

IJzer- en metaalhandel Van de Heg & Zoon
T.a.v. de heer R. van de Heg
Schoolstraat 62
3864 MJ NIJKERKERVEEN

Amersfoort, 3 december 2021

Ons kenmerk: 11203/3310680DB01G/RT
Betreft: Wijziging geluidonderzoek

Geachte heer Van de Heg,

In 2016 hebben wij voor u een geluidonderzoek uitgevoerd met kenmerk 3310680DR04 d.d. 27 juni 2016. De gemeente Nijkerk heeft onlangs verzocht om het rekenmodel geluid aan te passen. Hierbij ontvangt u een brief met daarin de rekenresultaten van de berekening.

Inleiding

De gemeente heeft per e mail een vraag gesteld met de volgende strekking:

In het onderzoek van 2016 loopt de rijroute van de vrachtwagens slechts tot de weegbrug en niet tot aan de openbare weg. Bij wijziging zal het maximaal optredend piekniveau $L_{A,max}$ mogelijk 2 dB(A) hoger zijn. Dit wordt dan 63 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent een overschrijding van 3 dB(A) van de waarde uit het Activiteitenbesluit. Maatregelen zijn niet echt mogelijk.

Wel kan er worden afgevraagd in hoeverre het noodzakelijk is om in de nachtperiode een vrachtwagen te laten rijden. Bij een goede motivering is afwijking voor de nachtperiode tot 65 dB(A) mogelijk. Aanpassing rijlijn en dus rapportage gewenst.

Uitgangspunten

De herberekening is uitgevoerd met de actuele versie van geomilieu, versie 2021.1. In zowel het rekenmodel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als in het model voor het maximaal optredend piekniveau is de rijlijn van de vrachtwagens verlengd tot aan de Schoolstraat. In bijlage 1 bij deze brief is een plattegrond van het aangepaste rekenmodel opgenomen.

De verkeersintensiteit op de rijlijn is ongewijzigd overgenomen uit het rekenmodel van 2016. Dit betekent dat er overdag 20 zware motorvoertuigen aankomen en weer vertrekken en in de nachtperiode (dus voor 07.00 uur) 1 exemplaar aankomt en weer vertrekt.

Als bronvermogen voor de vrachtwagens is onveranderd 102 dB(A) gehanteerd, het piekbronvermogen bedraagt in het rekenmodel onveranderd 107 dB(A).

Rekenresultaten

In bijlage 2 bij deze brief zijn de invoergegevens en de rekenresultaten van de berekeningen opgenomen. In tabel 1 zijn de rekenresultaten met de verlengde rijlijn opgenomen.

Tabel 1: rekenresultaten

Waarneempunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT})		Maximaal optredend piekniveau (L _{Amax})	
	Dag (7:00-19:00 uur)	Nacht (23:00-7:00 uur)	Dag (7:00-19:00 uur)	Nacht (23:00-7:00 uur)
1 Schoolstraat 56	44	29	61	59
3 Schoolstraat 66	43	30	69	58
4 Schoolstraat 72	38	19	59	51
4a Schoolstraat 72 kavelgrens	37	13	51	43
5 Schoolstraat 73	46	33	67	63

Uit de tabel blijkt dat er alleen ter plaatse van waarneempunt 5 een wijziging in de berekende waarden optreedt:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is in de nachtperiode 1 dB(A) hoger dan in de rapportage van 2016 en bedraagt 33 dB(A);
- Het maximaal optredend piekniveau is in de nachtperiode 2 dB(A) hoger dan in de rapportage van 2016 en bedraagt 63 dB(A).

Het geluidniveau van 33 in de nachtperiode (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) voldoet nog altijd ruimschoots aan de voorschriften van het activiteitenbesluit.

De waarde voor het maximaal optredend piekniveau is met 63 dB(A) hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 60 dB(A), dit was het met 61 dB(A) in de rapportage van 2016 ook al. Onveranderd moet er worden gemotiveerd waarom er een hogere waarde dan 60 dB(A) benodigd is. Deze motivatie is in de volgende alinea opgenomen.

Motivatie hoger piekniveau dan voorkeursgrenswaarde

Voor het maximaal optredend piekniveau geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van Schoolstraat 73 met 3 dB(A) wordt overschreden. Dit is het gevolg van het rijden van de vrachtwagen die voor 7 uur 's ochtends (dus aan het einde van de nachtperiode) kan vertrekken. In de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening is aangegeven dat er onder voorwaarden hogere maximale geluidniveaus vergund kunnen worden.

De situatie bij Van de Heg voldoet aan de in genoemde handreiking vermelde voorwaarden, hiervan zijn de belangrijkste punten:

1. Er is sprake van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit;
2. Alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen;
3. Het piekniveau in de nacht in een woning moet beperkt blijven tot 45 dB(A).

Ad 2.) Het piekniveau kan in theorie worden beperkt door plaatsing van een maatregel in de overdrachtsweg. Uit aanvullende berekeningen blijkt dat er dan een scherm of wal van 33 bij 2 meter direct langs de rijroute moet worden geplaatst, tussen het ontvangstgebouw en de Schoolstraat. Dit is uit oogpunt van verkeersveiligheid (verminderd zicht) geen optie.

Ad 3.) De gevelwering van de woning dient minimaal 18 dB(A) te bedragen. Aan deze waarde wordt bij een normale woning ruimschoots voldaan.

Ten slotte is door het bedrijf aangegeven dat de mogelijkheid om voor 07.00 uur een vrachtwagen te laten rijden moet blijven bestaan, dit is noodzakelijk voor de bedrijfsvoering.

Conclusie

Ook na het doortrekken van de rijlijn van de vrachtwagens tot aan de Schoolstraat, wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voor het maximaal optredend piekniveau treedt ter plaatse van één woning een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op in de nachtperiode. Dit is het gevolg van het vertrek van vrachtwagen aan het eind van de nachtperiode. Op basis van de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening is de berekende waarde in principe toelaatbaar, omdat de situatie voldoet aan de in de handreiking vermelde voorwaarden.

Met vriendelijke groet,
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Ing. R. Trenning
Senior Adviseur
t 033 422 13 75
e rtr@kwa.nl

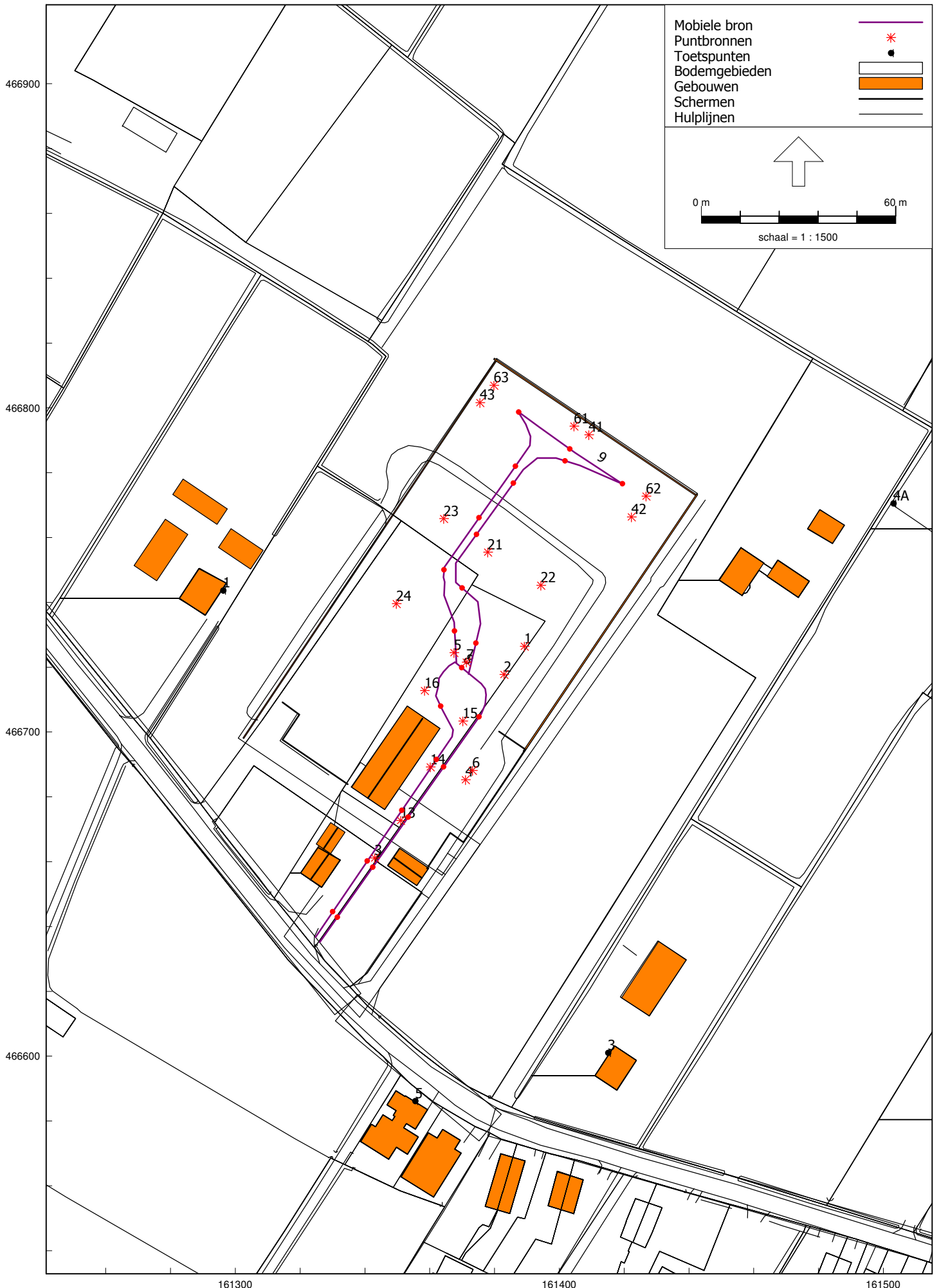


KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 00
e desk@kwa.nl
www.kwa.nl

Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 320 69286
BTW nr. NL807101436B01

Bijlage 1: Plattegrond rekenmodel



Bijlage 2: In- en uitvoer rekenmodel

Model: 2021 rapport Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
1	Schrootpers + knipschaar	161389,18	466726,48	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	49,30	70,40	71,60	83,70
2	Hijskraan + sorteren schroot	161382,88	466717,73	1,50	1,50	0,00	0,00	360,00	64,00	79,50	87,60	94,90
3	Stationair Vrachtverkeer op weegbrug	161343,00	466661,12	1,00	1,00	0,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	92,00
4	Afladen container	161371,03	466685,30	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,50	84,00	87,90
5	Vullen container	161367,50	466724,50	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	97,30	93,70	95,50
6	Opladen container	161373,18	466688,12	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	89,30	92,70	100,10
7	Lossen container	161371,28	466721,54	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	101,00	98,00	101,00
13	Heftruck	161351,03	466672,68	1,00	1,00	0,00	0,00	360,00	53,70	68,90	78,00	79,00
14	Heftruck	161360,15	466689,24	1,00	1,00	0,00	0,00	360,00	53,70	68,90	78,00	79,00
15	Heftruck	161370,23	466703,42	1,00	1,00	0,00	0,00	360,00	53,70	68,90	78,00	79,00
16	Heftruck	161358,41	466712,82	1,00	1,00	0,00	0,00	360,00	53,70	68,90	78,00	79,00
21	Hijskraan + sorteren schroot	161377,91	466755,47	1,50	1,50	0,00	0,00	360,00	64,00	79,50	87,60	94,90
22	Handling schroot	161394,30	466745,27	8,00	8,00	0,00	0,00	360,00	73,70	83,40	94,60	99,40
23	Handling schroot	161364,30	466765,87	8,00	8,00	0,00	0,00	360,00	73,70	83,40	94,60	99,40
24	Handling schroot	161349,70	466739,59	8,00	8,00	0,00	0,00	360,00	73,70	83,40	94,60	99,40
41	Afladen container	161409,05	466791,71	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,50	84,00	87,90
42	Afladen container	161422,24	466766,37	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,50	84,00	87,90
43	Afladen container	161375,47	466801,60	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,50	84,00	87,90
61	Opladen container	161404,52	466794,39	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	89,30	92,70	100,10
62	Opladen container	161426,77	466772,75	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	89,30	92,70	100,10
63	Opladen container	161379,80	466806,95	2,00	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	89,30	92,70	100,10

Model: 2021 rapport Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	84,80	87,00	87,60	84,60	75,80	92,93
2	99,50	101,60	101,30	97,20	90,00	106,71
3	92,00	90,00	87,00	83,00	75,00	96,97
4	92,60	97,10	93,40	98,30	97,40	103,52
5	99,60	103,30	104,70	105,60	105,10	111,46
6	101,40	105,00	100,70	96,10	91,10	108,78
7	108,10	115,00	120,00	120,90	118,30	125,21
13	83,90	91,20	89,20	83,20	67,40	94,41
14	83,90	91,20	89,20	83,20	67,40	94,41
15	83,90	91,20	89,20	83,20	67,40	94,41
16	83,90	91,20	89,20	83,20	67,40	94,41
21	99,50	101,60	101,30	97,20	90,00	106,71
22	101,90	100,80	101,40	98,10	94,80	107,97
23	101,90	100,80	101,40	98,10	94,80	107,97
24	101,90	100,80	101,40	98,10	94,80	107,97
41	92,60	97,10	93,40	98,30	97,40	103,52
42	92,60	97,10	93,40	98,30	97,40	103,52
43	92,60	97,10	93,40	98,30	97,40	103,52
61	101,40	105,00	100,70	96,10	91,10	108,78
62	101,40	105,00	100,70	96,10	91,10	108,78
63	101,40	105,00	100,70	96,10	91,10	108,78

Model: 2021 rapport Lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte
8	Vrachtverkeer	161324,98	466637,06	161325,91	466635,21	1,00	1,00	0,00	0,00	18	207,81
9	Vrachtverkeer Achterterrein	161368,26	466721,45	161371,98	466717,91	1,00	1,00	0,00	0,00	23	233,75

Model: 2021 rapport Lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
8	20	--	1	76,90	85,20	90,50	94,30	101,00	102,10	101,90	94,00	80,60	107,09
9	10	--	--	76,90	85,20	90,50	94,30	101,00	102,10	101,90	94,00	80,60	107,09

Model: 2021 rapport LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte
8	Vrachtverkeer	161324,98	466637,06	161325,91	466635,21	1,00	1,00	0,00	0,00	18	207,81
9	Vrachtverkeer Achterterrein	161368,26	466721,45	161371,98	466717,91	1,00	1,00	0,00	0,00	23	233,75

Model: 2021 rapport Lamox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
8	20	--	1	76,90	85,20	90,50	94,30	101,00	102,10	101,90	94,00	80,60	107,09
9	10	--	--	76,90	85,20	90,50	94,30	101,00	102,10	101,90	94,00	80,60	107,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 rapport LArLT
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Schoolstraat 56	161296,18	466743,75	1,50	44,2	--	18,3	44,2	67,9	
1_B	Schoolstraat 56	161296,18	466743,75	5,00	53,2	--	29,2	53,2	78,1	
3_A	Woning Schoolstraat 66	161414,99	466601,12	1,50	43,3	--	25,3	43,3	73,5	
3_B	Woning Schoolstraat 66	161414,99	466601,12	5,00	47,0	--	29,8	47,0	73,7	
4_A	Woning Schoolstraat 72	161532,23	466767,19	1,50	37,9	--	14,3	37,9	64,4	
4_B	Woning Schoolstraat 72	161532,23	466767,19	5,00	41,1	--	18,7	41,1	65,8	
4A_A	kavelgrens Schoolstraat 72	161503,03	466770,59	1,50	37,4	--	10,4	37,4	60,2	
4A_B	kavelgrens Schoolstraat 72	161503,03	466770,59	5,00	42,4	--	13,2	42,4	64,0	
5_A	Schoolstraat 73	161355,46	466586,22	1,50	46,0	--	29,3	46,0	72,6	
5_B	Schoolstraat 73	161355,46	466586,22	5,00	48,2	--	32,8	48,2	73,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021 rapport LAmox
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Schoolstraat 56	161296,18	466743,75	1,50	61,5	--	46,8
1_B	Schoolstraat 56	161296,18	466743,75	5,00	76,6	--	59,0
3_A	Woning Schoolstraat 66	161414,99	466601,12	1,50	69,0	--	55,4
3_B	Woning Schoolstraat 66	161414,99	466601,12	5,00	70,1	--	58,4
4_A	Woning Schoolstraat 72	161532,23	466767,19	1,50	58,9	--	45,5
4_B	Woning Schoolstraat 72	161532,23	466767,19	5,00	60,4	--	50,6
4A_A	kavelgrens Schoolstraat 72	161503,03	466770,59	1,50	51,2	--	40,0
4A_B	kavelgrens Schoolstraat 72	161503,03	466770,59	5,00	54,4	--	43,4
5_A	Schoolstraat 73	161355,46	466586,22	1,50	67,0	--	59,5
5_B	Schoolstraat 73	161355,46	466586,22	5,00	68,5	--	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen