



Rapport 21720133C.R03

Bouwplan Jacob de Boerweg in gemeente Nijkerk
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï



Rapport 21720133C.R03

Bouwplan Jacob de Boerweg in gemeente Nijkerk
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
28 juni 2018

Opdrachtgever: Woningstichting Nijkerk
De heer R. Hol
Van 't Hoffstraat 40
3863 AX NIJKERK
r.hol@wsnijkerk.nl

Auteur:
Mevrouw ing. S.C. van der Wal

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L.F.A. Theuws', is written over a horizontal line.



INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde weg: Schoolstraat	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling plangebied, nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per gezoneerde weg, Schoolstraat
- 4 Resultaten per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 Jacob de Boerweg
 - 4.2 Nieuwe Kerkstraat
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per gezoneerde weg, Schoolstraat
- 4 Resultaten per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 Jacob de Boerweg
 - 4.2 Nieuwe Kerkstraat
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



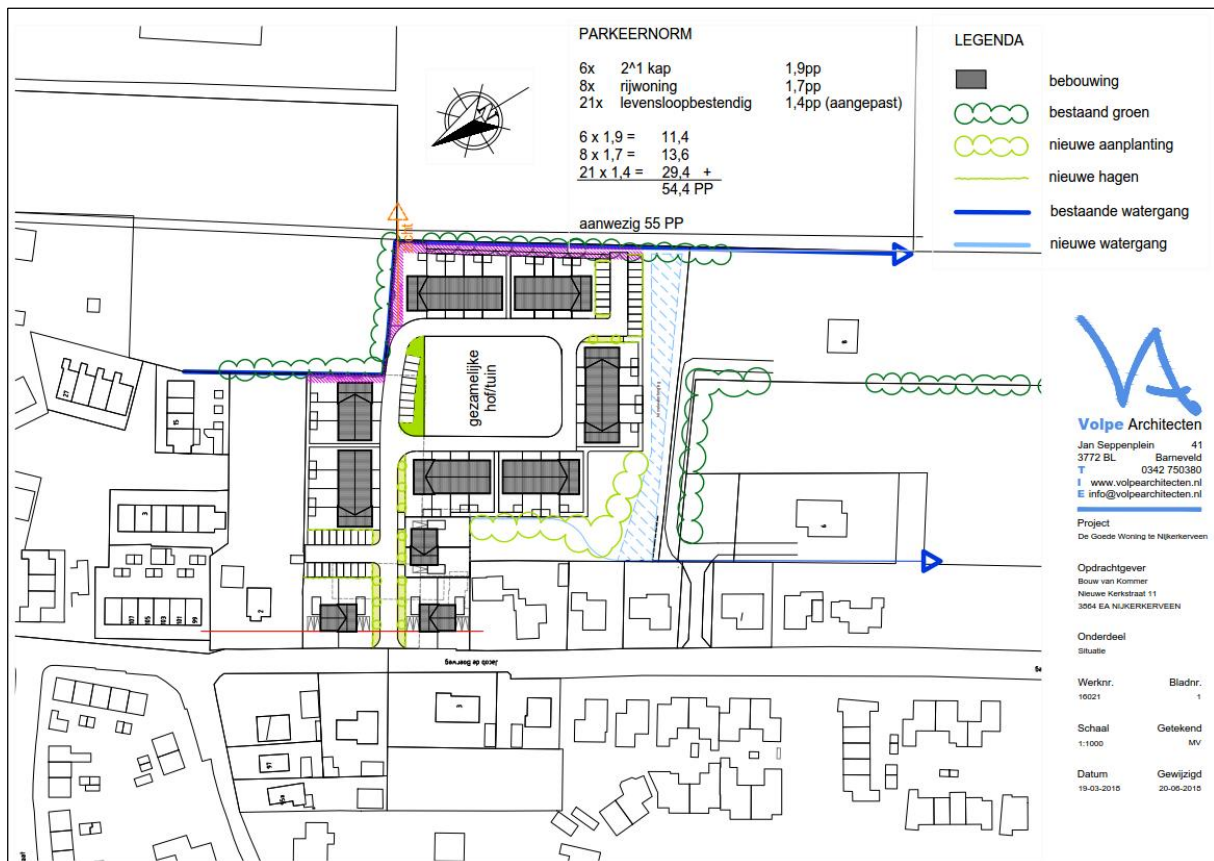
1. INLEIDING

Woningstichting Nijkerk is voornemens de locatie Jacob de Boerweg 4 en het achterliggende weiland te bebouwen. Deze locatie wordt 'De Goede Woning' genoemd. In het plangebied worden 6 twee-onder-een-kapwoningen en 29 levensloopbestendige woningen gerealiseerd.

Nabij het plangebied liggen enkele relevante wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In de figuren 1.2 en 1.3 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Stedenbouwkundig plan (bron: Volpe Architecten)





2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Schoolstraat, waarbij sprake is van een maximale rijksnelheid van 50 km/uur. Voor deze weg geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.



Voor de Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast.



Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden (vastgesteld d.d. 23-08-2011). In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Voor 30 km/uur wegen moeten dezelfde stappen doorlopen worden als voor gezoneerde wegen. Als de geluidbelasting 5 dB boven de voorkeurswaarde ligt (53 dB of hoger) moet de geluidbelasting meegenomen worden bij de bepaling van de geluidwering.
- Als een hogere grenswaarde procedure gestart moet worden, moeten maatregelen ter reductie van het geluid tot de voorkeurswaarde onderzocht worden.
- Er gelden aanvullende criteria (artikelen 4 t/m 4b).
- De woning moet minstens één geluidluwe gevel hebben. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn.
- Indien het voorgaande punt niet haalbaar is, geldt als geluidluw “de hogere waarde minus 5 dB” voor de centrumgebieden en “de hogere waarde minus 10 dB” voor de overige gebieden (kaart opgenomen in geluidbeleid). Het plangebied is opgenomen in het centrumgebied van Nijkerkerveen.
- Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde + 5 dB, gelden er woningindelingseisen (artikel 7).
- Dove gevels¹ dienen zoveel mogelijk te worden vermeden.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Nijkerk is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Voor maximaal 1 geluidbron kan een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder. Indien er sprake is van meerdere geluidbronnen, geldt voor de overige bronnen een maximum van +5 dB boven de voorkeursgrenswaarde van die geluidbron.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 11 van het gemeentelijke beleid).

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Nijkerk verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Schoolstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Volpe Architecten.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 1 bouwlaag met een kap. Voor de 21 tussenwoningen worden op alleen op de begane grond verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer). Bij de twee-onder-een-kapwoningen en de 8 hoekwoningen worden op zowel de begane grond als de 1^e verdieping verblijfsruimten gerealiseerd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch hard beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem, zoals weilanden, tuinen en groenvoorzieningen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.



In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijke maaiveld.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en de bijlagen 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Schoolstraat

In figuur 3 en in bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 31 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van dit bouwplan.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van respectievelijk de Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 45 dB ten gevolge van de Jacob de Boerweg;
- 36 dB ten gevolge van de Nieuwe Kerkstraat.

De geluidbelasting op de nieuwe woningen is ten gevolge van beide wegen (ruim) lager dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat aanvaardbaar is.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 5 is



deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 50 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($50 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Woningstichting Nijkerk is voornemens de locatie Jacob de Boerweg 4 en het achterliggende weiland te bebouwen met in totaal 35 woningen. Nabij het plangebied liggen enkele relevante wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Schoolstraat, waarbij sprake is van een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. De Jacob de Boerweg en de Nieuwe Kerkstraat zijn niet-gezoneerde 30 km/uur wegen. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

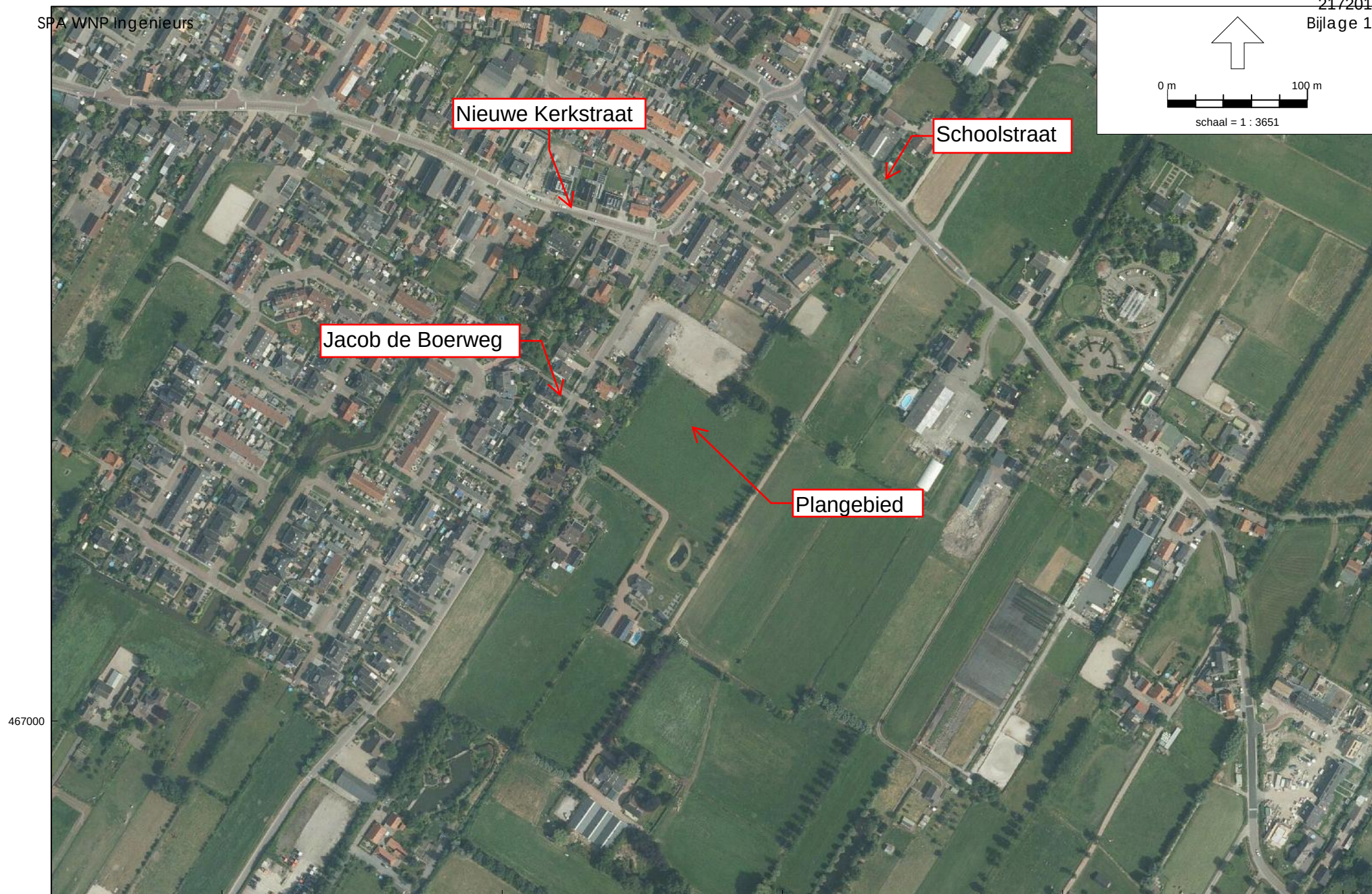
- 31 dB ten gevolge van de Schoolstraat;
- 45 dB ten gevolge van de Jacob de Boerweg;
- 36 dB ten gevolge van de Nieuwe Kerkstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van alle wegen is (ruim) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, bedraagt maximaal 50 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720133C GM430 Nijkerkerveen - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Bouwplan Jacob de Boerweg in Nijkerkerveen
Locatie bouwplan en de directe omgeving

PARKEERNORM

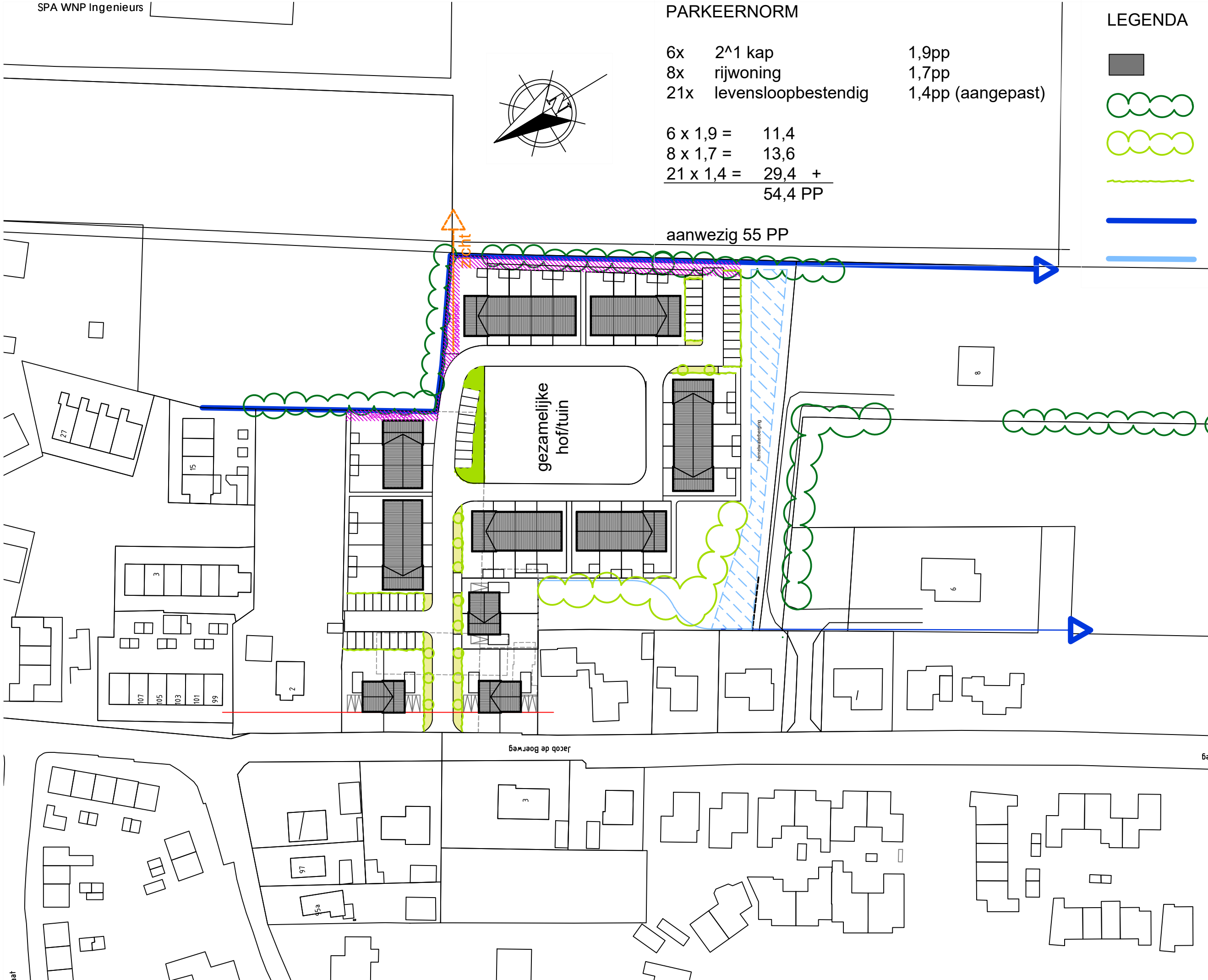
6x	2^1 kap	1,9pp
8x	rijwoning	1,7pp
21x	levensloopbestendig	1,4pp (aangepast)

6 x 1,9 =	11,4
8 x 1,7 =	13,6
21 x 1,4 =	29,4 +
	54,4 PP

aanwezig 55 PP

LEGENDA

- bebouwing
- bestaand groen
- nieuwe aanplanting
- nieuwe hagen
- bestaande watergang
- nieuwe watergang



Volpe Architecten

Jan Seppenplein 41
3772 BL Barneveld
T 0342 750380
I www.volpearchitecten.nl
E info@volpearchitecten.nl

Project
De Goede Woning te Nijkerkerveen

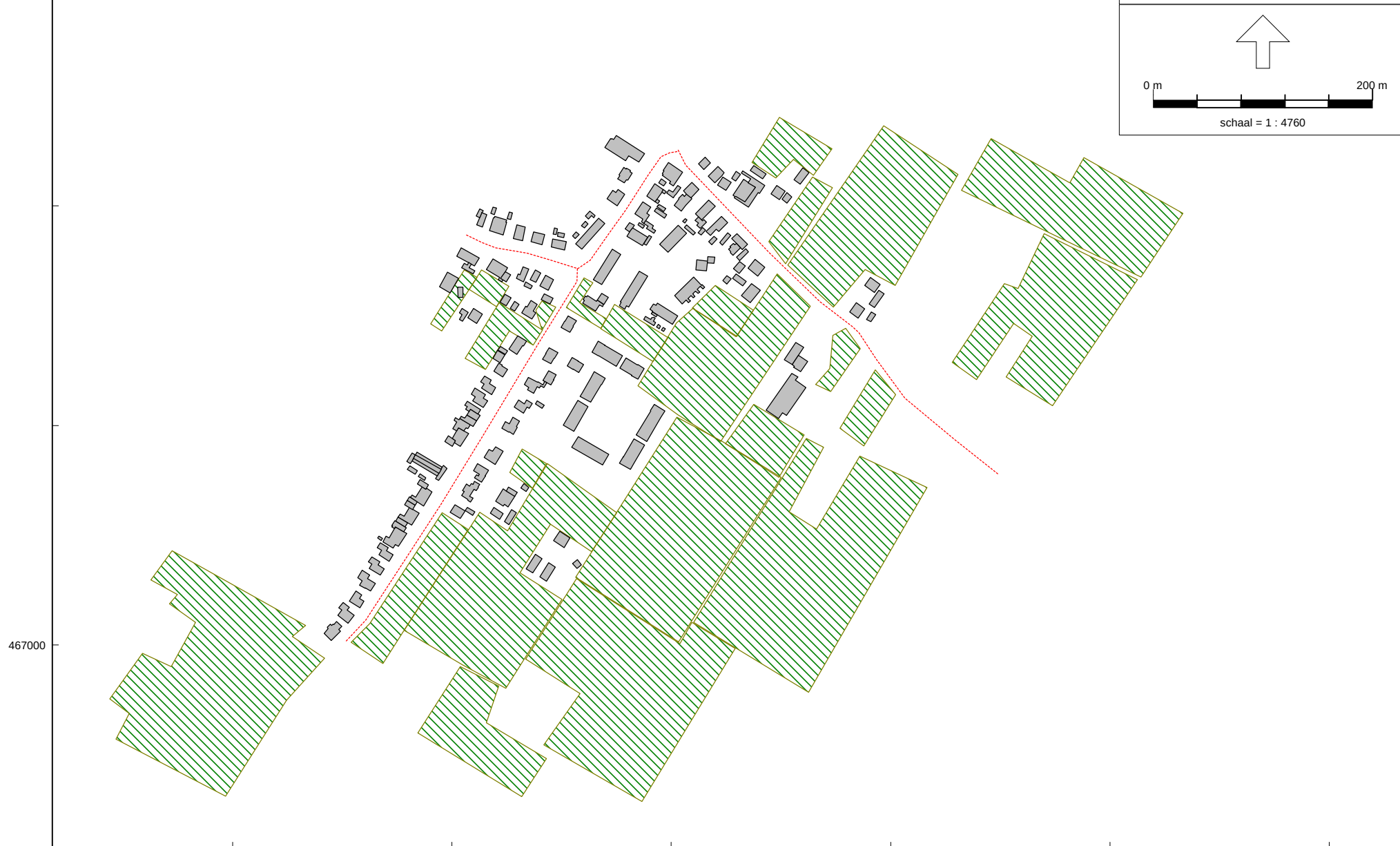
Opdrachtgever
Bouw van Kommer
Nieuwe Kerkstraat 11
3864 EA NIJKERKERVEEN

