

Woningbouw Nijkerkerveen

akoestisch onderzoek

April 2018



Vormgevers van mobiliteit

Documentbeschrijving

Titel	Woningbouw Nijkerkerveen
Ondertitel	akoestisch onderzoek
Pagina's	17
Publicatienr.	18020
Verschijningsdatum	April 2018
Auteurs	Martijn Nijboer
Op verzoek van	Gemeente Nijkerk
Contactpersoon	P.T. Westra





Woningbouw Nijkerkerveen

akoestisch onderzoek

April 2018

in opdracht van:
Gemeente Nijkerk
P.T. Westra



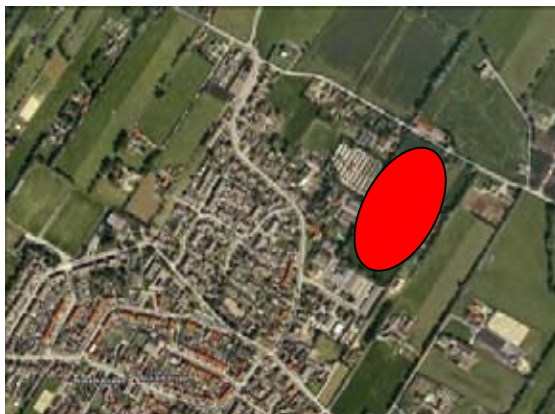
Inhoudsopgave

1	Inleiding	- 5 -
2	Wettelijk kader	- 7 -
2.1	Wet geluidhinder	- 7 -
2.2	Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012	- 8 -
3	Akoestisch model	- 10 -
3.1	Verkeersgegevens	- 10 -
3.2	Akoestisch model	- 10 -
4	Resultaten	- 12 -
4.1	Rekenresultaten	- 12 -
4.2	Vervolg	- 14 -



1 Inleiding

In de noordoosthoek van de kern Nijkerkerveen bestaan plannen om nieuwe woningen te realiseren. Het plan wordt deelplan 1A Nijkerkerveen genoemd. Het plangebied is grofweg gelegen tussen de Buntwal en de Van Dijkhuizenstraat. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: **Ligging plangebied**

In het kader van de bestemmingsplanprocedure, die het juridische kader vormt voor deze ontwikkeling, is het op basis van de Wet geluidhinder noodzakelijk een akoestisch onderzoek te verrichten. In dit geval valt de ontwikkeling binnen de geluidszone van de Buntwal (60 km/uur gedeelte). Het onderzoek moet aantonen of voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB op de gevels van de te realiseren woonbebouwing ten gevolge van het verkeer op de genoemde weg.

De gemeente Nijkerk heeft aan BVA Verkeersadviezen gevraagd het benodigde akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan uit te voeren. In deze rapportage wordt verslag gedaan van de resultaten van dit onderzoek.

Onderhavig plangebied wordt ten zuiden van de Buntwal gerealiseerd, langs het gedeelte van De Buntwal dat zich nu nog buiten de bebouwde kom bevindt. Ten behoeve van deze uitbreiding zal de komgrens in oostelijke richting worden verplaatst. Omdat de exacte ligging van de komgrens nog niet vaststaat zijn wij ervan uitgegaan dat de komgrens zal worden gesitueerd op het denkbeeldige verlengde van de oostelijke grens van het plangebied. De Buntwal kent in de huidige situatie een maximumsnelheid van 60 km/uur, maar deze snelheid zal in relatie met de te verschuiven komgrens waarschijnlijk worden verlaagd naar 30 km/uur. Voor de volledigheid is in deze rapportage de geluidsbelasting berekend voor zowel een snelheid van 30 km/uur als voor 50 km/uur op de Buntwal binnen de bebouwde kom. Voor het gedeelte buiten de bebouwde kom wordt gewoon een maximum snelheid van 60 km/uur aangehouden.

Voor het gedeelte van de Van Dijkhuizenstraat direct ten zuiden van de Vrouwenweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De straten in het plangebied zelf zullen een maximumsnelheid van 30 km/uur krijgen. Voor al deze weg(vakk)en geldt dat ze geen geluidszone hebben zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden de effecten van deze wegen echter wel meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek



- **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten en de eventueel te nemen vervolgstappen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.



2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

● *Algemeen*

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.). In de Wgh zijn ook normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen in ruimten binnen gebouwen.

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

● *Geluidszone*

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Het plangebied valt binnen de 200/250 meter brede geluidszone van de Buntwal. Om een goede ruimtelijke onderbouwing voor de ontwikkeling mogelijk te maken worden ook de Van Dijkhuizenstraat en de interne wegen binnen het plangebied in het akoestisch onderzoek betrokken, hoewel deze niet zoneplichtig zijn omdat op deze wegen een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.



- **Nieuwe situaties**

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen een zone zoals hiervoor omschreven, dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh (artikel 76 Wgh afdeling 2). Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh). Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone en dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Dit heeft als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek echter blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde L_{den} 63 dB. Wanneer er sprake is van vervangende nieuwbouw dan is zelfs L_{den} 68 dB maximaal toelaatbaar.

2.2 Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012

- **Algemeen**

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype (= C_{wegdek}));

C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;

D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

- **Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï**

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbe-



lastig op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. Vanaf mei 2014 geldt een tijdelijke verruiming van de correctie (tot 1 juli 2018). Voor wegen waarlangs de representatieve snelheid 70 km/uur of meer bedraagt geldt een tijdelijke verhoging van de correctie van 3 of 4 dB. 3 dB correctie geldt voor gevels waarop de geluidsbelasting (zonder correctie) 56 dB bedraagt en 4 dB geldt voor gevels met een ongecorrigeerde geluidsbelasting van 57 dB. Voor alle overige gevallen blijft de correctie zoals deze was voor mei 2014.

De resultaten die in hoofdstuk 4 worden gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

- **2 rekenmethodieken**

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.



3 Akoestisch model

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, die de input vormen voor het akoestisch onderzoek, zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk. Het betreft gegevens uit het telprogramma Nijkerk 2016. De gegevens zijn met 0,5% per jaar opgehoogd om te komen tot de intensiteiten in het planjaar 2028. Vervolgens zijn de intensiteiten verhoogd met de verkeersbewegingen die worden verwacht van en naar plan-deel 1A. Een en ander zoals opgenomen in de Verkeersvisie Nijkerkerveen, Actualisatie verkeersonderzoek woninguitbreiding d.d. 16-4-2018.

De verkeersverdelingen in licht, middelzwaar en zwaar verkeer, en de verdeling over de dag-, avond-, en nachtperiode zijn afkomstig van recente mechanische tellingen uitgevoerd door de gemeente Nijkerk.

Zoals al in de inleiding is vermeld heeft De Buntwal momenteel een maximumsnelheid van 60 km/uur. Deze zal in de toekomst waarschijnlijk worden verlaagd naar 30 km/uur binnen de bouwde kom. Voor de volledigheid is ook gerekend met een maximum snelheid van 50 km/uur binnen de bouwde kom. Tevens is het effect van de interne wegen berekend. De verkeersgegevens van het interne wegennet zijn ingeschat op basis van het aantal woningen en een verkeersgeneratie van 7,5 voertuig per woning, zoals in de verkeersvisie Nijkerkerveen is vastgesteld.

In tabel 1 en bijlage 1 zijn de verkeersgegevens gepresenteerd.

Tabel 1: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek

	Van Dijkhuizen- straat	Buntwal binnen bebouwde kom	Buntwal buiten bebouwde kom	Interne weg
etmaalintensiteit 2028 (motorvoertuigen)	2.338	1.004	534	511
daguurpercentage (%)	6,49	6,44	6,44	6,50
verdeling verkeer daguur (%)*	90,71/5,72/3,57	87,7/6,95/5,35	87,7/6,95/5,35	99,0/1,0/0,0
avonduurpercentage (%)	3,99	4,18	4,18	3,50
verdeling verkeer avonduur (%)*	94,89/2,7/2,4	92,59/3,7/3,7	92,59/3,7/3,7	100,0/0,0/0,0
nachtuurpercentage (%)	0,77	0,75	0,75	1,00
verdeling verkeer nachtuur (%)*	94,57/3,1/2,33	93,1/3,45/3,45	93,1/3,45/3,45	100,0/0,0/0,0
snelheid (km/uur)	30	30/50	60	30
verhardingstype	DAB	DAB	DAB	Klinkers

* licht, middelzwaar en zwaar verkeer

3.2 Akoestisch model

In het plangebied is geen sprake van relevante hoogteverschillen. Het standaard bodemtype in het akoestische model is zacht, dat wil zeggen akoestisch absor-



berend. De in bijlage 2 aangegeven bodemgebieden zijn akoestisch reflecterend. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2° . Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1.

Op de gevels van de nieuwbouw zijn in het akoestische model ontvangerpunten aangebracht. Deze ontvangerpunten hebben een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Deze hoogtes corresponderen met respectievelijk 3 aanwezige bouwlagen.



4 Resultaten

4.1 Rekenresultaten

In tabel 2 zijn de rekenresultaten van het model waarbij is gerekend met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op de Buntwal weergegeven. Hierbij is alleen de hoogste waarde per ontvangerpunt opgenomen en zijn de resultaten uitgesplitst naar de beschouwende wegen. In tabel 3 zijn dezelfde gegevens opgenomen, maar dan voor een maximum snelheid van 50 km/uur op de Buntwal. Voor de volledigheid zijn in beide tabellen tevens de resultaten van de gecumuleerde berekeningen weergegeven. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de resultaten per ontvangerpunt op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

Tabel 2: Resultaten wegverkeerslawaaï in L_{den} inclusief correctie per weg (Buntwal 30 km/uur)

Ontvangerpunt	Buntwal bibeko 30 km/uur	Buntwal bubeko	Interne weg	Van Dijkhui- zenstraat	cumulatief
001 W01 noord	47,23	42,33	17,76	9,49	48,39
002 W01 oost	37,63	41,89	11,95	4,24	43,08
003 W01 zuid	26,76	-	24,68	12,15	28,95
004 W01 west	44,90	32,04	8,55	-	45,08
005 W02 noord	47,63	37,67	23,58	5,49	48,04
006 W02 oost	43,13	29,44	16,10	7,52	43,19
007 W02 zuid	27,16	28,37	28,52	12,68	32,87
008 W02 west	42,01	25,74	23,76	14,95	42,16
009 W03 noord	48,28	35,47	25,46	4,52	48,44
010 W03 oost	41,96	27,34	20,76	9,59	42,09
011 W03 zuid	25,98	26,53	31,41	14,75	33,55
012 W03 west	44,42	28,87	30,77	15,32	44,51
013 W04 noord	48,95	33,47	32,99	8,52	49,12
014 W04 oost	44,65	24,57	23,93	10,13	44,67
015 W04 zuid	29,33	24,16	36,54	19,09	37,55
016 W05 noord	49,13	32,94	35,85	10,10	49,38
017 W05 zuid	29,33	20,87	39,04	21,55	39,60
018 W05 west	45,15	15,80	42,77	17,02	46,87
019 W06 noord	49,34	31,63	36,62	9,59	49,60
020 W06 oost	45,21	30,86	45,37	12,56	48,27
021 W06 west	44,88	-	18,37	18,62	44,89
022 W08 oost	40,31	22,12	44,96	7,80	46,17
023 W08 west	40,60	-	18,82	23,12	40,68
024 W09 zuid	24,85	19,79	41,05	22,93	41,14



025 W10 noord	37,30	16,14	41,81	10,64	42,94
026 W10 zuid	16,17	13,82	39,07	15,96	39,09
027 W10 west	35,51	14,11	46,30	16,40	46,49
028 W13 noord	36,05	22,83	36,01	11,19	39,09
029 W13 zuid	14,01	8,53	30,69	15,72	30,86
030 W15 oost	30,93	27,60	23,13	9,01	33,07
031 W16 west	32,15	20,58	29,34	15,10	34,23
032 W18 noord	35,36	32,17	27,76	8,08	36,98
033 W18 zuid	19,11	-	23,80	13,11	24,90
034 W21 noord	33,44	35,02	24,94	8,15	37,57
035 W21 oost	28,29	34,18	9,23	-	34,97
036 W21 zuid	13,04	6,67	19,97	11,22	21,29
081 W49 noord	36,36	13,99	41,37	12,19	41,76
082 W49 oost	33,08	13,66	42,64	11,08	43,04
083 W49 west	35,42	9,31	16,54	23,25	35,56
084 W51 oost	29,56	13,59	38,13	12,54	38,60
085 W51 west	33,02	8,45	12,97	21,48	33,23
086 W52 zuid	23,90	5,83	25,93	21,77	28,57

Tabel 3: Resultaten wegverkeerslawaaai in L_{den} inclusief correctie per weg (Buntwal 50 km/uur)

Ontvangerpunt	Buntwal bibeko 50 km/uur	Buntwal bubeko	Interne weg	Van Dijkhuizenstraat	cumulatief
001 W01 noord	50,43	42,33	17,76	9,49	50,97
002 W01 oost	40,84	41,89	11,95	4,24	44,39
003 W01 zuid	29,94	-	24,68	12,15	31,13
004 W01 west	48,08	32,04	8,55	-	48,16
005 W02 noord	50,82	37,67	23,58	5,49	50,99
006 W02 oost	46,38	29,44	16,10	7,52	46,41
007 W02 zuid	30,35	28,37	28,52	12,68	33,99
008 W02 west	45,19	25,74	23,76	14,95	45,27
009 W03 noord	51,47	35,47	25,46	4,52	51,54
010 W03 oost	45,15	27,34	20,76	9,59	45,20
011 W03 zuid	29,15	26,53	31,41	14,75	34,30
012 W03 west	47,65	28,87	30,77	15,32	47,69
013 W04 noord	52,15	33,47	32,99	8,52	52,23
014 W04 oost	47,88	24,57	23,93	10,13	47,89
015 W04 zuid	32,55	24,16	36,54	19,09	38,21
016 W05 noord	52,32	32,94	35,85	10,10	52,44



017 W05 zuid	32,55	20,87	39,04	21,55	40,03
018 W05 west	48,37	15,80	42,77	17,02	49,28
019 W06 noord	52,53	31,63	36,62	9,59	52,65
020 W06 oost	48,37	30,86	45,37	12,56	50,10
021 W06 west	48,06	-	18,37	18,62	48,07
022 W08 oost	43,50	22,12	44,96	7,80	47,26
023 W08 west	43,80	-	18,82	23,12	43,84
024 W09 zuid	28,06	19,79	41,05	22,93	39,71
025 W10 noord	40,51	16,14	41,81	10,64	43,91
026 W10 zuid	18,98	13,82	39,07	15,96	39,10
027 W10 west	38,70	14,11	46,30	16,40	46,70
028 W13 noord	39,27	22,83	36,01	11,19	40,99
029 W13 zuid	16,22	8,53	30,69	15,72	30,88
030 W15 oost	34,12	27,60	23,13	9,01	35,28
031 W16 west	35,37	20,58	29,34	15,10	36,48
032 W18 noord	37,58	32,17	27,76	8,08	39,02
033 W18 zuid	22,25	-	23,80	13,11	25,46
034 W21 noord	36,66	35,02	24,94	8,15	39,10
035 W21 oost	31,55	34,18	9,23	-	35,67
036 W21 zuid	15,28	6,67	19,97	11,22	21,70
081 W49 noord	39,59	13,99	41,37	12,19	42,73
082 W49 oost	36,28	13,66	42,64	11,08	43,45
083 W49 west	38,68	9,31	16,54	23,25	38,74
084 W51 oost	32,71	13,59	38,13	12,54	39,10
085 W51 west	36,27	8,45	12,97	21,48	36,37
086 W52 zuid	27,06	5,83	25,93	21,77	29,93

Uit tabellen 2 en 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Buntwal op een beperkt aantal toetspunten wordt overschreden. De maximale berekende waarde bedraagt circa 49 dB (Buntwal) bij een maximum snelheid van 30 km/uur en 53 dB bij 50 km/uur.

4.2 Vervolg

De hiervoor genoemde waarden dienen te worden getoetst aan het gemeentelijke geluidbeleid en vastgesteld moet worden of deze geluidsbelastingen vallen binnen de kaders die hierin zijn vastgelegd.

Ten behoeve van de toetsing van de geluidsbelasting binnen de woning (bij gesloten ramen) dient de toegepaste correctie achterwege te worden gelaten. De maximale waarde op de zwaarst belaste gevel bedraagt dan L_{den} 58 dB ten gevolge van de Buntwal (bij 50 km/uur). Dit betekent dat de minimale isolatiewaarde voor gevels zoals die in het Bouwbesluit is opgenomen (20 dB) niet voldoende



de is om aan de wettelijke binnenwaarde van 33 dB te voldoen. In de bouwvergunning dienen aanvullende eisen te worden opgenomen ten aanzien van de isolatie van de zwaarst belaste gevels om een binnenwaarde van 33 dB te kunnen waarborgen.



Bijlage 1 – Verkeersgegevens

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
 Verveersgegevens

Model: Buntwal 50/60 km/uur
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
001	Van Dijkhuizenstraat	W0	30	30	30	2338,00	6,49	90,71	5,72	3,57	3,99	94,89	2,70	2,40	0,77	94,57	3,10	2,33
003	Buntwal	W0	50	50	50	1004,00	6,44	87,70	6,95	5,35	4,18	92,59	3,70	3,70	0,75	93,10	3,45	3,45
004	Interne weg	W9a	30	30	30	511,00	6,50	99,00	1,00	--	3,50	100,00	--	--	1,00	100,00	--	--
002	Buntwal	W0	60	60	60	534,00	6,44	87,70	6,95	5,35	4,18	92,59	3,70	3,70	0,75	93,10	3,45	3,45



