

21520165.R01

Het Nijkerkse Kippeboertje B.V.
Akoestisch onderzoek Dijkhuizenstraat 58 Nijkerkerveen

datum: 21 mei 2015



21520165.R01

Het Nijkerkse Kippeboertje B.V.

Akoestisch onderzoek Dijkhuizenstraat 58 Nijkerkerveen

datum: 21 mei 2015

Opdrachtgever: Het Nijkerkse Kippeboertje B.V.
Van Dijkhuizenstraat 58
3864 DW NIJKERKERVEEN
contactpersoon: De heer W. Worst

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. A.C.W.M. Appels



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	4
2. Situatie en uitgangspunten	4
2.1. Beschikbare gegevens	4
2.2. Onderzochte bedrijfssituatie	5
2.3. Geluidreducerende maatregelen	6
2.4. Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. Onderzoekmethode	7
4. Metingen	7
5. Rekenmodel	8
5.1. Geluidbronnen	8
5.2. Gebouwen, schermen	9
5.3. Bodemgebieden	9
5.4. Ontvangerpunten	9
6. Resultaten	9
6.1. Bijzondere geluiden en trillingen	9
6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	10
6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	11
7. Indirecte hinder	12
8. Conclusies	14
8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	14
8.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
8.3. Indirecte hinder	14
9. Aanbevelingen	14

- Figuur 1: locatie
- Figuur 2: locatie ingevoerde bronnen
- Figuur 3: locatie ingevoerde gebouwen
- Figuur 4: locatie ingevoerde schermen
- Figuur 5: locatie ingevoerde bodemgebieden
- Figuur 6: locatie ingevoerde rekenpunten

- Bijlage 1: bronsterkte berekening
- Bijlage 2: gegevens ingevoerde geluidbronnen
- Bijlage 3: gegevens ingevoerde gebouwen
- Bijlage 4: gegevens ingevoerde schermen
- Bijlage 5: gegevens ingevoerde bodemgebieden
- Bijlage 6: gegevens ingevoerde rekenpunten
- Bijlage 7: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- Bijlage 8: berekende maximale geluidniveaus
- Bijlage 9: berekende niveaus indirecte hinder
- Bijlage 10: geluideisen Activiteitenbesluit milieubeheer

1. INLEIDING

Het Nijkerkse Kippeboertje BV gelegen aan de Van Dijkhuizenstraat 58 te Nijkerkerveen wil grond van de gemeente Nijkerk ruilen voor een stuk grond dat aan de achterzijde van de inrichting is gelegen om op het nieuwe deel van het terrein een opslagloods te realiseren.

Om de ruil en de bouw van de nieuwe opslagloods te realiseren dient de bestemming van de betreffende grond gewijzigd te worden (zie figuur 1).

Ten behoeve van de planologische onderbouwing van deze bestemmingswijziging wil de gemeente graag een milieuzoneringsrapport ontvangen, waaruit blijkt dat de voorgenomen bestemmingswijziging op door de opdrachtgever aan te kopen grond en de te realiseren opslagloods geen nadelige invloed hebben op het woon- en leefklimaat voor de woningen Van Dijkhuizenstraat 60 en 62. In ons rapport 21520165.R02 is de milieuzonering voor de beoogde activiteiten in beeld gebracht, zoals uit deze rapportage blijkt dient met betrekking tot geluid een verdiepingsonderzoek te worden uitgevoerd.

In onderliggend onderzoek zijn de akoestische consequenties van de bestemmingswijziging in kaart gebracht. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de toekomstige bedrijfssituatie na realisatie van de loods.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Het Nijkerkse Kippeboertje BV omvat een poeliersbedrijf, een markthandel en een toeleveringsbedrijf voor restaurants. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten wordt één in/uitrit gebruikt.

Op het terrein van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen aanwezig; te weten Van Dijkhuizenstraat 56 en 58.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- tekening NVNVGR-E01-001, "Nijkerkerveen, grondruil met Worst", d.d. 20 januari 2015 van Gemeente Nijkerkm afdeling Infra- & Wijkbeheer;
- tekening 11-187-01, "Het legaliseren van diverse opstallen aan de Van Dijkhuizenstaraat 58 te Nijkerk, bestaande en gewijzigde situatie", d.d. 1 september 2011, van D.B.C. Nijkerk;
- melding Activiteitenbesluit d.d. 1 september 2011;

- R0850246aaA0.jk, "Het Nijkerkse Kippeboertje BV, akoestisch onderzoek – concept rapportage", d.d. 28 maart 2012. Ten opzichte van de in het rapport beschreven situatie is één verandering opgetreden. Recent is een nieuwe vrachtwagen (extra) aangeschaft. In totaal heeft het bedrijf in de huidige situatie drie vrachtwagens.
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Het Nijkerkse Kippeboertje BV.

Op het nieuwe deel van het terrein wordt een opslagloods gerealiseerd voor droge producten. Het betreft onder andere de opslag van verpakkingsmaterialen, rijst, sauzen etc. De hal wordt circa 15 x 25 m met een goothoogte van 4,5 m en een nokhoogte van 8 m. In de nieuwe loods vinden geen lawaaimakende activiteiten plaats.

2.2. Onderzochte bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Het Nijkerkse Kippeboertje BV c.q. zijn overgenomen uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek zoals gerapporteerd in rapport R0850246aaA0.jk.

Het Nijkerkse Kippeboertje BV is op werkdagen geopend in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode zijn alleen de koelingen van de vries- en koelcellen in bedrijf. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de condensoren en de in pandig opgestelde koelmotoren gemiddeld 50 % van de tijd in bedrijf zijn.

In de nachtperiode (rond 06.00 uur) vertrekt de eigen kleine vrachtwagen met de marktwagen. De kleine vrachtwagen komt aan het eind van de middag weer terug. Naast deze kleine vrachtwagen gebruikt het bedrijf nog twee eigen (middelzware) vrachtwagens. De vrachtwagens vertrekken na 07.00 uur en komen ook aan het eind van de middag terug. Ook wordt gebruik gemaakt van een bestelwagen. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat deze in de dagperiode twee ritten maakt (4 bewegingen).

Het personeel parkeert in de toekomst te zuiden van de nieuwe hal. Het betreft hier twee personenwagens die komen en gaan in de dagperiode (4 bewegingen).

Op het terrein wordt in de dagperiode gedurende 2 uur gebruik gemaakt van een diesel vorkheftruck.

In de ontvangstruimte 1 wordt in de dagperiode gedurende 0,5 uur gebruik gemaakt van een hoge druk reiniger waarbij ervan uitgegaan is dat de roldeur in de gevel openstaat. De overige activiteiten in de gebouwen zijn gelet op de optredende equivalente geluidniveaus (< 60 dB(A)) en de opbouw van de gevels en de daken akoestisch niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

Incidenteel, maximaal zesmaal per jaar, wordt gedurende 10 minuten proefgedraaid met het noodstroomaggregaat.

2.3. Geluidreducerende maatregelen

Door Het Nijkerkse kippeboertje BV zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De koelmotoren van de vrachtwagens worden niet gebruikt op het terrein van de inrichting.
- De nieuwe vrachtwagen is voorzien van een zogenaamd Piek-certificaat.
- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden in de betreffende gebouwen zoveel mogelijk gesloten en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4. Gestelde geluidvoorwaarden

Hierna wordt nader ingegaan op het gehanteerde toetsingskaders voor de beoordeling in het kader van de ruimtelijke ordening en in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

2.4.1. Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel voor de inrichting van nieuwe ontwikkelingen. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Waarbij het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt omschreven als:

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied."

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Waarbij het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt omschreven als:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend”.

Gelet op het feit dat zich in de directe omgeving van het bedrijf meerdere andere bedrijven bevinden en de weg waaraan het bedrijf is gelegen een doorgaande weg is door Nijkerkerveen kan de omgeving van het bedrijf het beste worden aangemerkt als 'gemengd gebied'.

2.4.2. Toetsingskader Activiteitenbesluit milieubeheer

In bijlage 10 zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (BARIM) weergegeven.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het “Activiteitenbesluit milieubeheer” in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

Op 5 mei 2015 zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de kleine vrachtwagen die 's ochtends voor 07.00 uur vertrekt. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Solo-MK1, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geïjkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethode “geconcentreerde bronnen” (II.2). Het resultaat van de meting is verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1. Geluidbronnen

De stationaire geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in concept rapport R0850246aaA0.jk weergegeven metingen en berekeningen. Voor de bronsterkten van de mobiele bronnen is uitgegaan van de in bijlage 1 berekende bronsterkte c.q. van bij SPAingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen elders.

In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

5.1.1. Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.

5.1.2. Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- | | |
|--|----------------------------------|
| • Het rijden van de middelzware vrachtwagens | $L_{WA,max} = 107 \text{ dB(A)}$ |
| • Het rijden van de kleine vrachtwagen | $L_{WA,max} = 103 \text{ dB(A)}$ |
| • Het rijden van het bestelbusje | $L_{WA,max} = 99 \text{ dB(A)}$ |
| • Het rijden van de personenwagens | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$ |
| • Het werken met de vorkheftruck | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$ |
| • Gebruik hogedrukreiniger | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$ |
| • Dichtslaan portier personenwagen/vrachtwagen | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$ |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2. In de bijlagen 2.5 en 2.5 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.2. Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3. Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor het geluidmodel heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

5.4. Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

6. RESULTATEN

6.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en de vorkheftruck. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 1
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 2

6.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de gehanteerde toetswaarden weergegeven.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Van Dijkhuizenstraat 52, 54	36	38	38
002, Van Dijkhuizenstraat 60	35	28	31
005, Van Dijkhuizenstraat 49, 51	36	24	29
007, Van Dijkhuizenstraat 47	35	26	29
<i>Richtwaarde ruimtelijke ordening</i>	<i>50</i>	<i>45</i>	<i>40</i>
<i>Eis activiteitenbesluit</i>	<i>50</i>	<i>45</i>	<i>40</i>

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.8 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de in de tabel weergegeven ontvangerpunten.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de gestelde toetswaarden. Met andere woorden ook na realisatie van de nieuwe opslagloods is bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat en wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.2.2. Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 2 en bijlage 7.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Incidentele bedrijfssituatie
	Dagperiode
001, Van Dijkhuizenstraat 52, 54	37
002, Van Dijkhuizenstraat 60	35

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Incidentele bedrijfssituatie
	Dagperiode
005, Van Dijkhuizenstraat 49, 51	36
007, Van Dijkhuizenstraat 47	35

Uit tabel 2 blijkt dat in de incidentele bedrijfssituatie, die zich alleen in de dagperiode voordoet, op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de gestelde toetswaarden. Met andere woorden bij de woningen is ook in de incidentele bedrijfssituatie sprake van een goed woon- en leefklimaat en wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 8.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 50 dB(A).

Opmerking: op basis van artikel 2.17.1.B zijn in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur de eisen ten aanzien van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Tabel 3 De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)						
	Bestelwagen	Personenwagens	Sluiten Portieren	Cleaner	VHT	Vrachtwagens	
	D ¹⁾	D	D/N	D	D	Middel	Klein
001	<50	<50	<50/<50	<50	52		<50/54
002	58	57	62/<50	<50	55	67	61/65
005	55	52	53/<50	50	59	63	59/62
007	61	58	52/<50	<50	<50	70	66/67
Richtwaarde RO	70	70	70/60	70	70	70	70/60
Eis BARIM	--	70	--/60	70	70	--	--/60

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.
 A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.
 N duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode kunnen optreden.

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.8 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus op de in de tabel vermelde ontvangerpunten weergegeven.

Uit tabel 3 blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan de gehanteerde toetswaarden. Alleen in de nachtperiode wordt de eis overschreden door het vertrek van de kleine vrachtwagen met de marktwagen.

Opmerking: In de oude milieuvergunning van 12 augustus 1998 waren maximaal twee transportbewegingen met vrachtauto's tussen 06.00 en 07.00 vrijgesteld van toetsing aan de norm voor de maximale geluidniveaus.

Door de realisatie van de nieuwe opslagloods veranderen de bij de woningen optredende geluidpieken zoals die worden veroorzaakt door het vertrek van de kleine vrachtwagen niet of nauwelijks. Door de loods wordt alleen een gedeelte van de route die de vrachtwagen over het terrein van de inrichting moet afleggen afgeschermd richting de woningen te zuid/oosten van de inrichting (rekenpunten 002 en 003).

Het is technisch niet mogelijk om de geluidemissie van de vrachtwagen significant te verminderen. De gebruikte kleine vrachtwagen betreft een moderne vrachtwagen die voldoet aan de stand van de techniek en er wordt rustig en beheerst gereden. Ook aanpassing van het tijdstip waarop de vrachtwagen vertrekt is niet mogelijk. De kleine vrachtwagen dient, in verband met de verkeersdrukte, vroeg te vertrekken om op tijd op de markt (o.a. in Amsterdam) te zijn.

Ook het oprichten van schermen heeft slecht een beperkt effect. Een deel van de woningen waar de overschrijdingen optreden (rekenpunten 005, 007 en 008) ligt tegenover de in/uitrit van het terrein. Daarnaast dienen eventuele schermen op de terreingrens lang (60 m) en zeer hoog (2 tot 4 m) te zijn gelet op de afstand van de schermen tot de rijroute en de beoordelingshoogte bij de woningen. Gelet op de hoge kosten die hiermee samenhangen kan een dergelijke maatregel naar onze mening niet in redelijkheid van het bedrijf worden verlangd. De maatregel is dan ook niet verder uitgewerkt.

Daarnaast geldt dat de woningen in de directe omgeving van de inrichting moderne c.q. gerenoveerde woningen betreffen. De gevelisolatie van de woningen bedraagt, mede gelet op de afmetingen van de geveldelen, circa 25 dB(A). Dit wil zeggen dat de geluidpieken in de woningen beperkt blijven tot maximaal 45 dB(A). Daarmee veroorzaken de geluidpieken in de woningen geen onaanvaardbare hinder.

Gezien het voorgaande, het tijdstip waarop de vrachtwagen vertrekt (rond 06.00 uur), het slechts één enkele vrachtwagen betreft, er in de woningen geen onaanvaardbare hinder optreedt en de situatie in het verleden vergund was, kan worden gesteld dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Tevens wordt voorgesteld, mede gelet op het voorgaande, om het vertrek van de vrachtwagen te formaliseren middels een maatwerkvoorschrift in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

7. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Van Dijkhuizenstraat.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Van Dijkhuizenstraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarbij alle voertuigen komen en gaan in één richting (worstcase). In bijlage 9 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Van Dijkhuizenstraat is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 30 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bocht, T-splitsing en korte rijroute van kruising tot Het Nijkerkse kippeboertje B.V.), rijdt het verkeer hier met snelheden tot circa 25 km/uur. De bronsterkte van voertuigen, die met snelheden van circa 25 km/uur rijden bedraagt

- Middelzware vrachtwagens 105 dB(A),
- Kleine vrachtwagen 103 dB(A),
- Bestelbus 96 dB(A),
- Personenwagen 93 dB(A).

In bijlage 9 zijn de geluidniveaus bij enkele woningen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Van Dijkhuizenstraat, bij de woningen maximaal 46 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden bij de woningen in de directe omgeving wordt voldaan aan de eisen zoals gehanteerd ten behoeve van de beoordeling in het kader van de Ruimtelijke Ordening. Bij de woningen is ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een goed woon- en leefklimaat.

8. CONCLUSIES

8.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de nieuwe situatie na realisatie van de opslagloods wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus er bij woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

8.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de nieuwe situatie na realisatie van de opslagloods in de dagperiode wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de nachtperiode worden de eisen overschreden door het vertrek van de kleine vrachtwagen. Het is niet mogelijk om middels als Beste Beschikbare Technieken aan te merken geluidreducerende maatregelen de overschrijdingen te niet te doen.

Gelet op het feit dat er naar onze mening bij de woningen ten aanzien van de maximale geluidniveaus sprake is van een goed woon- en leefklimaat, wordt voorgesteld om het vertrek van de vrachtwagens middels een maatwerkvoorschrift te formaliseren.

8.3. Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Met andere woorden er is bij de woningen ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een goed woon- en leefklimaat.

9. AANBEVELINGEN

Op basis van het voorgaande onderzoek kan worden geconcludeerd dat bij de woningen in de directe omgeving ook na realisatie van de opslagloods er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Met andere woorden de realisatie van de nieuwe loods is niet in tegenspraak met een goede ruimtelijke ordening.

Wel dient in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer een maatwerkvoorschrift te worden opgesteld om het vertrek van de vrachtwagen in de nachtperiode te formaliseren.

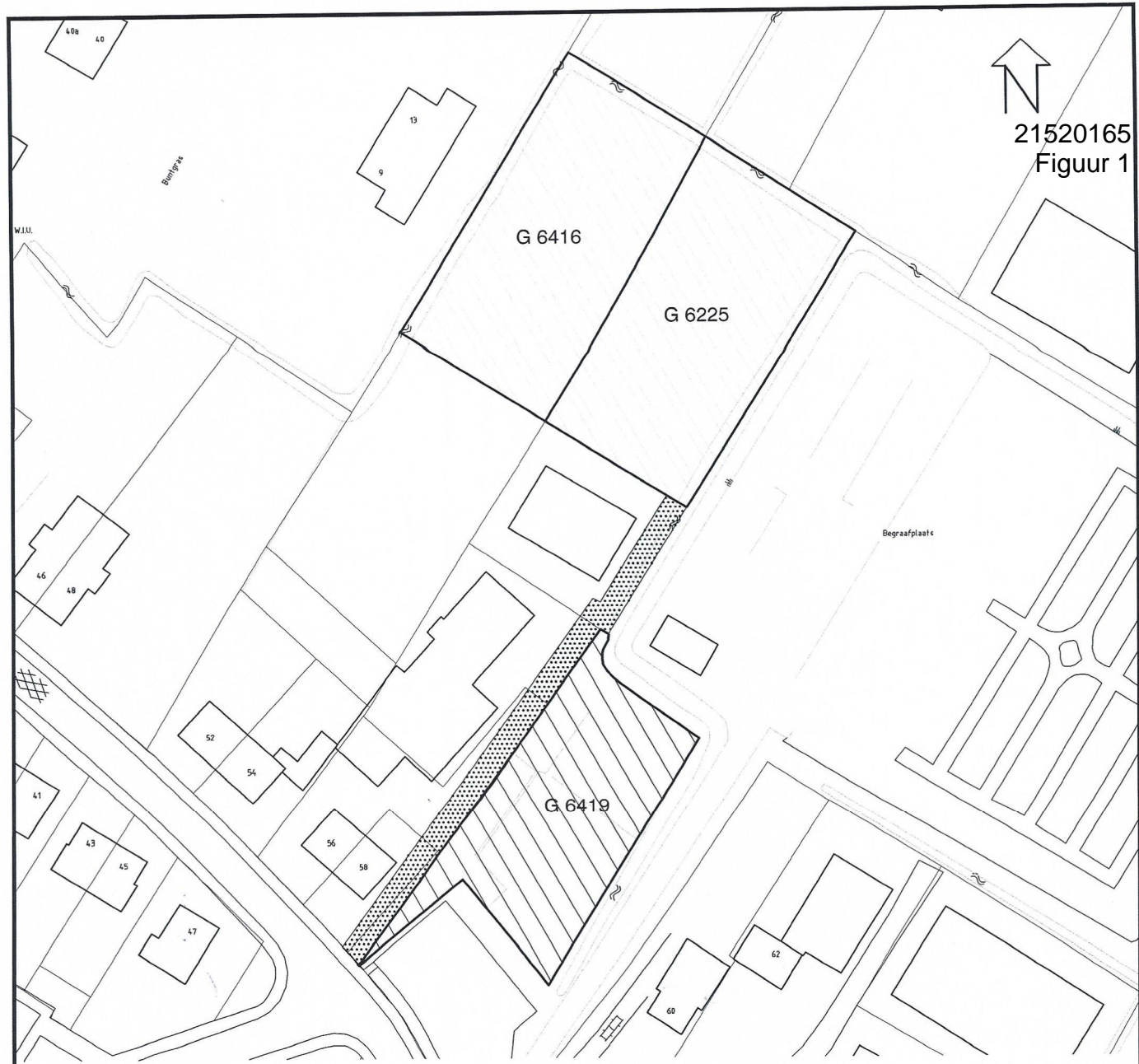
SPA ingenieurs



De heer ir. A.C.W.M. Appels



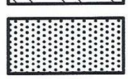
21520165
Figuur 1



te ruilen grond opp. $\pm 1239 \text{ m}^2$, kad. situatie nijkerk, sectie G 6419 (naar Worst)



te ruilen grond opp. $\pm 3144 \text{ m}^2$, kad. situatie nijkerk, sectie G 6225 en 6416 (naar gemeente Nijkerk)



recht van overpad

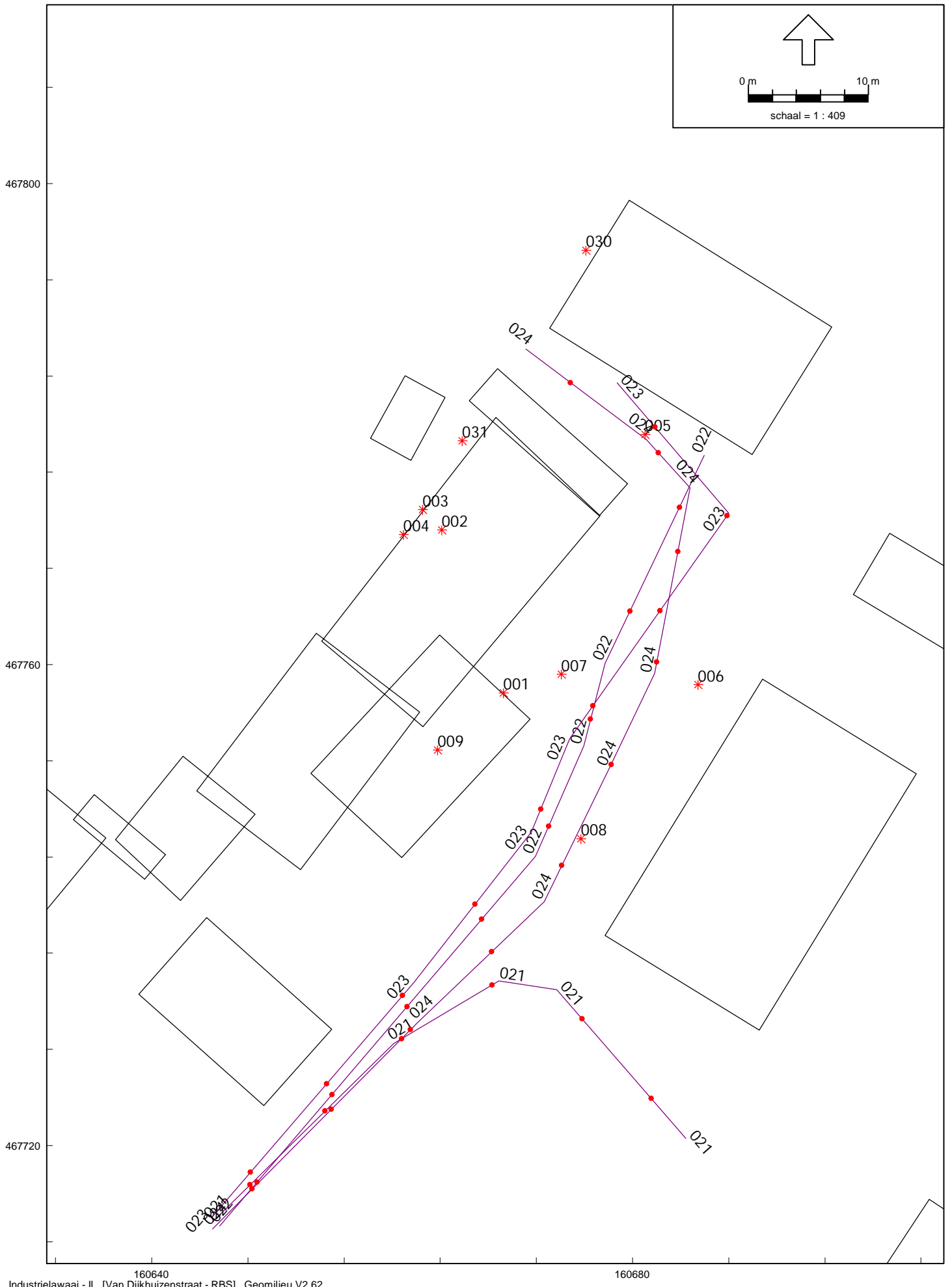


Afdeling Infra & Wijkbeheer
Kolkstraat 27
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk
telefoon 033-2472222
fax: 033-2472637

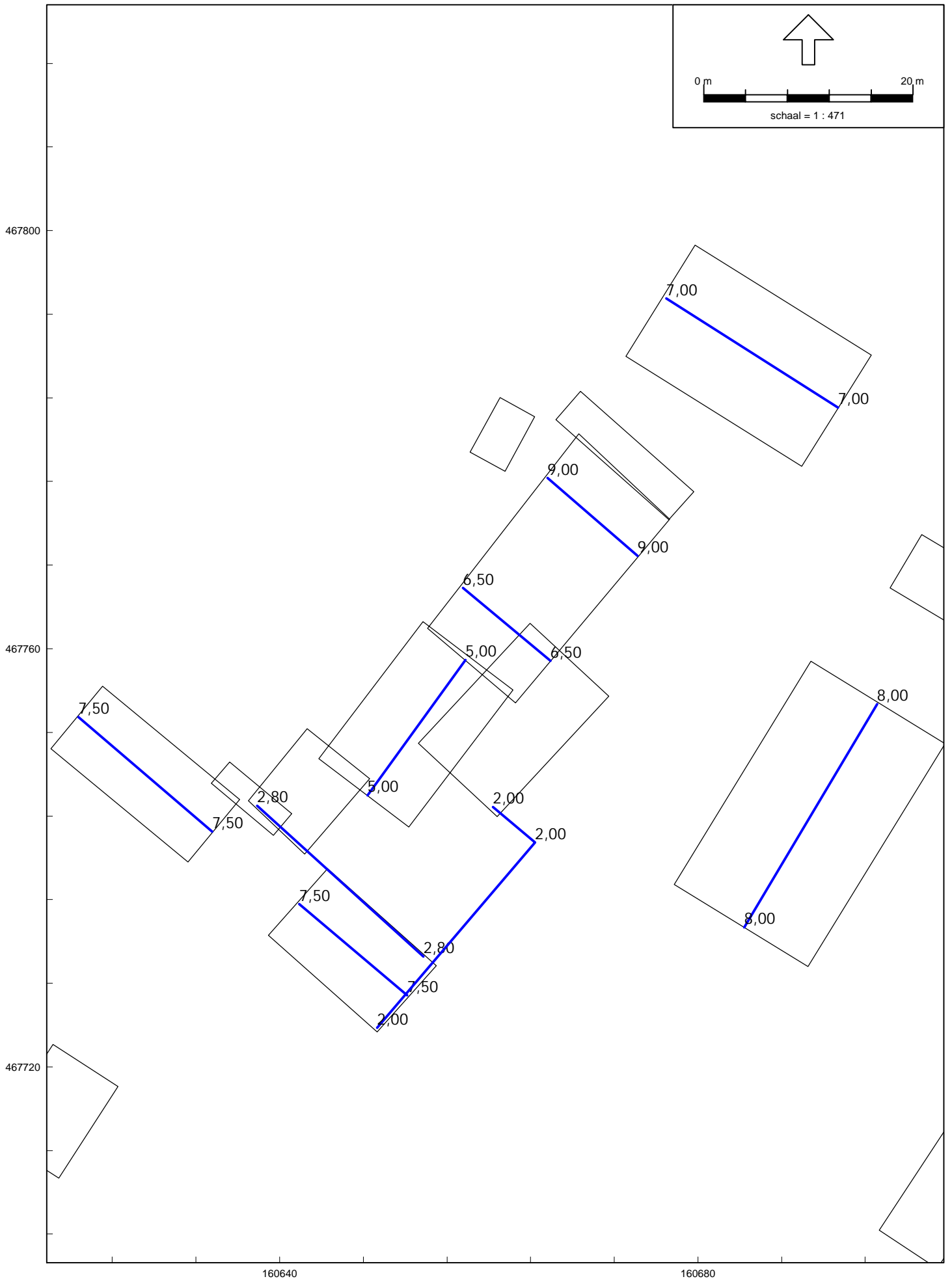
PROJECT
NIJKERKERVEEN

ONDERDEEL
Grondruil met Worst

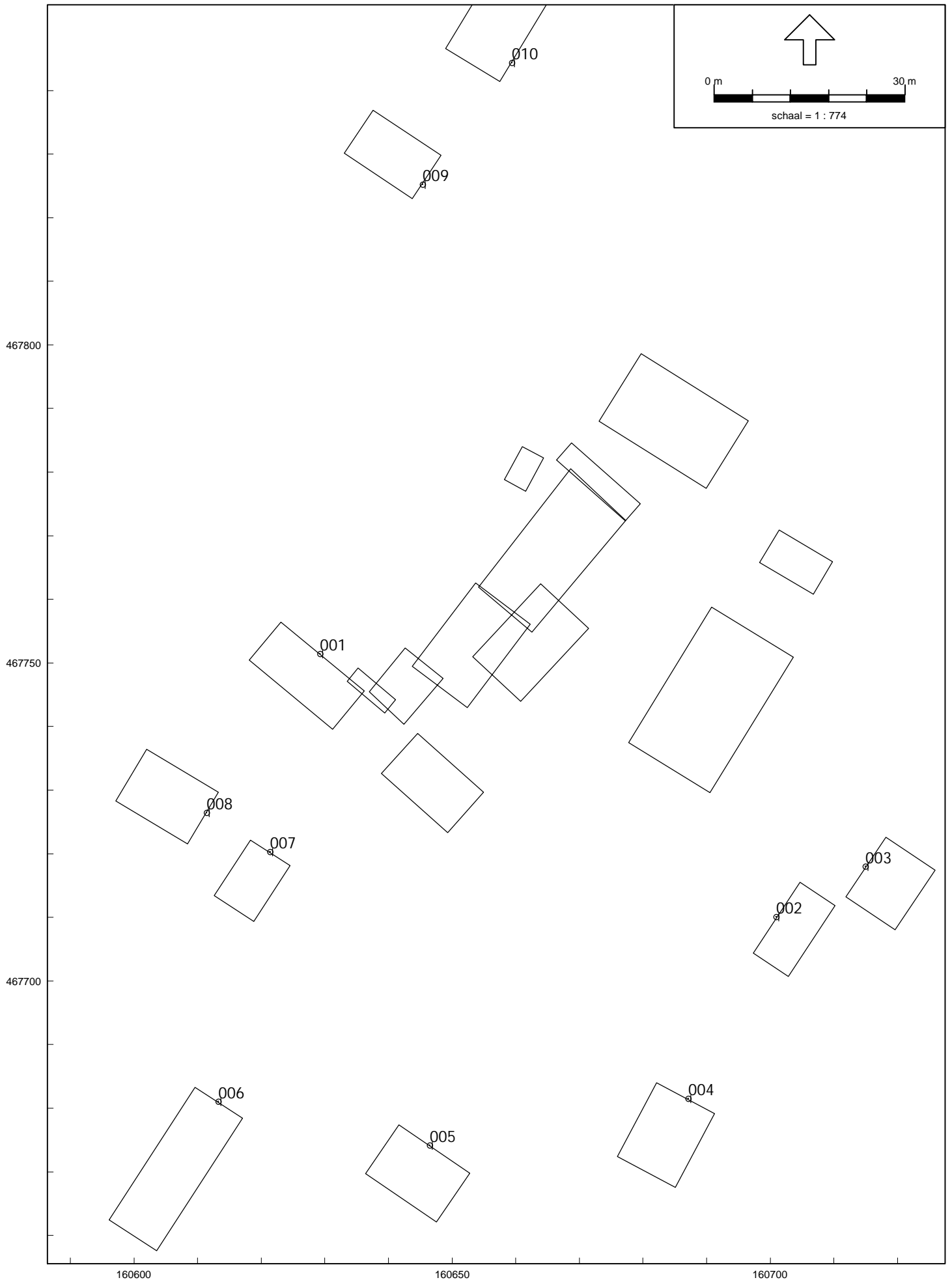
datum: 20-01-2015	get.: MW	status:	bestek:
schaal: 1:1000	formaat: A4		tek. nr.: NVNVGR-E01-001











160600
Industrielawaai - IL, [Van Dijkhuizenstraat - RBS], Geomilieu V2.62

Ingevoerde rekenpunten

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Het Nijkerkse Kippeboertje BV

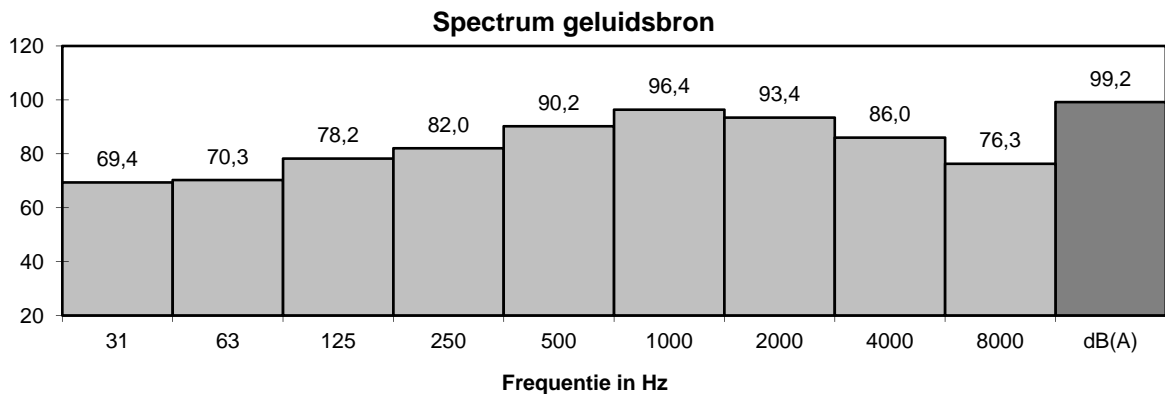
Bronnaam : Rijden vrachtwagen Mercedes Atego 1024 (10 tonner)

Bronnr. : 023

L_{max} = L_{eq} + 4 dB(A)*Meetgegevens*

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	8,1
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	8,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied	8,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied	8,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	42,2	43,1	51,1	54,9	63,1	69,3	66,3	58,9	49,2	72,1
10 log 4 pi r ²	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
A _{lu,R}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _w (A-gew)	69,4	70,3	78,2	82,0	90,2	96,4	93,4	86,0	76,3	99,2

*Gegevens rekenmodel*

Bron opgesteld voor reflecterend vlak (Ja/Nee):	nee
Betreft het een uitstralend <u>plat</u> dakdeel (Ja/Nee):	nee
Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°):	360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w,computer}	69,4	70,3	78,2	82,0	90,2	96,4	93,4	86,0	76,3	99,2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Cleaner open deur	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,500	--	--	Ja	--	61,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00	97,00	92,00	100,22
002	Condensors op platte dak	3,70	1,00	Normale puntbron	6,000	2,000	4,000	Nee	--	58,00	72,00	77,00	80,00	78,00	76,00	72,00	64,00	84,59
003	Rooster ruimte koelmoteren	0,00	2,00	Uitstralende gevel	6,000	2,000	4,000	Ja	--	46,00	59,00	56,00	63,00	60,00	57,00	51,00	42,00	66,88
004	Rooster ruimte koelmoteren	0,00	1,20	Uitstralende gevel	6,000	2,000	4,000	Ja	--	45,00	55,00	63,00	66,00	61,00	56,00	49,00	39,00	69,07
005	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00	81,00	73,00	90,76
006	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00	81,00	73,00	90,76
007	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00	81,00	73,00	90,76
008	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00	81,00	73,00	90,76
009	Ventilatie rookkast	0,00	5,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	55,00	58,00	64,00	68,00	69,00	67,00	57,00	43,00	73,66
030	Koelmotor bij schuur	0,00	1,00	Normale puntbron	6,000	2,000	4,000	Nee	--	48,50	60,40	63,80	67,70	63,50	59,50	53,10	43,70	71,08
031	Noodstroomaggregaat	0,00	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	--	57,00	79,00	79,00	83,00	88,00	87,00	81,00	75,00	92,17

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
021	Personenwagens	0,00	0,75	52,58	4	--	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
022	Middelzware vrachtwagens	0,00	1,00	76,74	4	--	--	5	--	76,00	83,00	90,00	95,00	97,00	94,00	87,00	80,00	100,98
023	Kleine vrachtwagen	0,00	1,00	87,18	1	--	1	5	69,40	70,30	78,20	82,00	90,20	96,40	93,40	86,00	76,30	99,18
024	Bestelbusje	0,00	0,75	93,53	4	--	--	5	--	63,00	71,00	78,00	82,00	89,00	87,00	77,00	66,00	92,00

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	Cleaner open deur	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,500	--	--	Ja	--	61,00	69,00	79,00	85,00	90,00	94,00
002	Condensoren op platte dak	3,70	1,00	Normale puntbron	6,000	2,000	4,000	Nee	--	58,00	72,00	77,00	80,00	78,00	76,00
003	Rooster ruimte koelmoteren	0,00	2,00	Uitstralende gevel	6,000	2,000	4,000	Ja	--	46,00	59,00	56,00	63,00	60,00	57,00
004	Rooster ruimte koelmoteren	0,00	1,20	Uitstralende gevel	6,000	2,000	4,000	Ja	--	45,00	55,00	63,00	66,00	61,00	56,00
005	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00
006	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00
007	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00
008	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	65,00	76,00	77,00	83,00	84,00	87,00
009	Ventilatie rookkast	0,00	5,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	55,00	58,00	64,00	68,00	69,00	67,00
030	Koelmotor bij schuur	0,00	1,00	Normale puntbron	6,000	2,000	4,000	Nee	--	48,50	60,40	63,80	67,70	63,50	59,50
031	Noodstroomaggregaat	0,00	1,00	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	57,00	79,00	79,00	83,00	88,00	87,00

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	97,00	92,00	100,22
002	72,00	64,00	84,59
003	51,00	42,00	66,88
004	49,00	39,00	69,07
005	81,00	73,00	90,76
006	81,00	73,00	90,76
007	81,00	73,00	90,76
008	81,00	73,00	90,76
009	57,00	43,00	73,66
030	53,10	43,70	71,08
031	81,00	75,00	92,17

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
021	Personenwagens	0,00	0,75	52,58	4	--	--	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00
022	Vrachtwagens	0,00	1,00	76,74	4	--	--	5	--	76,00	83,00	90,00	95,00	97,00	94,00	87,00
023	Kleine vrachtwagen	0,00	1,00	87,18	1	--	1	5	69,40	70,30	78,20	82,00	90,20	96,40	93,40	86,00
024	Bestelbusje	0,00	0,75	93,53	4	--	--	5	--	63,00	71,00	78,00	82,00	89,00	87,00	77,00

Model: IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
021	63,00	89,00
022	80,00	100,98
023	76,30	99,18
024	66,00	92,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
001	Cleaner open deur	0,00	1,50	Uitstralende gevel	0,500	--	--	Ja	--	66,00	74,00	84,00	90,00	95,00	99,00	102,00
005	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	82,00	93,00	94,00	100,00	101,00	104,00	98,00
006	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	82,00	93,00	94,00	100,00	101,00	104,00	98,00
007	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	82,00	93,00	94,00	100,00	101,00	104,00	98,00
008	Diesel vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	--	82,00	93,00	94,00	100,00	101,00	104,00	98,00
031	Dichtslaan Portier	0,00	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	57,00	73,00	83,00	86,00	92,00	97,00	92,00	90,00
032	Dichtslaan Portier	0,00	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	57,00	73,00	83,00	86,00	92,00	97,00	92,00	90,00
033	Dichtslaan Portier	0,00	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	57,00	73,00	83,00	86,00	92,00	97,00	92,00	90,00
034	Dichtslaan Portier	0,00	1,00	Normale puntbron	12,000	--	4,000	Nee	57,00	73,00	83,00	86,00	92,00	97,00	92,00	90,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
001	97,00			105,22
005	90,00			107,76
006	90,00			107,76
007	90,00			107,76
008	90,00			107,76
031	83,00			100,00
032	83,00			100,00
033	83,00			100,00
034	83,00			100,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
021	Personenwagens	0,00	0,75	52,58	4	--	--	5	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00
022	Vrachtwagens	0,00	1,00	76,74	4	--	--	5	--	82,00	89,00	96,00	101,00	103,00	100,00	93,00
023	Kleine vrachtwagen	0,00	1,00	87,18	1	--	1	5	73,40	74,30	82,20	86,00	94,20	100,40	97,40	90,00
024	Bestelbusje	0,00	0,75	92,04	4	--	--	5	--	70,00	78,00	85,00	89,00	96,00	94,00	84,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
021	70,00			96,00
022	86,00			106,98
023	80,30			103,18
024	73,00			99,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
021	Personenwagens	0,00	0,75	131,04	4	--	--	25	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00
022	Middelzware vrachtwagens	0,00	1,00	138,77	4	--	--	25	--	80,00	87,00	94,00	99,00	101,00	98,00
023	Kleine vrachtwagen	0,00	1,00	143,75	1	--	1	25	73,40	74,30	82,20	86,00	94,20	100,40	97,40
024	Bestelbus	0,00	0,75	137,48	4	--	--	25	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00

