

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling terrein
hoek Bentinckstraat en Bruins Slotlaan
te Nijkerk

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling terrein
hoek Bentinckstraat en Bruins Slotlaan
te Nijkerk

Projectnummer : BP.2026.R01

Revisie : 2

Rapportdatum : 16 november 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Bouwbedrijf J. Timmer BV
Stenenkamerseweg 21
3882 NE Putten

Contactpersoon : De heer H. Timmer

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	ALGEMEEN	7
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	7
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>8</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen</i>	<i>8</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.4	INDUSTRIELAWAAI.....	9
2.5	CUMULATIE	9
2.6	GEMEENTELIJK BELEID.....	10
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	12
3.1	ALGEMEEN	12
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	14
3.3	INDUSTRIELAWAAI.....	15
3.4	REKENMETHODE.....	15
3.5	MODELLERING	15
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	18
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDZONEERDE WEGEN	18
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	19
4.2.1	<i>Bruin Slotlaan</i>	<i>19</i>
4.2.2	<i>Bentinckstraat.....</i>	<i>20</i>
4.2.3	<i>Nijverheidsstraat</i>	<i>21</i>
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE INDUSTRIELAWAAI	21
4.4	GELUIDBELASTING NA CUMULATIE VAN GELUID	22
5	CONCLUSIE EN ADVIES	24
5.1	ALGEMEEN	24
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	24
5.2.1	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	<i>24</i>
5.2.2	<i>Industrielawaai</i>	<i>24</i>
5.3	TOETSING AAN HET GEMEENTELIJK BELEID	25
5.3.1	<i>Industrielawaai</i>	<i>25</i>
5.3.2	<i>30 km/uur wegen.....</i>	<i>25</i>
5.4	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	26
5.5	ADVIES	26
6	BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIMAAT T.G.V. BOTERENBROOD B.V.	27

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Tijsselingstraat en Nijverheidsstraat (Wgh)
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage V :	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï cumulatief
Bijlage VI :	Rekenresultaten industrielawaai
Bijlage VII:	Cumulatietabel
Bijlage VIII:	Rekenresultaten Boterenbrood B.V.

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf J. Timmer BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op een ontwikkellocatie op de hoek van de Bentinckstraat en de Bruins Slotlaan in Nijkerk.

De ontwikkellocatie bestaat momenteel uit diverse bestemmingsgebieden, te weten 'Detailhandel' – 'Maatschappelijk' – 'Groen' – 'Verkeer'. Het voornemen is om de bestaande bedrijfsbebouwing aan de Bruins Slotlaan 76 en Bentinckstraat 23 (bestemming detailhandel) af te breken en het hele terrein her te ontwikkelen. De herontwikkeling omvat de nieuwbouw van tien beneden- en tien bovenwoningen (blok A) en 24 geschakelde woningen (Blok B t/m F), in totaal dus 44 woningen.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt voor wat betreft wegverkeerslawaai alleen binnen de geluidzone van de Tijsselingstraat en de in het verlengde daarvan gelegen deel van de Nijverheidsstraat. De planlocatie bevindt zich daarnaast binnen de zone van industrieterrein 'Arkervaart'. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een spoorweg.

Voor een groot aantal wegen binnen de bebouwde kom van Nijkerk geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is het, vanwege de korte afstand tot de planlocatie in combinatie met de klinkerverharding, mogelijk dat de Bentinckstraat, de Bruins Slotlaan en het wegvak van de Nijverheidsstraat tussen de Tijsselingstraat en de Bruins Slotlaan relevant zijn voor de planlocatie. Daarom zijn deze wegen in het akoestisch onderzoek meegenomen.

Tegenover de ontwikkellocatie bevindt zich Boterenbrood B.V. Onderzocht is in hoeverre dit bedrijf van invloed is op het woon- en leefklimaat op de ontwikkeling.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen en het industrieterrein te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeers- en industrielawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening. Ook wordt de invloed van autospuiterij Boterenbrood B.V. op het woon- en leefklimaat onderzocht.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- Situatietekening, plattegronden en aanzichten van de nieuwbouw (versie 2931 – 20210402 en – 20210121 pdf-bestanden) en situatie met kenmerk 2931 20210402 (.dwg-bestand), aangeleverd door de architect;
- Knip uit het 3D-Data model van DGMR/Geodan/4WaveLab;
- Verkeersgegevens, gedownload van de website met verkeersdata van de gemeente Nijkerk (BVA Verkeersadviezen);
- Geluidbelasting vanwege industrieterrein Arkervaart, verstrekt door Omgevingsdienst De Vallei;
- Aanpassing akoestisch onderzoek 01.799.R01 "Boterenbrood B.V." van SPA-WNP d.d. 30 januari 2017.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek en het advies weergegeven. Hoofdstuk 6 bevat een beschouwing van de invloed van Boterenbrood B.V. op het woon- en leefklimaat op de ontwikkelingslocatie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de Nijverheidsstraat en de Tijsselingstraat. Deze wegen liggen als doorgaande weg in elkaars verlengde en hebben beide een geluidzone vanaf de Ambachtsstraat (N301) in zuidelijke richting en voor zover ze op elkaar aansluiten. De aftakking van de Nijverheidsstraat naar de Bentinckstraat heeft een 30 km/u regime en daarmee dus geen geluidzone meer.

De beide gezoneerde wegen liggen in stedelijk gebied en bestaan uit één rijstrook. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee bij de onderzoekslocatie 200 meter.

De afstand van het meest nabij gelegen deel van deze doorgaande weg (Nijverheidsstraat – Tijsselingstraat) tot de planlocatie bedraagt circa 85 meter, waarmee de planlocatie binnen de geluidzone van deze wegen ligt. Er dient dus vanwege het geluidgezoneerde deel van de Nijverheidsstraat en vanwege de Tijsselingstraat getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Gezien de ligging ten opzichte van elkaar in combinatie met de gelijke functie en inrichting, worden beide wegen in het onderzoek als één weg beschouwd.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Nijkerk gelegen en is bij de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB voor woningen in stedelijk gebied.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat

een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De planlocatie grenst direct aan de Bruins Slotlaan en de Bentinckstraat en ligt aan de kruising met het niet gezoneerd deel van de Nijverheidsstraat (tussen de Tijsselingstraat en de Bruins Slotlaan). De geluidbelasting van deze wegen wordt vanwege de korte afstand tot de planlocatie en de klinkerverharding op het wegdek mogelijk relevant geacht bij de planlocatie. Bovendien blijkt uit tellingen dat het wegvak van de Nijverheidsstraat een relatief hoge verkeersintensiteit kent. Deze wegen zijn daarom meegenomen in voorliggend onderzoek.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

2.4 Industrielawaai

De herontwikkeling bevindt zich binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein 'Arkervaart' (BP Bedrijventerrein 1). Toetsing aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder is dus noodzakelijk.

Voor wat betreft de nieuwbouw van een woning binnen een bestaande geluidzone is hoofdstuk V 'Zones rond industrieterreinen', afdeling 2 "Bestaande geluidzones" van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 59 lid 1 zijn voor wat betreft de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Concreet betekent dit dat voor de nieuwbouw getoetst moet worden aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Mocht de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dan mag, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

In voorliggende situatie is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk.

2.6 Gemeentelijk beleid

Door de gemeente Nijkerk is een beleidsregel opgesteld voor het verlenen van hogere waarden. Het beleid is opgenomen in de rapportage "Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk" d.d. 26 juli 2011.

Het beleid van de gemeente Nijkerk is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de hierboven genoemde rapportage.

De voor onderhavige rapportage meest relevante elementen van het beleid zijn hieronder opgenomen.

1. Een hogere waarde procedure wordt pas gestart als op basis van een akoestisch onderzoek aangetoond wordt dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door:
 - a. Het treffen van bronmaatregelen, of;
 - b. Het treffen van overdrachtsmaatregelen, of
 - c. Het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.
2. Er dient te worden voldaan aan één van de volgende criteria:
 - a. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
 - b. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
 - c. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning .
 - d. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.
 - e. Woningen zijn of worden gesitueerd buiten de bebouwde kom.
3. Bij een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Voor centrumgebieden van Nijkerk, Nijkerkerveen en Hoevelaken geldt dat de vastgestelde hogere waarde minus 5 dB ook als geluidsluw wordt beschouwd. Voor de overige gebieden is dat de vastgestelde hogere waarde minus 10 dB.

4. Het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" dient zoveel als mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te beperken.

Het beleid is ook van toepassing voor niet gezoneerde 30 km/ uur wegen.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek richt zich op de herontwikkeling van een bedrijfsterrein dat ten zuidoosten ligt van de kruising met de Bruins Slotlaan, de Bentinckstraat en de Nijverheidsstraat. De planlocatie bevindt zich aan de noordrand van de woonbebouwing van Nijkerk en wordt hierna aangeduid als "Bentinck". De bestaande bedrijfsbebouwing op het momenteel als 'detailhandel' bestemde perceel zal worden afgebroken. Bovendien zal de aangrenzende groen- en verkeersstrook aan de oostzijde bij de herontwikkeling worden betrokken, evenals het perceel aan de zuidoostzijde dat momenteel een maatschappelijke bestemming heeft. In onderstaande figuur is het plangebied met een rode lijn aangegeven.



Figuur 3.1 Huidige situatie plangebied (bron: architectenbureau Blokhuis Braakman).

De planlocatie wordt aan de noordzijde begrensd door de Bruins Slotlaan. Ten noorden van deze weg bevindt zich aan de overkant van de planlocatie bedrijfsbebouwing en verder noordwaarts de rand van het gezoneerd industrieterrein. Ten oosten daarvan bevindt zich alleen woningbouw langs beide zijden van de Bruins Slotlaan. De westelijke tak van de Bruins Slotlaan heeft aan de zuidzijde bedrijfsbebouwing en aan de noordzijde een fors grasveld. Direct ten westen van de planlocatie kruist de Bruins Slotstraat met de Bentinckstraat, die in noordelijke richting overgaat in de Nijverheidsstraat en naar het zuiden toe de woonwijk inloopt. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich ook voornamelijk woningbouw in de schil rond het centrum.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie. De oranje lijn geeft daarbij het plangebied aan.



Figuur 3.2 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto PDOK icm rekenmodel DGMR).

Het voornemen is om binnen het beschreven plangebied 44 nieuwe woningen op te richten, bestaande uit 24 geschakelde woningen en tien beneden- en tien bovenwoningen, verdeeld over zeven woonblokken. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient de bestemming van de betrokken percelen te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure.

Onderstaande figuur geeft de situatie van het nieuwbouwplan weer waarop voorliggend onderzoek is gebaseerd.



Figuur 3.3 Situatietekening van het nieuwbouwplan, versie 2-4-2021 (bron: Architectenbureau Blokhuis Braakman).

Blok A is opgesplitst in twee woonblokken voor de beneden- en bovenwoningen. De blokken B t/m F vertegenwoordigen de geschakelde woningen. Gebouw G voorziet in een grote berging en is daarmee geen geluidgevoelig gebouw. Alle bouwblokken zijn ingevoerd met een hoogte van 10,5 meter. De woningen bestaan allen uit drie bouwlagen en een kap, waaruit is opgemaakt dat er geluidgevoelige ruimtes kunnen zijn op de begane grond, de eerste en de tweede verdieping. Een eventueel aanwezig bijgebouw of kleiner berging is niet in de berekening opgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De in het onderzoek betrokken wegen worden allen beheerd door de gemeente Nijkerk. Op een aantal weg(vakk)en zijn de afgelopen jaren verkeersstellingen uitgevoerd, waarvan de output is opgenomen in het digitaal portaal van de gemeente. Deze informatie is voor het onderzoek ter beschikking gesteld. De in onderhavig onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op de meest recente tellingen:

- Telpunt NKK-N Bentinckstraat (tussen Bruins Slotlaan en Raadhuisstraat), uitgevoerd in het najaar van 2013;
- Telpunt NKK-N44 Nijverheidsstraat (tussen Bruins Slotlaan en Tijsselingstraat), uitgevoerd in het najaar van 2019;
- Telpunt NKK-N19 Bruins Slotlaan (tussen Veltkamp en Schrasserstraat), uitgevoerd in het voorjaar van 2019.

De output van de wekdaggemiddelde telcijfers is opgenomen in bijlage I van voorliggend rapport.

Om de telgegevens te kunnen gebruiken in het rekenmodel is uit de tabel met indexen ook de deelbijdrage van de avondperiode (19-23u) bepaald en zijn de percentages van de dag-, avond- en nachtperiodes omgerekend in uur percentages. Deze berekeningen zijn eveneens in bijlage I tot uiting gebracht.

Tevens is de wekdaggemiddelde verkeersintensiteit per etmaal in het teljaar doorgerekend met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar naar een verkeersintensiteit in het prognosejaar 2031 en tot slot afgerond op het eerstvolgend 100-tal.

De planlocatie ligt weliswaar ten westen van het telvak op de Bruins Slotlaan, waardoor de verkeersintensiteit op deze weg bij de planlocatie hoger zal zijn. Daarom is hiervoor een aanname gedaan met inachtneming van het verschil in verkeersintensiteit op de Bentinckstraat en de Nijverheidsstraat. De intensiteit op het wegvak ten westen en ten oosten van de Bentinckstraat is hierbij aan elkaar gelijkgesteld, maar zal in werkelijkheid op het westelijke wegvak lager liggen.

De verkeersintensiteit op de Nijverheidsstraat en Tijsselingstraat (50 km/u) is niet bekend bij de gemeente. Daarom is hiervoor een ruime schatting gedaan. De voertuigverdeling op deze wegen is gelijk gesteld aan de verdeling op het 30 km/u wegvak van de Nijverheidsstraat.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de betrokken wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de verkeersgegevens opgenomen, zoals gehanteerd in het rekenmodel.

Tabel 3.1 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, snelheid en wegdekverharding gemeentelijke wegen

Weg	Etmaalintensiteit weekdag	Wegdekverharding	Snelheidsregime
Bentinckstraat	200 mvt	Klinkers	30 km/u
Bruins Slotlaan (tussen Veltkamp en Schrasserstraat)	700 mvt.	Klinkers	30 km/u
Bruins Slotlaan (ten westen van Schrasserstraat)	1.500 mvt *	Klinkers	30 km/u
Nijverheidsstraat (tussen Bruins Slotlaan en Tijsselingstraat)	2.000 mvt	Klinkers	30 km/u
Nijverheidsstraat en Tijsselingsstraat	5.000 mvt *	Asfalt	50 km/u

*verkeersintensiteit op basis van schatting

Een compleet overzicht van de gehanteerde uitgangspunten zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Industrielawaai

De geluidproductie van het industrieterrein ‘Arkervaart’ wordt bijgehouden door de Omgevingsdienst De Vallei. De Omgevingsdienst is zonebeheer en vanuit die functie kan zij ook de geluidbelasting op het nieuwbouwplan bepalen. Hiertoe is het wegverkeerslawaai rekenmodel verstrekt dat door de Omgevingsdienst is gekoppeld aan het zonebewakingsmodel van industrieterrein ‘Arkervaart’. De berekende geluidbelasting is in de vorm van een spreadsheet door de Omgevingsdienst terug geleverd.

3.4 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege geluidgezoneerde wegen zijn voor het prognosejaar berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Voor de 30 km/ uur weg is gerekend conform de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De in deze rapportage opgenomen berekende geluidbelastingen vanwege Industrielawaai zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai.

3.5 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma ‘GEOMILIEU’, versie 2020.2. Voor het bepalen van het geluid vanwege Industrielawaai is een kopie-model aangemaakt van de modellering van het wegverkeerslawaai. Dit model is aan de Omgevingsdienst verstrekt voor de berekening van de geluidbelasting.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De bestaande bebouwing binnen de planlocatie is vervolgens verwijderd.

De nieuwbouwblokken zijn als object in het rekenmodel ingevoerd met de maatvoering en positie, zoals blijkt uit de situatietekening (zie ook figuur 3.3) in combinatie met de presentatie van plattegrond en aanzichten van de nieuwbouw. De situatietekening (.dwg-bestand) is als ondergrond gebruikt voor de modellering. Alle nieuwbouw is ingevoerd met een gebouwhoogte van 10,5 meter. De grote berging (gebouw G) is als bijgebouw in het rekenmodel ingevoerd, met een hoogte van 6 meter.

Verdeeld over de zijden van de woningbouwblokken (hierna nieuwbouwwoningen) zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer. In het onderzoek is uitgegaan van bouwlagen met een hoogte van 3 meter. Omdat is uitgegaan van een toegestane bouwhoogte van circa 10,5 meter, is bij alle woningen vooralsnog uitgegaan van drie bouwlagen met de mogelijkheid voor geluidgevoelige ruimtes. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Vanwege het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet. De harde en zachte bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). De openbare groenstroken en grasvelden die in de omgeving van de planlocatie aanwezig zijn, zijn ingevoerd met een bodemfactor 1 (geheel zachte, absorberende ondergrond). Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een bodemfactor van 0,5 meestal bestaand uit erfgrond rondom woningen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het plangebied van de herontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). De overgang in snelheidsregime op de Nijverheidsstraat is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn (gele lijn). Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde en zachte bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

In onderstaande figuur is een uitsnede van de modellering in 3D beeld weergegeven.



Figuur 3.4 Modelling in 3D-weergave (bron: rekenmodel DGMR)

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidzoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwwoningen als gevolg van het geluidgezoneerd deel van de Nijverheidsstraat en van de Tijsselingstraat is opgenomen in bijlage III. Beide wegen zijn als één weg beschouwd onder de groepsnaam 'Tijsselingstraat'. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de beide gezoneerde wegen op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Tijsselingstraat en Nijverheidsstraat (50 km/u), inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 41 dB bedraagt en daarmee de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

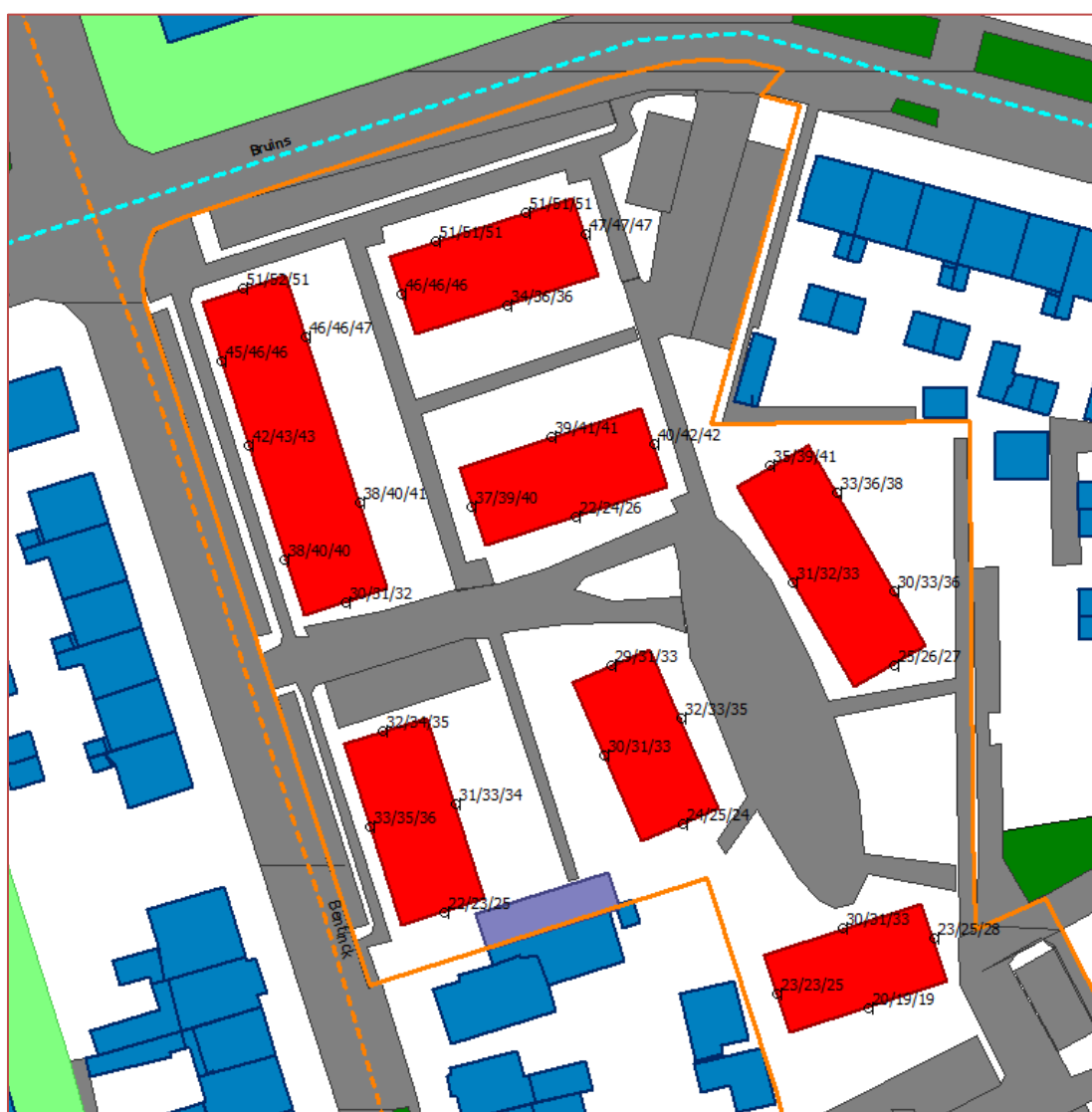
Omdat de voorkeursgrenswaarde op de woningen niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde wegen en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2.1 Bruin Slotlaan

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Bruins Slotlaan grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Bruins Slotlaan, inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting aan de noordzijde van de planlocatie het hoogst is en aldaar 51 – 52 dB bedraagt. Op de overige gevelzijden bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 47 dB.

De richtwaarde van 48 dB wordt vanwege deze 30 km/u weg dus alleen op de noordelijke voorgevels van blok A en op de noordelijke zijgevel van blok B overschreden, waarmee blootstelling aan geluid vanwege deze weg relevant is. Deze weg is dus van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat aan de noordzijde van het plan. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt 3 – 4 dB, waarmee de uiterste waarde van 63 dB voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat bij beide gevelzijden niet wordt overschreden. Het woon- en leefklimaat wordt daarom vanuit akoestisch oogpunt acceptabel geacht.

4.2.2 Bentinckstraat

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Bentinckstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Bentinckstraat, inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting aan de westzijde van de planlocatie het hoogst is en aldaar 42 – 44 dB bedraagt.

De richtwaarde van 48 dB wordt vanwege deze 30 km/u weg dus nergens overschreden, waarmee blootstelling aan geluid vanwege deze weg niet relevant is. Deze weg is dus niet van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen.

4.2.3 Nijverheidsstraat

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege het niet geluidgezoneerd deel van de Nijverheidsstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de Nijverheidsstraat (30 km/u), inclusief aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting aan de noordwestzijde van de planlocatie het hoogst is en daar 46 – 47 dB bedraagt.

De richtwaarde van 48 dB wordt vanwege deze 30 km/u weg dus nergens overschreden, waarmee blootstelling aan geluid vanwege deze weg niet relevant is. Deze weg is dus niet van invloed op het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwwoningen.

4.3 Geluidbelasting vanwege industrielawaai

In bijlage VI zijn de rekenresultaten vanwege industrielawaai opgenomen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt op 9 toetspunten overschreden. Deze toetspunten zijn in bijlage VI geel gemarkeerd. De ten hoogst toelaatbare waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

4.4 Geluidbelasting na cumulatie van geluid

Uit de rekenresultaten van de geluidbelasting blijkt dat er vanwege wegverkeerslawaai geen gezoneerde geluidbronnen relevant zijn voor de planlocatie. Industrielawaai is als enige geluidbron relevant.

Omdat van slechts 1 gezoneerde geluidbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is op basis van de Wgh geen cumulatie berekening noodzakelijk. De gecumuleerde geluidbelasting is gelijk aan de geluidbelasting vanwege Industrielawaai.

Omdat de richtwaarde van 48 dB vanwege de niet geluidgezoneerde Bruins Slotlaan als enige wel wordt overschreden en om een zo reëel mogelijk beeld te geven van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch een cumulatieve berekening van zowel het Industrielawaai als alle betrokken wegverkeerslawaai bronnen uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, ook al zijn ze niet allemaal relevant voor de planlocatie.

Hiervoor is eerst de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald. Hierbij is geen aftrek ingevolge art. 110g Wgh meer toegepast.

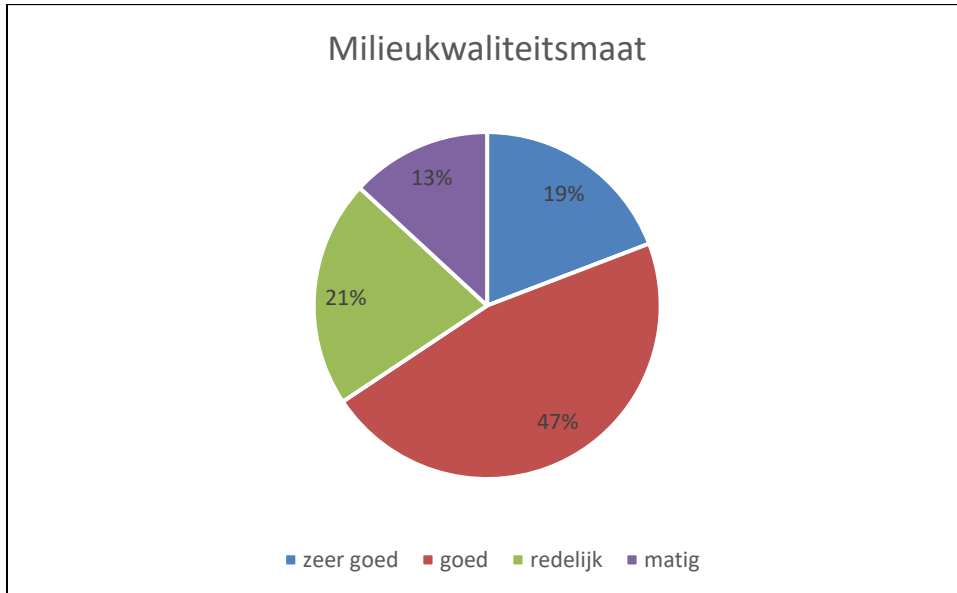
In onderstaande figuur wordt de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeerslawaai grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten na cumulatie van het wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Een compleet overzicht van de gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeers- en industrielawaai is in numerieke vorm tevens opgenomen in bijlage VII van het rapport.

In onderstaande grafiek is de milieukwaliteitsmaat grafisch weergegeven.



Figuur 4.6: Grafische weergave milieukwaliteitsmaat

Uit de rekenresultaten blijkt dat het woon- en leefklimaat overwegend “goed” is.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Bouwbedrijf J. Timmer BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op een ontwikkellocatie op de hoek van de Bentinckstraat en de Bruins Slotlaan in Nijkerk.

De ontwikkellocatie bestaat momenteel uit diverse bestemmingsgebieden, te weten 'Detailhandel' – 'Maatschappelijk' – 'Groen' – 'Verkeer'. Het voornemen is om de bestaande bedrijfsbebouwing aan de Bruins Slotlaan 76 en Bentinckstraat 23 (bestemming detailhandel) af te breken en het hele terrein her te ontwikkelen. De herontwikkeling omvat de nieuwbouw van tien beneden- en tien bovenwoningen (blok A) en 24 geschakelde woningen (Blok B t/m F), in totaal dus 44 woningen.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt voor wat betreft wegverkeerslawaai alleen binnen de geluidzone van de Tijsselingstraat en de in het verlengde daarvan gelegen deel van de Nijverheidsstraat. De planlocatie bevindt zich daarnaast binnen de zone van industrieterrein 'Arkervaart'. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een spoorweg.

Voor een groot aantal wegen binnen de bebouwde kom van Nijkerk geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting hiervan relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is het, vanwege de korte afstand tot de planlocatie in combinatie met de klinkerverharding, mogelijk dat de Bentinckstraat, de Bruins Slotlaan en het wegvak van de Nijverheidsstraat tussen de Tijsselingstraat en de Bruins Slotlaan relevant zijn voor de planlocatie. Daarom zijn deze wegen in het akoestisch onderzoek meegenomen.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de wijzigingsprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen en het industrieterrein te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeers- en industrielawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege het geluidgezoneerd deel van de Nijverheidsstraat en vanwege de in het verlengde gelegen Tijsselingstraat bedraagt ten hoogste 41 dB op de gevels van de nieuwbouwwoningen.

Voor de nieuwbouw geldt daarmee dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voortvloeiend hieruit kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg(en) akoestisch niet relevant is. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is voor deze weg(en) dus niet noodzakelijk, evenals een aanvraag voor een hogere waarde.

5.2.2 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege industrieterrein "Arkervaart" bedraagt ten hoogste 52 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt op zowel gebouw A als B overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

5.3 Toetsing aan het gemeentelijk beleid

5.3.1 Industrielawaai

Alleen voor het gezoneerd industrieterrein dient een hogere waarde te worden vastgesteld, omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De zone van het industrieterrein is de planologische milieuruimte die de bedrijven op grond van het bestemmingsplan mogen gebruiken. Door het treffen van bronmaatregelen bij bedrijven kan de geluidbelasting op de zone worden verlaagd. Of het treffen van bronmaatregelen er toe kan leiden dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) is ter beoordeling aan de zonebeheerder, omdat er geen inzage is in de geluidbelasting van de geluidbronnen per bedrijf.

In zijn algemeenheid kan wel worden gesteld dat het treffen van bronmaatregelen gepaard dient te gaan met aanpassingen van de milieuvergunningen / geluidvoorschriften van de bedrijven, investeringen in reductie van de geluidbronnen en aanpassing van de geluidzone. De geluidzone dient namelijk te worden verkleind, anders kan de vrijgekomen geluidruimte weer door andere bedrijven worden ingenomen. Dit traject wordt, mede gelet op de omvang van het plan, niet realistisch geacht.

Om de geluidbelasting vanwege het industrieterrein te verlagen, dienen hoge geluidschermen te worden geplaatst dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger. Het plaatsen van hoge geluidschermen in een binnenstedelijke situatie wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Het plan biedt onvoldoende ruimte om de afstand tussen het industrieterrein en de woningen zodanig te vergroten, dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Omdat de woningen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing, wordt voldaan aan één van de criteria uit artikel 4 van de beleidsregel en kan een hogere waarde worden vastgesteld.

Uit bijlage VI blijkt dat bij elk gebouw wel sprake is van een geluidbelasting lager dan 50 dB(A), waardoor er sprake is van een geluidluwe gevel.

5.3.2 30 km/uur wegen

Voor de 30 km/uur wegen geldt hetzelfde beleid als voor de geluidgezoneerde wegen. Uit de berekeningen blijkt dat alleen ten gevolge van de Bruins Slotlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting van deze weg kan niet worden verlaagd door het treffen van bronmaatregelen in de vorm van een stiller asfalt. Stil asfalt kan niet worden toegepast nabij kruisingen omdat er door het optrekken en afremmen van verkeer snel slijtage van het wegdek optreedt. Dit leidt tot verlies van het effect van het stil asfalt en onevenredig hoge onderhoudskosten.

Het plaatsen van geluidschermen wordt in een binnenstedelijke situatie wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Het plan biedt onvoldoende ruimte om de afstand tussen het industrieterrein en de woningen zodanig te vergroten, dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Omdat de woningen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing, wordt voldaan aan één van de criteria uit artikel 4 van de beleidsregel en kan een hogere waarde worden vastgesteld.

Uit figuur 4.2 blijkt dat de geluidbelasting op de achtergevels lager is dan 48 dB, waardoor er sprake is van een geluidluwe gevel.

5.4 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voldoet met uitzondering van de Bruins Slotlaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de Bruins Slotlaan is er sprake van een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als richtwaarde vanuit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai overschrijdt op 9 punten de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. Het woon- en leefklimaat is overwegend "goed".

Er is dus sprake van een overwegend goed woon- en leefklimaat, waardoor er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.5 Advies

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege industrielawaai wordt overschreden, dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Om de industrie niet in zijn ontwikkeling te belemmeren, wordt geadviseerd een hogere waarde van **55 dB(A)** vast te stellen.

Voor wegverkeerslawaai hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Op grond van het Bouwbesluit geldt dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie dient te voldoen aan de vastgestelde hogere waarde minus een binnenwaarde van 35 dB(A) voor industrielawaai. In dit geval betekent dit dat de karakteristieke geluidwering precies aan die minimum eis dient te voldoen ($55-35=20$ dB(A)).

Om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te realiseren, wordt geadviseerd op voor de benodigde geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 59 dB. Omdat wegverkeerslawaai dan de maatgevende bron is, dient voor de binnenwaarde in een verblijfsruimte uitgegaan te worden van 33 dB conform het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering dient dan 26 dB te bedragen.

6 BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIAMAAT T.G.V. BOTERENBROOD B.V.

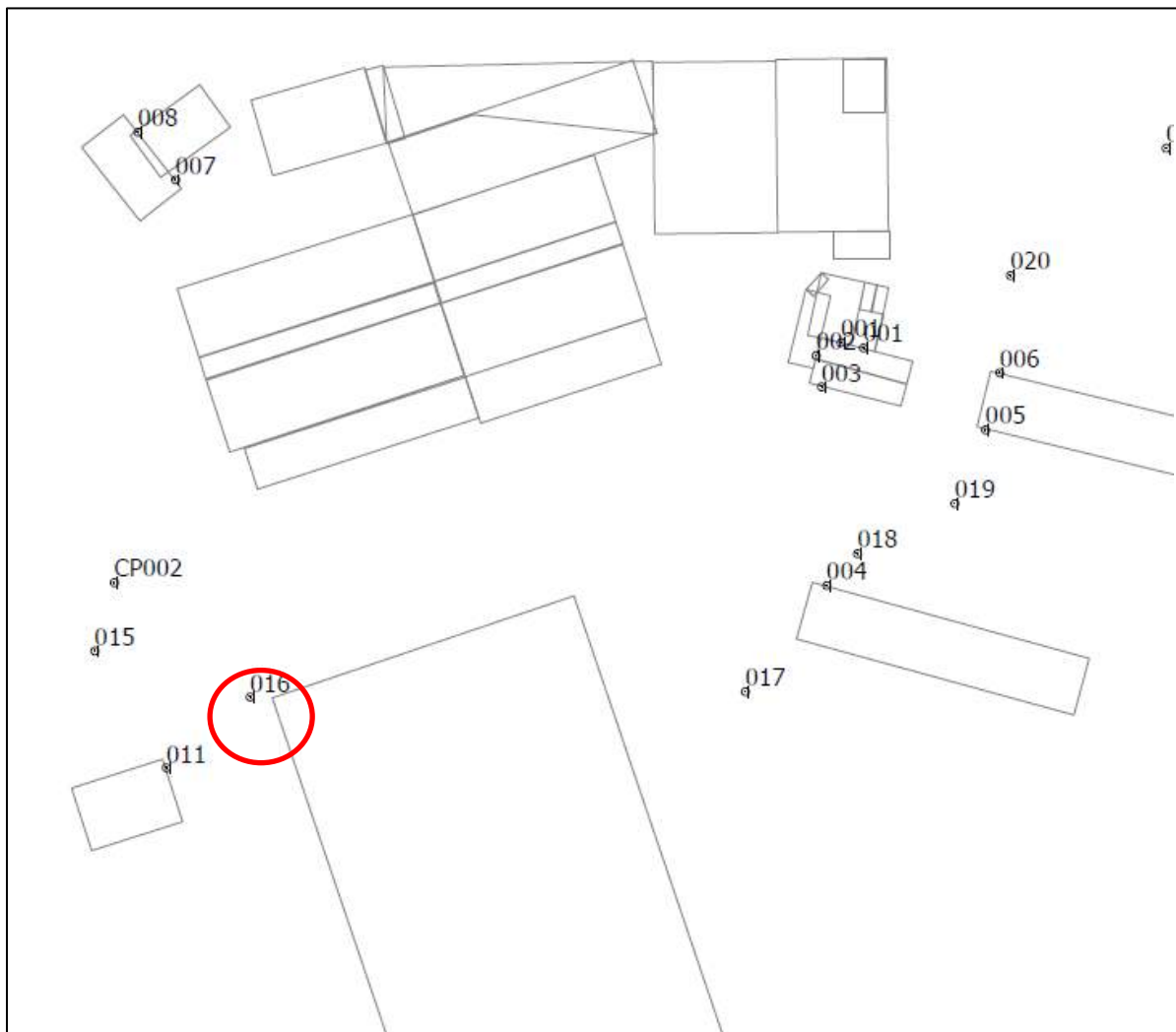
Direct ten noorden van de ontwikkelingslocatie bevindt zich spuiterij Boterenbrood B.V. Dit bedrijf verzorgt schadeherstel en het spuiten van luxe personenauto's en bedrijfsauto's, het stralen en spuiten van meubels en keukens en industriële objecten en verzorgt reclamebelettering.

Op grond van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt het bedrijf beschouwd als een autospuitinrichting. Een dergelijk bedrijf is een milieucategorie 3.1 bedrijf. De richtafstand van een dergelijk bedrijf bedraagt 50 meter. In een gemengd gebied kan deze richtafstand met één stap worden teruggebracht tot 30 meter.

De ontwikkelingslocatie bevindt zich op 15 tot 20 meter van het bedrijf, dus binnen die richtafstand. Aangetoond dient te worden dat er sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de ontwikkelingslocatie. Hiervoor zijn in de VNG-publicatie richtwaarden voor geluid opgenomen. De richtwaarden zijn:

1. 50 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
2. 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau.

In opdracht van het bedrijf is door SPA-WNP in 2017 een akoestisch rapport opgesteld. In dit akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege het bedrijf berekend op toetspunten in de omgeving. Voor de ontwikkelingslocatie is met name toetspunt 16 uit het akoestisch rapport relevant. In onderstaande figuur zijn de toetspunten weergegeven.



Figuur 6.1: Weergave toetspunten akoestisch rapport SPA-WNP

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek van SPA-WNP uit 2017 opgenomen. Uit het akoestisch rapport blijkt dat:

1. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op toetspunt 16 41,5 dB(A) in de dag- en 30,2 dB(A) in de avondperiode bedraagt.
2. het maximaal geluidniveau op toetspunt 16 67,8 dB(A) in de dag- en 36,5 dB(A) in de avondperiode bedraagt.

Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Er is dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de ontwikkelingslocatie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens gemeente

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code NKK-N
Naam Bentinckstraat
Plaats Nijkerk
Omschrijving tussen Bruins Slotlaan en Raadhuisstraat

Meting
Naam najaar 2013
Periode 20-11-2013
 3-12-2013
Interval 1 uur

Rijstroken

	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	022001	3171		2 Bruins Slotlaan - Raadhuisstraat (1)
2	022001	3171		1 Raadhuisstraat - Bruins Slotlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		1	0	0	0	1	0,8	0
01:00		1	0	0	0	1	0,8	0
02:00		0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		1	0	0	0	1	0,8	0
07:00		4	0	0	0	4	3,3	0
08:00		7	0	0	0	7	5,7	0
09:00		5	0	0	0	5	4,1	0
10:00		6	0	0	0	6	4,9	0
11:00		7	0	0	0	7	5,7	0
12:00		8	1	0	0	9	7,3	0
13:00		9	0	0	0	9	7,3	0
14:00		8	0	0	0	8	6,5	0
15:00		8	1	0	0	9	7,3	0
16:00		10	0	0	0	10	8,1	0
17:00		14	1	0	0	15	12,2	0
18:00		9	0	0	0	9	7,3	0
19:00		7	0	0	0	7	5,7	0
20:00		5	0	0	0	5	4,1	0
21:00		4	0	0	0	4	3,3	0
22:00		4	0	0	0	4	3,3	0
23:00		2	0	0	0	2	1,6	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7			3,7 - 7,0			> 7,0			Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Idx.	Abs.	Idx.	Idx.	Abs.	Idx.	Idx.	Abs.	Rel.		
Tot. 0-24		120	95,2	5	4,0	1	0,8	126	100,0	99,2	1			
Tot. 0-7		4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	3,1	0			
Tot. 7-19		95	94,1	5	5,0	1	1,0	101	100,0	79,5	1			
Tot. 19-24		21	100,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0	16,5	0			
Tot. 23-7		5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	3,9	0			
Totaal 19-23		20	100%	0	0%	0	0%	20		16,5				

jaar 2031 obv 1% groei/jaar

uur% 151

6,63

0,49

4,13

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code NKK-N44
Naam Nijverheidsstraat
Plaats Nijkerk
Omschrijving tussen Bruins Slotlaan en Tijsselingstraat

Meting
Naam najaar 2019
Periode 29-10-2019
 11-11-2019
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	044001	3176	2	Bruins Slotlaan - Tijsselingstraat (1)
2	044001	3176	1	Tijsselingstraat - Bruins Slotlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		6	0	0	6	0,4	0
01:00		3	0	0	3	0,2	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		1	1	0	2	0,1	0
04:00		4	0	0	4	0,2	0
05:00		10	0	0	10	0,6	0
06:00		38	2	2	42	2,5	1
07:00		73	3	5	81	4,7	3
08:00		126	7	7	140	8,2	5
09:00		86	6	5	97	5,7	3
10:00		93	8	4	105	6,1	3
11:00		112	7	6	125	7,3	3
12:00		123	6	6	135	7,9	2
13:00		123	6	6	135	7,9	3
14:00		136	8	6	150	8,8	3
15:00		134	6	7	147	8,6	2
16:00		140	5	6	151	8,8	2
17:00		130	3	5	138	8,1	2
18:00		71	2	2	75	4,4	1
19:00		52	1	1	54	3,2	1
20:00		36	1	1	38	2,2	0
21:00		27	0	1	28	1,6	0
22:00		25	0	1	26	1,5	0
23:00		14	0	0	14	0,8	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal			Fout			
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		1.564	91,6	72	4,2	72	4,2	1.708	100,0	100,0	35
Tot. 0-7		64	91,4	3	4,3	3	4,3	70	100,0	4,1	1
Tot. 7-19		1.347	91,1	66	4,5	65	4,4	1.478	100,0	86,5	32
Tot. 19-24		154	96,3	2	1,3	4	2,5	160	100,0	9,4	2
Tot. 23-7		78	92,9	3	3,6	3	3,6	84	100,0	4,9	1
Totaal 19-2		139	95,2%	3	2,1%	4	2,7%	146		8,5	

jaar 2031 obv 1% groei/jaar

uur% 1925

7,21

0,61

2,14

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code NKK-N19
Naam Bruins Slotlaan
Plaats Nijkerk
Omschrijving tussen Vetkamp en Schrassertstraat

Meting
Naam voorjaar 2019
Periode 27-06-2019
 10-07-2019
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	019001	3178	1	Vetkamp - Schrassertstraat (1)
2	019001	3178	2	Schrassertstraat - Vetkamp (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		4	0	0	4	0,7	0
01:00		2	0	0	2	0,4	0
02:00		1	0	0	1	0,2	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	1	0,2	0
05:00		4	0	0	4	0,7	0
06:00		12	1	0	13	2,3	0
07:00		21	1	1	23	4,1	0
08:00		33	2	1	36	6,4	0
09:00		27	1	1	29	5,2	0
10:00		34	1	1	36	6,4	0
11:00		36	2	1	39	6,9	0
12:00		36	2	1	39	6,9	0
13:00		38	2	1	41	7,3	0
14:00		36	2	1	39	6,9	0
15:00		42	2	1	45	8,0	0
16:00		46	2	1	49	8,7	0
17:00		41	1	1	43	7,7	0
18:00		27	1	1	29	5,2	0
19:00		30	1	0	31	5,5	0
20:00		22	1	0	23	4,1	0
21:00		17	0	0	17	3,0	0
22:00		12	0	0	12	2,1	0
23:00		6	0	0	6	1,1	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7			3,7 - 7,0			> 7,0			Totaal			Fout
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		528	94,1	20	3,6	13	2,3	561	100,0	100,0	2			
Tot. 0-7		25	96,2	1	3,8	0	0,0	26	100,0	4,6	0			
Tot. 7-19		416	93,7	17	3,8	11	2,5	444	100,0	79,1	2			
Tot. 19-24		87	96,7	2	2,2	1	1,1	90	100,0	16,0	1			
Tot. 23-7		31	96,9	1	3,1	0	0,0	32	100,0	5,7	0			
Totaal 19-2		81	95,3%	2	2,4%	2	2,4%	85		15,2				

jaar 2031 obv 1% groei/jaar
 uur% 632
 6,6
 0,7
 3,8

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
Bruins	Bruins Slotlaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1500,00
Bruins	Bruins Slotlaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	700,00
Bentinck	Bentinckstraat (wegvak Bruins Slot- Raadhuis)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	200,00
Nijverheid	Nijverheidsstraat (wegvak Tjisse-Bruins Slot)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2000,00
Tijssel	Tijsselingstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5000,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Bruins	6,60	3,80	0,70	93,70	95,30	96,90	3,80	2,40	3,10	2,50	2,40	--	92,76	54,32	10,17	3,76	1,37	0,33	2,48	1,37	--
Bruins	6,60	3,80	0,70	93,70	95,30	96,90	3,80	2,40	3,10	2,50	2,40	--	43,29	25,35	4,75	1,76	0,64	0,15	1,16	0,64	--
Bentinck	6,63	4,13	0,49	94,00	100,00	100,00	5,00	--	--	1,00	--	--	12,46	8,26	0,98	0,66	--	--	0,13	--	--
Nijverheid	7,21	2,14	0,61	91,10	95,20	92,90	4,50	2,10	3,60	4,40	2,70	3,60	131,37	40,75	11,33	6,49	0,90	0,44	6,34	1,16	0,44
Tijssel	7,20	2,20	0,60	91,10	95,20	92,90	4,50	2,10	3,60	4,40	2,70	3,60	327,96	104,72	27,87	16,20	2,31	1,08	15,84	2,97	1,08

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3479	T_01a	Toetspunt noordzijde blok A n	161688,15	471171,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3480	T_01b	Toetspunt noordzijde blok A n	161698,06	471175,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3481	T_02	Toetspunt oostzijde blok A n	161704,70	471172,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3482	T_03	Toetspunt zuidzijde blok A n	161696,04	471164,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3483	T_04	Toetspunt westzijde blok A n	161684,27	471166,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3484	T_05	Toetspunt zuidzijde blok A z	161692,01	471142,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3485	T_06	Toetspunt zuidzijde blok A z	161703,65	471141,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3486	T_07	Toetspunt oostzijde blok A z	161712,22	471149,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3487	T_08	Toetspunt noordzijde blok A z	161700,87	471150,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3488	T_09	Toetspunt noordzijde blok B	161666,78	471166,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3489	T_10a	Toetspunt westzijde blok B	161664,26	471158,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3490	T_10b	Toetspunt westzijde blok B	161667,29	471149,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3491	T_10c	Toetspunt westzijde blok B	161671,36	471136,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3492	T_11	Toetspunt zuidzijde blok B	161678,08	471131,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3493	T_12a	Toetspunt oostzijde blok B	161679,67	471143,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3494	T_12b	Toetspunt oostzijde blok B	161673,73	471161,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3495	T_13	Toetspunt noordwestzijde blok C	161725,17	471147,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3496	T_14a	Toetspunt noordoostzijde blok C	161732,55	471144,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3497	T_14b	Toetspunt noordoostzijde blok C	161738,93	471133,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3498	T_15	Toetspunt zuidoostzijde blok C	161738,81	471124,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3499	T_16	Toetspunt zuidwestzijde blok C	161727,60	471134,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3500	T_17	Toetspunt noordzijde blok D	161733,23	471095,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3501	T_18	Toetspunt oostzijde blok D	161743,31	471094,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3502	T_19	Toetspunt zuidzijde blok D	161736,04	471087,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3503	T_20	Toetspunt westzijde blok D	161725,84	471088,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3504	T_21	Toetspunt westzijde blok E	161706,73	471114,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3505	T_22	Toetspunt noordzijde blok E	161707,52	471124,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3506	T_23	Toetspunt oostzijde blok E	161715,24	471119,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3507	T_24	Toetspunt zuidzijde blok E	161715,43	471107,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3508	T_25	Toetspunt zuidzijde blok F	161688,97	471097,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3509	T_26	Toetspunt westzijde blok F	161680,73	471107,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3510	T_27	Toetspunt noordzijde blok F	161682,20	471117,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3511	T_28	Toetspunt oostzijde blok F	161690,26	471109,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3450		parkeer	228,07	0,00
3451	1	parkeer	109,92	0,00
3452	2	parkeer	53,63	0,00
3453	3	parkeer	92,82	0,00
3454	4	parkeer	69,33	0,00
3455	5	parkeer	55,56	0,00
3456	6	parkeer	140,24	0,00
3457	7	parkeer	159,40	0,00
3458	8	parkeer	52,75	0,00
3459	9	verhard erftoegang herontwikkeling	1640,45	0,00
3460	10	verhard erftoegang herontwikkeling	444,79	0,00
3519	2640793	onverhard	39236,94	1,00
3525	2640813	terrein	6169,06	0,00
3527	2640799	terrein	9050,49	0,00
41	2640947	onverhard	22,50	1,00
42	2640956	onverhard	124,57	1,00
43	2640963	onverhard	17,75	1,00
44	2640969	onverhard	97,01	1,00
46	2640976	onverhard	39,56	1,00
49	2640985	onverhard	9,15	1,00
50	2640988	onverhard	9,47	1,00
51	2640991	onverhard	451,18	1,00
52	2641004	onverhard	49,21	1,00
53	2641011	onverhard	65,66	1,00
55	2641026	onverhard	28,00	1,00
56	2641042	onverhard	3243,97	1,00
57	2641048	onverhard	9,14	1,00
60	2641074	onverhard	6,24	1,00
61	2641080	onverhard	35,26	1,00
62	2641083	onverhard	12,45	1,00
63	2641086	onverhard	796,07	1,00
64	2641089	onverhard	14,27	1,00
65	2641092	onverhard	1259,29	1,00
66	2641095	onverhard	52,52	1,00
67	2641096	onverhard	13,57	1,00
68	2641097	onverhard	5,72	1,00
69	2641101	onverhard	11,82	1,00
70	2641110	onverhard	147,01	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
71	2641112	onverhard	8,43	1,00
72	2641115	onverhard	8,68	1,00
73	2641124	onverhard	124,25	1,00
74	2641130	onverhard	21,44	1,00
75	2641133	onverhard	749,82	1,00
76	2641134	onverhard	7,62	1,00
77	2641138	onverhard	10,47	1,00
78	2641140	onverhard	5,69	1,00
79	2641143	onverhard	9,48	1,00
80	2641149	onverhard	6,40	1,00
81	2641153	onverhard	58,09	1,00
82	2641155	onverhard	13,56	1,00
83	2641160	onverhard	41,06	1,00
84	2641169	onverhard	6,36	1,00
85	2641173	onverhard	41,71	1,00
86	2641174	onverhard	16,03	1,00
87	2641175	onverhard	45,27	1,00
88	2641178	onverhard	60,38	1,00
89	2641189	onverhard	858,95	1,00
90	2641191	onverhard	10,41	1,00
91	2641194	onverhard	2,13	1,00
93	2641199	onverhard	144,99	1,00
94	2641200	onverhard	31,10	1,00
95	2641202	onverhard	355,19	1,00
106	2641225	verhard	10,48	0,00
112	2641238	water	1463,72	0,00
114	2641249	water	243,25	0,00
115	2641252	water	21,09	0,00
221	2640954	onverhard	37,97	1,00
222	2640955	onverhard	74,51	1,00
223	2640957	onverhard	33,34	1,00
228	2640966	onverhard	46,60	1,00
230	2640970	onverhard	0,09	1,00
231	2640971	onverhard	135,39	1,00
238	2640984	onverhard	94,68	1,00
241	2640992	onverhard	13,96	1,00
246	2640998	onverhard	23,88	1,00
250	2641005	onverhard	53,79	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
253	2641015	onverhard	27,28	1,00
255	2641018	onverhard	896,99	1,00
261	2641030	onverhard	4,99	1,00
268	2641044	onverhard	70,63	1,00
272	2641052	onverhard	61,07	1,00
275	2641057	onverhard	48,33	1,00
276	2641059	onverhard	86,48	1,00
278	2641063	onverhard	113,17	1,00
280	2641068	onverhard	175,04	1,00
281	2641071	onverhard	74,50	1,00
284	2641075	onverhard	9,73	1,00
285	2641078	onverhard	30,45	1,00
286	2641079	onverhard	123,95	1,00
288	2641085	onverhard	10,05	1,00
289	2641087	onverhard	21,16	1,00
291	2641090	onverhard	75,82	1,00
292	2641093	onverhard	2482,63	1,00
296	2641105	onverhard	18,22	1,00
298	2641108	onverhard	11,46	1,00
303	2641118	onverhard	13,99	1,00
305	2641122	onverhard	149,24	1,00
306	2641123	onverhard	422,53	1,00
307	2641125	onverhard	29,44	1,00
312	2641136	onverhard	44,05	1,00
313	2641139	onverhard	11,37	1,00
315	2641146	onverhard	1553,40	1,00
316	2641148	onverhard	4,53	1,00
317	2641150	onverhard	61,97	1,00
321	2641156	onverhard	15,66	1,00
323	2641158	onverhard	526,57	1,00
324	2641159	onverhard	37,04	1,00
325	2641161	onverhard	2,53	1,00
326	2641162	onverhard	144,50	1,00
327	2641163	onverhard	17,23	1,00
328	2641164	onverhard	0,36	1,00
329	2641165	onverhard	33,94	1,00
330	2641166	onverhard	35,57	1,00
331	2641167	onverhard	16,21	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
332	2641170	onverhard	38,50	1,00
334	2641172	onverhard	53,19	1,00
335	2641176	onverhard	20,07	1,00
336	2641177	onverhard	15,63	1,00
337	2641179	onverhard	33,30	1,00
338	2641180	onverhard	12,65	1,00
339	2641181	onverhard	4,74	1,00
340	2641182	onverhard	10,32	1,00
344	2641192	onverhard	1121,40	1,00
346	2641196	onverhard	46,00	1,00
361	2641235	water	1024,48	0,00
368	2641254	water	38,31	0,00
375	2641263	water	589,70	0,00
420	2640959	onverhard	18,82	1,00
425	2640986	onverhard	32,48	1,00
428	2640999	onverhard	17,28	1,00
459	2641077	onverhard	2,96	1,00
465	2641103	onverhard	166,20	1,00
468	2641113	onverhard	395,38	1,00
470	2641120	onverhard	200,55	1,00
477	2641142	onverhard	2,18	1,00
3478	2641223	verhard	1638,56	0,00
3520	2641223	verhard	0,75	0,00
3530	2641223	verhard	33830,69	0,00
382	2640804	terrein	39107,55	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2463	278833904	Bruins Slotlaan 31	7,52	0,00	Relatief	47,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	278844380	Bruins Slotlaan 56	2,71	0,00	Relatief	15,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	278844380	Bruins Slotlaan 56	5,31	0,00	Relatief	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	278844380	Bruins Slotlaan 56	7,11	0,00	Relatief	45,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	278856845	Bruins Slotlaan 32	2,44	0,00	Relatief	12,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	278856845	Bruins Slotlaan 32	7,64	0,00	Relatief	48,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	278856370	Schrassertstraat 90	3,71	0,00	Relatief	6,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470	278856370	Schrassertstraat 90	5,51	0,00	Relatief	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2471	278856370	Schrassertstraat 90	7,31	0,00	Relatief	46,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2472	278840725	Bruins Slotlaan 40	7,34	0,00	Relatief	62,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	278853362		3,94	0,00	Relatief	14,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	278838532	Bruins Slotlaan 55	7,36	0,00	Relatief	46,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	278838491		4,30	0,00	Relatief	50,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476	278853361		2,39	0,00	Relatief	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	278841363		2,42	0,00	Relatief	12,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478	278856320	Schrassertstraat 55	3,86	0,00	Relatief	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	278856320	Schrassertstraat 55	5,46	0,00	Relatief	1,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	278856320	Schrassertstraat 55	7,26	0,00	Relatief	46,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2481	278845462	Bruins Slotlaan 79	6,35	0,00	Relatief	41,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482	278856850	Schrassertstraat 80	3,52	0,00	Relatief	21,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483	278856850	Schrassertstraat 80	5,52	0,00	Relatief	3,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484	278856850	Schrassertstraat 80	7,32	0,00	Relatief	50,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2485	278853330		4,22	0,00	Relatief	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	278840129		2,57	0,00	Relatief	8,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	278859587		3,54	0,00	Relatief	13,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488	278856849	Schrassertstraat 53	3,84	0,00	Relatief	3,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489	278856849	Schrassertstraat 53	5,44	0,00	Relatief	1,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2490	278853334		3,70	0,00	Relatief	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491	278856859	Bruins Slotlaan 67	3,57	0,00	Relatief	4,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492	278856859	Bruins Slotlaan 67	7,37	0,00	Relatief	46,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493	278856402	Schrassertstraat 84	3,71	0,00	Relatief	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494	278856402	Schrassertstraat 84	5,51	0,00	Relatief	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	278856402	Schrassertstraat 84	7,31	0,00	Relatief	46,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	278856299	Bruins Slotlaan 48	3,51	0,00	Relatief	4,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497	278856299	Bruins Slotlaan 48	5,31	0,00	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	278856299	Bruins Slotlaan 48	7,11	0,00	Relatief	45,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	278837700	Bruins Slotlaan 39	4,32	0,00	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	278837700	Bruins Slotlaan 39	6,52	0,00	Relatief	102,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2501	278853290		4,18	0,00	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	278856851	Schrassertstraat 82	3,44	0,00	Relatief	4,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	278856851	Schrassertstraat 82	5,44	0,00	Relatief	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	278856851	Schrassertstraat 82	7,24	0,00	Relatief	45,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	278843170		3,92	0,00	Relatief	9,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506	278841881	Bruins Slotlaan 43	2,75	0,00	Relatief	27,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507	278841881	Bruins Slotlaan 43	6,95	0,00	Relatief	38,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2508	278840128	Bruins Slotlaan 46	7,33	0,00	Relatief	46,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509	278856855	Bruins Slotlaan 64	7,34	0,00	Relatief	52,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510	278859962		4,21	0,00	Relatief	8,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511	278839599		2,71	0,00	Relatief	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512	278856541	Bruins Slotlaan 50	3,50	0,00	Relatief	4,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513	278856541	Bruins Slotlaan 50	5,30	0,00	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	278856541	Bruins Slotlaan 50	7,10	0,00	Relatief	47,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2515	278853304		4,24	0,00	Relatief	12,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2516	278855447	Schrassertstraat 61	6,73	0,00	Relatief	45,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2517	278838761	Bruins Slotlaan 49	4,46	0,00	Relatief	21,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2518	278838761	Bruins Slotlaan 49	7,26	0,00	Relatief	42,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2519	278856554	Schrassertstraat 88	1,94	0,00	Relatief	5,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520	278856554	Schrassertstraat 88	4,34	0,00	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2521	278856554	Schrassertstraat 88	5,34	0,00	Relatief	4,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522	278856554	Schrassertstraat 88	7,34	0,00	Relatief	44,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2523	278841882		2,95	0,00	Relatief	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	278853318		4,39	0,00	Relatief	12,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	278845517	Bruins Slotlaan 77	6,39	0,00	Relatief	37,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	278853289		4,01	0,00	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527	278840126		3,59	0,00	Relatief	9,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	278853306		4,33	0,00	Relatief	9,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	278856858	Bruins Slotlaan 61	7,33	0,00	Relatief	43,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	278844307		3,75	0,00	Relatief	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	278856856	Bruins Slotlaan 68	5,10	0,00	Relatief	4,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	278856856	Bruins Slotlaan 68	7,30	0,00	Relatief	46,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	278856414	Bruins Slotlaan 57	5,49	0,00	Relatief	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	278856414	Bruins Slotlaan 57	7,29	0,00	Relatief	44,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	278856861	Bruins Slotlaan 75	3,60	0,00	Relatief	4,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	278856844	Bruins Slotlaan 28	7,44	0,00	Relatief	52,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	278844308	Bruins Slotlaan 52	2,92	0,00	Relatief	13,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	278844308	Bruins Slotlaan 52	5,32	0,00	Relatief	1,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2539	278844308	Bruins Slotlaan 52	7,12	0,00	Relatief	47,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	278853360		3,96	0,00	Relatief	8,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	278844400		1,87	0,00	Relatief	16,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	278839598	Bruins Slotlaan 45	2,74	0,00	Relatief	14,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	278839598	Bruins Slotlaan 45	5,54	0,00	Relatief	0,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	278839598	Bruins Slotlaan 45	7,74	0,00	Relatief	51,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	278856292	Bruins Slotlaan 59	3,69	0,00	Relatief	4,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	278856292	Bruins Slotlaan 59	5,49	0,00	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547	278856292	Bruins Slotlaan 59	7,29	0,00	Relatief	47,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	278839743	Bruins Slotlaan 47	5,94	0,00	Relatief	18,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549	278839743	Bruins Slotlaan 47	7,94	0,00	Relatief	58,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	278844381		3,55	0,00	Relatief	14,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551	278840224		3,68	0,00	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	278853293		3,92	0,00	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	278853337		3,75	0,00	Relatief	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	278853291		4,00	0,00	Relatief	12,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	278855448	Schrassertstraat 59	2,88	0,00	Relatief	18,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	278855448	Schrassertstraat 59	7,48	0,00	Relatief	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	278856445	Bruins Slotlaan 65	3,55	0,00	Relatief	4,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	278856445	Bruins Slotlaan 65	5,55	0,00	Relatief	0,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	278856445	Bruins Slotlaan 65	7,35	0,00	Relatief	46,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560	278843171	Bruins Slotlaan 54	3,50	0,00	Relatief	3,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	278843171	Bruins Slotlaan 54	5,10	0,00	Relatief	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562	278843171	Bruins Slotlaan 54	7,10	0,00	Relatief	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563	278841362	Bruins Slotlaan 51	6,67	0,00	Relatief	46,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	278853328		4,21	0,00	Relatief	12,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	278838475		4,28	0,00	Relatief	30,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	278853336		3,64	0,00	Relatief	12,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2567	278838476	Bruins Slotlaan 60	7,20	0,00	Relatief	69,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	278840225	Bruins Slotlaan 44	7,31	0,00	Relatief	65,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	278840232		3,66	0,00	Relatief	12,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570	278843243		2,70	0,00	Relatief	30,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	278856490	Schrassertstraat 49	3,61	0,00	Relatief	3,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	278856490	Schrassertstraat 49	5,41	0,00	Relatief	0,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	278856490	Schrassertstraat 49	7,41	0,00	Relatief	46,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	278855444	Schrassertstraat 62	2,79	0,00	Relatief	8,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	278855444	Schrassertstraat 62	6,99	0,00	Relatief	67,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	278855421	Schrassertstraat 54	6,97	0,00	Relatief	67,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2577	278856386	Schrassertstraat 47	2,23	0,00	Relatief	11,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	278856386	Schrassertstraat 47	3,83	0,00	Relatief	3,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	278856386	Schrassertstraat 47	5,43	0,00	Relatief	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	278856386	Schrassertstraat 47	7,43	0,00	Relatief	46,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581	278855509	Beatrixhof 11	4,83	0,00	Relatief	45,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	278853371		3,70	0,00	Relatief	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	278840448	Schrassertstraat 43	3,15	0,00	Relatief	41,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	278840448	Schrassertstraat 43	5,15	0,00	Relatief	6,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	278840448	Schrassertstraat 43	6,75	0,00	Relatief	41,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	278843390	Schrassertstraat 31	3,44	0,00	Relatief	41,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	278843390	Schrassertstraat 31	5,44	0,00	Relatief	4,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	278843390	Schrassertstraat 31	6,64	0,00	Relatief	33,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	278856314	Schrassertstraat 70	3,69	0,00	Relatief	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	278856314	Schrassertstraat 70	7,69	0,00	Relatief	56,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	278853386		3,84	0,00	Relatief	11,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592	278843839		3,46	0,00	Relatief	13,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	278855417	Schrassertstraat 48	4,37	0,00	Relatief	7,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	278855417	Schrassertstraat 48	6,97	0,00	Relatief	53,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	278855434	Schrassertstraat 58	7,62	0,00	Relatief	66,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	278853353		3,96	0,00	Relatief	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597	278841310		3,68	0,00	Relatief	17,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	278843835	Schrassertstraat 41	3,14	0,00	Relatief	55,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	278843835	Schrassertstraat 41	6,74	0,00	Relatief	47,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	278855423	Schrassertstraat 40	6,98	0,00	Relatief	59,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	278851064	Schrassertstraat 25	2,88	0,00	Relatief	45,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602	278851064	Schrassertstraat 25	6,88	0,00	Relatief	36,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	278843142	Schrassertstraat 27	2,85	0,00	Relatief	26,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	278843142	Schrassertstraat 27	5,25	0,00	Relatief	4,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	278843142	Schrassertstraat 27	6,65	0,00	Relatief	39,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	278855557	Beatrixhof 20	4,79	0,00	Relatief	38,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	278856848	Schrassertstraat 45	3,64	0,00	Relatief	3,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	278856848	Schrassertstraat 45	5,64	0,00	Relatief	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	278856848	Schrassertstraat 45	7,24	0,00	Relatief	46,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	278855527	Beatrixhof 4	4,80	0,00	Relatief	35,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	278855549	Beatrixhof 19	4,79	0,00	Relatief	40,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	278853321		0,00	0,00	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	278856456	Schrassertstraat 51	3,83	0,00	Relatief	3,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	278856456	Schrassertstraat 51	7,43	0,00	Relatief	46,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
2615	278855506	Beatrixhof 12	4,84	0,00	Relatief	34,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	278855420	Schrassertstraat 42	6,92	0,00	Relatief	74,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	278853312		2,24	0,00	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	278841215		2,14	0,00	Relatief	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	278855418	Schrassertstraat 44	3,45	0,00	Relatief	6,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620	278855418	Schrassertstraat 44	8,05	0,00	Relatief	56,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2621	278855418	Schrassertstraat 44	1,65	0,00	Relatief	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622	278845426		2,69	0,00	Relatief	23,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	278860282		3,32	0,00	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	278855431	Schrassertstraat 38	3,81	0,00	Relatief	6,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	278855431	Schrassertstraat 38	7,81	0,00	Relatief	56,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626	278855516	Beatrixhof 8	4,82	0,00	Relatief	41,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	278858406		4,92	0,00	Relatief	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2628	278858406		4,92	0,00	Relatief	7,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	278858406		6,32	0,00	Relatief	38,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630	278855507	Beatrixhof 14	4,99	0,00	Relatief	42,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	278855542	Beatrixhof 18	4,58	0,00	Relatief	39,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	278843838	Schrassertstraat 29	2,83	0,00	Relatief	13,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	278843838	Schrassertstraat 29	5,23	0,00	Relatief	23,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	278843838	Schrassertstraat 29	6,63	0,00	Relatief	35,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	278855531	Beatrixhof 3	4,78	0,00	Relatief	42,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	278855428	Schrassertstraat 76	7,27	0,00	Relatief	64,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	278856417	Schrassertstraat 46	4,05	0,00	Relatief	28,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	278856417	Schrassertstraat 46	7,85	0,00	Relatief	56,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639	278855426	Schrassertstraat 56	6,99	0,00	Relatief	56,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	278853346		3,96	0,00	Relatief	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	278840449		2,16	0,00	Relatief	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	278856489	Schrassertstraat 50	6,96	0,00	Relatief	62,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	278856846	Schrassertstraat 68	2,48	0,00	Relatief	27,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644	278856846	Schrassertstraat 68	7,08	0,00	Relatief	65,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	278843329		3,67	0,00	Relatief	12,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646	278859680		2,40	0,00	Relatief	27,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	278856849	Schrassertstraat 53	7,24	0,00	Relatief	46,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	278855425	Schrassertstraat 78	3,77	0,00	Relatief	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	278855425	Schrassertstraat 78	7,37	0,00	Relatief	59,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	278853350		3,98	0,00	Relatief	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651	278842975	Schrassertstraat 33	2,86	0,00	Relatief	54,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652	278842975	Schrassertstraat 33	7,26	0,00	Relatief	47,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3028	278844442	Heinencamp 28	5,39	0,00	Relatief	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	278844442	Heinencamp 28	2,59	0,00	Relatief	41,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	278849402	Lanecamp 21	8,14	0,00	Relatief	58,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	278848704	Heinencamp 30	8,16	0,00	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	278849193	Douwencamp 36	8,19	0,00	Relatief	52,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	278849168	Heinencamp 32	8,18	0,00	Relatief	53,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	278841103		2,53	0,00	Relatief	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	278845520	Steenbeek 4	8,16	0,00	Relatief	53,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	278849984		2,28	0,00	Relatief	8,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	278849640	Steenbeek 18	8,21	0,00	Relatief	53,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	278847483		2,31	0,00	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	278843035		2,32	0,00	Relatief	13,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	278849784	Steenbeek 14	8,20	0,00	Relatief	53,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	278849898		2,35	0,00	Relatief	8,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	278850077		2,28	0,00	Relatief	9,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	278842634		2,45	0,00	Relatief	19,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	278843470		2,72	0,00	Relatief	29,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	278839722	Gildenstraat 1 a	2,85	0,00	Relatief	156,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	278843471	Steenbeek 2	8,10	0,00	Relatief	56,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	278839004	Steenbeek 20	2,41	0,00	Relatief	41,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	278839004	Steenbeek 20	2,81	0,00	Relatief	7,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	278839004	Steenbeek 20	8,21	0,00	Relatief	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	278849641		2,38	0,00	Relatief	9,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	278838773		0,00	0,00	Relatief	20,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	278850057	Steenbeek 16	7,98	0,00	Relatief	52,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	278849783		2,38	0,00	Relatief	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	278845409	Steenbeek 6	8,18	0,00	Relatief	53,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	278847484	Steenbeek 24	8,24	0,00	Relatief	53,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	278845410		2,32	0,00	Relatief	25,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	278835226	Gildenstraat 1	2,98	0,00	Relatief	56,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	278835226	Gildenstraat 1	6,58	0,00	Relatief	528,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	278845521		2,32	0,00	Relatief	8,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	278857123	Gildenstraat 3 a e.a. (tot. 2)	3,27	0,00	Relatief	195,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	278839630	Steenbeek 44	5,70	0,00	Relatief	36,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	278839630	Steenbeek 44	8,10	0,00	Relatief	55,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	278849899	Steenbeek 12	8,48	0,00	Relatief	53,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	278833851	Gildenstraat 7	4,27	0,00	Relatief	1876,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	278833851	Gildenstraat 7	6,87	0,00	Relatief	550,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3085	278838358	Steenbeek 22	5,42	0,00	Relatief	54,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	278838358	Steenbeek 22	8,42	0,00	Relatief	52,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087	278849793		2,10	0,00	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	278849985	Steenbeek 38	8,24	0,00	Relatief	52,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	278836778	Gildenstraat 5	2,61	0,00	Relatief	14,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	278836778	Gildenstraat 5	4,41	0,00	Relatief	137,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	278836778	Gildenstraat 5	6,41	0,00	Relatief	131,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	278839221	Steenbeek 42	2,46	0,00	Relatief	68,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3093	278839221	Steenbeek 42	8,26	0,00	Relatief	54,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	278838772	Steenbeek 10	8,49	0,00	Relatief	55,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	278850056		2,35	0,00	Relatief	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	278838619	Steenbeek 8	4,05	0,00	Relatief	40,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	278838619	Steenbeek 8	8,25	0,00	Relatief	52,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	278843034	Steenbeek 26	8,45	0,00	Relatief	56,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	278850076	Steenbeek 40	8,43	0,00	Relatief	52,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	278849462	Lanecamp 11	8,17	0,00	Relatief	53,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102	278855486	Douwencamp 11	9,33	0,00	Relatief	40,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103	278844460	Lanecamp 9	2,60	0,00	Relatief	20,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	278844460	Lanecamp 9	8,20	0,00	Relatief	55,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3106	278848754	Heinencamp 24	8,00	0,00	Relatief	53,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	278841808		2,51	0,00	Relatief	21,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111	278843284	Heinencamp 1	3,18	0,00	Relatief	14,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3112	278843284	Heinencamp 1	6,18	0,00	Relatief	42,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3113	278843284	Heinencamp 1	8,18	0,00	Relatief	53,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118	278844262	Heinencamp 9	2,58	0,00	Relatief	22,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119	278844262	Heinencamp 9	8,18	0,00	Relatief	53,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3124	278843883	Douwencamp 16	2,35	0,00	Relatief	27,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125	278843883	Douwencamp 16	2,95	0,00	Relatief	8,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	278843883	Douwencamp 16	8,15	0,00	Relatief	60,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129	278841227		2,58	0,00	Relatief	30,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3130	278849229	Lanecamp 5	8,19	0,00	Relatief	54,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	278849313		2,18	0,00	Relatief	7,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	278849094	Heinencamp 10	8,14	0,00	Relatief	52,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138	278849216		2,19	0,00	Relatief	21,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	278841228	Steenbeek 1	8,19	0,00	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144	278849522	Steenbeek 46	8,27	0,00	Relatief	51,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145	278855487	Douwencamp 9	9,29	0,00	Relatief	53,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	278848885		2,35	0,00	Relatief	8,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031

versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3150	278849420	Heinencamp 21	8,18	0,00	Relatief	51,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151	278849328	Heinencamp 5	8,18	0,00	Relatief	53,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152	278844137	Douwencamp 10	2,96	0,00	Relatief	64,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153	278844137	Douwencamp 10	8,16	0,00	Relatief	54,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155	278840886	Steenbeek 3	8,16	0,00	Relatief	51,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156	278858268	Douwencamp 17 G016	8,30	0,00	Relatief	19,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158	278860025		2,19	0,00	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	278850337	Steenbeek 34	8,20	0,00	Relatief	51,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160	278844222	Heinencamp 17	5,57	0,00	Relatief	1,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	278844222	Heinencamp 17	8,17	0,00	Relatief	77,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162	278849207		2,17	0,00	Relatief	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163	278847888	Douwencamp 14	8,17	0,00	Relatief	55,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	278849524	Heinencamp 15	7,96	0,00	Relatief	52,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165	278844359	Heinencamp 19	2,41	0,00	Relatief	21,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	278844359	Heinencamp 19	8,21	0,00	Relatief	51,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172	278844255	Douwencamp 24	2,39	0,00	Relatief	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173	278844255	Douwencamp 24	7,79	0,00	Relatief	71,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174	278849318	Heinencamp 11	8,17	0,00	Relatief	53,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	278849525		3,38	0,00	Relatief	8,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176	278848688	Douwencamp 6	8,17	0,00	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177	278855477	Douwencamp 5	9,36	0,00	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178	278844157	Lanecamp 7	2,59	0,00	Relatief	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3179	278844157	Lanecamp 7	8,19	0,00	Relatief	59,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	278840539	Steenbeek 5	2,40	0,00	Relatief	43,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	278840539	Steenbeek 5	3,00	0,00	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3185	278840539	Steenbeek 5	5,60	0,00	Relatief	0,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3186	278840539	Steenbeek 5	8,20	0,00	Relatief	62,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188	278842633	Steenbeek 28	8,15	0,00	Relatief	52,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3190	278849858	Lanecamp 3	8,17	0,00	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	278849303		3,38	0,00	Relatief	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	278848753		2,11	0,00	Relatief	7,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193	278858265	Douwencamp 1 G019	2,51	0,00	Relatief	19,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	278844050	Heinencamp 26	2,96	0,00	Relatief	18,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195	278844050	Heinencamp 26	5,56	0,00	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3196	278844050	Heinencamp 26	8,16	0,00	Relatief	62,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197	278858263	Douwencamp 1 G017	2,42	0,00	Relatief	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	278855484	Douwencamp 13	9,34	0,00	Relatief	41,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	278844615	Heinencamp 8	2,42	0,00	Relatief	26,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3202	278844615	Heinencamp 8	8,22	0,00	Relatief	63,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203	278839174		2,17	0,00	Relatief	8,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	278858264	Douwencamp 1 G018	6,51	0,00	Relatief	15,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	278848621	Douwencamp 4	8,19	0,00	Relatief	52,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	278858272	Douwencamp 49 G008	3,89	0,00	Relatief	17,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215	278855510	Douwencamp 25	9,37	0,00	Relatief	39,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216	278849364		2,40	0,00	Relatief	9,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	278849471	Heinencamp 22	8,19	0,00	Relatief	51,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218	278849363	Heinencamp 4	2,98	0,00	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	278849363	Heinencamp 4	5,38	0,00	Relatief	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	278849363	Heinencamp 4	8,18	0,00	Relatief	55,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	278844618	Heinencamp 7	6,79	0,00	Relatief	18,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223	278844618	Heinencamp 7	8,19	0,00	Relatief	58,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3224	278844292	Douwencamp 18	2,37	0,00	Relatief	32,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225	278844292	Douwencamp 18	8,17	0,00	Relatief	52,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226	278849794	Steenbeek 36	8,21	0,00	Relatief	62,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229	278859581		2,17	0,00	Relatief	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230	278844067	Heinencamp 16	2,95	0,00	Relatief	18,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	278844067	Heinencamp 16	5,55	0,00	Relatief	1,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3233	278844067	Heinencamp 16	5,35	0,00	Relatief	6,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	278844067	Heinencamp 16	6,55	0,00	Relatief	9,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	278844067	Heinencamp 16	8,15	0,00	Relatief	56,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	278844221		3,39	0,00	Relatief	8,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239	278855505	Douwencamp 29	9,53	0,00	Relatief	41,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	278844217	Douwencamp 32	2,76	0,00	Relatief	15,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	278844217	Douwencamp 32	8,16	0,00	Relatief	59,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244	278849421		2,99	0,00	Relatief	8,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	278849208	Heinencamp 3	8,17	0,00	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	278855544	Douwencamp 33 G011	8,25	0,00	Relatief	17,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	278841809	Steenbeek 50	3,18	0,00	Relatief	24,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	278841809	Steenbeek 50	8,18	0,00	Relatief	59,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	278858269	Douwencamp 41	9,50	0,00	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	278849304	Heinencamp 13	8,16	0,00	Relatief	53,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260	278840262	Steenbeek 7	2,92	0,00	Relatief	8,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	278840262	Steenbeek 7	5,52	0,00	Relatief	0,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3262	278840262	Steenbeek 7	8,12	0,00	Relatief	52,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	278855474	Douwencamp 7	9,31	0,00	Relatief	44,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	278858276		6,90	0,00	Relatief	17,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3322	278842075		2,43	0,00	Relatief	20,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	278858267	Douwencamp 17 G015	5,72	0,00	Relatief	18,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325	278849461		2,20	0,00	Relatief	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	278861095		2,69	0,00	Relatief	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	278849095		2,18	0,00	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332	278844062	Douwencamp 8	8,18	0,00	Relatief	61,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	278844062	Douwencamp 8	2,38	0,00	Relatief	41,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	278840885		2,37	0,00	Relatief	19,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	278848667		2,16	0,00	Relatief	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	278841667	Douwencamp 2	2,97	0,00	Relatief	19,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	278841667	Douwencamp 2	5,37	0,00	Relatief	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338	278841667	Douwencamp 2	8,17	0,00	Relatief	51,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	278855482	Douwencamp 1	9,29	0,00	Relatief	40,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	278848513	Heinencamp 20	8,16	0,00	Relatief	54,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	278841104	Steenbeek 30	2,92	0,00	Relatief	33,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	278841104	Steenbeek 30	8,12	0,00	Relatief	53,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	278849314	Lanecamp 15	8,16	0,00	Relatief	53,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	278848689		2,16	0,00	Relatief	9,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349	278849257		3,18	0,00	Relatief	9,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	278847889		2,18	0,00	Relatief	10,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	278849454	Steenbeek 48	5,51	0,00	Relatief	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	278849454	Steenbeek 48	8,31	0,00	Relatief	56,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	278858266	Douwencamp 17 G014	3,91	0,00	Relatief	18,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	278849327		2,16	0,00	Relatief	10,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	278855503	Douwencamp 17	9,29	0,00	Relatief	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	278838438	Douwencamp 28	8,21	0,00	Relatief	55,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3365	278859869		2,56	0,00	Relatief	19,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	278849215	Lanecamp 13	8,17	0,00	Relatief	53,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	278838716	Steenbeek 32	3,06	0,00	Relatief	16,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	278838716	Steenbeek 32	8,26	0,00	Relatief	54,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370	278831211	Gildenstraat 4 a e.a. (tot. 3)	5,46	0,00	Relatief	279,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	278831211	Gildenstraat 4 a e.a. (tot. 3)	6,06	0,00	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372	278831211	Gildenstraat 4 a e.a. (tot. 3)	6,26	0,00	Relatief	1124,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373	278831211	Gildenstraat 4 a e.a. (tot. 3)	7,26	0,00	Relatief	2025,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	278831211	Gildenstraat 4 a e.a. (tot. 3)	9,26	0,00	Relatief	1080,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	278831211	Gildenstraat 4 a e.a. (tot. 3)	10,26	0,00	Relatief	3645,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	278833250	Nijverheidsstraat 7	4,18	0,00	Relatief	1751,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	278833250	Nijverheidsstraat 7	6,58	0,00	Relatief	293,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Nijkerk - Nijkerk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3388	278839616	Gildenstraat 2	8,32	0,00	Relatief	58,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	278833420	Nijverheidsstraat 13 01 e.a. (tot. 3)	3,24	0,00	Relatief	14,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	278833420	Nijverheidsstraat 13 01 e.a. (tot. 3)	4,64	0,00	Relatief	730,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	278833420	Nijverheidsstraat 13 01 e.a. (tot. 3)	6,64	0,00	Relatief	384,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	278832601	Nijverheidsstraat 9	3,59	0,00	Relatief	30,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	278832601	Nijverheidsstraat 9	7,39	0,00	Relatief	2991,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	278832601	Nijverheidsstraat 9	9,39	0,00	Relatief	30,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	278833940	Tijsselingstraat 2 a e.a. (tot. 2)	3,47	0,00	Relatief	498,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	278833940	Tijsselingstraat 2 a e.a. (tot. 2)	6,47	0,00	Relatief	19,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	278833940	Tijsselingstraat 2 a e.a. (tot. 2)	6,47	0,00	Relatief	952,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	278851065	Nijverheidsstraat 7 TR01	3,81	0,00	Relatief	14,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412	278856973	Nijverheidsstraat 11	3,74	0,00	Relatief	549,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	278856973	Nijverheidsstraat 11	6,54	0,00	Relatief	546,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	278837850	Gildenstraat 4	8,31	0,00	Relatief	64,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 17-5-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 17-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Tijsselingstraat / Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tijssestraat-Nijverheidsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01a_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	29
T_01a_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	31
T_01a_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	35
T_01b_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	29
T_01b_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	31
T_01b_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	35
T_02_A	Toetspunt oostzijde blok A n	1,50	28
T_02_B	Toetspunt oostzijde blok A n	4,50	30
T_02_C	Toetspunt oostzijde blok A n	7,50	33
T_03_A	Toetspunt zuidzijde blok A n	1,50	35
T_03_B	Toetspunt zuidzijde blok A n	4,50	35
T_03_C	Toetspunt zuidzijde blok A n	7,50	35
T_04_A	Toetspunt westzijde blok A n	1,50	25
T_04_B	Toetspunt westzijde blok A n	4,50	27
T_04_C	Toetspunt westzijde blok A n	7,50	31
T_05_A	Toetspunt westzijde blok A z	1,50	33
T_05_B	Toetspunt westzijde blok A z	4,50	33
T_05_C	Toetspunt westzijde blok A z	7,50	34
T_06_A	Toetspunt zuidzijde blok A z	1,50	23
T_06_B	Toetspunt zuidzijde blok A z	4,50	24
T_06_C	Toetspunt zuidzijde blok A z	7,50	28
T_07_A	Toetspunt oostzijde blok A z	1,50	29
T_07_B	Toetspunt oostzijde blok A z	4,50	30
T_07_C	Toetspunt oostzijde blok A z	7,50	31
T_08_A	Toetspunt noordzijde blok A z	1,50	24
T_08_B	Toetspunt noordzijde blok A z	4,50	25
T_08_C	Toetspunt noordzijde blok A z	7,50	30
T_09_A	Toetspunt noordzijde blok B	1,50	40
T_09_B	Toetspunt noordzijde blok B	4,50	40
T_09_C	Toetspunt noordzijde blok B	7,50	41
T_10a_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	38
T_10a_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	39
T_10a_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	40
T_10b_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	37
T_10b_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	38
T_10b_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	39
T_10c_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	37
T_10c_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	37
T_10c_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	38
T_11_A	Toetspunt zuidzijde blok B	1,50	33
T_11_B	Toetspunt zuidzijde blok B	4,50	33
T_11_C	Toetspunt zuidzijde blok B	7,50	33
T_12a_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	25
T_12a_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	26
T_12a_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	28
T_12b_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	28
T_12b_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	30
T_12b_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	33
T_13_A	Toetspunt noordwestzijde blok C	1,50	26
T_13_B	Toetspunt noordwestzijde blok C	4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tijssestraat-Nijverheidsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_13_C	Toetspunt noordwestzijde blok C	7,50	31
T_14a_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	27
T_14a_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	28
T_14a_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	31
T_14b_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	25
T_14b_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	27
T_14b_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	30
T_15_A	Toetspunt zuidoostzijde blok C	1,50	23
T_15_B	Toetspunt zuidoostzijde blok C	4,50	24
T_15_C	Toetspunt zuidoostzijde blok C	7,50	26
T_16_A	Toetspunt zuidwestzijde blok C	1,50	24
T_16_B	Toetspunt zuidwestzijde blok C	4,50	26
T_16_C	Toetspunt zuidwestzijde blok C	7,50	29
T_17_A	Toetspunt noordzijde blok D	1,50	24
T_17_B	Toetspunt noordzijde blok D	4,50	26
T_17_C	Toetspunt noordzijde blok D	7,50	29
T_18_A	Toetspunt oostzijde blok D	1,50	25
T_18_B	Toetspunt oostzijde blok D	4,50	26
T_18_C	Toetspunt oostzijde blok D	7,50	30
T_19_A	Toetspunt zuidzijde blok D	1,50	21
T_19_B	Toetspunt zuidzijde blok D	4,50	21
T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	7,50	23
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	1,50	22
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	4,50	22
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	7,50	26
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	1,50	28
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	4,50	28
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	7,50	32
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	1,50	22
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	4,50	24
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	7,50	28
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	1,50	24
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	4,50	26
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	7,50	26
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	1,50	24
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	4,50	25
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	7,50	29
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	1,50	22
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	4,50	24
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	7,50	25
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	1,50	35
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	4,50	34
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	7,50	35
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	1,50	28
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	4,50	29
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	7,50	30
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	1,50	32
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	4,50	32
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen

- Bruins Slotlaan
- Bentinckstraat
- Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruins Slotlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01a_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	51
T_01a_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	51
T_01a_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	51
T_01b_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	51
T_01b_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	51
T_01b_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	51
T_02_A	Toetspunt oostzijde blok A n	1,50	47
T_02_B	Toetspunt oostzijde blok A n	4,50	47
T_02_C	Toetspunt oostzijde blok A n	7,50	47
T_03_A	Toetspunt zuidzijde blok A n	1,50	34
T_03_B	Toetspunt zuidzijde blok A n	4,50	36
T_03_C	Toetspunt zuidzijde blok A n	7,50	36
T_04_A	Toetspunt westzijde blok A n	1,50	46
T_04_B	Toetspunt westzijde blok A n	4,50	46
T_04_C	Toetspunt westzijde blok A n	7,50	46
T_05_A	Toetspunt westzijde blok A z	1,50	37
T_05_B	Toetspunt westzijde blok A z	4,50	39
T_05_C	Toetspunt westzijde blok A z	7,50	40
T_06_A	Toetspunt zuidzijde blok A z	1,50	22
T_06_B	Toetspunt zuidzijde blok A z	4,50	24
T_06_C	Toetspunt zuidzijde blok A z	7,50	26
T_07_A	Toetspunt oostzijde blok A z	1,50	40
T_07_B	Toetspunt oostzijde blok A z	4,50	42
T_07_C	Toetspunt oostzijde blok A z	7,50	42
T_08_A	Toetspunt noordzijde blok A z	1,50	39
T_08_B	Toetspunt noordzijde blok A z	4,50	41
T_08_C	Toetspunt noordzijde blok A z	7,50	41
T_09_A	Toetspunt noordzijde blok B	1,50	51
T_09_B	Toetspunt noordzijde blok B	4,50	52
T_09_C	Toetspunt noordzijde blok B	7,50	51
T_10a_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	45
T_10a_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	46
T_10a_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	46
T_10b_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	42
T_10b_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	43
T_10b_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	43
T_10c_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	38
T_10c_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	40
T_10c_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	40
T_11_A	Toetspunt zuidzijde blok B	1,50	30
T_11_B	Toetspunt zuidzijde blok B	4,50	31
T_11_C	Toetspunt zuidzijde blok B	7,50	32
T_12a_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	38
T_12a_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	40
T_12a_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	41
T_12b_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	46
T_12b_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	46
T_12b_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	47
T_13_A	Toetspunt noordwestzijde blok C	1,50	35
T_13_B	Toetspunt noordwestzijde blok C	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bruins Slotlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_13_C	Toetspunt noordwestzijde blok C	7,50	41
T_14a_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	33
T_14a_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	36
T_14a_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	38
T_14b_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	30
T_14b_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	33
T_14b_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	36
T_15_A	Toetspunt zuidoostzijde blok C	1,50	25
T_15_B	Toetspunt zuidoostzijde blok C	4,50	26
T_15_C	Toetspunt zuidoostzijde blok C	7,50	27
T_16_A	Toetspunt zuidwestzijde blok C	1,50	31
T_16_B	Toetspunt zuidwestzijde blok C	4,50	32
T_16_C	Toetspunt zuidwestzijde blok C	7,50	33
T_17_A	Toetspunt noordzijde blok D	1,50	30
T_17_B	Toetspunt noordzijde blok D	4,50	31
T_17_C	Toetspunt noordzijde blok D	7,50	33
T_18_A	Toetspunt oostzijde blok D	1,50	23
T_18_B	Toetspunt oostzijde blok D	4,50	25
T_18_C	Toetspunt oostzijde blok D	7,50	28
T_19_A	Toetspunt zuidzijde blok D	1,50	20
T_19_B	Toetspunt zuidzijde blok D	4,50	19
T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	7,50	19
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	1,50	23
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	4,50	23
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	7,50	25
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	1,50	30
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	4,50	31
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	7,50	33
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	1,50	29
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	4,50	31
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	7,50	33
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	1,50	32
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	4,50	33
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	7,50	35
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	1,50	24
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	4,50	25
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	7,50	24
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	1,50	22
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	4,50	23
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	7,50	25
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	1,50	33
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	4,50	35
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	7,50	36
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	1,50	32
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	4,50	34
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	7,50	35
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	1,50	31
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	4,50	33
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bentinckstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01a_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	27
T_01a_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	28
T_01a_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	28
T_01b_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	25
T_01b_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	27
T_01b_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	27
T_02_A	Toetspunt oostzijde blok A n	1,50	4
T_02_B	Toetspunt oostzijde blok A n	4,50	4
T_02_C	Toetspunt oostzijde blok A n	7,50	2
T_03_A	Toetspunt zuidzijde blok A n	1,50	19
T_03_B	Toetspunt zuidzijde blok A n	4,50	21
T_03_C	Toetspunt zuidzijde blok A n	7,50	22
T_04_A	Toetspunt westzijde blok A n	1,50	24
T_04_B	Toetspunt westzijde blok A n	4,50	26
T_04_C	Toetspunt westzijde blok A n	7,50	27
T_05_A	Toetspunt westzijde blok A z	1,50	29
T_05_B	Toetspunt westzijde blok A z	4,50	30
T_05_C	Toetspunt westzijde blok A z	7,50	30
T_06_A	Toetspunt zuidzijde blok A z	1,50	28
T_06_B	Toetspunt zuidzijde blok A z	4,50	30
T_06_C	Toetspunt zuidzijde blok A z	7,50	30
T_07_A	Toetspunt oostzijde blok A z	1,50	2
T_07_B	Toetspunt oostzijde blok A z	4,50	2
T_07_C	Toetspunt oostzijde blok A z	7,50	1
T_08_A	Toetspunt noordzijde blok A z	1,50	9
T_08_B	Toetspunt noordzijde blok A z	4,50	12
T_08_C	Toetspunt noordzijde blok A z	7,50	14
T_09_A	Toetspunt noordzijde blok B	1,50	35
T_09_B	Toetspunt noordzijde blok B	4,50	35
T_09_C	Toetspunt noordzijde blok B	7,50	35
T_10a_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	43
T_10a_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	43
T_10a_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	42
T_10b_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	44
T_10b_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	44
T_10b_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	43
T_10c_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	44
T_10c_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	44
T_10c_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	43
T_11_A	Toetspunt zuidzijde blok B	1,50	38
T_11_B	Toetspunt zuidzijde blok B	4,50	39
T_11_C	Toetspunt zuidzijde blok B	7,50	38
T_12a_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	22
T_12a_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	24
T_12a_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	24
T_12b_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	20
T_12b_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	22
T_12b_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	22
T_13_A	Toetspunt noordwestzijde blok C	1,50	23
T_13_B	Toetspunt noordwestzijde blok C	4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bentinckstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_13_C	Toetspunt noordwestzijde blok C	7,50	26
T_14a_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	8
T_14a_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	9
T_14a_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	8
T_14b_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	10
T_14b_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	11
T_14b_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	11
T_15_A	Toetspunt zuidoostzijde blok C	1,50	14
T_15_B	Toetspunt zuidoostzijde blok C	4,50	15
T_15_C	Toetspunt zuidoostzijde blok C	7,50	17
T_16_A	Toetspunt zuidwestzijde blok C	1,50	25
T_16_B	Toetspunt zuidwestzijde blok C	4,50	26
T_16_C	Toetspunt zuidwestzijde blok C	7,50	27
T_17_A	Toetspunt noordzijde blok D	1,50	16
T_17_B	Toetspunt noordzijde blok D	4,50	19
T_17_C	Toetspunt noordzijde blok D	7,50	20
T_18_A	Toetspunt oostzijde blok D	1,50	4
T_18_B	Toetspunt oostzijde blok D	4,50	5
T_18_C	Toetspunt oostzijde blok D	7,50	4
T_19_A	Toetspunt zuidzijde blok D	1,50	13
T_19_B	Toetspunt zuidzijde blok D	4,50	15
T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	7,50	17
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	1,50	19
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	4,50	22
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	7,50	25
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	1,50	27
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	4,50	29
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	7,50	30
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	1,50	29
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	4,50	31
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	7,50	31
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	1,50	18
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	4,50	20
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	7,50	21
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	1,50	18
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	4,50	20
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	7,50	22
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	1,50	38
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	4,50	38
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	7,50	38
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	1,50	44
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	4,50	44
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	7,50	43
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	1,50	39
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	4,50	39
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	7,50	39
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	1,50	17
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	4,50	19
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01a_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	40
T_01a_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	42
T_01a_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	42
T_01b_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	38
T_01b_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	40
T_01b_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	40
T_02_A	Toetspunt oostzijde blok A n	1,50	22
T_02_B	Toetspunt oostzijde blok A n	4,50	23
T_02_C	Toetspunt oostzijde blok A n	7,50	16
T_03_A	Toetspunt zuidzijde blok A n	1,50	31
T_03_B	Toetspunt zuidzijde blok A n	4,50	33
T_03_C	Toetspunt zuidzijde blok A n	7,50	34
T_04_A	Toetspunt westzijde blok A n	1,50	41
T_04_B	Toetspunt westzijde blok A n	4,50	43
T_04_C	Toetspunt westzijde blok A n	7,50	43
T_05_A	Toetspunt westzijde blok A z	1,50	33
T_05_B	Toetspunt westzijde blok A z	4,50	35
T_05_C	Toetspunt westzijde blok A z	7,50	36
T_06_A	Toetspunt zuidzijde blok A z	1,50	20
T_06_B	Toetspunt zuidzijde blok A z	4,50	22
T_06_C	Toetspunt zuidzijde blok A z	7,50	24
T_07_A	Toetspunt oostzijde blok A z	1,50	11
T_07_B	Toetspunt oostzijde blok A z	4,50	12
T_07_C	Toetspunt oostzijde blok A z	7,50	-1
T_08_A	Toetspunt noordzijde blok A z	1,50	30
T_08_B	Toetspunt noordzijde blok A z	4,50	32
T_08_C	Toetspunt noordzijde blok A z	7,50	33
T_09_A	Toetspunt noordzijde blok B	1,50	46
T_09_B	Toetspunt noordzijde blok B	4,50	47
T_09_C	Toetspunt noordzijde blok B	7,50	47
T_10a_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	45
T_10a_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	46
T_10a_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	46
T_10b_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	42
T_10b_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	43
T_10b_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	44
T_10c_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	39
T_10c_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	41
T_10c_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	41
T_11_A	Toetspunt zuidzijde blok B	1,50	29
T_11_B	Toetspunt zuidzijde blok B	4,50	30
T_11_C	Toetspunt zuidzijde blok B	7,50	31
T_12a_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	32
T_12a_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	34
T_12a_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	35
T_12b_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	17
T_12b_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	19
T_12b_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	17
T_13_A	Toetspunt noordwestzijde blok C	1,50	18
T_13_B	Toetspunt noordwestzijde blok C	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_13_C	Toetspunt noordwestzijde blok C	7,50	23
T_14a_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	12
T_14a_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	11
T_14a_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	0
T_14b_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	15
T_14b_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	15
T_14b_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	12
T_15_A	Toetspunt zuidoostzijde blok C	1,50	17
T_15_B	Toetspunt zuidoostzijde blok C	4,50	18
T_15_C	Toetspunt zuidoostzijde blok C	7,50	19
T_16_A	Toetspunt zuidwestzijde blok C	1,50	22
T_16_B	Toetspunt zuidwestzijde blok C	4,50	23
T_16_C	Toetspunt zuidwestzijde blok C	7,50	26
T_17_A	Toetspunt noordzijde blok D	1,50	20
T_17_B	Toetspunt noordzijde blok D	4,50	21
T_17_C	Toetspunt noordzijde blok D	7,50	23
T_18_A	Toetspunt oostzijde blok D	1,50	18
T_18_B	Toetspunt oostzijde blok D	4,50	18
T_18_C	Toetspunt oostzijde blok D	7,50	17
T_19_A	Toetspunt zuidzijde blok D	1,50	16
T_19_B	Toetspunt zuidzijde blok D	4,50	17
T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	7,50	18
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	1,50	18
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	4,50	20
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	7,50	25
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	1,50	24
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	4,50	25
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	7,50	28
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	1,50	17
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	4,50	20
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	7,50	23
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	1,50	12
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	4,50	14
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	7,50	13
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	1,50	21
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	4,50	23
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	7,50	26
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	1,50	18
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	4,50	21
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	7,50	28
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	1,50	36
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	4,50	38
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	7,50	39
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	1,50	26
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	4,50	28
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	7,50	30
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	1,50	29
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	4,50	29
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten na cumulatie geluid wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01a_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	56
T_01a_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	57
T_01a_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	57
T_01b_A	Toetspunt noordzijde blok A n	1,50	56
T_01b_B	Toetspunt noordzijde blok A n	4,50	57
T_01b_C	Toetspunt noordzijde blok A n	7,50	57
T_02_A	Toetspunt oostzijde blok A n	1,50	52
T_02_B	Toetspunt oostzijde blok A n	4,50	53
T_02_C	Toetspunt oostzijde blok A n	7,50	53
T_03_A	Toetspunt zuidzijde blok A n	1,50	43
T_03_B	Toetspunt zuidzijde blok A n	4,50	45
T_03_C	Toetspunt zuidzijde blok A n	7,50	45
T_04_A	Toetspunt westzijde blok A n	1,50	52
T_04_B	Toetspunt westzijde blok A n	4,50	53
T_04_C	Toetspunt westzijde blok A n	7,50	53
T_05_A	Toetspunt westzijde blok A z	1,50	45
T_05_B	Toetspunt westzijde blok A z	4,50	47
T_05_C	Toetspunt westzijde blok A z	7,50	47
T_06_A	Toetspunt zuidzijde blok A z	1,50	35
T_06_B	Toetspunt zuidzijde blok A z	4,50	37
T_06_C	Toetspunt zuidzijde blok A z	7,50	38
T_07_A	Toetspunt oostzijde blok A z	1,50	46
T_07_B	Toetspunt oostzijde blok A z	4,50	48
T_07_C	Toetspunt oostzijde blok A z	7,50	47
T_08_A	Toetspunt noordzijde blok A z	1,50	44
T_08_B	Toetspunt noordzijde blok A z	4,50	46
T_08_C	Toetspunt noordzijde blok A z	7,50	47
T_09_A	Toetspunt noordzijde blok B	1,50	58
T_09_B	Toetspunt noordzijde blok B	4,50	58
T_09_C	Toetspunt noordzijde blok B	7,50	58
T_10a_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	55
T_10a_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	55
T_10a_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	55
T_10b_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	53
T_10b_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	54
T_10b_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	53
T_10c_A	Toetspunt westzijde blok B	1,50	51
T_10c_B	Toetspunt westzijde blok B	4,50	52
T_10c_C	Toetspunt westzijde blok B	7,50	52
T_11_A	Toetspunt zuidzijde blok B	1,50	45
T_11_B	Toetspunt zuidzijde blok B	4,50	46
T_11_C	Toetspunt zuidzijde blok B	7,50	46
T_12a_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	45
T_12a_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	46
T_12a_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	47
T_12b_A	Toetspunt oostzijde blok B	1,50	51
T_12b_B	Toetspunt oostzijde blok B	4,50	52
T_12b_C	Toetspunt oostzijde blok B	7,50	52
T_13_A	Toetspunt noordwestzijde blok C	1,50	41
T_13_B	Toetspunt noordwestzijde blok C	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_13_C	Toetspunt noordwestzijde blok C	7,50	47
T_14a_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	39
T_14a_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	42
T_14a_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	44
T_14b_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	1,50	37
T_14b_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	4,50	39
T_14b_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	7,50	42
T_15_A	Toetspunt zuidoostzijde blok C	1,50	33
T_15_B	Toetspunt zuidoostzijde blok C	4,50	34
T_15_C	Toetspunt zuidoostzijde blok C	7,50	35
T_16_A	Toetspunt zuidwestzijde blok C	1,50	38
T_16_B	Toetspunt zuidwestzijde blok C	4,50	39
T_16_C	Toetspunt zuidwestzijde blok C	7,50	41
T_17_A	Toetspunt noordzijde blok D	1,50	36
T_17_B	Toetspunt noordzijde blok D	4,50	38
T_17_C	Toetspunt noordzijde blok D	7,50	40
T_18_A	Toetspunt oostzijde blok D	1,50	33
T_18_B	Toetspunt oostzijde blok D	4,50	34
T_18_C	Toetspunt oostzijde blok D	7,50	37
T_19_A	Toetspunt zuidzijde blok D	1,50	30
T_19_B	Toetspunt zuidzijde blok D	4,50	30
T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	7,50	31
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	1,50	32
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	4,50	33
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	7,50	36
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	1,50	39
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	4,50	40
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	7,50	42
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	1,50	38
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	4,50	39
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	7,50	41
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	1,50	38
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	4,50	39
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	7,50	41
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	1,50	33
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	4,50	35
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	7,50	37
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	1,50	43
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	4,50	44
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	7,50	44
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	1,50	50
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	4,50	50
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	7,50	50
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	1,50	45
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	4,50	46
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	7,50	46
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	1,50	41
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	4,50	41
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten industrielawaai

T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	161736,04	471087,02	7,5	41	35,8	31,8	41,8
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	161725,84	471088,66	1,5	39,7	35,8	33	43
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	161725,84	471088,66	4,5	41	37,1	34,4	44,4
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	161725,84	471088,66	7,5	45,8	40,8	36,8	46,8
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	161706,73	471114,99	1,5	40,9	37,1	34,4	44,4
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	161706,73	471114,99	4,5	42,7	38,7	36	46
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	161706,73	471114,99	7,5	43,4	39,5	36,8	46,8
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	161707,52	471124,98	1,5	38,3	34,4	31,4	41,4
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	161707,52	471124,98	4,5	40,9	36,9	33,7	43,7
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	161707,52	471124,98	7,5	43,1	39	35,7	45,7
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	161715,24	471119,18	1,5	38,5	34,5	30,6	40,6
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	161715,24	471119,18	4,5	40,3	36,2	32,4	42,4
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	161715,24	471119,18	7,5	41,7	37,7	34	44
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	161715,43	471107,38	1,5	37	33,5	31,2	41,2
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	161715,43	471107,38	4,5	38,8	34,3	31,3	41,3
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	161715,43	471107,38	7,5	43,4	37,7	32,6	43,4
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	161688,97	471097,67	1,5	39,2	35,6	33	43
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	161688,97	471097,67	4,5	41,4	37,4	34,7	44,7
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	161688,97	471097,67	7,5	45,1	39,4	34,1	45,1
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	161680,73	471107,08	1,5	43,8	39,8	36,7	46,7
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	161680,73	471107,08	4,5	45,3	41,4	38,5	48,5
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	161680,73	471107,08	7,5	48,8	44,1	40,4	50,4
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	161682,2	471117,77	1,5	42,2	38	34,8	44,8
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	161682,2	471117,77	4,5	44,2	39,7	36,3	46,3
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	161682,2	471117,77	7,5	46,6	42,1	38,6	48,6
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	161690,26	471109,59	1,5	41,6	37,3	33,9	43,9
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	161690,26	471109,59	4,5	42,8	38,5	34,9	44,9
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	161690,26	471109,59	7,5	42,7	38,6	35,2	45,2

BIJLAGE VII
Cumulatie tabel

Naam	Omschrijving	L _{IL}	L* _{IL}	L _{VI}	L _{cum}	MKM
T_01a_A	Toetspunt noordzijde blok A n	49	50	56	57	matig
T_01a_B	Toetspunt noordzijde blok A n	51	52	57	58	matig
T_01a_C	Toetspunt noordzijde blok A n	52	53	57	58	matig
T_01b_A	Toetspunt noordzijde blok A n	48	49	56	57	matig
T_01b_B	Toetspunt noordzijde blok A n	51	52	57	58	matig
T_01b_C	Toetspunt noordzijde blok A n	52	53	57	58	matig
T_02_A	Toetspunt oostzijde blok A n	46	47	52	53	redelijk
T_02_B	Toetspunt oostzijde blok A n	48	49	53	54	redelijk
T_02_C	Toetspunt oostzijde blok A n	47	48	53	54	redelijk
T_03_A	Toetspunt zuidzijde blok A n	44	45	43	47	goed
T_03_B	Toetspunt zuidzijde blok A n	46	47	45	49	goed
T_03_C	Toetspunt zuidzijde blok A n	46	47	45	49	goed
T_04_A	Toetspunt westzijde blok A n	48	49	52	54	redelijk
T_04_B	Toetspunt westzijde blok A n	50	51	53	55	redelijk
T_04_C	Toetspunt westzijde blok A n	51	52	53	55	redelijk
T_05_A	Toetspunt westzijde blok A z	47	48	45	50	goed
T_05_B	Toetspunt westzijde blok A z	48	49	47	51	redelijk
T_05_C	Toetspunt westzijde blok A z	49	50	47	52	redelijk
T_06_A	Toetspunt zuidzijde blok A z	43	44	35	45	zeer goed
T_06_B	Toetspunt zuidzijde blok A z	43	44	37	45	zeer goed
T_06_C	Toetspunt zuidzijde blok A z	45	46	38	46	goed
T_07_A	Toetspunt oostzijde blok A z	43	44	46	48	goed
T_07_B	Toetspunt oostzijde blok A z	44	45	48	50	goed
T_07_C	Toetspunt oostzijde blok A z	44	45	47	49	goed
T_08_A	Toetspunt noordzijde blok A z	42	43	44	47	goed
T_08_B	Toetspunt noordzijde blok A z	43	44	46	48	goed
T_08_C	Toetspunt noordzijde blok A z	44	45	47	49	goed
T_09_A	Toetspunt noordzijde blok B	51	52	58	59	matig
T_09_B	Toetspunt noordzijde blok B	52	53	58	59	matig
T_09_C	Toetspunt noordzijde blok B	52	53	58	59	matig
T_10a_A	Toetspunt westzijde blok B	49	50	55	56	matig
T_10a_B	Toetspunt westzijde blok B	50	51	55	57	matig
T_10a_C	Toetspunt westzijde blok B	51	52	55	57	matig
T_10b_A	Toetspunt westzijde blok B	49	50	53	55	redelijk
T_10b_B	Toetspunt westzijde blok B	50	51	54	56	matig
T_10b_C	Toetspunt westzijde blok B	51	52	53	55	redelijk
T_10c_A	Toetspunt westzijde blok B	48	49	51	53	redelijk
T_10c_B	Toetspunt westzijde blok B	49	50	52	54	redelijk
T_10c_C	Toetspunt westzijde blok B	51	52	52	55	redelijk
T_11_A	Toetspunt zuidzijde blok B	44	45	45	48	goed
T_11_B	Toetspunt zuidzijde blok B	46	47	46	49	goed
T_11_C	Toetspunt zuidzijde blok B	47	48	46	50	goed
T_12a_A	Toetspunt oostzijde blok B	44	45	45	48	goed
T_12a_B	Toetspunt oostzijde blok B	46	47	46	49	goed
T_12a_C	Toetspunt oostzijde blok B	47	48	47	50	goed
T_12b_A	Toetspunt oostzijde blok B	46	47	51	52	redelijk
T_12b_B	Toetspunt oostzijde blok B	47	48	52	53	redelijk
T_12b_C	Toetspunt oostzijde blok B	48	49	52	54	redelijk
T_13_A	Toetspunt noordwestzijde blok C	45	46	41	47	goed
T_13_B	Toetspunt noordwestzijde blok C	48	49	45	50	goed
T_13_C	Toetspunt noordwestzijde blok C	49	50	47	51	redelijk
T_14a_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	45	46	39	47	goed
T_14a_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	45	46	42	48	goed
T_14a_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	46	47	44	49	goed
T_14b_A	Toetspunt noordoostzijde blok C	44	45	37	45	zeer goed
T_14b_B	Toetspunt noordoostzijde blok C	45	46	39	47	goed
T_14b_C	Toetspunt noordoostzijde blok C	45	46	42	48	goed
T_15_A	Toetspunt zuidoostzijde blok C	42	43	33	44	zeer goed
T_15_B	Toetspunt zuidoostzijde blok C	44	45	34	45	zeer goed
T_15_C	Toetspunt zuidoostzijde blok C	45	46	35	46	goed
T_16_A	Toetspunt zuidwestzijde blok C	43	44	38	45	zeer goed
T_16_B	Toetspunt zuidwestzijde blok C	45	46	39	47	goed

Naam	Omschrijving	L_{IL}	L^*_{IL}	L_{VI}	L_{cum}	MKM
T_16_C	Toetspunt zuidwestzijde blok C	47	48	41	49	goed
T_17_A	Toetspunt noordzijde blok D	45	46	36	46	goed
T_17_B	Toetspunt noordzijde blok D	44	45	38	46	goed
T_17_C	Toetspunt noordzijde blok D	47	48	40	48	goed
T_18_A	Toetspunt oostzijde blok D	43	44	33	45	zeer goed
T_18_B	Toetspunt oostzijde blok D	42	43	34	43	zeer goed
T_18_C	Toetspunt oostzijde blok D	42	43	37	44	zeer goed
T_19_A	Toetspunt zuidzijde blok D	40	41	30	42	zeer goed
T_19_B	Toetspunt zuidzijde blok D	40	41	30	42	zeer goed
T_19_C	Toetspunt zuidzijde blok D	42	43	31	43	zeer goed
T_20_A	Toetspunt westzijde blok D	43	44	32	44	zeer goed
T_20_B	Toetspunt westzijde blok D	44	45	33	46	goed
T_20_C	Toetspunt westzijde blok D	47	48	36	48	goed
T_21_A	Toetspunt westzijde blok E	44	45	39	46	goed
T_21_B	Toetspunt westzijde blok E	46	47	40	48	goed
T_21_C	Toetspunt westzijde blok E	47	48	42	49	goed
T_22_A	Toetspunt noordzijde blok E	41	42	38	44	zeer goed
T_22_B	Toetspunt noordzijde blok E	44	45	39	46	goed
T_22_C	Toetspunt noordzijde blok E	46	47	41	48	goed
T_23_A	Toetspunt oostzijde blok E	41	42	38	43	zeer goed
T_23_B	Toetspunt oostzijde blok E	42	43	39	45	zeer goed
T_23_C	Toetspunt oostzijde blok E	44	45	41	46	goed
T_24_A	Toetspunt zuidzijde blok E	41	42	33	43	zeer goed
T_24_B	Toetspunt zuidzijde blok E	41	42	35	43	zeer goed
T_24_C	Toetspunt zuidzijde blok E	43	44	37	45	zeer goed
T_25_A	Toetspunt zuidzijde blok F	43	44	43	47	goed
T_25_B	Toetspunt zuidzijde blok F	45	46	44	48	goed
T_25_C	Toetspunt zuidzijde blok F	45	46	44	48	goed
T_26_A	Toetspunt westzijde blok F	47	48	50	52	redelijk
T_26_B	Toetspunt westzijde blok F	49	50	50	53	redelijk
T_26_C	Toetspunt westzijde blok F	50	51	50	54	redelijk
T_27_A	Toetspunt noordzijde blok F	45	46	45	48	goed
T_27_B	Toetspunt noordzijde blok F	46	47	46	50	goed
T_27_C	Toetspunt noordzijde blok F	49	50	46	51	redelijk
T_28_A	Toetspunt oostzijde blok F	44	45	41	46	goed
T_28_B	Toetspunt oostzijde blok F	45	46	41	47	goed
T_28_C	Toetspunt oostzijde blok F	45	46	42	48	goed

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten Boterenbrood B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A	Bruins Slotlaan 79 N-gevel	1,50	42,3	37,7	--
	001_B	Bruins Slotlaan 79 N-gevel	4,50	50,6	42,7	--
	002_B	Bruins Slotlaan 79 W-gevel	4,50	52,7	40,6	--
	003_A	Bruins Slotlaan 79 Z-gevel	1,50	49,6	30,1	--
	003_B	Bruins Slotlaan 79 Z-gevel	4,50	49,8	32,2	--
	004_A	Bruins Slotlaan 74 N-gevel	1,50	44,6	30,3	--
	004_B	Bruins Slotlaan 74 N-gevel	4,50	46,2	33,3	--
	005_A	Bruins Slotlaan 75 Z-gevel	1,50	41,0	29,7	--
	005_B	Bruins Slotlaan 75 Z-gevel	4,50	43,0	29,8	--
	006_A	Bruins Slotlaan 75 N-gevel	1,50	43,9	39,9	--
	006_B	Bruins Slotlaan 75 N-gevel	4,50	44,7	39,9	--
	007_A	Nijverheidsstraat 1 O-gevel	1,50	35,6	28,2	--
	007_B	Nijverheidsstraat 1 O-gevel	4,50	37,1	32,5	--
	008_B	Nijverheidsstraat 3 O-gevel	4,50	36,7	33,7	--
	009_A	Tysselingstraat 2	1,50	41,2	40,9	--
	009_B	Tysselingstraat 2	5,00	43,5	42,9	--
	010_A	Tysselingstraat 4	1,50	40,5	40,2	--
	010_B	Tysselingstraat 4	5,00	42,7	42,2	--
	011_A	Bentinckstraat 38	1,50	36,4	25,5	--
	011_B	Bentinckstraat 38	5,00	39,2	28,5	--
	015_B	Punt op de zonegrens	5,00	39,5	29,1	--
	016_B	Punt op de zonegrens	5,00	41,5	30,2	--
	017_B	Punt op de zonegrens	5,00	44,9	32,3	--
	018_B	Punt op de zonegrens	5,00	47,2	33,7	--
	019_B	Punt op de zonegrens	5,00	45,5	36,7	--
	020_B	Punt op de zonegrens	5,00	47,3	42,9	--
	021_B	Punt op de zonegrens	5,00	41,1	37,1	--
	CP001_B	Toetspunt 50 m	5,00	42,2	41,8	--
	CP002_B	Toetspunt 50 m	5,00	40,8	29,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



SPA WNP ingenieurs
Boterenbrood, LAmox

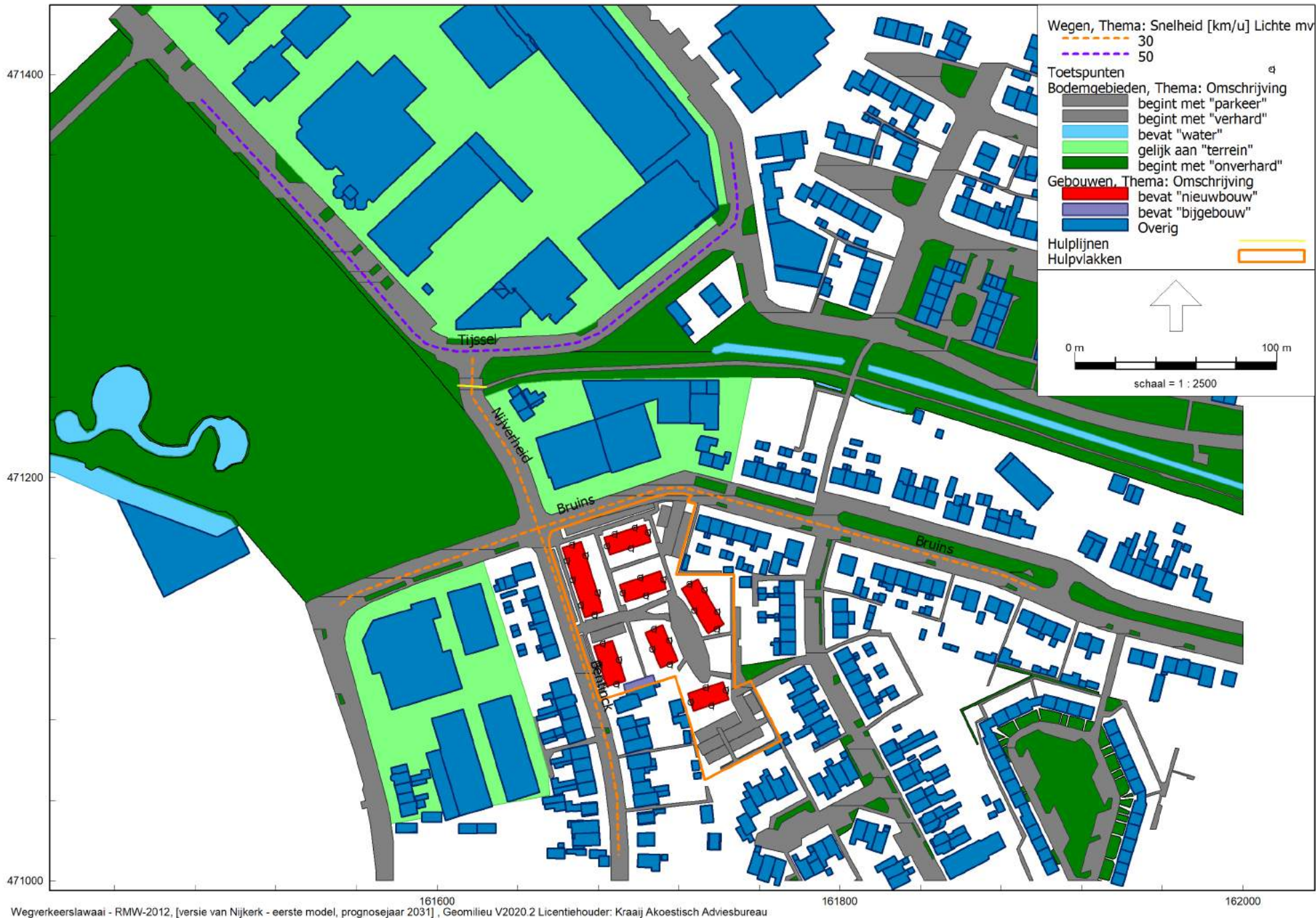
Rapport: Resultatentabel
Model: RBS, LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Bruins Slotlaan 79 N-gevel	1,50	66,3	59,6	--	
001_B	Bruins Slotlaan 79 N-gevel	4,50	76,0	60,8	--	
002_B	Bruins Slotlaan 79 W-gevel	4,50	78,4	48,2	--	
003_A	Bruins Slotlaan 79 Z-gevel	1,50	77,0	38,3	--	
003_B	Bruins Slotlaan 79 Z-gevel	4,50	76,8	44,4	--	
004_A	Bruins Slotlaan 74 N-gevel	1,50	70,9	47,8	--	
004_B	Bruins Slotlaan 74 N-gevel	4,50	71,5	51,2	--	
005_A	Bruins Slotlaan 75 Z-gevel	1,50	66,2	47,0	--	
005_B	Bruins Slotlaan 75 Z-gevel	4,50	68,4	49,1	--	
006_A	Bruins Slotlaan 75 N-gevel	1,50	67,2	60,0	--	
006_B	Bruins Slotlaan 75 N-gevel	4,50	70,5	59,9	--	
007_A	Nijverheidsstraat 1 O-gevel	1,50	50,3	27,1	--	
007_B	Nijverheidsstraat 1 O-gevel	4,50	52,3	26,3	--	
008_B	Nijverheidsstraat 3 O-gevel	4,50	50,5	27,2	--	
009_A	Tysselingsstraat 2	1,50	57,8	49,1	--	
009_B	Tysselingsstraat 2	5,00	60,2	51,8	--	
010_A	Tysselingsstraat 4	1,50	55,6	46,9	--	
010_B	Tysselingsstraat 4	5,00	58,6	50,2	--	
011_A	Bentinckstraat 38	1,50	61,6	31,9	--	
011_B	Bentinckstraat 38	5,00	65,1	35,0	--	
015_B	Punt op de zonegrens	5,00	65,0	31,2	--	
016_B	Punt op de zonegrens	5,00	67,8	36,5	--	
017_B	Punt op de zonegrens	5,00	69,8	43,2	--	
018_B	Punt op de zonegrens	5,00	72,4	53,2	--	
019_B	Punt op de zonegrens	5,00	71,6	56,3	--	
020_B	Punt op zonegrens	5,00	73,5	66,2	--	
021_B	Punt op de zonegrens	5,00	66,0	57,4	--	
CP001_B	Toetspunt 50 m	5,00	56,7	46,4	--	
CP002_B	Toetspunt 50 m	5,00	67,1	28,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



FIGUREN



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

