



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Uitwerkingsplan woongebied Doornsteeg te  
Nijkerk

Deelplan 1a, fase 1a

projectnummer 0408168  
definitief revisie 01  
7 maart 2016

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Uitwerkingsplan woongebied Doornsteeg te Nijkerk

## Deelplan 1a, fase 1a

projectnummer 0408168  
revisie 01  
7 maart 2016

### Auteurs

M. l'Ami  
V. Huizer

### Opdrachtgever

Gemeente Nijkerk  
Postbus 1000  
3861 AK Nijkerk

datum vrijgave 2-3-2016  
beschrijving revisie 01 definitief

goedkeuring  
V. Huizer



vrijgave  
R. Hemmen

10-  


# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1	Beschrijving plangebied	2
2.2	Beoordelingspunten	3
<b>3</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
3.1	Algemeen	4
3.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2.1	30 km/uur zone	5
3.3	Cumulatie	6
3.4	Toetsingskader plansituatie	6
3.4.1	Afbakening onderzoeksgebied	6
3.4.2	Geluidgrenswaarde	6
3.4.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.4.4	Gemeentelijk geluidbeleid Nijkerk	7
<b>4</b>	<b>Onderzoekopzet en uitgangspunten</b>	<b>8</b>
4.1	Onderzoeksgebied	8
4.2	Rekenmethode	8
4.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	8
4.4	Geluidsreducerende maatregelen	9
<b>5</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>11</b>

## Bijlagen

# 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Nijkerk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het uitwerkingsplan van het geplande woongebied Doornsteeg te Nijkerk (afbeelding 1, blauw kader). Dit rapport betreft de uitwerking van het eerste deelplan, deelgebied 1: de Boomgaard (afbeelding 1, groen kader), deelgebied 1 fase 1a. Het gebied maakt onderdeel uit van het in 2015 vastgestelde bestemmingsplan Doornsteeg, waarvoor door Antea Group onder andere het akoestisch onderzoek is opgesteld (Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder, Bestemmen van de nieuwe te bouwen woningen in het gebied Doornsteeg te Nijkerk, projectnummer 266155.01, revisie 01, 22 januari 2015).



Afbeelding 1.1 Overzicht gepland woongebied Doornsteeg (blauw kader) met daarin het deelgebied de Boomgaard (groen kader) aan de westzijde van Nijkerk. (bron: Globespotter)

Doel van het nu uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeer is het in beeld brengen van de geluidbelasting afkomstig van verkeer op de beoogde woningen (deelgebied 1 fase 1a) en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de beleidsregels van de gemeente Nijkerk.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek;
- In hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader beschreven;
- De onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 worden de resultaten weergegeven;
- De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en samenvatting in hoofdstuk 6.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Beschrijving plangebied

In de beoogde situatie (Doornsteeg deelgebied 1a fase 1) zijn 19 woonblokken (met 2-6 woningen per blok) gesitueerd binnen de wettelijke zone (hierover later meer) van de Rijksweg A28 en Arkemheenweg. In totaal zijn 73 woningen beoogd in dit plangebied. Onderstaande afbeeldingen geven een indruk van het beoogde nieuwbouwplan. Het plan bestaat in hoofdzaak uit grondgebonden woningen. In woonblok L zijn appartementen voorzien.



Afbeelding 2.1: overzichtstekening deelplan 1 De Boomgaard



Afbeelding 2.2: 3d overzicht deelplan 1 De Boomgaard

## 2.2 Beoordelingspunten

Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van de gevels van de woning. Overeenkomstig het aantal bouwlagen van de woning zijn de beoordelingspunten gesitueerd op 1,5 meter, 4,5 en 7,5 meter hoogte. Voor het appartementencomplex (gebouw L, blok 15. zie afbeelding 2) is naast eerder genoemde waarneemhoogten ook 10,5 meter en 13,5 meter meegenomen in de berekeningen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de beoordelingspunten ter plaatse van de woningen.

Tabel 2.1. Beoordelingspunten

Beoordelingspunt	Beschrijving	Aantal woningen
1.1 t/m 1.10	Woning, blok 1	4
2.1 t/m 2.5	Woning, blok 2	2
3.1 t/m 3.4	Woning, blok 3	2
4.1 t/m 4.8	Woning, blok 4	3
5.1 t/m 5.8	Woning, blok 5	3
6.1 t/m 6.8	Woning, blok 6	3
7.1 t/m 7.12	Woning, blok 7	5
8.1 t/m 8.10	Woning, blok 8	4
9.1 t/m 9.12	Woning, blok 9	5
10.1 t/m 10.6	Woning, blok 10	2
11.1 t/m 11.6	Woning, blok 11	2
12.1 t/m 12.6	Woning, blok 12	2
13.1 t/m 13.10	Woning, blok 13	4
14.1 t/m 14.6	Woning, blok 14	2
15.1 t/m 15.12	Woning, blok 15 (appartementencomplex*)	12
16.1 t/m 16.10	Woning, blok 16	4
17.1 t/m 17.10	Woning, blok 17	4
18.1 t/m 18.14	Woning, blok 18	6
19.1 t/m 19.10	Woning, blok 19	4

\*De precieze indeling betreft woningen van het appartementencomplex is nog niet bekend

In bijlage 1.1 is een overzichtstekening de locatie van de beoordelingspunten opgenomen.

## 3 Wettelijk kader

### 3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

**Tabel 3.1: Zonebreedte wegverkeer**

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh<sup>1</sup> vermeld. In tabel 3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

**Tabel 3.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg**

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk <sup>2</sup>
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58

<sup>1</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.  
blad 4 van 11

nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen <sup>2</sup>	48	63	53

<sup>2</sup> Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

### Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

## 3.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

### 3.2.1 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.



Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

### 3.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

### 3.4 Toetsingskader plansituatie

#### 3.4.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle wegen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit betreft de volgende wegen:

- Rijksweg A28<sup>2</sup>;
- Arkemheenweg.

#### 3.4.2 Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk VI (wegen) van de Wet geluidhinder zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 3.4 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

---

<sup>2</sup> De wettelijke zonebreedte van de Rijksweg A28 is 600 meter. Dit betekent dat slechts een gedeelte van de plangebied binnen de zone van de Rijksweg A28 valt. In onderhavig onderzoek is voor de volledigheid voor alle woningen (ook buiten de zone) het geluidsniveau vanwege de Rijksweg bepaald.

**Tabel 3.4. Grenswaarden plansituatie ten gevolge van de Rijksweg A28 en Arkemheenweg na aftrek ex artikel 110g Wgh**

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A28	48	53
Arkemheenweg	48 dB	63 dB

### 3.4.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In 5 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

**Tabel 3.5 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

Wegvak	aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Rijksweg A28	2-4*
Arkemheenweg	5

\* Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

### 3.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid Nijkerk

Op 26 juni 2011 is de "Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Nijkerk" van kracht geworden. Deze beleidsregels betreft de lokale uitwerking van de bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en industrieterrein. In onderliggend akoestisch onderzoek zijn beleidsregels in achtgenomen. De Beleidsregels zijn bijgevoegd in bijlage 3.

## 4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

### 4.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt aan de westzijde van Nijkerk, direct ten oosten van de Rijksweg A28. In bijlage 1.1 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale ondergrond in dwg formaat met kenmerk "situatie\_160118, 15002, 73 woningen Doornsteeg deelgebied De Boomgaard" aangeleverd door de gemeente Nijkerk

### 4.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per deelgebied. Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°. In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v3.11.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

### 4.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de bepaling van de hoogte van de geluidbelastingen op de geplande woningen zijn beoordelingspunten op de randen van de geplande woningen gesitueerd. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping). Voor het appartementencomplex (gebouw L, blok 15. zie afbeelding 2) is naast eerder genoemde waarneemhoogten ook 10,5 meter en 13,5 meter meegenomen in de berekeningen.

Een gedetailleerd overzicht van de ingevoerde gegevens zijn gegeven in bijlage 1.2.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke en provinciale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk in de notitie "Bestemmingsplan Doornsteeg" van BVA Verkeersadviezen van d.d. 27 februari 2014. Op aangeven van de gemeente Nijkerk is voor de geluidsberekeningen uitgegaan van het richtjaar 2034. De verkeersgegevens van de A28 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

Voor de geluidsberekening is als basis gebruik gemaakt van het in 2015 voor het bestemmingsplan Doornsteeg opgestelde akoestisch rekenmodel

#### 4.4 Geluidsreducerende maatregelen

In het in 2015 voor bestemmingsplan Doornsteeg uitgevoerde akoestisch onderzoek is reeds afgewogen welke geluidsreducerende maatregelen doelmatig zijn, te weten:

- aarden wal langs rijksweg A28, hoogte 4 meter;
- aarden wal langs Arkemheenweg hoogte 3 meter;
- toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Arkemheenweg in de vorm Dunne Deklagen A en SMA op de rotondes.

Bovengenoemde maatregelen zijn als basisuitgangspunt in onderhavig onderzoek meegenomen, met dien verstande dat voor wat betreft de aarden wal langs de rijksweg A28 is uitgegaan van de in later stadium iets aangepaste ligging ervan, zoals uitgewerkt in de notitie 'Bouwplan Doornsteeg Nijkerk – geluidsonderzoek ivm voorgenomen aanpassing van geluidswal langs rijksweg A28', projectnummer 266155.01 van 12 oktober 2015.

## 5 Resultaten en toetsing

De op de geplande woningen berekende geluidsniveaus zijn op kaart weergegeven in bijlage 2.1 (Rijksweg A28), bijlage 2.2 (Arkemheenweg).

De resultaten zijn in onderstaande tabel 5.1 samengevat. Genoemde woningaantal betreft de woningen binnen de zone van de weg. Voor overzicht van de rekenresultaten per woonblok/ beoordelingspunt wordt verwezen naar bijlage 4.1 (Rijksweg A28) en 4.2 (Arkemheenweg).

**Tabel 5.1: Overzicht aantal woningen met per geluidsniveau Lden inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder**

Wegvak	Geluidbelasting [dB]									
	≤48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Rijksweg A28	26	4	1	12	10	7	0	0	0	0
Arkem heenweg	55	1	2	2	3	0	0	1	0	9

Uit de resultaten blijkt dat voor de volgende wegen/ woningen hogere waarden dienen te worden vastgesteld voor:

- Rijksweg A28: 49-53 dB voor in totaal 34 woningen;
- Arkemheenweg: 49-57 dB voor in totaal 18 woningen.

In bijlage 2.3 (kaart) en bijlage 4.3 (tabel) zijn de gecumuleerde geluidsniveau exclusief aftrek ingevolge artikel 110 g Wet geluidhinder weergegeven. Hieruit blijkt dat het gecumuleerde geluidsniveau niet hoger is dan 63 dB en is daarmee niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde die per weg geldt. Naar ons oordeel is daarmee het gecumuleerde geluidsniveau aanvaardbaar. Daarnaast blijkt uit de resultaten dat voor elke woning sprake is van geluidsluwe gevel of geveldeel. Er is daarmee naar ons oordeel voldoende basis voor het vaststellen van de hogere waarden.

Voor alle woningen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt stelt de gemeente Nijkerk conform artikel 10 uit de Beleidsregels Hogere grenswaarde Wet geluidhinder Nijkerk dat bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, voldaan moet worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Tevens dient rekening te worden gehouden met de indelingsvereisten die uit het beleid volgen.

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Nijkerk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het uitwerkingsplan van het geplande woongebied Doornsteeg te Nijkerk. Dit rapport betreft de uitwerking van het eerste deelplan (deelgebied 1a fase 1): de Boomgaard. Het gebied maakt onderdeel uit van het in 2015 vastgestelde bestemmingsplan Doornsteeg, waarvoor door Antea Group onder andere het akoestisch onderzoek is opgesteld (Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder, Bestemmen van de nieuwe te bouwen woningen in het gebied Doornsteeg te Nijkerk, projectnummer 266155.01, revisie 01, 22 januari 2015).

Doel van het akoestisch onderzoek wegverkeer is het in beeld brengen van de geluidbelasting afkomstig van verkeer op de beoogde woningen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de beleidsregels van de gemeente Nijkerk. Bij het vaststellen van de geluidbelasting op de beoogde woningen is rekening gehouden met de inzet van de volgende maatregelen die in het kader van het bestemmingsplan Doornsteeg, na afweging, zijn bepaald:

- aarden wal langs rijksweg A28, hoogte 4 meter;
- aarden wal langs Arkemheenweg hoogte 3 meter;
- toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Arkemheenweg in de vorm Dunne Deklagen A en SMA op de rotonde.

Alle wegen, waarvan de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit betreft de volgende wegen:

- Rijksweg A28;
- Arkemheenweg.

Uit de onderzoeksresultaten volgt voor een deel van het plangebied het geluidsniveau hoger is dan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder.

Voor de volgende wegen/ woningen dient een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder te worden vastgesteld:

- Rijksweg A28: 49-53 dB voor in totaal 34 woningen;
- Arkemheenweg: 49-57 dB voor in totaal 18 woningen.

In bijlage 4.1 (Rijksweg A28) en bijlage 4.2 (Arkemheenweg) zijn de resultaten per woonblok/ beoordelingspunt in tabelvorm weergegeven.

Verder blijkt dat het gecumuleerde geluidsniveau niet hoger is dan 63 dB. Tegelijk volgt uit de resultaten dat voor iedere woning sprake is van een geluidsluwe gevel of een geluidsluw geveldeel.

