

Lithos projectontwikkeling vof  
De heer J. van de Kruisweg  
Postbus 2634  
3800 GD AMERSFOORT  
[JvandeKruisweg@lithos.nl](mailto:JvandeKruisweg@lithos.nl)

De Bunte Vastgoed Oost BV  
De heer L. van Ginkel  
Postbus 8029  
6710 AA EDE  
[lv@debunte.nl](mailto:lv@debunte.nl)

Ede, 6 november 2019

Onze referentie : 21800058.B01b

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Het Spaanse Leger Nijkerk

Behandeld door : De heer W.W. Boomsluiters MSc

Geachte heren Van de Kruisweg en Van Ginkel

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie ten aanzien van het bestemmingsplan Het Spaanse Leger in Nijkerk.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000 gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

**Resultaat: geen vergunningplicht**

Uit de AERIUS berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb vergunning.

**Situatie**

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 320 woningen aan Het Spaanse Leger, de Jan Plassensteef en de Jan Tijmensteeg in Nijkerk. In de huidige situatie is het plangebied deels



bebouwd. Voorafgaand aan de bouw wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (de Veluwe) bevindt zich ten oosten van het plangebied op circa 9 kilometer afstand.

Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



## Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2019. Hierin zijn de stikstofemissies voor de beoogde situatie opgenomen. De beoogde situatie bestaat uit de aanlegfase- en de gebruiksfase. Daarbij bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwfase.

### Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De in de berekeningen gehanteerde emissies zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

De exacte doorlooptijd van het project is ten tijde van het bestemmingsplan nog niet bekend maar zal naar verwachting meerdere jaren in beslag nemen. Voor de berekeningen is om die reden worstcase uitgegaan van 2 fasen, verdeeld over de rekenjaren 2020 en 2021. Het eerste rekenjaar is afgestemd op de beoogde start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



### Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Dit doordat bij besluit van 26 april 2018<sup>1</sup> is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2022 is (worstcase) afgestemd op de beoogde in gebruik name van de woningen na realisatie van fase 1 en 2. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2 en 3.

### **Resultaten**

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat er voor zowel de aanlegfase en de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De .pdf files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

### **Conclusie**

Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

#### Bijlagen:

- 1.1 Onderbouwing bronnen aanlegfase 1
  - 1.2 Onderbouwing bronnen aanlegfase 2
  - 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
  - 3 Resultaat CROW-rekentool gebruiksfase
- 21800058 aanlegfase\_1S1KChdM5F1Av (pdf apart meegestuurd in e-mail)  
21800058 aanlegfase\_2 RYk9Gg6qg4aC (pdf apart meegestuurd in e-mail)  
21800058 gebruiksfase RW64SsG2NgUM (pdf apart meegestuurd in e-mail)

---

<sup>1</sup> Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



## BIJLAGEN

## Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

### Mobiele werktuigen

Benodigde werktuigen	Klasse	Draaiuren (uur/project)	Dieselverbruik	
			(liter/uur)	(liter/project)
Bouwkraan	Stage IV, 130-560 kW	1.940	20	38.800
Mobiele kraan	Stage IV, 130-560 kW	250	15	3.750
Graafmachine	Stage IV, 130-560 kW	215	15	3.225
Dumper	Stage IV, 130-560 kW	1.185	20	23.700
Truckmixer	Stage IV, 130-560 kW	450	20	9.000
Betonpomp	Stage IV, 130-560 kW	485	20	9.700
Boorstelling	Stage IV, 130-560 kW	370	15	5.550
<b>TOTAAL Stage IV, 130-560 kW</b>			<b>93.725</b>	

Rupskraan	Stage IV, 75-130 kW	5.140	15	77.100
Mobiele kraan	Stage IV, 75-130 kW	2.720	10	27.200
Wals	Stage IV, 75-130 kW	195	10	1.950
<b>TOTAAL Stage IV, 75-130 kW</b>			<b>106.250</b>	

Minigraafmachine	Stage IV, 56-75 kW	1.165	5	5.825
Minishovel	Stage IV, 56-75 kW	660	5	3.300
<b>TOTAAL Stage IV, 56-75 kW</b>			<b>9.125</b>	

### Wegverkeer

Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (/project)
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	<b>6.740</b>
Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	<b>10.685</b>
Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	<b>8.075</b>

## Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

### Mobiele werktuigen

Benodigde werktuigen	Klasse	Draaiuren (uur/project)	Dieselverbruik	
			(liter/uur)	(liter/project)
Bouwkraan	Stage IV, 130-560 kW	1.940	20	38.800
Mobiele kraan	Stage IV, 130-560 kW	250	15	3.750
Graafmachine	Stage IV, 130-560 kW	215	15	3.225
Dumper	Stage IV, 130-560 kW	1.185	20	23.700
Truckmixer	Stage IV, 130-560 kW	450	20	9.000
Betonpomp	Stage IV, 130-560 kW	485	20	9.700
Boorstelling	Stage IV, 130-560 kW	370	15	5.550
<b>TOTAAL Stage IV, 130-560 kW</b>			<b>93.725</b>	

Rupskraan	Stage IV, 75-130 kW	5.140	15	77.100
Mobiele kraan	Stage IV, 75-130 kW	2.720	10	27.200
Wals	Stage IV, 75-130 kW	195	10	1.950
<b>TOTAAL Stage IV, 75-130 kW</b>			<b>106.250</b>	

Minigraafmachine	Stage IV, 56-75 kW	1.165	5	5.825
Minishovel	Stage IV, 56-75 kW	660	5	3.300
<b>TOTAAL Stage IV, 56-75 kW</b>			<b>9.125</b>	

### Wegverkeer

Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (/project)
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	<b>6.740</b>
Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	<b>10.685</b>
Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	<b>8.075</b>

## Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

### Uitgangspunten verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie
Nijkerk	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 30 km/h

### Resultaat rekenool Verkeersgeneratie en Parkeren CROW (zie bijlage 3)

Verkeersgeneratie (320 woningen)	Motorvoertuigen (per etmaal)
Gemiddelde weekdag	1738

### Resultaat VI lucht en geluid

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

### Invoer wegverkeer in AERIUS

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
	(per etmaal)	(per jaar)
Zwaar vrachtverkeer	27,81	10.150
Middelzwaar vrachtverkeer	27,81	10.150
Licht verkeer	1682,38	614.071



## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
gemiddelde woning (excl. kamerverhuur en serviceflats)

### Functieprofiel

---

grootte 320 woningen  
gemeente Nijkerk  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	1738 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 6%
gemiddelde openingsdag	1738 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 6%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	1829 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 6% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	1829 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 6% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	367 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	623 parkeerplaatsen





## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

### Toelichting

---

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

### Achtergrond

---

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon      Inrichtingslocatie

Lithos projectontwikkeling VOF - Het Spaanse Leger, 3862 NW Nijkerk  
De Bunte Vastgoed Oost BV

## Activiteit

Omschrijving      AERIUS kenmerk

Aanlegfase 1 Het Spaanse Leger      S1KChdM5F1Av

Datum berekening      Rekenjaar      Rekenconfiguratie

30 oktober 2019, 17:22      2020      Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx      276,50 kg/j

NH<sub>3</sub>      < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

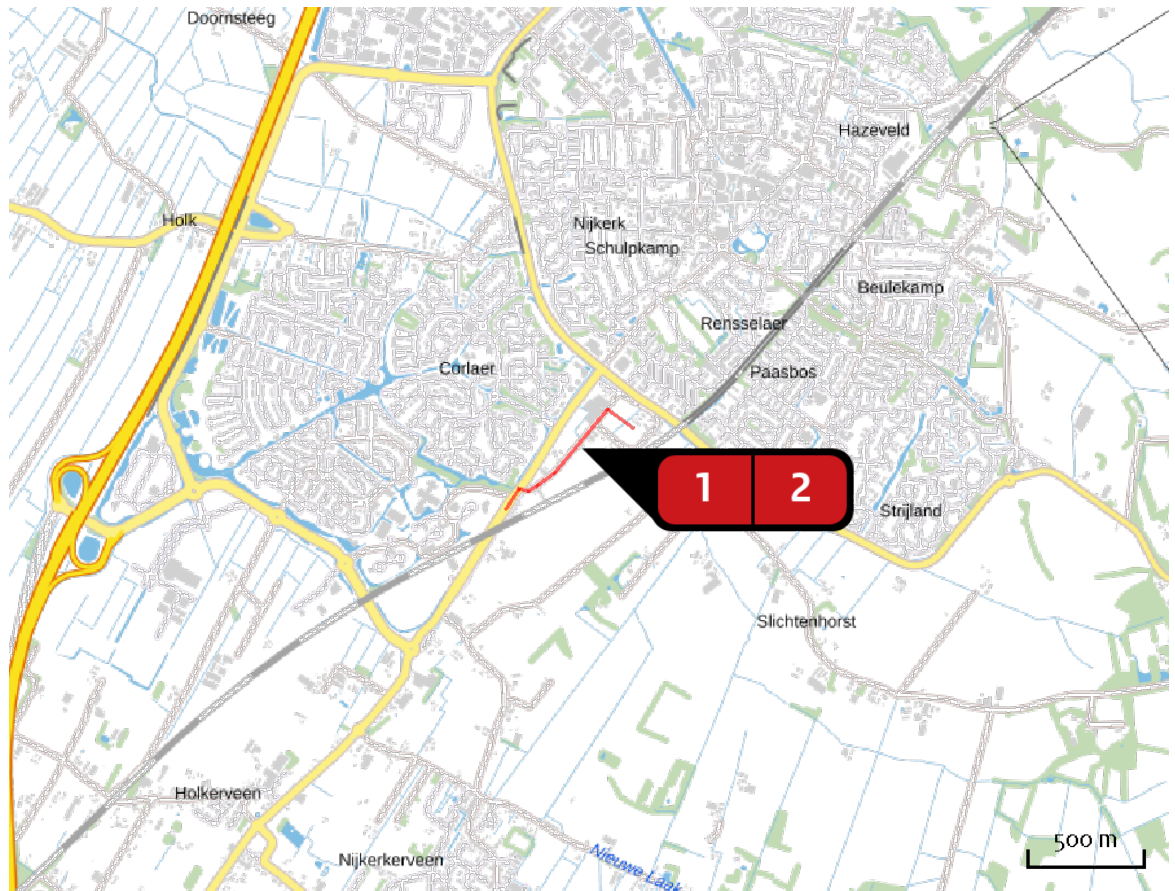
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.


## Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

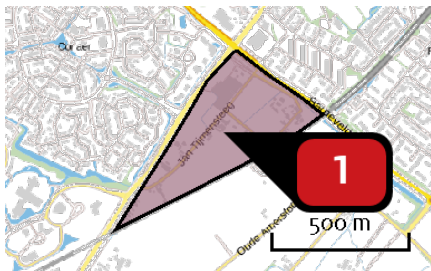
Locatie  
Aanlegfase 1



Emissie  
Aanlegfase 1

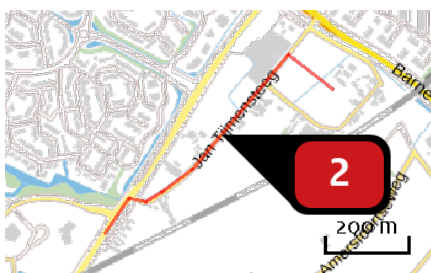
Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	249,98 kg/j
<b>2</b>  Wegverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,52 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase 1



Naam **Mobiele werktuigen**  
Locatie (X,Y) **161075, 469490**  
NOx **249,98 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	TOTAAL Stage IV, 130-560 kW	93.725				NOx	113,37 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	TOTAAL Stage IV, 75-130 kW	106.250				NOx	126,00 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	TOTAAL Stage IV, 56-75 kW	9.125				NOx	10,61 kg/j



Naam **Wegverkeer**  
Locatie (X,Y) **160977, 469446**  
NOx **26,52 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.740,0 / jaar	NOx NH3	21,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10.685,0 / jaar	NOx NH3	2,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.075,0 / jaar	NOx NH3	2,08 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Lithos projectontwikkeling VOF - Het Spaanse Leger, 3862 NW Nijkerk  
De Bunte Vastgoed Oost BV

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Aanlegfase 2 Het Spaanse Leger RYk9Gg6qg4aC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

30 oktober 2019, 17:24 2021 Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1
------------

NOx 275,85 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
--------------

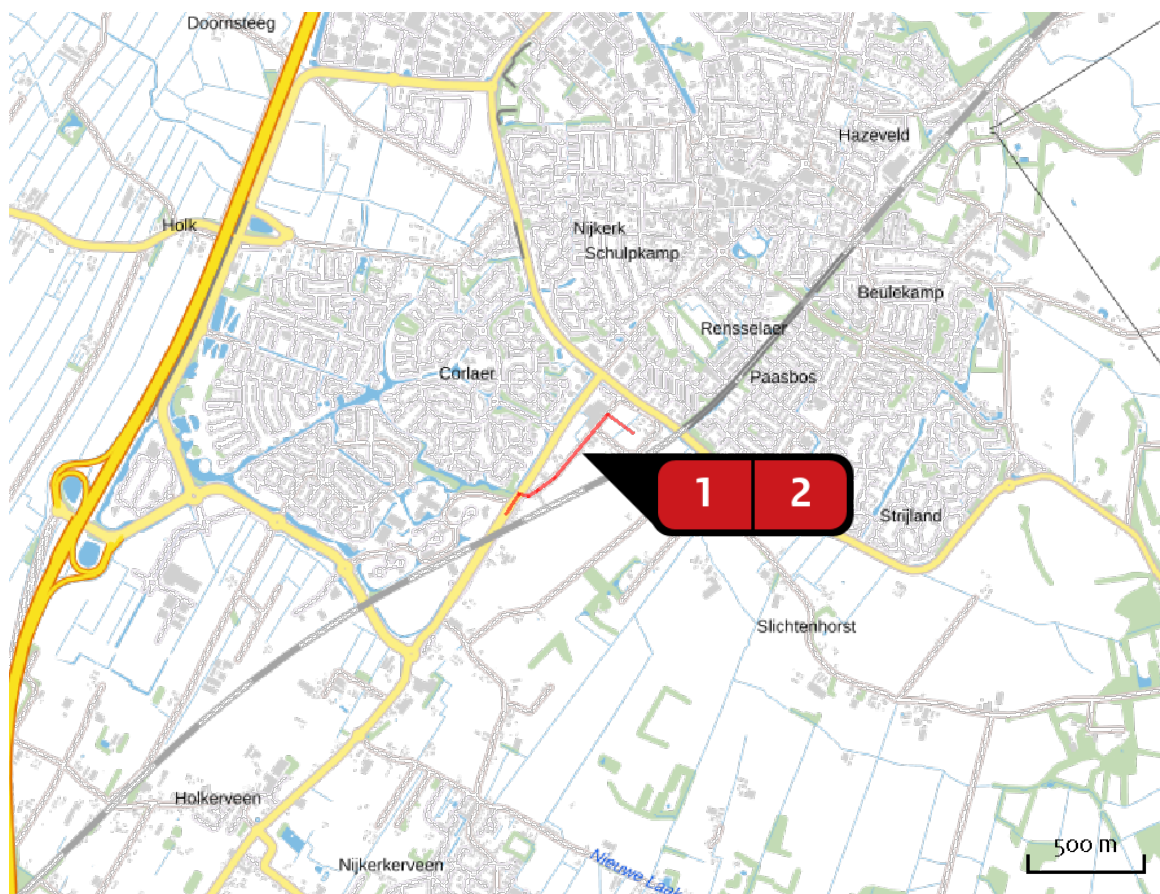
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs



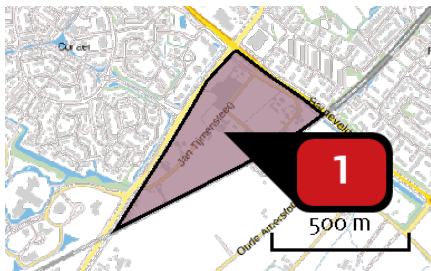
Locatie  
Aanlegfase 2



Emissie  
Aanlegfase 2

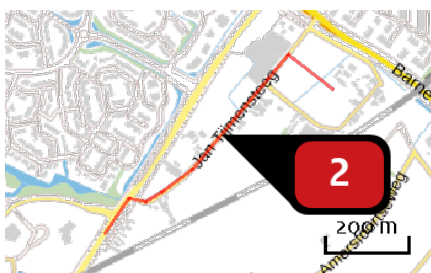
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	249,98 kg/j
<b>2</b>	 Wegverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,87 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase 2



Naam **Mobiele werktuigen**  
Locatie (X,Y) **161075, 469490**  
NOx **249,98 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	TOTAAL Stage IV, 130-560 kW	93.725				NOx	113,37 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	TOTAAL Stage IV, 75-130 kW	106.250				NOx	126,00 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	TOTAAL Stage IV, 56-75 kW	9.125				NOx	10,61 kg/j



Naam **Wegverkeer**  
Locatie (X,Y) **160977, 469446**  
NOx **25,87 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.740,0 / jaar	NOx NH3	21,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10.685,0 / jaar	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.075,0 / jaar	NOx NH3	1,96 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Lithos projectontwikkeling VOF - Het Spaanse Leger, 3862 NW Nijkerk  
De Bunte Vastgoed Oost BV

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Gebruiksfase Het Spaanse Leger RYY1vuacUc34

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

30 oktober 2019, 17:26 2022 Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1
------------

NOx 369,92 kg/j

NH<sub>3</sub> 18,56 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

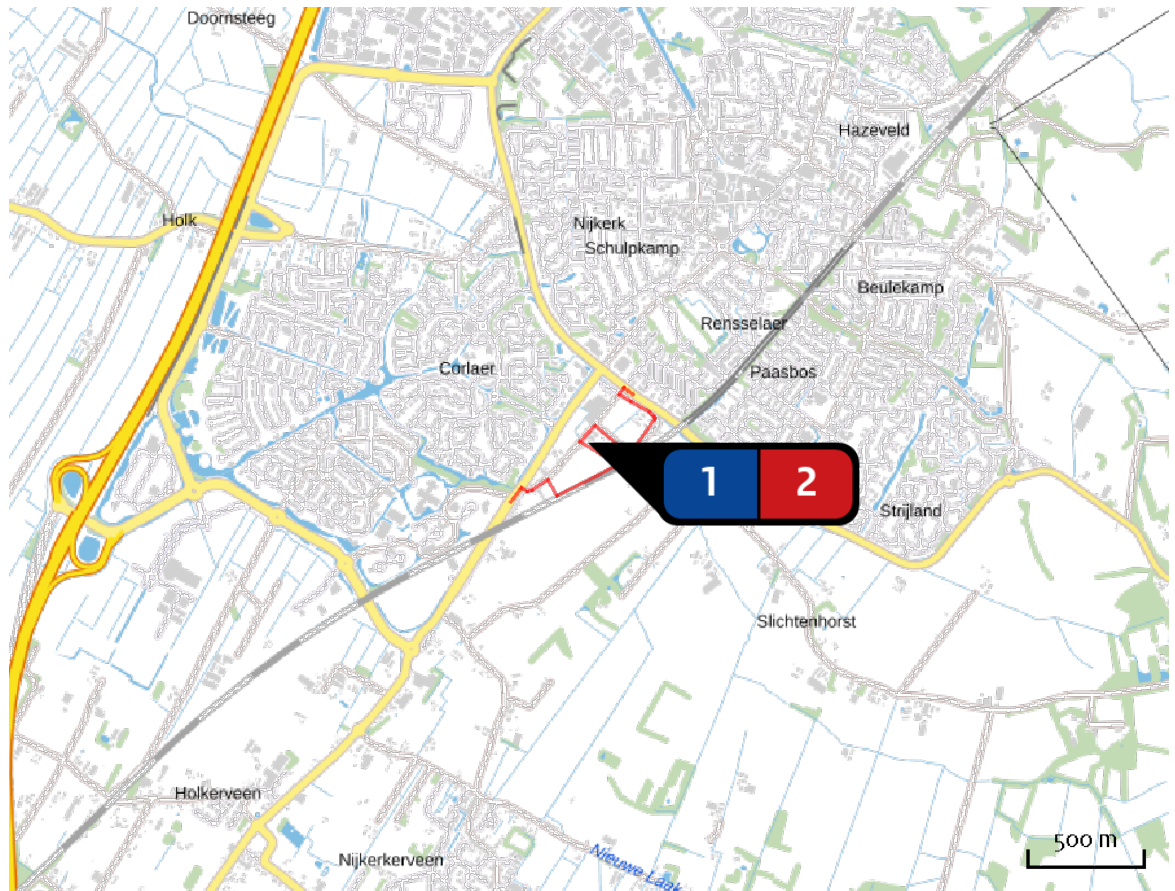
Natuurgebied
--------------

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

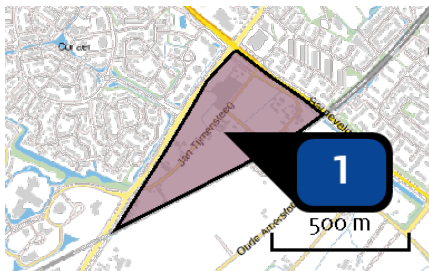
Locatie  
Gebruiksfase



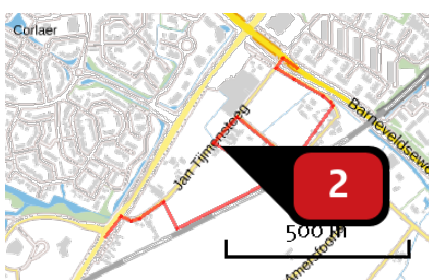
Emissie  
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Plangebied Anders...   Anders...	-	-
<b>2</b>	Wegverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	18,56 kg/j	369,92 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



Naam **Plangebied**  
 Locatie (X,Y) **161075, 469490**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **17,3 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer**  
 Locatie (X,Y) **161034, 469489**  
 NOx **369,92 kg/j**  
 NH3 **18,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.150,0 / jaar	NOx NH3	61,78 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10.150,0 / jaar	NOx NH3	35,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	614.071,0 / jaar	NOx NH3	272,29 kg/j 16,49 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>