SPAingieurs
Indirecte hinder

21520165
Bijlage 2.7

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
021	78,00	67,00	93,00
022	91,00	84,00	104,98
023	90,00	80,30	103,18
024	81,00	70,00	96,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Gebouw Kerkhof	160698,36	467765,81	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Gebouw	160689,94	467777,47	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Gebouw	160662,56	467754,84	0,00	3,70	Polygoon	0,80	0 dB
004	Gebouw	160671,48	467755,45	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Gebouw	160652,36	467742,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Gebouw	160636,99	467745,45	0,00	2,90	Polygoon	0,80	0 dB
007	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	160623,07	467756,42	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
008	Gebouw	160649,31	467723,34	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Gebouw	160637,59	467836,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Gebouw	160657,74	467861,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Buntwal 5	160747,82	467872,93	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Van Dijkhuizenstraat 60	160704,68	467715,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
013	Van Dijkhuizenstraat 64	160682,16	467683,99	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
014	Van Dijkhuizenstraat 47	160624,55	467718,13	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB
015	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	160641,62	467677,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
016	Wouter Blomstraat 47	160609,62	467683,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
017	Gebouw	160661,06	467784,03	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
018	Gebouw	160635,22	467749,18	0,00	2,90	Rechthoek	0,80	0 dB
019	Nieuwe loods	160677,73	467737,46	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB
020	Van Dijkhuizenstraat 43, 45	160602,02	467736,44	0,00	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB
021	Van Dijkhuizenstraat 62	160718,16	467722,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
022	Stalling marktwagen	160668,78	467784,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk
Nok01	Nok loods	160697,15	467754,70	0,00	8,00	24,86	2 dB	0,10	0,10
Nok02	Nok loods	160657,78	467758,91	0,00	5,00	15,97	2 dB	0,10	0,10
Nok03	Nok loods	160657,55	467765,83	0,00	6,50	10,90	2 dB	0,10	0,10
Nok04	Nok loods	160665,63	467776,32	0,00	9,00	11,37	2 dB	0,10	0,10
Nok05	Nok loods	160676,96	467793,49	0,00	7,00	19,46	2 dB	0,10	0,10
Nok06	Nok woningen	160620,75	467753,46	0,00	7,50	16,83	2 dB	0,10	0,10
Nok07	Nok woningen	160641,88	467735,59	0,00	7,50	13,51	2 dB	0,10	0,10
Scher01	Scher01	160637,84	467744,98	0,00	2,80	21,48	0 dB	0,80	0,80
Scher02	Scher02	160649,33	467723,72	0,00	2,00	28,57	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
001	Van Dijkhuizenstraat	160575,72	467779,52	1222,07	0,00
002	Terrein inrichting	160642,09	467715,05	3328,47	0,00
003	parkeerterrein	160651,77	467713,68	525,32	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	160629,26	467751,42	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Van Dijkhuizenstraat 60	160700,96	467710,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Van Dijkhuizenstraat 62	160714,97	467718,01	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Van Dijkhuizenstraat 64	160687,12	467681,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	160646,50	467674,15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Wouter Blomstraat 47	160613,28	467681,03	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Van Dijkhuizenstraat 47	160621,36	467720,32	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Van Dijkhuizenstraat 45	160611,44	467726,44	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Buntgras 7	160645,36	467825,25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Buntgras 9	160659,41	467844,35	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Buntwal 5	160740,85	467876,12	0,00	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	1,50	35,9	34,7	34,7	44,7
001_B	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	4,50	39,5	37,7	37,8	47,8
002_A	Van Dijkhuizenstraat 60	1,50	35,3	25,0	28,3	38,3
002_B	Van Dijkhuizenstraat 60	4,50	38,1	27,9	31,1	41,1
003_A	Van Dijkhuizenstraat 62	1,50	30,9	19,2	23,8	33,8
003_B	Van Dijkhuizenstraat 62	4,50	34,5	24,0	27,6	37,6
004_A	Van Dijkhuizenstraat 64	1,50	34,6	27,3	28,9	38,9
004_B	Van Dijkhuizenstraat 64	4,50	37,8	30,5	32,1	42,1
005_A	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	1,50	36,5	21,2	26,1	36,5
005_B	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	4,50	38,5	24,3	28,9	38,9
006_A	Wouter Blomstraat 47	1,50	31,1	17,4	22,3	32,3
006_B	Wouter Blomstraat 47	4,50	33,6	20,6	25,2	35,2
007_A	Van Dijkhuizenstraat 47	1,50	34,7	25,6	28,9	38,9
007_B	Van Dijkhuizenstraat 47	4,50	36,5	29,6	31,5	41,5
008_A	Van Dijkhuizenstraat 45	1,50	31,0	22,7	25,2	35,2
008_B	Van Dijkhuizenstraat 45	4,50	33,8	25,2	27,6	37,6
009_A	Buntgras 7	1,50	34,7	30,1	30,2	40,2
009_B	Buntgras 7	4,50	39,5	33,6	33,7	43,7
010_A	Buntgras 9	1,50	30,0	27,3	27,4	37,4
010_B	Buntgras 9	4,50	33,5	30,5	30,7	40,7
011_A	Buntwal 5	4,50	26,9	19,6	20,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Van Dijkhuizenstraat 52, 54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
001_A	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	1,50	35,9	34,7	34,7	44,7
002	Condensoren op platte dak	1,00	34,0	34,0	34,0	44,0
001	Cleaner open deur	1,50	26,4	--	--	26,4
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	22,9	22,9	22,9	32,9
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	22,5	22,5	22,5	32,5
008	Diesel vorkheftruck	1,00	20,9	--	--	20,9
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	20,2	--	--	20,2
006	Diesel vorkheftruck	1,00	19,1	--	--	19,1
007	Diesel vorkheftruck	1,00	18,8	--	--	18,8
005	Diesel vorkheftruck	1,00	17,9	--	--	17,9
030	Koelmotor bij schuur	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
009	Ventilatie rookkast	5,00	13,3	--	--	13,3
023	Kleine vrachtwagen	1,00	11,7	--	13,5	23,5
024	Bestelbusje	0,75	10,5	--	--	10,5
021	Personenwagens	0,75	3,7	--	--	3,7
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Van Dijkhuizenstraat 52, 54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	4,50	39,5	37,7	37,8	47,8
002	Condensoren op platte dak	1,00	37,1	37,1	37,1	47,1
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	27,8	--	--	27,8
001	Cleaner open deur	1,50	27,6	--	--	27,6
008	Diesel vorkheftruck	1,00	26,4	--	--	26,4
006	Diesel vorkheftruck	1,00	25,9	--	--	25,9
007	Diesel vorkheftruck	1,00	25,8	--	--	25,8
004	Rooster ruimte koelmotoren	1,20	25,3	25,3	25,3	35,3
005	Diesel vorkheftruck	1,00	24,8	--	--	24,8
003	Rooster ruimte koelmotoren	2,00	24,5	24,5	24,5	34,5
030	Koelmotor bij schuur	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3
024	Bestelbusje	0,75	19,8	--	--	19,8
023	Kleine vrachtwagen	1,00	19,4	--	21,1	31,1
009	Ventilatie rookkast	5,00	18,7	--	--	18,7
021	Personenwagens	0,75	17,8	--	--	17,8
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Van Dijkhuizenstraat 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Van Dijkhuizenstraat 60	1,50	35,3	25,0	28,3	38,3
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	32,4	--	--	32,4
002	Condensors op platte dak	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9
008	Diesel vorkheftruck	1,00	24,6	--	--	24,6
023	Kleine vrachtwagen	1,00	23,8	--	25,6	35,6
024	Bestelbusje	0,75	23,1	--	--	23,1
021	Personenwagens	0,75	23,1	--	--	23,1
001	Cleaner open deur	1,50	21,6	--	--	21,6
007	Diesel vorkheftruck	1,00	21,3	--	--	21,3
005	Diesel vorkheftruck	1,00	19,3	--	--	19,3
006	Diesel vorkheftruck	1,00	15,8	--	--	15,8
009	Ventilatie rookkast	5,00	14,7	--	--	14,7
030	Koelmotor bij schuur	1,00	1,9	1,9	1,9	11,9
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Van Dijkhuizenstraat 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Van Dijkhuizenstraat 60	4,50	38,1	27,9	31,1	41,1