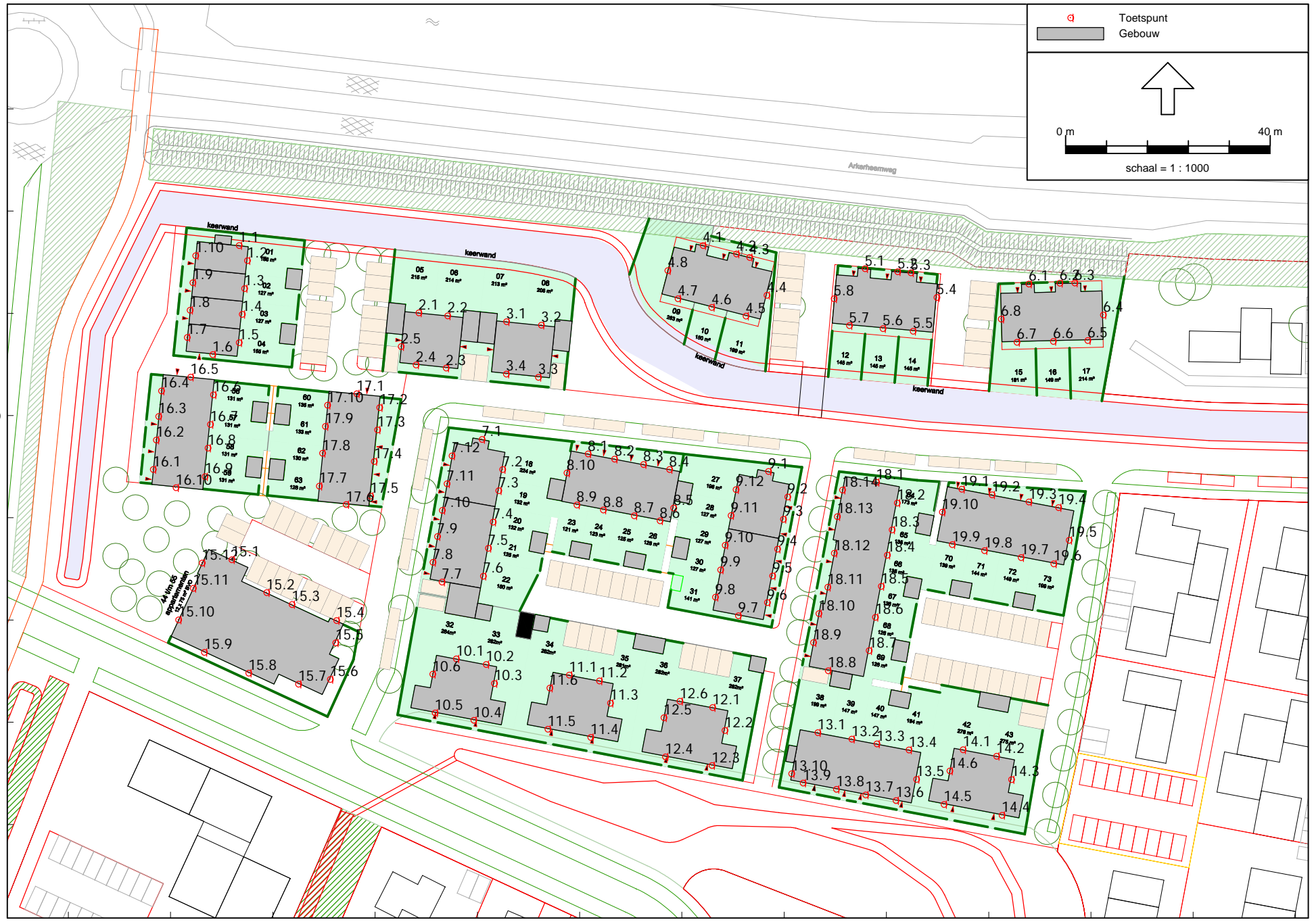
Er is daarmee naar ons oordeel voldoende basis voor het vaststellen van de hogere waarden.

Voor alle woningen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt stelt de gemeente Nijkerk conform artikel 10 uit de Beleidsregels Hogere grenswaarde Wet geluidhinder Nijkerk dat bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, voldaan moet worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Tevens dient rekening te worden gehouden met de indelingsvereisten die uit het beleid volgen.



## Bijlagen





471000

Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [revisie00 408168 akoestisch onderzoek uitwerkingsplan deelplan 1 - Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034] , Geomilieu V3.11

overzicht beoordelingspunten

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte
654	rijksweg A28	161652,77	473030,71	161713,94	473076,22	--	Absoluut	76,23
1274	rijksweg A28	161084,03	472735,78	161154,16	472786,35	--	Absoluut	86,81
2182	rijksweg A28	161244,87	472768,87	161293,51	472785,56	--	Absoluut	51,51
3689	rijksweg A28	160719,63	472513,87	160726,04	472518,27	--	Absoluut	7,78
4981	rijksweg A28	163904,52	474305,66	163952,69	474332,86	--	Absoluut	55,33
4898	rijksweg A28	160778,08	472550,44	160784,31	472553,99	--	Absoluut	7,17
5243	rijksweg A28	160721,95	472530,26	160771,30	472560,76	--	Absoluut	58,07
10345	rijksweg A28	161130,15	472733,35	161232,35	472765,64	--	Absoluut	107,30
9464	rijksweg A28	158527,47	466509,05	158573,61	467455,16	--	Absoluut	952,59
9465	rijksweg A28	162417,28	473486,78	164908,89	475105,68	--	Absoluut	2994,97
10737	rijksweg A28	161580,38	473027,09	161669,75	473063,41	--	Absoluut	96,86
8988	rijksweg A28	161345,00	472941,00	161450,98	472984,34	--	Absoluut	114,89
8989	rijksweg A28	161450,98	472984,34	161483,66	472993,58	--	Absoluut	33,96
6823	rijksweg A28	163952,68	474332,86	164276,15	474515,03	--	Absoluut	371,24
7429	rijksweg A28	158546,67	467990,53	158551,15	468236,98	--	Absoluut	246,80
8126	rijksweg A28	162065,79	473286,16	162109,69	473311,00	--	Absoluut	50,44
17015	rijksweg A28	160712,90	472524,14	160721,96	472530,27	--	Absoluut	10,94
12340	rijksweg A28	162109,68	473310,99	162379,44	473466,06	--	Absoluut	311,16
13602	rijksweg A28	158566,55	467581,67	158565,36	467602,42	--	Absoluut	20,79
22620	rijksweg A28	158603,18	468557,71	158679,69	468796,33	--	Absoluut	250,86
22953	rijksweg A28	158581,32	467123,38	158565,67	467440,61	--	Absoluut	317,62
21581	rijksweg A28	158565,56	467442,71	158560,93	467522,21	--	Absoluut	79,63
19074	rijksweg A28	158841,27	469106,76	158857,80	469139,47	--	Absoluut	36,65
19137	rijksweg A28	160775,77	472549,12	160778,08	472550,44	--	Absoluut	2,66
20186	rijksweg A28	158565,67	467440,61	158565,56	467442,72	--	Absoluut	2,12
19185	rijksweg A28	161175,84	472790,21	161610,21	473030,34	--	Absoluut	496,35
19279	rijksweg A28	158597,37	468534,48	158603,18	468557,71	--	Absoluut	23,94
19067	rijksweg A28	158840,13	469146,91	158878,21	469239,34	--	Absoluut	100,97
19069	rijksweg A28	158729,95	468862,84	158882,42	468934,07	--	Absoluut	174,49
19070	rijksweg A28	158647,12	468704,35	158683,58	468777,35	--	Absoluut	82,09
19072	rijksweg A28	158987,00	469041,70	158994,42	469073,80	--	Absoluut	33,56
26665	rijksweg A28	158819,75	469383,04	158765,88	469273,53	--	Absoluut	140,87
26115	rijksweg A28	158683,58	468777,35	158729,95	468862,84	--	Absoluut	97,44
26285	rijksweg A28	158567,60	467563,51	158566,55	467581,67	--	Absoluut	18,19
24418	rijksweg A28	161497,27	472909,82	161602,44	472993,79	--	Absoluut	134,58
23262	rijksweg A28	160785,16	472554,47	160991,52	472670,91	--	Absoluut	236,94
24258	rijksweg A28	161306,53	472918,42	161270,69	472886,69	--	Absoluut	48,08
10709	rijksweg A28	164276,14	474515,02	164319,33	474538,97	--	Absoluut	49,38
19065	rijksweg A28	158765,88	469273,53	158780,68	469238,90	--	Absoluut	38,27
9039	rijksweg A28	160781,04	472566,34	160795,73	472574,75	--	Absoluut	16,93
24234	rijksweg A28	158560,93	467522,21	158560,90	467522,65	--	Absoluut	0,43
21370	rijksweg A28	158560,90	467522,65	158556,51	467596,06	--	Absoluut	73,55
12897	rijksweg A28	158556,51	467596,08	158554,56	467630,70	--	Absoluut	34,67
4312	rijksweg A28	158573,61	467455,15	158573,22	467462,46	--	Absoluut	7,32
81125	rijksweg A28	161610,21	473030,34	161669,75	473063,41	--	Absoluut	68,10
11340	rijksweg A28	160699,99	472515,39	160712,90	472524,14	--	Absoluut	15,59
19064	rijksweg A28	158766,21	469234,84	158804,80	469406,57	--	Absoluut	197,07
6061	rijksweg A28	158554,56	467630,67	158554,33	467634,86	--	Absoluut	4,19
21385	rijksweg A28	164346,00	474554,00	164432,62	474609,46	--	Absoluut	102,89
12004	rijksweg A28	158553,64	466696,24	158577,62	466860,78	--	Absoluut	166,39
21960	rijksweg A28	160795,73	472574,75	161084,03	472735,78	--	Absoluut	330,25
8622	rijksweg A28	164319,33	474538,97	164346,00	474554,00	--	Absoluut	30,67
12175	rijksweg A28	158567,61	467563,30	158567,60	467563,51	--	Absoluut	0,21
3837	rijksweg A28	161189,27	472807,82	161169,78	472795,69	--	Absoluut	22,98
17198	rijksweg A28	161270,69	472886,69	161249,01	472863,78	--	Absoluut	31,54
19253	rijksweg A28	161669,75	473063,41	162065,79	473286,16	--	Absoluut	454,39
24417	rijksweg A28	161602,44	472993,79	161652,77	473030,71	--	Absoluut	62,43
2346	rijksweg A28	161372,11	472825,49	161373,00	472826,00	--	Absoluut	1,02
2181	rijksweg A28	161232,35	472765,64	161244,87	472768,87	--	Absoluut	12,92
22928	rijksweg A28	160771,55	472560,90	160781,05	472566,34	--	Absoluut	10,95
17199	rijksweg A28	161249,01	472863,78	161189,27	472807,82	--	Absoluut	82,03
19866	rijksweg A28	161713,94	473076,22	163904,52	474305,66	--	Absoluut	2512,04
3838	rijksweg A28	161169,78	472795,69	161154,15	472786,34	--	Absoluut	18,21
4517	rijksweg A28	158573,22	467462,46	158571,77	467489,17	--	Absoluut	26,75

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
654	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1274	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2182	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3689	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4981	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4898	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5243	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10345	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
9464	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9465	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10737	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
8988	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8989	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6823	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
7429	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8126	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17015	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12340	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
13602	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
22620	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
22953	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21581	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19074	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
19137	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20186	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19185	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19279	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19067	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
19069	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
19070	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
19072	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26665	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26115	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26285	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24418	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
23262	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24258	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10709	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19065	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9039	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24234	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21370	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12897	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4312	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18125	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
11340	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19064	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6061	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21385	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12004	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21960	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8622	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12175	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3837	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17198	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19253	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24417	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2346	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2181	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
22928	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
17199	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
19866	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3838	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
4517	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90





akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
654	107,12	103,23
1274	111,32	107,03
2182	110,63	105,83
3689	120,65	115,82
4981	118,70	114,39
4898	119,45	114,57
5243	120,39	117,46
10345	112,48	107,62
9464	119,64	114,75
9465	118,29	115,29
10737	105,88	103,81
8988	105,19	103,27
8989	106,69	104,68
6823	118,70	114,39
7429	119,64	114,75
8126	118,29	115,29
17015	120,39	117,46
12340	118,29	115,29
13602	119,64	114,75
22620	119,64	114,75
22953	119,20	116,22
21581	119,20	116,22
19074	109,27	106,33
19137	119,45	114,57
20186	119,20	116,22
19185	118,01	115,48
19279	119,64	114,75
19067	104,58	99,13
19069	108,11	103,77
19070	107,69	103,33
19072	106,15	101,85
26665	102,69	97,29
26115	107,69	103,33
26285	119,64	114,75
24418	107,83	103,98
23262	119,45	114,57
24258	109,96	105,83
10709	118,70	114,39
19065	102,69	97,29
9039	119,20	116,22
24234	120,39	117,46
21370	120,39	117,46
12897	119,20	116,22
4312	119,64	114,75
18125	118,01	115,48
11340	119,20	116,22
19064	108,55	106,72
6061	119,20	116,22
21385	118,70	114,39
12004	119,20	116,22
21960	119,20	116,22
8622	118,70	114,39
12175	120,84	116,01
3837	111,82	107,60
17198	109,96	105,83
19253	118,29	115,29
24417	107,12	103,23
2346	110,63	105,83
2181	112,48	107,62
22928	119,20	116,22
17199	111,82	107,60
19866	118,70	114,39
3838	111,32	107,03
4517	119,64	114,75

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte
12333	rijksweg A28	158547,72	466665,28	158553,64	466696,24	--	Absoluut	31,52
26113	rijksweg A28	158983,58	469457,78	159061,71	469562,55	--	Absoluut	131,00
419	rijksweg A28	161327,49	472931,25	161331,00	472933,00	--	Absoluut	3,92
1537	rijksweg A28	158553,06	468262,69	158597,38	468534,51	--	Absoluut	275,70
15539	rijksweg A28	160991,52	472670,91	161114,91	472727,18	--	Absoluut	136,67
16206	rijksweg A28	160704,45	472503,41	160719,63	472513,87	--	Absoluut	18,43
15451	rijksweg A28	162379,43	473466,06	162417,28	473486,78	--	Absoluut	43,16
26664	rijksweg A28	158878,21	469239,34	158885,31	469264,80	--	Absoluut	26,43
6445	rijksweg A28	161084,03	472735,78	161175,85	472790,21	--	Absoluut	106,76
19068	rijksweg A28	159061,71	469562,55	159100,03	469609,93	--	Absoluut	61,78
19071	rijksweg A28	158925,33	468956,72	158830,08	469068,74	--	Absoluut	187,81
24416	rijksweg A28	161405,25	472843,95	161497,27	472909,82	--	Absoluut	113,30
10229	rijksweg A28	160696,39	472497,86	160704,45	472503,42	--	Absoluut	9,79
20744	rijksweg A28	158551,15	468236,98	158553,06	468262,69	--	Absoluut	25,78
19046	rijksweg A28	158575,46	466895,20	158581,32	467123,40	--	Absoluut	228,56
12642	rijksweg A28	158516,11	466518,47	158547,72	466665,28	--	Absoluut	150,21
9268	rijksweg A28	160991,52	472670,91	161099,06	472731,04	--	Absoluut	123,21
26493	rijksweg A28	158577,62	466860,78	158575,46	466895,20	--	Absoluut	34,55
18044	rijksweg A28	161293,51	472785,56	161373,00	472826,00	--	Absoluut	89,31
9116	rijksweg A28	161483,64	472993,58	161560,27	473019,44	--	Absoluut	80,96
19039	rijksweg A28	158571,77	467489,14	158571,76	467489,41	10,80	Absoluut	0,27
1802	rijksweg A28	160687,71	472507,07	160700,00	472515,39	--	Absoluut	14,84
663	rijksweg A28	161387,00	472833,00	161405,26	472843,96	--	Absoluut	21,30
6741	rijksweg A28	161560,27	473019,44	161580,38	473027,09	--	Absoluut	21,51
6534	rijksweg A28	161306,52	472918,41	161327,50	472931,25	--	Absoluut	24,68
15528	rijksweg A28	160726,03	472518,27	160775,77	472549,12	--	Absoluut	58,57
4871	rijksweg A28	158571,76	467489,41	158567,61	467563,30	--	Absoluut	74,00
15540	rijksweg A28	161114,91	472727,18	161130,15	472733,35	--	Absoluut	16,44
26295	rijksweg A28	158554,33	467634,85	160687,73	472507,08	--	Absoluut	5454,55
1218	rijksweg A28	160771,30	472560,76	160771,55	472560,90	--	Absoluut	0,29
19237	rijksweg A28	158565,36	467602,40	158546,63	467991,65	--	Absoluut	389,71
2076	rijksweg A28	158679,68	468796,31	160696,40	472497,87	--	Absoluut	4265,12
20594	rijksweg A28	161099,04	472731,03	161654,10	473042,70	--	Absoluut	636,60
26663	rijksweg A28	158994,42	469073,80	158925,33	468956,72	--	Absoluut	139,47
11697	rijksweg A28	164432,61	474609,45	164915,41	475082,88	--	Absoluut	679,53
19073	rijksweg A28	158857,80	469139,47	158891,00	469209,14	--	Absoluut	77,55
26114	rijksweg A28	158804,80	469406,57	158983,58	469457,78	--	Absoluut	189,59
19066	rijksweg A28	158885,31	469264,80	158819,75	469383,04	--	Absoluut	160,54
20042	rijksweg A28	161654,09	473042,69	161713,94	473076,22	--	Absoluut	68,60
26116	rijksweg A28	158882,42	468934,07	158987,00	469041,70	--	Absoluut	165,18
26117	rijksweg A28	158830,08	469068,74	158841,27	469106,76	--	Absoluut	39,69
a01	Arkemheenweg	160620,75	471044,23	160620,73	471043,95	0,00	Relatief	93,98
a02	Arkemheenweg	159227,82	469685,71	159374,39	469974,15	0,00	Relatief	323,59
a03	Arkemheenweg	159221,39	469687,08	159367,23	469978,36	0,00	Relatief	325,84
a04	Arkemheenweg	159585,71	470490,71	159600,57	470528,92	0,00	Relatief	48,22
a05	Arkemheenweg	159600,57	470528,92	159965,49	471091,81	0,00	Relatief	735,47
a06	Arkemheenweg	159581,21	470500,83	159593,47	470533,65	0,00	Relatief	42,84
a07	Arkemheenweg	159593,47	470533,65	159961,59	471100,95	0,00	Relatief	739,26
a08	Arkemheenweg	159578,80	470494,91	159581,21	470500,83	0,00	Relatief	6,39
a09	Arkemheenweg	159374,39	469974,15	159390,70	470010,88	0,00	Relatief	48,57
a10	Arkemheenweg	159390,70	470010,88	159585,71	470490,71	0,00	Relatief	517,95
a11	Arkemheenweg	159367,23	469978,36	159383,18	470015,67	0,00	Relatief	47,08
a12	Arkemheenweg	159383,18	470015,67	159578,80	470494,91	0,00	Relatief	517,62
a13	Arkemheenweg	160192,09	471066,07	160231,45	471061,23	0,00	Relatief	44,97
a14	Arkemheenweg	160231,45	471061,23	160256,23	471058,77	0,00	Relatief	24,69
a15	Arkemheenweg	160196,58	471073,99	160229,40	471070,38	0,00	Relatief	39,87
a16	Arkemheenweg	160229,40	471070,38	160257,19	471067,16	0,00	Relatief	27,98
a17	Arkemheenweg	160597,99	471036,31	160621,96	471035,74	0,00	Relatief	23,98
a18	Arkemheenweg	160597,98	471044,26	160621,51	471043,79	0,00	Relatief	23,53
a19	Arkemheenweg	160257,19	471067,16	160597,98	471044,26	0,00	Relatief	341,86
a20	Arkemheenweg	160256,23	471058,77	160597,99	471036,31	0,00	Relatief	342,75
a21	Arkemheenweg	160172,43	471076,76	160196,58	471073,99	0,00	Relatief	24,31
a22	Arkemheenweg	160173,67	471068,20	160192,09	471066,07	0,00	Relatief	18,54
a23	Arkemheenweg	159965,49	471091,81	160173,67	471068,20	0,00	Relatief	209,51

