



# Onderzoek stikstofdepositie Bestemmingsplan Bentinckstraat Bentinckstraat Nijkerk

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
7411 DM

IBAN  
NL13ABNA0822874121

BTW  
NL858732622B01


KvK  
71480234

**Projectlocatie:**

Bentinckstraat, Nijkerk

**Opdrachtgever:**

Timmer Materieel B.V.  
p.a. Giza Vastgoed B.V.  
De heer T. Rigter  
Van Marnixlaan 37  
3818 VA Amersfoort

Projectnr. en versie: Nijk202315 v1.0		
Uitgevoerd door: B. Mungla	Datum: 28-02-2023	Paraaf: E. Dolman 
Gecontroleerd door: M. Schoobar		

## **Inhoud**

1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	10
3.1 Gebruiksfase beoogd.....	10
3.2 Aanlegfase .....	10
4. Resultaten.....	11
4.1 Beoogde gebruiksfase.....	11
4.2 Aanlegfase .....	12
5. Conclusies.....	14

## **Bijlagen**

Bijlage 1:	Gegevens t.b.v. Aerius berekening
Bijlage 2:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase
Bijlage 3:	Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase

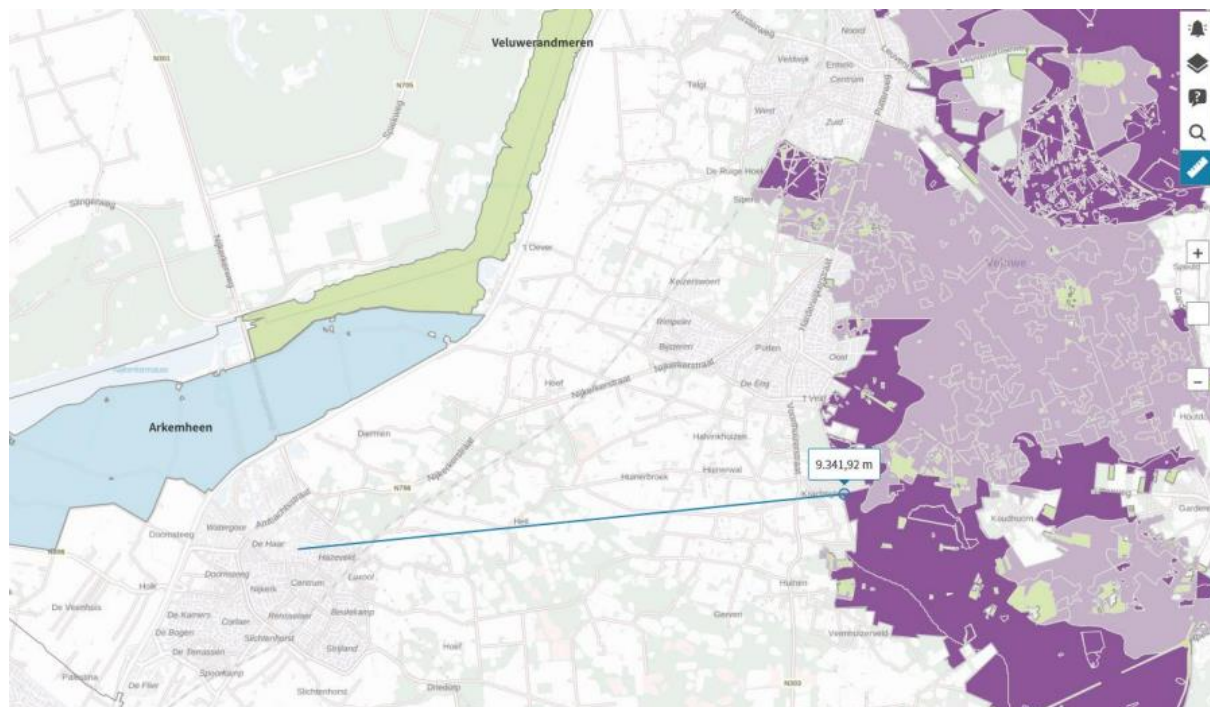
## 1. Inleiding

In opdracht van Timmer Materieel B.V. heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek ten behoeve van een bestemmingsplan voor de herontwikkeling van de locatie van de meubel- en tapijthall aan de Bentinckstraat in Nijkerk en de achtergelegen gronden naar woningbouw gerealiseerd. Door de initiatiefnemers is een stedenbouwkundig plan vervaardigd dat voorziet in 44 woningen.

Het plangebied ligt op ongeveer 9,3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Veluwe, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kunnen zijn.

De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dient berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (2 november 2022) wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten, en de verkeer aantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Afbeelding: ligging plangebied (i) en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving en een situatietekening van de bebouwing.



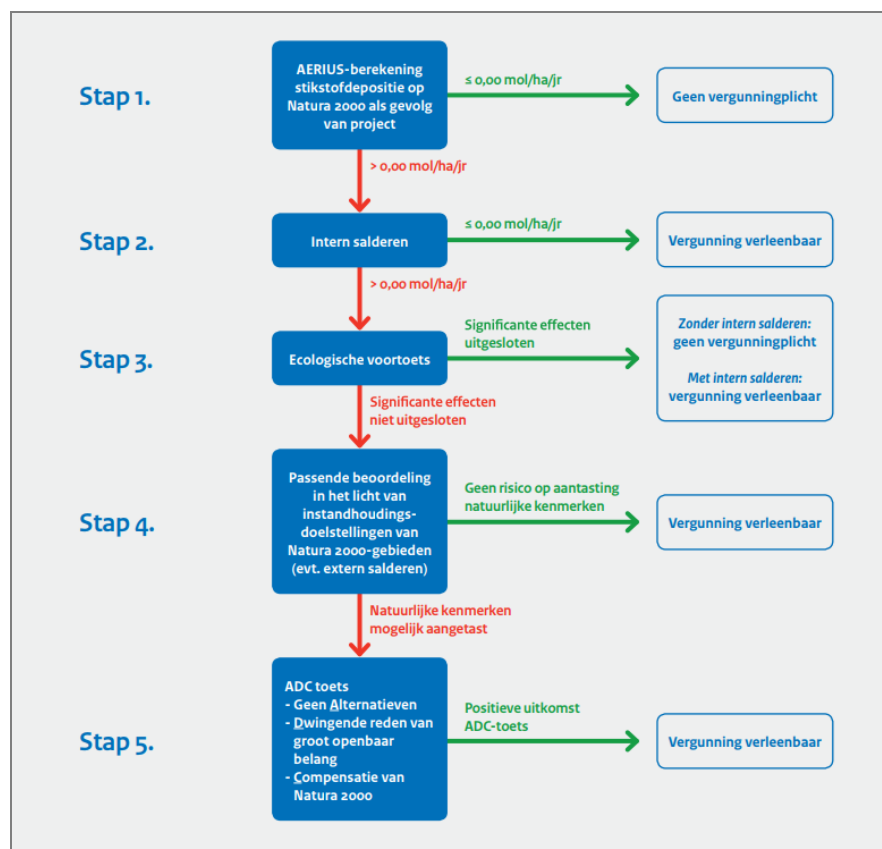
Afbeelding: situatietekening.

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

## 2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrictlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober jl. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019).

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande

versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. Indat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

### **Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector**

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht. Bij de vrijstelling voor de bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

### **Kleine projecten**

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningsplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase. Echter is het wel onduidelijk wat de status van dit beleid is daarom wordt dit niet getoetst in het rapport.

### **Voortoets en passende beoordeling**

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.



Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

## 3. Uitgangspunten en berekeningen

### 3.1 Gebruiksfase beoogd

In de beoogde gebruiksfase jaar 2025 ten behoeve van een bestemmingsplan voor de herontwikkeling van de locatie van de meubel- en tapijthal aan de Bentinckstraat in Nijkerk en de achtergelegen gronden naar woningbouw. Door de initiatiefnemers is een stedenbouwkundig plan vervaardigd dat voorziet in 44 woningen.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Uitgegaan is van 'koop, huis, tussen/hoek', schil centrum en sterk stedelijk. De maximale verkeersgeneratie is 7,2 voertuig bewegingen per woning per etmaal. Voor deze situatie is uitgegaan is van lichte voertuigen en op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woning in een woonwijk gaat het onderhavige verkeer al op de Bruins Slotlaan op in het heersende verkeersbeeld. De route is gemodelleerd tot het punt dat de woonwijk wordt verlaten bij de Kruising Nijverheidsstraat en Ambachtsstraat.

In de Aerius rapportage in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

### 3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal 19 maanden in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor de jaren 2023 en 2024.

Uit opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2023 44,56 lichte voertuigen, 152,78 middelzwaar vrachtverkeer en 78,89 zwaar vrachtverkeer en voor 2024 19,44 lichte voertuigen, 97,22 middelzwaar vrachtverkeer en 48,89 zwaar vrachtverkeer per dag richting het plan rijden. Voor de modellering is de route heen en terug aangehouden.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

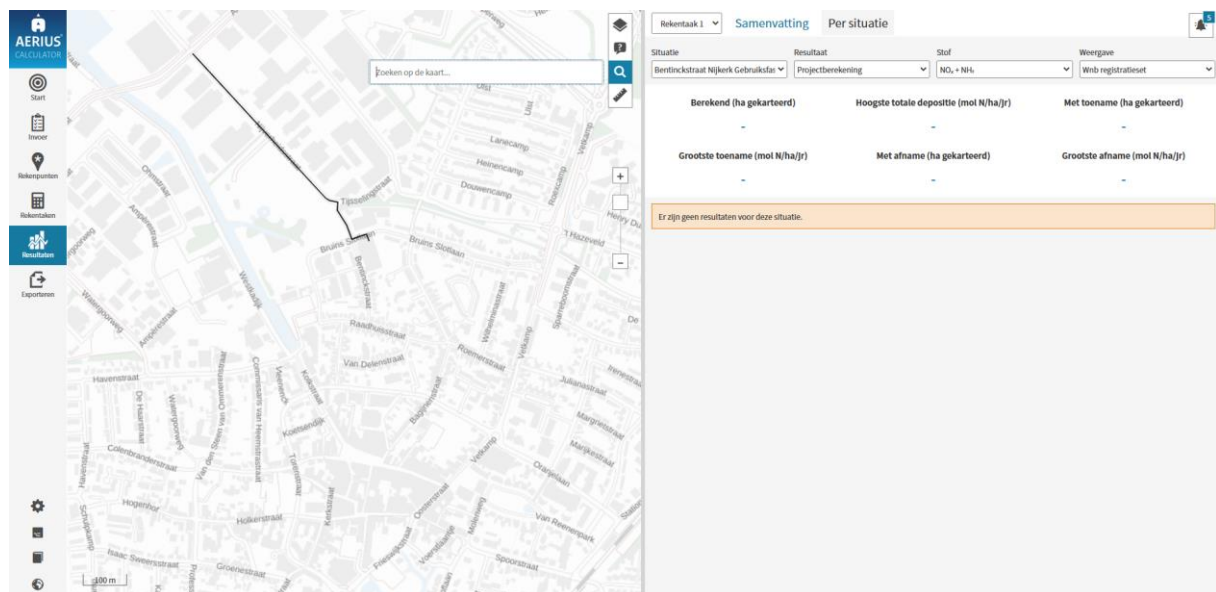
## 4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlage is de volledige rapportage van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

### 4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof voor de wet Natuurbescherming.

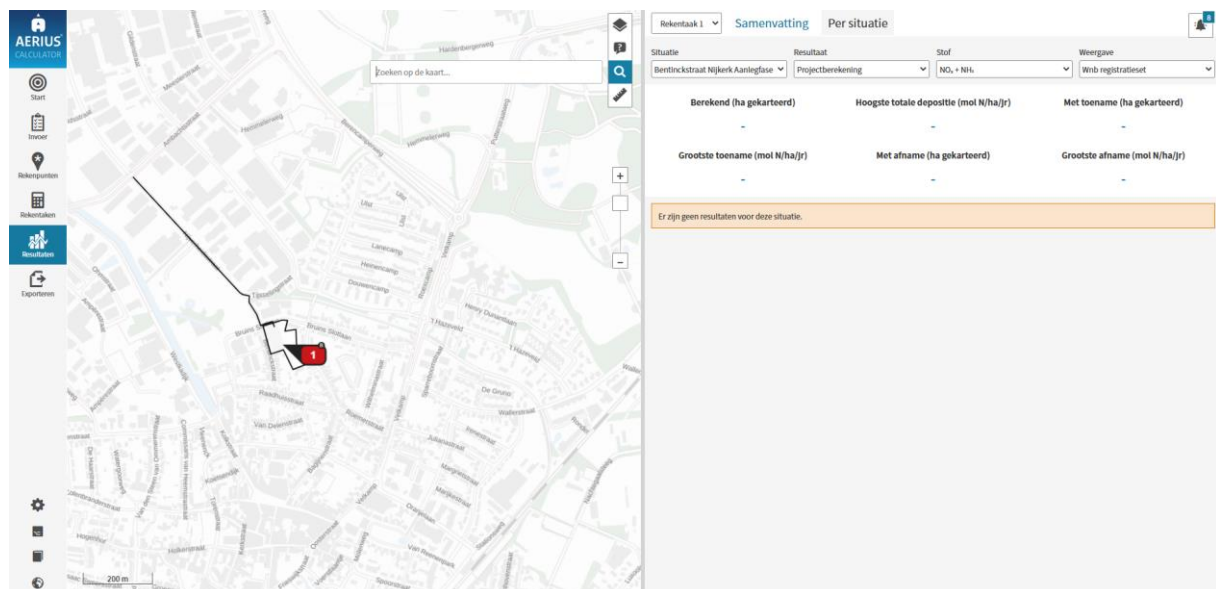


Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2025 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

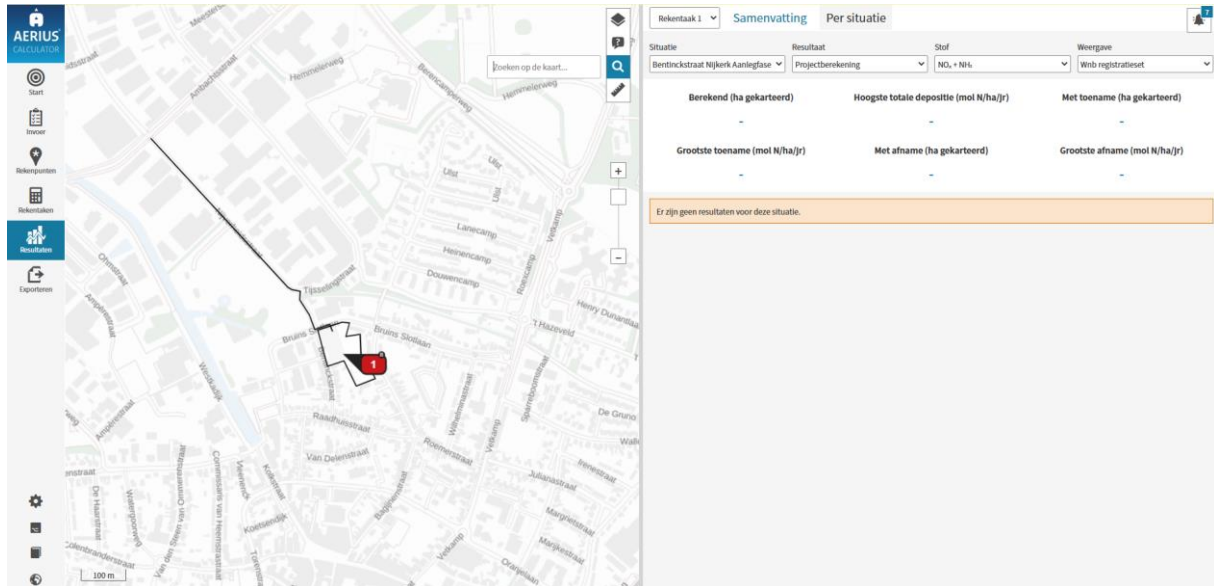
#### 4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2023 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2023 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 5. Conclusies

In opdracht van Timmer Materieel B.V. is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplan voor de herontwikkeling van de locatie van de meubel- en tapijthal aan de Bentinckstraat in Nijkerk en de achtergelegen gronden naar woningbouw. Door de initiatiefnemers is een stedenbouwkundig plan vervaardigd dat voorziet in 44 woningen.

Het plangebied ligt op ongeveer 9,3 kilometer van het Natura 2000-gebied De Veluwe. De stikstofdepositie is bepaald voor aanlegfase rekenjaar 2023, 2024 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase jaren 2023 en 2024 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2025 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof voor de wet Natuurbescherming.

## Bijlage 1: Aerius rapportage rekenresultaten

**Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase**

Naam project: Nieuwbouw 44 woningen De Bentinck  
 Omschrijving plan: Nieuwbouw 44 woningen De Bentinck  
 Programma: "  
 Duur van de bouw: 1,5 jaar

**Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop**

Duur aanlegfase: Sloopwerk: 3 weken

**Werktuigen op locatie\***

nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
	Hel-/boorstelling	NVT					
	Mobiele kraan		120	Totale bouwfase 8,5 ltr/uur	Stage IV/V	1020	71
	Shovel		80	Totale bouwfase 10,3 ltr/uur	Stage IV/V	824	58
	Rupslegger	NVT					
	Triwals	NVT					
	Tractor met dumper		120	Totale bouwfase 4,2 ltr/uur	Stage IV	504	35
	Vuilwaterpomp	NVT					
	aggregaat	NVT					
	dumper	NVT					
	Rupskraan		120	Totale bouwfase 9,6 ltr/uur	Stage IV/V	1152	81

Jaar 1

\* deze lijst niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgave van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

**Verkeersbewegingen aanlegfase**

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)		15
	Busjes (middelzwaar)		
	Aantal vrachtwagens (zwaar)		30
	schepen (per type)		

Jaar 1

**Aanlegfase van nieuwbouw**

Duur nieuwbouw: 1,5 jaar

**Werktuigen op locatie\***

nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
	Mobiele kraan		40	Totale bouwfase 8,5 ltr/uur	Stage IV/V	340	24
	Shovel		40	Totale bouwfase 10,3 ltr/uur	Stage IV/V	412	29
	Telekraan		120	Totale bouwfase 12,0 ltr/uur	Stage IV/V	1440	101
	Verreiker		120	Totale bouwfase 12,0 ltr/uur	Stage IV/V	1440	101
	Betonmixer		24	Totale bouwfase 10,5 ltr/uur	Stage IV/V	252	18
	Betonpomp		32	Totale bouwfase 6,0 ltr/uur	Stage IV/V	192	13
	Vrachtwagen laden/lossen		40	Totale bouwfase 12,0 ltr/uur	Stage IV/V	480	34

Jaar 1

Jaar 2

\* deze lijst niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgave van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

**Verkeersbewegingen aanlegfase**

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar	Jaar 1	Jaar 2
	Personenauto's (licht)		50	Totale bouwfase	30,56
	Busjes (middelzwaar)		250	Totale bouwfase	152,78
	Aantal vrachtwagens (zwaar)		80	Totale bouwfase	48,89
	schepen (per type)	nvt			

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan  
 Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Bentincstraat 76,

3861 KG Nijkerk

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bentincstraat Nijkerk

Sloop en bouwfase 2023

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhNhx3sdmRgi

28 februari 2023, 00:43

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bentincstraat Nijkerk Aanlegfase 1e jaar - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

1,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

41,2 kg/j

### Resultaten

Bentincstraat Nijkerk Aanlegfase 1e jaar - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

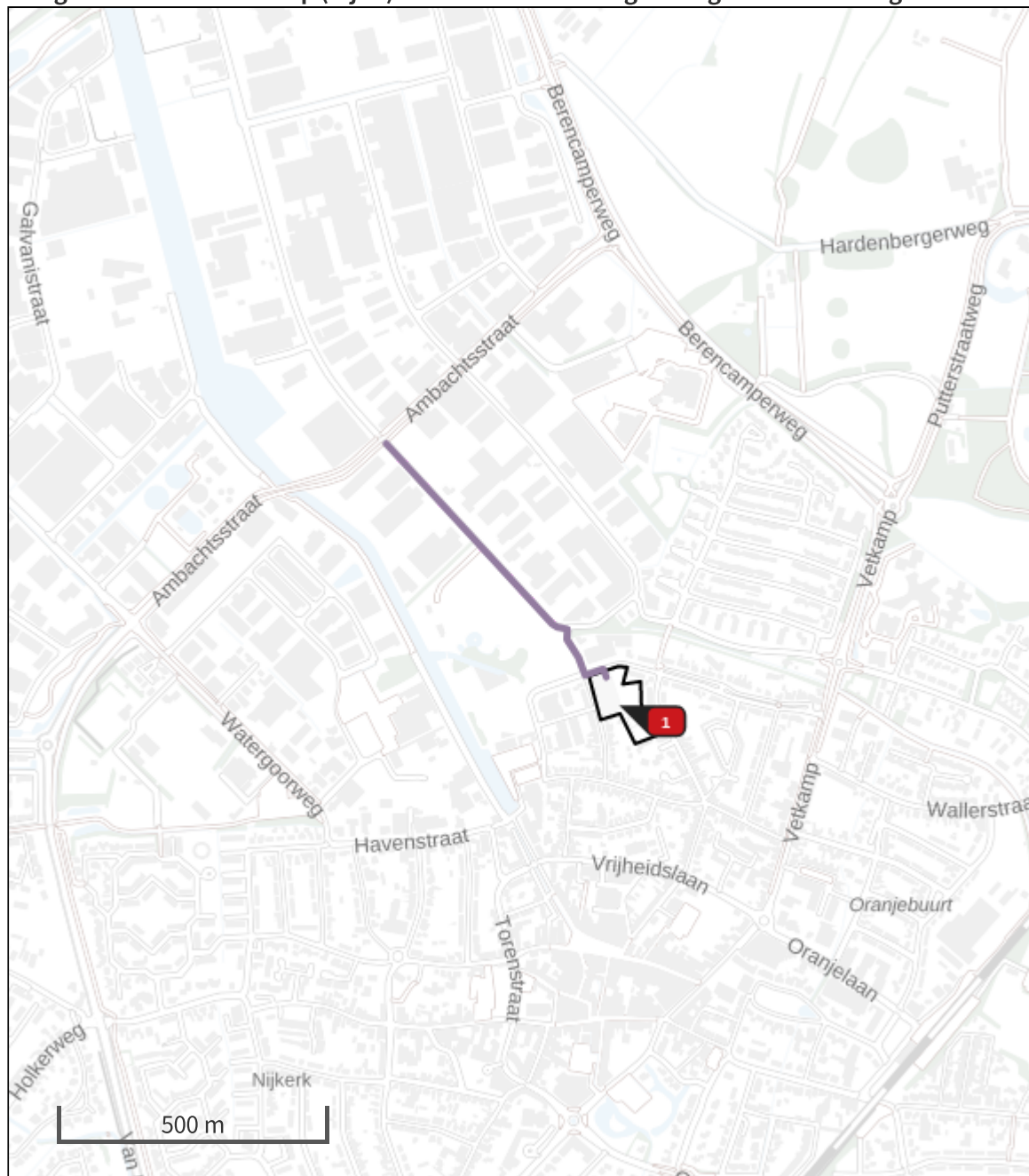









Bentincstraat Nijkerk Aanlegfase 1e jaar (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	1,4 kg/j	40,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,1 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bentinckstraat Nijkerk  
Aanlegfase 1e jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Bentinckstraat Nijkerk Aanlegfase 1e jaar, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	40,8 kg/j
Locatie	X:161714,39 Y:471117,81	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,96 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan sloop	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1020 l/j	120 u/j	71 l/j (41)	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Shovel sloop	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	824 l/j	80 u/j	58 l/j (33)	NO <sub>x</sub>	5,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Tractor met dumper sloop	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	120 u/j	35 l/j (20)	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Rupskraan sloop	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	120 u/j	81 l/j (46)	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	40 u/j	24 l/j (14)	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	81,6 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j	40 u/j	29 l/j (16)	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	98,9 g/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	101 l/j (58)	NO <sub>x</sub>	10,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:161492,24 Y:471376,14	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	642,95 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	10,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	45.56 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	152.78 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	78.89 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Bentincstraat 76,

3861 KG Nijkerk

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bentincstraat Nijkerk

Bouwfase 2024

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReADF2k8HTd3

28 februari 2023, 00:43

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bentincstraat Nijkerk Aanlegfase 2e jaar - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

14,9 kg/j

### Resultaten

Bentincstraat Nijkerk Aanlegfase 2e jaar - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon



Gebied



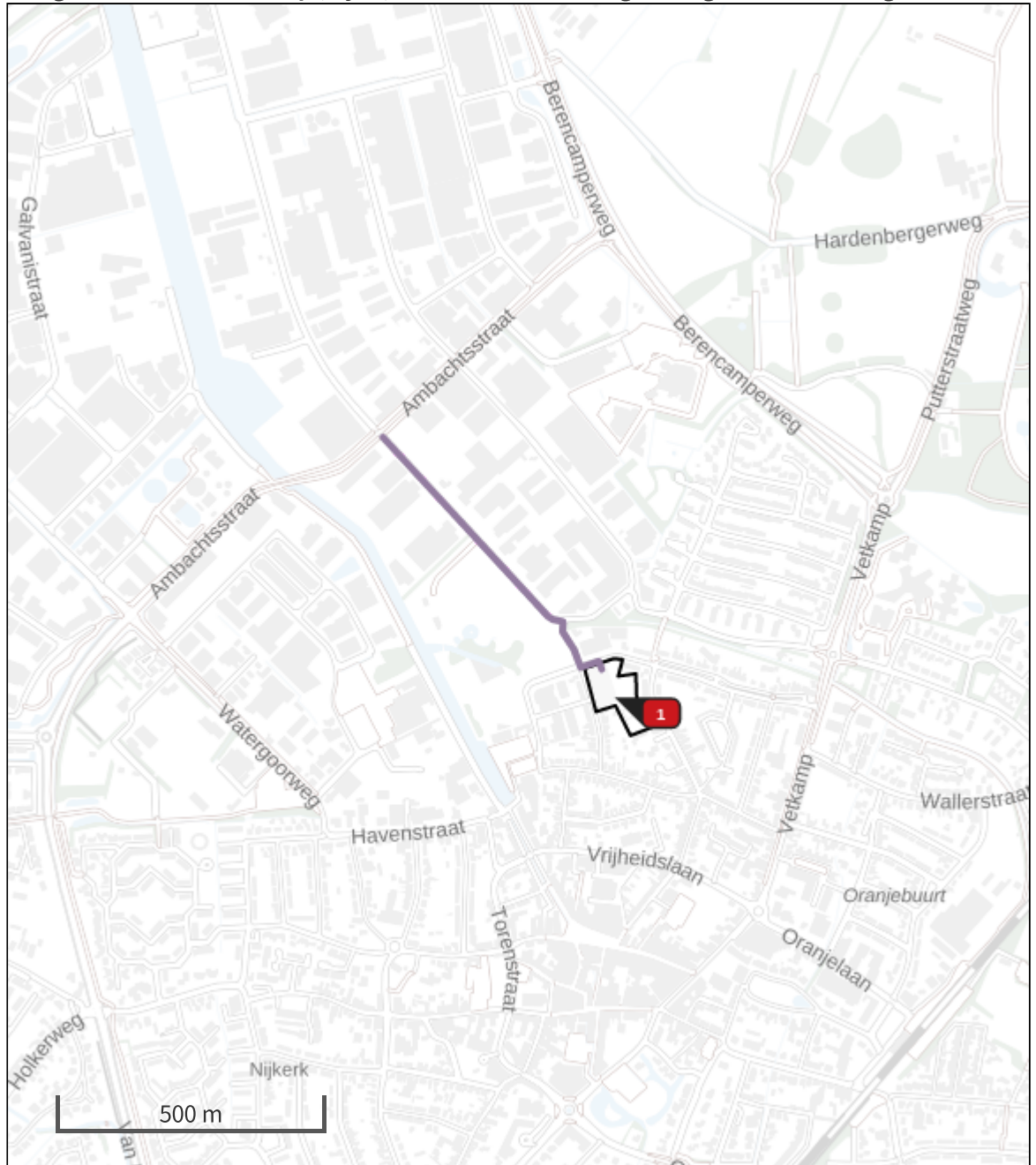







Bentincstraat Nijkerk Aanlegfase 2e jaar (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,5 kg/j	14,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,5 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bentinckstraat Nijkerk  
Aanlegfase 2e jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Bentinckstraat Nijkerk Aanlegfase 2e jaar, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	14,7 kg/j
Locatie	X:161714,39 Y:471117,81	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,96 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	101 l/j (58)	NO <sub>x</sub>	10,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	24 u/j	18 l/j (10)	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	60,5 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	32 u/j	13 l/j (8)	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	46,1 g/j
Vrachtwagen laden/lossen	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	40 u/j	34 l/j (7)	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	43,2 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:161492,24 Y:471376,14	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	67,7 g/j
Lengte	642,95 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.44 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	97.22 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.89 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Bentincstraat 76,

3861 KG Nijkerk

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bentincstraat Nijkerk

gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhvGBxisV97h

28 februari 2023, 01:20

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bentincstraat Nijkerk Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

1,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

18,3 kg/j

### Resultaten

Bentincstraat Nijkerk Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Bentinckstraat Nijkerk Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

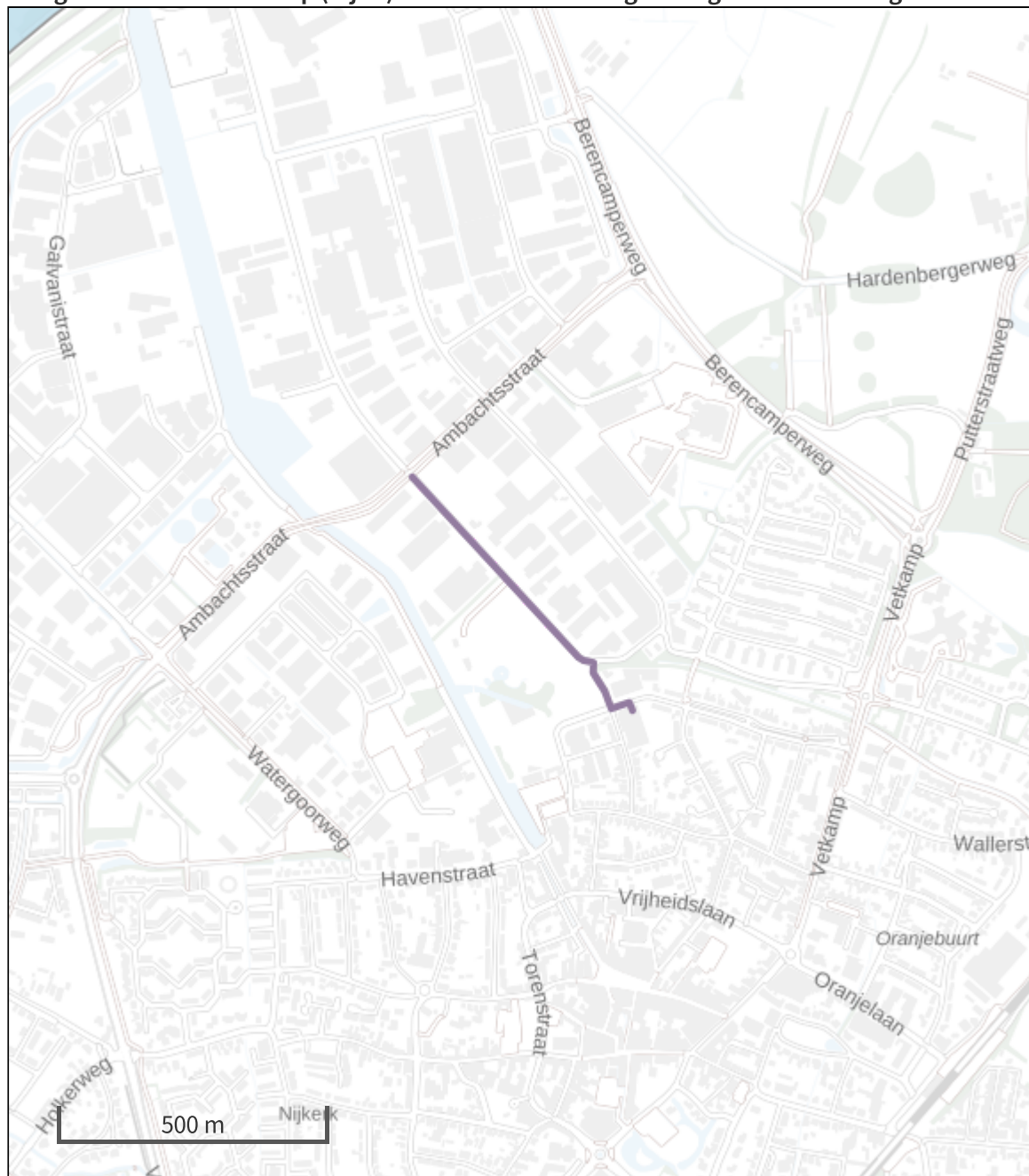
 Verkeersnetwerk








1,1 kg/j

18,3 kg/j



**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bentinckstraat Nijkerk Gebruiksfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Bentinckstraat Nijkerk Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	18,3 kg/j
Locatie	X:161492,24 Y:471376,14	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,3 kg/j
Lengte	642,95 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	313.632 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.584 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.584 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>