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	35,1	--	--	35,1
002	Condensors op platte dak	1,00	27,9	27,9	27,9	37,9
008	Diesel vorkheftruck	1,00	27,4	--	--	27,4
023	Kleine vrachtwagen	1,00	26,5	--	28,2	38,2
024	Bestelbusje	0,75	25,8	--	--	25,8
007	Diesel vorkheftruck	1,00	25,6	--	--	25,6
021	Personenwagens	0,75	25,0	--	--	25,0
001	Cleaner open deur	1,50	24,2	--	--	24,2
006	Diesel vorkheftruck	1,00	20,9	--	--	20,9
005	Diesel vorkheftruck	1,00	18,4	--	--	18,4
009	Ventilatie rookkast	5,00	15,0	--	--	15,0
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	2,0	2,0	2,0	12,0
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	0,8	0,8	0,8	10,8
030	Koelmotor bij schuur	1,00	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Van Dijkhuizenstraat 49, 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	1,50	36,5	21,2	26,1	36,5
001	Cleaner open deur	1,50	31,6	--	--	31,6
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	29,5	--	--	29,5
008	Diesel vorkheftruck	1,00	27,8	--	--	27,8
006	Diesel vorkheftruck	1,00	26,3	--	--	26,3
005	Diesel vorkheftruck	1,00	24,9	--	--	24,9
007	Diesel vorkheftruck	1,00	24,3	--	--	24,3
023	Kleine vrachtwagen	1,00	22,7	--	24,5	34,5
024	Bestelbusje	0,75	21,5	--	--	21,5
002	Condensors op platte dak	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1
021	Personenwagens	0,75	18,1	--	--	18,1
009	Ventilatie rookkast	5,00	9,6	--	--	9,6
030	Koelmotor bij schuur	1,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Van Dijkhuizenstraat 49, 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	4,50	38,5	24,3	28,9	38,9
001	Cleaner open deur	1,50	32,9	--	--	32,9
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	32,3	--	--	32,3
008	Diesel vorkheftruck	1,00	30,2	--	--	30,2
006	Diesel vorkheftruck	1,00	28,0	--	--	28,0
007	Diesel vorkheftruck	1,00	26,2	--	--	26,2
005	Diesel vorkheftruck	1,00	26,0	--	--	26,0
023	Kleine vrachtwagen	1,00	25,3	--	27,1	37,1
002	Condensors op platte dak	1,00	24,2	24,2	24,2	34,2
024	Bestelbusje	0,75	24,1	--	--	24,1
021	Personenwagens	0,75	20,9	--	--	20,9
009	Ventilatie rookkast	5,00	11,8	--	--	11,8
030	Koelmotor bij schuur	1,00	5,7	5,7	5,7	15,7
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	2,0	2,0	2,0	12,0
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Van Dijkhuizenstraat 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Van Dijkhuizenstraat 47	1,50	34,7	25,6	28,9	38,9
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	32,0	--	--	32,0
002	Condensors op platte dak	1,00	25,5	25,5	25,5	35,5
023	Kleine vrachtwagen	1,00	24,4	--	26,2	36,2
024	Bestelbusje	0,75	23,6	--	--	23,6
001	Cleaner open deur	1,50	21,1	--	--	21,1
021	Personenwagens	0,75	20,5	--	--	20,5
008	Diesel vorkheftruck	1,00	18,4	--	--	18,4
007	Diesel vorkheftruck	1,00	16,9	--	--	16,9
006	Diesel vorkheftruck	1,00	16,5	--	--	16,5
005	Diesel vorkheftruck	1,00	15,2	--	--	15,2
009	Ventilatie rookkast	5,00	10,4	--	--	10,4
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	8,0	8,0	8,0	18,0
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	5,5	5,5	5,5	15,5
030	Koelmotor bij schuur	1,00	0,8	0,8	0,8	10,8
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Van Dijkhuizenstraat 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Van Dijkhuizenstraat 47	4,50	36,5	29,6	31,5	41,5
022	Middelzware vrachtwagens	1,00	33,1	--	--	33,1
002	Condensors op platte dak	1,00	29,3	29,3	29,3	39,3
023	Kleine vrachtwagen	1,00	25,2	--	26,9	36,9
024	Bestelbusje	0,75	24,9	--	--	24,9
001	Cleaner open deur	1,50	23,6	--	--	23,6
008	Diesel vorkheftruck	1,00	22,3	--	--	22,3
021	Personenwagens	0,75	21,8	--	--	21,8
007	Diesel vorkheftruck	1,00	21,3	--	--	21,3
006	Diesel vorkheftruck	1,00	21,2	--	--	21,2
005	Diesel vorkheftruck	1,00	18,6	--	--	18,6
003	Rooster ruimte koelmoteren	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7
009	Ventilatie rookkast	5,00	14,9	--	--	14,9
004	Rooster ruimte koelmoteren	1,20	12,3	12,3	12,3	22,3
030	Koelmotor bij schuur	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2
031	Noodstroomaggregaat	1,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	1,50	36,8	34,7	34,7	44,7
001_B	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	4,50	40,2	37,7	37,8	47,8
002_A	Van Dijkhuizenstraat 60	1,50	35,3	25,0	28,3	38,3
002_B	Van Dijkhuizenstraat 60	4,50	38,1	27,9	31,1	41,1
003_A	Van Dijkhuizenstraat 62	1,50	30,9	19,2	23,8	33,8
003_B	Van Dijkhuizenstraat 62	4,50	34,5	24,0	27,7	37,7
004_A	Van Dijkhuizenstraat 64	1,50	34,6	27,3	28,9	38,9
004_B	Van Dijkhuizenstraat 64	4,50	37,8	30,5	32,1	42,1
005_A	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	1,50	36,5	21,2	26,1	36,5
005_B	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	4,50	38,5	24,3	28,9	38,9
006_A	Wouter Blomstraat 47	1,50	31,1	17,4	22,3	32,3
006_B	Wouter Blomstraat 47	4,50	33,7	20,6	25,2	35,2
007_A	Van Dijkhuizenstraat 47	1,50	34,7	25,6	28,9	38,9
007_B	Van Dijkhuizenstraat 47	4,50	36,8	29,6	31,5	41,5
008_A	Van Dijkhuizenstraat 45	1,50	31,1	22,7	25,2	35,2
008_B	Van Dijkhuizenstraat 45	4,50	33,9	25,2	27,6	37,6
009_A	Buntgras 7	1,50	35,4	30,1	30,2	40,2
009_B	Buntgras 7	4,50	40,0	33,6	33,8	43,8
010_A	Buntgras 9	1,50	30,6	27,3	27,4	37,4
010_B	Buntgras 9	4,50	34,0	30,5	30,7	40,7
011_A	Buntwal 5	4,50	27,2	19,6	20,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_A	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	1,50	51,7	--	46,3		
001_B	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	4,50	59,2	--	54,8		
002_A	Van Dijkhuizenstraat 60	1,50	66,1	--	61,3		
002_B	Van Dijkhuizenstraat 60	4,50	68,8	--	63,9		
003_A	Van Dijkhuizenstraat 62	1,50	60,8	--	57,4		
003_B	Van Dijkhuizenstraat 62	4,50	64,4	--	60,6		
004_A	Van Dijkhuizenstraat 64	1,50	62,2	--	58,6		
004_B	Van Dijkhuizenstraat 64	4,50	65,5	--	61,7		
005_A	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	1,50	62,0	--	58,6		
005_B	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	4,50	64,5	--	61,7		
006_A	Wouter Blomstraat 47	1,50	58,6	--	55,5		
006_B	Wouter Blomstraat 47	4,50	61,8	--	58,4		
007_A	Van Dijkhuizenstraat 47	1,50	69,4	--	66,1		
007_B	Van Dijkhuizenstraat 47	4,50	70,1	--	66,6		
008_A	Van Dijkhuizenstraat 45	1,50	64,4	--	61,1		
008_B	Van Dijkhuizenstraat 45	4,50	66,5	--	63,0		
009_A	Buntgras 7	1,50	58,1	--	51,6		
009_B	Buntgras 7	4,50	61,6	--	54,8		
010_A	Buntgras 9	1,50	54,8	--	50,0		
010_B	Buntgras 9	4,50	57,7	--	53,0		
011_A	Buntwal 5	4,50	52,4	--	45,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Van Dijkhuizenstraat 52, 54
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	1,50	51,7	--	46,3
008	Diesel vorkheftruck	1,00	51,7	--	--
022	Vrachtwagens	1,00	51,3	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	49,9	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	49,6	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	48,7	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	46,3	--	46,3
001	Cleaner open deur	1,50	45,2	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	42,6	--	42,6
024	Bestelbusje	0,75	42,4	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	41,5	--	--
033	Dichtslaan Portier	1,00	40,7	--	--
031	Dichtslaan Portier	1,00	40,1	--	--
021	Personenwagens	0,75	37,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,7	--	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Van Dijkhuizenstraat 52, 54
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	4,50	59,2	--	54,8
022	Vrachtwagens	1,00	59,2	--	--
008	Diesel vorkheftruck	1,00	57,2	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	56,7	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	56,6	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	56,3	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	55,6	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	54,8	--	54,8
031	Dichtslaan Portier	1,00	54,5	--	--
024	Bestelbusje	0,75	53,2	--	--
021	Personenwagens	0,75	52,5	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	49,0	--	49,0