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
12333	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26113	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
419	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1537	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
15539	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
16206	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
15451	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26664	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
6445	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19068	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
19071	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
24416	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10229	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20744	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19046	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12642	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9268	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26493	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18044	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9116	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
19039	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1802	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
663	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6741	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
6534	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15528	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4871	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
15540	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
26295	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1218	Intensiteit	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19237	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2076	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20594	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26663	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11697	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19073	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26114	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
19066	Intensiteit	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
20042	Intensiteit	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26116	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26117	Intensiteit	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
a01	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a02	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a03	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a04	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a05	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a06	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a07	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a08	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a09	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a10	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a11	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a12	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a13	Verdeling	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a14	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a15	Verdeling	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
a16	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a17	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a18	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a19	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a20	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a21	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a22	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
a23	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12333	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
26113	3621,24	5,80	4,71	1,44	67,43	81,68	36,23	16,00	7,81	24,55	16,57	10,51	39,22
419	7285,48	5,92	4,23	1,50	90,13	91,54	89,21	4,60	3,36	3,71	5,27	5,10	7,07
1537	39121,84	6,39	3,69	1,07	89,22	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,58
15539	10521,76	6,50	3,39	1,06	91,75	91,58	90,01	3,34	2,95	3,08	4,90	5,47	6,92
16206	37474,80	6,39	3,69	1,07	89,21	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,59
15451	28762,88	5,97	3,71	1,69	88,09	90,83	75,88	5,30	3,01	8,48	6,61	6,17	15,64
26664	1760,76	6,13	4,22	1,19	98,10	98,36	98,00	0,91	0,75	0,72	0,99	0,89	1,29
6445	29083,12	6,01	3,47	1,75	88,95	91,71	76,19	4,94	2,70	8,24	6,11	5,59	15,56
19068	3621,24	5,80	4,71	1,44	67,43	81,68	36,23	16,00	7,81	24,55	16,57	10,51	39,22
19071	4403,12	6,27	3,54	1,33	72,46	77,66	56,41	15,40	9,76	14,25	12,14	12,58	29,35
24416	2904,48	6,27	3,44	1,37	79,78	81,22	80,42	11,19	8,35	7,41	9,02	10,44	12,16
10229	37474,80	6,39	3,69	1,07	89,21	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,59
20744	39121,84	6,39	3,69	1,07	89,22	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,58
19046	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
12642	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
9268	32136,92	6,34	3,86	1,07	88,37	89,54	70,31	4,95	2,99	7,36	6,68	7,47	22,33
26493	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
18044	10521,76	6,50	3,39	1,06	91,75	91,58	90,01	3,34	2,95	3,08	4,90	5,47	6,92
9116	2542,08	6,35	2,76	1,60	78,84	78,14	71,95	9,15	7,35	11,41	12,01	14,51	16,64
19039	39121,84	6,39	3,69	1,07	89,22	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,58
1802	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
663	2904,48	6,27	3,44	1,37	79,78	81,22	80,42	11,19	8,35	7,41	9,02	10,44	12,16
6741	2542,08	6,35	2,76	1,60	78,84	78,14	71,95	9,15	7,35	11,41	12,01	14,51	16,64
6534	7285,48	5,92	4,23	1,50	90,13	91,54	89,21	4,60	3,36	3,71	5,27	5,10	7,07
15528	37474,80	6,39	3,69	1,07	89,21	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,59
4871	39121,84	6,39	3,69	1,07	89,22	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,58
15540	10521,76	6,50	3,39	1,06	91,75	91,58	90,01	3,34	2,95	3,08	4,90	5,47	6,92
26295	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
1218	36814,96	6,03	3,60	1,66	89,18	91,67	78,50	4,88	2,86	7,44	5,94	5,47	14,06
19237	39121,84	6,39	3,69	1,07	89,22	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,58
2076	39121,84	6,39	3,69	1,07	89,22	89,98	75,10	4,55	2,99	6,32	6,24	7,03	18,58
20594	32136,92	6,34	3,86	1,07	88,37	89,54	70,31	4,95	2,99	7,36	6,68	7,47	22,33
26663	4403,12	6,27	3,54	1,33	72,46	77,66	56,41	15,40	9,76	14,25	12,14	12,58	29,35
11697	30451,92	6,25	3,79	1,24	87,66	88,91	71,35	5,47	3,39	7,37	6,88	7,70	21,29
19073	4403,12	6,27	3,54	1,33	72,46	77,66	56,41	15,40	9,76	14,25	12,14	12,58	29,35
26114	3621,24	5,80	4,71	1,44	67,43	81,68	36,23	16,00	7,81	24,55	16,57	10,51	39,22
19066	1760,76	6,13	4,22	1,19	98,10	98,36	98,00	0,91	0,75	0,72	0,99	0,89	1,29
20042	32136,92	6,34	3,86	1,07	88,37	89,54	70,31	4,95	2,99	7,36	6,68	7,47	22,33
26116	3675,96	6,15	3,82	1,37	94,56	94,46	93,59	2,36	1,96	2,08	3,07	3,58	4,33
26117	4403,12	6,27	3,54	1,33	72,46	77,66	56,41	15,40	9,76	14,25	12,14	12,58	29,35
a01	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a02	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a03	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a04	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a05	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a06	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a07	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a08	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a09	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a10	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a11	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a12	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a13	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a14	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a15	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a16	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a17	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a18	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a19	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a20	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a21	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a22	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50
a23	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
12333	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		121,47
26113	141,73	139,18	18,90	33,63	13,31	12,81	34,83	17,91	20,46		111,07
419	388,85	282,17	97,60	19,86	10,37	4,06	22,73	15,71	7,74		111,55
1537	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85	101,63	77,97		122,00
15539	627,42	326,61	100,08	22,85	10,53	3,42	33,54	19,49	7,69		114,76
16206	2135,50	1245,28	301,79	108,87	41,36	25,39	149,29	97,34	74,69		121,81
15451	1513,12	968,43	368,58	91,03	32,06	41,18	113,51	65,75	75,99		120,39
26664	105,94	73,06	20,55	0,98	0,56	0,15	1,07	0,66	0,27		106,22
6445	1555,58	924,31	387,14	86,46	27,26	41,88	106,86	56,31	79,08		120,45
19068	141,73	139,18	18,90	33,63	13,31	12,81	34,83	17,91	20,46		111,07
19071	199,92	121,06	33,06	42,48	15,22	8,35	33,49	19,61	17,20		112,71
24416	145,34	81,24	32,00	20,39	8,35	2,95	16,44	10,44	4,84		108,83
10229	2135,50	1245,28	301,79	108,87	41,36	25,39	149,29	97,34	74,69		121,81
20744	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85	101,63	77,97		122,00
19046	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		121,47
12642	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		121,47
9268	1799,58	1109,34	241,05	100,86	37,08	25,22	136,09	92,58	76,55		121,13
26493	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		121,47
18044	627,42	326,61	100,08	22,85	10,53	3,42	33,54	19,49	7,69		113,39
9116	127,21	54,76	29,27	14,77	5,15	4,64	19,38	10,17	6,77		110,11
19039	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85	101,63	77,97		123,20
1802	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		121,47
663	145,34	81,24	32,00	20,39	8,35	2,95	16,44	10,44	4,84		108,83
6741	127,21	54,76	29,27	14,77	5,15	4,64	19,38	10,17	6,77		109,35
6534	388,85	282,17	97,60	19,86	10,37	4,06	22,73	15,71	7,74		111,55
15528	2135,50	1245,28	301,79	108,87	41,36	25,39	149,29	97,34	74,69		123,01
4871	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85	101,63	77,97		123,20
15540	627,42	326,61	100,08	22,85	10,53	3,42	33,54	19,49	7,69		115,25
26295	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		121,47
1218	1978,68	1215,49	479,43	108,20	37,93	45,44	131,86	72,58	85,89		122,67
19237	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85	101,63	77,97		122,00
2076	2229,35	1300,02	315,06	113,65	43,18	26,51	155,85	101,63	77,97		122,00
20594	1799,58	1109,34	241,05	100,86	37,08	25,22	136,09	92,58	76,55		121,13
26663	199,92	121,06	33,06	42,48	15,22	8,35	33,49	19,61	17,20		111,26
11697	1667,24	1025,53	268,81	103,96	39,16	27,75	130,79	88,80	80,20		120,85
19073	199,92	121,06	33,06	42,48	15,22	8,35	33,49	19,61	17,20		111,89
26114	141,73	139,18	18,90	33,63	13,31	12,81	34,83	17,91	20,46		111,97
19066	105,94	73,06	20,55	0,98	0,56	0,15	1,07	0,66	0,27		106,50
20042	1799,58	1109,34	241,05	100,86	37,08	25,22	136,09	92,58	76,55		121,13
26116	213,65	132,66	47,15	5,34	2,75	1,05	6,94	5,03	2,18		108,14
26117	199,92	121,06	33,06	42,48	15,22	8,35	33,49	19,61	17,20		111,89
a01	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a02	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,97
a03	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,97
a04	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		107,00
a05	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,97
a06	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		107,00
a07	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,97
a08	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		107,00
a09	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		107,00
a10	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,97
a11	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		107,00
a12	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,97
a13	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		106,59
a14	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a15	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		106,59
a16	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a17	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a18	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a19	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		108,01
a20	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		108,01
a21	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a22	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		109,19
a23	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		108,01

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
12333		119,20		116,22
26113		109,41		106,60
419		109,96		105,83
1537		119,64		114,75
15539		111,97		107,06
16206		119,45		114,57
15451		118,29		115,29
26664		104,58		99,13
6445		118,01		115,48
19068		109,41		106,60
19071		110,05		107,41
24416		106,25		102,43
10229		119,45		114,57
20744		119,64		114,75
19046		119,20		116,22
12642		119,20		116,22
9268		119,00		114,02
26493		119,20		116,22
18044		110,63		105,83
9116		106,69		104,68
19039		120,84		116,01
1802		119,20		116,22
663		106,25		102,43
6741		105,88		103,81
6534		109,96		105,83
15528		120,65		115,82
4871		120,84		116,01
15540		112,48		107,62
26295		119,20		116,22
1218		120,39		117,46
19237		119,64		114,75
2076		119,64		114,75
20594		119,00		114,02
26663		108,54		106,19
11697		118,70		114,39
19073		109,27		106,33
26114		110,13		107,81
19066		104,85		99,42
20042		119,00		114,02
26116		106,15		101,85
26117		109,27		106,33
a01		104,31		101,99
a02		105,31		102,48
a03		105,31		102,48
a04		101,86		100,14
a05		105,31		102,48
a06		101,86		100,14
a07		105,31		102,48
a08		101,86		100,14
a09		101,86		100,14
a10		105,31		102,48
a11		101,86		100,14
a12		105,31		102,48
a13		101,28		99,92
a14		104,31		101,99
a15		101,28		99,92
a16		104,31		101,99
a17		104,31		101,99
a18		104,31		101,99
a19		103,10		100,88
a20		103,10		100,88
a21		104,31		101,99
a22		104,31		101,99
a23		103,10		100,88

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte
a24	Arkemheenweg	159961,59	471100,95	160172,43	471076,76	0,00	Relatief	212,22

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
a24	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
a24	6131,00	6,80	2,70	0,90	89,30	94,70	77,30	5,30	2,00	11,30	5,40	3,30	11,50

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal
a24	372,30	156,76	42,65	22,10	3,31	6,24	22,51	5,46	6,35		108,01

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
a24	103,10	100,88



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Blok 1	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2	Blok 1	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3	Blok 1	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4	Blok 1	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5	Blok 1	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6	Blok 1	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7	Blok 1	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8	Blok 1	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.9	Blok 1	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10	Blok 1	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1	Blok 2	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	Blok 3	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2	Blok 3	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3	Blok 3	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4	Blok 3	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3	Blok 2	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	Blok 4	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	Blok 4	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3	Blok 4	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4	Blok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5	Blok 4	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6	Blok 4	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.7	Blok 4	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.8	Blok 4	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1	Blok 5	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.8	Blok 5	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	Blok 2	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4	Blok 2	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5	Blok 2	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2	Blok 5	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3	Blok 5	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4	Blok 5	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.5	Blok 5	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.6	Blok 5	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.7	Blok 5	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.8	Blok 6	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	Blok 6	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2	Blok 6	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3	Blok 6	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4	Blok 6	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.5	Blok 6	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.6	Blok 6	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.7	Blok 6	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.1	Blok 19	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.2	Blok 19	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.3	Blok 19	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.4	Blok 19	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.5	Blok 19	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.6	Blok 19	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.7	Blok 19	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.8	Blok 19	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.9	Blok 19	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19.10	Blok 19	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.1	Blok 18	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	Blok 6	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.3	Blok 6	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.4	Blok 18	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.5	Blok 18	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.6	Blok 18	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.7	Blok 18	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.8	Blok 18	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.9	Blok 6	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.10	Blok 18	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.11	Blok 18	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18.12	Blok 18	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.13	Blok 18	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.14	Blok 18	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.6	Blok 9	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.5	Blok 9	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.4	Blok 9	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.3	Blok 9	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.2	Blok 9	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.1	Blok 9	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.12	Blok 9	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.11	Blok 9	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.10	Blok 9	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.9	Blok 9	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.8	Blok 9	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.7	Blok 9	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1	Blok 8	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2	Blok 8	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3	Blok 8	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4	Blok 8	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.5	Blok 8	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.6	Blok 8	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.7	Blok 8	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.8	Blok 8	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.9	Blok 8	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.10	Blok 8	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1	Blok 7	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2	Blok 6	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3	Blok 7	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4	Blok 7	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.5	Blok 7	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.6	Blok 7	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.7	Blok 7	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.8	Blok 7	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.9	Blok 7	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.10	Blok 7	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.11	Blok 7	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.12	Blok 7	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.5	Blok 17	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.4	Blok 17	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3	Blok 17	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2	Blok 17	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1	Blok 17	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.10	Blok 17	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.9	Blok 17	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.8	Blok 17	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.7	Blok 17	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.6	Blok 17	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1	Blok 16	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	Blok 16	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	Blok 16	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.4	Blok 16	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.5	Blok 16	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.6	Blok 16	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.7	Blok 16	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.8	Blok 16	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.9	Blok 16	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.10	Blok 16	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Blok 10	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	Blok 10	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	Blok 10	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4	Blok 10	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.5	Blok 10	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.6	Blok 10	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Blok 11	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11.2	Blok 11	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	Blok 11	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.4	Blok 11	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.5	Blok 11	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.6	Blok 11	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.6	Blok 1	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Blok 12	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	Blok 12	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.3	Blok 12	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4	Blok 12	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.5	Blok 12	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.9	Blok 13	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.8	Blok 13	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.7	Blok 13	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.6	Blok 13	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.4	Blok 13	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	Blok 13	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	Blok 13	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	Blok 13	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.5	Blok 13	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.10	Blok 13	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	Blok 14	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Blok 14	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Blok 14	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.4	Blok 14	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.5	Blok 14	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.6	Blok 14	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.12	Blok 15	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.1	Blok 15	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.2	Blok 15	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.3	Blok 15	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.4	Blok 15	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.5	Blok 15	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.6	Blok 15	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.7	Blok 15	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.8	Blok 15	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.9	Blok 15	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.10	Blok 15	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15.11	Blok 15	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Blok 15	15,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Blok 16	10,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Blok 17	10,50	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Blok 1	10,50	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Blok 1	10,50	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Blok 1	10,50	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Blok 1	11,50	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Blok 1	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
 invoergegevens rekenmodel

408168  
 bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
035	Blok 16	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Blok 17	3,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Blok 16	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Blok 17	3,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Blok 16	3,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Blok 16	3,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Blok 2	3,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Blok 2	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Blok 3	3,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Blok 3	3,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Blok 2	11,50	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Blok 3	11,50	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Blok 4	11,50	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Blok 5	11,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Blok 6	11,50	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Blok 7	11,50	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7.5	Blok 7	10,50	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Blok 7	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Blok 10	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Blok 10	10,50	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Blok 11	10,50	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Blok 12	10,50	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Blok 14	10,50	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Blok 13	11,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Blok 13	3,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Blok 19	8,50	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Blok 18	8,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Blok 7	11,50	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Blok 8	10,50	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Blok 7	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Blok 9	3,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Blok 7	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Blok 9	3,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Blok 8	3,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Blok 8	3,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Blok 18	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Blok 18	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037	Blok 19	3,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Blok 19	3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Blok 18	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Blok 13	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Blok 18	3,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Blok 14	3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Blok 11	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Blok 11	3,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Blok 12	3,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



akoestisch onderzoek Doornsteeg deelgebied 1a fase 1  
invoergegevens rekenmodel

408168  
bijlage 1.2

Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
600366	28 / 30,032 / 35,471	0,50
575303	28 / 31,209 / 35,476	0,50
002	Arkumheenweg Oost	0,00
001	Arkumheenweg 2024 West/Noord	0,00
003	wateropp	0,00
004	wateropp	0,00
005	wateropp	0,00
	wateropp	0,00
1	wateropp	0,00
2	wateropp	0,00
3	wateropp	0,00
4	wateropp	0,00
003	Bunschoterweg	0,00
004	Bunschoterweg rotonde NO	0,00
005	Bunschoterweg rotonde ZW	0,00
006	Bunschoterweg/ Holkerweg N806	0,00
007	N806 verbindingsw met Arkumheenweg	0,00
003	Bunschoterweg	0,00
003	Bunschoterweg	0,00
	Ambachtstraat Oost	0,00
1	Ambachtstraat Zuid West	0,00
		0,00
001	plangebied deels verhard	0,50





Weg  
Toetspunt

periode:  
groep: Lden  
Arkemheenweg  
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m

schaal = 1 : 523



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Blok 1	1,50	45
1.1_B	Blok 1	4,50	52
1.1_C	Blok 1	7,50	53
1.10_A	Blok 1	1,50	50
1.10_B	Blok 1	4,50	52
1.10_C	Blok 1	7,50	52
1.2_A	Blok 1	1,50	42
1.2_B	Blok 1	4,50	47
1.2_C	Blok 1	7,50	49
1.3_A	Blok 1	1,50	42
1.3_B	Blok 1	4,50	47
1.3_C	Blok 1	7,50	49
1.4_A	Blok 1	1,50	43
1.4_B	Blok 1	4,50	47
1.4_C	Blok 1	7,50	49
1.5_A	Blok 1	1,50	43
1.5_B	Blok 1	4,50	47
1.5_C	Blok 1	7,50	48
1.6_A	Blok 1	1,50	43
1.6_B	Blok 1	4,50	45
1.6_C	Blok 1	7,50	46
1.7_A	Blok 1	1,50	50
1.7_B	Blok 1	4,50	52
1.7_C	Blok 1	7,50	53
1.8_A	Blok 1	1,50	50
1.8_B	Blok 1	4,50	52
1.8_C	Blok 1	7,50	53
1.9_A	Blok 1	1,50	50
1.9_B	Blok 1	4,50	52
1.9_C	Blok 1	7,50	53
10.1_A	Blok 10	1,50	44
10.1_B	Blok 10	4,50	46
10.1_C	Blok 10	7,50	47
10.2_A	Blok 10	1,50	44
10.2_B	Blok 10	4,50	46
10.2_C	Blok 10	7,50	48
10.3_A	Blok 10	1,50	41
10.3_B	Blok 10	4,50	44
10.3_C	Blok 10	7,50	45
10.4_A	Blok 10	1,50	43
10.4_B	Blok 10	4,50	45
10.4_C	Blok 10	7,50	45
10.5_A	Blok 10	1,50	43
10.5_B	Blok 10	4,50	45
10.5_C	Blok 10	7,50	45
10.6_A	Blok 10	1,50	43
10.6_B	Blok 10	4,50	46
10.6_C	Blok 10	7,50	47
11.1_A	Blok 11	1,50	42
11.1_B	Blok 11	4,50	44
11.1_C	Blok 11	7,50	46
11.2_A	Blok 11	1,50	42
11.2_B	Blok 11	4,50	44
11.2_C	Blok 11	7,50	46
11.3_A	Blok 11	1,50	38
11.3_B	Blok 11	4,50	42
11.3_C	Blok 11	7,50	44
11.4_A	Blok 11	1,50	43
11.4_B	Blok 11	4,50	45
11.4_C	Blok 11	7,50	45
11.5_A	Blok 11	1,50	43
11.5_B	Blok 11	4,50	45
11.5_C	Blok 11	7,50	45
11.6_A	Blok 11	1,50	41
11.6_B	Blok 11	4,50	43
11.6_C	Blok 11	7,50	45
12.1_A	Blok 12	1,50	40
12.1_B	Blok 12	4,50	43
12.1_C	Blok 12	7,50	46
12.2_A	Blok 12	1,50	38
12.2_B	Blok 12	4,50	40
12.2_C	Blok 12	7,50	43
12.3_A	Blok 12	1,50	43
12.3_B	Blok 12	4,50	45
12.3_C	Blok 12	7,50	45
12.4_A	Blok 12	1,50	43
12.4_B	Blok 12	4,50	45
12.4_C	Blok 12	7,50	45
12.5_A	Blok 12	1,50	38
12.5_B	Blok 12	4,50	40
12.5_C	Blok 12	7,50	44
12.6_A	Blok 1	1,50	41
12.6_B	Blok 1	4,50	43
12.6_C	Blok 1	7,50	46
13.1_A	Blok 13	1,50	39
13.1_B	Blok 13	4,50	41
13.1_C	Blok 13	7,50	45
13.10_A	Blok 13	1,50	44
13.10_B	Blok 13	4,50	45
13.10_C	Blok 13	7,50	47
13.2_A	Blok 13	1,50	42
13.2_B	Blok 13	4,50	44
13.2_C	Blok 13	7,50	47
13.3_A	Blok 13	1,50	41
13.3_B	Blok 13	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	13.3_C	Blok 13	7,50	47
	13.4_A	Blok 13	1,50	42
	13.4_B	Blok 13	4,50	44
	13.4_C	Blok 13	7,50	47
	13.5_A	Blok 13	1,50	36
	13.5_B	Blok 13	4,50	40
	13.5_C	Blok 13	7,50	42
	13.6_A	Blok 13	1,50	42
	13.6_B	Blok 13	4,50	44
	13.6_C	Blok 13	7,50	44
	13.7_A	Blok 13	1,50	43
	13.7_B	Blok 13	4,50	44
	13.7_C	Blok 13	7,50	44
	13.8_A	Blok 13	1,50	43
	13.8_B	Blok 13	4,50	44
	13.8_C	Blok 13	7,50	44
	13.9_A	Blok 13	1,50	43
	13.9_B	Blok 13	4,50	44
	13.9_C	Blok 13	7,50	44
	14.1_A	Blok 14	1,50	40
	14.1_B	Blok 14	4,50	43
	14.1_C	Blok 14	7,50	47
	14.2_A	Blok 14	1,50	42
	14.2_B	Blok 14	4,50	44
	14.2_C	Blok 14	7,50	47
	14.3_A	Blok 14	1,50	42
	14.3_B	Blok 14	4,50	44
	14.3_C	Blok 14	7,50	44
	14.4_A	Blok 14	1,50	42
	14.4_B	Blok 14	4,50	43
	14.4_C	Blok 14	7,50	43
	14.5_A	Blok 14	1,50	42
	14.5_B	Blok 14	4,50	43
	14.5_C	Blok 14	7,50	44
	14.6_A	Blok 14	1,50	37
	14.6_B	Blok 14	4,50	40
	14.6_C	Blok 14	7,50	45
	15.1_A	Blok 15	1,50	46
	15.1_B	Blok 15	4,50	49
	15.1_C	Blok 15	7,50	50
	15.1_D	Blok 15	10,50	52
	15.1_E	Blok 15	13,50	51
	15.10_A	Blok 15	1,50	49
	15.10_B	Blok 15	4,50	51
	15.10_C	Blok 15	7,50	52
	15.10_D	Blok 15	10,50	53
	15.10_E	Blok 15	13,50	53
	15.11_A	Blok 15	1,50	49
	15.11_B	Blok 15	4,50	50
	15.11_C	Blok 15	7,50	51
	15.11_D	Blok 15	10,50	52
	15.11_E	Blok 15	13,50	52
	15.12_A	Blok 15	1,50	49
	15.12_B	Blok 15	4,50	51
	15.12_C	Blok 15	7,50	51
	15.12_D	Blok 15	10,50	53
	15.12_E	Blok 15	13,50	53
	15.2_A	Blok 15	1,50	44
	15.2_B	Blok 15	4,50	46
	15.2_C	Blok 15	7,50	48
	15.2_D	Blok 15	10,50	51
	15.2_E	Blok 15	13,50	49
	15.3_A	Blok 15	1,50	43
	15.3_B	Blok 15	4,50	46
	15.3_C	Blok 15	7,50	48
	15.3_D	Blok 15	10,50	51
	15.3_E	Blok 15	13,50	50
	15.4_A	Blok 15	1,50	43
	15.4_B	Blok 15	4,50	45
	15.4_C	Blok 15	7,50	47
	15.4_D	Blok 15	10,50	51
	15.4_E	Blok 15	13,50	50
	15.5_A	Blok 15	1,50	39
	15.5_B	Blok 15	4,50	41
	15.5_C	Blok 15	7,50	44
	15.5_D	Blok 15	10,50	46
	15.5_E	Blok 15	13,50	38
	15.6_A	Blok 15	1,50	38
	15.6_B	Blok 15	4,50	40
	15.6_C	Blok 15	7,50	42
	15.6_D	Blok 15	10,50	45
	15.6_E	Blok 15	13,50	36
	15.7_A	Blok 15	1,50	43
	15.7_B	Blok 15	4,50	45
	15.7_C	Blok 15	7,50	45
	15.7_D	Blok 15	10,50	45
	15.7_E	Blok 15	13,50	45
	15.8_A	Blok 15	1,50	46
	15.8_B	Blok 15	4,50	47
	15.8_C	Blok 15	7,50	48
	15.8_D	Blok 15	10,50	48
	15.8_E	Blok 15	13,50	47
	15.9_A	Blok 15	1,50	46
	15.9_B	Blok 15	4,50	47
	15.9_C	Blok 15	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15.9_D	Blok 15	10,50	48
15.9_E	Blok 15	13,50	48
16.1_A	Blok 16	1,50	50
16.1_B	Blok 16	4,50	52
16.1_C	Blok 16	7,50	52
16.10_A	Blok 16	1,50	45
16.10_B	Blok 16	4,50	47
16.10_C	Blok 16	7,50	47
16.2_A	Blok 16	1,50	50
16.2_B	Blok 16	4,50	52
16.2_C	Blok 16	7,50	52
16.3_A	Blok 16	1,50	50
16.3_B	Blok 16	4,50	52
16.3_C	Blok 16	7,50	52
16.4_A	Blok 16	1,50	50
16.4_B	Blok 16	4,50	52
16.4_C	Blok 16	7,50	52
16.5_A	Blok 16	1,50	48
16.5_B	Blok 16	4,50	49
16.5_C	Blok 16	7,50	50
16.6_A	Blok 16	1,50	43
16.6_B	Blok 16	4,50	45
16.6_C	Blok 16	7,50	46
16.7_A	Blok 16	1,50	43
16.7_B	Blok 16	4,50	46
16.7_C	Blok 16	7,50	47
16.8_A	Blok 16	1,50	42
16.8_B	Blok 16	4,50	46
16.8_C	Blok 16	7,50	47
16.9_A	Blok 16	1,50	42
16.9_B	Blok 16	4,50	45
16.9_C	Blok 16	7,50	47
17.1_A	Blok 17	1,50	46
17.1_B	Blok 17	4,50	50
17.1_C	Blok 17	7,50	51
17.10_A	Blok 17	1,50	45
17.10_B	Blok 17	4,50	49
17.10_C	Blok 17	7,50	50
17.2_A	Blok 17	1,50	38
17.2_B	Blok 17	4,50	42
17.2_C	Blok 17	7,50	44
17.3_A	Blok 17	1,50	38
17.3_B	Blok 17	4,50	42
17.3_C	Blok 17	7,50	44
17.4_A	Blok 17	1,50	38
17.4_B	Blok 17	4,50	41
17.4_C	Blok 17	7,50	43
17.5_A	Blok 17	1,50	40
17.5_B	Blok 17	4,50	42
17.5_C	Blok 17	7,50	44
17.6_A	Blok 17	1,50	42
17.6_B	Blok 17	4,50	43
17.6_C	Blok 17	7,50	44
17.7_A	Blok 17	1,50	44
17.7_B	Blok 17	4,50	48
17.7_C	Blok 17	7,50	49
17.8_A	Blok 17	1,50	43
17.8_B	Blok 17	4,50	48
17.8_C	Blok 17	7,50	49
17.9_A	Blok 17	1,50	44
17.9_B	Blok 17	4,50	48
17.9_C	Blok 17	7,50	50
18.1_A	Blok 18	1,50	41
18.1_B	Blok 18	4,50	45
18.1_C	Blok 18	7,50	48
18.10_A	Blok 18	1,50	38
18.10_B	Blok 18	4,50	42
18.10_C	Blok 18	7,50	45
18.11_A	Blok 18	1,50	38
18.11_B	Blok 18	4,50	42
18.11_C	Blok 18	7,50	45
18.12_A	Blok 18	1,50	38
18.12_B	Blok 18	4,50	42
18.12_C	Blok 18	7,50	45
18.13_A	Blok 18	1,50	39
18.13_B	Blok 18	4,50	43
18.13_C	Blok 18	7,50	46
18.14_A	Blok 18	1,50	40
18.14_B	Blok 18	4,50	44
18.14_C	Blok 18	7,50	46
18.2_A	Blok 6	1,50	39
18.2_B	Blok 6	4,50	43
18.2_C	Blok 6	7,50	45
18.3_A	Blok 6	1,50	40
18.3_B	Blok 6	4,50	44
18.3_C	Blok 6	7,50	46
18.4_A	Blok 18	1,50	39
18.4_B	Blok 18	4,50	43
18.4_C	Blok 18	7,50	45
18.5_A	Blok 18	1,50	39
18.5_B	Blok 18	4,50	43
18.5_C	Blok 18	7,50	44
18.6_A	Blok 18	1,50	39
18.6_B	Blok 18	4,50	42
18.6_C	Blok 18	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18.7_A	Blok 18		1,50	38
18.7_B	Blok 18		4,50	42
18.7_C	Blok 18		7,50	43
18.8_A	Blok 18		1,50	41
18.8_B	Blok 18		4,50	41
18.8_C	Blok 18		7,50	43
18.9_A	Blok 6		1,50	39
18.9_B	Blok 6		4,50	43
18.9_C	Blok 6		7,50	45
19.1_A	Blok 19		1,50	42
19.1_B	Blok 19		4,50	45
19.1_C	Blok 19		7,50	47
19.10_A	Blok 19		1,50	40
19.10_B	Blok 19		4,50	43
19.10_C	Blok 19		7,50	46
19.2_A	Blok 19		1,50	42
19.2_B	Blok 19		4,50	45
19.2_C	Blok 19		7,50	47
19.3_A	Blok 19		1,50	42
19.3_B	Blok 19		4,50	46
19.3_C	Blok 19		7,50	48
19.4_A	Blok 19		1,50	43
19.4_B	Blok 19		4,50	46
19.4_C	Blok 19		7,50	48
19.5_A	Blok 19		1,50	40
19.5_B	Blok 19		4,50	44
19.5_C	Blok 19		7,50	44
19.6_A	Blok 19		1,50	36
19.6_B	Blok 19		4,50	38
19.6_C	Blok 19		7,50	42
19.7_A	Blok 19		1,50	36
19.7_B	Blok 19		4,50	38
19.7_C	Blok 19		7,50	42
19.8_A	Blok 19		1,50	36
19.8_B	Blok 19		4,50	38
19.8_C	Blok 19		7,50	42
19.9_A	Blok 19		1,50	35
19.9_B	Blok 19		4,50	38
19.9_C	Blok 19		7,50	42
2.1_A	Blok 2		1,50	45
2.1_B	Blok 2		4,50	50
2.1_C	Blok 2		7,50	52
2.2_A	Blok 2		1,50	46
2.2_B	Blok 2		4,50	50
2.2_C	Blok 2		7,50	52
2.3_A	Blok 2		1,50	37
2.3_B	Blok 2		4,50	39
2.3_C	Blok 2		7,50	42
2.4_A	Blok 2		1,50	39
2.4_B	Blok 2		4,50	40
2.4_C	Blok 2		7,50	42
2.5_A	Blok 2		1,50	43
2.5_B	Blok 2		4,50	49
2.5_C	Blok 2		7,50	51
3.1_A	Blok 3		1,50	45
3.1_B	Blok 3		4,50	50
3.1_C	Blok 3		7,50	52
3.2_A	Blok 3		1,50	47
3.2_B	Blok 3		4,50	50
3.2_C	Blok 3		7,50	51
3.3_A	Blok 3		1,50	38
3.3_B	Blok 3		4,50	41
3.3_C	Blok 3		7,50	43
3.4_A	Blok 3		1,50	38
3.4_B	Blok 3		4,50	41
3.4_C	Blok 3		7,50	43
4.1_A	Blok 4		1,50	44
4.1_B	Blok 4		4,50	48
4.1_C	Blok 4		7,50	51
4.2_A	Blok 4		1,50	43
4.2_B	Blok 4		4,50	47
4.2_C	Blok 4		7,50	51
4.3_A	Blok 4		1,50	43
4.3_B	Blok 4		4,50	47
4.3_C	Blok 4		7,50	51
4.4_A	Blok 4		1,50	39
4.4_B	Blok 4		4,50	44
4.4_C	Blok 4		7,50	46
4.5_A	Blok 4		1,50	41
4.5_B	Blok 4		4,50	43
4.5_C	Blok 4		7,50	45
4.6_A	Blok 4		1,50	42
4.6_B	Blok 4		4,50	44
4.6_C	Blok 4		7,50	45
4.7_A	Blok 4		1,50	42
4.7_B	Blok 4		4,50	44
4.7_C	Blok 4		7,50	45
4.8_A	Blok 4		1,50	46
4.8_B	Blok 4		4,50	48
4.8_C	Blok 4		7,50	51
5.1_A	Blok 5		1,50	44
5.1_B	Blok 5		4,50	48
5.1_C	Blok 5		7,50	51
5.2_A	Blok 5		1,50	45
5.2_B	Blok 5		4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5.2_C	Blok 5		7,50	51
5.3_A	Blok 5		1,50	44
5.3_B	Blok 5		4,50	48
5.3_C	Blok 5		7,50	51
5.4_A	Blok 5		1,50	39
5.4_B	Blok 5		4,50	44
5.4_C	Blok 5		7,50	47
5.5_A	Blok 5		1,50	37
5.5_B	Blok 5		4,50	39
5.5_C	Blok 5		7,50	42
5.6_A	Blok 5		1,50	37
5.6_B	Blok 5		4,50	39
5.6_C	Blok 5		7,50	43
5.7_A	Blok 5		1,50	38
5.7_B	Blok 5		4,50	40
5.7_C	Blok 5		7,50	43
5.8_A	Blok 5		1,50	42
5.8_B	Blok 5		4,50	46
5.8_C	Blok 5		7,50	49
6.1_A	Blok 6		1,50	44
6.1_B	Blok 6		4,50	48
6.1_C	Blok 6		7,50	51
6.2_A	Blok 6		1,50	44
6.2_B	Blok 6		4,50	48
6.2_C	Blok 6		7,50	51
6.3_A	Blok 6		1,50	44
6.3_B	Blok 6		4,50	48
6.3_C	Blok 6		7,50	51
6.4_A	Blok 6		1,50	38
6.4_B	Blok 6		4,50	43
6.4_C	Blok 6		7,50	46
6.5_A	Blok 6		1,50	36
6.5_B	Blok 6		4,50	39
6.5_C	Blok 6		7,50	43
6.6_A	Blok 6		1,50	37
6.6_B	Blok 6		4,50	40
6.6_C	Blok 6		7,50	44
6.7_A	Blok 6		1,50	38
6.7_B	Blok 6		4,50	41
6.7_C	Blok 6		7,50	44
6.8_A	Blok 6		1,50	42
6.8_B	Blok 6		4,50	46
6.8_C	Blok 6		7,50	50
7.1_A	Blok 7		1,50	40
7.1_B	Blok 7		4,50	45
7.1_C	Blok 7		7,50	47
7.10_A	Blok 7		1,50	43
7.10_B	Blok 7		4,50	46
7.10_C	Blok 7		7,50	47
7.11_A	Blok 7		1,50	41
7.11_B	Blok 7		4,50	44
7.11_C	Blok 7		7,50	46
7.12_A	Blok 7		1,50	40
7.12_B	Blok 7		4,50	43
7.12_C	Blok 7		7,50	45
7.2_A	Blok 6		1,50	39
7.2_B	Blok 6		4,50	42
7.2_C	Blok 6		7,50	44
7.3_A	Blok 7		1,50	39
7.3_B	Blok 7		4,50	42
7.3_C	Blok 7		7,50	44
7.4_A	Blok 7		1,50	39
7.4_B	Blok 7		4,50	43
7.4_C	Blok 7		7,50	45
7.5_A	Blok 7		1,50	39
7.5_B	Blok 7		4,50	43
7.5_C	Blok 7		7,50	45
7.6_A	Blok 7		1,50	40
7.6_B	Blok 7		4,50	44
7.6_C	Blok 7		7,50	45
7.7_A	Blok 7		1,50	44
7.7_B	Blok 7		4,50	43
7.7_C	Blok 7		7,50	44
7.8_A	Blok 7		1,50	45
7.8_B	Blok 7		4,50	47
7.8_C	Blok 7		7,50	48
7.9_A	Blok 7		1,50	44
7.9_B	Blok 7		4,50	46
7.9_C	Blok 7		7,50	47
8.1_A	Blok 8		1,50	41
8.1_B	Blok 8		4,50	46
8.1_C	Blok 8		7,50	48
8.10_A	Blok 8		1,50	39
8.10_B	Blok 8		4,50	43
8.10_C	Blok 8		7,50	45
8.2_A	Blok 8		1,50	42
8.2_B	Blok 8		4,50	47
8.2_C	Blok 8		7,50	49
8.3_A	Blok 8		1,50	42
8.3_B	Blok 8		4,50	47
8.3_C	Blok 8		7,50	49
8.4_A	Blok 8		1,50	42
8.4_B	Blok 8		4,50	46
8.4_C	Blok 8		7,50	48
8.5_A	Blok 8		1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	8.5_B	Blok 8	4,50	42
	8.5_C	Blok 8	7,50	44
	8.6_A	Blok 8	1,50	38
	8.6_B	Blok 8	4,50	41
	8.6_C	Blok 8	7,50	43
	8.7_A	Blok 8	1,50	38
	8.7_B	Blok 8	4,50	40
	8.7_C	Blok 8	7,50	43
	8.8_A	Blok 8	1,50	38
	8.8_B	Blok 8	4,50	40
	8.8_C	Blok 8	7,50	42
	8.9_A	Blok 8	1,50	37
	8.9_B	Blok 8	4,50	39
	8.9_C	Blok 8	7,50	42
	9.1_A	Blok 9	1,50	41
	9.1_B	Blok 9	4,50	45
	9.1_C	Blok 9	7,50	47
	9.10_A	Blok 9	1,50	41
	9.10_B	Blok 9	4,50	44
	9.10_C	Blok 9	7,50	47
	9.11_A	Blok 9	1,50	41
	9.11_B	Blok 9	4,50	45
	9.11_C	Blok 9	7,50	47
	9.12_A	Blok 9	1,50	41
	9.12_B	Blok 9	4,50	45
	9.12_C	Blok 9	7,50	47
	9.2_A	Blok 9	1,50	37
	9.2_B	Blok 9	4,50	40
	9.2_C	Blok 9	7,50	43
	9.3_A	Blok 9	1,50	38
	9.3_B	Blok 9	4,50	41
	9.3_C	Blok 9	7,50	44
	9.4_A	Blok 9	1,50	37
	9.4_B	Blok 9	4,50	40
	9.4_C	Blok 9	7,50	43
	9.5_A	Blok 9	1,50	36
	9.5_B	Blok 9	4,50	39
	9.5_C	Blok 9	7,50	43
	9.6_A	Blok 9	1,50	36
	9.6_B	Blok 9	4,50	40
	9.6_C	Blok 9	7,50	43
	9.7_A	Blok 9	1,50	38
	9.7_B	Blok 9	4,50	41
	9.7_C	Blok 9	7,50	43
	9.8_A	Blok 9	1,50	40
	9.8_B	Blok 9	4,50	43
	9.8_C	Blok 9	7,50	46
	9.9_A	Blok 9	1,50	40
	9.9_B	Blok 9	4,50	44
	9.9_C	Blok 9	7,50	46

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Blok 1	1,50	45
1.1_B	Blok 1	4,50	52
1.1_C	Blok 1	7,50	55
1.10_A	Blok 1	1,50	49
1.10_B	Blok 1	4,50	51
1.10_C	Blok 1	7,50	52
1.2_A	Blok 1	1,50	42
1.2_B	Blok 1	4,50	47
1.2_C	Blok 1	7,50	50
1.3_A	Blok 1	1,50	40
1.3_B	Blok 1	4,50	45
1.3_C	Blok 1	7,50	49
1.4_A	Blok 1	1,50	40
1.4_B	Blok 1	4,50	44
1.4_C	Blok 1	7,50	48
1.5_A	Blok 1	1,50	39
1.5_B	Blok 1	4,50	43
1.5_C	Blok 1	7,50	47
1.6_A	Blok 1	1,50	42
1.6_B	Blok 1	4,50	43
1.6_C	Blok 1	7,50	44
1.7_A	Blok 1	1,50	48
1.7_B	Blok 1	4,50	49
1.7_C	Blok 1	7,50	50
1.8_A	Blok 1	1,50	48
1.8_B	Blok 1	4,50	50
1.8_C	Blok 1	7,50	50
1.9_A	Blok 1	1,50	48
1.9_B	Blok 1	4,50	50
1.9_C	Blok 1	7,50	51
12.6_A	Blok 1	1,50	33
12.6_B	Blok 1	4,50	35
12.6_C	Blok 1	7,50	37
10.1_A	Blok 10	1,50	35
10.1_B	Blok 10	4,50	36
10.1_C	Blok 10	7,50	38
10.2_A	Blok 10	1,50	36
10.2_B	Blok 10	4,50	37
10.2_C	Blok 10	7,50	38
10.3_A	Blok 10	1,50	34
10.3_B	Blok 10	4,50	36
10.3_C	Blok 10	7,50	37
10.4_A	Blok 10	1,50	33
10.4_B	Blok 10	4,50	34
10.4_C	Blok 10	7,50	34
10.5_A	Blok 10	1,50	33
10.5_B	Blok 10	4,50	34
10.5_C	Blok 10	7,50	35
10.6_A	Blok 10	1,50	34
10.6_B	Blok 10	4,50	36
10.6_C	Blok 10	7,50	37
11.1_A	Blok 11	1,50	34
11.1_B	Blok 11	4,50	36
11.1_C	Blok 11	7,50	37
11.2_A	Blok 11	1,50	34
11.2_B	Blok 11	4,50	36
11.2_C	Blok 11	7,50	37
11.3_A	Blok 11	1,50	32
11.3_B	Blok 11	4,50	34
11.3_C	Blok 11	7,50	36
11.4_A	Blok 11	1,50	32
11.4_B	Blok 11	4,50	34
11.4_C	Blok 11	7,50	34
11.5_A	Blok 11	1,50	32
11.5_B	Blok 11	4,50	34
11.5_C	Blok 11	7,50	34
11.6_A	Blok 11	1,50	33
11.6_B	Blok 11	4,50	34
11.6_C	Blok 11	7,50	35
12.1_A	Blok 12	1,50	33
12.1_B	Blok 12	4,50	34
12.1_C	Blok 12	7,50	37
12.2_A	Blok 12	1,50	31
12.2_B	Blok 12	4,50	33
12.2_C	Blok 12	7,50	35
12.3_A	Blok 12	1,50	32
12.3_B	Blok 12	4,50	33
12.3_C	Blok 12	7,50	34
12.4_A	Blok 12	1,50	32
12.4_B	Blok 12	4,50	34
12.4_C	Blok 12	7,50	34
12.5_A	Blok 12	1,50	30
12.5_B	Blok 12	4,50	31
12.5_C	Blok 12	7,50	33
13.1_A	Blok 13	1,50	33
13.1_B	Blok 13	4,50	35
13.1_C	Blok 13	7,50	37
13.10_A	Blok 13	1,50	33
13.10_B	Blok 13	4,50	35
13.10_C	Blok 13	7,50	36
13.2_A	Blok 13	1,50	34
13.2_B	Blok 13	4,50	36
13.2_C	Blok 13	7,50	38
13.3_A	Blok 13	1,50	35
13.3_B	Blok 13	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13.3_C	Blok 13	7,50	38
13.4_A	Blok 13	1,50	35
13.4_B	Blok 13	4,50	37
13.4_C	Blok 13	7,50	39
13.5_A	Blok 13	1,50	31
13.5_B	Blok 13	4,50	33
13.5_C	Blok 13	7,50	34
13.6_A	Blok 13	1,50	32
13.6_B	Blok 13	4,50	33
13.6_C	Blok 13	7,50	33
13.7_A	Blok 13	1,50	32
13.7_B	Blok 13	4,50	33
13.7_C	Blok 13	7,50	33
13.8_A	Blok 13	1,50	32
13.8_B	Blok 13	4,50	33
13.8_C	Blok 13	7,50	33
13.9_A	Blok 13	1,50	32
13.9_B	Blok 13	4,50	33
13.9_C	Blok 13	7,50	33
14.1_A	Blok 14	1,50	35
14.1_B	Blok 14	4,50	37
14.1_C	Blok 14	7,50	39
14.2_A	Blok 14	1,50	36
14.2_B	Blok 14	4,50	38
14.2_C	Blok 14	7,50	39
14.3_A	Blok 14	1,50	36
14.3_B	Blok 14	4,50	38
14.3_C	Blok 14	7,50	39
14.4_A	Blok 14	1,50	31
14.4_B	Blok 14	4,50	32
14.4_C	Blok 14	7,50	32
14.5_A	Blok 14	1,50	30
14.5_B	Blok 14	4,50	32
14.5_C	Blok 14	7,50	32
14.6_A	Blok 14	1,50	31
14.6_B	Blok 14	4,50	31
14.6_C	Blok 14	7,50	34
15.1_A	Blok 15	1,50	39
15.1_B	Blok 15	4,50	41
15.1_C	Blok 15	7,50	42
15.1_D	Blok 15	10,50	44
15.1_E	Blok 15	13,50	46
15.10_A	Blok 15	1,50	43
15.10_B	Blok 15	4,50	44
15.10_C	Blok 15	7,50	44
15.10_D	Blok 15	10,50	45
15.10_E	Blok 15	13,50	45
15.11_A	Blok 15	1,50	43
15.11_B	Blok 15	4,50	43
15.11_C	Blok 15	7,50	44
15.11_D	Blok 15	10,50	45
15.11_E	Blok 15	13,50	45
15.12_A	Blok 15	1,50	42
15.12_B	Blok 15	4,50	43
15.12_C	Blok 15	7,50	43
15.12_D	Blok 15	10,50	44
15.12_E	Blok 15	13,50	46
15.2_A	Blok 15	1,50	35
15.2_B	Blok 15	4,50	37
15.2_C	Blok 15	7,50	39
15.2_D	Blok 15	10,50	41
15.2_E	Blok 15	13,50	44
15.3_A	Blok 15	1,50	36
15.3_B	Blok 15	4,50	37
15.3_C	Blok 15	7,50	39
15.3_D	Blok 15	10,50	41
15.3_E	Blok 15	13,50	44
15.4_A	Blok 15	1,50	36
15.4_B	Blok 15	4,50	37
15.4_C	Blok 15	7,50	39
15.4_D	Blok 15	10,50	41
15.4_E	Blok 15	13,50	44
15.5_A	Blok 15	1,50	32
15.5_B	Blok 15	4,50	33
15.5_C	Blok 15	7,50	35
15.5_D	Blok 15	10,50	37
15.5_E	Blok 15	13,50	38
15.6_A	Blok 15	1,50	32
15.6_B	Blok 15	4,50	33
15.6_C	Blok 15	7,50	34
15.6_D	Blok 15	10,50	36
15.6_E	Blok 15	13,50	37
15.7_A	Blok 15	1,50	32
15.7_B	Blok 15	4,50	34
15.7_C	Blok 15	7,50	34
15.7_D	Blok 15	10,50	34
15.7_E	Blok 15	13,50	34
15.8_A	Blok 15	1,50	36
15.8_B	Blok 15	4,50	37
15.8_C	Blok 15	7,50	37
15.8_D	Blok 15	10,50	37
15.8_E	Blok 15	13,50	37
15.9_A	Blok 15	1,50	36
15.9_B	Blok 15	4,50	37
15.9_C	Blok 15	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15.9_D	Blok 15	10,50	37
15.9_E	Blok 15	13,50	37
16.1_A	Blok 16	1,50	45
16.1_B	Blok 16	4,50	46
16.1_C	Blok 16	7,50	47
16.10_A	Blok 16	1,50	35
16.10_B	Blok 16	4,50	37
16.10_C	Blok 16	7,50	37
16.2_A	Blok 16	1,50	46
16.2_B	Blok 16	4,50	47
16.2_C	Blok 16	7,50	48
16.3_A	Blok 16	1,50	46
16.3_B	Blok 16	4,50	47
16.3_C	Blok 16	7,50	48
16.4_A	Blok 16	1,50	46
16.4_B	Blok 16	4,50	48
16.4_C	Blok 16	7,50	49
16.5_A	Blok 16	1,50	46
16.5_B	Blok 16	4,50	47
16.5_C	Blok 16	7,50	48
16.6_A	Blok 16	1,50	37
16.6_B	Blok 16	4,50	40
16.6_C	Blok 16	7,50	43
16.7_A	Blok 16	1,50	37
16.7_B	Blok 16	4,50	41
16.7_C	Blok 16	7,50	43
16.8_A	Blok 16	1,50	36
16.8_B	Blok 16	4,50	40
16.8_C	Blok 16	7,50	42
16.9_A	Blok 16	1,50	35
16.9_B	Blok 16	4,50	39
16.9_C	Blok 16	7,50	41
17.1_A	Blok 17	1,50	40
17.1_B	Blok 17	4,50	44
17.1_C	Blok 17	7,50	48
17.10_A	Blok 17	1,50	39
17.10_B	Blok 17	4,50	42
17.10_C	Blok 17	7,50	45
17.2_A	Blok 17	1,50	32
17.2_B	Blok 17	4,50	36
17.2_C	Blok 17	7,50	39
17.3_A	Blok 17	1,50	32
17.3_B	Blok 17	4,50	35
17.3_C	Blok 17	7,50	38
17.4_A	Blok 17	1,50	32
17.4_B	Blok 17	4,50	35
17.4_C	Blok 17	7,50	38
17.5_A	Blok 17	1,50	33
17.5_B	Blok 17	4,50	35
17.5_C	Blok 17	7,50	38
17.6_A	Blok 17	1,50	34
17.6_B	Blok 17	4,50	34
17.6_C	Blok 17	7,50	35
17.7_A	Blok 17	1,50	37
17.7_B	Blok 17	4,50	39
17.7_C	Blok 17	7,50	41
17.8_A	Blok 17	1,50	36
17.8_B	Blok 17	4,50	40
17.8_C	Blok 17	7,50	42
17.9_A	Blok 17	1,50	36
17.9_B	Blok 17	4,50	41
17.9_C	Blok 17	7,50	43
18.1_A	Blok 18	1,50	39
18.1_B	Blok 18	4,50	42
18.1_C	Blok 18	7,50	45
18.10_A	Blok 18	1,50	32
18.10_B	Blok 18	4,50	35
18.10_C	Blok 18	7,50	37
18.11_A	Blok 18	1,50	33
18.11_B	Blok 18	4,50	35
18.11_C	Blok 18	7,50	38
18.12_A	Blok 18	1,50	32
18.12_B	Blok 18	4,50	35
18.12_C	Blok 18	7,50	38
18.13_A	Blok 18	1,50	35
18.13_B	Blok 18	4,50	38
18.13_C	Blok 18	7,50	40
18.14_A	Blok 18	1,50	36
18.14_B	Blok 18	4,50	39
18.14_C	Blok 18	7,50	42
18.4_A	Blok 18	1,50	33
18.4_B	Blok 18	4,50	36
18.4_C	Blok 18	7,50	39
18.5_A	Blok 18	1,50	33
18.5_B	Blok 18	4,50	35
18.5_C	Blok 18	7,50	38
18.6_A	Blok 18	1,50	33
18.6_B	Blok 18	4,50	35
18.6_C	Blok 18	7,50	37
18.7_A	Blok 18	1,50	34
18.7_B	Blok 18	4,50	36
18.7_C	Blok 18	7,50	38
18.8_A	Blok 18	1,50	27
18.8_B	Blok 18	4,50	32
18.8_C	Blok 18	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19.1_A	Blok 19		1,50	39
19.1_B	Blok 19		4,50	42
19.1_C	Blok 19		7,50	45
19.10_A	Blok 19		1,50	34
19.10_B	Blok 19		4,50	37
19.10_C	Blok 19		7,50	40
19.2_A	Blok 19		1,50	39
19.2_B	Blok 19		4,50	42
19.2_C	Blok 19		7,50	45
19.3_A	Blok 19		1,50	39
19.3_B	Blok 19		4,50	43
19.3_C	Blok 19		7,50	45
19.4_A	Blok 19		1,50	40
19.4_B	Blok 19		4,50	43
19.4_C	Blok 19		7,50	45
19.5_A	Blok 19		1,50	37
19.5_B	Blok 19		4,50	40
19.5_C	Blok 19		7,50	42
19.6_A	Blok 19		1,50	26
19.6_B	Blok 19		4,50	25
19.6_C	Blok 19		7,50	27
19.7_A	Blok 19		1,50	26
19.7_B	Blok 19		4,50	26
19.7_C	Blok 19		7,50	28
19.8_A	Blok 19		1,50	31
19.8_B	Blok 19		4,50	28
19.8_C	Blok 19		7,50	29
19.9_A	Blok 19		1,50	28
19.9_B	Blok 19		4,50	28
19.9_C	Blok 19		7,50	30
2.1_A	Blok 2		1,50	42
2.1_B	Blok 2		4,50	48
2.1_C	Blok 2		7,50	52
2.2_A	Blok 2		1,50	45
2.2_B	Blok 2		4,50	48
2.2_C	Blok 2		7,50	52
2.3_A	Blok 2		1,50	31
2.3_B	Blok 2		4,50	32
2.3_C	Blok 2		7,50	33
2.4_A	Blok 2		1,50	33
2.4_B	Blok 2		4,50	33
2.4_C	Blok 2		7,50	35
2.5_A	Blok 2		1,50	38
2.5_B	Blok 2		4,50	44
2.5_C	Blok 2		7,50	48
3.1_A	Blok 3		1,50	42
3.1_B	Blok 3		4,50	48
3.1_C	Blok 3		7,50	52
3.2_A	Blok 3		1,50	45
3.2_B	Blok 3		4,50	48
3.2_C	Blok 3		7,50	51
3.3_A	Blok 3		1,50	31
3.3_B	Blok 3		4,50	33
3.3_C	Blok 3		7,50	35
3.4_A	Blok 3		1,50	32
3.4_B	Blok 3		4,50	34
3.4_C	Blok 3		7,50	36
4.1_A	Blok 4		1,50	46
4.1_B	Blok 4		4,50	55
4.1_C	Blok 4		7,50	57
4.2_A	Blok 4		1,50	46
4.2_B	Blok 4		4,50	54
4.2_C	Blok 4		7,50	57
4.3_A	Blok 4		1,50	46
4.3_B	Blok 4		4,50	54
4.3_C	Blok 4		7,50	57
4.4_A	Blok 4		1,50	41
4.4_B	Blok 4		4,50	48
4.4_C	Blok 4		7,50	51
4.5_A	Blok 4		1,50	38
4.5_B	Blok 4		4,50	39
4.5_C	Blok 4		7,50	39
4.6_A	Blok 4		1,50	38
4.6_B	Blok 4		4,50	39
4.6_C	Blok 4		7,50	40
4.7_A	Blok 4		1,50	38
4.7_B	Blok 4		4,50	40
4.7_C	Blok 4		7,50	41
4.8_A	Blok 4		1,50	44
4.8_B	Blok 4		4,50	50
4.8_C	Blok 4		7,50	53
5.1_A	Blok 5		1,50	46
5.1_B	Blok 5		4,50	55
5.1_C	Blok 5		7,50	57
5.2_A	Blok 5		1,50	46
5.2_B	Blok 5		4,50	55
5.2_C	Blok 5		7,50	57
5.3_A	Blok 5		1,50	46
5.3_B	Blok 5		4,50	55
5.3_C	Blok 5		7,50	57
5.4_A	Blok 5		1,50	42
5.4_B	Blok 5		4,50	51
5.4_C	Blok 5		7,50	53
5.5_A	Blok 5		1,50	31
5.5_B	Blok 5		4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5.5_C	Blok 5		7,50	35
5.6_A	Blok 5		1,50	32
5.6_B	Blok 5		4,50	34
5.6_C	Blok 5		7,50	36
5.7_A	Blok 5		1,50	33
5.7_B	Blok 5		4,50	34
5.7_C	Blok 5		7,50	36
5.8_A	Blok 5		1,50	41
5.8_B	Blok 5		4,50	48
5.8_C	Blok 5		7,50	51
18.2_A	Blok 6		1,50	37
18.2_B	Blok 6		4,50	40
18.2_C	Blok 6		7,50	43
18.3_A	Blok 6		1,50	35
18.3_B	Blok 6		4,50	38
18.3_C	Blok 6		7,50	40
18.9_A	Blok 6		1,50	33
18.9_B	Blok 6		4,50	35
18.9_C	Blok 6		7,50	37
6.1_A	Blok 6		1,50	46
6.1_B	Blok 6		4,50	56
6.1_C	Blok 6		7,50	57
6.2_A	Blok 6		1,50	46
6.2_B	Blok 6		4,50	57
6.2_C	Blok 6		7,50	57
6.3_A	Blok 6		1,50	46
6.3_B	Blok 6		4,50	57
6.3_C	Blok 6		7,50	57
6.4_A	Blok 6		1,50	42
6.4_B	Blok 6		4,50	50
6.4_C	Blok 6		7,50	53
6.5_A	Blok 6		1,50	28
6.5_B	Blok 6		4,50	30
6.5_C	Blok 6		7,50	32
6.6_A	Blok 6		1,50	29
6.6_B	Blok 6		4,50	31
6.6_C	Blok 6		7,50	34
6.7_A	Blok 6		1,50	31
6.7_B	Blok 6		4,50	33
6.7_C	Blok 6		7,50	36
6.8_A	Blok 6		1,50	41
6.8_B	Blok 6		4,50	49
6.8_C	Blok 6		7,50	52
7.2_A	Blok 6		1,50	33
7.2_B	Blok 6		4,50	36
7.2_C	Blok 6		7,50	39
7.1_A	Blok 7		1,50	36
7.1_B	Blok 7		4,50	40
7.1_C	Blok 7		7,50	42
7.10_A	Blok 7		1,50	33
7.10_B	Blok 7		4,50	35
7.10_C	Blok 7		7,50	38
7.11_A	Blok 7		1,50	33
7.11_B	Blok 7		4,50	36
7.11_C	Blok 7		7,50	38
7.12_A	Blok 7		1,50	34
7.12_B	Blok 7		4,50	37
7.12_C	Blok 7		7,50	40
7.3_A	Blok 7		1,50	33
7.3_B	Blok 7		4,50	36
7.3_C	Blok 7		7,50	38
7.4_A	Blok 7		1,50	33
7.4_B	Blok 7		4,50	36
7.4_C	Blok 7		7,50	38
7.5_A	Blok 7		1,50	33
7.5_B	Blok 7		4,50	36
7.5_C	Blok 7		7,50	38
7.6_A	Blok 7		1,50	34
7.6_B	Blok 7		4,50	36
7.6_C	Blok 7		7,50	37
7.7_A	Blok 7		1,50	30
7.7_B	Blok 7		4,50	31
7.7_C	Blok 7		7,50	32
7.8_A	Blok 7		1,50	33
7.8_B	Blok 7		4,50	35
7.8_C	Blok 7		7,50	37
7.9_A	Blok 7		1,50	34
7.9_B	Blok 7		4,50	35
7.9_C	Blok 7		7,50	37
8.1_A	Blok 8		1,50	38
8.1_B	Blok 8		4,50	42
8.1_C	Blok 8		7,50	44
8.10_A	Blok 8		1,50	35
8.10_B	Blok 8		4,50	38
8.10_C	Blok 8		7,50	40
8.2_A	Blok 8		1,50	38
8.2_B	Blok 8		4,50	41
8.2_C	Blok 8		7,50	44
8.3_A	Blok 8		1,50	38
8.3_B	Blok 8		4,50	42
8.3_C	Blok 8		7,50	44
8.4_A	Blok 8		1,50	38
8.4_B	Blok 8		4,50	41
8.4_C	Blok 8		7,50	43
8.5_A	Blok 8		1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	8.5_B	Blok 8	4,50	36
	8.5_C	Blok 8	7,50	39
	8.6_A	Blok 8	1,50	28
	8.6_B	Blok 8	4,50	28
	8.6_C	Blok 8	7,50	30
	8.7_A	Blok 8	1,50	28
	8.7_B	Blok 8	4,50	29
	8.7_C	Blok 8	7,50	31
	8.8_A	Blok 8	1,50	29
	8.8_B	Blok 8	4,50	31
	8.8_C	Blok 8	7,50	32
	8.9_A	Blok 8	1,50	28
	8.9_B	Blok 8	4,50	30
	8.9_C	Blok 8	7,50	31
	9.1_A	Blok 9	1,50	38
	9.1_B	Blok 9	4,50	41
	9.1_C	Blok 9	7,50	44
	9.10_A	Blok 9	1,50	32
	9.10_B	Blok 9	4,50	35
	9.10_C	Blok 9	7,50	37
	9.11_A	Blok 9	1,50	35
	9.11_B	Blok 9	4,50	38
	9.11_C	Blok 9	7,50	40
	9.12_A	Blok 9	1,50	34
	9.12_B	Blok 9	4,50	37
	9.12_C	Blok 9	7,50	40
	9.2_A	Blok 9	1,50	34
	9.2_B	Blok 9	4,50	37
	9.2_C	Blok 9	7,50	41
	9.3_A	Blok 9	1,50	33
	9.3_B	Blok 9	4,50	36
	9.3_C	Blok 9	7,50	40
	9.4_A	Blok 9	1,50	32
	9.4_B	Blok 9	4,50	35
	9.4_C	Blok 9	7,50	38
	9.5_A	Blok 9	1,50	31
	9.5_B	Blok 9	4,50	34
	9.5_C	Blok 9	7,50	37
	9.6_A	Blok 9	1,50	30
	9.6_B	Blok 9	4,50	32
	9.6_C	Blok 9	7,50	36
	9.7_A	Blok 9	1,50	30
	9.7_B	Blok 9	4,50	31
	9.7_C	Blok 9	7,50	32
	9.8_A	Blok 9	1,50	32
	9.8_B	Blok 9	4,50	34
	9.8_C	Blok 9	7,50	36
	9.9_A	Blok 9	1,50	32
	9.9_B	Blok 9	4,50	34
	9.9_C	Blok 9	7,50	37



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Blok 1		1,50	52
1.1_B	Blok 1		4,50	59
1.1_C	Blok 1		7,50	61
1.10_A	Blok 1		1,50	56
1.10_B	Blok 1		4,50	58
1.10_C	Blok 1		7,50	59
1.2_A	Blok 1		1,50	49
1.2_B	Blok 1		4,50	54
1.2_C	Blok 1		7,50	57
1.3_A	Blok 1		1,50	48
1.3_B	Blok 1		4,50	53
1.3_C	Blok 1		7,50	55
1.4_A	Blok 1		1,50	48
1.4_B	Blok 1		4,50	52
1.4_C	Blok 1		7,50	55
1.5_A	Blok 1		1,50	47
1.5_B	Blok 1		4,50	52
1.5_C	Blok 1		7,50	54
1.6_A	Blok 1		1,50	49
1.6_B	Blok 1		4,50	51
1.6_C	Blok 1		7,50	52
1.7_A	Blok 1		1,50	55
1.7_B	Blok 1		4,50	57
1.7_C	Blok 1		7,50	58
1.8_A	Blok 1		1,50	55
1.8_B	Blok 1		4,50	57
1.8_C	Blok 1		7,50	58
1.9_A	Blok 1		1,50	56
1.9_B	Blok 1		4,50	58
1.9_C	Blok 1		7,50	58
12.6_A	Blok 1		1,50	44
12.6_B	Blok 1		4,50	46
12.6_C	Blok 1		7,50	49
10.1_A	Blok 10		1,50	47
10.1_B	Blok 10		4,50	49
10.1_C	Blok 10		7,50	50
10.2_A	Blok 10		1,50	47
10.2_B	Blok 10		4,50	49
10.2_C	Blok 10		7,50	51
10.3_A	Blok 10		1,50	44
10.3_B	Blok 10		4,50	47
10.3_C	Blok 10		7,50	48
10.4_A	Blok 10		1,50	46
10.4_B	Blok 10		4,50	48
10.4_C	Blok 10		7,50	48
10.5_A	Blok 10		1,50	46
10.5_B	Blok 10		4,50	48
10.5_C	Blok 10		7,50	48
10.6_A	Blok 10		1,50	46
10.6_B	Blok 10		4,50	48
10.6_C	Blok 10		7,50	50
11.1_A	Blok 11		1,50	45
11.1_B	Blok 11		4,50	47
11.1_C	Blok 11		7,50	49
11.2_A	Blok 11		1,50	45
11.2_B	Blok 11		4,50	47
11.2_C	Blok 11		7,50	49
11.3_A	Blok 11		1,50	42
11.3_B	Blok 11		4,50	45
11.3_C	Blok 11		7,50	47
11.4_A	Blok 11		1,50	46
11.4_B	Blok 11		4,50	47
11.4_C	Blok 11		7,50	48
11.5_A	Blok 11		1,50	46
11.5_B	Blok 11		4,50	47
11.5_C	Blok 11		7,50	48
11.6_A	Blok 11		1,50	44
11.6_B	Blok 11		4,50	46
11.6_C	Blok 11		7,50	48
12.1_A	Blok 12		1,50	44
12.1_B	Blok 12		4,50	46
12.1_C	Blok 12		7,50	49
12.2_A	Blok 12		1,50	42
12.2_B	Blok 12		4,50	43
12.2_C	Blok 12		7,50	46
12.3_A	Blok 12		1,50	46
12.3_B	Blok 12		4,50	47
12.3_C	Blok 12		7,50	48
12.4_A	Blok 12		1,50	46
12.4_B	Blok 12		4,50	47
12.4_C	Blok 12		7,50	48
12.5_A	Blok 12		1,50	41
12.5_B	Blok 12		4,50	43
12.5_C	Blok 12		7,50	47
13.1_A	Blok 13		1,50	43
13.1_B	Blok 13		4,50	45
13.1_C	Blok 13		7,50	48
13.10_A	Blok 13		1,50	46
13.10_B	Blok 13		4,50	48
13.10_C	Blok 13		7,50	49
13.2_A	Blok 13		1,50	45
13.2_B	Blok 13		4,50	47
13.2_C	Blok 13		7,50	50
13.3_A	Blok 13		1,50	45
13.3_B	Blok 13		4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	13.3_C	Blok 13	7,50	50
	13.4_A	Blok 13	1,50	46
	13.4_B	Blok 13	4,50	48
	13.4_C	Blok 13	7,50	50
	13.5_A	Blok 13	1,50	40
	13.5_B	Blok 13	4,50	43
	13.5_C	Blok 13	7,50	46
	13.6_A	Blok 13	1,50	45
	13.6_B	Blok 13	4,50	46
	13.6_C	Blok 13	7,50	47
	13.7_A	Blok 13	1,50	45
	13.7_B	Blok 13	4,50	47
	13.7_C	Blok 13	7,50	47
	13.8_A	Blok 13	1,50	45
	13.8_B	Blok 13	4,50	47
	13.8_C	Blok 13	7,50	47
	13.9_A	Blok 13	1,50	45
	13.9_B	Blok 13	4,50	47
	13.9_C	Blok 13	7,50	47
	14.1_A	Blok 14	1,50	44
	14.1_B	Blok 14	4,50	47
	14.1_C	Blok 14	7,50	50
	14.2_A	Blok 14	1,50	46
	14.2_B	Blok 14	4,50	48
	14.2_C	Blok 14	7,50	50
	14.3_A	Blok 14	1,50	46
	14.3_B	Blok 14	4,50	48
	14.3_C	Blok 14	7,50	48
	14.4_A	Blok 14	1,50	45
	14.4_B	Blok 14	4,50	46
	14.4_C	Blok 14	7,50	46
	14.5_A	Blok 14	1,50	44
	14.5_B	Blok 14	4,50	46
	14.5_C	Blok 14	7,50	46
	14.6_A	Blok 14	1,50	41
	14.6_B	Blok 14	4,50	43
	14.6_C	Blok 14	7,50	48
	15.1_A	Blok 15	1,50	49
	15.1_B	Blok 15	4,50	52
	15.1_C	Blok 15	7,50	53
	15.1_D	Blok 15	10,50	55
	15.1_E	Blok 15	13,50	55
	15.10_A	Blok 15	1,50	53
	15.10_B	Blok 15	4,50	54
	15.10_C	Blok 15	7,50	55
	15.10_D	Blok 15	10,50	56
	15.10_E	Blok 15	13,50	56
	15.11_A	Blok 15	1,50	53
	15.11_B	Blok 15	4,50	54
	15.11_C	Blok 15	7,50	55
	15.11_D	Blok 15	10,50	56
	15.11_E	Blok 15	13,50	56
	15.12_A	Blok 15	1,50	52
	15.12_B	Blok 15	4,50	54
	15.12_C	Blok 15	7,50	54
	15.12_D	Blok 15	10,50	56
	15.12_E	Blok 15	13,50	56
	15.2_A	Blok 15	1,50	47
	15.2_B	Blok 15	4,50	49
	15.2_C	Blok 15	7,50	51
	15.2_D	Blok 15	10,50	54
	15.2_E	Blok 15	13,50	53
	15.3_A	Blok 15	1,50	47
	15.3_B	Blok 15	4,50	49
	15.3_C	Blok 15	7,50	51
	15.3_D	Blok 15	10,50	54
	15.3_E	Blok 15	13,50	54
	15.4_A	Blok 15	1,50	46
	15.4_B	Blok 15	4,50	48
	15.4_C	Blok 15	7,50	50
	15.4_D	Blok 15	10,50	54
	15.4_E	Blok 15	13,50	54
	15.5_A	Blok 15	1,50	43
	15.5_B	Blok 15	4,50	44
	15.5_C	Blok 15	7,50	47
	15.5_D	Blok 15	10,50	49
	15.5_E	Blok 15	13,50	45
	15.6_A	Blok 15	1,50	42
	15.6_B	Blok 15	4,50	43
	15.6_C	Blok 15	7,50	45
	15.6_D	Blok 15	10,50	48
	15.6_E	Blok 15	13,50	43
	15.7_A	Blok 15	1,50	46
	15.7_B	Blok 15	4,50	48
	15.7_C	Blok 15	7,50	48
	15.7_D	Blok 15	10,50	48
	15.7_E	Blok 15	13,50	48
	15.8_A	Blok 15	1,50	49
	15.8_B	Blok 15	4,50	50
	15.8_C	Blok 15	7,50	50
	15.8_D	Blok 15	10,50	50
	15.8_E	Blok 15	13,50	50
	15.9_A	Blok 15	1,50	49
	15.9_B	Blok 15	4,50	50
	15.9_C	Blok 15	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
15.9_D	Blok 15	10,50	50
15.9_E	Blok 15	13,50	50
16.1_A	Blok 16	1,50	54
16.1_B	Blok 16	4,50	56
16.1_C	Blok 16	7,50	57
16.10_A	Blok 16	1,50	48
16.10_B	Blok 16	4,50	50
16.10_C	Blok 16	7,50	50
16.2_A	Blok 16	1,50	54
16.2_B	Blok 16	4,50	56
16.2_C	Blok 16	7,50	57
16.3_A	Blok 16	1,50	55
16.3_B	Blok 16	4,50	56
16.3_C	Blok 16	7,50	57
16.4_A	Blok 16	1,50	55
16.4_B	Blok 16	4,50	56
16.4_C	Blok 16	7,50	57
16.5_A	Blok 16	1,50	53
16.5_B	Blok 16	4,50	55
16.5_C	Blok 16	7,50	56
16.6_A	Blok 16	1,50	47
16.6_B	Blok 16	4,50	49
16.6_C	Blok 16	7,50	51
16.7_A	Blok 16	1,50	47
16.7_B	Blok 16	4,50	50
16.7_C	Blok 16	7,50	52
16.8_A	Blok 16	1,50	46
16.8_B	Blok 16	4,50	49
16.8_C	Blok 16	7,50	51
16.9_A	Blok 16	1,50	46
16.9_B	Blok 16	4,50	49
16.9_C	Blok 16	7,50	51
17.1_A	Blok 17	1,50	50
17.1_B	Blok 17	4,50	53
17.1_C	Blok 17	7,50	56
17.10_A	Blok 17	1,50	49
17.10_B	Blok 17	4,50	52
17.10_C	Blok 17	7,50	54
17.2_A	Blok 17	1,50	42
17.2_B	Blok 17	4,50	46
17.2_C	Blok 17	7,50	48
17.3_A	Blok 17	1,50	42
17.3_B	Blok 17	4,50	45
17.3_C	Blok 17	7,50	48
17.4_A	Blok 17	1,50	42
17.4_B	Blok 17	4,50	45
17.4_C	Blok 17	7,50	47
17.5_A	Blok 17	1,50	43
17.5_B	Blok 17	4,50	46
17.5_C	Blok 17	7,50	48
17.6_A	Blok 17	1,50	45
17.6_B	Blok 17	4,50	46
17.6_C	Blok 17	7,50	47
17.7_A	Blok 17	1,50	48
17.7_B	Blok 17	4,50	51
17.7_C	Blok 17	7,50	52
17.8_A	Blok 17	1,50	47
17.8_B	Blok 17	4,50	51
17.8_C	Blok 17	7,50	53
17.9_A	Blok 17	1,50	47
17.9_B	Blok 17	4,50	52
17.9_C	Blok 17	7,50	53
18.1_A	Blok 18	1,50	47
18.1_B	Blok 18	4,50	50
18.1_C	Blok 18	7,50	53
18.10_A	Blok 18	1,50	42
18.10_B	Blok 18	4,50	46
18.10_C	Blok 18	7,50	48
18.11_A	Blok 18	1,50	42
18.11_B	Blok 18	4,50	46
18.11_C	Blok 18	7,50	48
18.12_A	Blok 18	1,50	41
18.12_B	Blok 18	4,50	45
18.12_C	Blok 18	7,50	48
18.13_A	Blok 18	1,50	43
18.13_B	Blok 18	4,50	47
18.13_C	Blok 18	7,50	50
18.14_A	Blok 18	1,50	44
18.14_B	Blok 18	4,50	48
18.14_C	Blok 18	7,50	51
18.4_A	Blok 18	1,50	43
18.4_B	Blok 18	4,50	47
18.4_C	Blok 18	7,50	48
18.5_A	Blok 18	1,50	43
18.5_B	Blok 18	4,50	46
18.5_C	Blok 18	7,50	48
18.6_A	Blok 18	1,50	43
18.6_B	Blok 18	4,50	45
18.6_C	Blok 18	7,50	47
18.7_A	Blok 18	1,50	43
18.7_B	Blok 18	4,50	46
18.7_C	Blok 18	7,50	47
18.8_A	Blok 18	1,50	43
18.8_B	Blok 18	4,50	44
18.8_C	Blok 18	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19.1_A	Blok 19		1,50	47
19.1_B	Blok 19		4,50	50
19.1_C	Blok 19		7,50	53
19.10_A	Blok 19		1,50	44
19.10_B	Blok 19		4,50	47
19.10_C	Blok 19		7,50	50
19.2_A	Blok 19		1,50	47
19.2_B	Blok 19		4,50	50
19.2_C	Blok 19		7,50	53
19.3_A	Blok 19		1,50	47
19.3_B	Blok 19		4,50	51
19.3_C	Blok 19		7,50	53
19.4_A	Blok 19		1,50	48
19.4_B	Blok 19		4,50	51
19.4_C	Blok 19		7,50	53
19.5_A	Blok 19		1,50	45
19.5_B	Blok 19		4,50	48
19.5_C	Blok 19		7,50	50
19.6_A	Blok 19		1,50	39
19.6_B	Blok 19		4,50	40
19.6_C	Blok 19		7,50	44
19.7_A	Blok 19		1,50	39
19.7_B	Blok 19		4,50	41
19.7_C	Blok 19		7,50	45
19.8_A	Blok 19		1,50	40
19.8_B	Blok 19		4,50	41
19.8_C	Blok 19		7,50	45
19.9_A	Blok 19		1,50	39
19.9_B	Blok 19		4,50	40
19.9_C	Blok 19		7,50	44
2.1_A	Blok 2		1,50	50
2.1_B	Blok 2		4,50	56
2.1_C	Blok 2		7,50	58
2.2_A	Blok 2		1,50	52
2.2_B	Blok 2		4,50	56
2.2_C	Blok 2		7,50	58
2.3_A	Blok 2		1,50	41
2.3_B	Blok 2		4,50	42
2.3_C	Blok 2		7,50	45
2.4_A	Blok 2		1,50	43
2.4_B	Blok 2		4,50	43
2.4_C	Blok 2		7,50	46
2.5_A	Blok 2		1,50	47
2.5_B	Blok 2		4,50	53
2.5_C	Blok 2		7,50	56
3.1_A	Blok 3		1,50	50
3.1_B	Blok 3		4,50	55
3.1_C	Blok 3		7,50	58
3.2_A	Blok 3		1,50	52
3.2_B	Blok 3		4,50	55
3.2_C	Blok 3		7,50	58
3.3_A	Blok 3		1,50	42
3.3_B	Blok 3		4,50	44
3.3_C	Blok 3		7,50	46
3.4_A	Blok 3		1,50	42
3.4_B	Blok 3		4,50	44
3.4_C	Blok 3		7,50	46
4.1_A	Blok 4		1,50	52
4.1_B	Blok 4		4,50	60
4.1_C	Blok 4		7,50	63
4.2_A	Blok 4		1,50	52
4.2_B	Blok 4		4,50	60
4.2_C	Blok 4		7,50	62
4.3_A	Blok 4		1,50	52
4.3_B	Blok 4		4,50	60
4.3_C	Blok 4		7,50	62
4.4_A	Blok 4		1,50	47
4.4_B	Blok 4		4,50	54
4.4_C	Blok 4		7,50	57
4.5_A	Blok 4		1,50	46
4.5_B	Blok 4		4,50	48
4.5_C	Blok 4		7,50	49
4.6_A	Blok 4		1,50	46
4.6_B	Blok 4		4,50	48
4.6_C	Blok 4		7,50	49
4.7_A	Blok 4		1,50	47
4.7_B	Blok 4		4,50	48
4.7_C	Blok 4		7,50	50
4.8_A	Blok 4		1,50	51
4.8_B	Blok 4		4,50	56
4.8_C	Blok 4		7,50	59
5.1_A	Blok 5		1,50	52
5.1_B	Blok 5		4,50	60
5.1_C	Blok 5		7,50	63
5.2_A	Blok 5		1,50	52
5.2_B	Blok 5		4,50	60
5.2_C	Blok 5		7,50	63
5.3_A	Blok 5		1,50	52
5.3_B	Blok 5		4,50	60
5.3_C	Blok 5		7,50	63
5.4_A	Blok 5		1,50	48
5.4_B	Blok 5		4,50	56
5.4_C	Blok 5		7,50	58
5.5_A	Blok 5		1,50	41
5.5_B	Blok 5		4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5.5_C	Blok 5		7,50	46
5.6_A	Blok 5		1,50	41
5.6_B	Blok 5		4,50	43
5.6_C	Blok 5		7,50	46
5.7_A	Blok 5		1,50	42
5.7_B	Blok 5		4,50	44
5.7_C	Blok 5		7,50	47
5.8_A	Blok 5		1,50	48
5.8_B	Blok 5		4,50	54
5.8_C	Blok 5		7,50	58
18.2_A	Blok 6		1,50	45
18.2_B	Blok 6		4,50	48
18.2_C	Blok 6		7,50	50
18.3_A	Blok 6		1,50	44
18.3_B	Blok 6		4,50	48
18.3_C	Blok 6		7,50	50
18.9_A	Blok 6		1,50	43
18.9_B	Blok 6		4,50	46
18.9_C	Blok 6		7,50	48
6.1_A	Blok 6		1,50	52
6.1_B	Blok 6		4,50	62
6.1_C	Blok 6		7,50	63
6.2_A	Blok 6		1,50	52
6.2_B	Blok 6		4,50	62
6.2_C	Blok 6		7,50	63
6.3_A	Blok 6		1,50	52
6.3_B	Blok 6		4,50	62
6.3_C	Blok 6		7,50	63
6.4_A	Blok 6		1,50	48
6.4_B	Blok 6		4,50	56
6.4_C	Blok 6		7,50	58
6.5_A	Blok 6		1,50	39
6.5_B	Blok 6		4,50	42
6.5_C	Blok 6		7,50	46
6.6_A	Blok 6		1,50	41
6.6_B	Blok 6		4,50	43
6.6_C	Blok 6		7,50	47
6.7_A	Blok 6		1,50	41
6.7_B	Blok 6		4,50	44
6.7_C	Blok 6		7,50	47
6.8_A	Blok 6		1,50	48
6.8_B	Blok 6		4,50	55
6.8_C	Blok 6		7,50	58
7.2_A	Blok 6		1,50	43
7.2_B	Blok 6		4,50	46
7.2_C	Blok 6		7,50	48
7.1_A	Blok 7		1,50	45
7.1_B	Blok 7		4,50	49
7.1_C	Blok 7		7,50	51
7.10_A	Blok 7		1,50	46
7.10_B	Blok 7		4,50	48
7.10_C	Blok 7		7,50	50
7.11_A	Blok 7		1,50	44
7.11_B	Blok 7		4,50	47
7.11_C	Blok 7		7,50	49
7.12_A	Blok 7		1,50	44
7.12_B	Blok 7		4,50	47
7.12_C	Blok 7		7,50	49
7.3_A	Blok 7		1,50	42
7.3_B	Blok 7		4,50	46
7.3_C	Blok 7		7,50	48
7.4_A	Blok 7		1,50	43
7.4_B	Blok 7		4,50	46
7.4_C	Blok 7		7,50	48
7.5_A	Blok 7		1,50	43
7.5_B	Blok 7		4,50	46
7.5_C	Blok 7		7,50	48
7.6_A	Blok 7		1,50	44
7.6_B	Blok 7		4,50	47
7.6_C	Blok 7		7,50	48
7.7_A	Blok 7		1,50	46
7.7_B	Blok 7		4,50	46
7.7_C	Blok 7		7,50	47
7.8_A	Blok 7		1,50	47
7.8_B	Blok 7		4,50	49
7.8_C	Blok 7		7,50	50
7.9_A	Blok 7		1,50	46
7.9_B	Blok 7		4,50	49
7.9_C	Blok 7		7,50	50
8.1_A	Blok 8		1,50	46
8.1_B	Blok 8		4,50	51
8.1_C	Blok 8		7,50	53
8.10_A	Blok 8		1,50	43
8.10_B	Blok 8		4,50	47
8.10_C	Blok 8		7,50	49
8.2_A	Blok 8		1,50	47
8.2_B	Blok 8		4,50	51
8.2_C	Blok 8		7,50	53
8.3_A	Blok 8		1,50	47
8.3_B	Blok 8		4,50	51
8.3_C	Blok 8		7,50	53
8.4_A	Blok 8		1,50	47
8.4_B	Blok 8		4,50	50
8.4_C	Blok 8		7,50	52
8.5_A	Blok 8		1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Doornsteeg deelgebied 1a fase 1 - Letmaal wegverkeer richtjaar 2034  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	8.5_B	Blok 8	4,50	46
	8.5_C	Blok 8	7,50	48
	8.6_A	Blok 8	1,50	40
	8.6_B	Blok 8	4,50	43
	8.6_C	Blok 8	7,50	46
	8.7_A	Blok 8	1,50	41
	8.7_B	Blok 8	4,50	43
	8.7_C	Blok 8	7,50	45
	8.8_A	Blok 8	1,50	41
	8.8_B	Blok 8	4,50	43
	8.8_C	Blok 8	7,50	45
	8.9_A	Blok 8	1,50	40
	8.9_B	Blok 8	4,50	42
	8.9_C	Blok 8	7,50	45
	9.1_A	Blok 9	1,50	46
	9.1_B	Blok 9	4,50	50
	9.1_C	Blok 9	7,50	52
	9.10_A	Blok 9	1,50	44
	9.10_B	Blok 9	4,50	47
	9.10_C	Blok 9	7,50	50
	9.11_A	Blok 9	1,50	45
	9.11_B	Blok 9	4,50	48
	9.11_C	Blok 9	7,50	50
	9.12_A	Blok 9	1,50	45
	9.12_B	Blok 9	4,50	48
	9.12_C	Blok 9	7,50	50
	9.2_A	Blok 9	1,50	42
	9.2_B	Blok 9	4,50	45
	9.2_C	Blok 9	7,50	48
	9.3_A	Blok 9	1,50	42
	9.3_B	Blok 9	4,50	45
	9.3_C	Blok 9	7,50	48
	9.4_A	Blok 9	1,50	41
	9.4_B	Blok 9	4,50	44
	9.4_C	Blok 9	7,50	47
	9.5_A	Blok 9	1,50	40
	9.5_B	Blok 9	4,50	43
	9.5_C	Blok 9	7,50	47
	9.6_A	Blok 9	1,50	40
	9.6_B	Blok 9	4,50	43
	9.6_C	Blok 9	7,50	46
	9.7_A	Blok 9	1,50	41
	9.7_B	Blok 9	4,50	44
	9.7_C	Blok 9	7,50	46
	9.8_A	Blok 9	1,50	43
	9.8_B	Blok 9	4,50	46
	9.8_C	Blok 9	7,50	49
	9.9_A	Blok 9	1,50	43
	9.9_B	Blok 9	4,50	47
	9.9_C	Blok 9	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Zutphenseweg 31D  
7418 AH DEVENTER  
Postbus 321  
7400 AH DEVENTER  
T. (06) 20 49 51 15  
E. [vincent.huizer@anteagroup.com](mailto:vincent.huizer@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.