Bijlage 2 – Akoestisch model



Overzicht model





Bijlage 3 – Resultaten

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten cumulatief Buntwal 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	47,88	45,22	37,66	48,30
001_B	woning 1 noord	4,50	47,95	45,30	37,77	48,39
001_C	woning 1 noord	7,50	47,38	44,74	37,20	47,82
002_A	woning 1 oost	1,50	42,25	39,85	32,32	42,83
002_B	woning 1 oost	4,50	42,72	40,30	32,78	43,29
002_C	woning 1 oost	7,50	42,50	40,10	32,59	43,08
003_A	woning 1 zuid	1,50	23,71	20,95	13,71	24,17
003_B	woning 1 zuid	4,50	26,86	24,03	17,23	27,42
003_C	woning 1 zuid	7,50	28,39	25,54	18,79	28,95
004_A	woning 1 west	1,50	44,41	41,69	34,13	44,80
004_B	woning 1 west	4,50	44,70	41,97	34,40	45,08
004_C	woning 1 west	7,50	44,41	41,66	34,08	44,78
005_A	woning 2 noord	1,50	47,51	44,79	37,21	47,90
005_B	woning 2 noord	4,50	47,64	44,94	37,37	48,04
005_C	woning 2 noord	7,50	47,13	44,44	36,85	47,53
006_A	woning 2 oost	1,50	42,81	40,08	32,51	43,19
006_B	woning 2 oost	4,50	41,58	38,85	31,30	41,97
006_C	woning 2 oost	7,50	41,39	38,67	31,10	41,78
007_A	woning 2 zuid	1,50	28,72	26,05	19,44	29,43
007_B	woning 2 zuid	4,50	30,64	27,96	21,30	31,33
007_C	woning 2 zuid	7,50	32,20	29,54	22,79	32,87
008_A	woning 2 zuid	1,50	41,43	38,69	31,13	41,81
008_B	woning 2 zuid	4,50	41,78	39,02	31,48	42,16
008_C	woning 2 zuid	7,50	41,52	38,77	31,23	41,90
009_A	woning 3 noord	1,50	48,04	45,30	37,73	48,42
009_B	woning 3 noord	4,50	48,06	45,31	37,76	48,44
009_C	woning 3 noord	7,50	47,43	44,69	37,12	47,81
010_A	woning 3 oost	1,50	41,34	38,63	31,08	41,74
010_B	woning 3 oost	4,50	41,72	38,95	31,40	42,09
010_C	woning 3 oost	7,50	41,49	38,76	31,20	41,88
011_A	woning 3 zuid	1,50	26,65	24,02	17,23	27,33
011_B	woning 3 zuid	4,50	31,52	28,71	22,59	32,32
011_C	woning 3 zuid	7,50	32,80	29,97	23,73	33,55
012_A	woning 3 west	1,50	44,12	41,39	33,85	44,51
012_B	woning 3 west	4,50	42,93	40,18	32,71	43,33
012_C	woning 3 west	7,50	42,82	40,05	32,60	43,22
013_A	woning 4 noord	1,50	48,73	45,98	38,46	49,12
013_B	woning 4 noord	4,50	48,71	45,96	38,41	49,09
013_C	woning 4 noord	7,50	48,00	45,24	37,74	48,39
014_A	woning 4 oost	1,50	44,28	41,55	33,99	44,67
014_B	woning 4 oost	4,50	42,79	40,03	32,47	43,16
014_C	woning 4 oost	7,50	42,51	39,76	32,21	42,89
015_A	woning 4 zuid	1,50	35,39	32,41	26,75	36,26
015_B	woning 4 zuid	4,50	36,01	33,03	27,19	36,81
015_C	woning 4 zuid	7,50	36,75	33,78	27,92	37,55
016_A	woning 5 noord	1,50	48,98	46,22	38,76	49,38
016_B	woning 5 noord	4,50	48,95	46,20	38,70	49,34
016_C	woning 5 noord	7,50	48,24	45,47	38,00	48,63
017_A	woning 5 zuid	1,50	34,54	31,55	25,82	35,38
017_B	woning 5 zuid	4,50	37,57	34,57	28,87	38,41
017_C	woning 5 zuid	7,50	38,78	35,73	30,05	39,60
018_A	woning 5 west	1,50	46,33	43,49	36,64	46,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten cumulatief Buntwal 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	45,77	42,91	36,28	46,37
018_C	woning 5 west	7,50	45,60	42,71	36,09	46,18
019_A	woning 6 noord	1,50	49,21	46,44	38,98	49,60
019_B	woning 6 noord	4,50	49,20	46,44	38,97	49,60
019_C	woning 6 noord	7,50	48,51	45,72	38,27	48,89
020_A	woning 6 oost	1,50	47,63	44,73	38,29	48,27
020_B	woning 6 oost	4,50	47,63	44,72	38,21	48,24
020_C	woning 6 oost	7,50	46,90	43,99	37,40	47,48
021_A	woning 6 west	1,50	44,17	41,43	33,86	44,55
021_B	woning 6 west	4,50	44,52	41,77	34,20	44,89
021_C	woning 6 west	7,50	44,15	41,39	33,83	44,52
022_A	woning 8 oost	1,50	45,25	42,26	36,37	46,03
022_B	woning 8 oost	4,50	45,44	42,43	36,45	46,17
022_C	woning 8 oost	7,50	44,92	41,92	35,86	45,63
023_A	woning 8 west	1,50	39,45	36,73	29,18	39,84
023_B	woning 8 west	4,50	40,27	37,53	29,98	40,65
023_C	woning 8 west	7,50	40,30	37,57	29,99	40,68
024_A	woning 9 zuid	1,50	40,25	37,20	31,72	41,14
024_B	woning 9 zuid	4,50	38,75	35,68	30,14	39,61
024_C	woning 9 zuid	7,50	38,44	35,36	29,81	39,29
025_A	woning 10 noord	1,50	41,64	38,63	32,89	42,46
025_B	woning 10 noord	4,50	42,18	39,19	33,26	42,94
025_C	woning 10 noord	7,50	41,91	38,91	32,85	42,62
026_A	woning 10 zuid	1,50	38,21	35,11	29,66	39,09
026_B	woning 10 zuid	4,50	37,87	34,77	29,30	38,74
026_C	woning 10 zuid	7,50	36,72	33,61	28,12	37,58
027_A	woning 10 west	1,50	45,63	42,55	37,02	46,49
027_B	woning 10 west	4,50	45,28	42,21	36,59	46,11
027_C	woning 10 west	7,50	44,18	41,11	35,43	44,99
028_A	woning 13 noord	1,50	36,07	33,20	26,99	36,80
028_B	woning 13 noord	4,50	37,96	35,08	28,71	38,63
028_C	woning 13 noord	7,50	38,47	35,60	29,06	39,09
029_A	woning 13 zuid	1,50	29,27	26,24	20,75	30,17
029_B	woning 13 zuid	4,50	29,98	26,91	21,41	30,86
029_C	woning 13 zuid	7,50	29,95	26,85	21,31	30,79
030_A	woning 15 oost	1,50	29,57	26,98	19,67	30,11
030_B	woning 15 oost	4,50	31,66	29,02	21,71	32,17
030_C	woning 15 oost	7,50	32,57	29,93	22,60	33,07
031_A	woning 16 west	1,50	30,05	27,27	20,48	30,64
031_B	woning 16 west	4,50	32,66	29,83	23,02	33,22
031_C	woning 16 west	7,50	33,69	30,86	24,01	34,23
032_A	woning 18 noord	1,50	32,75	30,14	22,91	33,30
032_B	woning 18 noord	4,50	35,48	32,86	25,60	36,01
032_C	woning 18 noord	7,50	36,45	33,83	26,55	36,98
033_A	woning 18 zuid	1,50	22,72	19,81	13,55	23,41
033_B	woning 18 zuid	4,50	23,30	20,25	14,46	24,08
033_C	woning 18 zuid	7,50	24,13	21,10	15,24	24,90
034_A	woning 21 noord	1,50	33,05	30,56	23,17	33,62
034_B	woning 21 noord	4,50	36,09	33,60	26,17	36,65
034_C	woning 21 noord	7,50	36,99	34,52	27,12	37,57
035_A	woning 21 oost	1,50	30,47	28,09	20,59	31,07
035_B	woning 21 oost	4,50	33,37	30,99	23,47	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten cumulatief Buntwal 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	34,35	32,03	24,50	34,97
036_A	woning 21 zuid	1,50	17,96	14,97	8,98	18,70
036_B	woning 21 zuid	4,50	19,50	16,48	10,55	20,25
036_C	woning 21 zuid	7,50	20,58	17,50	11,56	21,29
081_A	woning 49 noord	1,50	40,90	37,87	32,26	41,76
081_B	woning 49 noord	4,50	40,61	37,61	31,66	41,36
081_C	woning 49 noord	7,50	40,74	37,76	31,67	41,45
082_A	woning 49 oost	1,50	42,03	38,96	33,42	42,89
082_B	woning 49 oost	4,50	42,22	39,14	33,52	43,04
082_C	woning 49 oost	7,50	41,71	38,65	32,97	42,52
083_A	woning 49 west	1,50	26,14	23,33	16,04	26,56
083_B	woning 49 west	4,50	34,11	31,40	23,89	34,52
083_C	woning 49 west	7,50	35,16	32,44	24,91	35,56
084_A	woning 51 oost	1,50	36,86	33,84	28,23	37,72
084_B	woning 51 oost	4,50	37,76	34,73	29,07	38,60
084_C	woning 51 oost	7,50	37,75	34,70	28,99	38,56
085_A	woning 51 west	1,50	30,06	27,36	19,86	30,48
085_B	woning 51 west	4,50	31,67	28,93	21,42	32,06
085_C	woning 51 west	7,50	32,85	30,10	22,56	33,23
086_A	woning 52 zuid	1,50	23,61	20,58	14,87	24,43
086_B	woning 52 zuid	4,50	27,68	24,74	18,48	28,36
086_C	woning 52 zuid	7,50	27,93	24,96	18,63	28,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten cumulatief Buntwal 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 50/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	50,37	48,01	40,48	50,97
001_B	woning 1 noord	4,50	50,36	47,97	40,45	50,95
001_C	woning 1 noord	7,50	49,70	47,32	39,81	50,29
002_A	woning 1 oost	1,50	43,45	41,13	33,63	44,08
002_B	woning 1 oost	4,50	43,77	41,45	33,93	44,39
002_C	woning 1 oost	7,50	43,51	41,19	33,66	44,13
003_A	woning 1 zuid	1,50	26,40	24,00	16,63	27,02
003_B	woning 1 zuid	4,50	29,07	26,58	19,50	29,73
003_C	woning 1 zuid	7,50	30,47	27,96	20,92	31,13
004_A	woning 1 west	1,50	47,37	45,00	37,48	47,97
004_B	woning 1 west	4,50	47,57	45,20	37,67	48,16
004_C	woning 1 west	7,50	47,23	44,83	37,31	47,81
005_A	woning 2 noord	1,50	50,36	47,98	40,47	50,95
005_B	woning 2 noord	4,50	50,40	48,01	40,51	50,99
005_C	woning 2 noord	7,50	49,84	47,46	39,93	50,43
006_A	woning 2 oost	1,50	45,82	43,44	35,92	46,41
006_B	woning 2 oost	4,50	44,45	42,08	34,55	45,04
006_C	woning 2 oost	7,50	44,21	41,83	34,31	44,80
007_A	woning 2 zuid	1,50	29,74	27,21	20,43	30,48
007_B	woning 2 zuid	4,50	31,73	29,21	22,36	32,45
007_C	woning 2 zuid	7,50	33,29	30,78	23,86	33,99
008_A	woning 2 zuid	1,50	44,39	42,04	34,52	45,00
008_B	woning 2 zuid	4,50	44,69	42,28	34,77	45,27
008_C	woning 2 zuid	7,50	44,37	41,97	34,46	44,95
009_A	woning 3 noord	1,50	50,95	48,58	41,05	51,54
009_B	woning 3 noord	4,50	50,90	48,51	40,99	51,49
009_C	woning 3 noord	7,50	50,23	47,82	40,31	50,81
010_A	woning 3 oost	1,50	44,35	41,96	34,45	44,94
010_B	woning 3 oost	4,50	44,61	42,22	34,71	45,20
010_C	woning 3 oost	7,50	44,36	41,95	34,43	44,93
011_A	woning 3 zuid	1,50	27,65	25,13	18,19	28,34
011_B	woning 3 zuid	4,50	32,09	29,41	23,12	32,91
011_C	woning 3 zuid	7,50	33,54	30,86	24,41	34,30
012_A	woning 3 west	1,50	47,09	44,74	37,21	47,69
012_B	woning 3 west	4,50	45,77	43,38	35,90	46,37
012_C	woning 3 west	7,50	45,57	43,15	35,72	46,17
013_A	woning 4 noord	1,50	51,64	49,24	41,74	52,23
013_B	woning 4 noord	4,50	51,55	49,14	41,65	52,13
013_C	woning 4 noord	7,50	50,80	48,39	40,91	51,39
014_A	woning 4 oost	1,50	47,30	44,93	37,40	47,89
014_B	woning 4 oost	4,50	45,70	43,32	35,80	46,29
014_C	woning 4 oost	7,50	45,39	43,00	35,50	45,98
015_A	woning 4 zuid	1,50	35,90	33,02	27,16	36,75
015_B	woning 4 zuid	4,50	36,62	33,79	27,72	37,43
015_C	woning 4 zuid	7,50	37,41	34,59	28,49	38,21
016_A	woning 5 noord	1,50	51,84	49,46	41,98	52,44
016_B	woning 5 noord	4,50	51,76	49,35	41,89	52,35
016_C	woning 5 noord	7,50	51,01	48,61	41,13	51,60
017_A	woning 5 zuid	1,50	35,11	32,25	26,30	35,94
017_B	woning 5 zuid	4,50	38,01	35,12	29,24	38,85
017_C	woning 5 zuid	7,50	39,21	36,27	30,41	40,03
018_A	woning 5 west	1,50	48,63	46,14	39,01	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten cumulatief Buntwal 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 50/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	47,76	45,21	38,26	48,43
018_C	woning 5 west	7,50	47,56	44,99	38,05	48,22
019_A	woning 6 noord	1,50	52,06	49,66	42,19	52,65
019_B	woning 6 noord	4,50	52,00	49,59	42,12	52,59
019_C	woning 6 noord	7,50	51,28	48,88	41,41	51,87
020_A	woning 6 oost	1,50	49,38	46,78	39,97	50,07
020_B	woning 6 oost	4,50	49,42	46,82	39,98	50,10
020_C	woning 6 oost	7,50	48,77	46,18	39,27	49,43
021_A	woning 6 west	1,50	47,18	44,80	37,29	47,77
021_B	woning 6 west	4,50	47,49	45,10	37,57	48,07
021_C	woning 6 west	7,50	47,08	44,69	37,18	47,67
022_A	woning 8 oost	1,50	46,18	43,40	37,19	46,97
022_B	woning 8 oost	4,50	46,50	43,74	37,41	47,26
022_C	woning 8 oost	7,50	46,08	43,33	36,93	46,82
023_A	woning 8 west	1,50	42,49	40,13	32,62	43,10
023_B	woning 8 west	4,50	43,23	40,86	33,37	43,84
023_C	woning 8 west	7,50	43,24	40,87	33,36	43,84
024_A	woning 9 zuid	1,50	40,34	37,31	31,78	41,23
024_B	woning 9 zuid	4,50	38,86	35,80	30,22	39,71
024_C	woning 9 zuid	7,50	38,61	35,57	29,96	39,46
025_A	woning 10 noord	1,50	42,32	39,45	33,47	43,14
025_B	woning 10 noord	4,50	43,14	40,35	34,11	43,91
025_C	woning 10 noord	7,50	43,08	40,35	33,95	43,83
026_A	woning 10 zuid	1,50	38,22	35,13	29,68	39,10
026_B	woning 10 zuid	4,50	37,89	34,77	29,31	38,75
026_C	woning 10 zuid	7,50	36,75	33,63	28,16	37,61
027_A	woning 10 west	1,50	45,83	42,82	37,20	46,70
027_B	woning 10 west	4,50	45,64	42,65	36,89	46,47
027_C	woning 10 west	7,50	44,68	41,74	35,87	45,49
028_A	woning 13 noord	1,50	37,50	34,87	28,29	38,25
028_B	woning 13 noord	4,50	39,61	37,02	30,27	40,32
028_C	woning 13 noord	7,50	40,30	37,73	30,87	40,99
029_A	woning 13 zuid	1,50	29,29	26,27	20,77	30,19
029_B	woning 13 zuid	4,50	30,01	26,95	21,42	30,88
029_C	woning 13 zuid	7,50	30,01	26,94	21,36	30,85
030_A	woning 15 oost	1,50	31,61	29,24	21,86	32,25
030_B	woning 15 oost	4,50	33,76	31,37	23,99	34,39
030_C	woning 15 oost	7,50	34,65	32,26	24,90	35,28
031_A	woning 16 west	1,50	32,12	29,63	22,57	32,79
031_B	woning 16 west	4,50	34,76	32,27	25,19	35,42
031_C	woning 16 west	7,50	35,82	33,35	26,23	36,48
032_A	woning 18 noord	1,50	34,69	32,31	24,98	35,34
032_B	woning 18 noord	4,50	37,45	35,07	27,72	38,09
032_C	woning 18 noord	7,50	38,38	36,00	28,64	39,02
033_A	woning 18 zuid	1,50	24,12	21,48	14,86	24,85
033_B	woning 18 zuid	4,50	23,78	20,89	14,89	24,58
033_C	woning 18 zuid	7,50	24,70	21,78	15,72	25,46
034_A	woning 21 noord	1,50	34,74	32,42	24,98	35,39
034_B	woning 21 noord	4,50	37,70	35,37	27,91	38,34
034_C	woning 21 noord	7,50	38,46	36,13	28,69	39,10
035_A	woning 21 oost	1,50	31,76	29,46	21,96	32,40
035_B	woning 21 oost	4,50	34,47	32,17	24,66	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten cumulatief Buntwal 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 50/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	35,02	32,74	25,24	35,67
036_A	woning 21 zuid	1,50	18,39	15,52	9,36	19,14
036_B	woning 21 zuid	4,50	19,88	16,98	10,88	20,64
036_C	woning 21 zuid	7,50	20,98	18,02	11,93	21,70
081_A	woning 49 noord	1,50	41,29	38,36	32,58	42,14
081_B	woning 49 noord	4,50	41,63	38,87	32,60	42,41
081_C	woning 49 noord	7,50	41,99	39,27	32,82	42,73
082_A	woning 49 oost	1,50	42,28	39,29	33,62	43,14
082_B	woning 49 oost	4,50	42,62	39,66	33,87	43,45
082_C	woning 49 oost	7,50	42,21	39,27	33,40	43,02
083_A	woning 49 west	1,50	28,02	25,51	18,14	28,58
083_B	woning 49 west	4,50	37,03	34,68	27,18	37,64
083_C	woning 49 west	7,50	38,13	35,78	28,27	38,74
084_A	woning 51 oost	1,50	37,22	34,29	28,55	38,09
084_B	woning 51 oost	4,50	38,20	35,27	29,44	39,03
084_C	woning 51 oost	7,50	38,30	35,37	29,44	39,10
085_A	woning 51 west	1,50	32,89	30,52	23,03	33,50
085_B	woning 51 west	4,50	34,49	32,13	24,62	35,10
085_C	woning 51 west	7,50	35,77	33,42	25,89	36,37
086_A	woning 52 zuid	1,50	23,77	20,79	15,01	24,59
086_B	woning 52 zuid	4,50	28,65	25,93	19,38	29,35
086_C	woning 52 zuid	7,50	29,25	26,54	19,90	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal bikeko 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	46,86	44,11	36,54	47,23
001_B	woning 1 noord	4,50	46,78	44,01	36,43	47,14
001_C	woning 1 noord	7,50	46,06	43,29	35,71	46,42
002_A	woning 1 oost	1,50	37,25	34,51	26,93	37,62
002_B	woning 1 oost	4,50	37,27	34,51	26,93	37,63
002_C	woning 1 oost	7,50	36,79	34,02	26,44	37,15
003_A	woning 1 zuid	1,50	22,98	20,28	12,71	23,38
003_B	woning 1 zuid	4,50	25,11	22,38	14,81	25,49
003_C	woning 1 zuid	7,50	26,38	23,64	16,07	26,76
004_A	woning 1 west	1,50	44,29	41,56	33,99	44,67
004_B	woning 1 west	4,50	44,53	41,77	34,20	44,90
004_C	woning 1 west	7,50	44,17	41,41	33,83	44,53
005_A	woning 2 noord	1,50	47,24	44,49	36,92	47,61
005_B	woning 2 noord	4,50	47,26	44,50	36,93	47,63
005_C	woning 2 noord	7,50	46,67	43,90	36,32	47,03
006_A	woning 2 oost	1,50	42,74	40,02	32,45	43,13
006_B	woning 2 oost	4,50	41,38	38,63	31,06	41,75
006_C	woning 2 oost	7,50	41,13	38,37	30,80	41,50
007_A	woning 2 zuid	1,50	22,94	20,23	12,66	23,33
007_B	woning 2 zuid	4,50	25,29	22,55	14,98	25,67
007_C	woning 2 zuid	7,50	26,79	24,05	16,47	27,16
008_A	woning 2 zuid	1,50	41,34	38,61	31,03	41,72
008_B	woning 2 zuid	4,50	41,64	38,89	31,31	42,01
008_C	woning 2 zuid	7,50	41,35	38,58	31,00	41,71
009_A	woning 3 noord	1,50	47,91	45,16	37,58	48,28
009_B	woning 3 noord	4,50	47,86	45,09	37,51	48,22
009_C	woning 3 noord	7,50	47,16	44,39	36,81	47,52
010_A	woning 3 oost	1,50	41,27	38,55	30,98	41,66
010_B	woning 3 oost	4,50	41,59	38,84	31,26	41,96
010_C	woning 3 oost	7,50	41,31	38,55	30,97	41,67
011_A	woning 3 zuid	1,50	20,87	18,13	10,56	21,25
011_B	woning 3 zuid	4,50	23,26	20,50	12,93	23,63
011_C	woning 3 zuid	7,50	25,61	22,86	15,29	25,98
012_A	woning 3 west	1,50	44,03	41,31	33,73	44,42
012_B	woning 3 west	4,50	42,65	39,90	32,33	43,02
012_C	woning 3 west	7,50	42,41	39,65	32,07	42,77
013_A	woning 4 noord	1,50	48,58	45,83	38,26	48,95
013_B	woning 4 noord	4,50	48,51	45,74	38,16	48,87
013_C	woning 4 noord	7,50	47,75	44,98	37,40	48,11
014_A	woning 4 oost	1,50	44,27	41,54	33,96	44,65
014_B	woning 4 oost	4,50	42,71	39,96	32,38	43,08
014_C	woning 4 oost	7,50	42,40	39,64	32,06	42,76
015_A	woning 4 zuid	1,50	26,07	23,37	15,81	26,47
015_B	woning 4 zuid	4,50	27,77	25,05	17,48	28,16
015_C	woning 4 zuid	7,50	28,95	26,22	18,65	29,33
016_A	woning 5 noord	1,50	48,76	46,00	38,43	49,13
016_B	woning 5 noord	4,50	48,70	45,92	38,35	49,06
016_C	woning 5 noord	7,50	47,93	45,16	37,58	48,29
017_A	woning 5 zuid	1,50	25,89	23,20	15,63	26,29
017_B	woning 5 zuid	4,50	27,86	25,14	17,57	28,25
017_C	woning 5 zuid	7,50	28,95	26,22	18,65	29,33
018_A	woning 5 west	1,50	44,77	42,03	34,46	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal bikeko 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	43,49	40,74	33,16	43,86
018_C	woning 5 west	7,50	43,29	40,52	32,95	43,65
019_A	woning 6 noord	1,50	48,97	46,21	38,64	49,34
019_B	woning 6 noord	4,50	48,94	46,16	38,59	49,30
019_C	woning 6 noord	7,50	48,20	45,43	37,86	48,56
020_A	woning 6 oost	1,50	44,65	41,90	34,33	45,02
020_B	woning 6 oost	4,50	44,85	42,08	34,51	45,21
020_C	woning 6 oost	7,50	44,39	41,61	34,04	44,75
021_A	woning 6 west	1,50	44,16	41,42	33,85	44,54
021_B	woning 6 west	4,50	44,51	41,76	34,18	44,88
021_C	woning 6 west	7,50	44,13	41,37	33,79	44,49
022_A	woning 8 oost	1,50	38,98	36,25	28,68	39,36
022_B	woning 8 oost	4,50	39,94	37,19	29,62	40,31
022_C	woning 8 oost	7,50	39,94	37,17	29,59	40,30
023_A	woning 8 west	1,50	39,36	36,66	29,09	39,76
023_B	woning 8 west	4,50	40,16	37,44	29,87	40,55
023_C	woning 8 west	7,50	40,22	37,48	29,91	40,60
024_A	woning 9 zuid	1,50	22,52	19,81	12,24	22,91
024_B	woning 9 zuid	4,50	22,32	19,58	12,01	22,70
024_C	woning 9 zuid	7,50	24,48	21,74	14,16	24,85
025_A	woning 10 noord	1,50	33,73	31,03	23,45	34,13
025_B	woning 10 noord	4,50	36,13	33,40	25,83	36,51
025_C	woning 10 noord	7,50	36,93	34,19	26,61	37,30
026_A	woning 10 zuid	1,50	10,69	7,71	0,11	10,93
026_B	woning 10 zuid	4,50	13,85	10,98	3,39	14,15
026_C	woning 10 zuid	7,50	15,86	13,00	5,41	16,17
027_A	woning 10 west	1,50	32,32	29,61	22,04	32,71
027_B	woning 10 west	4,50	34,68	31,94	24,37	35,06
027_C	woning 10 west	7,50	35,13	32,39	24,82	35,51
028_A	woning 13 noord	1,50	31,86	29,15	21,59	32,26
028_B	woning 13 noord	4,50	34,59	31,87	24,29	34,98
028_C	woning 13 noord	7,50	35,67	32,94	25,37	36,05
029_A	woning 13 zuid	1,50	9,57	6,55	-1,05	9,79
029_B	woning 13 zuid	4,50	11,40	8,34	0,74	11,60
029_C	woning 13 zuid	7,50	13,81	10,76	3,15	14,01
030_A	woning 15 oost	1,50	27,25	24,53	16,96	27,64
030_B	woning 15 oost	4,50	29,67	26,92	19,35	30,04
030_C	woning 15 oost	7,50	30,56	27,81	20,24	30,93
031_A	woning 16 west	1,50	27,86	25,15	17,58	28,25
031_B	woning 16 west	4,50	30,66	27,93	20,36	31,04
031_C	woning 16 west	7,50	31,77	29,04	21,47	32,15
032_A	woning 18 noord	1,50	30,23	27,52	19,95	30,62
032_B	woning 18 noord	4,50	33,11	30,38	22,81	33,49
032_C	woning 18 noord	7,50	33,98	31,25	23,68	34,36
033_A	woning 18 zuid	1,50	18,73	16,00	8,42	19,11
033_B	woning 18 zuid	4,50	15,13	12,28	4,69	15,44
033_C	woning 18 zuid	7,50	16,48	13,61	6,01	16,78
034_A	woning 21 noord	1,50	29,77	27,07	19,50	30,17
034_B	woning 21 noord	4,50	32,62	29,89	22,32	33,00
034_C	woning 21 noord	7,50	33,06	30,33	22,76	33,44
035_A	woning 21 oost	1,50	25,65	22,96	15,39	26,05
035_B	woning 21 oost	4,50	27,90	25,19	17,62	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal bikeko 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	26,67	23,94	16,37	27,05
036_A	woning 21 zuid	1,50	10,50	7,54	-0,06	10,75
036_B	woning 21 zuid	4,50	11,32	8,32	0,72	11,55
036_C	woning 21 zuid	7,50	12,84	9,79	2,18	13,04
081_A	woning 49 noord	1,50	30,60	27,88	20,31	30,99
081_B	woning 49 noord	4,50	34,84	32,13	24,56	35,23
081_C	woning 49 noord	7,50	35,98	33,25	25,68	36,36
082_A	woning 49 oost	1,50	29,86	27,16	19,59	30,26
082_B	woning 49 oost	4,50	32,06	29,33	21,76	32,44
082_C	woning 49 oost	7,50	32,71	29,96	22,40	33,08
083_A	woning 49 west	1,50	23,88	21,11	13,54	24,24
083_B	woning 49 west	4,50	33,71	31,02	23,45	34,11
083_C	woning 49 west	7,50	35,03	32,32	24,75	35,42
084_A	woning 51 oost	1,50	26,23	23,52	15,95	26,62
084_B	woning 51 oost	4,50	28,12	25,38	17,81	28,50
084_C	woning 51 oost	7,50	29,19	26,43	18,86	29,56
085_A	woning 51 west	1,50	29,55	26,87	19,30	29,96
085_B	woning 51 west	4,50	31,18	28,49	20,92	31,58
085_C	woning 51 west	7,50	32,63	29,92	22,35	33,02
086_A	woning 52 zuid	1,50	12,48	9,47	1,87	12,71
086_B	woning 52 zuid	4,50	21,56	18,86	11,30	21,96
086_C	woning 52 zuid	7,50	23,53	20,78	13,21	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 50/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	49,84	47,46	39,93	50,43
001_B	woning 1 noord	4,50	49,71	47,32	39,79	50,29
001_C	woning 1 noord	7,50	48,98	46,58	39,05	49,56
002_A	woning 1 oost	1,50	40,24	37,87	30,35	40,84
002_B	woning 1 oost	4,50	40,22	37,83	30,31	40,81
002_C	woning 1 oost	7,50	39,71	37,32	29,79	40,29
003_A	woning 1 zuid	1,50	26,02	23,68	16,16	26,63
003_B	woning 1 zuid	4,50	28,10	25,74	18,22	28,70
003_C	woning 1 zuid	7,50	29,35	26,97	19,46	29,94
004_A	woning 1 west	1,50	47,31	44,94	37,42	47,91
004_B	woning 1 west	4,50	47,49	45,10	37,58	48,08
004_C	woning 1 west	7,50	47,10	44,71	37,19	47,69
005_A	woning 2 noord	1,50	50,23	47,85	40,32	50,82
005_B	woning 2 noord	4,50	50,20	47,81	40,29	50,79
005_C	woning 2 noord	7,50	49,60	47,20	39,68	50,18
006_A	woning 2 oost	1,50	45,78	43,41	35,89	46,38
006_B	woning 2 oost	4,50	44,36	41,98	34,45	44,95
006_C	woning 2 oost	7,50	44,08	41,69	34,17	44,67
007_A	woning 2 zuid	1,50	25,95	23,60	16,08	26,56
007_B	woning 2 zuid	4,50	28,25	25,89	18,36	28,85
007_C	woning 2 zuid	7,50	29,75	27,38	19,86	30,35
008_A	woning 2 zuid	1,50	44,35	41,99	34,46	44,95
008_B	woning 2 zuid	4,50	44,60	42,22	34,70	45,19
008_C	woning 2 zuid	7,50	44,28	41,89	34,36	44,86
009_A	woning 3 noord	1,50	50,88	48,50	40,98	51,47
009_B	woning 3 noord	4,50	50,80	48,40	40,88	51,38
009_C	woning 3 noord	7,50	50,09	47,68	40,16	50,66
010_A	woning 3 oost	1,50	44,30	41,93	34,41	44,90
010_B	woning 3 oost	4,50	44,56	42,17	34,65	45,15
010_C	woning 3 oost	7,50	44,24	41,86	34,33	44,83
011_A	woning 3 zuid	1,50	23,80	21,44	13,92	24,40
011_B	woning 3 zuid	4,50	26,16	23,78	16,27	26,75
011_C	woning 3 zuid	7,50	28,55	26,19	18,67	29,15
012_A	woning 3 west	1,50	47,05	44,69	37,17	47,65
012_B	woning 3 west	4,50	45,61	43,23	35,72	46,20
012_C	woning 3 west	7,50	45,35	42,96	35,44	45,94
013_A	woning 4 noord	1,50	51,56	49,17	41,65	52,15
013_B	woning 4 noord	4,50	51,45	49,05	41,52	52,03
013_C	woning 4 noord	7,50	50,67	48,27	40,74	51,25
014_A	woning 4 oost	1,50	47,28	44,92	37,39	47,88
014_B	woning 4 oost	4,50	45,67	43,29	35,76	46,26
014_C	woning 4 oost	7,50	45,33	42,95	35,43	45,92
015_A	woning 4 zuid	1,50	29,13	26,79	19,28	29,75
015_B	woning 4 zuid	4,50	30,79	28,43	20,91	31,39
015_C	woning 4 zuid	7,50	31,95	29,59	22,06	32,55
016_A	woning 5 noord	1,50	51,73	49,34	41,82	52,32
016_B	woning 5 noord	4,50	51,63	49,23	41,71	52,21
016_C	woning 5 noord	7,50	50,85	48,45	40,93	51,43
017_A	woning 5 zuid	1,50	28,96	26,61	19,09	29,57
017_B	woning 5 zuid	4,50	30,88	28,52	21,00	31,48
017_C	woning 5 zuid	7,50	31,95	29,59	22,07	32,55
018_A	woning 5 west	1,50	47,78	45,41	37,88	48,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 50/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	46,46	44,08	36,55	47,05
018_C	woning 5 west	7,50	46,22	43,84	36,31	46,81
019_A	woning 6 noord	1,50	51,94	49,55	42,03	52,53
019_B	woning 6 noord	4,50	51,87	49,47	41,95	52,45
019_C	woning 6 noord	7,50	51,13	48,73	41,20	51,71
020_A	woning 6 oost	1,50	47,63	45,24	37,72	48,22
020_B	woning 6 oost	4,50	47,79	45,39	37,87	48,37
020_C	woning 6 oost	7,50	47,31	44,90	37,38	47,88
021_A	woning 6 west	1,50	47,17	44,80	37,27	47,76
021_B	woning 6 west	4,50	47,47	45,09	37,56	48,06
021_C	woning 6 west	7,50	47,07	44,68	37,17	47,66
022_A	woning 8 oost	1,50	42,01	39,64	32,13	42,61
022_B	woning 8 oost	4,50	42,91	40,53	33,01	43,50
022_C	woning 8 oost	7,50	42,88	40,49	32,97	43,47
023_A	woning 8 west	1,50	42,44	40,10	32,58	43,05
023_B	woning 8 west	4,50	43,18	40,82	33,29	43,78
023_C	woning 8 west	7,50	43,21	40,84	33,31	43,80
024_A	woning 9 zuid	1,50	25,54	23,19	15,68	26,15
024_B	woning 9 zuid	4,50	25,29	22,93	15,41	25,89
024_C	woning 9 zuid	7,50	27,46	25,10	17,57	28,06
025_A	woning 10 noord	1,50	36,79	34,44	26,92	37,40
025_B	woning 10 noord	4,50	39,13	36,77	29,25	39,73
025_C	woning 10 noord	7,50	39,91	37,55	30,02	40,51
026_A	woning 10 zuid	1,50	12,56	10,00	2,46	13,04
026_B	woning 10 zuid	4,50	16,33	13,87	6,33	16,87
026_C	woning 10 zuid	7,50	18,43	15,98	8,45	18,98
027_A	woning 10 west	1,50	35,38	33,03	25,51	35,99
027_B	woning 10 west	4,50	37,68	35,32	27,79	38,28
027_C	woning 10 west	7,50	38,11	35,74	28,21	38,70
028_A	woning 13 noord	1,50	34,90	32,56	25,04	35,51
028_B	woning 13 noord	4,50	37,60	35,23	27,72	38,20
028_C	woning 13 noord	7,50	38,67	36,31	28,79	39,27
029_A	woning 13 zuid	1,50	11,28	8,68	1,13	11,74
029_B	woning 13 zuid	4,50	13,23	10,61	3,06	13,68
029_C	woning 13 zuid	7,50	15,76	13,16	5,61	16,22
030_A	woning 15 oost	1,50	30,29	27,93	20,41	30,89
030_B	woning 15 oost	4,50	32,65	30,28	22,75	33,24
030_C	woning 15 oost	7,50	33,52	31,15	23,63	34,12
031_A	woning 16 west	1,50	30,89	28,53	21,02	31,50
031_B	woning 16 west	4,50	33,65	31,29	23,76	34,25
031_C	woning 16 west	7,50	34,76	32,40	24,89	35,37
032_A	woning 18 noord	1,50	33,26	30,91	23,39	33,87
032_B	woning 18 noord	4,50	36,11	33,74	26,22	36,71
032_C	woning 18 noord	7,50	36,98	34,62	27,10	37,58
033_A	woning 18 zuid	1,50	21,65	19,28	11,76	22,25
033_B	woning 18 zuid	4,50	17,71	15,27	7,74	18,26
033_C	woning 18 zuid	7,50	19,01	16,56	9,03	19,56
034_A	woning 21 noord	1,50	32,81	30,46	22,94	33,42
034_B	woning 21 noord	4,50	35,62	33,26	25,74	36,22
034_C	woning 21 noord	7,50	36,06	33,70	26,18	36,66
035_A	woning 21 oost	1,50	28,74	26,40	18,89	29,36
035_B	woning 21 oost	4,50	30,95	28,60	21,07	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 50/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bibeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	29,67	27,31	19,80	30,28
036_A	woning 21 zuid	1,50	12,49	9,95	2,41	12,99
036_B	woning 21 zuid	4,50	13,36	10,81	3,26	13,85
036_C	woning 21 zuid	7,50	14,81	12,22	4,67	15,28
081_A	woning 49 noord	1,50	33,63	31,27	23,75	34,23
081_B	woning 49 noord	4,50	37,89	35,54	28,02	38,50
081_C	woning 49 noord	7,50	38,99	36,63	29,11	39,59
082_A	woning 49 oost	1,50	32,92	30,58	23,05	33,53
082_B	woning 49 oost	4,50	35,07	32,70	25,18	35,67
082_C	woning 49 oost	7,50	35,69	33,32	25,79	36,28
083_A	woning 49 west	1,50	26,69	24,31	16,78	27,28
083_B	woning 49 west	4,50	36,83	34,49	26,98	37,45
083_C	woning 49 west	7,50	38,07	35,72	28,20	38,68
084_A	woning 51 oost	1,50	29,28	26,93	19,41	29,89
084_B	woning 51 oost	4,50	31,10	28,73	21,21	31,70
084_C	woning 51 oost	7,50	32,12	29,74	22,22	32,71
085_A	woning 51 west	1,50	32,63	30,29	22,77	33,24
085_B	woning 51 west	4,50	34,26	31,91	24,39	34,87
085_C	woning 51 west	7,50	35,66	33,31	25,79	36,27
086_A	woning 52 zuid	1,50	14,18	11,60	4,05	14,65
086_B	woning 52 zuid	4,50	24,63	22,29	14,77	25,24
086_C	woning 52 zuid	7,50	26,46	24,09	16,57	27,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal bubeko 60 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	41,00	38,75	31,23	41,66
001_B	woning 1 noord	4,50	41,67	39,40	31,89	42,33
001_C	woning 1 noord	7,50	41,55	39,27	31,76	42,20
002_A	woning 1 oost	1,50	40,60	38,35	30,84	41,27
002_B	woning 1 oost	4,50	41,24	38,97	31,45	41,89
002_C	woning 1 oost	7,50	41,14	38,87	31,36	41,80
003_A	woning 1 zuid	1,50	-11,65	-14,20	-21,76	-11,17
003_B	woning 1 zuid	4,50	-7,87	-10,37	-17,91	-7,35
003_C	woning 1 zuid	7,50	--	--	--	--
004_A	woning 1 west	1,50	28,71	26,48	18,98	29,39
004_B	woning 1 west	4,50	30,40	28,14	20,63	31,06
004_C	woning 1 west	7,50	31,39	29,12	21,60	32,04
005_A	woning 2 noord	1,50	34,95	32,70	25,20	35,62
005_B	woning 2 noord	4,50	36,74	34,48	26,97	37,40
005_C	woning 2 noord	7,50	37,01	34,74	27,23	37,67
006_A	woning 2 oost	1,50	23,58	21,32	13,80	24,24
006_B	woning 2 oost	4,50	27,67	25,41	17,90	28,33
006_C	woning 2 oost	7,50	28,79	26,51	19,00	29,44
007_A	woning 2 zuid	1,50	23,66	21,43	13,93	24,34
007_B	woning 2 zuid	4,50	25,67	23,43	15,92	26,34
007_C	woning 2 zuid	7,50	27,70	25,46	17,95	28,37
008_A	woning 2 zuid	1,50	21,79	19,55	12,04	22,46
008_B	woning 2 zuid	4,50	24,19	21,92	14,41	24,85
008_C	woning 2 zuid	7,50	25,10	22,80	15,28	25,74
009_A	woning 3 noord	1,50	32,30	30,07	22,56	32,98
009_B	woning 3 noord	4,50	34,20	31,93	24,42	34,86
009_C	woning 3 noord	7,50	34,81	32,54	25,03	35,47
010_A	woning 3 oost	1,50	22,44	20,21	12,70	23,12
010_B	woning 3 oost	4,50	24,31	22,06	14,55	24,98
010_C	woning 3 oost	7,50	26,68	24,41	16,90	27,34
011_A	woning 3 zuid	1,50	22,54	20,31	12,81	23,22
011_B	woning 3 zuid	4,50	24,36	22,12	14,61	25,03
011_C	woning 3 zuid	7,50	25,86	23,62	16,11	26,53
012_A	woning 3 west	1,50	25,26	23,03	15,52	25,94
012_B	woning 3 west	4,50	26,91	24,66	17,15	27,58
012_C	woning 3 west	7,50	28,21	25,95	18,44	28,87
013_A	woning 4 noord	1,50	30,76	28,52	21,01	31,43
013_B	woning 4 noord	4,50	31,77	29,49	21,97	32,42
013_C	woning 4 noord	7,50	32,83	30,54	23,03	33,47
014_A	woning 4 oost	1,50	10,88	8,42	0,88	11,42
014_B	woning 4 oost	4,50	21,91	19,65	12,14	22,57
014_C	woning 4 oost	7,50	23,93	21,64	14,13	24,57
015_A	woning 4 zuid	1,50	9,94	7,53	0,01	10,51
015_B	woning 4 zuid	4,50	22,35	20,11	12,61	23,03
015_C	woning 4 zuid	7,50	23,49	21,25	13,74	24,16
016_A	woning 5 noord	1,50	30,41	28,16	20,65	31,08
016_B	woning 5 noord	4,50	31,31	29,02	21,51	31,95
016_C	woning 5 noord	7,50	32,30	30,01	22,49	32,94
017_A	woning 5 zuid	1,50	15,42	13,17	5,66	16,09
017_B	woning 5 zuid	4,50	18,89	16,64	9,13	19,56
017_C	woning 5 zuid	7,50	20,20	17,96	10,45	20,87
018_A	woning 5 west	1,50	6,78	4,27	-3,28	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal bubeko 60 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	10,35	7,85	0,31	10,87
018_C	woning 5 west	7,50	15,24	12,81	5,28	15,80
019_A	woning 6 noord	1,50	29,72	27,43	19,92	30,36
019_B	woning 6 noord	4,50	30,31	27,99	20,47	30,93
019_C	woning 6 noord	7,50	31,02	28,68	21,16	31,63
020_A	woning 6 oost	1,50	28,66	26,41	18,90	29,33
020_B	woning 6 oost	4,50	29,48	27,18	19,67	30,12
020_C	woning 6 oost	7,50	30,23	27,92	20,41	30,86
021_A	woning 6 west	1,50	--	--	--	--
021_B	woning 6 west	4,50	--	--	--	--
021_C	woning 6 west	7,50	--	--	--	--
022_A	woning 8 oost	1,50	18,78	16,52	9,01	19,44
022_B	woning 8 oost	4,50	20,04	17,77	10,26	20,70
022_C	woning 8 oost	7,50	21,48	19,19	11,68	22,12
023_A	woning 8 west	1,50	--	--	--	--
023_B	woning 8 west	4,50	--	--	--	--
023_C	woning 8 west	7,50	--	--	--	--
024_A	woning 9 zuid	1,50	17,11	14,86	7,36	17,78
024_B	woning 9 zuid	4,50	18,24	15,98	8,46	18,90
024_C	woning 9 zuid	7,50	19,13	16,86	9,35	19,79
025_A	woning 10 noord	1,50	11,04	8,58	1,04	11,58
025_B	woning 10 noord	4,50	13,30	10,83	3,29	13,83
025_C	woning 10 noord	7,50	15,60	13,14	5,60	16,14
026_A	woning 10 zuid	1,50	8,34	6,00	-1,52	8,95
026_B	woning 10 zuid	4,50	11,44	9,19	1,67	12,10
026_C	woning 10 zuid	7,50	13,16	10,89	3,38	13,82
027_A	woning 10 west	1,50	7,42	4,92	-2,62	7,94
027_B	woning 10 west	4,50	10,22	7,72	0,18	10,74
027_C	woning 10 west	7,50	13,55	11,12	3,59	14,11
028_A	woning 13 noord	1,50	19,73	17,48	9,97	20,40
028_B	woning 13 noord	4,50	21,03	18,76	11,25	21,69
028_C	woning 13 noord	7,50	22,18	19,90	12,38	22,83
029_A	woning 13 zuid	1,50	7,93	5,57	-1,95	8,53
029_B	woning 13 zuid	4,50	7,02	4,72	-2,80	7,66
029_C	woning 13 zuid	7,50	6,08	3,70	-3,82	6,67
030_A	woning 15 oost	1,50	24,53	22,30	14,79	25,21
030_B	woning 15 oost	4,50	25,89	23,64	16,14	26,56
030_C	woning 15 oost	7,50	26,94	24,68	17,17	27,60
031_A	woning 16 west	1,50	17,72	15,49	7,98	18,40
031_B	woning 16 west	4,50	18,86	16,61	9,11	19,53
031_C	woning 16 west	7,50	19,92	17,65	10,14	20,58
032_A	woning 18 noord	1,50	27,57	25,34	17,83	28,25
032_B	woning 18 noord	4,50	30,27	28,02	20,52	30,94
032_C	woning 18 noord	7,50	31,50	29,25	21,74	32,17
033_A	woning 18 zuid	1,50	-10,73	-13,28	-20,83	-10,24
033_B	woning 18 zuid	4,50	-6,84	-9,34	-16,88	-6,32
033_C	woning 18 zuid	7,50	--	--	--	--
034_A	woning 21 noord	1,50	29,78	27,54	20,04	30,46
034_B	woning 21 noord	4,50	33,12	30,87	23,36	33,79
034_C	woning 21 noord	7,50	34,35	32,11	24,60	35,02
035_A	woning 21 oost	1,50	28,69	26,46	18,95	29,37
035_B	woning 21 oost	4,50	31,90	29,65	22,14	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Buntwal bubeko 60 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buntwal bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	33,51	31,27	23,76	34,18
036_A	woning 21 zuid	1,50	5,53	3,27	-4,24	6,19
036_B	woning 21 zuid	4,50	6,01	3,74	-3,77	6,67
036_C	woning 21 zuid	7,50	1,39	-0,85	-8,36	2,06
081_A	woning 49 noord	1,50	8,64	6,15	-1,39	9,16
081_B	woning 49 noord	4,50	10,71	8,23	0,69	11,24
081_C	woning 49 noord	7,50	13,43	11,01	3,47	13,99
082_A	woning 49 oost	1,50	6,56	4,09	-3,45	7,09
082_B	woning 49 oost	4,50	9,47	7,02	-0,52	10,02
082_C	woning 49 oost	7,50	13,08	10,68	3,15	13,66
083_A	woning 49 west	1,50	5,59	3,15	-4,39	6,14
083_B	woning 49 west	4,50	8,32	5,83	-1,71	8,84
083_C	woning 49 west	7,50	8,79	6,30	-1,24	9,31
084_A	woning 51 oost	1,50	7,49	5,02	-2,51	8,03
084_B	woning 51 oost	4,50	10,07	7,61	0,07	10,61
084_C	woning 51 oost	7,50	13,02	10,61	3,08	13,59
085_A	woning 51 west	1,50	5,30	2,83	-4,71	5,83
085_B	woning 51 west	4,50	7,75	5,26	-2,29	8,27
085_C	woning 51 west	7,50	7,94	5,44	-2,11	8,45
086_A	woning 52 zuid	1,50	-1,30	-3,77	-11,31	-0,77
086_B	woning 52 zuid	4,50	1,76	-0,71	-8,25	2,29
086_C	woning 52 zuid	7,50	5,25	2,85	-4,68	5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Interne weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	13,85	10,88	5,44	14,81
001_B	woning 1 noord	4,50	15,74	12,73	7,29	16,67
001_C	woning 1 noord	7,50	16,84	13,80	8,36	17,76
002_A	woning 1 oost	1,50	8,71	5,65	0,21	9,61
002_B	woning 1 oost	4,50	9,32	6,35	0,91	10,28
002_C	woning 1 oost	7,50	11,00	8,01	2,57	11,95
003_A	woning 1 zuid	1,50	14,62	11,54	6,10	15,51
003_B	woning 1 zuid	4,50	21,73	18,76	13,32	22,69
003_C	woning 1 zuid	7,50	23,76	20,73	15,29	24,68
004_A	woning 1 west	1,50	0,78	-2,55	-7,99	1,53
004_B	woning 1 west	4,50	4,20	0,79	-4,65	4,90
004_C	woning 1 west	7,50	7,87	4,42	-1,02	8,55
005_A	woning 2 noord	1,50	19,98	17,00	11,56	20,93
005_B	woning 2 noord	4,50	22,15	19,13	13,69	23,08
005_C	woning 2 noord	7,50	22,67	19,62	14,18	23,58
006_A	woning 2 oost	1,50	8,20	4,94	-0,50	8,99
006_B	woning 2 oost	4,50	12,07	9,04	3,60	12,99
006_C	woning 2 oost	7,50	15,21	12,12	6,68	16,10
007_A	woning 2 zuid	1,50	24,86	21,87	16,43	25,81
007_B	woning 2 zuid	4,50	26,45	23,43	17,99	27,38
007_C	woning 2 zuid	7,50	27,60	24,56	19,12	28,52
008_A	woning 2 zuid	1,50	19,42	16,41	10,97	20,35
008_B	woning 2 zuid	4,50	21,61	18,54	13,10	22,51
008_C	woning 2 zuid	7,50	22,90	19,77	14,33	23,76
009_A	woning 3 noord	1,50	22,42	19,43	13,99	23,37
009_B	woning 3 noord	4,50	24,45	21,41	15,97	25,37
009_C	woning 3 noord	7,50	24,56	21,50	16,06	25,46
010_A	woning 3 oost	1,50	15,93	12,92	7,48	16,86
010_B	woning 3 oost	4,50	18,53	15,49	10,05	19,45
010_C	woning 3 oost	7,50	19,87	16,79	11,35	20,76
011_A	woning 3 zuid	1,50	21,80	18,73	13,29	22,70
011_B	woning 3 zuid	4,50	29,63	26,64	21,20	30,58
011_C	woning 3 zuid	7,50	30,50	27,45	22,01	31,41
012_A	woning 3 west	1,50	20,13	17,04	11,60	21,02
012_B	woning 3 west	4,50	28,58	25,56	20,12	29,51
012_C	woning 3 west	7,50	29,87	26,80	21,36	30,77
013_A	woning 4 noord	1,50	31,21	28,18	22,74	32,13
013_B	woning 4 noord	4,50	32,07	29,00	23,56	32,97
013_C	woning 4 noord	7,50	32,10	29,01	23,57	32,99
014_A	woning 4 oost	1,50	17,78	14,69	9,25	18,67
014_B	woning 4 oost	4,50	21,22	18,18	12,74	22,14
014_C	woning 4 oost	7,50	23,01	19,97	14,53	23,93
015_A	woning 4 zuid	1,50	34,78	31,76	26,32	35,71
015_B	woning 4 zuid	4,50	34,96	31,90	26,46	35,86
015_C	woning 4 zuid	7,50	35,64	32,57	27,13	36,54
016_A	woning 5 noord	1,50	34,61	31,55	26,11	35,51
016_B	woning 5 noord	4,50	34,93	31,84	26,40	35,82
016_C	woning 5 noord	7,50	34,60	31,50	26,06	35,48
017_A	woning 5 zuid	1,50	33,81	30,76	25,32	34,72
017_B	woning 5 zuid	4,50	36,90	33,85	28,41	37,81
017_C	woning 5 zuid	7,50	38,15	35,06	29,62	39,04
018_A	woning 5 west	1,50	41,11	38,04	32,60	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Interne weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	41,87	38,81	33,37	42,77
018_C	woning 5 west	7,50	41,73	38,62	33,18	42,60
019_A	woning 6 noord	1,50	35,47	32,40	26,96	36,37
019_B	woning 6 noord	4,50	35,74	32,64	27,20	36,62
019_C	woning 6 noord	7,50	35,30	32,19	26,75	36,17
020_A	woning 6 oost	1,50	44,48	41,39	35,95	45,37
020_B	woning 6 oost	4,50	44,24	41,13	35,69	45,11
020_C	woning 6 oost	7,50	43,10	39,98	34,54	43,97
021_A	woning 6 west	1,50	15,06	12,08	6,64	16,01
021_B	woning 6 west	4,50	16,44	13,43	7,99	17,37
021_C	woning 6 west	7,50	17,46	14,41	8,97	18,37
022_A	woning 8 oost	1,50	44,07	40,99	35,55	44,96
022_B	woning 8 oost	4,50	43,98	40,87	35,43	44,85
022_C	woning 8 oost	7,50	43,23	40,11	34,67	44,10
023_A	woning 8 west	1,50	15,33	12,35	6,91	16,28
023_B	woning 8 west	4,50	16,82	13,80	8,36	17,75
023_C	woning 8 west	7,50	17,92	14,86	9,42	18,82
024_A	woning 9 zuid	1,50	40,15	37,09	31,65	41,05
024_B	woning 9 zuid	4,50	38,50	35,41	29,97	39,39
024_C	woning 9 zuid	7,50	38,17	35,06	29,62	39,04
025_A	woning 10 noord	1,50	40,87	37,80	32,36	41,77
025_B	woning 10 noord	4,50	40,93	37,83	32,39	41,81
025_C	woning 10 noord	7,50	40,21	37,10	31,66	41,08
026_A	woning 10 zuid	1,50	38,19	35,09	29,65	39,07
026_B	woning 10 zuid	4,50	37,83	34,71	29,27	38,70
026_C	woning 10 zuid	7,50	36,63	33,50	28,06	37,49
027_A	woning 10 west	1,50	45,42	42,32	36,88	46,30
027_B	woning 10 west	4,50	44,88	41,76	36,32	45,75
027_C	woning 10 west	7,50	43,59	40,47	35,03	44,46
028_A	woning 13 noord	1,50	33,83	30,82	25,38	34,76
028_B	woning 13 noord	4,50	35,11	32,05	26,61	36,01
028_C	woning 13 noord	7,50	34,97	31,90	26,46	35,87
029_A	woning 13 zuid	1,50	29,12	26,09	20,65	30,04
029_B	woning 13 zuid	4,50	29,79	26,72	21,28	30,69
029_C	woning 13 zuid	7,50	29,65	26,56	21,12	30,54
030_A	woning 15 oost	1,50	19,44	16,45	11,01	20,39
030_B	woning 15 oost	4,50	21,63	18,59	13,15	22,55
030_C	woning 15 oost	7,50	22,23	19,16	13,72	23,13
031_A	woning 16 west	1,50	25,16	22,15	16,71	26,09
031_B	woning 16 west	4,50	27,62	24,57	19,13	28,53
031_C	woning 16 west	7,50	28,45	25,37	19,93	29,34
032_A	woning 18 noord	1,50	23,94	20,96	15,52	24,89
032_B	woning 18 noord	4,50	26,09	23,06	17,62	27,01
032_C	woning 18 noord	7,50	26,85	23,80	18,36	27,76
033_A	woning 18 zuid	1,50	20,15	17,16	11,72	21,10
033_B	woning 18 zuid	4,50	22,21	19,18	13,74	23,13
033_C	woning 18 zuid	7,50	22,90	19,84	14,40	23,80
034_A	woning 21 noord	1,50	20,73	17,75	12,31	21,68
034_B	woning 21 noord	4,50	22,63	19,61	14,17	23,56
034_C	woning 21 noord	7,50	24,02	20,98	15,54	24,94
035_A	woning 21 oost	1,50	8,29	5,29	-0,15	9,23
035_B	woning 21 oost	4,50	7,05	4,03	-1,41	7,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Interne weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Interne weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	7,55	4,49	-0,95	8,45
036_A	woning 21 zuid	1,50	16,22	13,22	7,78	17,16
036_B	woning 21 zuid	4,50	17,97	14,93	9,49	18,89
036_C	woning 21 zuid	7,50	19,07	16,00	10,56	19,97
081_A	woning 49 noord	1,50	40,47	37,41	31,97	41,37
081_B	woning 49 noord	4,50	39,24	36,15	30,71	40,13
081_C	woning 49 noord	7,50	38,95	35,84	30,40	39,82
082_A	woning 49 oost	1,50	41,74	38,66	33,22	42,63
082_B	woning 49 oost	4,50	41,77	38,66	33,22	42,64
082_C	woning 49 oost	7,50	41,11	37,99	32,55	41,98
083_A	woning 49 west	1,50	13,15	10,14	4,70	14,08
083_B	woning 49 west	4,50	14,55	11,51	6,07	15,47
083_C	woning 49 west	7,50	15,65	12,56	7,12	16,54
084_A	woning 51 oost	1,50	36,45	33,40	27,96	37,36
084_B	woning 51 oost	4,50	37,24	34,16	28,72	38,13
084_C	woning 51 oost	7,50	37,05	33,95	28,51	37,93
085_A	woning 51 west	1,50	9,84	6,82	1,38	10,77
085_B	woning 51 west	4,50	11,12	8,05	2,61	12,02
085_C	woning 51 west	7,50	12,10	8,98	3,54	12,97
086_A	woning 52 zuid	1,50	22,76	19,75	14,31	23,69
086_B	woning 52 zuid	4,50	24,84	21,78	16,34	25,74
086_C	woning 52 zuid	7,50	25,05	21,95	16,51	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Van Dijkhuizenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Dijkhuizenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1 noord	1,50	5,72	2,82	-4,28	6,15
001_B	woning 1 noord	4,50	6,80	3,86	-3,24	7,21
001_C	woning 1 noord	7,50	9,06	6,16	-0,94	9,49
002_A	woning 1 oost	1,50	3,99	0,74	-6,33	4,24
002_B	woning 1 oost	4,50	2,12	-1,18	-8,24	2,35
002_C	woning 1 oost	7,50	3,29	-0,05	-7,11	3,49
003_A	woning 1 zuid	1,50	8,67	5,39	-1,67	8,91
003_B	woning 1 zuid	4,50	10,03	6,70	-0,36	10,24
003_C	woning 1 zuid	7,50	11,92	8,62	1,56	12,15
004_A	woning 1 west	1,50	-4,73	-7,97	-15,03	-4,47
004_B	woning 1 west	4,50	-3,30	-6,64	-13,69	-3,09
004_C	woning 1 west	7,50	-1,57	-4,98	-12,03	-1,40
005_A	woning 2 noord	1,50	-0,96	-4,16	-11,23	-0,68
005_B	woning 2 noord	4,50	1,20	-2,00	-9,07	1,48
005_C	woning 2 noord	7,50	5,12	2,11	-4,98	5,49
006_A	woning 2 oost	1,50	5,24	1,95	-5,11	5,47
006_B	woning 2 oost	4,50	3,50	0,21	-6,85	3,73
006_C	woning 2 oost	7,50	7,25	4,04	-3,04	7,52
007_A	woning 2 zuid	1,50	9,72	6,45	-0,62	9,96
007_B	woning 2 zuid	4,50	10,22	6,91	-0,15	10,44
007_C	woning 2 zuid	7,50	12,44	9,18	2,11	12,68
008_A	woning 2 zuid	1,50	8,57	5,28	-1,78	8,80
008_B	woning 2 zuid	4,50	11,29	8,01	0,94	11,52
008_C	woning 2 zuid	7,50	14,67	11,47	4,40	14,95
009_A	woning 3 noord	1,50	0,87	-2,41	-9,47	1,11
009_B	woning 3 noord	4,50	2,47	-0,87	-7,92	2,68
009_C	woning 3 noord	7,50	4,30	0,99	-6,07	4,52
010_A	woning 3 oost	1,50	5,23	2,02	-5,05	5,50
010_B	woning 3 oost	4,50	6,15	2,92	-4,15	6,41
010_C	woning 3 oost	7,50	9,31	6,12	-0,95	9,59
011_A	woning 3 zuid	1,50	9,83	6,55	-0,51	10,07
011_B	woning 3 zuid	4,50	11,80	8,51	1,44	12,03
011_C	woning 3 zuid	7,50	14,48	11,28	4,20	14,75
012_A	woning 3 west	1,50	10,28	6,98	-0,08	10,51
012_B	woning 3 west	4,50	13,27	10,01	2,94	13,51
012_C	woning 3 west	7,50	15,04	11,84	4,77	15,32
013_A	woning 4 noord	1,50	5,35	2,08	-4,99	5,59
013_B	woning 4 noord	4,50	7,12	3,80	-3,26	7,34
013_C	woning 4 noord	7,50	8,30	4,99	-2,07	8,52
014_A	woning 4 oost	1,50	6,91	3,61	-3,45	7,14
014_B	woning 4 oost	4,50	6,93	3,61	-3,45	7,15
014_C	woning 4 oost	7,50	9,89	6,62	-0,45	10,13
015_A	woning 4 zuid	1,50	16,18	13,17	6,08	16,55
015_B	woning 4 zuid	4,50	18,69	15,73	8,64	19,09
015_C	woning 4 zuid	7,50	17,74	14,69	7,60	18,09
016_A	woning 5 noord	1,50	6,15	2,92	-4,14	6,41
016_B	woning 5 noord	4,50	8,04	4,79	-2,28	8,29
016_C	woning 5 noord	7,50	9,83	6,63	-0,45	10,10
017_A	woning 5 zuid	1,50	12,48	9,22	2,16	12,73
017_B	woning 5 zuid	4,50	21,13	18,22	11,11	21,55
017_C	woning 5 zuid	7,50	20,30	17,29	10,20	20,67
018_A	woning 5 west	1,50	10,65	7,39	0,32	10,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Van Dijkhuizenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Dijkhuizenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B	woning 5 west	4,50	15,67	12,60	5,51	16,01
018_C	woning 5 west	7,50	16,68	13,60	6,52	17,02
019_A	woning 6 noord	1,50	6,02	2,77	-4,29	6,27
019_B	woning 6 noord	4,50	7,81	4,50	-2,56	8,03
019_C	woning 6 noord	7,50	9,35	6,08	-0,99	9,59
020_A	woning 6 oost	1,50	8,52	5,24	-1,82	8,76
020_B	woning 6 oost	4,50	9,50	6,20	-0,86	9,73
020_C	woning 6 oost	7,50	12,30	9,08	2,00	12,56
021_A	woning 6 west	1,50	14,55	11,55	4,46	14,93
021_B	woning 6 west	4,50	16,98	13,98	6,89	17,36
021_C	woning 6 west	7,50	18,25	15,23	8,14	18,62
022_A	woning 8 oost	1,50	6,22	2,96	-4,11	6,46
022_B	woning 8 oost	4,50	6,24	2,92	-4,15	6,45
022_C	woning 8 oost	7,50	7,59	4,26	-2,80	7,80
023_A	woning 8 west	1,50	20,67	17,81	10,70	21,12
023_B	woning 8 west	4,50	22,69	19,79	12,68	23,12
023_C	woning 8 west	7,50	19,88	16,91	9,81	20,27
024_A	woning 9 zuid	1,50	12,63	9,35	2,28	12,86
024_B	woning 9 zuid	4,50	22,54	19,57	12,48	22,93
024_C	woning 9 zuid	7,50	17,85	14,77	7,68	18,18
025_A	woning 10 noord	1,50	7,00	3,75	-3,31	7,25
025_B	woning 10 noord	4,50	8,80	5,51	-1,56	9,03
025_C	woning 10 noord	7,50	10,40	7,13	0,06	10,64
026_A	woning 10 zuid	1,50	11,44	8,16	1,09	11,67
026_B	woning 10 zuid	4,50	13,42	10,11	3,05	13,64
026_C	woning 10 zuid	7,50	15,71	12,47	5,40	15,96
027_A	woning 10 west	1,50	12,06	8,82	1,75	12,31
027_B	woning 10 west	4,50	14,21	10,93	3,86	14,44
027_C	woning 10 west	7,50	16,14	12,92	5,85	16,40
028_A	woning 13 noord	1,50	7,44	4,18	-2,89	7,68
028_B	woning 13 noord	4,50	9,14	5,84	-1,22	9,37
028_C	woning 13 noord	7,50	10,96	7,66	0,60	11,19
029_A	woning 13 zuid	1,50	11,41	8,17	1,10	11,66
029_B	woning 13 zuid	4,50	13,12	9,85	2,78	13,36
029_C	woning 13 zuid	7,50	15,43	12,26	5,18	15,72
030_A	woning 15 oost	1,50	5,08	1,81	-5,26	5,32
030_B	woning 15 oost	4,50	6,55	3,24	-3,82	6,77
030_C	woning 15 oost	7,50	8,77	5,51	-1,56	9,01
031_A	woning 16 west	1,50	11,06	7,84	0,77	11,32
031_B	woning 16 west	4,50	12,72	9,47	2,40	12,97
031_C	woning 16 west	7,50	14,85	11,61	4,54	15,10
032_A	woning 18 noord	1,50	5,91	2,73	-4,34	6,20
032_B	woning 18 noord	4,50	6,81	3,53	-3,54	7,04
032_C	woning 18 noord	7,50	7,86	4,54	-2,52	8,08
033_A	woning 18 zuid	1,50	9,17	5,90	-1,17	9,41
033_B	woning 18 zuid	4,50	11,23	7,92	0,86	11,45
033_C	woning 18 zuid	7,50	12,88	9,59	2,53	13,11
034_A	woning 21 noord	1,50	3,92	0,69	-6,38	4,18
034_B	woning 21 noord	4,50	5,47	2,19	-4,88	5,70
034_C	woning 21 noord	7,50	7,88	4,67	-2,40	8,15
035_A	woning 21 oost	1,50	-4,65	-7,84	-14,92	-4,37
035_B	woning 21 oost	4,50	-5,15	-8,38	-15,46	-4,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek woningbouw Nijkerkerveen
Resultaten Van Dijkhuizenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Buntwal 30/60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Dijkhuizenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C	woning 21 oost	7,50	-4,10	-7,36	-14,43	-3,86
036_A	woning 21 zuid	1,50	7,50	4,23	-2,84	7,74
036_B	woning 21 zuid	4,50	9,55	6,22	-0,84	9,76
036_C	woning 21 zuid	7,50	11,00	7,69	0,63	11,22
081_A	woning 49 noord	1,50	7,99	4,78	-2,29	8,26
081_B	woning 49 noord	4,50	10,76	7,69	0,60	11,10
081_C	woning 49 noord	7,50	11,87	8,75	1,67	12,19
082_A	woning 49 oost	1,50	8,22	4,97	-2,09	8,47
082_B	woning 49 oost	4,50	9,34	6,04	-1,03	9,56
082_C	woning 49 oost	7,50	10,85	7,56	0,50	11,08
083_A	woning 49 west	1,50	21,53	18,64	11,54	21,96
083_B	woning 49 west	4,50	22,85	19,89	12,79	23,25
083_C	woning 49 west	7,50	17,15	14,03	6,95	17,47
084_A	woning 51 oost	1,50	9,41	6,16	-0,91	9,66
084_B	woning 51 oost	4,50	10,82	7,51	0,45	11,04
084_C	woning 51 oost	7,50	12,31	9,02	1,96	12,54
085_A	woning 51 west	1,50	19,98	17,08	9,98	20,41
085_B	woning 51 west	4,50	21,09	18,12	11,02	21,48
085_C	woning 51 west	7,50	17,81	14,72	7,63	18,14
086_A	woning 52 zuid	1,50	13,50	10,28	3,21	13,76
086_B	woning 52 zuid	4,50	21,36	18,42	11,32	21,77
086_C	woning 52 zuid	7,50	18,60	15,48	8,40	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Stationsplein 6, 8011 CW Zwolle
Postbus 40089, 8004 DB Zwolle
038 – 4606747
www.bvaverkeer.nl | info@bvaverkeer.nl