033	Dichtslaan Portier	1,00	47,8	--	--
001	Cleaner open deur	1,50	46,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,2	--	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_A - Van Dijkhuizenstraat 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Van Dijkhuizenstraat 60	1,50	66,1	--	61,3
022	Vrachtwagens	1,00	66,1	--	--
031	Dichtslaan Portier	1,00	61,5	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	61,3	--	61,3
024	Bestelbusje	0,75	57,9	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	57,5	--	--
021	Personenwagens	0,75	57,0	--	--
008	Diesel vorkheftruck	1,00	55,3	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	52,0	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	50,0	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	46,5	--	--
001	Cleaner open deur	1,50	40,3	--	--
033	Dichtslaan Portier	1,00	38,1	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	38,1	--	38,1
LAmox	(hoofdgroep)		66,1	--	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Van Dijkhuizenstraat 60
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag		
Bron	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht
002_B	Van Dijkhuizenstraat 60	4,50	68,8	--	63,9
022	Vrachtwagens	1,00	68,8	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	63,9	--	63,9
031	Dichtslaan Portier	1,00	61,7	--	--
024	Bestelbusje	0,75	60,4	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	58,8	--	--
021	Personenwagens	0,75	58,5	--	--
008	Diesel vorkheftruck	1,00	58,2	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	56,4	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	51,6	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	49,1	--	--
001	Cleaner open deur	1,50	42,9	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	42,4	--	42,4
033	Dichtslaan Portier	1,00	41,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	--	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Van Dijkhuizenstraat 49, 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	1,50	62,0	--	58,6
022	Vrachtwagens	1,00	62,0	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	58,6	--	58,6
008	Diesel vorkheftruck	1,00	58,6	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	57,1	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	55,7	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	55,1	--	--
024	Bestelbusje	0,75	54,6	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	52,8	--	--
031	Dichtslaan Portier	1,00	52,1	--	--
021	Personenwagens	0,75	51,6	--	--
001	Cleaner open deur	1,50	50,4	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	46,5	--	46,5
033	Dichtslaan Portier	1,00	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	--	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Van Dijkhuizenstraat 49, 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	4,50	64,5	--	61,7
022	Vrachtwagens	1,00	64,5	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	61,7	--	61,7
008	Diesel vorkheftruck	1,00	61,0	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	58,8	--	--
024	Bestelbusje	0,75	57,3	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	57,0	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	56,8	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	55,8	--	--
031	Dichtslaan Portier	1,00	54,9	--	--
021	Personenwagens	0,75	54,2	--	--
001	Cleaner open deur	1,50	51,7	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	48,1	--	48,1
033	Dichtslaan Portier	1,00	36,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	--	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Van Dijkhuizenstraat 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Van Dijkhuizenstraat 47	1,50	69,4	--	66,1
022	Vrachtwagens	1,00	69,4	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	66,1	--	66,1
024	Bestelbusje	0,75	61,4	--	--
021	Personenwagens	0,75	58,5	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	52,1	--	--
031	Dichtslaan Portier	1,00	51,2	--	--
008	Diesel vorkheftruck	1,00	49,2	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	47,7	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	47,3	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	46,0	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	41,3	--	41,3
001	Cleaner open deur	1,50	39,9	--	--
033	Dichtslaan Portier	1,00	35,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	--	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Van Dijkhuizenstraat 47
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Van Dijkhuizenstraat 47	4,50	70,1	--	66,6
022	Vrachtwagens	1,00	70,1	--	--
023	Kleine vrachtwagen	1,00	66,6	--	66,6
024	Bestelbusje	0,75	62,4	--	--
021	Personenwagens	0,75	59,4	--	--
032	Dichtslaan Portier	1,00	55,0	--	--
031	Dichtslaan Portier	1,00	53,9	--	--
008	Diesel vorkheftruck	1,00	53,1	--	--
007	Diesel vorkheftruck	1,00	52,1	--	--
006	Diesel vorkheftruck	1,00	52,0	--	--
005	Diesel vorkheftruck	1,00	49,4	--	--
034	Dichtslaan Portier	1,00	48,3	--	48,3
001	Cleaner open deur	1,50	42,4	--	--
033	Dichtslaan Portier	1,00	39,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,1	--	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
001_A	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	1,50	40,3	--	33,3	43,3
001_B	Van Dijkhuizenstraat 52, 54	4,50	40,6	--	33,5	43,5
002_A	Van Dijkhuizenstraat 60	1,50	27,8	--	20,8	30,8
002_B	Van Dijkhuizenstraat 60	4,50	30,8	--	23,6	33,6
003_A	Van Dijkhuizenstraat 62	1,50	22,7	--	15,8	25,8
003_B	Van Dijkhuizenstraat 62	4,50	25,6	--	18,4	28,4
004_A	Van Dijkhuizenstraat 64	1,50	36,6	--	29,7	39,7
004_B	Van Dijkhuizenstraat 64	4,50	37,4	--	30,4	40,4
005_A	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	1,50	38,9	--	31,6	41,6
005_B	Van Dijkhuizenstraat 49, 51	4,50	39,2	--	31,9	41,9
006_A	Wouter Blomstraat 47	1,50	29,2	--	22,2	32,2
006_B	Wouter Blomstraat 47	4,50	31,8	--	24,7	34,7
007_A	Van Dijkhuizenstraat 47	1,50	43,2	--	35,7	45,7
007_B	Van Dijkhuizenstraat 47	4,50	43,0	--	35,5	45,5
008_A	Van Dijkhuizenstraat 45	1,50	42,3	--	34,9	44,9
008_B	Van Dijkhuizenstraat 45	4,50	42,2	--	34,8	44,8
009_A	Buntgras 7	1,50	19,5	--	12,3	22,3
009_B	Buntgras 7	4,50	22,2	--	14,9	24,9
010_A	Buntgras 9	1,50	16,4	--	9,5	19,5
010_B	Buntgras 9	4,50	18,5	--	11,6	21,6
011_A	Buntwal 5	4,50	15,5	--	8,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit milieubeheer

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeer industrieterrein.

Ad.b.: conform de toelichting wordt onder laden en lossen, tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, het starten en gasgeven bij het wegrijden van de voertuigen.

Ook volgens de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200306411/1, d.d. 28 april 2004) zijn hogere maximale geluidsniveaus in de dagperiode tengevolge van transportbewegingen en laad- en losbewegingen toelaatbaar, als deze voor het bedrijf noodzakelijk zijn en er geen maatregelen mogelijk zijn.

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.17b

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- de geluidniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
 - de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax}	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.
5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Afdeling 2.9. Trillinghinder

Artikel 2.22a

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.23

1. Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen alsmede de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, met uitzondering van geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen.
2. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.
3. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift het eerste lid niet van toepassing verklaren en een andere trillingsterkte toelaten. Deze trillingsterkte is niet lager dan de streefwaarden die zijn gedefinieerd voor de gebouwfunctie wonen in de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam.

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl