	11	10	20	16	11	10	20
		W58					20	10	11	21	20	10	11	21
		W59					15	4	6	16	15	4	6	16
		W60					17	4	8	18	17	4	8	18
		Z01					23	9	17	27	23	9	17	27
		Z02					26	11	21	31	26	11	21	31
		Z03					25	10	20	30	25	10	20	30
		Z04					29	11	21	31	29	11	21	31
		Z05					30	13	22	32	30	13	22	32
		Z06					29	11	22	32	29	11	22	32
		Z07					38	15	29	39	38	15	29	39
		Z08					34	21	27	37	34	21	27	37
		Z09					39	23	31	41	39	23	31	41
		Z10					35	22	28	38	35	22	28	38
		Z11					31	18	25	35	31	18	25	35
		Z12					31	18	24	34	31	18	24	34
		Z13					30	16	24	34	30	16	24	34
		Z14					33	18	27	37	33	18	27	37
		Z15					29	14	21	31	29	14	21	31
		Z16					27	11	18	28	27	11	18	28
		Z17					27	14	18	28	27	14	18	28
		Z18					24	7	14	24	24	7	14	24
		Z19					14	9	10	20	14	9	10	20
		Z20					14	12	13	23	14	12	13	23
		Z21					14	10	12	22	14	10	12	22
		Z22					16	12	13	23	16	12	13	23
		Z23					16	11	10	20	16	11	10	20
		Z25					17	12	11	21	17	12	11	21
		Z26					17	11	11	21	17	11	11	21
		Z27					17	11	11	21	17	11	11	21
		Z28					18	12	13	23	18	12	13	23
		Z29					18	6	8	18	18	6	8	18
		Z30					20	8	12	22	20	8	12	22
		Z31					22	9	13	23	22	9	13	23
		Z32					23	11	15	25	23	11	15	25
		Z33					24	12	15	25	24	12	15	25
		Z34					18	3	8	18	18	3	8	18
		Z35					22	10	13	23	22	10	13	23
		Z36					15	4	5	15	15	4	5	15

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm															
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden				Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)		Toetsing in het kader Activiteitenbesluit			Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening				
								Letmaal	Letmaal	Letmaal					
		Z50						34	20	29	39	34	20	29	39
Toetsingskader															
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperiodes			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgedoerd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.LW01	1,5	Laakweg 24	woning	X	--	--	42,57	--	--	82,77	--	--
Wnp.LW01	4,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	18,3	71,98	--	--	--
Wnp.LW01	7,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	21,99	70,24	--	--	--
Wnp.LW02	1,5	Laakweg 24	woning	X	--	--	47,29	--	--	79,55	--	--
Wnp.LW02	4,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	19,47	68,46	--	--	--
Wnp.LW02	7,5	Laakweg 24	woning	--	X	X	--	20,78	69,93	--	--	--
Wnp.LW08	1,5	Laakweg 26	woning	X	--	--	35,64	--	--	66,57	--	--
Wnp.LW08	4,5	Laakweg 26	woning	--	X	X	--	12,13	61,19	--	--	--
Wnp.LW08	7,5	Laakweg 26	woning	--	X	X	--	15,5	61,1	--	--	--
Wnp.LW15	1,5	Laakweg 34	woning	X	--	--	37,15	--	--	53,77	--	--
Wnp.LW15	4,5	Laakweg 34	woning	--	X	X	--	18,03	49,84	--	--	--
Wnp.LW15	7,5	Laakweg 34	woning	--	X	X	--	19,41	51,36	--	--	--
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	47,27	--	--	57,52	--	--
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	23,4	58,19	--	--	--
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	24,93	58,04	--	--	--
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	31,22	--	--	40,63	--	--
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	11,36	37,28	--	--	--
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	12,68	36,93	--	--	--
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	30,4	--	--	43,61	--	--
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	7,75	37,06	--	--	--
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	10,12	36,69	--	--	--
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	48,25	--	--	59,7	--	--
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,93	60,01	--	--	--
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	22	59,79	--	--	--
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	46,56	--	--	59,73	--	--
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,73	59,69	--	--	--
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	21,65	59,47	--	--	--
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	31,17	--	--	48,29	--	--
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	9,77	39,85	--	--	--
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	11,72	40,15	--	--	--
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	39,28	--	--	55,09	--	--
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	15,24	52,13	--	--	--
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	17,15	52,97	--	--	--
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	33,84	--	--	45,83	--	--
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	13,59	34,52	--	--	--
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	14,73	34,66	--	--	--
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	26,79	--	--	39,41	--	--
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	5,2	32,47	--	--	--
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	7,46	33,78	--	--	--
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	38,7	--	--	54,92	--	--
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	17,77	52,69	--	--	--
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	19,07	53,2	--	--	--
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	31,38	--	--	50,8	--	--
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	17,57	43,3	--	--	--
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,06	44,24	--	--	--
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	33,29	--	--	50,91	--	--
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	17,74	43,29	--	--	--
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,15	44,19	--	--	--
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	28,55	--	--	44,87	--	--
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	6,06	38,01	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm												
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	5,66	39,06	--	--	--
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	32,39	--	--	50,46	--	--
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	17,56	41,72	--	--	--
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	18,04	42,9	--	--	--
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	20,88	--	--	37,98	--	--
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	9,91	29,75	--	--	--
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	9,19	31,05	--	--	--
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	23,44	--	--	39,51	--	--
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	4,95	32,65	--	--	--
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	1,27	30,31	--	--	--
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	28,53	--	--	42,56	--	--
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	13,73	34,29	--	--	--
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	16,29	35,89	--	--	--
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	23,52	--	--	33,35	--	--
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,72	23,71	--	--	--
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	9,44	24,75	--	--	--
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	21,02	--	--	31,7	--	--
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	0,02	23,11	--	--	--
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	1,62	23,79	--	--	--
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	29,95	--	--	40,83	--	--
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,94	35,47	--	--	--
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	11,05	36,78	--	--	--
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	32,19	--	--	47,65	--	--
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	16,74	40,13	--	--	--
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	17,03	40,79	--	--	--
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	19,9	--	--	37,29	--	--
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	10	33,25	--	--	--
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	10,34	34,36	--	--	--
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	19,07	--	--	31,46	--	--
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	-2,2	25,52	--	--	--
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	-0,38	27,33	--	--	--
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	36,97	--	--	44,79	--	--
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	16,65	38,66	--	--	--
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	16,93	39,64	--	--	--
Wnp.W145	1,5	W59	woning	X	--	--	31,1	--	--	40,7	--	--
Wnp.W145	4,5	W59	woning	--	X	X	--	6,7	31,41	--	--	--
Wnp.W145	7,5	W59	woning	--	X	X	--	7,84	32,33	--	--	--
Wnp.W146	1,5	W59	woning	X	--	--	22,4	--	--	36,56	--	--
Wnp.W146	4,5	W59	woning	--	X	X	--	2,57	28,43	--	--	--
Wnp.W146	7,5	W59	woning	--	X	X	--	4,62	27,74	--	--	--
Wnp.W147	1,5	W59	woning	X	--	--	19,09	--	--	37,49	--	--
Wnp.W147	4,5	W59	woning	--	X	X	--	9,93	31,76	--	--	--
Wnp.W147	7,5	W59	woning	--	X	X	--	10,2	32,53	--	--	--
Wnp.W148	1,5	W60	woning	X	--	--	18,41	--	--	35,26	--	--
Wnp.W148	4,5	W60	woning	--	X	X	--	6,86	28,2	--	--	--
Wnp.W148	7,5	W60	woning	--	X	X	--	7,17	28,91	--	--	--
Wnp.W149	1,5	W60	woning	X	--	--	17,91	--	--	30,28	--	--
Wnp.W149	4,5	W60	woning	--	X	X	--	-2,78	20,87	--	--	--
Wnp.W149	7,5	W60	woning	--	X	X	--	-1,36	21,31	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm												
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W150	1,5	W60	woning	X	--	--	33,41	--	--	43,06	--	--
Wnp.W150	4,5	W60	woning	--	X	X	--	9,62	34,69	--	--	--
Wnp.W150	7,5	W60	woning	--	X	X	--	10,23	35,19	--	--	--
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,35	--	--	45,58	--	--
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	3,21	31,04	--	--	--
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	4,84	32,79	--	--	--
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	30,76	--	--	47,36	--	--
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	9,51	42,52	--	--	--
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	10,92	45,49	--	--	--
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	26,41	--	--	38,16	--	--
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	3,93	31,28	--	--	--
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	5,49	33,04	--	--	--
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	31,86	--	--	48,89	--	--
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	13,76	43,69	--	--	--
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	15	47,03	--	--	--
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	38,81	--	--	54,82	--	--
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	16,2	53,24	--	--	--
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	17,49	54,7	--	--	--
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	28,93	--	--	46,67	--	--
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	3,31	39,72	--	--	--
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	5,18	41,39	--	--	--
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	25,78	--	--	40,92	--	--
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	2,84	31,01	--	--	--
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	4,77	32,87	--	--	--
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	40,18	--	--	50,35	--	--
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	14,17	50,32	--	--	--
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	15,55	53,03	--	--	--
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	40,22	--	--	52,28	--	--
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	14,23	48,01	--	--	--
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	15,61	52,61	--	--	--
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	28,51	--	--	38,09	--	--
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	4,86	31,24	--	--	--
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	6,51	32,93	--	--	--
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	23,05	--	--	48,98	--	--
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	5,97	44,36	--	--	--
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	7,77	45,1	--	--	--
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	34,66	--	--	58,29	--	--
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	16	54,46	--	--	--
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	17,53	54,94	--	--	--
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	24,97	--	--	46,78	--	--
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	4,83	33,57	--	--	--
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	6,84	34,81	--	--	--
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	33,56	--	--	56,64	--	--
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	10,79	48,33	--	--	--
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	11,93	49,83	--	--	--
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	24,77	--	--	56,46	--	--
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	6,44	51,27	--	--	--
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	8,59	52,05	--	--	--
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	29,42	--	--	49,92	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	5,93	34,14	--	--	--
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	8,18	35,09	--	--	--
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	38,16	--	--	55,1	--	--
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	17,62	49,77	--	--	--
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	19,25	51,15	--	--	--
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	25,48	--	--	57,57	--	--
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	9,04	52,48	--	--	--
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	10,93	52,84	--	--	--
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	37,62	--	--	58,48	--	--
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	11,3	52,86	--	--	--
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	14,09	53,15	--	--	--
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	38,72	--	--	56,84	--	--
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	14,13	50,41	--	--	--
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	16,29	53,03	--	--	--
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	31,02	--	--	56,32	--	--
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	11,27	50,86	--	--	--
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	12,89	51,26	--	--	--
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	30,97	--	--	53,7	--	--
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	8,88	50,25	--	--	--
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	10,88	50,23	--	--	--
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	46,25	--	--	66,13	--	--
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	18,43	60,04	--	--	--
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	19,52	59,27	--	--	--
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	46,03	--	--	66,93	--	--
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	17,81	60,05	--	--	--
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	18,98	59,95	--	--	--
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	26,41	--	--	41,65	--	--
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	7,49	34,28	--	--	--
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	9,82	35,32	--	--	--
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	33,7	--	--	59,47	--	--
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	11,59	54,38	--	--	--
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	14,04	54,79	--	--	--
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	44,21	--	--	61,52	--	--
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	21,51	57,66	--	--	--
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	25,84	57,65	--	--	--
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	35,42	--	--	58,77	--	--
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	22,84	52,03	--	--	--
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	25,79	52,4	--	--	--
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	50,94	--	--	66,05	--	--
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	27,02	59,7	--	--	--
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	28,62	59,81	--	--	--
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	51,01	--	--	65,7	--	--
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	28,08	59,55	--	--	--
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	28,32	59,31	--	--	--
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	32,22	--	--	50,79	--	--
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	11,67	52,69	--	--	--
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	13,83	52,63	--	--	--
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	37,7	--	--	63,42	--	--
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	18,68	57,86	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,18	57,84	--	--	--
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	40,48	--	--	54,96	--	--
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	20,96	49,78	--	--	--
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	22,09	50,38	--	--	--
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	50,37	--	--	62,87	--	--
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	26	58,13	--	--	--
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	26,76	58,18	--	--	--
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	47,71	--	--	60,93	--	--
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	25,64	57,4	--	--	--
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	26,55	57,33	--	--	--
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	37,16	--	--	57,73	--	--
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	20,36	52,03	--	--	--
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	21,57	53,2	--	--	--
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	46,9	--	--	59,71	--	--
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	23,92	56,39	--	--	--
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	25,14	56,33	--	--	--
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	34,92	--	--	56,97	--	--
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	19,49	52,27	--	--	--
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	20,94	53,3	--	--	--
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	46,23	--	--	58,78	--	--
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	20,43	55,49	--	--	--
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	22,08	55,45	--	--	--
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	39,24	--	--	56,97	--	--
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	18,63	51,28	--	--	--
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	20,33	52,61	--	--	--
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	28,35	--	--	40,16	--	--
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	9,31	34,95	--	--	--
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	11,81	35,28	--	--	--
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	45,56	--	--	57,92	--	--
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	19,88	54,59	--	--	--
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	21,75	54,57	--	--	--
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	48,08	--	--	62,07	--	--
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	21,57	56,9	--	--	--
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	22,77	56,8	--	--	--
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	38,67	--	--	51,57	--	--
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	14,91	44,96	--	--	--
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	12,36	44,89	--	--	--
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	42,89	--	--	56,79	--	--
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	14,3	58,2	--	--	--
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	15,56	58,1	--	--	--
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	49,08	--	--	63,31	--	--
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	22,32	58,24	--	--	--
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	23,26	58,1	--	--	--
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	49,54	--	--	62,89	--	--
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	24,86	61,79	--	--	--
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	25,92	61,6	--	--	--
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	39,77	--	--	59,57	--	--
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	17,17	59,96	--	--	--
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	18,41	59,79	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagerperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	43,76	--	--	55,73	--	--
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,32	49,01	--	--	--
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	19,71	50,55	--	--	--
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	42,99	--	--	55,55	--	--
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,17	49,06	--	--	--
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	19,52	50,63	--	--	--
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	36,88	--	--	50,54	--	--
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	11,81	47,07	--	--	--
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	13,46	48,58	--	--	--
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	31,05	--	--	47,73	--	--
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	8,72	40,26	--	--	--
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	10,88	41,4	--	--	--
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	32,79	--	--	49,41	--	--
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	9	42,88	--	--	--
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	10,99	43,83	--	--	--
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	41,37	--	--	53,23	--	--
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	20,07	46,31	--	--	--
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	21,48	47,68	--	--	--
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	30,76	--	--	46,12	--	--
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	8,9	41,47	--	--	--
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	10,16	43,06	--	--	--
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	31,48	--	--	49,44	--	--
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	7,71	42,07	--	--	--
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	8,72	43,53	--	--	--
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	29,7	--	--	41,61	--	--
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	9,04	34,15	--	--	--
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	9,66	37,31	--	--	--
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	40,92	--	--	52,74	--	--
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	19,8	45,75	--	--	--
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	21,07	47,06	--	--	--
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	33,46	--	--	48,73	--	--
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	11,39	40,83	--	--	--
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	8,17	41,99	--	--	--
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	26,22	--	--	40,74	--	--
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	7,2	41,83	--	--	--
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	8,35	43,06	--	--	--
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	28,35	--	--	45,31	--	--
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	6,55	37,69	--	--	--
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	8,35	38,44	--	--	--
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	37,16	--	--	50,22	--	--
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	14,41	43,13	--	--	--
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	15,65	44,11	--	--	--
Wnp.Z063	1,5	Z19	woning	X	--	--	17,51	--	--	28,51	--	--
Wnp.Z063	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	-2,88	20,34	--	--	--
Wnp.Z063	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	-1,63	20,69	--	--	--
Wnp.Z064	1,5	Z19	woning	X	--	--	17,99	--	--	45,33	--	--
Wnp.Z064	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	3,54	37,83	--	--	--
Wnp.Z064	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	9,52	38,35	--	--	--
Wnp.Z065	1,5	Z19	woning	X	--	--	22,56	--	--	40,21	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z065	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	2,73	33,16	--	--	--
Wnp.Z065	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	5,52	33,78	--	--	--
Wnp.Z066	1,5	Z19	woning	X	--	--	31,03	--	--	40,56	--	--
Wnp.Z066	4,5	Z19	woning	--	X	X	--	8,94	37,46	--	--	--
Wnp.Z066	7,5	Z19	woning	--	X	X	--	13,43	38,21	--	--	--
Wnp.Z067	1,5	Z20	woning	X	--	--	19,88	--	--	44,68	--	--
Wnp.Z067	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	2,63	37,55	--	--	--
Wnp.Z067	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	5,37	38,2	--	--	--
Wnp.Z068	1,5	Z20	woning	X	--	--	18,16	--	--	36,12	--	--
Wnp.Z068	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	-2,14	30,13	--	--	--
Wnp.Z068	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	-0,48	31,07	--	--	--
Wnp.Z069	1,5	Z20	woning	X	--	--	31,32	--	--	40,17	--	--
Wnp.Z069	4,5	Z20	woning	--	X	X	--	11,53	38,04	--	--	--
Wnp.Z069	7,5	Z20	woning	--	X	X	--	15,49	41,78	--	--	--
Wnp.Z070	1,5	Z21	woning	X	--	--	20,23	--	--	44,19	--	--
Wnp.Z070	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	4,52	36,76	--	--	--
Wnp.Z070	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	5,49	37,44	--	--	--
Wnp.Z071	1,5	Z21	woning	X	--	--	26,78	--	--	37,73	--	--
Wnp.Z071	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	6,18	35,97	--	--	--
Wnp.Z071	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	8,67	36,71	--	--	--
Wnp.Z072	1,5	Z21	woning	X	--	--	30,21	--	--	39,33	--	--
Wnp.Z072	4,5	Z21	woning	--	X	X	--	11,16	36,26	--	--	--
Wnp.Z072	7,5	Z21	woning	--	X	X	--	15,58	42,18	--	--	--
Wnp.Z073	1,5	Z22	woning	X	--	--	22,32	--	--	47,49	--	--
Wnp.Z073	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	8,62	40,16	--	--	--
Wnp.Z073	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	9,01	41,11	--	--	--
Wnp.Z074	1,5	Z22	woning	X	--	--	30,86	--	--	40,02	--	--
Wnp.Z074	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	16,01	38,65	--	--	--
Wnp.Z074	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	18,76	43,75	--	--	--
Wnp.Z075	1,5	Z22	woning	X	--	--	30,39	--	--	41,55	--	--
Wnp.Z075	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	11,06	40,19	--	--	--
Wnp.Z075	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	14,46	42,69	--	--	--
Wnp.Z076	1,5	Z22	woning	X	--	--	25,83	--	--	39,49	--	--
Wnp.Z076	4,5	Z22	woning	--	X	X	--	5,54	34,34	--	--	--
Wnp.Z076	7,5	Z22	woning	--	X	X	--	7,21	35,05	--	--	--
Wnp.Z077	1,5	Z28	woning	X	--	--	19,81	--	--	40,26	--	--
Wnp.Z077	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	13,23	34,68	--	--	--
Wnp.Z077	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	13,65	42,61	--	--	--
Wnp.Z078	1,5	Z28	woning	X	--	--	29,95	--	--	45,33	--	--
Wnp.Z078	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	14,5	41,53	--	--	--
Wnp.Z078	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	16,81	42,83	--	--	--
Wnp.Z079	1,5	Z28	woning	X	--	--	29,17	--	--	44,73	--	--
Wnp.Z079	4,5	Z28	woning	--	X	X	--	13,42	41,44	--	--	--
Wnp.Z079	7,5	Z28	woning	--	X	X	--	16,38	42,41	--	--	--
Wnp.Z080	1,5	Z23	woning	X	--	--	28,44	--	--	43,43	--	--
Wnp.Z080	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	13,38	39,77	--	--	--
Wnp.Z080	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	16,3	40,4	--	--	--
Wnp.Z081	1,5	Z23	woning	X	--	--	17,46	--	--	28,47	--	--
Wnp.Z081	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	0,13	20,57	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z081	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	3,63	21,38	--	--	--
Wnp.Z082	1,5	Z23	woning	X	--	--	17,76	--	--	45,49	--	--
Wnp.Z082	4,5	Z23	woning	--	X	X	--	3,33	34,18	--	--	--
Wnp.Z082	7,5	Z23	woning	--	X	X	--	9,16	40,6	--	--	--
Wnp.Z083	1,5	Z25	woning	X	--	--	28,63	--	--	43,77	--	--
Wnp.Z083	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	13,33	40,14	--	--	--
Wnp.Z083	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	16,4	40,88	--	--	--
Wnp.Z084	1,5	Z25	woning	X	--	--	18,08	--	--	43,97	--	--
Wnp.Z084	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	3,77	38,17	--	--	--
Wnp.Z084	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	9,7	40,99	--	--	--
Wnp.Z085	1,5	Z25	woning	X	--	--	28,74	--	--	44,02	--	--
Wnp.Z085	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	13,31	40,51	--	--	--
Wnp.Z085	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	16,53	41,31	--	--	--
Wnp.Z086	1,5	Z25	woning	X	--	--	18,38	--	--	44,02	--	--
Wnp.Z086	4,5	Z25	woning	--	X	X	--	4,3	38,41	--	--	--
Wnp.Z086	7,5	Z25	woning	--	X	X	--	10,32	41,36	--	--	--
Wnp.Z087	1,5	Z26	woning	X	--	--	28,85	--	--	44,24	--	--
Wnp.Z087	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	13,28	40,73	--	--	--
Wnp.Z087	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	16,48	41,58	--	--	--
Wnp.Z088	1,5	Z26	woning	X	--	--	18,73	--	--	41,35	--	--
Wnp.Z088	4,5	Z26	woning	--	X	X	--	10,63	38,67	--	--	--
Wnp.Z088	7,5	Z26	woning	--	X	X	--	11,12	41,77	--	--	--
Wnp.Z089	1,5	Z27	woning	X	--	--	28,99	--	--	44,48	--	--
Wnp.Z089	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	13,28	41,09	--	--	--
Wnp.Z089	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	16,4	42	--	--	--
Wnp.Z090	1,5	Z27	woning	X	--	--	19,14	--	--	40,59	--	--
Wnp.Z090	4,5	Z27	woning	--	X	X	--	11,64	35,46	--	--	--
Wnp.Z090	7,5	Z27	woning	--	X	X	--	12,1	42,17	--	--	--
Wnp.Z091	1,5	Z29	woning	X	--	--	18,31	--	--	30,35	--	--
Wnp.Z091	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	0,23	21,54	--	--	--
Wnp.Z091	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	3,73	21,95	--	--	--
Wnp.Z092	1,5	Z29	woning	X	--	--	29,63	--	--	47,53	--	--
Wnp.Z092	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	10,09	37,6	--	--	--
Wnp.Z092	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	14,13	38,12	--	--	--
Wnp.Z093	1,5	Z29	woning	X	--	--	27,36	--	--	47,61	--	--
Wnp.Z093	4,5	Z29	woning	--	X	X	--	8,05	37,86	--	--	--
Wnp.Z093	7,5	Z29	woning	--	X	X	--	11,95	38,4	--	--	--
Wnp.Z094	1,5	Z30	woning	X	--	--	18,64	--	--	30,95	--	--
Wnp.Z094	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	0,33	21,65	--	--	--
Wnp.Z094	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	3,86	22,06	--	--	--
Wnp.Z095	1,5	Z30	woning	X	--	--	36,61	--	--	48,11	--	--
Wnp.Z095	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	13,73	40,9	--	--	--
Wnp.Z095	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	14,69	41,44	--	--	--
Wnp.Z096	1,5	Z30	woning	X	--	--	30,08	--	--	40,96	--	--
Wnp.Z096	4,5	Z30	woning	--	X	X	--	8,32	38,46	--	--	--
Wnp.Z096	7,5	Z30	woning	--	X	X	--	12,18	39,21	--	--	--
Wnp.Z097	1,5	Z31	woning	X	--	--	26,39	--	--	43,71	--	--
Wnp.Z097	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	6,02	33,38	--	--	--
Wnp.Z097	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	8,34	33,93	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z098	1,5	Z31	woning	X	--	--	24,81	--	--	47,04	--	--
Wnp.Z098	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	12,41	39,81	--	--	--
Wnp.Z098	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	15,24	40,65	--	--	--
Wnp.Z099	1,5	Z31	woning	X	--	--	38,54	--	--	50,09	--	--
Wnp.Z099	4,5	Z31	woning	--	X	X	--	13,57	42,53	--	--	--
Wnp.Z099	7,5	Z31	woning	--	X	X	--	15,8	43,61	--	--	--
Wnp.Z100	1,5	Z32	woning	X	--	--	38,56	--	--	50,13	--	--
Wnp.Z100	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	14,8	43,87	--	--	--
Wnp.Z100	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	16,59	44,96	--	--	--
Wnp.Z101	1,5	Z32	woning	X	--	--	38,28	--	--	50,18	--	--
Wnp.Z101	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	18,11	42,68	--	--	--
Wnp.Z101	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	18,6	43,6	--	--	--
Wnp.Z102	1,5	Z32	woning	X	--	--	28,73	--	--	43,27	--	--
Wnp.Z102	4,5	Z32	woning	--	X	X	--	6,02	36,21	--	--	--
Wnp.Z102	7,5	Z32	woning	--	X	X	--	8,29	36,96	--	--	--
Wnp.Z103	1,5	Z33	woning	X	--	--	28,75	--	--	43,81	--	--
Wnp.Z103	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	9,24	36,31	--	--	--
Wnp.Z103	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	10,05	36,81	--	--	--
Wnp.Z104	1,5	Z33	woning	X	--	--	38,09	--	--	49,78	--	--
Wnp.Z104	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	18,26	42,46	--	--	--
Wnp.Z104	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	18,88	43,35	--	--	--
Wnp.Z105	1,5	Z33	woning	X	--	--	33,66	--	--	48,73	--	--
Wnp.Z105	4,5	Z33	woning	--	X	X	--	15,28	42,55	--	--	--
Wnp.Z105	7,5	Z33	woning	--	X	X	--	16,38	43,44	--	--	--
Wnp.Z106	1,5	Z34	woning	X	--	--	24,33	--	--	43,29	--	--
Wnp.Z106	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	4,84	35,99	--	--	--
Wnp.Z106	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	6,35	36,27	--	--	--
Wnp.Z107	1,5	Z34	woning	X	--	--	23,86	--	--	38,93	--	--
Wnp.Z107	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	5,65	39,58	--	--	--
Wnp.Z107	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	10,31	40,61	--	--	--
Wnp.Z108	1,5	Z34	woning	X	--	--	27,33	--	--	48,91	--	--
Wnp.Z108	4,5	Z34	woning	--	X	X	--	4,84	39,72	--	--	--
Wnp.Z108	7,5	Z34	woning	--	X	X	--	6,99	40,4	--	--	--
Wnp.Z109	1,5	Z35	woning	X	--	--	18,36	--	--	30,93	--	--
Wnp.Z109	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	2,36	21,14	--	--	--
Wnp.Z109	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	3,55	21,83	--	--	--
Wnp.Z110	1,5	Z35	woning	X	--	--	36,39	--	--	48,08	--	--
Wnp.Z110	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	17,16	40,74	--	--	--
Wnp.Z110	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	17,62	41,23	--	--	--
Wnp.Z111	1,5	Z35	woning	X	--	--	28,53	--	--	47,95	--	--
Wnp.Z111	4,5	Z35	woning	--	X	X	--	11,81	40,05	--	--	--
Wnp.Z111	7,5	Z35	woning	--	X	X	--	13,09	40,35	--	--	--
Wnp.Z112	1,5	Z36	woning	X	--	--	25,62	--	--	42	--	--
Wnp.Z112	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	3,86	37,08	--	--	--
Wnp.Z112	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	5,66	37,36	--	--	--
Wnp.Z113	1,5	Z36	woning	X	--	--	22	--	--	36,87	--	--
Wnp.Z113	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	4,62	37,4	--	--	--
Wnp.Z113	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	5,6	38,12	--	--	--
Wnp.Z114	1,5	Z36	woning	X	--	--	17,74	--	--	30,19	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
							dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z114	4,5	Z36	woning	--	X	X	--	-2,64	20,78	--	--	--
Wnp.Z114	7,5	Z36	woning	--	X	X	--	-1,24	20,82	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

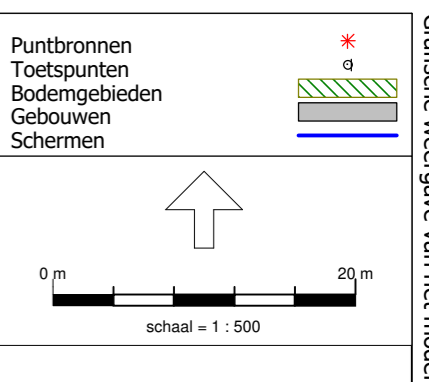
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden	Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
					Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
hoogste maximale geluidsbelastingen										
		Laakweg 24			47	22	72	83	--	--
		Laakweg 26			36	16	61	67	--	--
		Laakweg 34			37	19	51	54	--	--
		W52			47	25	58	58	--	--
		W53			48	22	60	60	--	--
		W54			39	19	53	55	--	--
		W55			33	18	44	51	--	--
		W56			32	18	43	50	--	--
		W57			30	16	37	43	--	--
		W58			37	17	41	48	--	--
		W59			31	10	33	41	--	--
		W60			33	10	35	43	--	--
		Z01			32	15	47	49	--	--
		Z02			39	17	55	55	--	--
		Z03			40	16	53	52	--	--
		Z04			35	18	55	58	--	--
		Z05			38	19	52	56	--	--
		Z06			39	16	53	58	--	--
		Z07			46	20	60	67	--	--
		Z08			44	26	58	62	--	--
		Z09			51	29	60	66	--	--
		Z10			50	27	58	63	--	--
		Z11			47	25	56	60	--	--
		Z12			46	22	55	59	--	--
		Z13			46	22	55	58	--	--
		Z14			48	23	58	62	--	--
		Z15			44	20	51	56	--	--
		Z16			41	21	48	53	--	--
		Z17			41	21	47	53	--	--
		Z18			37	16	44	50	--	--
		Z19			31	13	38	45	--	--
		Z20			31	15	42	45	--	--
		Z21			30	16	42	44	--	--
		Z22			31	19	44	47	--	--
		Z23			28	16	41	45	--	--
		Z25			29	17	41	44	--	--
		Z26			29	16	42	44	--	--
		Z27			29	16	42	44	--	--
		Z28			30	17	43	45	--	--
		Z29			30	14	38	48	--	--
		Z30			37	15	41	48	--	--
		Z31			39	16	44	50	--	--
		Z32			39	19	45	50	--	--
		Z33			38	19	43	50	--	--
		Z34			27	10	41	49	--	--
		Z35			36	18	41	48	--	--
		Z36			26	6	38	42	--	--
		Z50			50	26	62	63	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm										
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Toetsperioden	Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
					Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit					70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2)					65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3)					70	65	60	70	65	60

Bijlage 4

Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model Van der Brom, met maatregelen





Bijlage 5

Invoergegevens van het model Van der Brom, met maatregelen



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08

Model eigenschap

Omschrijving	Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Johan op 9-3-2021
Laatst ingezien door	Johan op 16-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laakweg 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
langtijdgemiddelde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. rijdende voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitgesloten van Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deelplan 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
1 installaties	11257	20	13:34, 9 mrt 2021	1	Condensor + compressor
1 installaties	11258	20	13:35, 9 mrt 2021	2	1e roosteropening
1 installaties	11259	20	13:35, 9 mrt 2021	3	2e roosteropening
1 installaties	11260	20	13:35, 9 mrt 2021	4	3e roosteropening
1 installaties	11261	20	13:35, 9 mrt 2021	5	5e roosteropening
1 installaties	11262	20	13:35, 9 mrt 2021	6	6e roosteropening
2 Laden en lossen	11263	21	11:39, 9 mrt 2021	7	Vrachtwagen lossen
2 Laden en lossen	11264	21	11:39, 9 mrt 2021	8	Vrachtwagen lossen
3 rijden voertuigen	11267	22	14:59, 8 apr 2021	09	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11268	22	14:59, 8 apr 2021	10	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11269	22	14:59, 8 apr 2021	11	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11270	22	14:59, 8 apr 2021	12	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11271	22	14:59, 8 apr 2021	13	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11272	22	14:59, 8 apr 2021	14	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11273	22	14:59, 8 apr 2021	15	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11274	22	14:59, 8 apr 2021	16	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11275	22	14:59, 8 apr 2021	17	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11276	22	14:59, 8 apr 2021	18	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11277	22	14:59, 8 apr 2021	19	Lichte vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11278	22	14:59, 8 apr 2021	20	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11279	22	14:59, 8 apr 2021	21	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11280	22	14:59, 8 apr 2021	22	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11281	22	14:59, 8 apr 2021	23	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11282	22	14:59, 8 apr 2021	24	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11283	22	14:59, 8 apr 2021	25	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11284	22	14:59, 8 apr 2021	26	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11285	22	14:59, 8 apr 2021	27	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11286	22	14:59, 8 apr 2021	28	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11287	22	14:59, 8 apr 2021	29	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11288	22	14:59, 8 apr 2021	30	Middelzware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11289	22	14:59, 8 apr 2021	31	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11290	22	14:59, 8 apr 2021	32	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11291	22	14:59, 8 apr 2021	33	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11292	22	14:59, 8 apr 2021	34	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11293	22	14:59, 8 apr 2021	35	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11294	22	14:59, 8 apr 2021	36	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11295	22	14:59, 8 apr 2021	37	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11296	22	14:59, 8 apr 2021	38	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11297	22	14:59, 8 apr 2021	39	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11298	22	14:59, 8 apr 2021	40	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11299	22	14:59, 8 apr 2021	41	Zware vrachtwagens
3 rijden voertuigen	11300	22	14:59, 8 apr 2021	42	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11301	22	14:59, 8 apr 2021	43	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11302	22	14:59, 8 apr 2021	44	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11303	22	15:37, 16 aug 2021	45	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11304	22	14:59, 8 apr 2021	46	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11305	22	14:59, 8 apr 2021	47	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11306	22	14:59, 8 apr 2021	48	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11307	22	14:59, 8 apr 2021	49	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11308	22	14:59, 8 apr 2021	50	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11309	22	14:59, 8 apr 2021	51	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11310	22	14:59, 8 apr 2021	52	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11746	22	14:59, 8 apr 2021	52 extra	Personenauto's
3 rijden voertuigen	11747	22	14:59, 8 apr 2021	52 extra	Personenauto's
1. installaties	11360	27	12:44, 8 apr 2021	1 Lmax	Condensor + compressor Lmax
1. installaties	11361	27	12:44, 8 apr 2021	2 Lmax	1e roosteropening Lmax
1. installaties	11362	27	12:44, 8 apr 2021	3 Lmax	2e roosteropening Lmax
1. installaties	11363	27	12:44, 8 apr 2021	4 Lmax	3e roosteropening Lmax
1. installaties	11364	27	12:44, 8 apr 2021	5 Lmax	5e roosteropening Lmax
1. installaties	11365	27	12:44, 8 apr 2021	6 Lmax	6e roosteropening Lmax
2. laden en lossen	11763	36	12:53, 8 apr 2021	8a Lmax n	Vrachtwagen lossen Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11764	38	13:55, 8 apr 2021	09 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11765	38	13:56, 8 apr 2021	10 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
1 installaties	Punt	159726,27	467098,91	1,00	1,00	0,00	Relatief
1 installaties	Punt	159727,01	467098,43	2,50	2,50	0,00	Relatief
1 installaties	Punt	159725,46	467096,02	2,50	2,50	0,00	Relatief
1 installaties	Punt	159723,81	467093,45	2,50	2,50	0,00	Relatief
1 installaties	Punt	159720,72	467088,63	2,50	2,50	0,00	Relatief
1 installaties	Punt	159718,99	467085,94	2,50	2,50	0,00	Relatief
2 Laden en lossen	Punt	159744,24	467086,61	0,50	0,50	0,00	Relatief
2 Laden en lossen	Punt	159745,88	467089,40	0,50	0,50	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159705,31	467005,07	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159711,56	467013,59	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159717,48	467022,43	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159723,45	467031,10	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159729,28	467040,21	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159734,97	467049,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159739,91	467057,62	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159745,62	467065,87	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159751,43	467075,17	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159757,91	467083,97	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159748,17	467085,64	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159706,17	467006,21	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159712,22	467014,65	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159718,13	467023,42	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159724,03	467031,65	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159729,89	467041,10	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159735,86	467050,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159740,83	467059,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159746,20	467067,25	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159751,90	467076,30	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159758,81	467085,09	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159749,09	467085,09	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159707,28	467007,51	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159713,01	467015,82	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159719,29	467024,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159725,10	467033,07	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159731,05	467042,27	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159736,76	467051,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159741,67	467060,07	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159747,20	467068,14	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159753,40	467077,48	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159760,06	467086,15	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159750,08	467084,50	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159707,93	467008,28	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159714,07	467017,13	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159719,87	467025,80	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159726,10	467034,37	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159731,89	467043,81	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159737,61	467052,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159742,73	467061,21	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159748,10	467069,55	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159754,37	467078,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159761,50	467087,24	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159771,45	467081,80	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159779,13	467087,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159783,94	467096,14	1,00	1,00	0,00	Relatief
1. installaties	Punt	159726,10	467098,64	1,00	1,00	0,00	Relatief
1. installaties	Punt	159726,84	467098,16	2,50	2,50	0,00	Relatief
1. installaties	Punt	159725,29	467095,75	2,50	2,50	0,00	Relatief
1. installaties	Punt	159723,65	467093,19	2,50	2,50	0,00	Relatief
1. installaties	Punt	159720,55	467088,36	2,50	2,50	0,00	Relatief
1. installaties	Punt	159718,83	467085,67	2,50	2,50	0,00	Relatief
2. laden en lossen	Punt	159746,38	467089,78	0,50	0,50	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159705,24	467004,88	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159711,00	467012,88	1,00	1,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
1 installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	25,003	12,503	4,0011	1,0001	1,0002
1 installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	16,672	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002
1 installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	16,672	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002
1 installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	16,672	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002
1 installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	16,672	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002
1 installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	16,672	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002
2 Laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--
2 Laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	2,748	--	2,123	0,3297	--	0,1699
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	0,025	0,0100	--	0,0020
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	0,0079	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,0040	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	0,050	0,0120	--	0,0040
1. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
1. installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
1. installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
1. installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
1. installaties	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
2. laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3. rijdende voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3. rijdende voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
1 installaties	4,77	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	26,01	49,01	54,71
1 installaties	7,78	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	36,88	53,48	61,07
1 installaties	7,78	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	28,54	45,82	53,53
1 installaties	7,78	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	47,94	60,29	65,12
1 installaties	7,78	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	18,71	34,11	42,10
1 installaties	7,78	6,02	9,03	A	Ja	Nee	Nee	37,47	46,04	54,86
2 Laden en lossen	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63
2 Laden en lossen	15,61	--	16,73	A	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	30,80	--	36,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	31,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	34,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	30,00	--	33,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
1. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	26,01	49,01	54,71
1. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	36,88	53,48	61,07
1. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	28,54	45,82	53,53
1. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	47,94	60,29	65,12
1. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	18,71	34,11	42,10
1. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	37,47	46,04	54,86
2. laden en lossen	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63
3. rijdende voertuigen	--	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60
3. rijdende voertuigen	--	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industriেলাawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriেলাawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1 installaties	79,61	74,41	76,71	73,41	62,31	82,80
1 installaties	67,18	71,12	67,80	60,43	50,35	74,78
1 installaties	63,83	66,19	63,21	55,95	47,56	70,55
1 installaties	71,14	69,98	67,24	59,61	48,92	76,45
1 installaties	53,01	50,41	49,91	46,81	40,71	61,21
1 installaties	66,74	65,67	65,76	61,76	48,08	72,73
2 Laden en lossen	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10
2 Laden en lossen	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
1. installaties	82,61	77,41	79,71	76,41	65,31	85,80
1. installaties	70,18	74,12	70,80	63,43	53,35	77,78
1. installaties	66,83	69,19	66,21	58,95	50,56	73,55
1. installaties	74,14	72,98	70,24	62,61	51,92	79,45
1. installaties	56,01	53,41	52,91	49,81	43,71	64,21
1. installaties	69,74	68,67	68,76	64,76	51,08	75,73
2. laden en lossen	90,13	88,73	85,03	83,33	73,63	95,10
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
3. rijdende voertuigen	11766	38	13:56, 8 apr 2021	11 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11767	38	13:56, 8 apr 2021	12 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11768	38	13:56, 8 apr 2021	13 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11769	38	13:57, 8 apr 2021	14 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11770	38	13:57, 8 apr 2021	15 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11771	38	13:57, 8 apr 2021	16 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11772	38	13:57, 8 apr 2021	17 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11773	38	13:57, 8 apr 2021	18 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11774	38	13:58, 8 apr 2021	19 Lmax n	Lichte vrachtwagens Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11775	38	14:20, 8 apr 2021	42 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11776	38	14:20, 8 apr 2021	43 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11777	38	14:20, 8 apr 2021	44 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11778	38	15:37, 16 aug 2021	45 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11779	38	14:20, 8 apr 2021	46 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11780	38	14:20, 8 apr 2021	47 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11781	38	14:20, 8 apr 2021	48 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11782	38	14:20, 8 apr 2021	49 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11783	38	14:20, 8 apr 2021	50 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11784	38	14:20, 8 apr 2021	51 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11785	38	16:33, 8 apr 2021	52 Lmax n	Personenauto's Lmax nacht
3. rijdende voertuigen	11786	38	16:34, 8 apr 2021	52 Lmax en	Personenauto's Lmax extra nacht
3. rijdende voertuigen	11787	38	16:34, 8 apr 2021	52 Lmax en	Personenauto's Lmax extra nacht
3. rijdende voertuigen	11788	38	16:33, 8 apr 2021	Max AD n	Dichtslaan autodeur (max) nacht
3. rijdende voertuigen	11789	38	16:34, 8 apr 2021	Max AD n	Dichtslaan autodeur (max) nacht
3. rijdende voertuigen	11790	38	16:34, 8 apr 2021	Max AD n	Dichtslaan autodeur (max) nacht
2 laden en lossen	11265	25	16:11, 8 apr 2021	7a Lmax a	Vrachtwagen lossen Lmax dag
2 laden en lossen	11266	25	12:27, 12 apr 2021	8a Lmax d	Vrachtwagen lossen Lmax dag
3 rijden voertuigen	11311	26	14:14, 8 apr 2021	09 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11312	26	14:14, 8 apr 2021	10 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11313	26	14:14, 8 apr 2021	11 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11314	26	14:14, 8 apr 2021	12 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11315	26	14:14, 8 apr 2021	13 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11316	26	14:14, 8 apr 2021	14 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11317	26	14:14, 8 apr 2021	15 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11318	26	14:14, 8 apr 2021	16 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11319	26	14:14, 8 apr 2021	17 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11320	26	14:14, 8 apr 2021	18 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11321	26	14:14, 8 apr 2021	19 Lmax d	Lichte vrachtwagens Lmax dag
3 rijden voertuigen	11322	26	12:58, 9 mrt 2021	20 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11323	26	12:58, 9 mrt 2021	21 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11324	26	12:58, 9 mrt 2021	22 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11325	26	12:58, 9 mrt 2021	23 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11326	26	12:58, 9 mrt 2021	24 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11327	26	12:58, 9 mrt 2021	25 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11328	26	12:58, 9 mrt 2021	26 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11329	26	12:58, 9 mrt 2021	27 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11330	26	12:59, 9 mrt 2021	28 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11331	26	12:59, 9 mrt 2021	29 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11332	26	12:59, 9 mrt 2021	30 Lmax	Middelzware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11333	26	12:59, 9 mrt 2021	31 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11334	26	12:59, 9 mrt 2021	32 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11335	26	12:59, 9 mrt 2021	33 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11336	26	12:59, 9 mrt 2021	34 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11337	26	12:59, 9 mrt 2021	35 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11338	26	12:59, 9 mrt 2021	36 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11339	26	12:59, 9 mrt 2021	37 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11340	26	12:59, 9 mrt 2021	38 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11341	26	12:59, 9 mrt 2021	39 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11342	26	12:59, 9 mrt 2021	40 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11343	26	13:00, 9 mrt 2021	41 Lmax	Zware vrachtwagens Lmax
3 rijden voertuigen	11344	26	14:21, 8 apr 2021	42 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11345	26	14:21, 8 apr 2021	43 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11346	26	14:21, 8 apr 2021	44 Lmax d	Personenauto's Lmax dag

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
3. rijdende voertuigen	Punt	159717,12	467021,70	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159722,90	467030,38	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159728,70	467039,62	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159734,41	467048,20	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159739,36	467057,04	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159744,69	467065,22	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159750,70	467074,32	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159757,21	467083,15	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159747,27	467084,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159708,22	467007,97	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159714,40	467016,82	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159720,21	467025,49	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159726,30	467034,80	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159732,23	467043,50	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159737,95	467052,44	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159743,07	467060,90	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159748,43	467069,24	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159754,70	467078,44	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159761,83	467086,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159772,93	467081,37	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159780,11	467087,99	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159785,22	467096,08	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159774,14	467080,83	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159780,98	467087,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
3. rijdende voertuigen	Punt	159786,49	467095,52	1,00	1,00	0,00	Relatief
2 laden en lossen	Punt	159744,02	467086,29	0,50	0,50	0,00	Relatief
2 laden en lossen	Punt	159745,77	467089,02	0,50	0,50	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159704,95	467004,73	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159711,20	467013,24	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159717,12	467022,09	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159723,09	467030,76	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159728,92	467039,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159734,61	467048,65	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159739,55	467057,27	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159745,26	467065,52	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159751,07	467074,83	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159757,55	467083,62	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159747,81	467085,29	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159705,81	467005,86	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159711,86	467014,31	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159717,77	467023,07	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159723,67	467031,30	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159729,53	467040,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159735,50	467049,65	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159740,47	467058,68	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159745,84	467066,90	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159751,54	467075,95	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159758,45	467084,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159748,73	467084,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159706,92	467007,17	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159712,65	467015,47	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159718,93	467024,58	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159724,74	467032,72	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159730,69	467041,92	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159736,40	467051,05	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159741,31	467059,72	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159746,84	467067,79	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159753,04	467077,13	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159759,70	467085,80	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159749,72	467084,15	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159707,57	467007,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159713,71	467016,78	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159719,51	467025,45	1,00	1,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3. rijdende voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
2 laden en lossen	90,13	88,73	85,03	83,33	73,63	95,10
2 laden en lossen	90,13	88,73	85,03	83,33	73,63	95,10
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	91,80	95,30	93,60	90,60	81,10	99,39
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	97,00	100,00	100,00	92,00	84,00	105,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	99,00	102,00	102,00	94,00	86,00	107,00
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
3 rijden voertuigen	11347	26	15:37, 16 aug 2021	45 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11348	26	14:21, 8 apr 2021	46 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11349	26	14:21, 8 apr 2021	47 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11350	26	14:21, 8 apr 2021	48 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11351	26	14:21, 8 apr 2021	49 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11352	26	14:21, 8 apr 2021	50 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11353	26	14:21, 8 apr 2021	51 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11354	26	14:21, 8 apr 2021	52 Lmax d	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11748	26	14:23, 8 apr 2021	52 Lmax ed	Personenauto's Lmax extra dag
3 rijden voertuigen	11749	26	14:23, 8 apr 2021	52 Lmax ed	Personenauto's Lmax dag
3 rijden voertuigen	11750	26	14:23, 8 apr 2021	Max AD d	Dichtslaan autodeur (max) dag
3 rijden voertuigen	11751	26	14:23, 8 apr 2021	Max AD d	Dichtslaan autodeur (max) dag
3 rijden voertuigen	11752	26	14:23, 8 apr 2021	Max AD d	Dichtslaan autodeur (max) dag

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
3 rijden voertuigen	Punt	159725,64	467033,98	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159731,53	467043,46	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159737,25	467052,41	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159742,37	467060,87	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159747,74	467069,21	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159754,01	467078,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159761,14	467086,89	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159772,58	467081,05	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159779,68	467087,50	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159784,82	467095,70	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159773,89	467080,51	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159780,56	467087,07	1,00	1,00	0,00	Relatief
3 rijden voertuigen	Punt	159786,13	467095,16	1,00	1,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3 rijden voertuigen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40
3 rijden voertuigen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00
3 rijden voertuigen	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98
3 rijden voertuigen	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
3 rijden voertuigen	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96
3 rijden voertuigen	92,70	92,60	92,50	87,90	78,20	97,96

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	11355	0	13:27, 16 aug 2021	-7229	3	Wnp.LW02	Laakweg 24	Punt
--	11356	0	13:27, 16 aug 2021	-7235	3	Wnp.LW08	Laakweg 26	Punt
--	11357	0	19:43, 16 aug 2021	-15736	3	Wnp.LW15	Laakweg 34	Punt
--	11358	0	13:27, 16 aug 2021	-7247	3	Wnp.LW01	Laakweg 24	Punt
--	24415	0	13:27, 16 aug 2021	-13922	3	Wnp.Z001	Z01	Punt
--	24416	0	13:27, 16 aug 2021	-13928	3	Wnp.Z002	Z01	Punt
--	24417	0	13:27, 16 aug 2021	-13934	3	Wnp.Z003	Z01	Punt
--	24418	0	13:27, 16 aug 2021	-13940	3	Wnp.Z004	Z01	Punt
--	24419	0	13:27, 16 aug 2021	-13946	3	Wnp.Z005	Z02	Punt
--	24420	0	13:27, 16 aug 2021	-13952	3	Wnp.Z006	Z02	Punt
--	24421	0	13:27, 16 aug 2021	-13958	3	Wnp.Z007	Z02	Punt
--	24422	0	13:27, 16 aug 2021	-13964	3	Wnp.Z008	Z03	Punt
--	24423	0	13:27, 16 aug 2021	-13970	3	Wnp.Z009	Z03	Punt
--	24424	0	13:27, 16 aug 2021	-13976	3	Wnp.Z010	Z03	Punt
--	24425	0	13:27, 16 aug 2021	-13982	3	Wnp.Z011	Z04	Punt
--	24426	0	13:27, 16 aug 2021	-13988	3	Wnp.Z012	Z04	Punt
--	24427	0	13:27, 16 aug 2021	-13994	3	Wnp.Z013	Z04	Punt
--	24428	0	13:27, 16 aug 2021	-14000	3	Wnp.Z014	Z04	Punt
--	24429	0	13:27, 16 aug 2021	-14006	3	Wnp.Z015	Z05	Punt
--	24430	0	13:27, 16 aug 2021	-14012	3	Wnp.Z016	Z05	Punt
--	24431	0	13:27, 16 aug 2021	-14018	3	Wnp.Z017	Z05	Punt
--	24432	0	13:27, 16 aug 2021	-14024	3	Wnp.Z018	Z06	Punt
--	24433	0	13:27, 16 aug 2021	-14030	3	Wnp.Z019	Z06	Punt
--	24434	0	13:27, 16 aug 2021	-14036	3	Wnp.Z020	Z06	Punt
--	24435	0	13:27, 16 aug 2021	-14042	3	Wnp.Z021	Z07	Punt
--	24436	0	13:27, 16 aug 2021	-14048	3	Wnp.Z022	Z07	Punt
--	24437	0	13:27, 16 aug 2021	-14054	3	Wnp.Z023	Z07	Punt
--	24438	0	13:27, 16 aug 2021	-14060	3	Wnp.Z024	Z07	Punt
--	24439	0	13:27, 16 aug 2021	-14066	3	Wnp.Z025	Z08	Punt
--	24440	0	13:27, 16 aug 2021	-14072	3	Wnp.Z026	Z08	Punt
--	24441	0	13:27, 16 aug 2021	-14078	3	Wnp.Z027	Z08	Punt
--	24475	0	13:27, 16 aug 2021	-14084	3	Wnp.Z028	Z08	Punt
--	24476	0	13:27, 16 aug 2021	-14090	3	Wnp.Z029	Z09	Punt
--	24477	0	13:27, 16 aug 2021	-14096	3	Wnp.Z030	Z09	Punt
--	24478	0	13:27, 16 aug 2021	-14102	3	Wnp.Z031	Z09	Punt
--	24479	0	13:27, 16 aug 2021	-14108	3	Wnp.Z032	Z09	Punt
--	24480	0	13:27, 16 aug 2021	-14114	3	Wnp.Z033	Z10	Punt
--	24481	0	13:27, 16 aug 2021	-14120	3	Wnp.Z034	Z10	Punt
--	24482	0	13:27, 16 aug 2021	-14126	3	Wnp.Z035	Z10	Punt
--	24483	0	13:27, 16 aug 2021	-14132	3	Wnp.Z036	Z11	Punt
--	24484	0	13:27, 16 aug 2021	-14138	3	Wnp.Z037	Z11	Punt
--	24485	0	13:27, 16 aug 2021	-14144	3	Wnp.Z038	Z12	Punt
--	24486	0	13:27, 16 aug 2021	-14150	3	Wnp.Z039	Z12	Punt
--	24487	0	13:27, 16 aug 2021	-14156	3	Wnp.Z040	Z13	Punt
--	24488	0	13:27, 16 aug 2021	-14162	3	Wnp.Z041	Z13	Punt
--	24489	0	13:27, 16 aug 2021	-14168	3	Wnp.Z042	Z13	Punt
--	24490	0	13:27, 16 aug 2021	-14174	3	Wnp.Z043	Z14	Punt
--	24491	0	13:27, 16 aug 2021	-14180	3	Wnp.Z044	Z14	Punt
--	24492	0	13:27, 16 aug 2021	-14186	3	Wnp.Z045	Z14	Punt
--	24493	0	13:27, 16 aug 2021	-14192	3	Wnp.Z046	Z50	Punt
--	24494	0	13:27, 16 aug 2021	-14198	3	Wnp.Z047	Z50	Punt
--	24495	0	13:27, 16 aug 2021	-14204	3	Wnp.Z048	Z50	Punt
--	24496	0	13:27, 16 aug 2021	-14210	3	Wnp.Z049	Z15	Punt
--	24497	0	13:27, 16 aug 2021	-14216	3	Wnp.Z050	Z15	Punt
--	24498	0	13:27, 16 aug 2021	-14222	3	Wnp.Z051	Z15	Punt
--	24499	0	13:27, 16 aug 2021	-14228	3	Wnp.Z052	Z15	Punt
--	24500	0	13:27, 16 aug 2021	-14234	3	Wnp.Z053	Z16	Punt
--	24501	0	13:27, 16 aug 2021	-14240	3	Wnp.Z054	Z16	Punt
--	24502	0	13:27, 16 aug 2021	-14246	3	Wnp.Z055	Z16	Punt
--	24503	0	13:27, 16 aug 2021	-14252	3	Wnp.Z056	Z17	Punt
--	24504	0	13:27, 16 aug 2021	-14258	3	Wnp.Z057	Z17	Punt
--	24505	0	13:27, 16 aug 2021	-14264	3	Wnp.Z058	Z17	Punt
--	24506	0	13:27, 16 aug 2021	-14270	3	Wnp.Z059	Z18	Punt

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	159724,00	467018,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159726,26	466979,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159853,28	467086,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159717,91	467014,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159727,13	466923,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159728,04	466930,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159733,98	466926,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159733,98	466932,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159739,78	466946,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159742,20	466941,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159748,29	466940,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159742,64	466950,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159748,51	466951,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159751,36	466945,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159756,10	466964,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159755,54	466971,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159762,00	466968,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159761,68	466974,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159768,38	466987,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159773,83	466990,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159774,12	466996,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159763,29	466990,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159763,45	466997,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159768,69	466999,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159752,79	467010,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159758,28	467012,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159758,28	467019,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159752,23	467016,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159790,69	467015,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159783,95	467015,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159780,97	467021,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159787,66	467021,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159772,74	467049,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159778,42	467051,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159778,21	467044,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159772,44	467041,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159789,29	467043,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159789,41	467049,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159794,49	467051,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159793,76	467040,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159799,31	467048,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159798,31	467037,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159803,75	467046,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159803,59	467034,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159808,70	467037,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159808,56	467043,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159805,78	467067,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159811,27	467069,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159811,51	467075,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159801,12	467069,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159800,95	467076,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159806,17	467078,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159844,32	467038,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159843,95	467044,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159850,23	467048,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159850,54	467041,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159858,20	467033,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159857,86	467027,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159863,60	467036,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159868,63	467033,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159868,51	467027,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159863,47	467024,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159879,31	467023,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	24507	0	13:27, 16 aug 2021	-14276	3	Wnp.Z060	Z18	Punt
--	24508	0	13:27, 16 aug 2021	-14282	3	Wnp.Z061	Z18	Punt
--	24509	0	13:27, 16 aug 2021	-14288	3	Wnp.Z062	Z18	Punt
--	24510	0	13:27, 16 aug 2021	-14294	3	Wnp.Z063	Z19	Punt
--	24511	0	13:27, 16 aug 2021	-14300	3	Wnp.Z064	Z19	Punt
--	24512	0	13:27, 16 aug 2021	-14306	3	Wnp.Z065	Z19	Punt
--	24513	0	13:27, 16 aug 2021	-14312	3	Wnp.Z066	Z19	Punt
--	24514	0	13:27, 16 aug 2021	-14318	3	Wnp.Z067	Z20	Punt
--	24515	0	13:27, 16 aug 2021	-14324	3	Wnp.Z068	Z20	Punt
--	24516	0	13:27, 16 aug 2021	-14330	3	Wnp.Z069	Z20	Punt
--	24517	0	13:27, 16 aug 2021	-14336	3	Wnp.Z070	Z21	Punt
--	24518	0	13:27, 16 aug 2021	-14342	3	Wnp.Z071	Z21	Punt
--	24519	0	13:27, 16 aug 2021	-14348	3	Wnp.Z072	Z21	Punt
--	24520	0	13:27, 16 aug 2021	-14354	3	Wnp.Z073	Z22	Punt
--	24521	0	13:27, 16 aug 2021	-14360	3	Wnp.Z074	Z22	Punt
--	24522	0	13:27, 16 aug 2021	-14366	3	Wnp.Z075	Z22	Punt
--	24523	0	13:27, 16 aug 2021	-14372	3	Wnp.Z076	Z22	Punt
--	24524	0	13:27, 16 aug 2021	-14378	3	Wnp.Z077	Z28	Punt
--	24525	0	13:27, 16 aug 2021	-14384	3	Wnp.Z078	Z28	Punt
--	24526	0	13:27, 16 aug 2021	-14390	3	Wnp.Z079	Z28	Punt
--	24527	0	13:27, 16 aug 2021	-14396	3	Wnp.Z080	Z23	Punt
--	24528	0	13:27, 16 aug 2021	-14402	3	Wnp.Z081	Z23	Punt
--	24529	0	13:27, 16 aug 2021	-14408	3	Wnp.Z082	Z23	Punt
--	24530	0	13:27, 16 aug 2021	-14414	3	Wnp.Z083	Z25	Punt
--	24531	0	13:27, 16 aug 2021	-14420	3	Wnp.Z084	Z25	Punt
--	24532	0	13:27, 16 aug 2021	-14426	3	Wnp.Z085	Z25	Punt
--	24533	0	13:27, 16 aug 2021	-14432	3	Wnp.Z086	Z25	Punt
--	24534	0	13:27, 16 aug 2021	-14438	3	Wnp.Z087	Z26	Punt
--	24535	0	13:27, 16 aug 2021	-14444	3	Wnp.Z088	Z26	Punt
--	24536	0	13:27, 16 aug 2021	-14450	3	Wnp.Z089	Z27	Punt
--	24537	0	13:27, 16 aug 2021	-14456	3	Wnp.Z090	Z27	Punt
--	24538	0	13:27, 16 aug 2021	-14462	3	Wnp.Z091	Z29	Punt
--	24539	0	13:27, 16 aug 2021	-14468	3	Wnp.Z092	Z29	Punt
--	24540	0	13:27, 16 aug 2021	-14474	3	Wnp.Z093	Z29	Punt
--	24541	0	13:27, 16 aug 2021	-14480	3	Wnp.Z094	Z30	Punt
--	24542	0	13:27, 16 aug 2021	-14486	3	Wnp.Z095	Z30	Punt
--	24543	0	13:27, 16 aug 2021	-14492	3	Wnp.Z096	Z30	Punt
--	24544	0	13:27, 16 aug 2021	-14498	3	Wnp.Z097	Z31	Punt
--	24545	0	13:27, 16 aug 2021	-14504	3	Wnp.Z098	Z31	Punt
--	24546	0	13:27, 16 aug 2021	-14510	3	Wnp.Z099	Z31	Punt
--	24547	0	13:27, 16 aug 2021	-14516	3	Wnp.Z100	Z32	Punt
--	24548	0	13:27, 16 aug 2021	-14522	3	Wnp.Z101	Z32	Punt
--	24549	0	13:27, 16 aug 2021	-14528	3	Wnp.Z102	Z32	Punt
--	24550	0	13:27, 16 aug 2021	-14534	3	Wnp.Z103	Z33	Punt
--	24551	0	13:27, 16 aug 2021	-14540	3	Wnp.Z104	Z33	Punt
--	24552	0	13:27, 16 aug 2021	-14546	3	Wnp.Z105	Z33	Punt
--	24553	0	13:27, 16 aug 2021	-14552	3	Wnp.Z106	Z34	Punt
--	24554	0	13:27, 16 aug 2021	-14558	3	Wnp.Z107	Z34	Punt
--	24555	0	13:27, 16 aug 2021	-14564	3	Wnp.Z108	Z34	Punt
--	24556	0	13:27, 16 aug 2021	-14570	3	Wnp.Z109	Z35	Punt
--	24557	0	13:27, 16 aug 2021	-14576	3	Wnp.Z110	Z35	Punt
--	24558	0	13:27, 16 aug 2021	-14582	3	Wnp.Z111	Z35	Punt
--	24559	0	13:27, 16 aug 2021	-14588	3	Wnp.Z112	Z36	Punt
--	24560	0	13:27, 16 aug 2021	-14594	3	Wnp.Z113	Z36	Punt
--	24561	0	13:27, 16 aug 2021	-14600	3	Wnp.Z114	Z36	Punt
--	24720	0	13:27, 16 aug 2021	-15554	3	Wnp.W121	W52	Punt
--	24721	0	13:27, 16 aug 2021	-15560	3	Wnp.W122	W52	Punt
--	24722	0	13:27, 16 aug 2021	-15566	3	Wnp.W123	W52	Punt
--	24723	0	13:27, 16 aug 2021	-15572	3	Wnp.W124	W53	Punt
--	24724	0	13:27, 16 aug 2021	-15578	3	Wnp.W125	W53	Punt
--	24725	0	13:27, 16 aug 2021	-15584	3	Wnp.W126	W53	Punt
--	24726	0	13:27, 16 aug 2021	-15590	3	Wnp.W127	W54	Punt
--	24727	0	13:27, 16 aug 2021	-15596	3	Wnp.W128	W54	Punt

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	159885,46	467026,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159885,51	467019,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159879,53	467016,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159893,22	466921,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159887,00	466918,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159886,99	466925,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159892,99	466927,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159872,79	466932,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159877,89	466934,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159878,09	466940,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159867,50	466935,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159867,31	466940,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159873,08	466943,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159853,19	466939,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159853,31	466946,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159859,15	466949,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159859,13	466942,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159875,56	466958,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159875,53	466965,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159880,91	466967,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159906,47	466951,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159906,90	466945,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159901,38	466942,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159901,39	466954,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159895,94	466945,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159896,07	466957,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159890,90	466949,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159891,06	466961,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159885,63	466952,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159885,74	466964,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159880,68	466955,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159919,05	466965,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159912,57	466965,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159910,42	466970,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159922,25	466970,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159919,34	466975,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159913,55	466975,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159890,64	466982,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159884,76	466983,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159882,14	466988,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159885,16	466993,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159891,22	466993,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159893,93	466988,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159906,21	467002,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159900,36	467001,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159897,41	467007,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159909,22	467006,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159906,88	467012,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159900,71	467012,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159934,53	466984,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159928,51	466984,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159925,68	466989,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159928,72	466994,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159934,44	466994,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159937,57	466989,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159810,15	467112,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159815,66	467112,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159818,72	467106,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159806,92	467107,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159809,36	467101,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159815,47	467101,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159837,03	467102,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159842,60	467105,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	24728	0	13:27, 16 aug 2021	-15602	3	Wnp.W129	W54	Punt
--	24729	0	13:27, 16 aug 2021	-15608	3	Wnp.W130	W54	Punt
--	24730	0	13:27, 16 aug 2021	-15614	3	Wnp.W131	W55	Punt
--	24731	0	13:27, 16 aug 2021	-15620	3	Wnp.W132	W55	Punt
--	24732	0	13:27, 16 aug 2021	-15626	3	Wnp.W133	W55	Punt
--	24733	0	13:27, 16 aug 2021	-15632	3	Wnp.W134	W56	Punt
--	24734	0	13:27, 16 aug 2021	-15638	3	Wnp.W135	W56	Punt
--	24735	0	13:27, 16 aug 2021	-15644	3	Wnp.W136	W56	Punt
--	24736	0	13:27, 16 aug 2021	-15650	3	Wnp.W137	W57	Punt
--	24737	0	13:27, 16 aug 2021	-15656	3	Wnp.W138	W57	Punt
--	24738	0	13:27, 16 aug 2021	-15662	3	Wnp.W139	W57	Punt
--	24739	0	13:27, 16 aug 2021	-15668	3	Wnp.W140	W57	Punt
--	24740	0	13:27, 16 aug 2021	-15674	3	Wnp.W141	W58	Punt
--	24741	0	13:27, 16 aug 2021	-15680	3	Wnp.W142	W58	Punt
--	24742	0	13:27, 16 aug 2021	-15686	3	Wnp.W143	W58	Punt
--	24743	0	13:27, 16 aug 2021	-15692	3	Wnp.W144	W58	Punt
--	24744	0	13:27, 16 aug 2021	-15698	3	Wnp.W145	W59	Punt
--	24745	0	13:27, 16 aug 2021	-15704	3	Wnp.W146	W59	Punt
--	24746	0	13:27, 16 aug 2021	-15710	3	Wnp.W147	W59	Punt
--	24747	0	13:27, 16 aug 2021	-15716	3	Wnp.W148	W60	Punt
--	24748	0	13:27, 16 aug 2021	-15722	3	Wnp.W149	W60	Punt
--	24749	0	13:27, 16 aug 2021	-15728	3	Wnp.W150	W60	Punt

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	159843,18	467098,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159836,85	467095,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159898,77	467049,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159901,28	467044,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159907,46	467044,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159901,80	467054,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159907,54	467054,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159910,59	467049,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159918,41	467076,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159925,04	467076,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159928,08	467070,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159921,09	467070,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159921,59	467027,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159927,54	467030,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159927,68	467023,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159921,87	467020,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159938,59	467014,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159938,83	467019,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159944,11	467022,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159949,25	467019,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159949,39	467013,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	159944,01	467010,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Bronnen	11753	18	11:49, 16 aug 2021	-15734	1	scherm	2,0 meter hoog	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Bronnen	159791,16	467098,31	159776,84	467076,11	2,00	2,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Bronnen	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	26,42

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
Bronnen	26,42	26,42	26,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Bronnen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Bronnen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159546,49	466875,41
gebouw	2	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159547,24	466909,95
gebouw	3	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159568,73	466913,35
gebouw	4	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159547,52	466919,23
gebouw	5	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159567,55	466937,63
gebouw	6	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159500,53	466697,87
gebouw	7	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159511,77	466689,39
gebouw	8	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159549,39	466919,62
gebouw	15	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159488,51	467201,37
gebouw	16	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159499,47	467211,91
gebouw	17	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159504,06	467171,28
gebouw	138	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159595,82	467006,16
gebouw	139	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159599,02	467041,47
gebouw	140	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159604,63	467011,20
gebouw	141	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159604,13	467059,46
gebouw	142	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159610,99	467065,44
gebouw	143	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159619,40	467098,39
gebouw	144	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159625,06	467064,32
gebouw	145	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159620,85	467085,55
gebouw	146	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159628,86	467045,74
gebouw	147	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159620,86	467085,54
gebouw	148	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159638,03	467039,73
gebouw	149	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159633,18	467025,86
gebouw	150	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159638,57	467016,28
gebouw	151	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159630,24	467027,86
gebouw	152	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159639,45	467085,72
gebouw	153	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159640,74	467166,28
gebouw	154	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159660,16	467210,14
gebouw	155	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159665,09	466995,38
gebouw	156	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159665,33	467157,97
gebouw	157	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159668,37	466981,24
gebouw	158	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159670,37	467165,22
gebouw	159	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159677,91	467127,24
gebouw	160	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159677,49	467008,40
gebouw	161	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159673,20	467143,73
gebouw	162	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159669,28	466995,84
gebouw	163	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159678,14	467144,50
gebouw	164	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159671,31	466982,77
gebouw	192	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159708,11	466696,81
gebouw	193	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159679,25	466698,30
gebouw	194	1	13:44, 15 mrt 2021			Polygoon	159855,64	466748,00
gebouw	195	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159798,79	466788,82
gebouw	196	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159713,63	466855,06
gebouw	197	1	10:36, 16 aug 2021			Polygoon	159864,67	466875,67
gebouw	198	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159831,25	466891,93
gebouw	199	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159614,77	466884,51
gebouw	200	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159665,45	466893,36
gebouw	201	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159628,23	466895,56
gebouw	202	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159636,66	466918,36
gebouw	204	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159665,32	466934,02
gebouw	205	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159648,16	466947,43
gebouw	206	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159677,96	466956,12
gebouw	207	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159843,54	466957,77
gebouw	208	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159825,88	466965,36
gebouw	209	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159726,80	466966,00
gebouw	210	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159671,63	466964,75
gebouw	211	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159653,63	466956,57
gebouw	212	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159650,84	466951,90
gebouw	213	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159708,15	466680,52
gebouw	214	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159737,30	466833,50
gebouw	215	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159737,99	466866,17
gebouw	216	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159818,48	466779,97
gebouw	217	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159690,63	466715,45

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
gebouw	2,96	2,96	0,00	Relatief	4	22,60	29,51	4,09
gebouw	7,70	7,70	0,00	Relatief	10	38,22	88,66	0,88
gebouw	4,06	4,06	0,00	Relatief	4	20,09	23,81	3,83
gebouw	4,75	4,75	0,00	Relatief	4	65,98	203,02	8,18
gebouw	4,39	4,39	0,00	Relatief	4	51,27	128,53	6,83
gebouw	7,36	7,36	0,00	Relatief	12	64,89	199,25	1,31
gebouw	5,59	5,59	0,00	Relatief	4	42,04	91,93	6,20
gebouw	6,30	6,30	0,00	Relatief	4	27,61	42,66	4,66
gebouw	8,43	8,43	0,00	Relatief	4	80,89	367,96	13,72
gebouw	7,52	7,52	0,00	Relatief	11	54,86	108,48	1,45
gebouw	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	30,35	35,15	2,85
gebouw	3,47	3,47	0,00	Relatief	4	24,86	35,42	4,36
gebouw	2,55	2,55	0,00	Relatief	8	28,40	34,99	0,40
gebouw	3,64	3,64	0,00	Relatief	6	33,53	52,21	1,95
gebouw	0,12	0,12	0,00	Relatief	4	10,23	6,29	2,06
gebouw	5,32	5,32	0,00	Relatief	7	47,79	119,54	2,71
gebouw	5,24	5,24	0,00	Relatief	10	42,01	91,65	0,18
gebouw	2,71	2,71	0,00	Relatief	4	27,79	30,61	2,75
gebouw	6,16	6,16	0,00	Relatief	8	31,25	51,96	0,54
gebouw	4,83	4,83	0,00	Relatief	4	31,80	47,20	3,92
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	45,02	78,86	2,62
gebouw	6,97	6,97	0,00	Relatief	4	45,58	73,93	3,91
gebouw	3,61	3,61	0,00	Relatief	6	23,86	26,84	0,67
gebouw	4,73	4,73	0,00	Relatief	4	32,65	62,53	6,13
gebouw	7,26	7,26	0,00	Relatief	6	36,66	54,12	0,42
gebouw	4,71	4,71	0,00	Relatief	4	26,80	43,66	5,59
gebouw	7,96	7,96	0,00	Relatief	6	34,59	71,60	2,98
gebouw	9,64	9,64	0,00	Relatief	6	109,56	626,65	4,99
gebouw	4,08	4,08	0,00	Relatief	5	40,53	83,00	5,68
gebouw	6,68	6,68	0,00	Relatief	4	33,89	69,98	7,12
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	37,43	71,14	2,02
gebouw	5,04	5,04	0,00	Relatief	6	25,22	38,80	0,27
gebouw	7,74	7,74	0,00	Relatief	6	40,64	93,80	1,00
gebouw	7,34	7,34	0,00	Relatief	9	38,04	60,18	0,02
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,17	47,42	4,88
gebouw	7,38	7,38	0,00	Relatief	10	38,14	60,33	0,02
gebouw	3,14	3,14	0,00	Relatief	4	12,26	9,39	3,04
gebouw	3,44	3,44	0,00	Relatief	6	41,37	80,59	0,64
gebouw	5,46	5,46	0,00	Relatief	9	83,05	321,62	3,65
gebouw	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	37,01	84,64	8,26
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	70,22	278,67	12,12
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	62,98	144,25	0,88
gebouw	6,32	6,32	0,00	Relatief	12	63,64	136,53	1,10
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	49,93	125,31	6,96
gebouw	7,66	7,66	0,00	Relatief	12	49,45	128,69	1,34
gebouw	6,66	6,66	0,00	Relatief	13	106,46	336,35	0,26
gebouw	3,90	3,90	0,00	Relatief	4	63,18	231,20	11,45
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	44,37	118,53	0,06
gebouw	4,49	4,49	0,00	Relatief	6	32,64	53,99	0,67
gebouw	7,61	7,61	0,00	Relatief	7	41,27	94,25	1,80
gebouw	4,09	4,09	0,00	Relatief	8	40,91	74,31	1,33
gebouw	4,61	4,61	0,00	Relatief	4	26,31	41,74	5,34
gebouw	3,33	3,33	0,00	Relatief	4	21,19	27,84	4,82
gebouw	7,46	7,46	0,00	Relatief	4	39,58	96,69	8,79
gebouw	6,79	6,79	0,00	Relatief	4	38,83	94,01	9,22
gebouw	6,93	6,93	0,00	Relatief	10	47,41	111,55	0,01
gebouw	4,01	4,01	0,00	Relatief	4	18,69	21,73	4,35
gebouw	2,92	2,92	0,00	Relatief	6	47,69	130,61	2,31
gebouw	4,17	4,17	0,00	Relatief	4	29,64	45,27	4,30
gebouw	4,40	4,40	0,00	Relatief	4	30,58	49,93	4,70
gebouw	6,43	6,43	0,00	Relatief	6	37,93	83,90	0,52
gebouw	6,14	6,14	0,00	Relatief	4	22,38	30,10	4,49
gebouw	1,88	1,88	0,00	Relatief	4	18,07	16,32	2,47

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
gebouw	7,21					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	9,29					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	6,22					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	24,81					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	18,84					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,90					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	14,82					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	9,19					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	26,69					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	9,92					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	12,32					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	8,08					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	7,48					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	8,65					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	3,05					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,63					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	8,16					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,15					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,12					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,95					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,09					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	18,91					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	8,41					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,19					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	14,20					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	7,81					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	7,45					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	33,80					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	14,59					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	9,83					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	13,29					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	7,29					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,71					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,96					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	9,71					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,00					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	3,14					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	14,89					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	24,79					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,24					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	22,99					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	7,90					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,19					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	18,00					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	12,35					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	15,53					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	20,07					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	13,22					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,22					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	9,24					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,85					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	7,82					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	5,78					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,00					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,20					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	8,58					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	5,05					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	15,32					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,52					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	10,56					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	11,08					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	6,70					0	0	0 0	dB	0,80	0,80
gebouw	6,57					0	0	0 0	dB	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrialawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	218	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159728,78	466859,99
gebouw	219	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159820,84	466746,54
gebouw	220	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159702,82	467166,56
gebouw	221	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159688,49	467045,85
gebouw	222	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159712,20	467154,09
gebouw	223	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159710,55	467039,01
gebouw	224	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159718,27	467230,92
gebouw	225	1	20:33, 16 aug 2021			Polygoon	159749,49	467096,40
gebouw	226	1	12:03, 15 mrt 2021			Polygoon	159713,93	467037,43
gebouw	227	1	13:12, 9 mrt 2021			Polygoon	159714,18	467008,52
gebouw	228	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159732,60	467162,94
gebouw	229	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159731,20	466979,62
gebouw	230	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159745,37	467226,06
gebouw	231	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159727,15	467011,79
gebouw	232	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159759,61	467055,89
gebouw	233	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159823,06	466995,19
gebouw	234	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159832,15	466990,74
gebouw	235	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159840,47	466990,07
gebouw	236	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159830,79	467189,19
gebouw	237	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159850,09	467210,77
gebouw	238	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159859,41	467178,72
gebouw	239	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159862,16	467185,78
gebouw	241	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159854,38	467190,12
gebouw	242	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159864,87	467197,42
gebouw	244	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159870,57	467210,86
gebouw	245	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159891,80	467186,38
gebouw	292	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159525,13	467203,10
gebouw	293	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159536,40	467206,33
gebouw	294	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159536,40	467206,33
gebouw	295	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159535,70	467138,53
gebouw	296	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159537,57	467189,41
gebouw	297	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159556,42	467238,69
gebouw	298	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159555,74	467132,38
gebouw	299	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159558,05	467144,49
gebouw	300	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159562,67	467128,35
gebouw	301	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159577,42	467258,97
gebouw	302	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159571,82	467139,93
gebouw	303	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159580,05	467116,86
gebouw	304	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159578,35	467268,79
gebouw	305	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159574,64	467361,89
gebouw	306	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159586,25	467349,36
gebouw	307	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159589,89	467385,36
gebouw	308	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159604,57	467238,51
gebouw	309	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159601,17	467143,45
gebouw	310	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159600,12	467266,34
gebouw	311	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159595,95	467364,58
gebouw	312	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159605,25	467303,81
gebouw	313	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159615,53	467337,77
gebouw	314	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159619,75	467358,00
gebouw	315	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159523,00	467192,63
gebouw	316	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159711,29	466818,58
gebouw	317	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159723,47	466859,72
gebouw	318	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159751,96	466846,90
gebouw	319	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159784,63	466787,43
gebouw	320	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159820,02	466758,51
gebouw	321	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159865,99	466722,17
gebouw	322	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159879,95	466737,46
gebouw	1471	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160333,44	467993,51
gebouw	1472	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160336,10	468016,19
gebouw	1473	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160353,26	468023,85
gebouw	2323	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159535,18	466683,97
gebouw	2324	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159514,42	466714,23
gebouw	11255	1	20:33, 16 aug 2021			Polygoon	159714,36	467081,10

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
gebouw	5,18	5,18	0,00	Relatief	6	36,00	78,97	0,53
gebouw	6,62	6,62	0,00	Relatief	4	39,32	93,28	8,00
gebouw	5,98	5,98	0,00	Relatief	4	76,12	328,11	13,20
gebouw	7,65	7,65	0,00	Relatief	12	58,68	134,34	0,72
gebouw	5,82	5,82	0,00	Relatief	12	65,07	156,25	0,28
gebouw	4,12	4,12	0,00	Relatief	4	33,34	63,34	5,86
gebouw	5,01	5,01	0,00	Relatief	4	28,46	47,06	5,23
gebouw	3,20	3,20	0,00	Relatief	8	118,41	747,29	1,02
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	45,58	121,28	2,70
gebouw	6,98	6,98	0,00	Relatief	5	26,89	44,89	1,05
gebouw	5,73	5,73	0,00	Relatief	6	49,00	106,99	4,00
gebouw	3,72	3,72	0,00	Relatief	9	42,72	96,21	1,29
gebouw	7,40	7,40	0,00	Relatief	8	66,84	147,82	1,43
gebouw	5,42	5,42	0,00	Relatief	6	47,79	123,67	0,53
gebouw	3,42	3,42	0,00	Relatief	5	26,14	39,32	2,26
gebouw	6,46	6,46	0,00	Relatief	4	59,26	182,49	8,73
gebouw	5,37	5,37	0,00	Relatief	4	43,35	103,15	7,06
gebouw	5,14	5,14	0,00	Relatief	4	42,05	94,73	6,54
gebouw	3,18	3,18	0,00	Relatief	4	25,23	36,16	4,40
gebouw	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	17,89	19,40	3,70
gebouw	6,25	6,25	0,00	Relatief	6	40,55	87,30	3,11
gebouw	5,15	5,15	0,00	Relatief	4	28,60	48,05	5,40
gebouw	5,38	5,38	0,00	Relatief	13	52,63	117,56	0,43
gebouw	3,18	3,18	0,00	Relatief	4	19,30	19,92	2,96
gebouw	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	31,95	63,75	7,65
gebouw	6,02	6,02	0,00	Relatief	4	47,29	131,46	8,83
gebouw	4,60	4,60	0,00	Relatief	4	42,52	82,05	5,07
gebouw	8,36	8,36	0,00	Relatief	6	53,13	102,13	3,11
gebouw	8,42	8,42	0,00	Relatief	10	47,81	84,34	0,80
gebouw	4,37	4,37	0,00	Relatief	4	73,61	305,69	12,66
gebouw	3,52	3,52	0,00	Relatief	4	27,16	31,68	2,99
gebouw	7,45	7,45	0,00	Relatief	10	40,42	87,77	0,76
gebouw	3,94	3,94	0,00	Relatief	4	33,61	56,04	4,58
gebouw	5,51	5,51	0,00	Relatief	4	34,01	69,67	6,88
gebouw	3,58	3,58	0,00	Relatief	4	22,99	32,70	5,17
gebouw	6,82	6,82	0,00	Relatief	4	62,39	223,89	11,19
gebouw	6,13	6,13	0,00	Relatief	4	37,28	86,52	8,75
gebouw	6,63	6,63	0,00	Relatief	5	39,41	90,70	4,13
gebouw	3,12	3,12	0,00	Relatief	4	17,40	17,92	3,35
gebouw	5,10	5,10	0,00	Relatief	4	44,07	86,62	5,12
gebouw	6,84	6,84	0,00	Relatief	11	56,12	139,03	0,44
gebouw	3,22	3,22	0,00	Relatief	4	21,64	28,92	4,82
gebouw	7,15	7,15	0,00	Relatief	12	59,85	167,43	0,96
gebouw	6,74	6,74	0,00	Relatief	8	46,44	105,26	0,96
gebouw	5,34	5,34	0,00	Relatief	4	38,02	70,47	5,05
gebouw	3,97	3,97	0,00	Relatief	4	32,00	63,03	7,02
gebouw	2,37	2,37	0,00	Relatief	4	12,78	9,38	2,28
gebouw	6,55	6,55	0,00	Relatief	11	49,19	118,40	1,14
gebouw	6,87	6,87	0,00	Relatief	4	31,33	60,37	6,85
gebouw	4,58	4,58	0,00	Relatief	4	26,10	41,54	5,51
gebouw	5,58	5,58	0,00	Relatief	6	42,65	95,11	0,58
gebouw	2,43	2,43	0,00	Relatief	11	48,10	79,43	0,13
gebouw	5,36	5,36	0,00	Relatief	8	44,23	89,48	2,31
gebouw	0,20	0,20	0,00	Relatief	8	53,72	144,66	2,13
gebouw	5,87	5,87	0,00	Relatief	4	43,68	98,08	6,32
gebouw	5,65	5,65	0,00	Relatief	24	44,70	158,06	1,64
gebouw	7,49	7,49	0,00	Relatief	4	55,06	184,69	11,57
gebouw	7,29	7,29	0,00	Relatief	14	58,87	144,65	1,36
gebouw	6,86	6,86	0,00	Relatief	11	41,44	99,54	0,45
gebouw	3,90	3,90	0,00	Relatief	4	31,94	59,39	5,87
gebouw	7,78	7,78	0,00	Relatief	4	39,67	98,20	9,55
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	47,27	130,84	8,74
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	62,35	207,04	1,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
gebouw	9,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	24,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	9,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	9,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	36,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	7,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	12,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	16,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	20,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	5,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	9,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	6,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	16,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	18,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	18,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	24,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	12,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	6,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	20,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	9,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	12,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	5,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	16,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	9,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	6,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	13,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	4,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	7,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	18,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	13,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	15,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	2,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	15,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	11,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	10,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	14,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	21,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	11256	1	20:33, 16 aug 2021			Polygoon	159725,83	467096,29
gebouw	11359	1	13:13, 9 mrt 2021			Polygoon	159718,29	467014,47
gebouw	11366	1	14:02, 9 mrt 2021			Polygoon	159767,69	467089,20
gebouw	11690	1	12:04, 15 mrt 2021			Polygoon	159720,70	467046,74
gebouw	11691	1	12:03, 15 mrt 2021			Polygoon	159717,77	467048,87
Gebouwen	11796	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159974,73	467102,58
Gebouwen	11806	40	10:37, 16 aug 2021	Z02	0_bebouwing	Polygoon	159749,86	466943,42
Gebouwen	11807	40	10:37, 16 aug 2021	Z03	0_bebouwing	Polygoon	159753,05	466948,50
Gebouwen	11808	40	10:37, 16 aug 2021	Z01	0_bebouwing	Polygoon	159730,56	466921,54
Gebouwen	11809	40	10:37, 16 aug 2021	W53	0_bebouwing	Polygoon	159816,93	467104,11
Gebouwen	11810	40	10:37, 16 aug 2021	W52	0_bebouwing	Polygoon	159820,12	467109,19
Gebouwen	11811	40	10:37, 16 aug 2021	Z17	0_bebouwing	Polygoon	159865,94	467034,72
Gebouwen	11812	40	10:37, 16 aug 2021	Z16	0_bebouwing	Polygoon	159860,86	467037,91
Gebouwen	11813	40	10:37, 16 aug 2021	Z15	0_bebouwing	Polygoon	159847,33	467036,96
Gebouwen	11814	40	10:37, 16 aug 2021	Z18	0_bebouwing	Polygoon	159876,47	467018,67
Gebouwen	11815	40	10:37, 16 aug 2021	Z33	0_bebouwing	Polygoon	159907,59	467004,44
Gebouwen	11816	40	10:37, 16 aug 2021	Z34	0_bebouwing	Polygoon	159910,79	467009,52
Gebouwen	11817	40	10:37, 16 aug 2021	Z31	0_bebouwing	Polygoon	159892,29	466985,71
Gebouwen	11818	40	10:37, 16 aug 2021	Z32	0_bebouwing	Polygoon	159895,48	466990,79
Gebouwen	11819	40	10:37, 16 aug 2021	Z35	0_bebouwing	Polygoon	159927,33	466992,05
Gebouwen	11820	40	10:37, 16 aug 2021	Z36	0_bebouwing	Polygoon	159930,52	466997,13
Gebouwen	11821	40	10:37, 16 aug 2021	Z29	0_bebouwing	Polygoon	159912,02	466973,32
Gebouwen	11822	40	10:37, 16 aug 2021	Z30	0_bebouwing	Polygoon	159915,21	466978,40
Gebouwen	11823	40	10:37, 16 aug 2021	Z20	0_bebouwing	Polygoon	159875,47	466942,33
Gebouwen	11824	40	10:37, 16 aug 2021	Z21	0_bebouwing	Polygoon	159870,39	466945,53
Gebouwen	11825	40	10:37, 16 aug 2021	Z19	0_bebouwing	Polygoon	159890,05	466916,65
Gebouwen	11848	40	10:37, 16 aug 2021	W57	0_bebouwing	Polygoon	159916,63	467073,06
Gebouwen	11849	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159882,57	467063,65
Gebouwen	11850	40	10:37, 16 aug 2021	Z22	0_bebouwing	Polygoon	159856,17	466937,92
Gebouwen	11851	40	10:37, 16 aug 2021	Z24	0_bebouwing	Polygoon	159898,71	466956,15
Gebouwen	11852	40	10:37, 16 aug 2021	Z26	0_bebouwing	Polygoon	159888,54	466962,53
Gebouwen	11853	40	10:37, 16 aug 2021	Z27	0_bebouwing	Polygoon	159883,46	466965,72
Gebouwen	11854	40	10:37, 16 aug 2021	Z23	0_bebouwing	Polygoon	159903,79	466952,96
Gebouwen	11855	40	10:37, 16 aug 2021	Z28	0_bebouwing	Polygoon	159878,13	466969,07
Gebouwen	11856	40	10:37, 16 aug 2021	Z25	0_bebouwing	Polygoon	159893,62	466959,34
Gebouwen	11862	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159900,41	467107,13
Gebouwen	11863	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159889,82	467113,79
Gebouwen	11866	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159879,51	467103,55
Gebouwen	11867	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159870,89	467090,90
Gebouwen	11905	40	10:37, 16 aug 2021			Polygoon	159997,70	467111,28
Gebouwen	11908	40	10:37, 16 aug 2021	W54	0_bebouwing	Polygoon	159840,05	467093,51
Gebouwen	11909	40	10:37, 16 aug 2021	Z14	0_bebouwing	Polygoon	159808,77	467077,12
Gebouwen	11910	40	10:37, 16 aug 2021	Z50	0_bebouwing	Polygoon	159803,68	467080,31
Gebouwen	11911	40	10:37, 16 aug 2021	Z07	0_bebouwing	Polygoon	159755,45	467008,49
Gebouwen	11912	40	10:37, 16 aug 2021	Z09	0_bebouwing	Polygoon	159775,42	467040,03
Gebouwen	11913	40	10:37, 16 aug 2021	Z08	0_bebouwing	Polygoon	159792,45	467018,71
Gebouwen	11987	40	10:37, 16 aug 2021	Z13	0_bebouwing	Polygoon	159806,05	467044,58
Gebouwen	11988	40	10:37, 16 aug 2021	Z11	0_bebouwing	Polygoon	159796,90	467050,32
Gebouwen	11989	40	10:37, 16 aug 2021	Z12	0_bebouwing	Polygoon	159801,48	467047,45
Gebouwen	11990	40	10:37, 16 aug 2021	Z10	0_bebouwing	Polygoon	159796,90	467050,32
Gebouwen	12014	40	10:37, 16 aug 2021	W60	0_bebouwing	Polygoon	159946,83	467021,13
Gebouwen	12015	40	10:37, 16 aug 2021	W59	0_bebouwing	Polygoon	159941,75	467024,32
Gebouwen	12016	40	10:37, 16 aug 2021	W58	0_bebouwing	Polygoon	159924,64	467019,18
Gebouwen	12072	40	10:37, 16 aug 2021	W55	0_bebouwing	Polygoon	159908,89	467046,81
Gebouwen	12073	40	10:37, 16 aug 2021	W56	0_bebouwing	Polygoon	159912,08	467051,89
Gebouwen	12074	40	10:37, 16 aug 2021	Z04	0_bebouwing	Polygoon	159758,69	466963,02
Gebouwen	12075	40	10:37, 16 aug 2021	Z06	0_bebouwing	Polygoon	159766,00	467001,11
Gebouwen	12076	40	10:37, 16 aug 2021	Z05	0_bebouwing	Polygoon	159771,08	466997,92

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
gebouw	21,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	6,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	6,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	3,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
gebouw	8,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	18,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	12,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	12,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	32,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
Gebouwen	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Groen	24904	2	10:38, 16 aug 2021	groen		Polygoon
Groen	24908	2	15:39, 16 aug 2021	erf		Polygoon
houtwal	2465	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	2661	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	4224	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
grasland agrarisch	2338	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2424	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2531	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2736	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2798	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2853	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2902	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2941	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	3072	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	3089	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	3630	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4132	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4297	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4891	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4918	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4973	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4979	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	5320	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	5329	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	5359	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland overig	3427	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	3440	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	4059	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	4841	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	4869	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	4921	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	4984	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	5101	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	5402	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	5404	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
groenvoorziening	3063	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5501	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5527	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5604	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5608	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5623	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5670	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5672	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5684	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5687	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5707	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5710	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5718	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5784	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5789	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5863	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5864	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5918	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5923	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5953	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5986	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6205	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6234	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6270	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6297	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6335	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6336	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6353	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
Groen	159836,17	467167,13	10	138,73	909,84	1,21
Groen	159726,73	467031,35	14	218,57	1125,29	2,26
houtwal	159753,66	467237,24	4	58,37	123,73	4,78
houtwal	159972,64	466035,81	42	283,86	1099,56	0,60
houtwal	159661,71	467386,52	12	281,81	2246,34	0,39
grasland agrarisch	159714,60	466643,13	25	232,02	3225,04	0,15
grasland agrarisch	159368,12	467073,76	30	349,42	5506,94	0,36
grasland agrarisch	159788,82	466864,92	13	222,27	1320,11	0,57
grasland agrarisch	159651,58	466695,21	35	366,64	3914,84	0,02
grasland agrarisch	159836,75	466933,24	6	125,55	688,72	2,72
grasland agrarisch	159710,76	466727,05	60	444,97	7284,94	0,06
grasland agrarisch	159797,18	466974,46	15	259,06	3161,97	0,41
grasland agrarisch	159484,77	467158,99	25	349,18	3789,03	0,05
grasland agrarisch	159544,33	466986,97	40	461,73	6515,68	0,67
grasland agrarisch	159548,51	466943,89	35	419,20	5096,61	0,57
grasland agrarisch	159847,05	466956,88	37	266,74	1569,86	0,32
grasland agrarisch	159368,09	467068,36	92	354,36	5428,25	0,08
grasland agrarisch	159759,97	467202,20	6	122,52	897,32	2,24
grasland agrarisch	159873,34	466114,24	75	1879,22	66669,41	0,33
grasland agrarisch	159747,17	466760,46	75	493,05	6867,85	0,08
grasland agrarisch	159495,66	466969,79	65	758,44	8176,47	0,54
grasland agrarisch	159475,00	466734,88	99	403,27	5551,07	0,06
grasland agrarisch	159529,92	466914,08	100	1156,09	13717,17	0,35
grasland agrarisch	159567,26	466944,45	42	420,53	4993,05	0,57
grasland agrarisch	159567,26	466944,45	40	420,53	4993,05	0,57
grasland overig	159390,08	467065,12	22	319,17	3639,95	0,25
grasland overig	159795,46	467208,02	15	301,21	5212,37	0,51
grasland overig	159536,06	466867,14	11	384,36	381,94	0,63
grasland overig	159483,65	467160,33	71	324,25	3650,20	0,10
grasland overig	159828,26	466739,35	31	423,78	8159,03	0,34
grasland overig	159627,30	467216,01	7	125,13	854,02	8,81
grasland overig	159654,83	467261,52	34	371,82	5795,73	0,06
grasland overig	159794,60	467210,19	17	423,61	4072,92	0,62
grasland overig	159832,31	466677,56	37	427,57	8164,23	0,34
grasland overig	159639,44	467239,22	16	370,63	5789,45	0,28
groenvoorziening	159663,04	466671,19	6	86,93	56,21	1,15
groenvoorziening	159628,57	467144,51	13	72,87	42,37	0,10
groenvoorziening	159660,54	466845,67	28	103,00	85,52	0,18
groenvoorziening	159649,77	467060,72	19	47,98	18,44	0,03
groenvoorziening	159663,72	467096,19	11	80,16	69,73	1,22
groenvoorziening	159776,21	466863,63	9	17,41	13,02	0,15
groenvoorziening	159742,72	466889,17	13	55,16	21,34	0,14
groenvoorziening	159826,34	466837,37	19	119,31	69,94	0,44
groenvoorziening	159664,03	467036,72	11	40,57	54,81	0,77
groenvoorziening	159775,96	466871,53	10	183,57	107,95	0,16
groenvoorziening	159648,21	466774,04	43	170,70	186,46	0,05
groenvoorziening	159673,88	466879,12	15	73,85	74,17	0,37
groenvoorziening	159661,60	466681,25	12	54,40	33,06	0,02
groenvoorziening	159532,58	467225,25	22	167,17	91,95	0,22
groenvoorziening	159714,54	466981,71	16	54,32	46,56	0,01
groenvoorziening	159776,58	466871,47	13	43,07	23,31	0,53
groenvoorziening	159651,02	467059,35	13	40,83	16,17	0,31
groenvoorziening	159681,77	467025,10	11	58,41	47,71	0,42
groenvoorziening	159527,87	467228,94	11	56,03	24,76	0,39
groenvoorziening	159626,39	467216,69	5	97,53	48,55	0,90
groenvoorziening	159652,24	466695,06	36	383,83	153,47	0,17
groenvoorziening	159773,02	466874,03	8	183,35	90,77	0,51
groenvoorziening	159703,08	466916,91	30	128,02	71,61	0,16
groenvoorziening	159694,15	466961,12	8	22,79	13,29	0,35
groenvoorziening	159792,48	466860,30	8	65,47	26,96	0,46
groenvoorziening	159704,05	466998,77	50	134,02	58,89	0,35
groenvoorziening	159758,83	466866,65	18	85,89	61,47	0,70
groenvoorziening	159853,91	466835,11	67	90,79	43,85	0,07

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
Groen	37,88	0,80
Groen	41,29	0,80
houtwal	24,05	0,80
houtwal	48,43	0,80
houtwal	69,80	0,80
grasland agrarisch	51,24	0,80
grasland agrarisch	43,48	0,80
grasland agrarisch	56,66	0,80
grasland agrarisch	31,24	0,80
grasland agrarisch	48,54	0,80
grasland agrarisch	40,65	0,80
grasland agrarisch	57,15	0,80
grasland agrarisch	46,25	0,80
grasland agrarisch	49,77	0,80
grasland agrarisch	41,71	0,80
grasland agrarisch	39,36	0,80
grasland agrarisch	39,48	0,80
grasland agrarisch	36,80	0,80
grasland agrarisch	90,61	0,80
grasland agrarisch	48,22	0,80
grasland agrarisch	51,20	0,80
grasland agrarisch	48,82	0,80
grasland agrarisch	51,20	0,80
grasland agrarisch	41,71	0,80
grasland agrarisch	41,71	0,80
grasland overig	43,77	0,80
grasland overig	54,85	0,80
grasland overig	72,02	0,80
grasland overig	43,77	0,80
grasland overig	35,71	0,80
grasland overig	27,41	0,80
grasland overig	69,80	0,80
grasland overig	60,41	0,80
grasland overig	35,71	0,80
grasland overig	69,80	0,80
groenvoorziening	27,69	0,80
groenvoorziening	32,82	0,80
groenvoorziening	13,91	0,80
groenvoorziening	8,77	0,80
groenvoorziening	26,71	0,80
groenvoorziening	4,50	0,80
groenvoorziening	18,49	0,80
groenvoorziening	43,99	0,80
groenvoorziening	17,87	0,80
groenvoorziening	57,49	0,80
groenvoorziening	37,28	0,80
groenvoorziening	29,41	0,80
groenvoorziening	22,84	0,80
groenvoorziening	38,68	0,80
groenvoorziening	17,54	0,80
groenvoorziening	12,70	0,80
groenvoorziening	9,26	0,80
groenvoorziening	15,33	0,80
groenvoorziening	24,95	0,80
groenvoorziening	47,80	0,80
groenvoorziening	44,02	0,80
groenvoorziening	60,10	0,80
groenvoorziening	23,84	0,80
groenvoorziening	10,39	0,80
groenvoorziening	30,05	0,80
groenvoorziening	16,32	0,80
groenvoorziening	15,38	0,80
groenvoorziening	35,33	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	6361	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6450	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6478	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6487	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6512	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6524	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6552	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6558	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6567	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6581	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6665	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6667	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6685	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6692	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6702	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6718	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6734	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6751	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6788	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6804	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6856	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6898	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7022	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7039	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7122	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7173	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7470	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7538	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7576	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7615	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7623	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7638	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7705	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7728	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7789	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7791	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7806	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7856	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7865	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7893	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7907	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7978	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7984	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7989	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	8002	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	8013	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	8032	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	8103	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	8106	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
bouwland	2865	7	10:40, 9 mrt 2021	bouwland	bouwland	Polygoon
bouwland	4272	7	10:40, 9 mrt 2021	bouwland	bouwland	Polygoon
transitie	3837	9	10:40, 9 mrt 2021	transitie	transitie	Polygoon
boomteelt	3593	11	10:40, 9 mrt 2021	boomteelt	boomteelt	Polygoon
boomteelt	3665	11	10:40, 9 mrt 2021	boomteelt	boomteelt	Polygoon
zand	8882	17	10:40, 9 mrt 2021	zand		Polygoon
zand	10928	17	10:40, 9 mrt 2021	zand		Polygoon
onverhard	6873	14	10:40, 9 mrt 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	7006	14	10:40, 9 mrt 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	10736	14	10:40, 9 mrt 2021	onverhard		Polygoon
erf	8164	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8231	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8259	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8287	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
groenvoorziening	159647,32	467090,47	23	62,14	41,17	0,02
groenvoorziening	159632,17	467139,88	7	16,95	15,69	0,60
groenvoorziening	159647,34	466777,17	31	154,07	176,62	0,02
groenvoorziening	159622,60	466699,12	46	576,37	375,65	0,52
groenvoorziening	159665,18	466624,60	15	113,83	42,39	0,01
groenvoorziening	159648,50	467112,80	53	79,14	45,13	0,02
groenvoorziening	159674,67	466917,37	14	36,25	34,89	0,58
groenvoorziening	159652,94	467034,79	16	46,64	43,33	0,47
groenvoorziening	159660,35	466868,18	17	129,81	151,91	0,23
groenvoorziening	159656,17	466798,51	22	173,02	179,62	0,37
groenvoorziening	159660,20	467045,10	31	119,21	131,89	0,06
groenvoorziening	159710,59	466908,20	38	71,64	78,74	0,24
groenvoorziening	159546,34	466669,45	49	345,11	274,77	0,32
groenvoorziening	159597,08	467167,84	33	13,71	9,26	0,05
groenvoorziening	159834,41	466827,94	9	194,43	168,96	2,35
groenvoorziening	159560,91	467196,10	8	30,86	5,92	0,02
groenvoorziening	159681,40	466933,10	12	32,78	22,35	0,28
groenvoorziening	159612,10	466823,90	41	573,22	504,23	0,52
groenvoorziening	159557,89	467332,00	30	484,34	223,69	0,24
groenvoorziening	159660,76	466681,80	7	48,90	19,80	0,17
groenvoorziening	159708,77	467004,66	7	25,28	11,66	0,85
groenvoorziening	159637,01	467136,30	7	14,70	8,45	0,60
groenvoorziening	159643,04	467140,34	17	30,94	40,04	0,17
groenvoorziening	159653,19	467135,45	17	33,98	30,93	0,63
groenvoorziening	159716,67	466904,79	19	27,60	40,30	0,33
groenvoorziening	159710,79	466999,58	11	24,06	11,29	0,01
groenvoorziening	159507,63	467235,83	7	46,55	40,02	0,31
groenvoorziening	159655,71	466686,22	12	144,21	36,98	0,10
groenvoorziening	159674,78	467018,95	6	8,37	4,36	0,22
groenvoorziening	159655,17	466686,62	21	155,47	130,63	0,04
groenvoorziening	159694,24	466956,42	4	33,16	5,60	0,18
groenvoorziening	159605,36	467171,76	8	84,53	105,34	0,01
groenvoorziening	159673,52	466882,87	18	71,95	81,50	0,10
groenvoorziening	159823,37	466834,01	17	140,96	150,76	0,11
groenvoorziening	159527,87	467228,94	11	204,05	69,40	0,38
groenvoorziening	159760,89	466869,42	22	83,22	39,10	0,09
groenvoorziening	159837,00	466840,38	14	45,98	23,17	0,19
groenvoorziening	159686,92	466946,84	9	34,04	16,64	0,33
groenvoorziening	159830,25	466829,41	10	195,17	159,46	0,76
groenvoorziening	159656,21	466609,64	9	20,79	14,52	0,76
groenvoorziening	159697,87	467004,77	13	26,85	12,00	0,06
groenvoorziening	159543,29	467206,76	4	37,32	32,52	2,41
groenvoorziening	159532,50	467295,51	37	486,91	223,40	0,10
groenvoorziening	159548,67	467203,88	27	116,74	59,24	0,43
groenvoorziening	159683,89	466910,81	25	78,61	49,63	0,18
groenvoorziening	159684,37	466915,24	22	80,04	50,42	0,24
groenvoorziening	159717,53	466900,37	13	35,82	39,12	0,33
groenvoorziening	159747,16	466893,67	39	158,39	77,84	0,25
groenvoorziening	159685,47	467013,29	4	19,86	8,68	0,98
bouwland	159714,86	466639,82	16	192,79	2071,44	1,03
bouwland	159551,37	466860,41	17	489,47	12114,43	7,73
transitie	159507,46	467245,43	14	252,21	2559,31	0,06
boomteelt	159617,44	466979,69	27	367,82	3156,51	1,26
boomteelt	159604,12	466987,67	34	407,83	3457,37	0,83
zand	159718,95	467183,18	11	112,87	723,64	1,29
zand	159732,60	467162,94	10	111,37	763,20	1,48
onverhard	159764,14	466864,51	5	7,57	3,07	1,05
onverhard	159680,92	466928,83	12	29,22	8,94	0,45
onverhard	159932,10	466661,29	13	277,33	767,00	1,61
erf	159716,27	466972,15	4	13,19	9,70	2,21
erf	159610,33	467364,30	152	1181,21	5995,48	0,03
erf	159505,52	466724,24	4	16,65	17,33	4,12
erf	159627,40	467245,11	4	17,57	18,95	3,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	15,68	0,80
groenvoorziening	6,04	0,80
groenvoorziening	29,97	0,80
groenvoorziening	49,08	0,80
groenvoorziening	38,27	0,80
groenvoorziening	12,35	0,80
groenvoorziening	9,82	0,80
groenvoorziening	11,32	0,80
groenvoorziening	23,86	0,80
groenvoorziening	36,32	0,80
groenvoorziening	21,30	0,80
groenvoorziening	13,99	0,80
groenvoorziening	23,12	0,80
groenvoorziening	3,10	0,80
groenvoorziening	90,61	0,80
groenvoorziening	10,20	0,80
groenvoorziening	13,88	0,80
groenvoorziening	49,08	0,80
groenvoorziening	59,75	0,80
groenvoorziening	21,91	0,80
groenvoorziening	12,26	0,80
groenvoorziening	6,03	0,80
groenvoorziening	7,26	0,80
groenvoorziening	7,26	0,80
groenvoorziening	7,54	0,80
groenvoorziening	5,96	0,80
groenvoorziening	20,09	0,80
groenvoorziening	37,96	0,80
groenvoorziening	2,23	0,80
groenvoorziening	35,75	0,80
groenvoorziening	16,32	0,80
groenvoorziening	40,20	0,80
groenvoorziening	23,93	0,80
groenvoorziening	43,99	0,80
groenvoorziening	62,59	0,80
groenvoorziening	15,38	0,80
groenvoorziening	16,12	0,80
groenvoorziening	16,15	0,80
groenvoorziening	90,61	0,80
groenvoorziening	6,68	0,80
groenvoorziening	7,67	0,80
groenvoorziening	17,60	0,80
groenvoorziening	59,75	0,80
groenvoorziening	28,98	0,80
groenvoorziening	24,87	0,80
groenvoorziening	24,87	0,80
groenvoorziening	7,54	0,80
groenvoorziening	20,38	0,80
groenvoorziening	9,16	0,80
bouwland	29,60	0,80
bouwland	72,02	0,80
transitie	76,17	0,80
boomteelt	59,18	0,80
boomteelt	59,18	0,80
zand	30,07	0,80
zand	30,07	0,80
onverhard	2,69	0,80
onverhard	7,62	0,80
onverhard	77,57	0,80
erf	4,38	0,50
erf	61,55	0,50
erf	4,20	0,50
erf	4,98	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	8328	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8356	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8358	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8439	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8553	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8640	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8650	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8703	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8716	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8783	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8857	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8877	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8883	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8909	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8947	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9007	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9015	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9026	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9029	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9143	16	11:30, 16 aug 2021	erf		Polygoon
erf	9170	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9184	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9228	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9247	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9307	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9326	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9374	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9387	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9437	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9455	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9482	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9519	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9538	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9543	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9560	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9703	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9716	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9755	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9758	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9769	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9773	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9774	16	15:39, 16 aug 2021	erf		Polygoon
erf	9810	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9851	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9858	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9911	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9972	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9973	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9995	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10004	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10013	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10085	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10177	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10192	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10234	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10338	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10344	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10382	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10388	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10496	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10500	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10501	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10601	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
erf	160327,97	467997,35	4	15,40	13,85	2,84
erf	159771,32	467094,56	4	23,21	33,07	5,03
erf	159637,08	467235,89	4	13,00	10,52	3,04
erf	159701,33	467114,78	4	10,83	7,25	2,44
erf	159557,92	467237,71	8	13,19	13,04	1,35
erf	159533,17	467226,37	158	1184,80	6022,65	0,03
erf	159684,99	467012,44	152	990,92	3920,78	0,12
erf	159636,47	467135,50	216	1462,27	7612,52	0,06
erf	159732,60	467162,94	186	1878,33	8916,57	0,16
erf	159367,55	466990,75	4	14,29	12,00	2,70
erf	159870,99	467219,84	4	13,19	10,72	2,92
erf	159644,28	466974,35	151	981,26	3951,19	0,12
erf	159647,72	467065,19	215	1419,70	7602,16	0,06
erf	159513,48	466682,20	100	777,98	2661,34	0,11
erf	159677,51	466926,77	152	981,26	3951,19	0,01
erf	159534,99	466869,15	70	569,81	2447,95	0,17
erf	159711,14	466804,08	4	13,93	12,02	3,16
erf	159674,93	466607,89	36	313,20	2041,53	0,43
erf	159711,83	466711,87	8	65,53	148,92	1,46
erf	159707,44	466962,17	61	341,80	1367,95	NVT
erf	159684,13	466911,43	9	62,30	177,76	0,66
erf	159844,02	467143,12	141	960,52	4371,77	0,15
erf	159719,89	467154,98	186	1881,26	8934,10	0,16
erf	159647,74	467059,62	216	1419,69	7602,14	0,06
erf	159627,60	467245,00	4	17,17	17,94	3,60
erf	159639,44	467239,22	66	608,85	4040,72	0,05
erf	159602,17	467036,67	4	10,41	6,77	2,60
erf	159706,80	466721,03	4	21,49	28,71	5,00
erf	159528,46	466961,91	80	603,00	2503,48	0,17
erf	159835,05	467007,29	4	17,42	17,31	3,07
erf	159617,93	466844,84	77	511,13	2837,35	0,19
erf	159867,19	467208,98	4	15,76	14,48	2,92
erf	159807,41	466749,51	270	2160,05	13075,53	0,11
erf	159709,82	466692,38	80	607,76	1728,42	0,14
erf	159620,82	466884,68	88	535,09	2782,19	0,19
erf	159660,27	466718,48	80	617,57	1700,98	0,14
erf	159841,69	466948,47	69	474,64	1020,61	0,87
erf	159616,56	466931,00	149	974,21	3981,42	0,12
erf	159495,27	466952,36	87	658,84	3907,19	0,35
erf	159475,34	466728,66	105	774,64	2708,58	0,15
erf	159876,56	467164,07	4	7,07	3,13	1,76
erf	159733,50	467007,68	22	159,83	476,58	0,03
erf	159681,26	467056,08	8	11,81	7,01	0,61
erf	159736,87	466980,62	4	12,54	9,83	3,08
erf	159562,33	467341,26	158	1188,12	6008,02	0,03
erf	159834,22	466932,60	65	639,39	4195,36	0,02
erf	159604,20	467298,19	158	1184,90	6019,35	0,03
erf	159826,47	466830,75	275	2161,67	13086,45	0,11
erf	159528,46	466961,91	73	564,79	2579,98	0,17
erf	159722,27	466795,81	4	10,60	6,94	2,37
erf	159625,95	466886,25	4	13,41	11,08	2,95
erf	159509,79	466733,86	96	767,92	2658,10	0,15
erf	159629,87	467153,71	190	1898,61	8852,83	0,16
erf	159604,12	466987,67	220	1463,13	7903,02	0,06
erf	159530,85	466914,74	67	542,03	2476,42	0,17
erf	159476,49	467063,75	4	17,20	16,82	3,01
erf	159703,01	467122,32	4	15,25	14,00	3,08
erf	159492,23	466918,52	4	9,79	5,79	2,00
erf	159833,65	466730,53	4	32,55	66,11	7,83
erf	159642,30	466968,84	4	15,28	14,52	3,55
erf	159555,49	467197,14	86	926,28	10656,32	0,02
erf	159696,58	466905,36	11	62,71	184,64	0,66
erf	159833,74	466710,75	288	2105,81	13160,73	0,05

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
erf	4,87	0,50
erf	6,57	0,50
erf	3,46	0,50
erf	2,98	0,50
erf	1,81	0,50
erf	61,55	0,50
erf	39,76	0,50
erf	47,24	0,50
erf	51,52	0,50
erf	4,45	0,50
erf	3,67	0,50
erf	39,76	0,50
erf	47,24	0,50
erf	49,51	0,50
erf	39,76	0,50
erf	39,29	0,50
erf	3,81	0,50
erf	30,07	0,50
erf	25,84	0,50
erf	34,41	0,50
erf	13,85	0,50
erf	31,63	0,50
erf	51,52	0,50
erf	47,24	0,50
erf	4,99	0,50
erf	47,55	0,50
erf	2,60	0,50
erf	5,75	0,50
erf	39,29	0,50
erf	5,64	0,50
erf	21,48	0,50
erf	4,97	0,50
erf	56,28	0,50
erf	37,23	0,50
erf	21,48	0,50
erf	35,80	0,50
erf	23,44	0,50
erf	39,76	0,50
erf	41,84	0,50
erf	49,51	0,50
erf	1,77	0,50
erf	27,42	0,50
erf	2,94	0,50
erf	3,19	0,50
erf	61,55	0,50
erf	67,66	0,50
erf	61,55	0,50
erf	56,28	0,50
erf	39,29	0,50
erf	2,93	0,50
erf	3,76	0,50
erf	49,51	0,50
erf	51,52	0,50
erf	47,24	0,50
erf	39,29	0,50
erf	5,59	0,50
erf	4,54	0,50
erf	2,89	0,50
erf	8,44	0,50
erf	4,09	0,50
erf	55,36	0,50
erf	12,49	0,50
erf	56,28	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	10645	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10654	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10851	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10860	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10888	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10896	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10897	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10911	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10914	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10948	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10960	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10986	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11027	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11047	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11249	16	10:45, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11250	16	14:03, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11251	16	14:04, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
Tuin	17651	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	17675	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23836	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23837	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23838	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23839	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23840	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23841	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23842	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23843	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23844	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23845	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23846	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23847	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23848	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23849	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23850	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23851	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23852	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23853	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23854	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23855	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23856	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23907	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23914	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23970	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23971	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23972	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23973	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23974	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23975	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23976	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23977	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23978	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23979	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23980	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23981	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23982	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23983	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23984	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23985	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23986	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23987	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23992	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23993	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23994	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
erf	159733,05	466760,49	37	297,21	2608,44	0,01
erf	159651,86	466843,70	99	491,10	2862,64	0,15
erf	159517,19	467138,44	5	11,40	8,47	1,62
erf	159914,60	467214,15	142	960,11	4306,34	0,15
erf	159611,81	466931,38	70	486,65	2853,72	0,19
erf	159444,08	467039,03	107	927,02	10698,66	0,02
erf	159826,47	466830,75	268	2104,14	13189,88	0,11
erf	159598,06	467123,44	6	12,30	10,90	1,93
erf	160330,16	468002,89	4	19,62	22,83	3,80
erf	159459,04	466975,26	127	654,44	3851,61	0,09
erf	159844,12	466990,55	69	488,82	974,77	0,87
erf	159597,26	467164,75	43	375,37	1931,42	0,74
erf	159598,03	467057,65	6	11,36	6,85	0,59
erf	159845,61	467198,68	4	14,77	11,98	2,41
erf	159705,43	467009,45	53	410,03	1557,10	0,08
erf	159724,39	467057,97	13	109,65	478,96	0,05
erf	159771,41	467094,56	6	127,84	882,19	2,62
Tuin	159906,73	467096,59	18	155,00	1500,00	5,00
Tuin	159864,37	467064,56	4	144,00	1260,00	30,00
Tuin	159903,18	466929,14	5	99,18	574,90	NVT
Tuin	159877,36	466945,34	5	86,85	377,11	NVT
Tuin	159967,31	467031,29	4	96,88	435,83	11,94
Tuin	159922,78	467009,07	4	76,80	316,78	12,00
Tuin	159910,02	466988,75	5	75,80	310,78	NVT
Tuin	159881,28	466992,62	4	76,80	316,78	12,00
Tuin	159893,66	466970,68	4	55,24	129,73	6,00
Tuin	159903,82	466964,30	4	55,24	129,73	6,00
Tuin	159908,90	466961,11	4	55,24	129,73	6,00
Tuin	159947,09	467043,99	4	113,40	737,30	20,20
Tuin	159898,76	467083,89	4	106,36	641,87	18,20
Tuin	159929,98	467054,73	4	89,14	477,65	17,92
Tuin	159891,90	467025,51	4	99,72	520,32	14,88
Tuin	159869,13	467039,80	4	96,52	435,05	12,00
Tuin	159796,12	467064,13	4	118,76	824,64	21,98
Tuin	159831,92	467068,48	4	93,84	549,87	22,72
Tuin	159819,47	467102,52	4	75,18	346,54	16,20
Tuin	159776,30	467032,56	5	120,54	841,10	9,28
Tuin	159751,71	466984,76	4	94,82	561,85	23,41
Tuin	159732,57	466954,27	4	70,82	280,93	12,00
Tuin	159862,26	467116,13	5	119,23	739,73	NVT
Tuin	159776,70	467006,86	5	77,11	343,78	NVT
Tuin	159812,05	467054,13	4	63,35	141,88	5,40
Tuin	159957,20	467037,64	4	96,88	435,83	11,94
Tuin	159916,40	466998,91	5	75,80	310,78	NVT
Tuin	159903,64	466978,58	5	75,80	310,78	NVT
Tuin	159916,40	466998,91	4	76,80	316,78	12,00
Tuin	159910,02	466988,75	4	76,80	316,78	12,00
Tuin	159867,20	466951,73	5	100,31	586,27	NVT
Tuin	159887,52	466938,96	5	86,57	375,44	NVT
Tuin	159944,72	466995,30	5	75,80	310,78	NVT
Tuin	159920,45	467039,55	36	89,20	492,84	NVT
Tuin	159940,90	467072,13	4	94,37	547,27	20,54
Tuin	159879,30	467033,42	4	95,31	427,78	12,00
Tuin	159858,97	467046,18	4	103,64	549,53	14,88
Tuin	159811,42	467081,35	4	97,59	592,60	22,72
Tuin	159776,30	467032,56	4	99,11	603,57	21,56
Tuin	159764,84	467014,30	65	76,25	342,93	NVT
Tuin	159827,64	467115,53	4	74,24	337,01	15,36
Tuin	159738,95	466964,44	4	70,82	280,93	12,00
Tuin	159726,19	466944,11	5	110,15	740,47	2,80
Tuin	159888,58	466973,87	4	67,54	262,68	12,15
Tuin	159898,74	466967,49	4	55,24	129,73	6,00
Tuin	159919,19	466954,65	4	67,54	262,68	12,15

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
erf	34,64	0,50
erf	21,48	0,50
erf	3,08	0,50
erf	31,63	0,50
erf	21,48	0,50
erf	55,36	0,50
erf	56,28	0,50
erf	2,18	0,50
erf	6,01	0,50
erf	41,30	0,50
erf	23,44	0,50
erf	37,68	0,50
erf	3,03	0,50
erf	4,98	0,50
erf	41,91	0,50
erf	24,06	0,50
erf	43,12	0,50
Tuin	17,50	0,50
Tuin	42,00	0,50
Tuin	31,22	0,50
Tuin	31,50	0,50
Tuin	36,50	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	25,90	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	21,62	0,50
Tuin	21,62	0,50
Tuin	21,62	0,50
Tuin	36,50	0,50
Tuin	34,67	0,50
Tuin	26,65	0,50
Tuin	35,35	0,50
Tuin	36,56	0,50
Tuin	37,27	0,50
Tuin	24,20	0,50
Tuin	21,45	0,50
Tuin	38,11	0,50
Tuin	24,00	0,50
Tuin	23,41	0,50
Tuin	42,01	0,50
Tuin	24,56	0,50
Tuin	26,27	0,50
Tuin	36,50	0,50
Tuin	25,90	0,50
Tuin	25,90	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	31,71	0,50
Tuin	31,36	0,50
Tuin	25,90	0,50
Tuin	26,65	0,50
Tuin	26,65	0,50
Tuin	35,95	0,50
Tuin	37,31	0,50
Tuin	26,12	0,50
Tuin	28,00	0,50
Tuin	24,56	0,50
Tuin	21,32	0,50
Tuin	23,41	0,50
Tuin	32,76	0,50
Tuin	21,62	0,50
Tuin	21,62	0,50
Tuin	21,62	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielaawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Tuin	24062	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24063	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24064	41	10:37, 16 aug 2021	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Groen	24187	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24188	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24190	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24191	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24192	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24193	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24194	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24195	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24196	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24197	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24198	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24199	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24200	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24225	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24227	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24228	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24229	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24230	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24231	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24232	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24233	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24234	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24235	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24236	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24237	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24238	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24239	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24240	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24241	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24242	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24243	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24244	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24245	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24246	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24247	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24248	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24249	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24250	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24251	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24252	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24253	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24254	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24255	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24256	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24257	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24258	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24259	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24260	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24261	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24262	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24263	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24264	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24265	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24266	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24267	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24268	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24269	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24270	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24273	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24274	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
 Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Tuin	159802,90	467059,87	4	68,55	210,19	8,00
Tuin	159807,47	467057,00	4	63,35	141,88	5,40
Tuin	159819,84	467049,24	4	70,95	241,72	9,20
Groen	159933,36	467218,79	71	99,41	229,17	NVT
Groen	159926,48	467175,74	15	64,46	60,35	NVT
Groen	159962,57	467139,25	241	388,33	1135,49	NVT
Groen	159981,50	467061,03	7	3,68	0,29	NVT
Groen	159981,13	467062,33	8	3,53	0,45	NVT
Groen	159990,11	467055,38	8	1,97	0,17	NVT
Groen	159988,09	467056,20	7	3,70	0,33	NVT
Groen	159978,46	467056,19	7	3,72	0,33	NVT
Groen	159985,06	467051,37	7	3,70	0,33	NVT
Groen	159986,87	467050,22	8	1,87	0,14	NVT
Groen	159977,68	467056,83	8	3,62	0,52	NVT
Groen	160012,58	467110,53	213	268,46	102,72	NVT
Groen	160012,68	467107,60	256	258,44	222,22	NVT
Groen	159986,34	467050,31	114	33,15	24,60	NVT
Groen	159986,59	467049,77	41	26,26	6,24	NVT
Groen	159921,98	467175,03	578	608,73	1644,67	NVT
Groen	159955,09	467085,33	983	509,30	417,42	NVT
Groen	159904,31	467092,74	6	3,41	0,40	NVT
Groen	159905,16	467092,21	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159913,23	467089,74	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159912,06	467087,87	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159913,46	467087,00	6	1,50	0,10	NVT
Groen	159906,33	467094,07	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159978,35	467056,02	57	30,16	13,96	NVT
Groen	159937,40	467099,39	127	71,38	308,28	NVT
Groen	159928,55	467108,49	253	123,46	99,13	NVT
Groen	159847,19	467125,99	72	95,55	109,01	NVT
Groen	159836,40	467108,79	15	152,68	149,55	NVT
Groen	159824,61	467106,38	5	28,60	27,60	NVT
Groen	159816,63	467093,67	5	19,01	16,57	NVT
Groen	159792,69	467100,20	5	45,83	101,49	NVT
Groen	159845,92	467142,71	7	81,66	76,48	NVT
Groen	159906,45	467091,16	129	129,09	103,78	NVT
Groen	159913,35	467086,83	129	159,98	129,26	NVT
Groen	159913,74	467086,50	131	160,99	40,01	NVT
Groen	159905,05	467092,04	71	123,10	62,45	NVT
Groen	159867,34	467062,70	6	3,34	0,37	NVT
Groen	159866,90	467061,63	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159863,77	467063,60	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159859,44	467056,70	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159858,56	467055,30	6	1,56	0,11	NVT
Groen	159861,69	467053,33	6	1,45	0,10	NVT
Groen	159862,57	467054,73	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159864,37	467064,56	6	3,38	0,38	NVT
Groen	159847,62	467073,74	251	95,28	82,42	NVT
Groen	159810,67	467084,18	54	26,52	18,05	NVT
Groen	159820,23	467090,94	263	120,29	233,10	NVT
Groen	159785,12	467040,01	11	44,00	21,00	NVT
Groen	159789,67	467035,98	5	22,00	30,00	NVT
Groen	159832,42	467069,18	126	147,16	213,28	NVT
Groen	159774,75	466975,55	107	93,59	164,62	NVT
Groen	159731,14	467002,93	11	235,91	549,79	NVT
Groen	159802,27	467014,67	83	97,45	159,40	NVT
Groen	159743,76	467007,99	9	27,00	12,50	NVT
Groen	159758,55	466945,05	5	37,00	52,50	NVT
Groen	159743,76	467007,99	6	18,00	18,00	NVT
Groen	159747,38	466927,26	30	60,88	94,51	NVT
Groen	159842,29	467059,61	252	800,01	367,79	NVT
Groen	159930,22	467011,48	5	9,88	5,88	NVT
Groen	159889,47	467037,07	36	57,49	45,23	NVT

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
Tuin	26,27	0,50
Tuin	26,27	0,50
Tuin	26,27	0,50
Groen	35,26	0,80
Groen	6,07	0,80
Groen	60,65	0,80
Groen	1,66	0,80
Groen	1,13	0,80
Groen	0,59	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,66	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	0,52	0,80
Groen	1,07	0,80
Groen	61,34	0,80
Groen	61,19	0,80
Groen	11,85	0,80
Groen	12,57	0,80
Groen	81,31	0,80
Groen	42,22	0,80
Groen	1,00	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	0,50	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	13,81	0,80
Groen	21,23	0,80
Groen	21,23	0,80
Groen	24,91	0,80
Groen	32,34	0,80
Groen	12,00	0,80
Groen	7,20	0,80
Groen	16,94	0,80
Groen	32,76	0,80
Groen	44,69	0,80
Groen	50,84	0,80
Groen	50,84	0,80
Groen	44,69	0,80
Groen	1,13	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	0,50	0,80
Groen	0,50	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,13	0,80
Groen	18,87	0,80
Groen	11,83	0,80
Groen	32,34	0,80
Groen	21,00	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	55,00	0,80
Groen	30,10	0,80
Groen	80,76	0,80
Groen	46,11	0,80
Groen	12,50	0,80
Groen	15,00	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	27,46	0,80
Groen	187,26	0,80
Groen	2,94	0,80
Groen	27,30	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Groen	24275	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24276	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24277	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24278	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24279	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24280	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24281	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24282	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24283	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24284	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24285	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24286	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24287	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24288	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24289	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24290	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24291	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24292	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24293	42	10:37, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24905	42	10:42, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Groen	159900,42	467023,11	5	9,00	4,50	NVT
Groen	159897,23	467018,03	5	33,00	22,50	NVT
Groen	159886,07	467000,24	5	33,00	22,50	NVT
Groen	159878,08	467037,14	10	45,00	21,00	NVT
Groen	159925,14	467014,68	5	9,64	5,64	NVT
Groen	159869,25	466965,93	68	26,58	31,45	NVT
Groen	159876,50	466985,00	5	9,00	4,50	NVT
Groen	159890,69	467029,22	71	190,45	231,52	NVT
Groen	159905,35	466930,72	213	312,93	289,05	NVT
Groen	159886,31	466942,68	5	19,00	17,50	NVT
Groen	159877,63	466945,77	6	25,00	6,00	NVT
Groen	159866,83	466954,91	9	33,00	18,00	NVT
Groen	159871,74	466958,91	5	76,20	54,90	NVT
Groen	159905,48	466925,75	125	59,92	14,76	NVT
Groen	159924,70	466951,19	68	62,58	148,07	NVT
Groen	159935,86	466968,98	5	43,00	97,50	NVT
Groen	159947,03	466986,76	5	43,00	97,50	NVT
Groen	159967,26	467028,20	254	173,21	112,75	NVT
Groen	159947,27	466996,35	256	94,82	163,50	NVT
Groen	159870,29	467261,50	68	430,89	1812,81	NVT

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) met scherm 2021-08
Nijkerkerveen 2021-08 - Nijkerkerveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

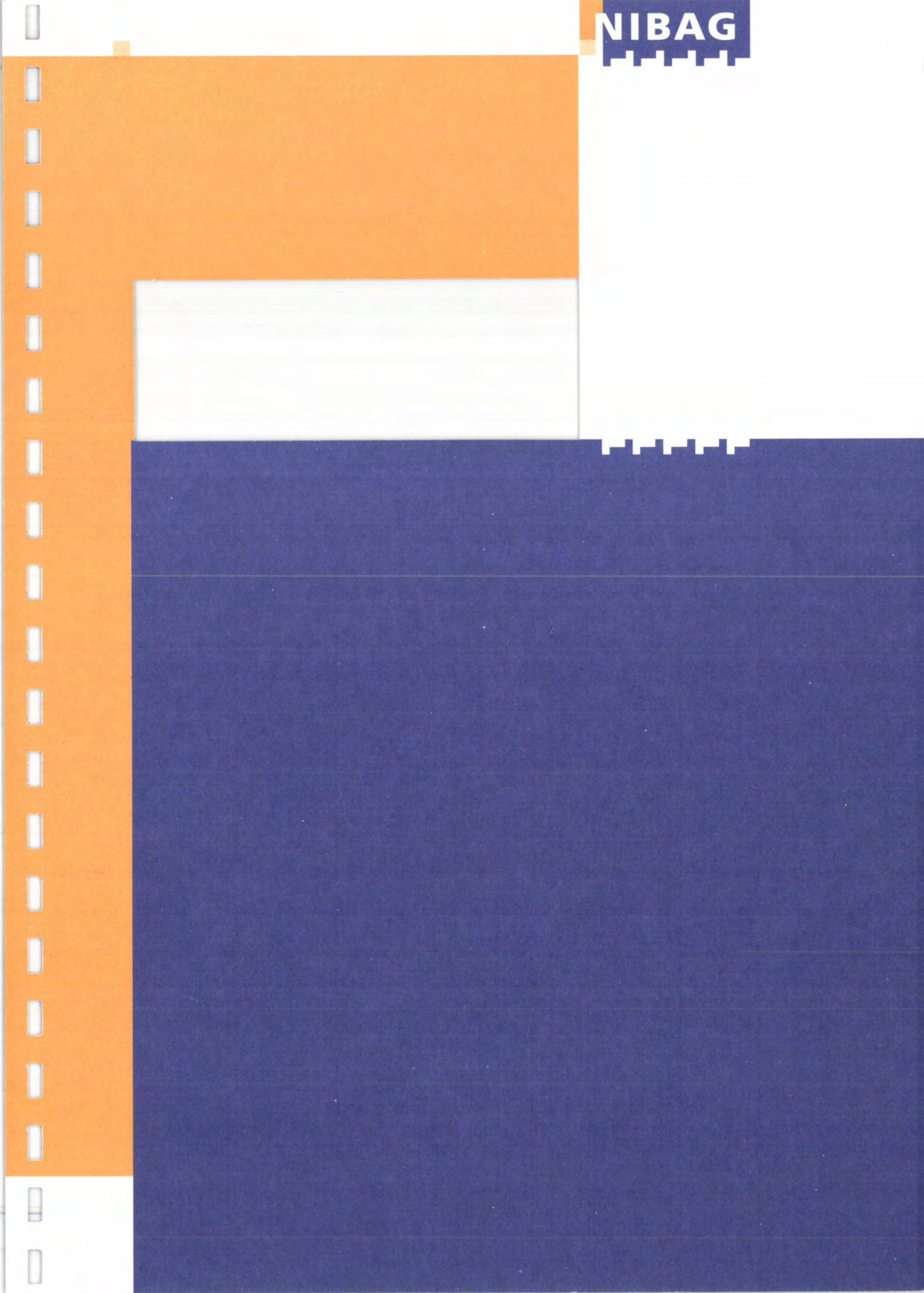
Groep	Max.lengte	Bf
Groen	3,00	0,80
Groen	15,00	0,80
Groen	15,00	0,80
Groen	18,00	0,80
Groen	2,82	0,80
Groen	5,50	0,80
Groen	3,00	0,80
Groen	70,12	0,80
Groen	101,24	0,80
Groen	7,00	0,80
Groen	12,00	0,80
Groen	12,00	0,80
Groen	36,60	0,80
Groen	29,32	0,80
Groen	21,62	0,80
Groen	15,00	0,80
Groen	15,00	0,80
Groen	39,85	0,80
Groen	37,60	0,80
Groen	118,77	0,80

Bijlage 6

Akoestisch onderzoek uit 2005



Faint, illegible text on a white rectangular background, possibly representing a document or form.



Akoestisch onderzoek Polierbedrijf van de Brom te Nijkerkerveen

1000.5071

PROJECTNUMMER
1000.5071

PROJECT
Akoestisch onderzoek Van de Brom te Nijkerkerveen

VERSIE
2

DATUM
22 september 2005

AUTEUR
Ing. R.P.M. Munsterhuis

VOOR AKKOORD



Ing. Rob Munsterhuis, Projectleider Milieu Advies

AFDrukdatum
22 september 2005

0501 539333

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2 Bedrijfsomschrijving	4
2.3 Normen	5
3 Geluidbronnen	6
3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden	6
3.2 Overzicht van de geluidbronnen	6
3.2.1 Stationaire bronnen	6
3.2.2 Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting	8
4 Resultaten	9
4.1 Gehanteerde rekenmethode	9
4.2 Rekenresultaten	9
4.3 Indirecte geluidhinder	11
5 Conclusie	12
6 Bijlagen	13

1 Inleiding

In opdracht van polierbedrijf van de Brom is door Nibag B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een polierbedrijf Van de Brom gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een revisievergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer.

Het onderzoek is gebaseerd op gegevens die verzameld zijn middels een bedrijfsbezoek en welke zijn verstrekt door de opdrachtgever, literatuurgegevens en Nibag-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

Het vaststellen van geluidniveaus heeft plaatsgevonden overeenkomstig de handleiding uit 1999".

Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is in het onderhavig onderzoek in beschouwing genomen.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en zijn de geluidnormen opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Resultaten van de geluidmetingen en de inventarisatie ter plaatse op 12 mei 2005;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever en gemeente Nijkerk;
- Tekening: 5428 d.d. 27-03-03;
- Digitale ondergrond gemeente Nijkerk;
- Nibag-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Polierbedrijf van de Brom is gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen. Binnen de inrichting vindt met name tijdelijke opslag plaats van goederen. De bedrijfshal bestaat uit een opslag gedeelte voor droge goederen en een koelcelgedeelte. Daarnaast is er een ontvangst en uitgiftegedeelte die verbonden is met een tweetal dockshelters waar de laad en losactiviteiten plaatsvinden. De aanvoer van geslacht vlees vindt plaats via vrachtwagens in de dagperiode. De producten worden tijdelijk opgeslagen en op een later tijdstip afgevoerd via kleine vrachtwagens. In bijlage 1, figuur 1 is de situering van polierbedrijf van de Brom en de nabije omgeving weergegeven.

De vrachtwagens die zorg dragen voor de aanvoer van geslacht vlees rijden vanaf de Nijkerkerstraat over de Laakweg de inrichting op. De aanvoer vindt in de dagperiode plaats met behulp van zware, middelzware en lichte vrachtwagens. Nabij de eigen woning van Van de Brom ligt een kleine drempel om ervoor te zorgen dat alle transportbewegingen binnen de inrichting stapvoets rijden. Doordat alle vrachtwagens stapvoets rijden draait de motor niet op volvermogen en is het geluidniveau van deze vrachtwagens aanzienlijk lager dan bij volvermogen.

De vrachtwagens draaien binnen het terrein zonder koeling in verband met eventuele geluidsoverlast. Op de openbare weg worden de koelingen van de externe vrachtwagens in bedrijf gezet.

De afvoer vindt plaats met behulp van eigen en externe kleine (lichte) vrachtwagens. Eén vrachtwagen rijdt voor 7.00 uur en twee rijden er na 7.00 uur weg. Deze drie komen in de dagperiode weer terug. De eigen vrachtwagens van Van de Brom hebben een interne koeling die geen geluidbijdrage levert ten opzichte van het motorgeluid.

De transportbewegingen worden op de Nijkerkerstraat direct in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

2.3 Normen

Volgens opgave van de gemeente Nijkerk valt polierbedrijf Van de Brom onder het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

In het besluit zijn geluidnormen opgenomen.

- Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

- Onverminderd het gestelde in de vorige voorschriften mogen op de daar genoemde beoordelingsplaatsen de piekwaarden voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de in de vorige voorschriften genoemde waarden.

- De voorschriften over piekwaarden van geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur.

3 Geluidbronnen

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, metingen en berekeningen. De gegevens voor de berekeningen zijn ontleend aan Nibag b.v.-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens.

Op 12 mei 2005 zijn geluidmetingen uitgevoerd. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur.

Benaming	Fabrikant	Type	Serie-nr.	Bijzonderheden
Microfoon	RION	UC-53A	90718	Met windbol
Voorversterker	RION	NH-20	94816	
Sound level meter	RION	NA-27	00501222	Met statief
Calibrator	Norsonic	1251, Klasse 1	25060	

De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de methoden II.2 en II.3 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

3.2.1 *Stationaire bronnen*

In tabel 3.2 zijn stationaire geluidbronnen inclusief bedrijfsduren en bedrijfsduurcorrecties samengevat. De ligging van de bronnen is weergegeven in bijlage 3, figuur 5. De invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.2 Stationaire geluidbronnen.

Bron		Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Totale bedrijfsduur [uren] ¹			Bedrijfsduurcorrec-tie per bron [dB] ¹		
Nr.	Omschrijving		d	a	n	D	a	n
01	Condensor + compressor	83	4	1	1	4,8	6,0	9,0
02	1 ^e roosteropening	75	2	1	1	7,8	6,0	9,0
03	2 ^e roosteropening	71	2	1	1	7,8	6,0	9,0
04	3 ^e roosteropening	76	2	1	1	7,8	6,0	9,0
05	5 ^e roosteropening	61	2	1	1	7,8	6,0	9,0
06	6 ^e roosteropening	73	2	1	1	7,8	6,0	9,0
07	Lossen 3 vrachtwagens	80 ²	30 min	-	-	13,8	-	-
08	Lossen 3 vrachtwagens	80 ²	20 min	-	10 min	15,6	-	16,8

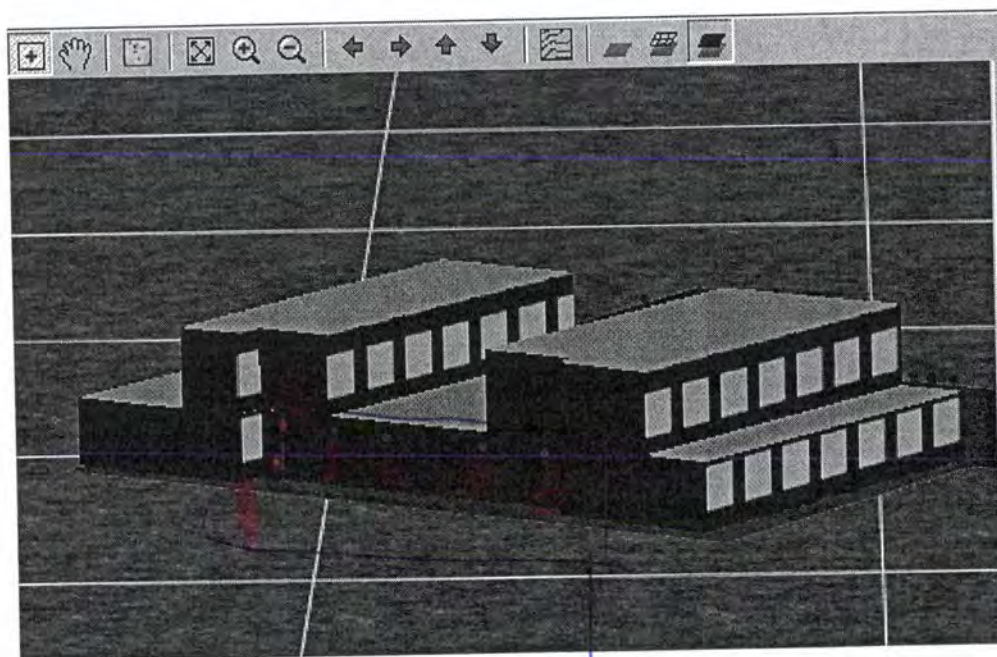
- Niet van toepassing.

¹ d = dagperiode (07.00 – 19.00 uur),

a = avondperiode (19.00-23.00 uur),

n = nachtperiode (23.00-07.00 uur).

² $L_{A,max}$ gemeten 95 dB(A).



In het bovenstaande figuur zijn bronnummers 1 tot en met 6 van links naar rechts weergegeven.

Handwritten numbers: 1, 2, 3, 4, 5, 6

3.2.2 *Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting*

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen lichte, middelzware en zware vrachtwagens en personenwagens. In bijlage 2, figuur 2 zijn de rijroutes van deze voertuigen weergegeven.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. Nabij de eigen woning van Van de Brom ligt een kleine drempel om ervoor te zorgen dat alle transportbewegingen binnen de inrichting stapvoets rijden. Doordat alle vrachtwagens stapvoets rijden draait de motor niet op volvermogen en is het geluidniveau van deze vrachtwagens aanzienlijk lager dan bij volvermogen. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen ter plaatse en aan soortgelijke voertuigen tijdens stapvoets rijden.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 96, 100 en 102 dB(A) voor respectievelijk de lichte, middelzware en zware vrachtwagens en 89 dB(A) voor de personenwagens. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 5 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 3.3). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.3 vermelde gegevens.

Tabel 3.3 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Nr. route	Periode	Aantal bewegingen	Snelheid [km/h]	Afstand [m]	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Bronnrs.
Lichte vrachtwagens	1	Dag	5	5	10	30,8	96	09 – 19
	1	Nacht	1			36,0		
Middelzware vrachtwagens	1	Dag	4	5	10	31,8	100	20 – 30
Zware vrachtwagens	1	Dag	2	5	10	34,8	102	31 – 41
Personenwagens	2	Dag	6	5	10	30,0	89	42 – 52
	2	Nacht	2			33,0		

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en de ontvangers zijn weergegeven in bijlage 3, figuur 3 tot en met 6.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gedurende de dag, avond en nachtperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van respectievelijk 1 ½, 5 en 5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Om het maximale geluidniveau te bepalen ter plaatse van de woningen is een apart model opgezet waarbij geen bedrijfsduurcorrecties zijn meegenomen. Tevens is voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- bron 01-06 stationaire geluidbronnen, $L_{Amax} = L_{i\text{ totaal}} - C_m$;
- bron 09-52 mobiele bronnen, $L_{Amax} = L_{i\text{ maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$
- bron 07-08 mobiele bronnen, $L_{Amax} = L_{i\text{ maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 15 \text{ dB(A)}$.

4.2 Rekenresultaten

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening en de bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 3.

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten in een overzicht gegeven. De resultaten van de geluidoverdrachtsberekeningen zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Beoordelingspunt		Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ [dB(A)] *					
		Dag		Avond		Nacht	
		$(L_{Ar,LT})$	$(L_{A,max})^{**}$	$(L_{Ar,LT})$	$(L_{A,max})^{**}$	$(L_{Ar,LT})$	$(L_{A,max})^{**}$
1	Woning Laakweg 24, zg	50	14 (83)	11	17	38	73
2	Woning Laakweg 24, ag	41	15 (71)	-	-	30	63
3	Woning Laakweg 24, vg	44	- (79)	-	-	32	69
4	Woning Laakweg 22a, zg	45	21 (76)	16	22	34	68
5	Woning Laakweg 22a, vg	38	18 (71)	16	22	31	64
6	Woning Laakweg 22a, ag	37	24 (70)	22	28	30	64
7	Woning Laakweg 29 en 31	37	19 (66)	19	25	28	60
8	Woning Laakweg 26	33	- (64)	-	-	25	60
9	Woning Laakweg 18	32	37 (53)	34	40	31	48
10	Woning Laakweg 20	32	38 (54)	34	40	31	48

* : dagperiode : 07.00 uur - 19.00 uur;
 : avondperiode : 19.00 uur - 23.00 uur;
 : nachtperiode : 23.00 uur - 07.00 uur.

** : $L_{A,max}$ in de dagperiode dienen de stationaire bronnen te worden beoordeeld. Tussen ()
 betreffen de niveaus ten gevolge van mobiele bronnen. In de avondperiode zijn enkel de
 stationaire bronnen in bedrijf. In de nachtperiode zijn de mobiele bronnen maatgevend;
 - : niet van toepassing (< 10 dB(A)).

Uit tabel 4.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De maatgevende periode is de dagperiode en de maatgevende geluidbronnen betreffen de middelzware en de zware vrachtwagen. De geluidnormen uit het besluit worden niet overschreden.

Daarnaast blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten maximaal respectievelijk 38, 40 en 73 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidbron voor het maximale piekgeluidniveau betreft in de dag- en avondperiode de stationaire bronnen en in de nachtperiode het rijden van vrachtwagens.

De geluidnormen uit het besluit worden enkel in de nachtperiode overschreden als gevolg van één rijdende lichte vrachtwagen. De gemeente Nijkerk zal moeten beoordelen of één lichte eigen vrachtwagen tussen 6.00 uur en 7.00 uur zou mogen rijden.

Het geluidniveau ter plaatse van de twee woningen kan verlaagd worden door een scherm aan beide zijden van de oprit te plaatsen. Uit inventarisatie blijkt dat een hoog scherm langs de erfrens (oprit) en dus nabij de woningen door de bewoners als niet wenselijk beschouwd.

4.3 Indirecte geluidhinder

De geluidemissie van de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder is ter plaatse van de woningen van derden berekend. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen en samengevat in tabel 4.2 gegeven.

Tabel 4.2: Equivalente geluidniveaus: Circulaire verkeersaantrekkende werking

Ontvangerpunt	L _{Aeq} [dB(A)]		
	Dag	Avond	nacht
Voorkeursgrenswaarden	50	45	40
3. Woning Laakweg 24	36	-	27
7. Woning Laakweg 29 en 31	39	-	30
11. Woning Laakweg 25 en 27	35	-	27
13. Woning Laakweg 10	38	-	29
14. Woning Laakweg 13 en 15	41	-	32

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) bij de dichtstbijzijnde woningen (geluidgevoelige bestemming) niet overschreden worden.

5 Conclusie

Nibag B.V. heeft in opdracht van polierbedrijf Van de Brom een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gelijknamige bedrijf, gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een revisievergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de woningen in de omgeving.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plaatse, literatuurgegevens en Nibag-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen uit het besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

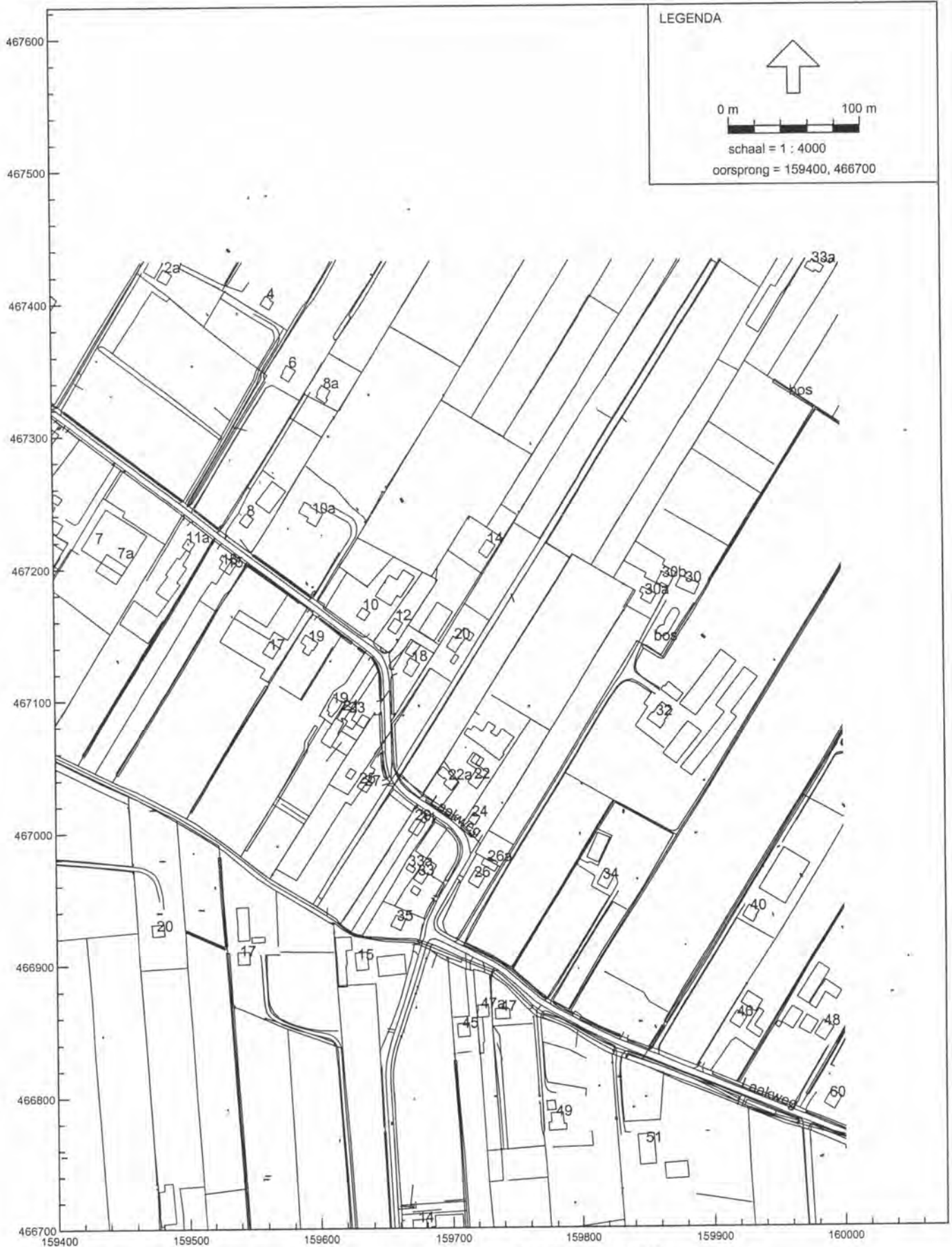
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A)-etmaal. De maatgevende periode is de dagperiode en de maatgevende geluidbronnen betreffen de middelzware en de zware vrachtwagen. De geluidnormen uit het besluit worden niet overschreden.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen bedraagt maximaal 38, 40 en 73 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidbron voor het maximale piekgeluidniveau betreft in de dag- en avondperiode de stationaire bronnen en in de nachtperiode het rijden van vrachtwagens.
- De geluidnormen uit het besluit worden in de nachtperiode ter plaatse van twee woningen overschreden als gevolg van één rijdende lichte vrachtwagen. De gemeente Nijkerk zal moeten beoordelen of één lichte eigen vrachtwagen tussen 6.00 uur en 7.00 uur zou mogen rijden.
- De voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) bij de dichtstbijzijnde woningen (geluidgevoelige bestemming) worden als gevolg van het indirecte geluidhinder niet overschreden.

6 Bijlagen

Bijlage 1	Figuren	2 pagina's
Bijlage 2	Bepaling bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties mobiele bronnen	5 pagina's
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel	11 pagina's
Bijlage 4	Berekeningsresultaten	24 pagina's
Bijlage 5	Invoergegevens en berekeningsresultaten indirecte geluidhinder	5 pagina's

Bijlage 1 Figuren

(2 pagina's)



Industrielaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonose V5.05

figuur 1
situatie

Bijlage 2 Berekening bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties

(5 pagina's)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Condensor + compr. 2 meter 2e										
MeetDatum	:	12-5-2005										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,00										
Meetafstand	[m]	2,00										
Meethoogte	[m]	1,40										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	17,0	38,0	39,7	42,7	64,6	59,4	61,7	58,4	47,3	67,8	
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	28,0	49,0	54,7	57,7	79,6	74,4	76,7	73,4	62,3	82,8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Lichte vrachtwagen										
MeetDatum	:	12-5-2005										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,00										
Meetafstand	[m]	7,00										
Meethoogte	[m]	1,40										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	32,3	47,8	46,7	53,5	62,9	66,4	64,7	61,7	52,2	70,5	
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,2	69,7	72,6	79,4	88,8	92,3	90,6	87,6	78,1	96,4	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Lichte vrachtwagen lossen										
MeetDatum	:	12-5-2005										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	0,50										
Meetafstand	[m]	3,00										
Meethoogte	[m]	1,00										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	34,2	41,5	53,1	52,8	56,6	55,2	51,5	49,8	40,1	61,6	
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,7	56,0	71,6	71,3	75,1	73,7	70,0	68,3	58,6	80,1	

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	1e roosteropening										
MeetDatum	:	12-5-2005										
Opp. meetvlak	[m²]	0,96										
Meetafstand	[m]	0,00										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	37,1	53,7	61,3	65,2	67,4	71,3	68,0	60,6	50,5	75,0	
10log(S)	[dB]	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	36,9	53,5	61,1	65,0	67,2	71,1	67,8	60,4	50,4	74,8	

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 2e roosteropening
 MeetDatum : 12-5-2005
 Opp. meetvlak [m²] : 0,96
 Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28,7	46,0	53,7	63,1	64,0	66,4	63,4	56,1	47,7	70,7
10log(S) [dB]	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	28,5	45,8	53,5	62,9	63,8	66,2	63,2	56,0	47,6	70,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 3e roosteropening
 MeetDatum : 12-5-2005
 Opp. meetvlak [m²] : 0,96
 Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	48,1	60,5	65,3	70,4	71,3	70,2	67,4	59,8	49,1	76,6
10log(S) [dB]	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	47,9	60,3	65,1	70,2	71,1	70,0	67,2	59,6	48,9	76,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 5e roosteropening
 MeetDatum : 12-5-2005
 Opp. meetvlak [m²] : 0,96
 Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	18,9	34,3	42,4	59,4	53,2	50,6	50,1	47,0	40,9	61,4
10log(S) [dB]	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	18,7	34,1	42,2	59,2	53,0	50,4	49,9	46,8	40,7	61,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 6e roosteropening
 MeetDatum : 12-5-2005
 Opp. meetvlak [m²] : 0,96
 Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37,6	46,2	55,0	66,9	66,9	65,8	65,9	61,9	48,3	72,9
10log(S) [dB]	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	37,5	46,0	54,9	66,7	66,7	65,7	65,8	61,8	48,1	72,7

Bepaling bedrijfsduurcorrecties van mobiele geluidbronnen

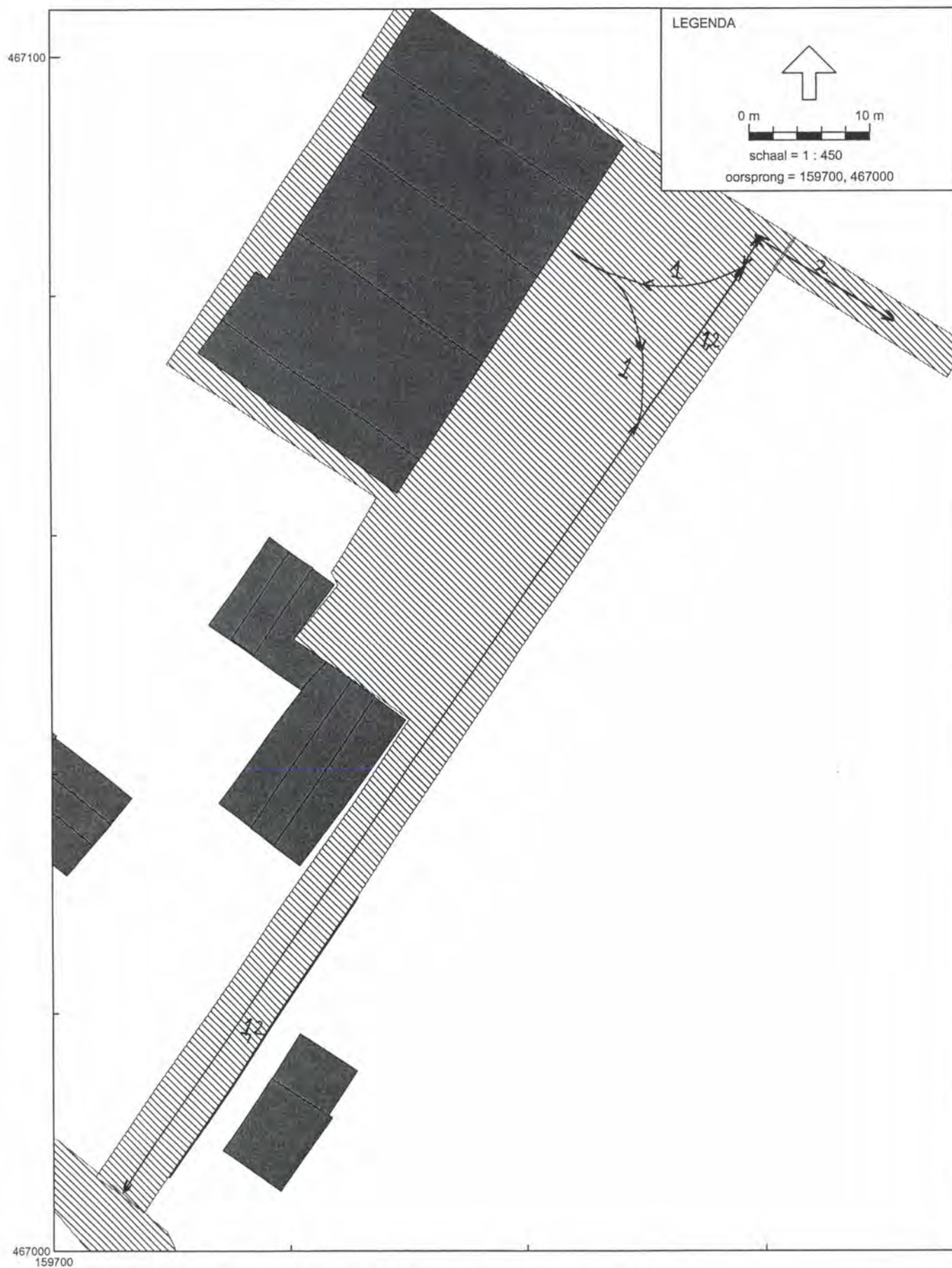
Versie 22-1-2004

Project	Akoestisch onderzoek Van de Brom
Projectnummer	1000.5071
Initialen	rpm
Datum	06-06-05

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen			Deeltraject-lengte ¹⁾ [m]	Rij-snelheid [km/uur]	Bedrijfsduurcorrectie C _b ¹⁾ [dB(A)]		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
1	lichte vrachtwagen	5		1	10	5	30,8		36,0
1	middelzware vrachtwagen	4			10	5	31,8		
1	zware vrachtwagen	2			10	5	34,8		
2	personenwagen	6		2	10	5	30,0		33,0

1) Elke rijroute wordt onderverdeeld in een aantal deeltrajecten. Per deeltraject wordt een geluidbron gemodelleerd. Een rijroute met een totale lengte van 100 meter kan bijvoorbeeld worden onderverdeeld in 5 deeltrajecten met ieder een lengte van 20 meter. Elke 20 meter wordt dan een geluidbron gemodelleerd met de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties. De bedrijfsduurcorrecties worden bepaald door het aantal bewegingen, de deeltrajectlengte en de rij-snelheid.

$$C_b = -10 \cdot \log((\text{aantal bewegingen} \cdot \text{deeltrajectlengte}) / (\text{snelheid} \cdot 1000 \cdot \text{totale duur periode}))$$
 De totale duur periode bedraagt voor de dagperiode 12 uur, voor de avondperiode 4 uur en voor de nachtperiode 8 uur.

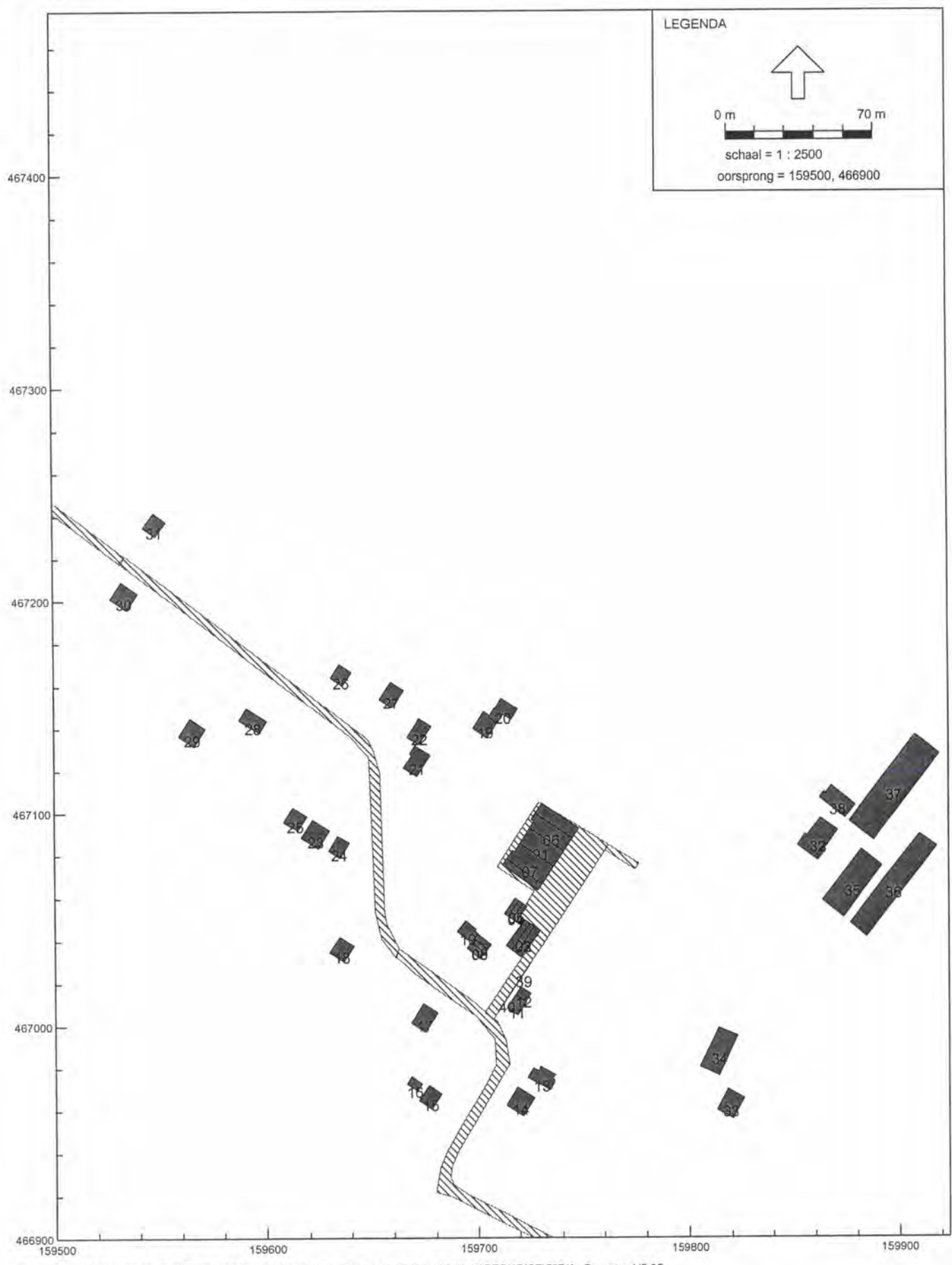


Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 2
rijroutes

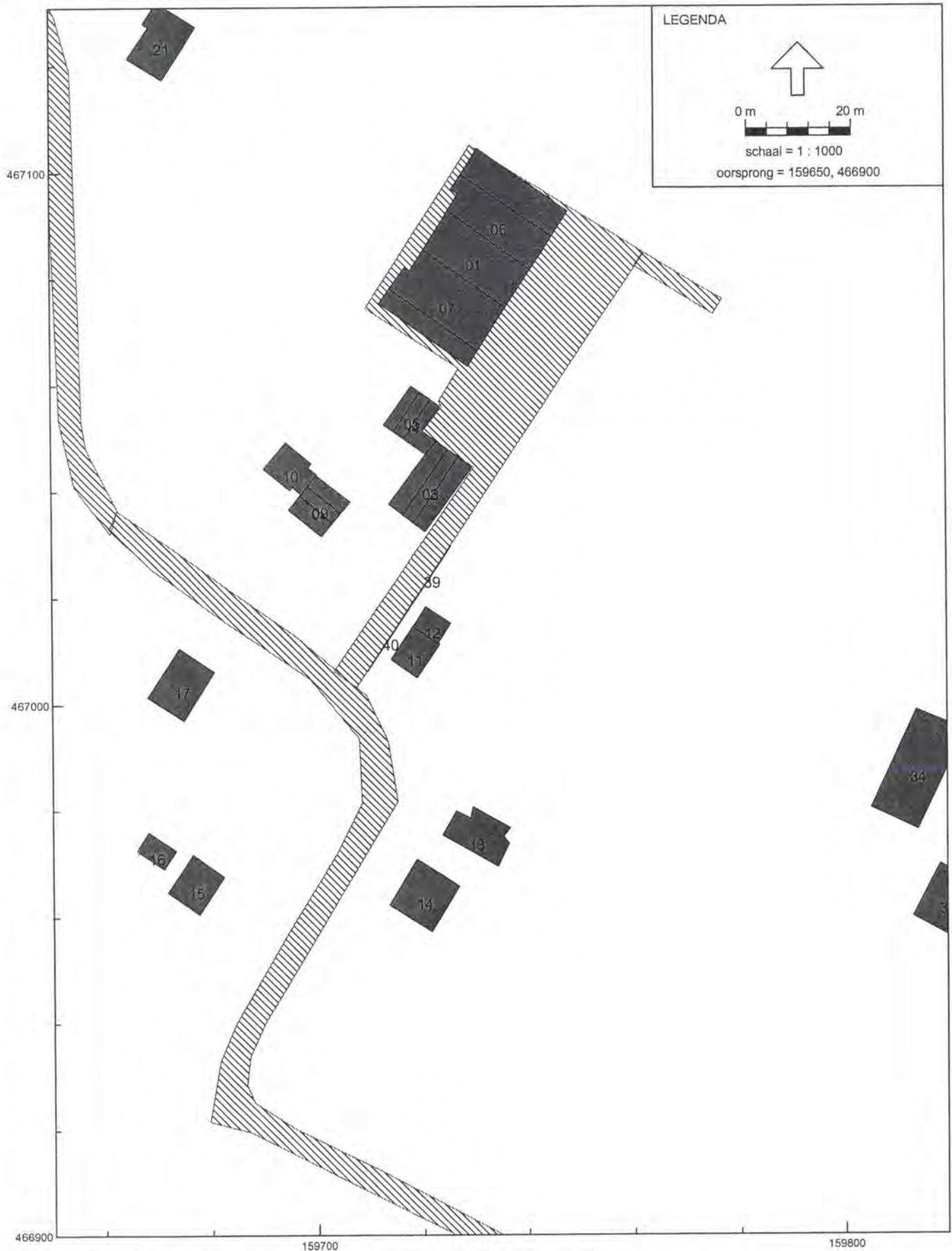
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

(11 pagina's)



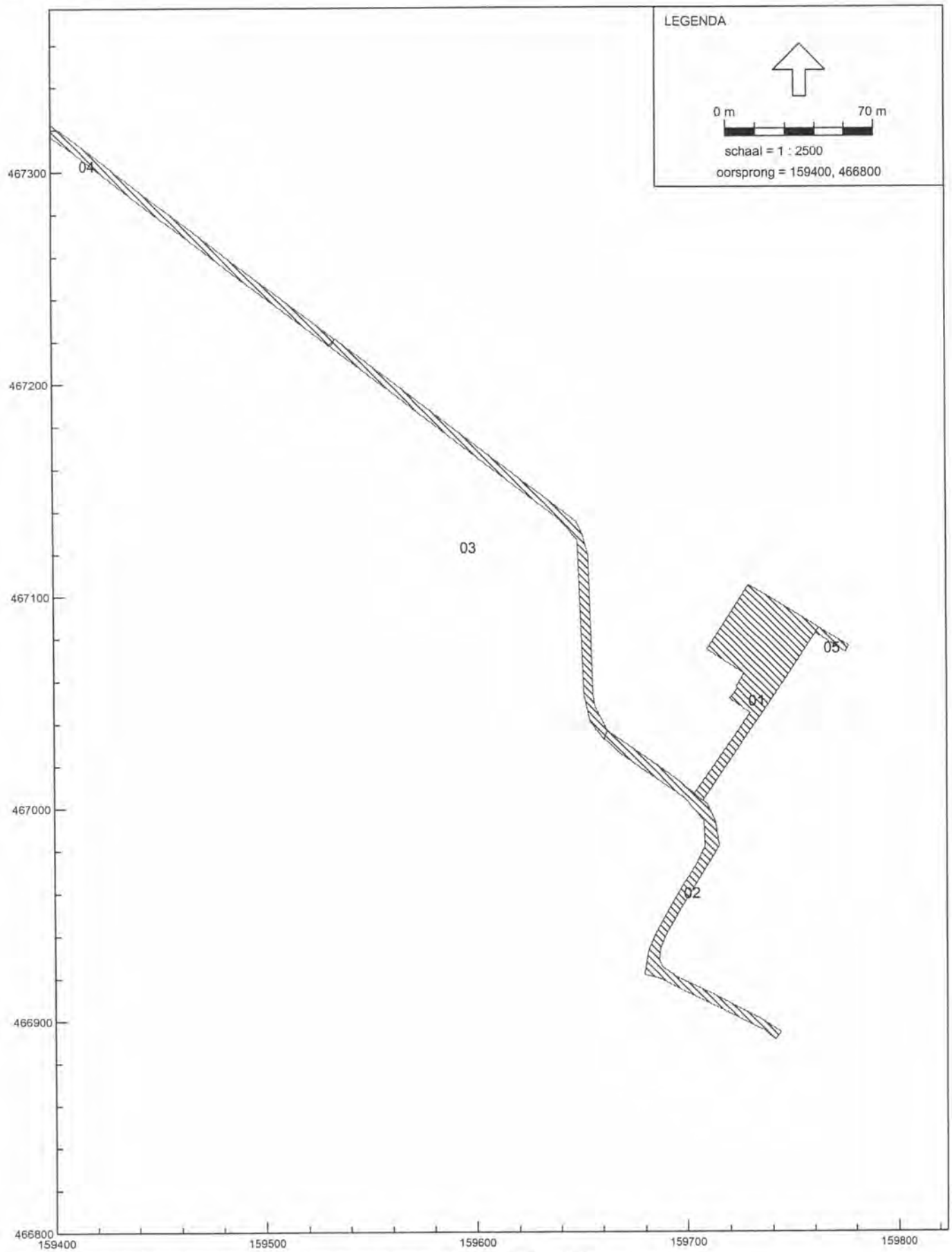
Industrielaan - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] . Geonoise V5.05

figuur 3
gebouwen



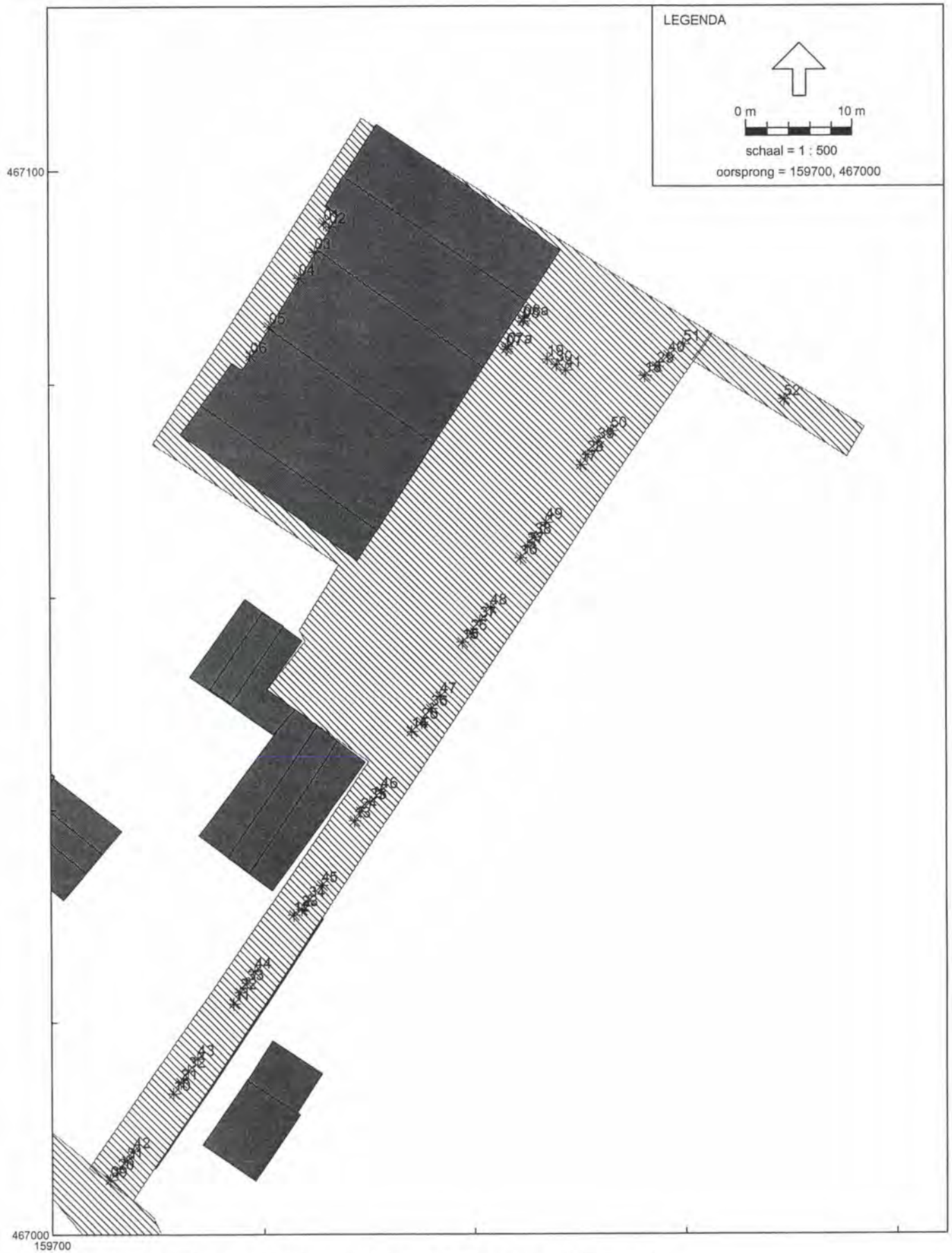
Industrielaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 4
gebouwen



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder (G:\Data\GEONOISE\5071) , Geonoise V5.05

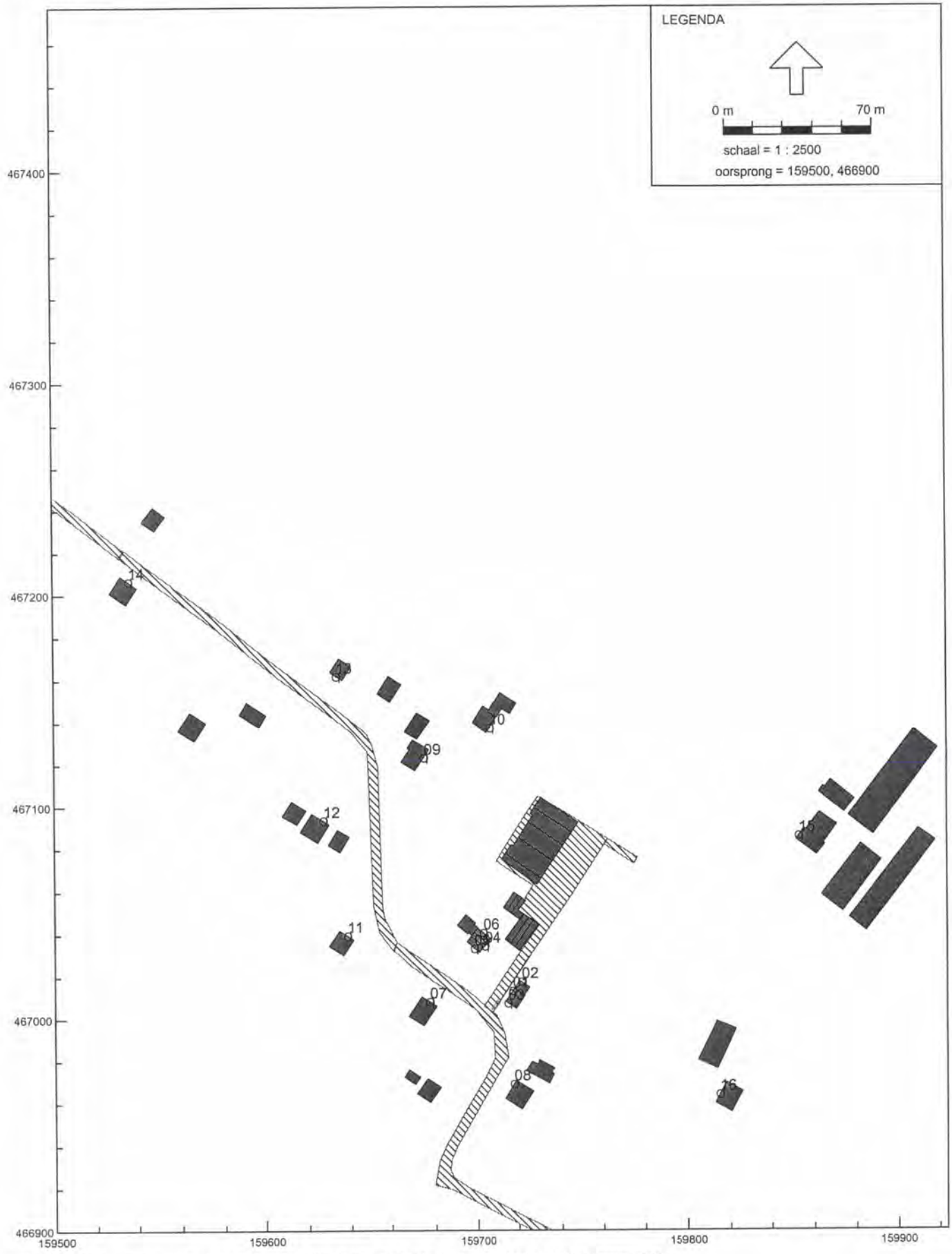
figuur 5
bodengebieden



467000
159700

Industrielaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 6
bronnen



Industrielaal - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 7
ontvangers

Invoergegevens
gebouwen

1000.5071
Bijlage 3

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Koppeld1
01	Bedrijfshal Van de Brom	3,20	0,00	Relatief	0 dB	--
02	Bedrijfswoning Van de Brom	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
03	Bedrijfswoning Van de Brom	8,00	0,00	Relatief	2 dB	--
04	Bedrijfskantoor Van de Brom	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
05	Bedrijfskantoor Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	2 dB	--
06	Bedrijfspand Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
07	Bedrijfspand Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
08	Woning Laakweg 22a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
09	Woning Laakweg 22a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
10	Woning Laakweg 22a, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	--
11	Woning Laakweg 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
12	Woning Laakweg 24, begebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	--
13	Woning Laakweg 26a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
14	Woning Laakweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
15	Woning Laakweg 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
16	Woning Laakweg 33a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
17	Woning Laakweg 29 en 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
18	Woning Laakweg 25 en 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
19	Woning Laakweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
20	Woning Laakweg 20, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
21	Woning Laakweg 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	--
22	Woning Laakweg 18, gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
23	Woning Laakweg 21 en 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
24	Woning Laakweg 23, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
25	Woning Laakweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
26	Woning Laakweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
27	Woning Laakweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
28	Woning Laakweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
29	Woning Laakweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
30	Woning Laakweg 13 en 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
31	Woning Laakweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
32	Woning Laakweg 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
33	Woning Laakweg 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
34	Woning Laakweg 34, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
35	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
36	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
37	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
38	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
39	scherm langs erfgrens toerit Van de Brom	2,00	0,00	Relatief	0 dB	--
40	scherm langs erfgrens toerit Van de Brom	0,50	0,00	Relatief	0 dB	--

Invoergegevens
bodengebieden

1000.5071
Bijlage 3

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
01	Toerit , terrein Van de Brom	0,00
02	Laakweg	0,00
03	Laakweg	0,00
04	Laakweg	0,00
05	terrein Van de Brom	0,00

Invoergegevens
bronnen

1000.5071
Bijlage 3

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Hoogte definitie	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	E 31	E 63
01	Condensator + compressor	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	28,01	49,01
02	1e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	36,88	53,48
03	2e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	28,54	45,82
04	3e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,94	60,29
05	5e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	18,71	34,11
06	6e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,47	46,04
07	Vrachtwagen lossen	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--	--	--	48,73	56,03
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	48,73	56,03
08	Vrachtwagen lossen	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--	--	--	48,73	56,03
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	48,73	56,03
09	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
10	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
11	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
12	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
13	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
14	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
15	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
16	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
17	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
18	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
19	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
20	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
21	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
22	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
23	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
24	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
25	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
26	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
27	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
28	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
29	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
30	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
31	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
32	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
33	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
34	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
35	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
36	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
37	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
38	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
39	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
40	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
41	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
42	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
43	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
44	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
45	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
46	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
47	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
48	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
49	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
50	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
51	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
52	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40

Invoergegevens
bronnen

1000.5071
Bijlage 3

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

id	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Totaal	Lwr Totaal
01	54,71	57,71	79,61	74,41	76,71	73,41	62,31	82,80	82,80
02	61,07	64,97	67,18	71,12	67,80	60,43	50,35	74,78	74,78
03	53,53	62,91	63,83	66,19	63,21	55,95	47,56	70,55	70,55
04	65,12	70,21	71,14	69,98	67,24	59,61	48,92	76,45	76,45
05	42,21	59,21	53,01	50,41	49,91	46,81	40,71	61,21	61,21
06	54,86	66,70	66,74	65,67	65,76	61,76	48,08	72,73	72,73
07	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	80,10
07a	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	95,10
08	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	80,10
08a	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	95,10
09	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
10	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
11	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
12	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
13	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
14	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
15	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
16	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
17	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
18	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
19	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
20	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
21	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
22	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
23	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
24	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
25	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
26	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
27	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
28	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
29	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
30	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
31	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
32	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
33	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
34	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
35	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
36	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
37	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
38	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
39	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
40	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
41	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
42	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
43	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
44	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
45	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
46	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
47	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
48	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
49	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
50	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
51	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
52	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98

Invoergegevens
ontvangers

1000.5071
Bijlage 3

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Woning Laakweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Woning Laakweg 24, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
03	Woning Laakweg 24, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Woning Laakweg 22a, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Woning Laakweg 22a, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Woning Laakweg 22a, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Woning Laakweg 29 en 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Woning Laakweg 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Woning Laakweg 18, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Woning Laakweg 20, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Woning Laakweg 25 en 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Woning Laakweg 21 en 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Woning Laakweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	Woning Laakweg 13 en 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
15	Woning Laakweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
16	Woning Laakweg 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

(24 pagina's)

Rekenresultaten

1000.5071
Bijlage 4

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - directe geluidhinder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	49,9	8,2	39,3	49,9	82,9
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	49,0	10,7	38,5	49,0	81,9
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	40,8	8,9	29,8	40,8	74,2
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	43,9	1,3	33,3	43,9	76,8
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	43,1	4,1	32,5	43,1	76,0
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	44,7	14,7	34,1	44,7	77,7
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	45,0	16,0	34,4	45,0	77,9
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	38,2	11,4	27,9	38,2	71,2
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	41,6	15,9	31,1	41,6	74,4
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	36,7	17,9	26,9	36,9	69,0
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	40,6	21,7	30,2	40,6	73,2
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	36,6	13,1	26,0	36,6	70,9
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	38,3	19,2	27,9	38,3	71,2
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	32,9	3,1	22,6	32,9	68,1
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	35,1	4,9	24,7	35,1	68,3
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	31,9	30,8	27,9	37,9	59,5
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	35,0	33,9	31,0	41,0	60,3
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	32,5	31,9	29,0	39,0	59,6
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	35,1	34,2	31,3	41,3	60,2
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	30,4	26,1	24,1	34,1	64,3
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	32,7	28,1	26,3	36,3	64,5
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	27,0	25,2	22,5	32,5	58,0
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	29,0	27,4	24,6	34,6	58,1
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	21,8	18,3	16,0	26,0	56,1
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	26,5	24,7	21,9	31,9	55,8
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	13,1	11,2	8,5	18,5	45,3
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	13,5	11,8	9,1	19,1	44,8
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	27,9	7,5	18,1	28,1	64,4
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	29,3	9,7	19,7	29,7	64,3
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	26,3	5,3	16,0	26,3	63,1
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	28,3	6,9	18,2	28,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, stationaire bronnen

1000.5071
Bijlage 4.1

Model: Van de Brom Folierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepstationaire bronnen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Staal	Li
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	17,2
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	16,7	16,7	16,7	26,7	17,5
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	17,8
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	10,1
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	10,1	10,1	10,1	20,1	10,8
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	20,7	20,7	20,7	30,7	22,9
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	22,2
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	17,5	17,5	17,5	27,5	19,8
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	21,9	21,9	21,9	31,9	22,2
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	23,9	23,9	23,9	33,9	26,1
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	19,1	19,1	19,1	29,1	22,6
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	25,2	25,2	25,2	35,2	27,0
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	12,9
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	10,9	10,9	10,9	20,9	13,2
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	36,8	36,8	36,8	46,8	39,3
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	39,9	39,9	39,9	49,9	39,9
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	37,9	37,9	37,9	47,9	39,7
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	40,3	40,3	40,3	50,3	40,3
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	32,1	32,1	32,1	42,1	35,7
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	34,2	34,2	34,2	44,2	36,1
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	31,2	31,2	31,2	41,2	34,7
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	33,4	33,4	33,4	43,4	35,1
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	24,3	24,3	24,3	34,3	28,0
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	33,0
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	17,2	17,2	17,2	27,2	21,5
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	17,8	17,8	17,8	27,8	21,3
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,2
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	18,1
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,1
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	12,9	12,9	12,9	22,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 01_A - Woning Laakweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Ca
32	Zware vrachtwagens	1,0	83,3	--	--	83,3	83,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	80,7	--	--	80,7	80,7	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	77,3	--	--	77,3	77,3	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	76,1	--	--	76,1	76,1	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	75,4	--	--	75,4	75,4	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	74,1	--	74,1	84,1	74,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,6	--	--	72,6	72,6	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	71,5	--	71,5	81,5	71,5	0,0
43	Personenauto's	0,8	68,5	--	68,5	78,5	68,5	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	65,0	--	--	65,0	66,9	1,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	65,6	--	--	65,6	66,4	0,8
09	Lichte vrachtwagens	1,0	66,4	--	66,4	76,4	66,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,2	--	--	64,2	66,0	1,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	65,8	--	--	65,8	65,8	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	62,7	--	--	62,7	65,2	2,5
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,2	--	--	65,2	65,2	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,5	--	--	63,5	64,2	0,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,3	--	--	61,3	63,5	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	60,2	--	--	60,2	63,1	2,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,5	--	--	58,5	61,3	2,9
44	Personenauto's	0,8	61,3	--	61,3	71,3	61,3	0,0
42	Personenauto's	0,8	61,2	--	61,2	71,2	61,2	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,9	--	--	56,9	60,2	3,3
39	Zware vrachtwagens	1,0	56,9	--	--	56,9	60,1	3,2
12	Lichte vrachtwagens	1,0	59,3	--	59,3	69,3	59,3	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	55,4	--	--	55,4	58,8	3,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	58,4	3,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	55,9	--	55,9	65,9	58,3	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	56,5	--	--	56,5	58,2	1,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	57,4	--	57,4	67,4	57,9	0,5
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	57,5	3,3
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,6	--	--	53,6	57,0	3,4
16	Lichte vrachtwagens	1,0	54,0	--	54,0	64,0	56,8	2,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	49,7	--	49,7	59,7	52,9	3,1
47	Personenauto's	0,8	49,4	--	49,4	59,4	51,7	2,3
18	Lichte vrachtwagens	1,0	48,1	--	48,1	58,1	51,5	3,4
46	Personenauto's	0,8	49,9	--	49,9	59,9	51,2	1,3
19	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	50,8	3,3
48	Personenauto's	0,8	47,1	--	47,1	57,1	49,9	2,8
45	Personenauto's	0,8	48,7	--	48,7	58,7	48,7	0,0
49	Personenauto's	0,8	44,4	--	44,4	54,4	47,5	3,1
50	Personenauto's	0,8	41,4	--	41,4	51,4	44,8	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	40,9	--	40,9	50,9	44,6	3,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	40,8	--	--	40,8	44,4	3,7
51	Personenauto's	0,8	40,0	--	40,0	50,0	43,6	3,6
52	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	36,5	3,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	5,1	19,1	29,6	3,7
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	29,4	3,7
Totalen			87,5	--	77,6	87,6	87,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 01_B - Woning Laakweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
32	Zware vrachtwagens	1,0	81,3	--	--	81,3	81,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	78,9	--	--	78,9	78,9	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	76,8	--	--	76,8	76,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	75,5	--	--	75,5	75,5	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	75,1	--	--	75,1	75,1	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	72,6	--	72,6	82,6	72,6	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,3	--	--	72,3	72,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	71,5	--	--	71,5	71,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	70,6	--	70,6	80,6	70,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	70,2	--	--	70,2	70,2	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	70,0	--	--	70,0	70,0	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,4	--	--	68,4	68,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	66,2	--	66,2	76,2	66,2	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	66,1	--	66,1	76,1	66,1	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,0	--	--	66,0	66,0	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	65,1	--	--	65,1	65,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	65,0	--	65,0	75,0	65,0	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	63,5	--	--	63,5	63,5	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	63,0	--	63,0	73,0	63,0	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	60,2	--	--	60,2	61,2	1,0
44	Personenauto's	0,8	60,8	--	60,8	70,8	60,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	60,7	--	60,7	70,7	60,7	0,0
10	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,7	--	--	59,7	60,7	1,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	60,6	--	60,6	70,6	60,6	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,6	--	--	60,6	60,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	60,6	0,7
40	Zware vrachtwagens	1,0	58,0	--	--	58,0	59,3	1,3
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,2	--	--	58,2	58,8	0,6
39	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	57,5	1,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	56,3	--	56,3	66,3	56,3	0,0
45	Personenauto's	0,8	55,3	--	55,3	65,3	55,3	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	55,0	--	55,0	65,0	55,0	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	53,9	--	53,9	63,9	54,9	1,0
46	Personenauto's	0,8	54,6	--	54,6	64,6	54,6	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	52,2	0,5
18	Lichte vrachtwagens	1,0	50,8	--	50,8	60,8	51,9	1,1
47	Personenauto's	0,8	50,0	--	50,0	60,0	50,0	0,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,9	--	47,9	57,9	49,4	1,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,7	--	--	47,7	49,0	1,3
48	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	48,2	0,0
49	Personenauto's	0,8	46,5	--	46,5	56,5	46,7	0,3
50	Personenauto's	0,8	44,3	--	44,3	54,3	45,2	1,0
51	Personenauto's	0,8	42,4	--	42,4	52,4	43,9	1,5
52	Personenauto's	0,8	41,3	--	41,3	51,3	42,8	1,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	16,1	26,1	34,4	1,4
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	34,0	1,3
Totalen			86,6	--	76,9	86,9	86,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 02.A - Woning Laakweg 24, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	70,6	--	--	70,6	70,6	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	69,9	--	--	69,9	69,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,3	--	--	69,3	69,3	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,3	--	--	68,3	68,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	64,8	--	--	64,8	66,2	1,4
34	Zware vrachtwagens	1,0	65,6	--	--	65,6	65,6	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	64,6	1,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	62,2	--	--	62,2	64,4	2,2
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,9	--	--	63,9	63,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	62,7	--	62,7	62,7	62,7	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,6	--	--	60,6	62,7	2,1
38	Zware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	62,6	2,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	58,4	--	--	58,4	61,5	3,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	57,9	--	--	57,9	61,0	3,1
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,2	--	--	58,2	60,8	2,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	59,4	--	59,4	69,4	60,5	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	60,2	--	60,2	70,2	60,2	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	56,4	--	--	56,4	59,7	3,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	59,4	3,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	59,2	3,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	58,7	--	--	58,7	58,7	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,7	--	--	54,7	58,0	3,3
12	Lichte vrachtwagens	1,0	57,1	--	57,1	67,1	57,1	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	55,1	--	55,1	65,1	57,1	2,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,0	--	--	56,0	56,0	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	55,3	2,6
46	Personenauto's	0,8	53,7	--	53,7	63,7	54,2	0,5
10	Lichte vrachtwagens	1,0	53,9	--	53,9	63,9	53,9	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	50,7	--	50,7	60,7	53,7	3,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	50,4	--	50,4	60,4	53,6	3,2
44	Personenauto's	0,8	53,5	--	53,5	63,5	53,5	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	52,4	3,3
43	Personenauto's	0,8	52,2	--	52,2	62,2	52,2	0,0
47	Personenauto's	0,8	49,0	--	49,0	59,0	50,8	1,8
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,0	--	47,0	57,0	50,6	3,6
45	Personenauto's	0,8	49,8	--	49,8	59,8	49,8	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	46,2	--	--	46,2	49,7	3,6
48	Personenauto's	0,8	46,6	--	46,6	56,6	49,1	2,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	47,6	--	47,6	57,6	47,6	0,0
49	Personenauto's	0,8	44,4	--	44,4	54,4	47,3	2,9
50	Personenauto's	0,8	42,2	--	42,2	52,2	45,5	3,3
51	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	44,5	3,5
42	Personenauto's	0,8	43,3	--	43,3	53,3	43,3	0,0
52	Personenauto's	0,8	39,1	--	39,1	49,1	42,7	3,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	15,3	25,3	35,7	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	34,7	3,6
Totalen			78,4	--	68,1	78,4	78,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Folierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 03 A - Woning Laakweg 24, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	79,0	--	--	79,0	79,0	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	76,0	--	--	76,0	76,0	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	69,6	--	69,6	79,6	69,6	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,6	--	--	66,6	66,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,4	--	--	66,4	66,4	0,0
42	Personenauto's	0,8	64,7	--	64,7	74,7	64,7	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,5	--	62,5	72,5	62,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	57,6	--	--	57,6	57,6	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	56,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	52,7	0,1
35	Zware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	51,1	1,6
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	51,1	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,2	--	--	49,2	50,7	1,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	49,4	--	49,4	59,4	49,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	48,9	--	48,9	58,9	48,9	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,4	--	--	46,4	48,6	2,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	45,6	--	--	45,6	47,9	2,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	43,0	--	--	43,0	46,4	3,5
37	Zware vrachtwagens	1,0	43,6	--	--	43,6	46,4	2,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	43,2	--	--	43,2	46,2	3,1
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,1	--	46,1	56,1	46,1	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	41,5	--	--	41,5	44,9	3,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	44,9	2,7
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,3	--	--	41,3	44,4	3,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	43,8	3,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,1	--	42,1	52,1	43,4	1,3
40	Zware vrachtwagens	1,0	39,2	--	--	39,2	42,8	3,6
44	Personenauto's	0,8	42,4	--	42,4	52,4	42,4	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,9	--	--	38,9	42,2	3,3
14	Lichte vrachtwagens	1,0	39,2	--	39,2	49,2	41,3	2,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,4	--	--	37,4	40,9	3,5
19	Lichte vrachtwagens	1,0	36,1	--	36,1	46,1	39,5	3,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	37,6	2,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	34,4	--	34,4	44,4	37,4	3,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,1	--	32,1	42,1	35,9	3,8
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,1	--	--	32,1	35,8	3,8
46	Personenauto's	0,8	33,4	--	33,4	43,4	35,4	2,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	31,5	41,5	34,8	3,3
45	Personenauto's	0,8	33,7	--	33,7	43,7	34,5	0,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	29,9	--	29,9	39,9	33,4	3,5
47	Personenauto's	0,8	29,4	--	29,4	39,4	32,0	2,6
48	Personenauto's	0,8	27,6	--	27,6	37,6	30,6	3,0
49	Personenauto's	0,8	27,2	--	27,2	37,2	30,5	3,3
50	Personenauto's	0,8	24,6	--	24,6	34,6	28,1	3,5
51	Personenauto's	0,8	23,3	--	23,3	33,3	27,0	3,7
52	Personenauto's	0,8	22,0	--	22,0	32,0	25,7	3,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	0,3	10,3	20,9	3,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	20,8	3,8
Totalen			81,6	--	71,5	81,6	81,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepsmobile bronnen op ontvangerpunt 03_B - Woning Laakweg 24, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - I1; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	78,1	--	--	78,1	78,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	75,3	--	--	75,3	75,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	69,0	--	69,0	79,0	69,0	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	65,8	--	--	65,8	65,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
42	Personenauto's	0,8	63,6	--	63,6	73,6	63,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	61,3	--	61,3	71,3	61,3	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	57,9	--	--	57,9	57,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	52,5	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,6	--	--	51,6	51,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	51,3	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	51,3	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	49,5	--	49,5	59,5	49,5	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	49,3	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	48,6	0,0
43	Personenauto's	0,8	48,4	--	48,4	58,4	48,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	47,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	47,0	0,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,2	--	46,2	56,2	46,2	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,7	--	--	45,7	45,7	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	44,2	--	--	44,2	45,5	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	45,1	0,4
39	Zware vrachtwagens	1,0	43,6	--	--	43,6	44,7	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	43,9	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,3	--	--	42,3	43,6	1,3
40	Zware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	43,5	1,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	43,1	1,0
44	Personenauto's	0,8	42,6	--	42,6	52,6	42,6	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	41,9	--	41,9	51,9	41,9	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,2	--	--	40,2	41,6	1,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	38,3	--	38,3	48,3	38,3	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	37,8	--	37,8	47,8	38,1	0,3
19	Lichte vrachtwagens	1,0	35,9	--	35,9	45,9	37,2	1,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	35,2	--	--	35,2	36,8	1,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	34,8	--	34,8	44,8	36,5	1,7
46	Personenauto's	0,8	35,8	--	35,8	45,8	35,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	35,6	0,9
45	Personenauto's	0,8	34,5	--	34,5	44,5	34,5	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	32,7	--	32,7	42,7	34,1	1,4
47	Personenauto's	0,8	32,7	--	32,7	42,7	32,7	0,0
48	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	31,4	0,0
49	Personenauto's	0,8	30,5	--	30,5	40,5	31,2	0,7
50	Personenauto's	0,8	27,5	--	27,5	37,5	28,7	1,3
51	Personenauto's	0,8	25,8	--	25,8	35,8	27,5	1,7
52	Personenauto's	0,8	24,5	--	24,5	34,5	26,3	1,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	21,8	1,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	3,0	13,0	21,5	1,7
Totalen			80,8	--	70,7	80,8	80,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 04_A - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	On
33	Zware vrachtwagens	1,0	75,7	--	--	75,7	75,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	74,0	--	--	74,0	74,0	0,0
32	Middelzware vrachtwagens	1,0	73,6	--	--	73,6	73,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	73,3	--	--	73,3	73,3	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,2	--	--	72,2	72,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	71,0	--	--	71,0	71,0	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	69,4	--	--	69,4	69,9	0,5
11	Lichte vrachtwagens	1,0	68,0	--	68,0	78,0	68,0	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,9	--	--	66,9	67,6	0,7
12	Lichte vrachtwagens	1,0	66,9	--	66,9	76,9	66,9	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	65,3	--	65,3	75,3	65,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	61,1	--	61,1	71,1	61,9	0,8
44	Personenauto's	0,8	59,9	--	59,9	69,9	59,9	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	59,2	2,6
43	Personenauto's	0,8	59,0	--	59,0	69,0	59,0	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,8	2,5
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,2	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,9	3,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,5	--	--	55,5	55,8	0,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	53,9	--	--	53,9	55,3	1,5
42	Personenauto's	0,8	54,3	--	54,3	64,3	55,1	0,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	54,3	3,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,0	2,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,8	--	--	53,8	54,0	0,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	49,9	--	--	49,9	53,2	3,3
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	53,1	1,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	52,4	3,1
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	51,4	3,3
16	Lichte vrachtwagens	1,0	47,6	--	47,6	57,6	50,1	2,5
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	49,2	3,1
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,6	--	45,6	55,6	48,5	2,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	47,9	--	47,9	57,9	47,9	0,0
45	Personenauto's	0,8	47,7	--	47,7	57,7	47,7	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	47,2	2,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	46,7	1,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	41,5	--	41,5	51,5	44,7	3,2
49	Personenauto's	0,8	41,5	--	41,5	51,5	44,4	2,9
19	Lichte vrachtwagens	1,0	38,8	--	38,8	48,8	41,8	3,1
48	Personenauto's	0,8	38,1	--	38,1	48,1	40,5	2,4
50	Personenauto's	0,8	37,0	--	37,0	47,0	40,2	3,2
46	Personenauto's	0,8	39,3	--	39,3	49,3	40,2	0,9
47	Personenauto's	0,8	38,3	--	38,3	48,3	40,1	1,9
52	Personenauto's	0,8	34,6	--	34,6	44,6	38,1	3,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	34,5	--	--	34,5	37,9	3,4
51	Personenauto's	0,8	34,3	--	34,3	44,3	37,7	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	33,4	--	33,4	43,4	36,9	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	23,0	3,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	1,8	11,8	22,1	3,5
Totalen			82,3	--	72,6	82,6	82,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 04_B - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Lr	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	75,7	--	--	75,7	75,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	74,0	--	--	74,0	74,0	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	73,6	--	--	73,6	73,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	73,3	--	--	73,3	73,3	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,2	--	--	72,2	72,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	71,1	--	--	71,1	71,1	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	70,0	--	--	70,0	70,0	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	67,9	--	67,9	77,9	67,9	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	67,7	--	--	67,7	67,7	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	66,8	--	66,8	76,8	66,8	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	65,3	--	65,3	75,3	65,3	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,2
09	Lichte vrachtwagens	1,0	62,1	--	62,1	72,1	62,1	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,0	--	--	62,0	62,0	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,0	--	--	61,0	61,0	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	60,1	--	--	60,1	60,1	0,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	60,0	--	--	60,0	60,0	0,4
44	Personenauto's	0,8	59,8	--	59,8	69,8	59,8	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,6	--	--	59,6	59,6	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,4	--	--	58,4	59,2	0,8
43	Personenauto's	0,8	59,1	--	59,1	69,1	59,1	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	58,8	--	--	58,8	58,8	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	57,3	--	--	57,3	57,3	0,4
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	55,8	--	--	55,8	55,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	55,7	--	55,7	65,7	55,7	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	55,2	0,0
42	Personenauto's	0,8	55,1	--	55,1	65,1	55,1	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	53,1	--	53,1	63,1	53,8	0,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	53,4	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	53,2	--	53,2	63,2	53,2	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	51,7	--	51,7	61,7	52,0	0,3
15	Lichte vrachtwagens	1,0	50,1	--	50,1	60,1	50,1	0,0
45	Personenauto's	0,8	48,0	--	48,0	58,0	48,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	47,2	--	47,2	57,2	47,7	0,5
49	Personenauto's	0,8	47,1	--	47,1	57,1	47,1	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,9	--	45,9	55,9	45,9	0,0
51	Personenauto's	0,8	44,6	--	44,6	54,6	45,7	1,1
52	Personenauto's	0,8	43,3	--	43,3	53,3	44,6	1,3
48	Personenauto's	0,8	43,1	--	43,1	53,1	43,1	0,0
47	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,0	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	39,6	--	--	39,6	40,2	0,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	38,3	--	38,3	48,3	39,1	0,8
46	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	39,0	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	25,3	0,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	6,7	16,7	24,3	0,8
Totalen			82,6	--	72,9	82,9	82,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_A - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
32	Zware vrachtwagens	1,0	70,8	--	--	70,8	70,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,6	--	--	68,6	68,6	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,2	--	--	67,2	67,7	0,5
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,8	--	--	64,8	65,4	0,6
33	Zware vrachtwagens	1,0	63,7	--	--	63,7	63,7	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,9	--	62,9	72,9	62,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,6	--	--	62,6	62,6	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	58,9	--	58,9	68,9	59,6	0,7
34	Zware vrachtwagens	1,0	58,1	--	--	58,1	58,2	0,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	57,8	--	57,8	67,8	57,8	0,0
43	Personenauto's	0,8	56,7	--	56,7	66,7	56,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
42	Personenauto's	0,8	51,9	--	51,9	61,9	52,7	0,6
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	52,3	1,1
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	50,3	1,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	49,7	--	49,7	59,7	49,7	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	47,6	--	--	47,6	49,5	1,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	44,6	--	--	44,6	47,0	2,4
44	Personenauto's	0,8	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,9	--	--	44,9	46,7	1,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	43,8	--	--	43,8	46,6	2,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	45,1	2,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	44,6	2,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,3	--	43,3	53,3	44,2	0,9
39	Zware vrachtwagens	1,0	38,6	--	--	38,6	41,8	3,1
41	Zware vrachtwagens	1,0	38,0	--	--	38,0	41,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	37,2	--	--	37,2	40,6	3,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	38,4	--	38,4	48,4	40,1	1,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,9	--	--	36,9	40,0	3,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,0	--	--	36,0	39,2	3,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	38,8	3,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,4	--	36,4	46,4	38,7	2,3
45	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	38,6	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	35,1	--	35,1	45,1	37,8	2,7
46	Personenauto's	0,8	35,4	--	35,4	45,4	37,0	1,6
47	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	34,0	2,3
17	Lichte vrachtwagens	1,0	30,6	--	30,6	40,6	33,7	3,1
52	Personenauto's	0,8	30,0	--	30,0	40,0	33,6	3,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	29,7	--	29,7	39,7	32,9	3,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	29,1	39,1	32,4	3,3
48	Personenauto's	0,8	28,9	--	28,9	38,9	31,6	2,7
49	Personenauto's	0,8	27,9	--	27,9	37,9	31,0	3,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	23,8	--	--	23,8	27,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	23,1	--	--	23,1	26,7	3,6
50	Personenauto's	0,8	22,8	--	22,8	32,8	26,1	3,3
51	Personenauto's	0,8	21,7	--	21,7	31,7	25,3	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	12,4	3,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-8,6	1,4	11,8	3,6
Totalen			75,7	--	66,2	76,2	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_B - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	72,3	--	--	72,3	72,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	70,9	--	--	70,9	70,9	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	70,1	--	--	70,1	70,1	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,7	--	--	68,7	68,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,8	--	--	67,8	67,8	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,5	--	--	65,5	65,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	64,3	--	64,3	74,3	64,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	63,0	--	63,0	73,0	63,0	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,9	--	62,9	72,9	62,9	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,7	--	59,7	69,7	59,7	0,0
44	Personenauto's	0,8	57,1	--	57,1	67,1	57,1	0,0
43	Personenauto's	0,8	56,8	--	56,8	66,8	56,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	52,8	--	52,8	62,8	52,8	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	50,9	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	50,4	--	--	50,4	50,4	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	49,4	--	--	49,4	49,4	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,9	--	--	48,9	48,9	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	48,1	--	--	48,1	48,7	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	48,4	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	48,2	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	45,9	--	--	45,9	47,1	1,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	46,6	0,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,6	--	--	45,6	46,2	0,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	46,2	0,0
45	Personenauto's	0,8	45,8	--	45,8	55,8	45,8	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,2	--	--	44,2	45,2	1,1
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	44,1	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,2	--	43,2	53,2	43,2	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	41,9	--	41,9	51,9	41,9	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	40,7	--	40,7	50,7	40,7	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	38,7	--	38,7	48,7	39,1	0,4
19	Lichte vrachtwagens	1,0	37,8	--	37,8	47,8	38,5	0,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	36,7	--	36,7	46,7	37,7	1,0
49	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	35,3	0,1
48	Personenauto's	0,8	35,1	--	35,1	45,1	35,1	0,0
47	Personenauto's	0,8	33,9	--	33,9	43,9	33,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	33,8	--	33,8	43,8	33,8	0,0
50	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	32,4	0,8
51	Personenauto's	0,8	29,8	--	29,8	39,8	31,2	1,3
46	Personenauto's	0,8	30,9	--	30,9	40,9	30,9	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	29,7	--	--	29,7	30,6	0,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,7	--	28,7	38,7	29,8	1,1
52	Personenauto's	0,8	28,0	--	28,0	38,0	29,5	1,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	15,7	0,9
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-3,0	7,1	14,9	1,1
Totalen			79,2	--	69,5	79,5	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 06_A - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	70,1	--	--	70,1	70,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	64,6	--	64,6	74,6	64,6	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	63,4	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,3	--	--	60,3	60,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	57,8	--	--	57,8	58,2	0,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	57,7	1,4
31	Zware vrachtwagens	1,0	55,5	--	--	55,5	56,8	1,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,3	2,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	55,2	1,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,5	--	--	54,5	55,0	0,5
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	53,8	1,3
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	53,4	2,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	52,1	0,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	52,1	--	52,1	62,1	52,1	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	50,2	--	50,2	60,2	51,7	1,5
39	Zware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	51,6	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	51,6	3,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,2	--	--	49,2	51,6	2,4
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,1	--	--	50,1	51,3	1,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	50,4	3,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,0	--	--	50,0	50,2	0,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,0	--	--	47,0	49,8	2,8
44	Personenauto's	0,8	49,7	--	49,7	59,7	49,7	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	49,5	2,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,2	1,8
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,4	--	--	45,4	48,6	3,2
10	Lichte vrachtwagens	1,0	46,7	--	46,7	56,7	47,4	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	42,1	--	42,1	52,1	44,5	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	43,6	1,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,9	--	42,9	52,9	43,1	0,1
17	Lichte vrachtwagens	1,0	39,8	--	39,8	49,8	42,6	2,8
39	Lichte vrachtwagens	1,0	39,3	--	39,3	49,3	42,2	2,9
43	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,6	0,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	38,2	--	38,2	48,2	41,4	3,1
42	Personenauto's	0,8	39,5	--	39,5	49,5	41,1	1,5
48	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	40,1	2,3
45	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	39,3	0,2
47	Personenauto's	0,8	37,2	--	37,2	47,2	39,0	1,7
49	Personenauto's	0,8	34,6	--	34,6	44,6	37,3	2,7
46	Personenauto's	0,8	35,4	--	35,4	45,4	36,3	0,9
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,6	--	--	32,6	35,8	3,3
50	Personenauto's	0,8	32,6	--	32,6	42,6	35,7	3,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	31,5	--	31,5	41,5	34,9	3,4
51	Personenauto's	0,8	31,2	--	31,2	41,2	34,6	3,4
52	Personenauto's	0,8	30,2	--	30,2	40,2	33,7	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	20,9	3,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-0,1	9,9	20,1	3,4
Totalen			71,3	--	65,4	75,4	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 06 B - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrieaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cn
33	Zware vrachtwagens	1,0	70,4	--	--	70,4	70,4	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,4	--	--	69,4	69,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	63,8	--	63,8	73,8	63,8	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	62,6	--	62,6	72,6	62,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,3	--	--	62,3	62,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,4	--	--	61,4	61,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	61,3	--	--	61,3	61,3	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,7	--	--	60,7	60,7	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	60,1	--	--	60,1	60,1	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,8	--	--	59,8	59,8	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	59,0	--	--	59,0	59,7	0,7
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,5	--	--	59,5	59,5	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,1	--	--	59,1	59,1	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	58,7	--	58,7	68,7	58,7	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	58,5	--	--	58,5	58,6	0,1
36	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	56,1	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	57,3	--	--	57,3	57,9	0,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,7	--	--	56,7	56,7	0,1
44	Personenauto's	0,8	55,4	--	55,4	65,4	55,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	55,1	--	--	55,1	55,1	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	55,1	--	55,1	65,1	55,1	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	54,9	--	--	54,9	54,9	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	53,5	--	53,5	63,5	53,5	0,0
43	Personenauto's	0,8	53,4	--	53,4	63,4	53,4	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	53,4	--	53,4	63,4	53,4	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	52,7	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	51,3	--	51,3	61,3	51,8	0,5
14	Lichte vrachtwagens	1,0	47,8	--	47,8	57,8	47,8	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	47,4	0,0
49	Personenauto's	0,8	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	46,6	--	46,6	56,6	46,8	0,2
48	Personenauto's	0,8	46,0	--	46,0	56,0	46,0	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,8	--	45,8	55,8	45,8	0,0
52	Personenauto's	0,8	44,0	--	44,0	54,0	45,2	1,2
51	Personenauto's	0,8	43,2	--	43,2	53,2	44,2	0,9
47	Personenauto's	0,8	42,5	--	42,5	52,5	42,5	0,0
45	Personenauto's	0,8	41,5	--	41,5	51,5	41,5	0,0
42	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,0	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	39,6	--	--	39,6	39,9	0,3
46	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	39,0	0,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	38,1	--	38,1	48,1	38,6	0,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	25,0	0,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	6,5	16,5	23,8	0,5
Totalen			77,9	--	68,4	78,4	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepsmobile bronnen op ontvangerpunt 07_A - Woning Laakweg 29 en 31.
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cw
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,5	--	--	66,5	68,0	1,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	66,7	--	--	66,7	67,5	0,8
33	Zware vrachtwagens	1,0	64,9	--	--	64,9	67,1	2,1
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,7	--	--	64,7	66,2	1,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,3	--	--	65,3	66,0	0,7
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,7	--	--	61,7	64,3	2,6
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,7	--	--	61,7	63,8	2,1
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	62,4	2,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,9	--	59,9	69,9	60,4	0,6
11	Lichte vrachtwagens	1,0	57,2	--	57,2	67,2	59,2	2,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	57,6	--	57,6	67,6	58,9	1,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	54,4	--	54,4	64,4	56,9	2,5
39	Zware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	53,1	3,7
43	Personenauto's	0,8	50,5	--	50,5	60,5	52,4	1,9
42	Personenauto's	0,8	51,0	--	51,0	61,0	52,2	1,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	48,3	--	--	48,3	52,1	3,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,1	--	--	47,1	50,8	3,7
44	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	50,6	2,4
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,4	--	--	46,4	50,2	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,5	--	--	46,5	50,1	3,6
35	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	49,8	3,0
45	Personenauto's	0,8	46,0	--	46,0	56,0	48,8	2,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	45,0	--	--	45,0	48,4	3,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,2	--	--	45,2	48,2	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	47,9	3,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,3	--	--	44,3	47,9	3,6
36	Zware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	47,4	3,3
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	46,2	3,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	45,7	3,8
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	45,1	3,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	40,5	--	40,5	50,5	44,2	3,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	43,9	3,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	39,0	--	39,0	49,0	41,9	2,9
16	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	40,7	3,6
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,2	--	36,2	46,2	39,6	3,4
19	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	38,7	3,8
14	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	37,9	3,2
50	Personenauto's	0,8	33,8	--	33,8	43,8	37,7	3,9
51	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	36,9	4,0
46	Personenauto's	0,8	32,3	--	32,3	42,3	35,5	3,2
49	Personenauto's	0,8	31,2	--	31,2	41,2	34,9	3,7
52	Personenauto's	0,8	30,5	--	30,5	40,5	34,5	4,0
48	Personenauto's	0,8	29,4	--	29,4	39,4	33,0	3,6
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,3	--	--	28,3	32,3	4,0
47	Personenauto's	0,8	28,0	--	28,0	38,0	31,4	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,2	--	27,2	37,2	31,3	4,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	17,4	4,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-4,4	5,6	16,5	4,0
Totalen			74,1	--	64,4	74,4	75,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobile bronnen op ontvangerpunt 07 B - Woning Laakweg 29 en 31
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
32	Zware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,5	--	--	67,5	67,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,4	--	--	66,4	66,4	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,0	--	--	66,0	66,0	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	64,5	--	--	64,5	64,5	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,0	--	--	64,0	64,0	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,7	--	--	62,7	62,7	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	60,5	--	60,5	70,5	60,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	59,4	--	59,4	69,4	59,4	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	59,1	--	59,1	69,1	59,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	57,2	--	57,2	67,2	57,2	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	53,9	--	--	53,9	56,2	2,3
39	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	55,3	2,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,2	2,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	52,8	1,9
43	Personenauto's	0,8	52,7	--	52,7	62,7	52,7	0,0
42	Personenauto's	0,8	52,2	--	52,2	62,2	52,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	52,0	1,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	49,1	--	--	49,1	51,2	2,1
44	Personenauto's	0,8	50,8	--	50,8	60,8	50,8	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	50,4	0,1
37	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	49,8	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,1	--	--	48,1	49,7	1,6
45	Personenauto's	0,8	49,2	--	49,2	59,2	49,2	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	48,7	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	48,7	2,2
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	48,4	2,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	46,9	--	--	46,9	47,7	0,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	47,5	1,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	44,6	--	44,6	54,6	46,5	1,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,7	--	--	44,7	45,4	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	41,2	--	41,2	51,2	42,8	1,5
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	42,5	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	42,1	2,0
51	Personenauto's	0,8	38,4	--	38,4	48,4	40,8	2,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	39,0	--	39,0	49,0	40,2	1,1
50	Personenauto's	0,8	37,5	--	37,5	47,5	39,6	2,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	37,5	--	37,5	47,5	38,1	0,6
49	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	36,7	1,8
46	Personenauto's	0,8	35,5	--	35,5	45,5	35,9	0,4
48	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	34,4	1,5
52	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	33,9	2,5
47	Personenauto's	0,8	31,3	--	31,3	41,3	32,3	1,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	29,7	--	--	29,7	32,0	2,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,6	--	28,6	38,6	30,9	2,3
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	17,0	2,2
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-3,0	7,0	16,1	2,3
Totalen			75,9	--	66,1	76,1	76,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Bron Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepsnieuwe bronnen op ontvangerpunt 08 A - Woning Laakweg 26
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Btmaal	L1	Om
31	Zware vrachtwagens	1,0	63,8	--	--	63,8	65,6	1,8
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	65,1	1,8
32	Zware vrachtwagens	1,0	60,3	--	--	60,3	62,6	2,3
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,6	--	--	58,6	60,8	2,3
09	Lichte vrachtwagens	1,0	57,8	--	57,8	67,8	59,5	1,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,9	--	--	55,9	59,2	3,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	54,4	--	--	54,4	58,4	3,9
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	57,7	3,5
34	Zware vrachtwagens	1,0	54,0	--	--	54,0	57,0	3,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	56,8	3,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,4	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,1	3,8
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,2	--	--	52,2	55,7	3,5
10	Lichte vrachtwagens	1,0	53,2	--	53,2	63,2	55,4	2,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	51,4	--	--	51,4	55,3	3,9
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	55,1	3,3
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	55,1	3,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	55,0	4,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	54,9	3,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,5	--	--	50,5	54,2	3,7
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,0	--	--	50,0	54,0	4,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	53,4	3,9
19	Lichte vrachtwagens	1,0	46,6	--	46,6	56,6	50,5	3,9
42	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	50,3	2,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,7	--	46,7	56,7	50,1	3,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	49,3	3,6
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,3	--	46,3	56,3	49,3	3,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,8	3,7
33	Zware vrachtwagens	1,0	45,8	--	--	45,8	48,5	2,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,2	3,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	44,3	--	44,3	54,3	48,2	3,9
17	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	47,7	3,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	46,8	2,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,3	--	--	42,3	46,4	4,2
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,0	--	42,0	52,0	46,2	4,2
46	Personenauto's	0,8	40,4	--	40,4	50,4	43,8	3,4
43	Personenauto's	0,8	40,0	--	40,0	50,0	42,6	2,6
47	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	42,4	3,6
48	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,6	3,8
49	Personenauto's	0,8	36,9	--	36,9	46,9	40,8	3,9
50	Personenauto's	0,8	35,9	--	35,9	45,9	39,9	4,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	37,1	--	37,1	47,1	39,7	2,6
51	Personenauto's	0,8	35,5	--	35,5	45,5	39,5	4,1
52	Personenauto's	0,8	34,7	--	34,7	44,7	38,7	4,1
45	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	36,3	3,2
44	Personenauto's	0,8	29,7	--	29,7	39,7	32,6	2,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,4	4,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	10,3	20,3	31,2	4,2
Totalen			70,2	--	60,9	70,9	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele Bronnen op ontvangerpunt 08_B - Woning Laakweg 26
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
31	Zware vrachtwagens	1,0	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,2	--	--	65,2	65,2	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,1	--	--	61,1	61,1	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	58,9	--	--	58,9	59,7	0,9
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,6	--	59,6	69,6	59,6	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	58,5	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	56,5	--	--	56,5	57,8	1,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,8	--	--	56,8	57,6	0,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	56,7	--	--	56,7	56,9	0,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	56,9	1,7
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,0	--	--	54,0	56,5	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,1	2,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	55,9	1,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	55,6	--	55,6	65,6	55,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,2	2,3
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	55,1	2,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	55,0	1,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	55,0	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	54,3	2,5
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,2	--	--	52,2	54,2	2,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,3	2,3
13	Lichte vrachtwagens	1,0	51,1	--	51,1	61,1	51,8	0,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	48,1	--	48,1	58,1	50,5	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	50,4	1,2
42	Personenauto's	0,8	50,3	--	50,3	60,3	50,3	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	47,8	--	47,8	57,8	49,5	1,6
12	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	49,2	0,1
33	Zware vrachtwagens	1,0	48,8	--	--	48,8	48,8	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	46,9	--	46,9	56,9	48,8	1,9
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	48,2	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	47,7	2,2
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,1	--	--	47,1	47,1	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	43,9	--	--	43,9	46,5	2,7
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	43,6	--	43,6	53,6	46,3	2,7
46	Personenauto's	0,8	43,4	--	43,4	53,4	44,5	1,1
43	Personenauto's	0,8	42,7	--	42,7	52,7	42,7	0,0
47	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	42,5	1,5
48	Personenauto's	0,8	39,8	--	39,8	49,8	41,7	1,9
49	Personenauto's	0,8	38,6	--	38,6	48,6	40,7	2,2
11	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	40,1	0,0
50	Personenauto's	0,8	37,3	--	37,3	47,3	39,8	2,4
51	Personenauto's	0,8	36,1	--	36,1	46,1	38,7	2,6
52	Personenauto's	0,8	35,8	--	35,8	45,8	38,4	2,6
45	Personenauto's	0,8	35,9	--	35,9	45,9	36,4	0,5
44	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	33,1	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,5	2,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	11,8	21,8	31,3	2,7
Totalen			72,4	--	63,1	73,1	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Felietherdrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 09.A - Woning Laakweg 18, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periöden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
33	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	55,5	3,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,7	--	--	50,7	54,6	3,9
32	Zware vrachtwagens	1,0	50,4	--	--	50,4	54,3	3,9
34	Zware vrachtwagens	1,0	47,4	--	--	47,4	51,2	3,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	50,9	3,7
11	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	50,7	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,3	3,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,5	--	--	45,5	49,3	3,8
31	Zware vrachtwagens	1,0	43,1	--	--	43,1	47,1	4,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	42,9	--	--	42,9	46,5	3,7
14	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	46,2	3,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
38	Zware vrachtwagens	1,0	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
10	Lichte vrachtwagens	1,0	42,2	--	42,2	52,2	46,1	3,9
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,6	--	--	41,6	45,6	4,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	41,4	--	--	41,4	45,1	3,7
37	Zware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,4	3,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,3	3,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,6	--	--	40,6	44,2	3,6
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	44,1	3,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,3	--	--	40,3	43,9	3,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	40,2	--	--	40,2	43,7	3,5
12	Lichte vrachtwagens	1,0	39,4	--	39,4	49,4	43,2	3,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,0	--	--	38,0	41,8	3,7
44	Personenauto's	0,8	37,6	--	37,6	47,6	41,5	3,9
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,8	--	--	37,8	41,3	3,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	38,9	4,0
43	Personenauto's	0,8	33,3	--	33,3	43,3	37,3	4,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	33,5	--	33,5	43,5	37,1	3,6
15	Lichte vrachtwagens	1,0	33,2	--	33,2	43,2	36,9	3,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	32,7	--	32,7	42,7	36,3	3,6
16	Lichte vrachtwagens	1,0	32,3	--	32,3	42,3	36,0	3,6
45	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	35,6	3,9
47	Personenauto's	0,8	30,4	--	30,4	40,4	34,1	3,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	29,9	--	29,9	39,9	33,7	3,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	30,0	--	30,0	40,0	33,5	3,5
46	Personenauto's	0,8	29,2	--	29,2	39,2	33,0	3,8
52	Personenauto's	0,8	28,3	--	28,3	38,3	32,2	3,9
42	Personenauto's	0,8	27,0	--	27,0	37,0	31,0	4,0
51	Personenauto's	0,8	27,3	--	27,3	37,3	31,0	3,8
50	Personenauto's	0,8	26,9	--	26,9	36,9	30,7	3,7
49	Personenauto's	0,8	26,6	--	26,6	36,6	30,3	3,7
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	25,4	--	25,4	35,4	29,1	3,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	25,3	--	--	25,3	29,1	3,7
48	Personenauto's	0,8	25,0	--	25,0	35,0	28,7	3,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	14,1	3,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-6,5	-3,5	14,1	3,7
Totalen			60,3	--	50,8	60,8	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 09.B - Woning Laakweg 18, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	57,0	2,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	56,1	1,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,1	--	--	53,1	55,3	2,3
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	54,7	1,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	54,5	2,4
32	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	54,3	2,4
34	Zware vrachtwagens	1,0	48,5	--	--	48,5	50,7	2,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	48,2	--	48,2	58,2	50,5	2,3
14	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,3	1,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,7	--	--	46,7	48,8	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	48,5	1,7
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	48,5	1,7
31	Zware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	47,3	2,5
40	Zware vrachtwagens	1,0	45,4	--	--	45,4	47,2	1,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	46,5	1,7
10	Lichte vrachtwagens	1,0	43,7	--	43,7	53,7	46,1	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	43,4	--	--	43,4	45,9	2,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	44,6	1,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	44,6	1,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,5	--	--	42,5	44,3	1,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	44,2	2,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,4	--	--	42,4	44,2	1,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	42,7	--	--	42,7	44,1	1,5
12	Lichte vrachtwagens	1,0	40,6	--	40,6	50,6	42,7	2,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,3	--	--	40,3	41,7	1,4
44	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	41,3	2,3
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,3	--	--	38,3	40,3	2,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	37,9	--	37,9	47,9	39,6	1,7
09	Lichte vrachtwagens	1,0	36,8	--	36,8	46,8	39,4	2,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,8	--	36,8	46,8	38,6	1,8
43	Personenauto's	0,8	35,0	--	35,0	45,0	37,4	2,4
47	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	36,8	2,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	36,4	1,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	34,4	--	34,4	44,4	36,4	1,7
45	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	35,1	2,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	32,4	--	32,4	42,4	33,8	1,4
46	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	33,4	2,1
52	Personenauto's	0,8	30,8	--	30,8	40,8	33,0	2,2
49	Personenauto's	0,8	30,6	--	30,6	40,6	32,4	1,8
51	Personenauto's	0,8	30,3	--	30,3	40,3	32,2	1,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	29,8	--	29,8	39,8	31,8	2,0
50	Personenauto's	0,8	29,5	--	29,5	39,5	31,3	1,8
42	Personenauto's	0,8	28,5	--	28,5	38,5	31,1	2,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,5	--	27,5	37,5	29,1	1,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,5	--	--	27,5	29,0	1,5
48	Personenauto's	0,8	26,9	--	26,9	36,9	28,8	1,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	14,1	1,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-4,3	5,7	14,0	1,5
Totalen			62,9	--	53,1	63,1	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 15.A - Woning Laakweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Lm
41	Zware vrachtwagens	1,0	54,5	--	--	54,5	58,3	3,8
39	Zware vrachtwagens	1,0	54,4	--	--	54,4	58,1	3,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	53,8	--	--	53,8	57,6	3,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	57,3	3,9
40	Zware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	57,0	3,7
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	56,8	4,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	56,3	3,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,2	3,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	56,0	4,1
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	55,6	3,9
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	55,3	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,8	--	--	50,8	54,8	4,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	54,7	3,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,1	--	--	50,1	54,1	4,1
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,9	--	--	49,9	54,0	4,1
35	Zware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	53,6	4,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	52,0	4,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	50,6	3,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,4	3,8
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,7	--	--	45,7	49,9	4,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	45,9	--	45,9	55,9	49,7	3,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	49,4	3,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	49,0	4,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,7	3,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	44,2	--	44,2	54,2	48,3	4,1
12	Lichte vrachtwagens	1,0	44,0	--	44,0	54,0	48,1	4,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,7	--	42,7	52,7	46,8	4,1
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,6	--	--	42,6	46,7	4,1
33	Zware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,9	4,2
31	Zware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	44,7	4,3
50	Personeelauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	43,0	3,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,6	--	--	38,6	42,8	4,2
49	Personeelauto's	0,8	38,6	--	38,6	48,6	42,6	3,9
52	Personeelauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	42,4	3,6
48	Personeelauto's	0,8	38,0	--	38,0	48,0	42,0	4,0
51	Personeelauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,7	3,8
47	Personeelauto's	0,8	37,5	--	37,5	47,5	41,5	4,1
45	Personeelauto's	0,8	36,7	--	36,7	46,7	40,9	4,2
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,4	--	--	36,4	40,6	4,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	36,3	--	36,3	46,3	40,5	4,2
46	Personeelauto's	0,8	34,2	--	34,2	44,2	38,3	4,1
43	Personeelauto's	0,8	32,3	--	32,3	42,3	36,6	4,3
11	Lichte vrachtwagens	1,0	30,9	--	30,9	40,9	35,1	4,2
09	Lichte vrachtwagens	1,0	28,8	--	28,8	38,8	33,1	4,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	10,9	20,9	31,8	4,1
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,7	4,1
44	Personeelauto's	0,8	25,0	--	25,0	35,0	29,2	4,2
42	Personeelauto's	0,8	24,3	--	24,3	34,3	28,6	4,3
Totalen			65,1	--	55,5	65,5	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 15_B - Woning Laakweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	58,3	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	58,1	2,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	55,3	--	--	55,3	57,5	2,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	57,3	2,4
40	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	57,0	1,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,6	2,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	56,3	2,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,2	2,2
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,7	2,5
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	55,4	2,3
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,7	--	--	52,7	55,2	2,4
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	54,7	1,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,6	2,6
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,8	2,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,7	--	--	50,7	53,6	2,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	50,6	--	--	50,6	53,3	2,7
32	Zware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	51,5	3,1
19	Lichte vrachtwagens	1,0	48,4	--	48,4	58,4	50,6	2,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	48,4	--	48,4	58,4	50,5	2,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,7	2,3
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	49,4	3,1
15	Lichte vrachtwagens	1,0	46,9	--	46,9	56,9	49,3	2,5
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	48,9	2,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	48,7	1,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	--	45,3	48,0	2,7
12	Lichte vrachtwagens	1,0	44,9	--	44,9	54,9	47,8	2,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	44,6	--	44,6	54,6	47,0	2,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	44,4	--	--	44,4	46,9	2,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	41,8	--	--	41,8	44,8	3,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	40,0	--	--	40,0	43,2	3,2
50	Personenauto's	0,8	40,9	--	40,9	50,9	43,0	2,1
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	39,7	--	--	39,7	42,7	3,0
49	Personenauto's	0,8	40,2	--	40,2	50,2	42,5	2,3
52	Personenauto's	0,8	40,8	--	40,8	50,8	42,4	1,5
48	Personenauto's	0,8	39,3	--	39,3	49,3	41,8	2,5
51	Personenauto's	0,8	39,7	--	39,7	49,7	41,6	1,9
47	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	41,3	2,6
45	Personenauto's	0,8	37,7	--	37,7	47,7	40,6	2,9
10	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	40,3	3,1
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,0	--	--	37,0	40,2	3,2
46	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	38,0	2,8
43	Personenauto's	0,8	33,0	--	33,0	43,0	36,1	3,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	32,5	--	32,5	42,5	35,5	3,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	29,6	--	29,6	39,6	32,8	3,2
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	12,8	22,8	32,0	2,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,9	2,5
44	Personenauto's	0,8	26,2	--	26,2	36,2	29,2	3,0
42	Personenauto's	0,8	25,5	--	25,5	35,5	28,7	3,2
Totalen			66,6	--	57,0	67,0	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 16 A - Woning Laakweg 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Ld	Cm
34	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	56,8	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	56,5	4,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	55,2	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	54,8	3,9
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,8	--	--	50,8	54,7	3,9
31	Zware vrachtwagens	1,0	50,6	--	--	50,6	54,5	3,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,5	--	--	50,5	54,5	4,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	54,3	4,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	50,2	--	--	50,2	54,2	4,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	50,2	--	--	50,2	54,2	4,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	52,5	3,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	52,4	4,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	52,3	4,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	52,3	4,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	46,7	--	--	46,7	50,8	4,1
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,5	3,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,0	--	--	46,0	49,9	3,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	49,4	3,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,2	--	45,2	55,2	49,1	3,9
09	Lichte vrachtwagens	1,0	45,1	--	45,1	55,1	49,1	3,9
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,0	--	--	45,0	49,0	4,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	44,8	--	44,8	54,8	48,7	4,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	42,7	--	42,7	52,7	46,7	4,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	42,6	--	42,6	52,6	46,6	4,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	42,3	--	42,3	52,3	46,4	4,1
18	Lichte vrachtwagens	1,0	41,5	--	41,5	51,5	45,6	4,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	39,4	--	--	39,4	43,3	3,9
46	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,9	4,0
45	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	41,8	4,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	37,4	--	--	37,4	41,7	4,3
49	Personenauto's	0,8	37,2	--	37,2	47,2	41,2	4,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	36,9	--	36,9	46,9	41,2	4,3
11	Lichte vrachtwagens	1,0	35,6	--	35,6	45,6	39,5	3,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,5	--	--	35,5	39,4	3,9
47	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	39,2	4,0
42	Personenauto's	0,8	35,0	--	35,0	45,0	39,0	4,0
48	Personenauto's	0,8	34,8	--	34,8	44,8	38,9	4,0
50	Personenauto's	0,8	34,5	--	34,5	44,5	38,6	4,1
43	Personenauto's	0,8	33,7	--	33,7	43,7	37,7	4,0
52	Personenauto's	0,8	33,2	--	33,2	43,2	37,2	4,1
44	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	37,1	4,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	32,3	--	32,3	42,3	36,2	3,9
51	Personenauto's	0,8	30,8	--	30,8	40,8	34,9	4,1
10	Lichte vrachtwagens	1,0	27,4	--	27,4	37,4	31,3	3,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	26,7	4,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	5,1	15,1	26,2	4,3
Totalen			63,8	--	53,9	63,9	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

1000.5071
Bijlage 4.2

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobile bronnen op ontvangerpunt 16_B - Woning Laakweg 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Lm
34	Zware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	57,0	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	56,9	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,7	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	53,7	--	--	53,7	56,3	2,6
39	Zware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	55,9	2,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	53,1	--	--	53,1	55,9	2,8
40	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,7	2,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	54,9	2,4
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,3	--	--	52,3	54,7	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	54,5	2,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	54,3	2,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	54,3	2,4
37	Zware vrachtwagens	1,0	51,5	--	--	51,5	54,0	2,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	53,9	2,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,9	2,8
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	53,7	2,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	52,1	2,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	49,4	--	--	49,4	51,7	2,4
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	50,2	2,4
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,4	--	--	47,4	49,8	2,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	49,2	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	49,0	2,4
09	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	48,9	2,4
16	Lichte vrachtwagens	1,0	46,0	--	46,0	56,0	48,6	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	48,3	2,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	48,1	2,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,4	--	45,4	55,4	48,1	2,7
25	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	46,4	2,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	41,4	--	--	41,4	44,4	3,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	41,3	--	41,3	51,3	44,3	3,1
32	Zware vrachtwagens	1,0	40,9	--	--	40,9	43,2	2,4
46	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	41,6	2,5
45	Personenauto's	0,8	39,1	--	39,1	49,1	41,6	2,4
49	Personenauto's	0,8	38,4	--	38,4	48,4	41,1	2,7
50	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	40,5	2,7
52	Personenauto's	0,8	37,7	--	37,7	47,7	40,3	2,7
51	Personenauto's	0,8	37,4	--	37,4	47,4	40,2	2,8
11	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	39,5	2,4
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	39,2	2,4
47	Personenauto's	0,8	36,5	--	36,5	46,5	39,0	2,5
42	Personenauto's	0,8	36,3	--	36,3	46,3	38,8	2,5
48	Personenauto's	0,8	36,0	--	36,0	46,0	38,6	2,6
43	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	37,4	2,5
44	Personenauto's	0,8	34,3	--	34,3	44,3	36,7	2,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	34,2	--	34,2	44,2	36,6	2,4
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,0	--	29,0	39,0	31,4	2,4
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	29,4	3,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	9,5	19,5	29,3	3,0
Totalen			65,7	--	55,9	65,9	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten

(2 pagina's)

Invoergegevens
weg

1000.5071
Bijlage 5

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - SRM2-2002

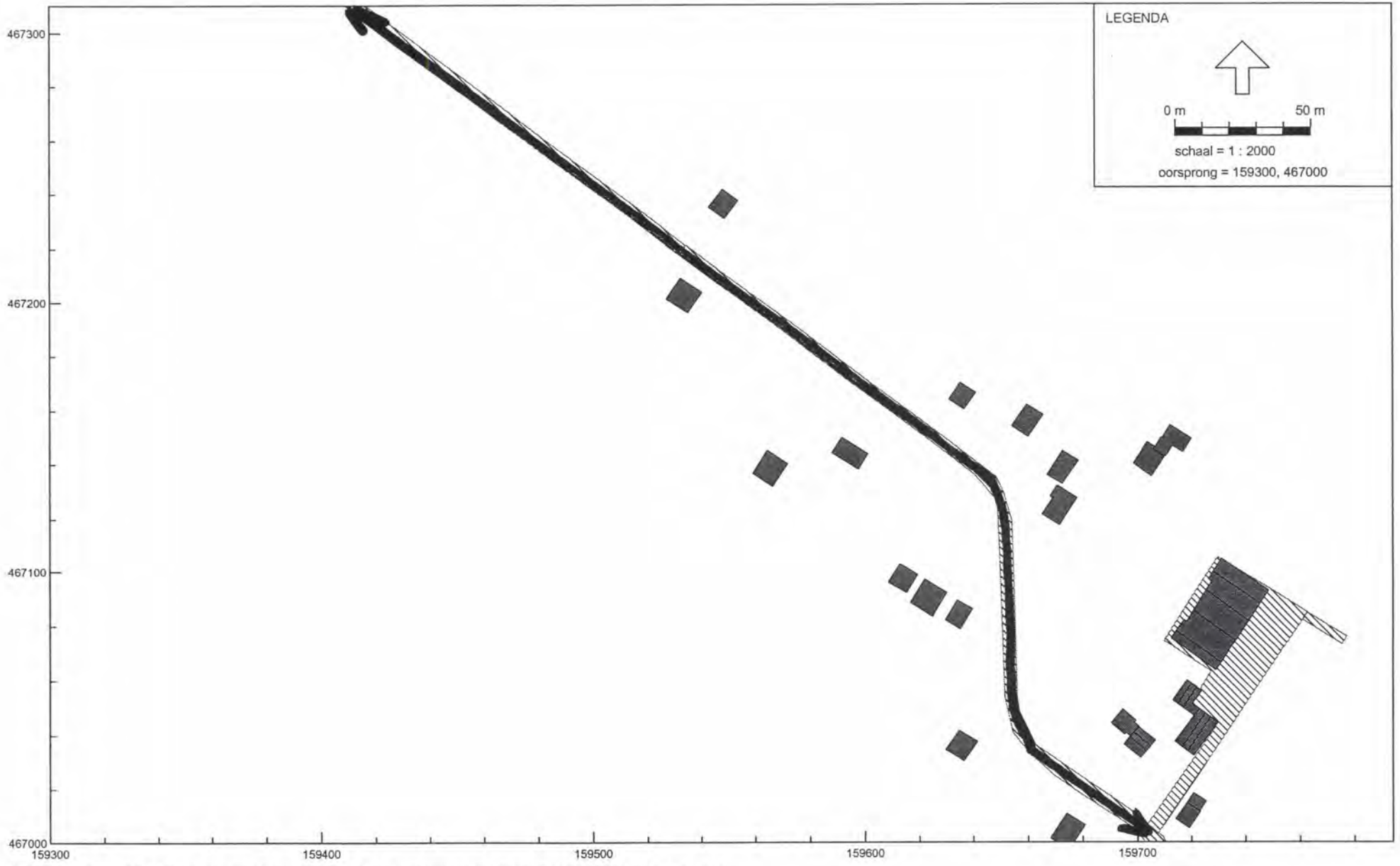
Id	Omschrijving	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdektype	V(HR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	Aantal-LV(Aantal-LV(
01	Laakweg	Relatief	Intensiteit	0,75	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	--	50	50	50	0,00	--	--	--	0,92	--

Invoergegevens
weg

1000.5071
Bijlage 5

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

id	Aantal-LV(Aantal-LV(Aantal-ZV(Aantal-ZV(Aantal-ZV(Aantal-ZV(
01	0,38	--	0,17	--	--	--



Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 8

h

Rekenresultaten
indirecte geluidhinder

1000.5071
Bijlage 5

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	34,2	--	25,2	35,2
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	34,9	--	25,9	35,9
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	15,1	--	6,1	16,1
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	35,6	--	26,6	36,6
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	36,0	--	26,9	36,9
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	29,9	--	21,2	31,2
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	30,8	--	21,9	31,9
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	34,6	--	25,9	35,9
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	35,5	--	26,5	36,5
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	21,9	--	13,4	23,4
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	25,1	--	16,4	26,4
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	38,9	--	29,9	39,9
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	39,0	--	30,0	40,0
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	26,9	--	18,1	28,1
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	28,8	--	19,9	29,9
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	25,0	--	16,4	26,4
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	26,9	--	18,2	28,2
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	20,0	--	11,4	21,5
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	20,9	--	12,2	22,2
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	35,3	--	26,5	36,5
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	36,1	--	27,2	37,2
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	32,8	--	24,1	34,1
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	34,1	--	25,2	35,2
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	37,8	--	29,0	39,0
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	38,4	--	29,4	39,4
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	40,9	--	31,9	41,9
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	40,9	--	31,7	41,7
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	8,6	--	-0,3	9,7
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	11,7	--	2,8	12,8
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	14,5	--	5,9	15,9
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	17,0	--	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_B - Woning Laakweg 20, zijgevel
Rekenmethode IndustrieLawaai - 2L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaai	L1	Ca
01	Condensator + compressor	1,0	33,5	32,2	29,2	39,2	38,3	0,0
04	3e roosteropening	2,5	24,0	26,1	23,1	33,1	32,1	0,0
02	1e roosteropening	2,5	23,4	25,1	22,1	32,1	31,2	0,0
06	6e roosteropening	2,5	19,6	21,3	19,3	28,1	27,8	0,0
03	2e roosteropening	2,5	18,6	20,4	17,4	27,4	26,4	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	19,6	--	--	18,6	54,4	1,0
51	Personenauto's	0,8	10,1	--	7,1	17,1	41,2	1,2
05	5e roosteropening	2,5	7,7	6,4	6,4	16,4	15,4	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,1	--	--	16,1	48,9	1,0
52	Personenauto's	0,8	8,9	--	5,9	15,9	40,5	1,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	10,7	--	5,5	18,5	42,5	1,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	10,2	--	5,0	15,0	42,6	2,8
31	Zware vrachtwagens	1,0	13,2	--	--	13,2	50,7	2,7
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,0	--	--	13,0	47,4	2,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	3,7	--	2,5	12,5	20,0	0,7
32	Zware vrachtwagens	1,0	12,2	--	--	12,2	49,5	2,5
16	Lichte vrachtwagens	1,0	7,5	--	2,2	12,2	39,6	1,4
42	Personenauto's	0,8	4,6	--	1,6	11,6	37,4	2,8
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,9	--	--	10,9	43,3	0,7
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,8	--	0,6	10,6	37,2	0,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	10,3	--	--	10,3	45,8	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	10,1	--	--	10,1	46,1	1,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	5,9	--	--	5,9	42,9	1,1
43	Personenauto's	0,8	3,0	--	-0,1	9,9	39,6	2,6
50	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	5,4	33,7	1,3
09	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,6	9,4	38,1	2,7
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	5,0	--	--	5,0	42,6	1,8
11	Lichte vrachtwagens	1,0	4,0	--	-1,2	9,2	37,2	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,6	--	--	6,6	43,1	2,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	3,9	--	-1,4	9,6	36,2	1,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	3,7	--	-1,5	8,5	36,1	1,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	44,8	1,5
36	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	44,5	1,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,1	--	--	7,1	40,2	1,9
48	Personenauto's	0,8	-0,3	--	-3,3	6,8	31,4	1,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,7	--	--	6,7	40,1	1,6
17	Lichte vrachtwagens	1,0	1,7	--	-2,5	6,5	33,6	1,2
47	Personenauto's	0,8	-0,6	--	-1,6	6,4	32,3	1,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,4	--	--	6,4	40,6	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	9,7	--	--	9,7	41,8	1,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	5,3	--	--	5,3	15,9	0,8
33	Zware vrachtwagens	1,0	4,7	--	--	4,7	41,8	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	3,2	--	--	3,2	40,0	3,0
49	Personenauto's	0,8	-3,9	--	-6,9	3,2	27,6	1,4
46	Personenauto's	0,8	-3,9	--	-6,9	3,1	28,1	2,1
44	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-9,1	2,0	27,4	2,4
34	Middelzware vrachtwagens	1,0	-0,2	--	--	-0,2	33,6	2,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	-5,2	--	-10,4	-0,4	27,7	2,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	-5,8	--	-11,0	-1,0	27,2	2,2
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,5	--	--	-1,5	42,5	2,2
14	Zware vrachtwagens	1,0	-2,5	--	--	-2,5	44,5	2,2
45	Personenauto's	0,8	-11,4	--	-14,4	-4,4	20,3	2,3
07a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	35,0	0,8
08a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	35,0	0,7
Totaal			35,2	34,2	31,3	41,3	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - Versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05 B - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ethaal	L1	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	30,9	--	25,3	35,3	61,2	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	29,2	--	24,0	34,0	60,0	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	23,9	33,9	59,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,0	--	--	33,0	64,8	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	32,5	--	--	32,5	67,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,9	--	--	31,9	63,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,4	--	--	31,4	63,2	0,0
44	Personenauto's	0,8	24,1	--	21,1	31,1	54,1	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	31,1	--	--	31,1	65,9	0,0
43	Personenauto's	0,8	23,8	--	20,8	30,8	53,8	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	25,9	--	20,7	30,7	56,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	30,3	--	--	30,3	65,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	28,7	--	--	28,7	60,5	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	62,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	29,8	--	16,8	26,8	49,8	0,0
01	Condensator + compressor	1,0	14,2	11,8	10,0	20,0	19,5	0,6
45	Personenauto's	0,8	12,8	--	9,8	14,8	14,8	0,0
04	1e roosteropening	2,5	5,8	11,7	8,7	18,7	17,7	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,4	--	4,2	14,2	40,2	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	8,1	--	2,9	12,9	38,9	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,1	--	--	10,1	43,9	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	8,9	--	1,7	11,7	37,7	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,4	--	--	11,4	45,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	11,1	--	--	11,1	45,8	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	10,6	--	--	10,6	45,4	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	4,8	--	-0,3	5,7	36,1	0,4
29	Zware vrachtwagens	1,0	9,8	--	--	9,8	44,4	0,0
06	2e roosteropening	2,5	0,8	2,3	-0,5	5,5	9,6	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	41,2	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	41,6	0,4
49	Personenauto's	0,8	2,2	--	-0,8	2,2	32,3	0,1
03	2e roosteropening	2,5	0,4	2,2	-0,8	9,2	8,2	0,0
48	Personenauto's	0,8	2,1	--	-0,9	3,1	32,1	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	4,0	--	-1,2	8,8	35,5	0,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	41,2	0,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	8,3	--	--	8,3	43,1	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	43,4	0,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	42,8	0,0
47	Personenauto's	0,8	0,9	--	-2,2	7,3	30,9	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	2,9	--	-2,3	7,7	34,7	1,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	48,2	1,1
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	49,1	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-1,7	--	-3,0	0,1	14,9	1,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	5,1	--	--	6,1	42,1	1,1
50	Personenauto's	0,8	-1,4	--	-4,3	5,7	29,4	0,8
02	1e roosteropening	2,5	-3,8	-2,0	-5,0	5,0	4,0	0,0
46	Personenauto's	0,8	-2,2	--	-5,2	4,8	27,8	0,8
14	Lichte vrachtwagens	1,0	0,0	--	-5,2	4,8	38,8	0,0
51	Personenauto's	0,8	-3,2	--	-6,2	3,8	28,2	1,3
52	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-8,1	2,0	26,0	1,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	1,0	--	--	1,0	15,7	0,8
05	3e roosteropening	2,5	-8,0	-6,3	-9,3	0,7	-0,2	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	30,6	0,8
08a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	29,8	1,1
Totaal			41,8	18,8	31,1	41,6	74,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van Hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - 1b; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	L1	cm
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	23,9	33,9	53,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,8	--	--	31,6	63,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	31,0	--	--	31,0	65,8	0,0
43	Personenauto's	0,8	23,7	--	20,7	30,7	53,7	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	23,1	--	19,9	29,9	49,9	0,7
11	Lichte vrachtwagens	1,0	23,0	--	18,8	28,8	54,8	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	60,4	0,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	27,4	--	--	27,4	62,7	0,5
42	Personenauto's	0,8	18,9	--	15,9	25,9	45,7	0,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	29,8	--	--	25,8	57,6	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	29,8	--	--	23,9	58,7	0,0
44	Personenauto's	0,8	14,0	--	11,0	21,0	44,0	0,0
12	Lichte vrachtwagens	2,0	19,9	--	10,7	20,7	46,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,8	--	--	19,8	52,6	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	19,3	--	--	18,3	53,2	0,1
04	3e roosteropening	2,5	6,4	4,3	5,3	15,3	16,1	1,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,5	--	4,3	14,3	41,2	0,9
01	Condensator + compressor	1,0	6,4	7,1	4,1	14,1	16,3	3,2
24	Middelzware vrachtwagens	2,0	12,5	--	--	12,5	45,3	1,0
45	Personenauto's	0,8	4,9	--	1,9	11,9	35,6	0,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	11,3	--	--	11,3	47,3	1,1
46	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	9,4	34,0	1,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,7	9,4	37,1	1,7
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	5,1	--	--	8,1	41,7	1,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	7,9	--	--	7,9	44,5	1,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	2,6	--	-2,6	7,4	35,7	2,3
06	2e roosteropening	2,5	-2,4	-0,7	-3,7	6,3	6,6	1,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	1,3	--	-3,2	6,1	34,8	2,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,0	--	--	6,0	40,1	2,4
47	Personenauto's	0,8	-1,1	--	-4,3	5,7	31,0	2,3
03	2e roosteropening	2,5	-3,2	-2,8	-4,4	5,6	6,5	1,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	5,1	--	--	5,1	39,6	2,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	4,8	--	--	4,8	42,0	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	4,5	--	--	4,0	41,6	2,5
32	Personenauto's	0,8	-3,0	--	-6,0	4,0	30,6	3,6
48	Personenauto's	2,5	-4,1	--	-7,1	2,9	28,6	2,7
02	1e roosteropening	2,5	-6,9	-5,1	-8,1	1,9	3,0	2,0
49	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-8,1	1,9	28,0	3,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	-3,2	--	-6,4	1,6	30,7	3,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-7,4	--	-9,6	1,4	11,8	3,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	-4,1	--	-9,3	0,7	29,9	3,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	0,1	--	--	0,1	35,0	3,1
18	Lichte vrachtwagens	1,0	-4,8	--	-9,9	0,1	29,4	3,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	34,2	3,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	-1,2	--	--	-1,2	36,8	3,1
29	Middelzware vrachtwagens	1,6	-1,4	--	--	-1,4	33,8	3,4
41	Zware vrachtwagens	1,0	-1,8	--	--	-1,8	36,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	-2,6	--	--	-2,6	35,6	3,4
05	5e roosteropening	2,5	-11,8	-10,1	-13,1	-3,1	-2,6	1,5
50	Personenauto's	0,8	-10,2	--	-13,2	-3,2	23,1	3,3
51	Personenauto's	0,5	-11,1	--	-14,5	-4,3	22,5	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	-4,9	--	--	-4,9	12,4	3,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	27,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	26,7	3,6
Totaal			38,5	11,4	27,9	39,2	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Woning Laakweg 27a, zijgevel
Rekenmethode IndustrieLawaai - 117 Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Ch
11	Lichte vrachtwagens	1,0	34,1	--	28,9	38,9	64,9	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	33,0	--	27,8	37,8	63,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	68,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	26,3	36,3	62,3	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	35,9	--	--	35,9	70,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	67,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	34,3	--	--	34,3	66,1	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	69,0	0,0
44	Personenauto's	0,8	26,9	--	23,6	33,6	56,8	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	33,5	--	--	33,5	68,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	28,3	--	23,1	33,1	59,1	0,0
43	Personenauto's	0,8	26,1	--	23,1	33,1	56,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	30,9	--	--	30,9	62,7	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	30,2	--	--	30,2	65,0	0,0
42	Personenauto's	0,8	22,1	--	19,1	29,1	52,1	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	21,9	--	18,7	28,7	52,7	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	24,2	--	--	24,2	56,1	0,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	19,4	--	14,2	24,2	50,2	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	19,3	--	14,1	24,1	50,6	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	23,1	--	--	23,1	58,1	0,2
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,8	--	--	22,8	54,6	0,0
59	Lichte vrachtwagens	1,0	17,9	--	14,7	23,7	49,0	0,1
38	Zware vrachtwagens	1,0	22,2	--	--	22,2	57,0	0,0
45	Personenauto's	0,8	15,0	--	12,0	22,0	45,0	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	21,6	--	--	21,6	54,2	0,8
50	Personenauto's	0,8	14,2	--	11,2	21,2	44,7	0,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	16,3	--	11,1	21,1	47,2	0,0
49	Personenauto's	0,8	14,1	--	11,1	21,1	44,1	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	20,5	--	--	20,5	52,7	0,4
40	Zware vrachtwagens	1,0	20,3	--	--	20,3	56,0	0,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	20,2	--	--	20,2	55,4	0,4
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,8	--	--	19,8	51,6	0,0
04	1e roosteropening	2,5	10,8	12,5	9,5	19,5	18,6	0,0
01	Condensator + compressor	1,0	13,5	12,3	9,3	19,3	18,6	0,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	19,0	--	--	19,0	54,6	0,0
51	Personenauto's	0,8	11,6	--	8,6	18,6	42,7	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	13,2	--	8,0	18,0	44,0	0,0
52	Personenauto's	0,8	10,3	--	7,3	17,3	41,6	1,3
48	Personenauto's	0,8	10,1	--	7,1	17,1	40,1	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	12,1	--	6,9	16,9	42,5	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	7,3	--	6,7	16,7	24,3	0,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,8	--	--	16,8	48,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,2	--	--	16,2	48,0	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	16,0	--	--	16,0	50,0	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,4	--	--	15,4	50,2	0,0
47	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,0	0,0
46	Personenauto's	0,8	8,0	--	3,0	13,0	36,0	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	10,8	--	--	10,8	25,4	0,8
06	6e roosteropening	2,5	0,1	3,8	0,8	10,8	9,8	0,0
03	7e roosteropening	2,5	0,5	2,3	0,8	9,3	9,3	0,0
02	4e roosteropening	2,5	0,8	-1,0	-4,1	6,0	5,0	0,0
05	5e roosteropening	2,5	-9,3	-7,5	-10,5	-0,5	-1,5	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	10,2	0,6
09a	Vrachtwagen lossen, Smax	0,5	--	--	--	--	19,1	0,8
Totalen:			45,0	16,0	34,4	45,0	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidsoverlast - versie 1 - Van de Brom Poortbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 04 A - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode IndustrieLawaai - III Periode: Alle perioden

id	Omschrijving	Roofpte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _A	DB
11	Lichte vrachtwagens	1,0	34,2	--	28,0	29,0	58,0	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	25,1	--	27,8	27,5	52,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	58,8	0,0
20	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	24,1	26,2	52,7	0,0
22	Zware vrachtwagens	1,0	35,9	--	--	35,9	59,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	57,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	56,0	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	59,0	0,0
44	Personenauto's	0,8	26,5	--	21,9	23,9	56,9	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	33,5	--	--	33,5	58,2	0,0
43	Personenauto's	0,8	26,0	--	21,0	21,0	56,0	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	27,3	--	22,1	22,1	56,9	0,8
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	30,1	--	--	30,1	62,6	0,7
31	Zware vrachtwagens	1,0	29,6	--	--	29,6	64,9	0,5
42	Personenauto's	0,8	21,3	--	16,3	18,3	52,1	0,7
45	Personenauto's	0,8	14,7	--	11,8	11,7	44,7	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	14,1	--	8,9	10,9	45,0	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	13,8	--	8,6	10,6	47,1	0,3
04	5e roosteropening	2,5	5,7	11,4	8,4	10,9	29,0	2,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,5	--	--	17,5	51,8	0,8
01	Condensator + compressor	1,0	11,6	10,3	7,3	17,2	25,4	2,1
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,0	--	--	17,0	49,0	0,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	14,8	--	--	14,8	54,2	0,6
17	Lichte vrachtwagens	1,0	11,8	--	6,6	10,6	45,5	2,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	11,7	--	6,5	10,5	43,7	1,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	11,5	--	6,3	10,3	44,2	2,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	50,8	0,4
43	Personenauto's	0,8	8,5	--	5,5	10,5	41,4	2,9
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	15,2	--	--	15,2	49,0	2,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	14,9	--	--	14,9	48,1	1,3
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	14,5	--	--	14,5	49,3	3,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	14,3	--	--	14,3	51,2	2,1
14	Zware vrachtwagens	1,0	14,1	--	--	14,1	50,3	1,5
46	Personenauto's	0,8	6,3	--	3,3	10,3	37,2	0,9
39	Zware vrachtwagens	1,0	13,1	--	--	13,1	50,5	3,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	7,7	--	2,5	12,5	41,7	3,2
47	Personenauto's	0,8	5,3	--	2,3	12,3	37,3	1,8
48	Personenauto's	0,8	5,1	--	2,1	12,1	37,5	0,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	3,0	--	1,6	11,6	22,1	3,5
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,4	--	--	11,4	46,8	3,1
50	Personenauto's	0,8	4,0	--	1,0	11,0	37,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	10,1	--	--	10,1	48,2	3,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	3,0	--	-0,2	9,8	38,8	3,1
06	5e roosteropening	2,5	0,9	2,7	-0,1	9,7	9,7	1,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	47,4	3,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	44,2	3,1
32	Personenauto's	0,8	1,6	--	-1,5	8,6	25,1	2,6
03	2e roosteropening	2,5	-0,4	1,4	1,6	8,4	9,2	1,8
51	Personenauto's	0,8	1,3	--	-1,7	8,3	14,7	2,5
02	1e roosteropening	2,5	-0,9	0,8	-2,2	7,8	8,8	1,9
01	Vrachtwagen lossen	0,5	3,8	--	--	3,8	23,0	3,4
05	5e roosteropening	2,5	-9,6	-7,8	-10,8	-0,9	-0,6	1,2
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	17,9	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	16,9	3,5
Totalen			44,7	14,7	38,1	44,7	17,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielaai - 1L: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	cm
12	Lichte vrachtwagens	1,0	30,8	--	25,6	35,6	61,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	33,3	--	--	33,3	65,4	0,0
44	Personenauto's	0,8	16,7	--	13,7	23,7	46,7	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	23,6	--	--	23,6	54,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,5	--	--	23,5	55,3	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	18,3	--	13,1	23,1	49,1	0,0
01	Condensator + compressor	1,0	16,7	13,4	12,4	22,4	34,3	2,9
34	Zware vrachtwagens	1,0	22,0	--	--	22,0	56,8	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	16,4	--	11,2	21,2	48,7	1,5
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,5	--	--	19,5	52,7	1,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	13,6	--	8,4	18,4	46,7	1,8
04	3e roosteropening	2,5	9,5	11,2	8,2	18,2	19,5	1,2
32	Zware vrachtwagens	1,0	18,0	--	--	18,0	53,2	0,4
10	Lichte vrachtwagens	1,0	12,9	--	9,7	17,7	44,4	0,7
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,7	--	--	17,7	50,0	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,5	--	--	16,5	50,2	1,9
06	6e roosteropening	2,5	7,2	9,0	6,0	16,0	15,5	0,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	51,8	1,2
43	Personenauto's	0,8	9,0	--	5,0	19,0	38,6	0,7
37	Zware vrachtwagens	1,0	14,5	--	--	14,5	51,3	2,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,1	--	3,8	13,9	40,1	0,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	8,7	--	3,8	13,5	40,6	1,0
42	Personenauto's	0,8	6,5	--	9,5	13,5	38,1	1,5
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,3	--	--	13,3	46,3	1,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,2	--	--	13,2	45,2	0,2
45	Personenauto's	0,8	6,2	--	3,2	15,2	36,3	0,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	8,3	--	3,1	13,1	41,5	2,4
16	Zware vrachtwagens	1,0	12,7	--	--	12,7	48,8	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,4	--	--	12,4	46,8	2,4
15	Zware vrachtwagens	1,0	12,0	--	--	12,0	47,1	0,8
48	Personenauto's	0,8	4,8	--	1,8	11,8	37,1	2,3
02	1e roosteropening	2,5	2,8	4,5	1,3	11,3	12,1	1,6
47	Personenauto's	0,8	4,2	--	1,2	11,2	36,0	1,7
38	Zware vrachtwagens	1,0	11,1	--	--	11,1	48,4	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	6,0	--	0,8	10,8	39,6	2,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,5	--	0,3	10,3	39,2	2,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,2	--	--	10,2	44,8	2,8
33	2e roosteropening	2,5	1,2	1,0	-0,1	9,9	10,4	1,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	1,1	--	-0,1	9,9	20,1	3,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,8	--	--	9,8	44,5	2,9
46	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	9,4	33,3	0,9
18	Lichte vrachtwagens	1,0	5,4	--	-0,8	9,2	38,4	3,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	3,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	43,6	3,2
49	Personenauto's	0,8	1,6	--	-1,5	8,6	34,3	2,7
40	Zware vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	45,4	3,2
50	Personenauto's	0,8	-0,4	--	-3,4	6,6	32,7	3,1
51	Personenauto's	0,8	-1,8	--	-4,8	5,2	31,4	3,4
05	3e roosteropening	2,5	-3,9	-0,2	-5,2	4,8	4,7	0,9
52	Personenauto's	0,8	-2,8	--	-5,8	4,2	10,1	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	3,8	--	--	3,8	20,9	3,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,8	3,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	34,9	3,4
Totalen			36,7	11,9	26,9	68,8	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: directe geluidshinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaal - 1L; Periode: Alle perioden

dB	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Totaal	L1	Ca	
12	Lichte vrachtwagens	1,0	30,0	--	24,8	34,8	60,8	0,0	
11	Lichte vrachtwagens	1,0	28,8	--	23,8	33,6	59,6	0,0	
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	32,6	--	--	32,6	64,4	0,0	
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,4	--	--	31,4	63,2	0,0	
33	Zware vrachtwagens	1,0	30,8	--	--	30,8	65,4	0,0	
32	Zware vrachtwagens	1,0	30,0	--	--	30,0	64,8	0,0	
10	Lichte vrachtwagens	1,0	24,9	--	19,7	29,7	55,7	0,0	
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	29,5	--	--	29,5	61,3	0,0	
44	Personenauto's	0,8	22,4	--	19,4	29,4	52,4	0,0	
43	Personenauto's	0,8	20,4	--	17,4	27,4	50,4	0,0	
01	Condensator + compressor	1,0	23,1	19,8	--	16,8	26,8	23,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	23,3	--	16,1	26,1	52,1	0,0	
16	Lichte vrachtwagens	1,0	19,7	--	14,5	24,5	50,5	0,0	
09	Lichte vrachtwagens	1,0	19,6	--	14,4	24,4	50,4	0,0	
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,8	--	--	23,8	58,7	0,0	
15	Lichte vrachtwagens	1,0	19,8	--	13,7	23,7	49,7	0,0	
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,0	--	--	23,0	54,0	0,0	
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,7	--	--	23,7	54,5	0,0	
39	Zware vrachtwagens	1,0	22,8	--	--	22,8	57,4	0,0	
38	Zware vrachtwagens	1,0	22,3	--	--	22,3	57,3	0,0	
18	Lichte vrachtwagens	1,0	17,3	--	12,3	22,3	48,8	0,0	
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,2	--	--	22,2	54,1	0,0	
34	Zware vrachtwagens	1,0	21,8	--	--	21,8	56,4	0,0	
37	Zware vrachtwagens	1,0	21,9	--	--	21,9	56,3	0,0	
04	3e roosteropening	2,5	12,8	14,0	11,0	21,0	20,0	0,0	
49	Personenauto's	0,8	14,0	--	11,0	21,0	44,0	0,0	
50	Personenauto's	0,8	13,6	--	10,6	20,6	43,8	0,2	
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	20,9	--	--	20,9	52,9	0,0	
31	Zware vrachtwagens	1,0	20,3	--	--	20,3	55,1	0,0	
48	Personenauto's	0,8	13,0	--	10,0	20,0	43,0	0,0	
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,9	--	--	19,9	51,7	0,1	
40	Zware vrachtwagens	1,0	19,2	--	--	19,2	54,7	0,1	
06	6e roosteropening	2,5	10,1	11,9	8,9	18,9	17,9	0,0	
14	Lichte vrachtwagens	1,0	14,0	--	8,8	18,8	44,8	0,0	
41	Zware vrachtwagens	1,0	18,7	--	--	18,7	53,6	0,1	
19	Lichte vrachtwagens	1,0	13,6	--	8,4	18,4	44,4	0,0	
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	50,1	0,0	
36	Zware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	53,1	0,0	
52	Personenauto's	0,8	14,0	--	8,0	18,0	42,0	1,2	
51	Personenauto's	0,8	10,2	--	7,2	17,2	41,0	0,9	
13	Lichte vrachtwagens	1,0	12,0	--	6,8	16,8	42,8	0,0	
08	Vrachtwagen lossen	0,5	7,8	--	6,5	16,5	23,8	0,5	
47	Personenauto's	0,8	9,5	--	6,5	16,5	39,5	0,0	
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,2	--	--	16,2	48,0	0,0	
45	Personenauto's	0,8	8,5	--	5,5	15,5	38,5	0,0	
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,1	--	--	15,1	49,9	0,0	
42	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	13,0	38,0	0,0	
05	1e roosteropening	2,5	5,0	6,8	3,8	13,8	12,8	0,0	
46	Personenauto's	0,8	6,0	--	3,0	11,0	36,0	0,0	
03	2e roosteropening	2,5	3,8	5,6	2,5	12,6	11,6	0,0	
07	Vrachtwagen lossen	0,5	10,9	--	--	10,9	25,0	0,3	
05	5e roosteropening	2,5	-0,1	1,0	-1,4	8,7	7,7	0,0	
07a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	39,9	0,3	
08a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	38,6	0,3	
Totaal			40,8	21,7	30,2	40,6	73,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10 A - Woning Laakweg 20, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
01	Condensator + compressor	1,0	30,6	29,4	26,4	36,4	37,7	2,3
04	1e roosteropening	2,5	22,5	24,3	21,3	31,3	31,3	1,0
02	1e roosteropening	2,5	22,2	23,9	20,9	30,9	30,7	0,8
06	2e roosteropening	2,5	17,3	19,0	16,0	26,0	26,5	1,4
03	2e roosteropening	2,5	17,1	18,9	15,9	25,9	25,8	0,9
40	Zware vrachtwagens	1,0	15,6	--	--	15,6	53,8	3,3
51	Personenauto's	0,8	7,1	--	4,1	14,1	40,6	3,5
05	3e roosteropening	2,5	8,0	6,8	3,7	13,7	14,1	1,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	8,9	--	3,7	13,7	43,6	4,0
52	Personenauto's	0,8	5,7	--	2,7	12,7	39,3	3,7
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,4	--	--	12,4	47,6	3,3
31	Zware vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	51,0	4,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,7	--	--	11,7	47,5	4,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	6,1	--	0,9	10,9	40,2	3,3
32	Zware vrachtwagens	1,0	10,7	--	--	10,7	49,5	4,0
42	Personenauto's	0,8	3,5	--	0,5	10,5	37,7	4,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,6	9,4	38,9	3,9
43	Personenauto's	0,8	1,8	--	-1,2	8,8	35,9	4,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-0,9	--	-2,1	7,9	18,2	3,4
09	Lichte vrachtwagens	1,0	3,0	--	-2,0	7,8	37,8	4,1
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	43,1	4,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,9	--	--	6,9	42,1	3,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	1,6	--	-3,4	6,6	36,6	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,6	--	--	6,6	42,0	3,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	6,5	--	--	6,5	44,7	3,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	1,5	--	-3,7	6,3	36,0	3,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	1,4	--	-3,8	6,2	35,8	3,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,2	--	--	6,2	41,2	3,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	1,3	--	-3,9	6,1	35,3	3,7
36	Zware vrachtwagens	1,0	5,9	--	--	5,8	44,2	3,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	5,6	--	--	5,6	43,6	3,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	5,5	--	--	5,5	43,8	3,6
50	Personenauto's	0,8	-2,3	--	-5,3	4,7	31,2	3,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	4,4	--	--	4,4	39,4	3,6
48	Personenauto's	0,8	-2,7	--	-5,7	4,3	30,9	2,7
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	4,3	--	--	4,3	40,0	3,9
47	Personenauto's	0,8	-2,8	--	-5,8	4,2	31,0	3,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	-1,1	--	-6,3	3,7	31,1	3,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	3,8	--	--	3,6	38,9	3,5
38	Zware vrachtwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	40,9	3,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	2,3	--	--	2,3	41,0	3,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	2,0	--	--	2,0	19,2	3,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	1,5	--	--	1,5	30,1	3,7
46	Personenauto's	0,8	-6,0	--	-9,0	1,0	27,8	3,6
49	Personenauto's	0,8	-6,5	--	-9,5	0,5	27,1	3,6
44	Personenauto's	0,8	-7,7	--	-10,7	0,7	26,3	4,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	-6,7	--	-11,7	-1,9	27,9	3,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,8	--	-4,9	13,6	33,6	3,8
12	Lichte vrachtwagens	1,0	-8,9	--	-12,1	-2,1	27,8	3,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	-2,7	--	--	-2,7	33,0	3,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	-3,7	--	--	-3,7	34,9	3,8
45	Personenauto's	0,8	-12,7	--	-15,7	-5,7	22,3	3,9
07a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	14,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, lmax	0,5	--	--	--	--	13,6	3,4
Totalen			32,5	31,9	29,0	39,0	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tweevæg b5-
Rapport