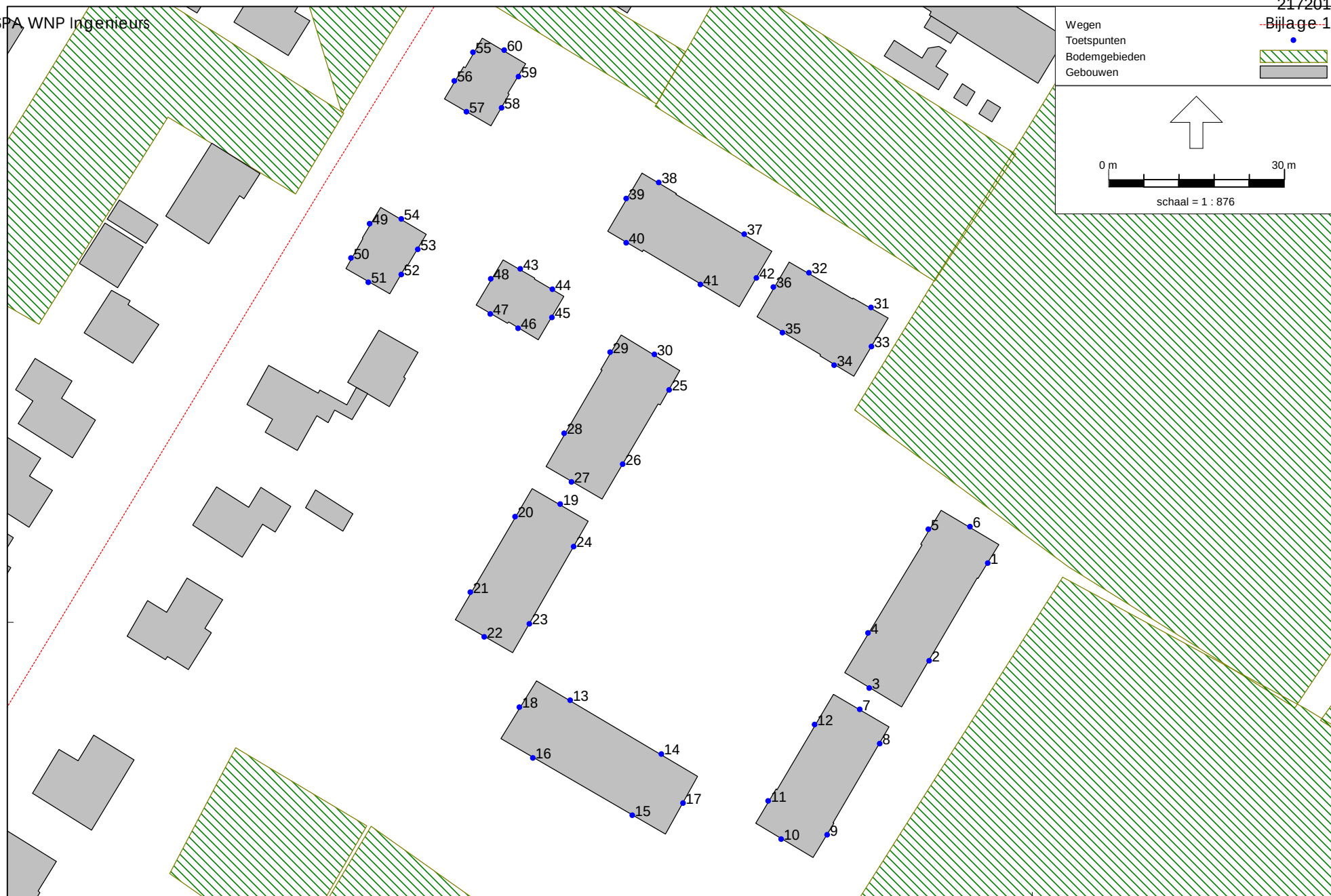
Onderdeel
Situatie

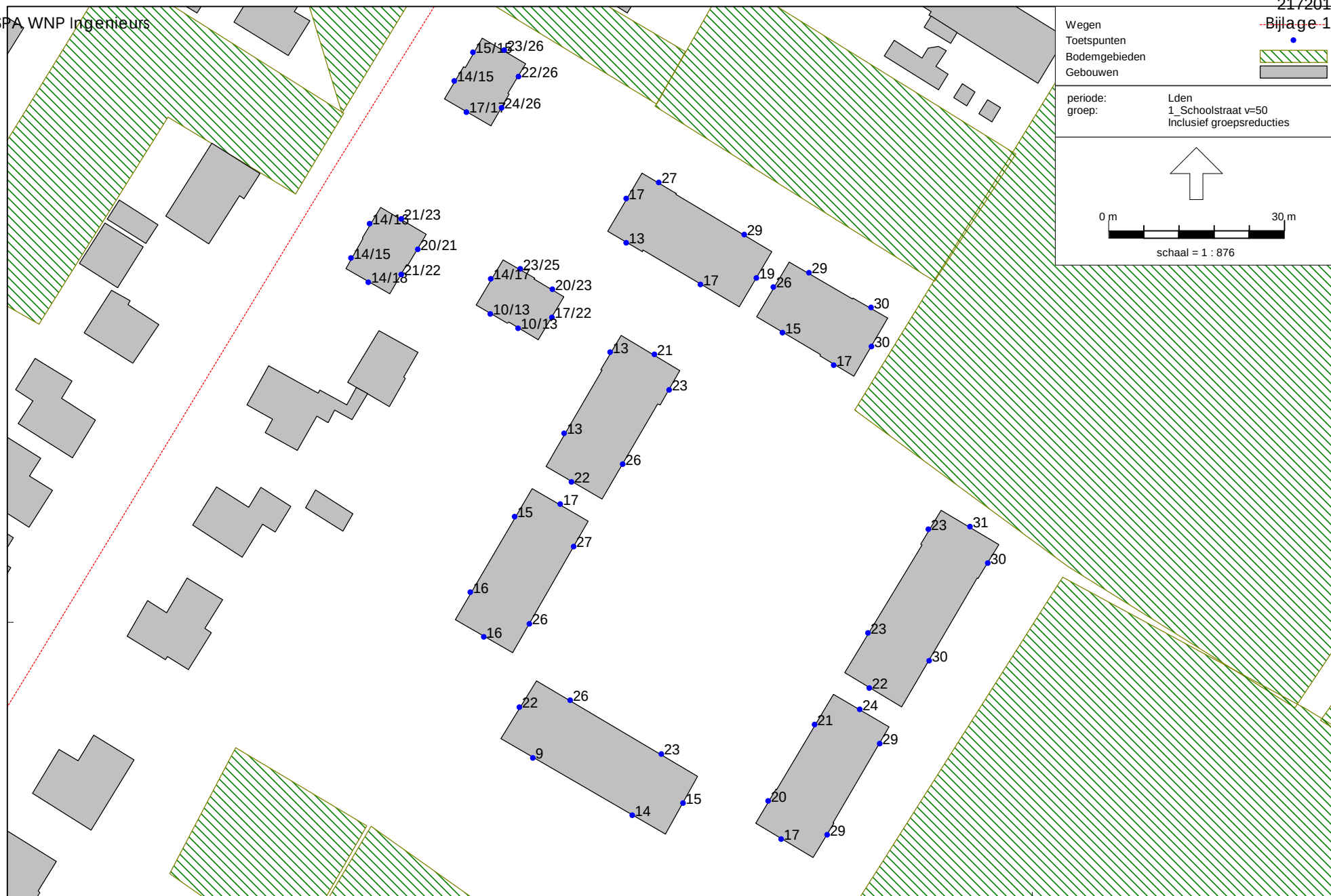
Werknr. 16021
Bladnr. 1

Schaal 1:1000
Getekend MV

Datum 19-03-2018
Gewijzigd 20-06-2018



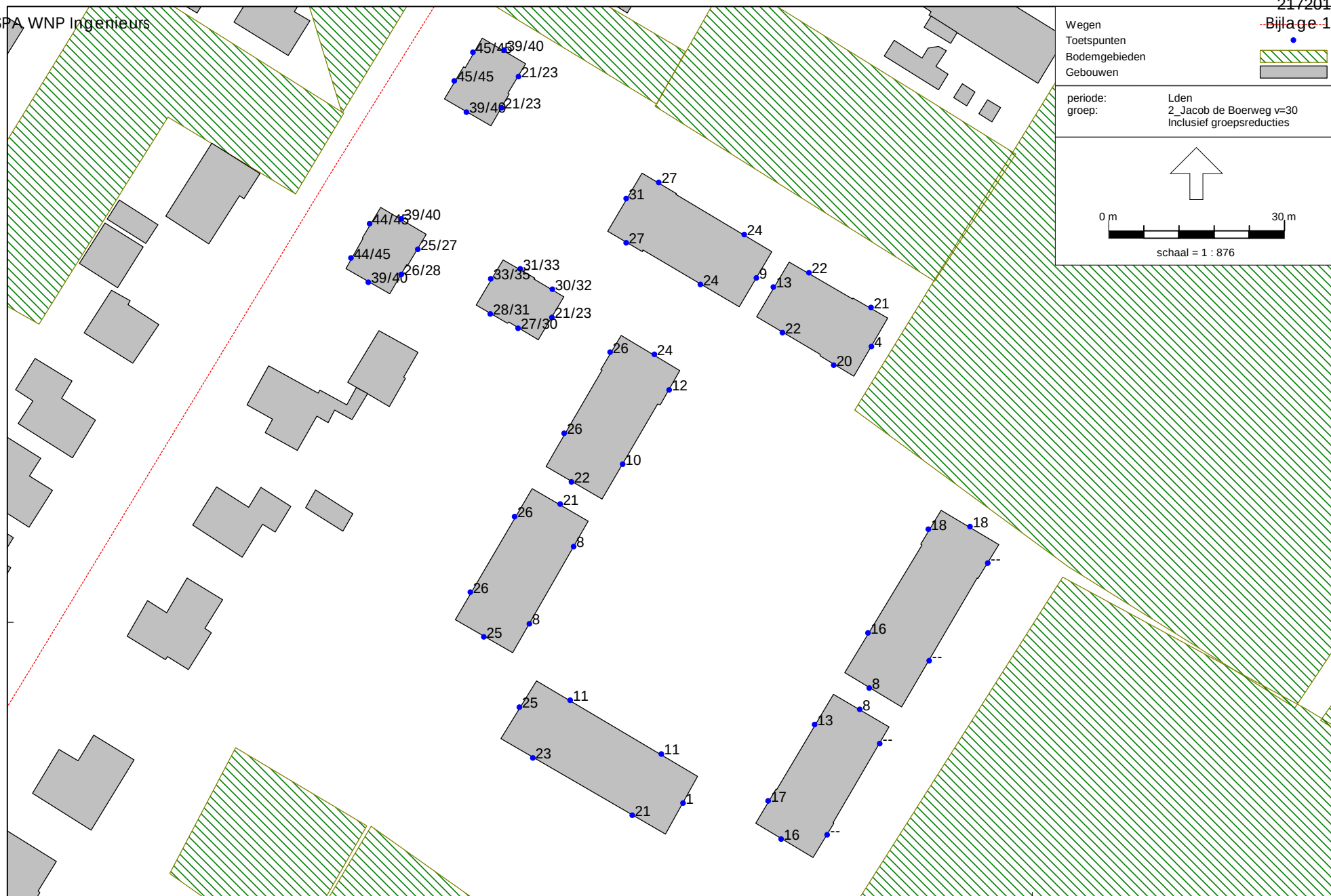




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720133C GM430 Nijkerkerveen - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Bouwplan Jacob de Boerweg in Nijkerkerveen

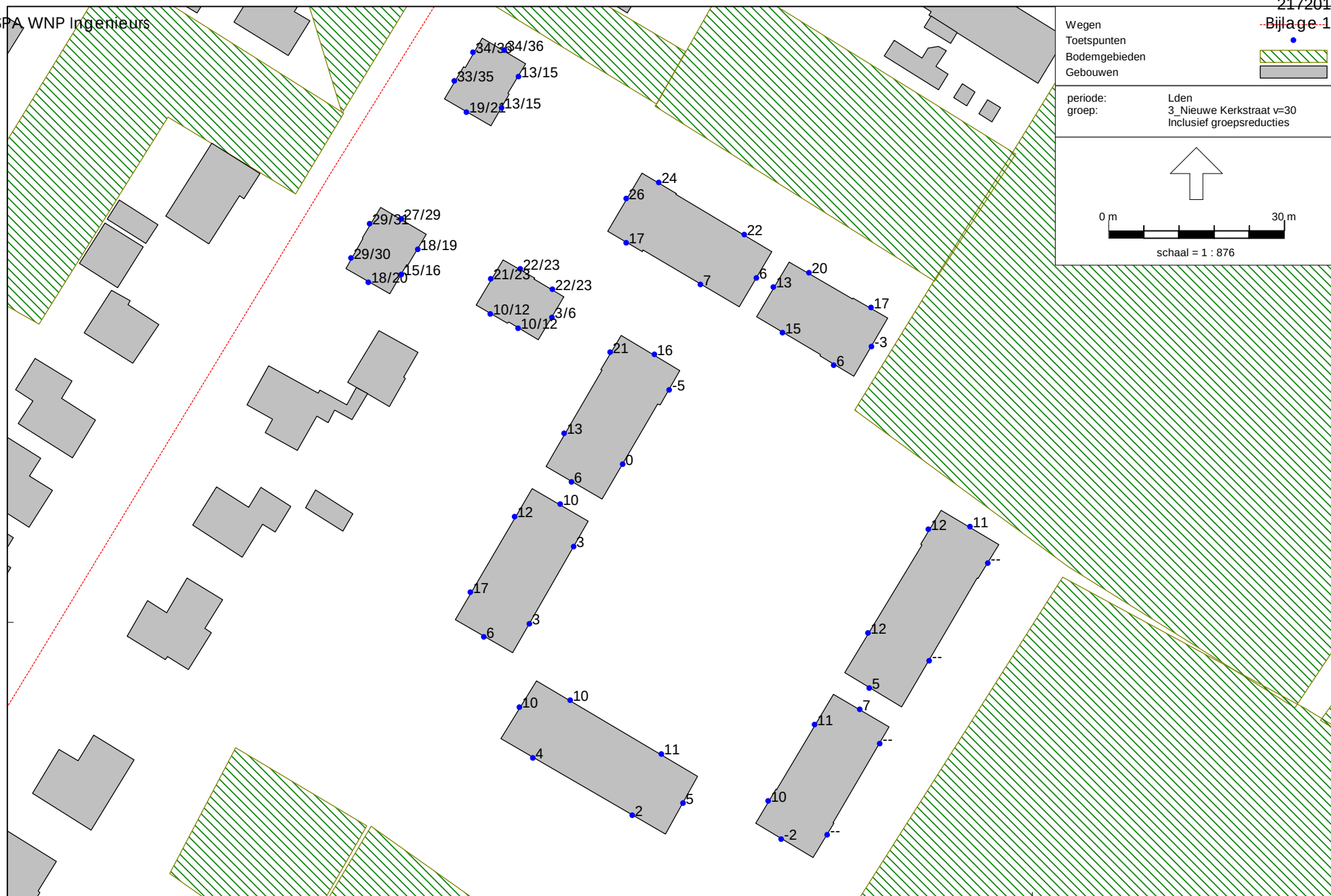
Geluidbelasting tgv Schoolstraat, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720133C GM430 Nijkerkerveen - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Bouwplan Jacob de Boerweg in Nijkerkerveen

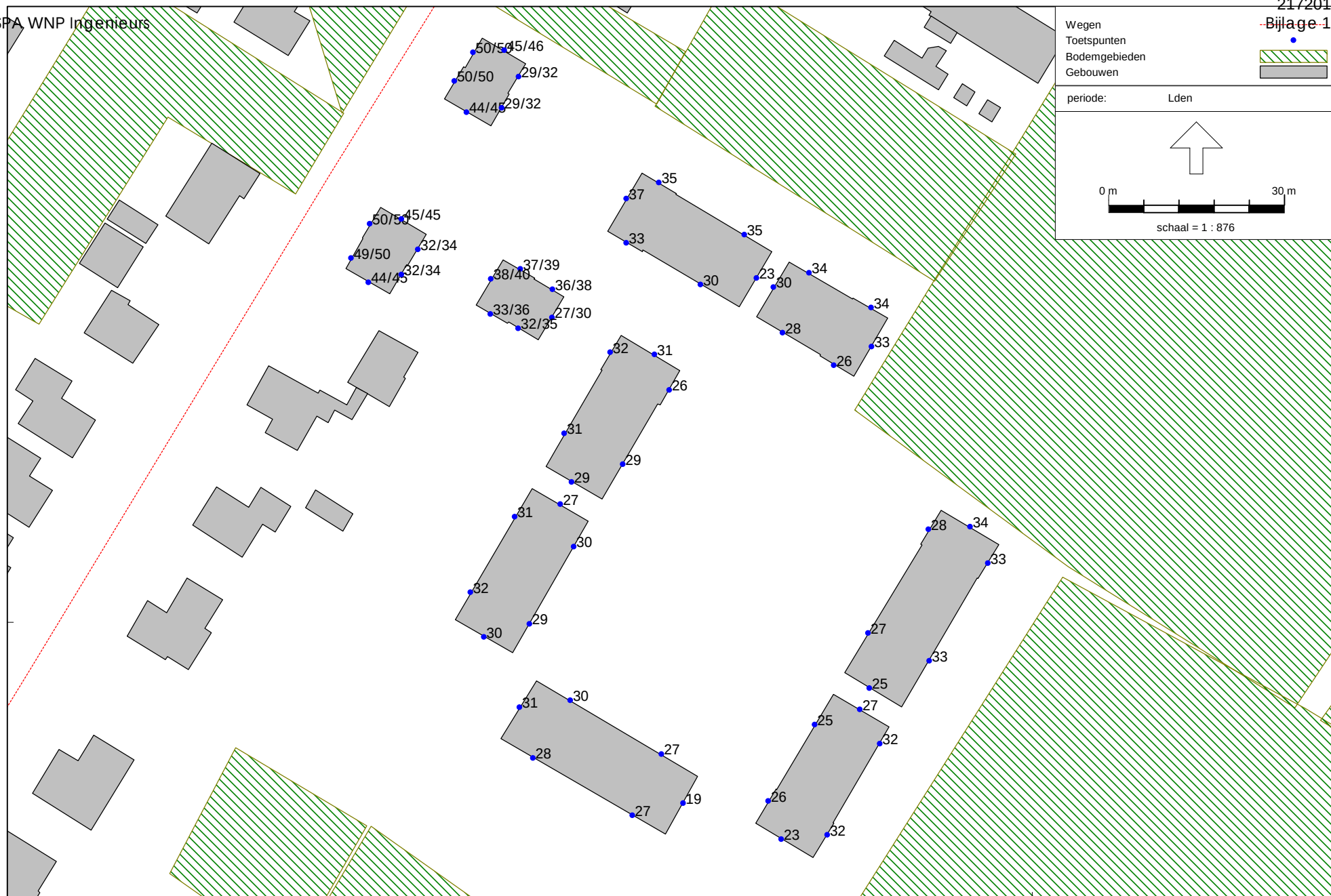
Geluidbelasting tgv Jacob de Boerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720133C GM430 Nijkerkerveen - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Bouwplan Jacob de Boerweg in Nijkerkerveen

Geluidbelasting tgv Nieuwe Kerkstraat, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720133C GM430 Nijkerkerveen - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Bouwplan Jacob de Boerweg in Nijkerkerveen

Geluidbelasting tgv gecumuleerde wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg Schoolstraat

Jaar **2030**
Mvt/etmaal **2017** mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,8%	3,5%	0,6%
Lv	87,6%	93,7%	90,9%
Mv	7,2%	3,3%	5,1%
Zv	5,2%	3,0%	4,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg Jacob de Boerweg

Jaar **2030**
Mvt/etmaal **711** mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,8%	3,7%	0,5%
Lv	93,5%	96,6%	95,9%
Mv	4,0%	1,7%	2,0%
Zv	2,5%	1,7%	2,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg Nieuwe Kerkstraat

Jaar **2030**
Mvt/etmaal **825** mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	91,3%	94,4%	87,7%
Mv	6,1%	3,4%	7,6%
Zv	2,6%	2,2%	4,7%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Nijkerk. De verkeersverdelingen zijn gebaseerd op recente verkeerstellingen (2017). Alleen van de Nieuwe Kerkstraat zijn geen verkeersverdelingen bekend. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

SPA WNP Ingenieurs
Ingevoerde wegen - Jaar 2030

Model: Jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
_1	Schoolstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2017,00	6,80	3,50	0,60	87,60	93,70	90,90	7,20	3,30	5,10	5,20
_2	Jacob de Boerweg	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	711,00	6,80	3,70	0,50	93,50	96,60	95,90	4,00	1,70	2,00	2,50
_3	Nieuwe Kerkstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	825,00	6,50	3,20	1,20	91,30	94,40	87,80	6,10	3,40	7,60	2,60

SPA WNP Ingenieurs
Ingevoerde wegen - Jaar 2030

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
_1	3,00	4,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
_2	1,70	2,00	30	30	30	30	30	30	30	30	30
_3	2,20	4,70	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP Ingenieurs
Ingevoerde gebouwen

21720133C

Bijlage 2.2

Model: Jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
_1	Nieuwe woningen rij oost	160584,42	467219,15	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_10	Nieuwe woningen 2-1-kap noord	160506,05	467299,85	0,00	10,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_2	Nieuwe woningen rij zuidoost	160556,37	467171,38	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_3	Nieuwe woningen rij zuid	160515,30	467189,99	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_4	Nieuwe woningen rij west	160514,60	467222,84	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_5	Nieuwe woningen rij noordwest	160516,97	467226,65	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_6	Nieuwe woningen rij noordoost	160558,51	467261,57	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_7	Nieuwe woningen rij noord	160549,93	467253,91	0,00	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_8	Nieuwe woningen 2-1-kap oost	160509,59	467261,96	0,00	10,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
_9	Nieuwe woningen 2-1-kap west	160488,67	467270,92	0,00	10,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	gebouw	160488,37	467249,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	gebouw	160469,54	467243,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	gebouw	160477,54	467222,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
04	gebouw	160460,69	467223,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
05	gebouw	160455,58	467207,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
06	gebouw	160439,67	467180,69	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
07	gebouw	160423,49	467165,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
08	gebouw	160420,66	467148,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
09	gebouw	160402,77	467127,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	gebouw	160414,20	467125,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11	gebouw	160475,92	467082,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	gebouw	160488,29	467074,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13	gebouw	160498,07	467103,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	gebouw	160514,32	467077,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	gebouw	160453,01	467138,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	gebouw	160451,63	467143,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw	160465,48	467146,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	gebouw	160438,30	467125,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	gebouw	160454,51	467123,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	gebouw	160294,93	467021,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21	gebouw	160300,84	467038,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
22	gebouw	160312,39	467048,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23	gebouw	160318,06	467067,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24	gebouw	160326,86	467080,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	gebouw	160334,64	467092,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	gebouw	160337,03	467094,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	gebouw	160347,86	467113,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	gebouw	160333,31	467099,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	gebouw	160361,25	467125,15	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30	gebouw	160350,96	467116,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	gebouw	160359,19	467131,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32	gebouw	160368,32	467130,42	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33	gebouw	160373,32	467143,84	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34	gebouw	160370,82	467150,67	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35	gebouw	160392,15	467163,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36	gebouw	160367,93	467175,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	gebouw	160366,55	467173,25	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38	gebouw	160363,61	467174,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
39	gebouw	160370,72	467155,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40	gebouw	160361,45	467163,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	gebouw	160396,70	467190,41	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	gebouw	160410,76	467195,10	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	gebouw	160401,80	467204,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	gebouw	160408,50	467208,43	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45	gebouw	160413,59	467209,67	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	160413,90	467222,01	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	gebouw	160420,94	467234,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	gebouw	160429,67	467245,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	gebouw	160442,68	467256,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	gebouw	160441,59	467268,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51	gebouw	160444,07	467272,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52	gebouw	160459,85	467281,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	gebouw	160472,02	467313,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP Ingenieurs
Ingevoerde gebouwen

21720133C

Bijlage 2.2

Model: Jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
54	gebouw	160457,04	467313,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	gebouw	160484,22	467320,16	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	gebouw	160485,19	467336,85	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	gebouw	160523,56	467318,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	gebouw	160536,60	467320,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59	gebouw	160546,11	467360,84	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60	gebouw	160570,65	467340,61	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	gebouw	160583,78	467310,78	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
62	gebouw	160582,73	467303,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63	gebouw	160576,40	467299,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
64	gebouw	160588,04	467292,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65	gebouw	160592,40	467289,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	gebouw	160620,42	467335,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
67	gebouw	160492,00	467370,04	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
68	gebouw	160474,55	467376,53	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69	gebouw	160475,99	467341,64	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
70	gebouw	160464,86	467344,53	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
71	gebouw	160467,21	467330,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
72	gebouw	160437,21	467351,99	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73	gebouw	160448,69	467340,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	gebouw	160408,48	467361,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
75	gebouw	160411,13	467347,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
76	gebouw	160419,64	467306,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77	gebouw	160409,25	467306,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
78	gebouw	160448,46	467319,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
79	gebouw	160405,28	467325,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
80	gebouw	160395,88	467339,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
81	gebouw	160459,11	467382,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
82	gebouw	160439,07	467390,65	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	gebouw	160437,46	467399,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	gebouw	160452,23	467394,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
85	gebouw	160427,59	467393,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86	gebouw	160425,15	467397,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87	gebouw	160496,82	467375,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
88	gebouw	160493,43	467380,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	gebouw	160533,59	467389,00	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	gebouw	160513,10	467376,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	gebouw	160521,48	467386,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	gebouw	160525,70	467395,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
93	gebouw	160561,75	467385,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
94	gebouw	160562,83	467377,61	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
95	gebouw	160579,64	467373,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
96	gebouw	160570,87	467384,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
97	gebouw	160576,58	467386,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
98	gebouw	160573,87	467403,84	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
99	gebouw	160584,84	467420,20	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	gebouw	160589,04	467401,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	gebouw	160586,56	467398,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	gebouw	160592,70	467414,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	gebouw	160586,96	467406,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	gebouw	160597,56	467439,74	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	gebouw	160590,75	467424,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	160605,83	467418,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	160549,98	467464,13	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	160556,53	467435,07	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	160551,30	467415,08	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	160630,86	467444,41	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	gebouw	160642,67	467436,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	160646,78	467426,40	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	160665,93	467424,30	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	gebouw	160658,00	467408,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	160659,14	467431,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	gebouw	160613,96	467410,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP Ingenieurs
Ingevoerde gebouwen

21720133C

Bijlage 2.2

Model: Jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
117	gebouw	160618,82	467421,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	gebouw	160621,78	467392,97	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	gebouw	160624,70	467390,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	gebouw	160645,60	467390,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121	gebouw	160638,91	467372,42	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
122	gebouw	160651,56	467375,66	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	gebouw	160628,42	467380,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
124	gebouw	160659,84	467374,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	gebouw	160676,33	467351,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
126	gebouw	160667,93	467361,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	gebouw	160656,57	467365,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
128	gebouw	160606,42	467382,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	gebouw	160613,83	467382,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
130	gebouw	160612,76	467388,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	160662,46	467349,38	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	160673,24	467329,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	gebouw	160659,08	467338,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	gebouw	160650,72	467336,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	gebouw	160623,08	467350,86	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	gebouw	160633,20	467353,89	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	gebouw	160709,92	467247,60	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
138	gebouw	160713,46	467275,67	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
139	gebouw	160715,88	467263,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	gebouw	160768,61	467311,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	gebouw	160782,46	467303,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
142	gebouw	160781,48	467335,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	gebouw	160789,14	467323,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	gebouw	160719,71	467434,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	gebouw	160696,08	467418,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
146	gebouw	160705,24	467412,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
147	gebouw	160675,19	467436,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP Ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden21720133C
Bijlage 2.3

Model: Jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	zacht bodemgebied	160569,66	467236,29	10713,85	1,00
2	zacht bodemgebied	160605,18	467207,70	19324,78	1,00
3	zacht bodemgebied	160675,07	467219,23	2485,44	1,00
4	zacht bodemgebied	160548,10	467310,39	1461,36	1,00
5	zacht bodemgebied	160487,07	467165,11	16200,34	1,00
6	zacht bodemgebied	160391,23	467120,34	4278,30	1,00
7	zacht bodemgebied	160513,39	467060,55	20328,34	1,00
8	zacht bodemgebied	160674,83	467304,86	1264,60	1,00
9	zacht bodemgebied	160482,26	467313,58	241,91	1,00
10	zacht bodemgebied	160520,26	467334,58	553,75	1,00
11	zacht bodemgebied	160442,97	467311,75	1658,39	1,00
12	zacht bodemgebied	160411,21	467341,81	755,79	1,00
13	zacht bodemgebied	160426,98	467341,64	624,68	1,00
14	zacht bodemgebied	160793,61	467473,22	12530,66	1,00
15	zacht bodemgebied	160698,37	467480,96	2127,81	1,00
16	zacht bodemgebied	160728,87	467426,31	1685,24	1,00
17	zacht bodemgebied	160891,63	467461,22	11548,27	1,00
18	zacht bodemgebied	160939,75	467374,86	12153,91	1,00
19	zacht bodemgebied	160758,87	467288,55	995,61	1,00
20	zacht bodemgebied	160786,02	467250,84	1599,57	1,00
21	zacht bodemgebied	160723,18	467188,00	22629,62	1,00
22	zacht bodemgebied	160144,75	467085,91	22232,45	1,00
23	zacht bodemgebied	160407,56	466980,43	5962,74	1,00
24	zacht bodemgebied	160463,94	467178,59	645,44	1,00

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	160592,46	467210,09	0,00	1,50	--	--	Ja
2	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	160582,43	467193,41	0,00	1,50	--	--	Ja
3	Nieuwe woning rij blok oost, gevel zuid	160572,20	467188,75	0,00	1,50	--	--	Ja
4	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	160571,95	467198,14	0,00	1,50	--	--	Ja
5	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	160582,32	467215,84	0,00	1,50	--	--	Ja
6	Nieuwe woning rij blok oost, gevel noord	160589,40	467216,29	0,00	1,50	--	--	Ja
7	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel noord	160570,60	467185,11	0,00	1,50	--	--	Ja
8	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	160574,01	467179,25	0,00	1,50	--	--	Ja
9	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	160565,00	467163,62	0,00	1,50	--	--	Ja
10	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel zuid	160557,14	467162,92	0,00	1,50	--	--	Ja
11	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	160554,91	467169,46	0,00	1,50	--	--	Ja
12	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	160562,84	467182,47	0,00	1,50	--	--	Ja
13	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	160521,12	467186,65	0,00	1,50	--	--	Ja
14	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	160536,68	467177,42	0,00	1,50	--	--	Ja
15	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	160531,70	467166,97	0,00	1,50	--	--	Ja
16	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	160514,73	467176,80	0,00	1,50	--	--	Ja
17	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel oost	160540,37	467169,10	0,00	1,50	--	--	Ja
18	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel west	160512,41	467185,48	0,00	1,50	--	--	Ja
19	Nieuwe woning rij blok west, gevel noord	160519,40	467220,17	0,00	1,50	--	--	Ja
20	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	160511,64	467218,02	0,00	1,50	--	--	Ja
21	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	160504,02	467205,08	0,00	1,50	--	--	Ja
22	Nieuwe woning rij blok west, gevel zuid	160506,38	467197,48	0,00	1,50	--	--	Ja
23	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	160514,16	467199,73	0,00	1,50	--	--	Ja
24	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	160521,70	467212,87	0,00	1,50	--	--	Ja
25	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	160537,98	467239,64	0,00	1,50	--	--	Ja
26	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	160530,11	467226,96	0,00	1,50	--	--	Ja
27	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel zuid	160521,34	467223,97	0,00	1,50	--	--	Ja
28	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	160520,09	467232,24	0,00	1,50	--	--	Ja
29	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	160527,93	467246,14	0,00	1,50	--	--	Ja
30	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel noord	160535,46	467245,74	0,00	1,50	--	--	Ja
31	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	160572,51	467253,75	0,00	1,50	--	--	Ja
32	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	160561,86	467259,72	0,00	1,50	--	--	Ja
33	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel oost	160572,59	467247,07	0,00	1,50	--	--	Ja
34	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	160566,15	467243,93	0,00	1,50	--	--	Ja
35	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	160557,36	467249,46	0,00	1,50	--	--	Ja
36	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel west	160555,83	467257,24	0,00	1,50	--	--	Ja
37	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	160550,83	467266,26	0,00	1,50	--	--	Ja
38	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	160536,20	467275,15	0,00	1,50	--	--	Ja
39	Nieuwe woning rij blok noord, gevel west	160530,64	467272,36	0,00	1,50	--	--	Ja
40	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	160530,68	467264,84	0,00	1,50	--	--	Ja
41	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	160543,35	467257,68	0,00	1,50	--	--	Ja
42	Nieuwe woning rij blok noord, gevel oost	160552,92	467258,78	0,00	1,50	--	--	Ja
43	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	160512,57	467260,34	0,00	1,50	4,50	--	Ja
44	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	160518,09	467256,89	0,00	1,50	4,50	--	Ja
45	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	160518,00	467252,09	0,00	1,50	4,50	--	Ja
46	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	160512,18	467250,21	0,00	1,50	4,50	--	Ja
47	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	160507,49	467252,68	0,00	1,50	4,50	--	Ja
48	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	160507,52	467258,65	0,00	1,50	4,50	--	Ja
49	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	160486,86	467268,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
50	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	160483,63	467262,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
51	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	160486,62	467258,10	0,00	1,50	4,50	--	Ja
52	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	160492,28	467259,40	0,00	1,50	4,50	--	Ja
53	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	160495,06	467263,67	0,00	1,50	4,50	--	Ja
54	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	160492,23	467268,92	0,00	1,50	4,50	--	Ja
55	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	160504,49	467297,35	0,00	1,50	4,50	--	Ja
56	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	160501,28	467292,46	0,00	1,50	4,50	--	Ja
57	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	160503,36	467287,17	0,00	1,50	4,50	--	Ja
58	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	160509,40	467287,91	0,00	1,50	4,50	--	Ja
59	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	160512,25	467293,25	0,00	1,50	4,50	--	Ja
60	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	160509,82	467297,72	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Schoolstraat v=50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	28	24	22	30
10_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel zuid	1,50	14	11	9	17
11_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	18	14	12	20
12_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	19	15	13	21
13_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	24	21	18	26
14_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	21	17	15	23
15_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	12	8	6	14
16_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	7	3	1	9
17_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel oost	1,50	13	9	7	15
18_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel west	1,50	20	17	14	22
19_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel noord	1,50	15	11	9	17
2_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	28	25	22	30
20_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	13	9	7	15
21_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	14	11	9	16
22_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel zuid	1,50	14	10	8	16
23_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	23	20	18	26
24_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	25	21	19	27
25_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	21	17	15	23
26_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	24	20	18	26
27_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel zuid	1,50	20	17	14	22
28_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	11	8	5	13
29_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	11	8	5	13
3_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel zuid	1,50	20	16	14	22
30_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel noord	1,50	19	15	13	21
31_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	28	25	22	30
32_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	27	24	21	29
33_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel oost	1,50	28	24	22	30
34_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	15	12	10	17
35_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	13	9	7	15
36_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel west	1,50	24	20	18	26
37_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	27	23	21	29
38_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	25	21	19	27
39_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel west	1,50	15	11	9	17
4_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	21	17	15	23
40_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	11	7	5	13
41_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	15	12	9	17
42_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel oost	1,50	17	13	11	19
43_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	21	17	15	23
43_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	23	19	17	25
44_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	18	14	12	20
44_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	21	17	15	23
45_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	1,50	15	12	9	17
45_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	4,50	20	17	14	22
46_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	8	4	2	10
46_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	11	8	5	13
47_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	8	4	2	10
47_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	11	8	5	13
48_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	1,50	12	9	6	14
48_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	4,50	15	11	9	17
49_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	12	8	6	14
49_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	14	11	8	16
5_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	21	18	15	23
50_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	12	8	6	14
50_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	13	9	7	15
51_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	1,50	12	8	6	14
51_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	4,50	16	13	10	18
52_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	19	15	13	21
52_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	20	16	14	22
53_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	18	15	12	20
53_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	19	16	13	21
54_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	1,50	19	15	13	21
54_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	4,50	21	18	15	23
55_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	13	9	7	15
55_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	13	10	7	15
56_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	12	8	6	14
56_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	13	9	7	15
57_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	1,50	15	11	9	17
57_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	4,50	15	11	9	17
58_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	22	18	16	24
58_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	24	21	18	26
59_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	20	16	14	22
59_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	24	20	18	26
6_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel noord	1,50	29	25	23	31
60_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	1,50	21	18	16	23
60_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	4,50	24	21	18	26
7_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel noord	1,50	22	18	16	24
8_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	27	24	22	29
9_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	27	23	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP Ingenieurs
Resultaten tgv Jacob de Boerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh21720133C
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Jacob de Boerweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	--	--	--	--
10_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel zuid	1,50	16	13	4	16
11_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	17	13	5	17
12_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	13	10	1	13
13_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	11	7	-1	11
14_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	11	8	-1	11
15_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	21	18	10	21
16_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	23	20	12	23
17_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel oost	1,50	1	-2	-11	1
18_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel west	1,50	25	22	13	25
19_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel noord	1,50	21	17	9	21
2_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	--	--	--	--
20_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	26	23	14	26
21_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	26	23	14	26
22_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel zuid	1,50	25	22	13	25
23_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	8	5	-4	8
24_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	8	5	-4	8
25_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	12	8	0	12
26_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	10	7	-2	10
27_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel zuid	1,50	22	18	10	22
28_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	26	23	14	26
29_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	26	23	14	26
3_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel zuid	1,50	8	4	-4	8
30_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel noord	1,50	25	21	13	24
31_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	21	18	9	21
32_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	22	19	10	22
33_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel oost	1,50	4	1	-8	4
34_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	20	17	8	20
35_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	22	19	11	22
36_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel west	1,50	13	10	1	13
37_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	25	21	13	24
38_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	27	24	16	27
39_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel west	1,50	31	28	19	31
4_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	16	13	5	16
40_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	27	24	15	27
41_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	24	21	12	24
42_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel oost	1,50	10	6	-2	9
43_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	31	28	19	31
43_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	33	30	21	33
44_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	30	27	18	30
44_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	32	29	20	32
45_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	1,50	21	18	9	21
45_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	4,50	23	20	11	23
46_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	27	24	15	27
46_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	31	27	19	30
47_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	28	25	17	28
47_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	31	28	20	31
48_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	1,50	33	30	21	33
48_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	4,50	35	32	23	35
49_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	45	41	33	44
49_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	45	42	33	45
5_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	18	14	6	18
50_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	44	41	33	44
50_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	45	42	33	45
51_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	1,50	39	36	27	39
51_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	4,50	40	37	28	40
52_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	26	23	14	26
52_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP Ingenieurs
Resultaten tgv Jacob de Boerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh21720133C
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Jacob de Boerweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	25	22	14	25
53_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	28	24	16	27
54_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	1,50	40	36	28	39
54_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	4,50	40	37	28	40
55_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	45	42	33	45
55_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	45	42	33	45
56_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	45	42	33	45
56_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	45	42	33	45
57_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	1,50	39	36	28	39
57_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	4,50	40	37	28	40
58_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	21	17	9	21
58_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	23	19	11	23
59_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	21	18	9	21
59_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	23	20	11	23
6_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel noord	1,50	18	15	6	18
60_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	1,50	39	36	28	39
60_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	4,50	40	37	28	40
7_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel noord	1,50	9	5	-3	8
8_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	--	--	--	--
9_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Nieuwe Kerkstraat v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	--	--	--	--
10_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel zuid	1,50	-4	-8	-10	-2
11_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	8	4	1	10
12_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	9	5	2	11
13_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	9	5	2	10
14_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	9	5	3	11
15_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	0	-4	-7	2
16_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	2	-2	-4	4
17_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel oost	1,50	3	-1	-4	5
18_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel west	1,50	8	4	2	10
19_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel noord	1,50	8	5	2	10
2_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	--	--	--	--
20_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	10	6	4	12
21_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	16	12	9	17
22_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel zuid	1,50	4	0	-2	6
23_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	1	-3	-5	3
24_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	1	-3	-5	3
25_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	-7	-10	-13	-5
26_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	-2	-6	-8	0
27_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel zuid	1,50	4	0	-2	6
28_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	11	7	4	13
29_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	20	16	13	21
3_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel zuid	1,50	3	-1	-3	5
30_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel noord	1,50	15	11	8	16
31_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	16	12	9	17
32_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	18	14	11	20
33_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel oost	1,50	-5	-8	-11	-3
34_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	4	0	-3	6
35_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	13	10	7	15
36_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel west	1,50	11	7	5	13
37_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	21	17	14	22
38_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	23	19	16	24
39_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel west	1,50	24	21	18	26
4_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	10	6	4	12
40_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	16	12	9	17
41_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	5	1	-1	7
42_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel oost	1,50	5	1	-2	6
43_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	20	16	13	22
43_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	22	18	15	23
44_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	20	16	13	22
44_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	22	18	15	23
45_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	1,50	1	-3	-6	3
45_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	4,50	5	1	-2	6
46_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	8	4	2	10
46_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	11	7	4	12
47_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	9	5	2	10
47_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	10	6	3	12
48_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	1,50	20	16	13	21
48_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	4,50	21	18	15	23
49_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	28	24	21	29
49_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	29	26	23	31
5_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	10	6	4	12
50_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	27	23	20	29
50_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	29	25	22	30
51_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	1,50	16	12	9	18
51_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	4,50	18	15	12	20
52_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	13	10	7	15
52_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	15	11	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Nieuwe Kerkstraat v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	16	13	10	18
53_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	18	14	11	19
54_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	1,50	25	21	18	27
54_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	4,50	27	23	20	29
55_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	32	29	26	34
55_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	34	31	28	36
56_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	31	28	25	33
56_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	33	30	27	35
57_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	1,50	18	14	11	19
57_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	4,50	20	16	13	21
58_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	12	8	5	13
58_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	13	10	7	15
59_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	12	8	5	13
59_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	13	10	7	15
6_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel noord	1,50	9	5	3	11
60_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	1,50	32	29	26	34
60_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	4,50	34	31	28	36
7_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel noord	1,50	6	2	-1	7
8_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	--	--	--	--
9_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	33	29	22	33
10_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel zuid	1,50	23	20	12	23
11_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	26	22	15	26
12_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel west	1,50	25	22	15	25
13_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	30	26	19	30
14_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel noord	1,50	27	23	16	27
15_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	27	24	15	27
16_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel zuid	1,50	28	25	17	28
17_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel oost	1,50	18	15	8	19
18_A	Nieuwe woning rij blok zuid, gevel west	1,50	31	28	20	31
19_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel noord	1,50	27	24	16	27
2_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel oost	1,50	33	30	22	33
20_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	31	28	20	31
21_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel west	1,50	32	28	21	32
22_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel zuid	1,50	30	27	19	30
23_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	29	25	18	29
24_A	Nieuwe woning rij blok west, gevel oost	1,50	30	26	19	30
25_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	26	23	15	26
26_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel oost	1,50	29	25	18	29
27_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel zuid	1,50	29	26	18	29
28_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	32	28	20	31
29_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel west	1,50	32	29	22	32
3_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel zuid	1,50	25	21	14	25
30_A	Nieuwe woning rij blok noordwest, gevel noord	1,50	31	28	20	31
31_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	34	31	23	34
32_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel noord	1,50	34	30	23	34
33_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel oost	1,50	33	29	22	33
34_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	26	23	15	26
35_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel zuid	1,50	28	25	17	28
36_A	Nieuwe woning rij blok noordoost, gevel west	1,50	29	26	19	30
37_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	34	31	24	35
38_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel noord	1,50	35	32	25	35
39_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel west	1,50	37	34	27	37
4_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	27	24	17	27
40_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	33	29	21	33
41_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel zuid	1,50	30	27	18	30
42_A	Nieuwe woning rij blok noord, gevel oost	1,50	23	19	12	23
43_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	37	33	26	37
43_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	39	35	27	39
44_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	1,50	36	32	25	36
44_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel noord	4,50	38	34	27	38
45_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	1,50	27	24	16	27
45_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel oost	4,50	30	27	19	30
46_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	32	29	21	32
46_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	36	32	24	35
47_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	1,50	33	30	22	33
47_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel zuid	4,50	36	33	25	36
48_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	1,50	38	35	27	38
48_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok zuid, gevel west	4,50	40	37	29	40
49_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	50	46	38	50
49_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	50	47	38	50
5_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel west	1,50	28	24	17	28
50_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	1,50	50	46	38	49
50_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel west	4,50	50	47	38	50
51_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	1,50	44	41	32	44
51_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel zuid	4,50	45	42	33	45
52_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	32	29	21	32
52_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	34	31	23	34
53_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	1,50	32	28	21	32
53_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel oost	4,50	34	30	23	34
54_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	1,50	45	41	33	45
54_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok west, gevel noord	4,50	45	42	34	45
55_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	50	47	39	50
55_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	50	47	39	50
56_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	1,50	50	47	39	50
56_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel west	4,50	50	47	39	50
57_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	1,50	45	41	33	44
57_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel zuid	4,50	45	42	33	45
58_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	29	26	19	29
58_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	32	28	21	32
59_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	1,50	29	25	18	29
59_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel oost	4,50	32	28	21	32
6_A	Nieuwe woning rij blok oost, gevel noord	1,50	34	30	23	34
60_A	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	1,50	45	42	35	45
60_B	Nieuwe woning 2-1-kap blok noord, gevel noord	4,50	46	43	36	46
7_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel noord	1,50	27	23	16	27
8_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	32	29	22	32
9_A	Nieuwe woning rij blok zuidoost, gevel oost	1,50	32	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110