



Risicoanalyse transport gevaarlijke stoffen A1  
en spoor Amersfoort-Deventer  
t.b.v  
woningbouwplan Bijenvlucht te Hoevelaken

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
Deventer

Postadres  
1<sup>ste</sup> Weerdsweg 96  
7412 WV Deventer

IBAN  
NL66ABNA0578909146

BTW  
NL1291.06.823.B01

KvK  
08158846

**Projectlocatie:**


Bijenvlucht Hoevelaken

**Opdrachtgever:**

Gemeente Nijkerk

Postbus 1000

3860 BA Nijkerk

Projectnr. en versie: Nijk201551 versie 1.0		Status: definitief
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 07-01-2016	 Paraaf:

## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
2.	Uitgangspunten .....	5
2.1	Technische gegevens A1 .....	5
2.2	Technische gegevens spoor .....	5
2.3	Rekenpakketten .....	6
2.4	Gebied bevolkingsinventarisatie.....	6
3.	Toetsingskader .....	7
4.	Resultaten .....	9
4.1	A1 .....	9
4.1.1	<i>Plaatsgebonden risico</i> .....	9
4.1.2	<i>Groepsrisico</i> .....	9
4.2	Spoor.....	10
4.2.1	<i>Plaatsgebonden risico</i> .....	10
4.2.2	<i>Groepsrisico</i> .....	10
5.	Conclusies en aanbevelingen .....	11

## Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens en resultaten RBMII

## 1. Inleiding

SoundForceOne heeft in opdracht van de gemeente Nijkerk onderzoek verricht naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het bestemmingsplan Bijenvlucht te Nijkerk. Het bestemmingsplan betreft een woningbouwplan waarbij in plaats van de bestaande bedrijvigheid 72 woningen gerealiseerd worden. Ter plaatse zal het aantal personen en zal de verblijfstijd van die personen toenemen.

Het plangebied ligt nabij de spoorlijn Amersfoort-Deventer en de A1 waar transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In de onderstaande figuur 1 is een schets van de plansituatie weergegeven.

**Figuur 1:** planschets



DATUM 12/01/2016  
SCHAAL 1:1000 - A3

BIJENVLUCHT TE HOEVELAKEN - SO  
MULLENERS + MULLENERS ARCHITECTEN



TYPEKAART

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Technische gegevens A1

Voor de berekening van de risico's vanwege vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is het aantal transporten per stofcategorie en de ongevalsfrequentie van belang. Ten aanzien van de vervoerscijfers is uitgegaan van de vervoerscijfers zoals gegeven in de bijlage van het Basisnet en tellingen van Rijkswaterstaat. In de onderstaande tabel 1 zijn de aantallen voor de wegen weergegeven.

Tabel 1: Jaarintensiteit transport gs A1

Stofcategorie	Beschrijving	Invloedsgebied-1% letaliteitsafstand [m]	Aantal tankwagens
LF1	Brandbare vloeistoffen	45	4646
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	45	8563
LT1	Toxische vloeistof	730	116
LT2	Toxische vloeistof cat. 2	880	177
GF2	Ontvlambare gassen	250	132
GF3	Licht ontvlambare gassen	355	4000

De gehanteerde ongevalsfrequentie voor het weggedeelte bedraagt  $8,3 \cdot 10^{-8}$  [1/vtg.km] op basis van snelweg, geen bijzonderheden een berekeningsbreedte van de weg van 25 meter.

Uit de bijlage van de Regeling Basisnet blijkt dat het traject een plasbrandaandachtsgebied (PAG) heeft van 30 meter waarbinnen aanvullende maatregelen nodig zijn. De ligging van het onderzochte traject is zo gedefinieerd dat het plangebied in het midden van het traject ligt. Het onderzochte traject heeft een lengte van circa 2300 meter.

### 2.2 Technische gegevens spoor

Voor de berekening van de risico's vanwege vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is het aantal wagens per stofcategorie en de ongevalsfrequentie van belang. Ten aanzien van de vervoerscijfers van het doorgaande vervoer uitgegaan van de vervoerscijfers zoals gegeven in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. In de onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Wagenaantallen en gegevens spoortraject Amersfoort-Deventer

Stofcategorie	Beschrijving	Invloedsgebied-1% letaliteitsafstand [m]	Aantal wagens
A	Brandbare gassen	460	1430
B2	Giftige gassen	995	910
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	35	5620
D3	Giftige vloeistoffen	375	1110
D4	Giftige vloeistoffen	>4000	180

Op het traject komen gelijkvloerse spoorwegovergangen voor. Conform de Risicoanalyse Transport (HART) leveren de spoorwegovergangen geen extra risicobijdrage op. De gehanteerde ongevalsrequentie van het traject bedraagt  $2,77 \cdot 10^{-8}$  [1/vtg.km] op basis van hoge snelheidstype, geen wissels en een berekeningsbreedte van het spoor categorie 0-24 meter.

In de regeling Basisnet is in bijlage II opgenomen dat het traject geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) heeft. De ligging van het onderzochte traject is zo gedefinieerd dat het plangebied in het midden van het traject ligt. Het onderzochte traject heeft een lengte van circa 2300 meter.

### 2.3 Rekenpakketten

De risico's vanwege het transport over het spoor en de weg zijn berekend met RBMII (versie 2.3). Deze software is door het ministerie van I&M geaccordeerd als de rekenprogramma's waarmee dergelijke risicoberekeningen mogen worden uitgevoerd.

### 2.4 Gebied bevolkingsinventarisatie

Conform het HART van 1 november 2011 zijn de bevolkingsgegevens binnen de 1% letaliteitsafstand (inventarisatieafstand) in kaart gebracht.

De bevolkingsgegevens zijn verzameld met behulp van de volgende bronnen:

- [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Inventarisatie ter plaatse.

In bijlage 1 zijn de bevolkingsdichtheden per functieobject opgenomen. De functieobjecten zijn weergegeven in een figuur om zodoende te kunnen zien waar welk object ligt.

### 3. Toetsingskader

#### **Algemeen**

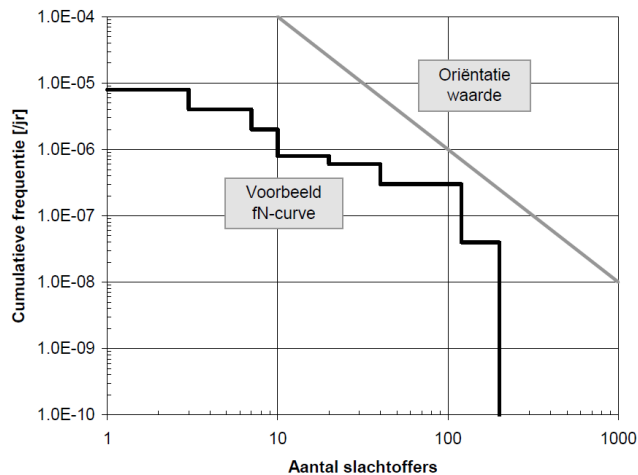
Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen als LPG en toxische gassen. De externe veiligheidsregelgeving voor inrichtingen ligt vast in het Besluit Externe Veiligheid voor Inrichtingen (Bevi, ministerie van VROM, 2004) en de bijbehorende Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (Revi, ministerie van VROM, 2004). De externe veiligheidsrichtlijnen voor het transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen (Ministerie van V&W, 2004). Voor buisleidingen geldt het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (BEVB, Ministerie van I&M, 2011).

#### ***Plaatsgebonden risico (PR)***

Het PR geeft de kans aan om op een bepaalde plaats te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van  $10^{-6}$  per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het  $10^{-6}$  per jaar PR criterium als richtwaarde. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven in de vorm van contouren rond een risicobron.

#### ***Groepsrisico (GR)***

Het groepsrisico voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden. Het groepsrisico wordt niet alleen bepaald door de parameters van de risicobron, maar ook door het aantal aanwezige personen binnen het invloedsgebied daarvan. De Fn-curve is weergegeven in figuur 2.

**Figuur 2:** Fn-curve groepsrisico

### Transport van gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats via het spoor, over de weg en het water. Om ongelimiteerde groei en willekeurig gebruik van routes te voorkomen heeft de overheid een zogeheten Basisnet vastgesteld met routes die worden aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een risicoplafond is vastgesteld voor dit vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld. In de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen zijn voor het spoor, rijkswegen en vaarwegen risicoplafonds opgenomen. Tevens zijn voor deze routes veiligheidszones en daar waar nodig plasbrandaandachtsgebieden ingesteld. Voor deze routes is tevens op basis van het plafond het plaatsgebonden risico berekend en is de PR  $10^{-6}$  vastgesteld. Deze PR-contouren hoeven nu niet opnieuw te worden berekend.

Het spoortraject Amersfoort-Deventer heeft geen plasbrandaandachtsgebied, de A1 wel. Binnen dit gebied van 30 meter breed gelden aanvullende voorwaarden mits de bouw van beperkte kwetsbare objecten binnen het pag wordt mogelijk gemaakt. Daarbij moet gedacht worden aan strengere bouwtechnische eisen op het gebied van brandwerendheid.

### Verantwoordingsplicht

Bij veel ruimtelijke besluiten moet de hoogte van het groepsrisico verantwoord worden. Dit wordt de verantwoordingsplicht van het groepsrisico genoemd. Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken.

Voor transport van gevaarlijke over weg, spoor en vaarweg geldt een verantwoordingsplicht als sprake is van een toename van het groepsrisico groter dan 10% of een overschrijding van de oriëntatiewaarde wordt berekend.



## 4. Resultaten

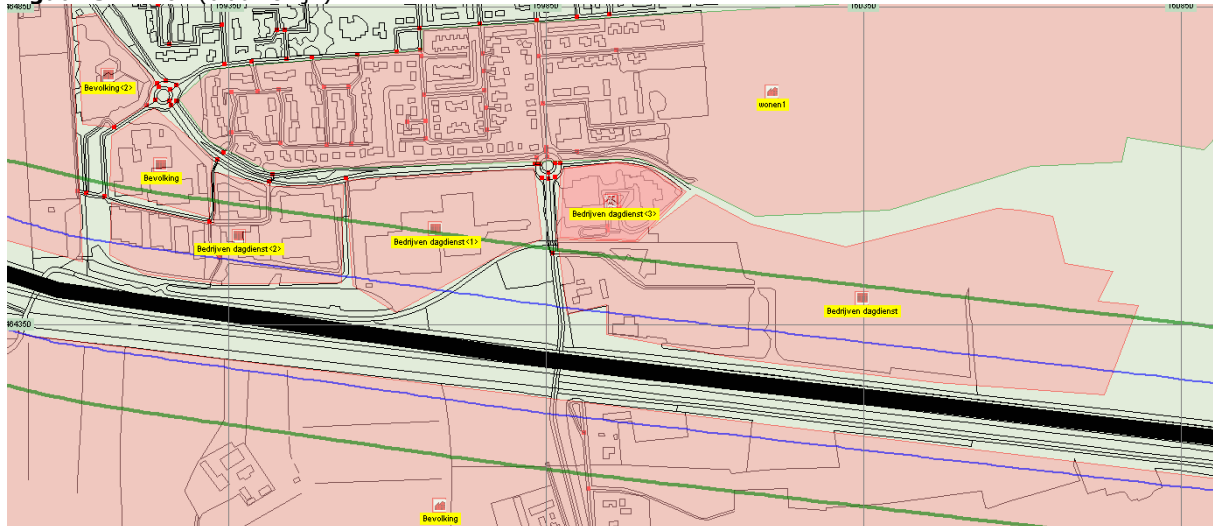
### 4.1 A1

#### 4.1.1 Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de A1 geen PR  $10^{-6}$  contour bestaat. De PR  $10^{-7}$  contour ligt op 82 meter. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

In de onderstaande figuur 3 is een overzicht gegeven van de ligging van de PR-contouren met betrekking tot de A1.

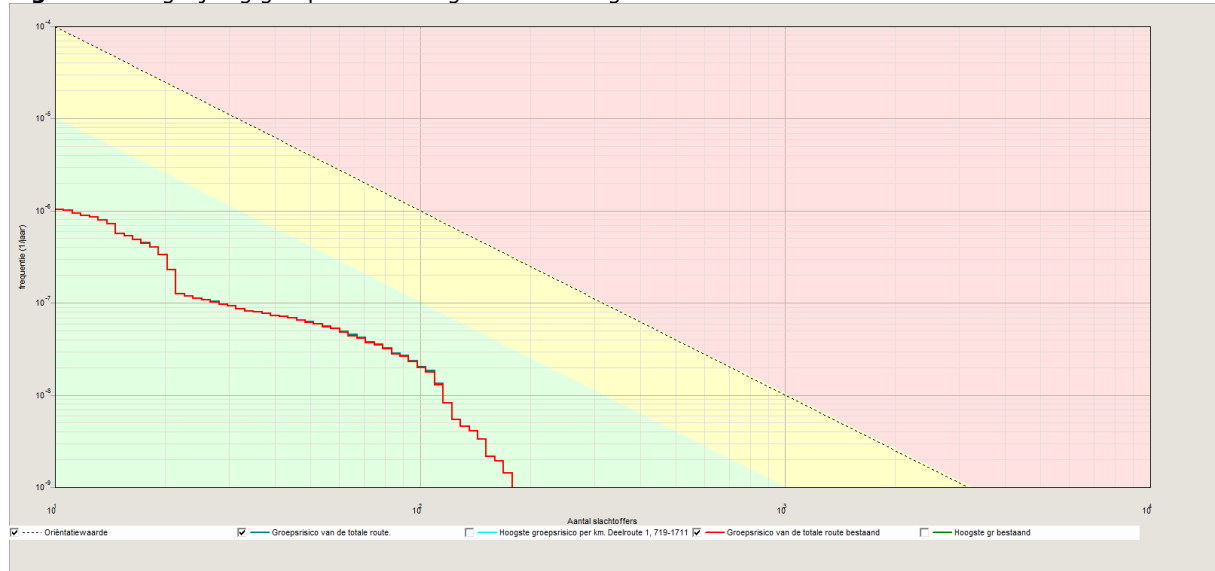
**Figuur 3:** PR $10^{-7}$  (blauwe lijn) A1



#### 4.1.2 Groepsrisico

Er vindt ter plaatse van het plangebied in de huidige en in de toekomstige situatie geen overschrijding van de oriëntatiewaarde plaats als gevolg van de A1. Ten opzichte van de huidige situatie neemt het groepsrisico rekenkundig gezien niet toe ondanks het feit dat door de woonfunctie meer mensen in het gebied worden geïntroduceerd en deze personen nu ter plaatse ook 's nachts verblijven.

In de onderstaande figuur 4 is de bijbehorende FN-curve en de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde voor zowel de huidige als toekomstige situatie weergegeven. De maximale overschrijdingsfactor in de huidige en toekomstige situatie bedraagt 0.00023.

**Figuur 4:** Vergelijking groepsrisico huidig en toekomstig

## 4.2 Spoor

### 4.2.1 Plaatsgebonden risico

Uit de berekening blijkt dat de  $10^{-6}$ -contour in overeenstemming met het Basisnet op het spoor ligt en niet over het plan. Er bevinden zich dan geen kwetsbare objecten binnen deze contour. Het plaatsgebonden risico, ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Amersfoort-Deventer vormt daarom geen belemmering voor het mogelijk maken van de nieuwe woonfuncties.

### 4.2.2 Groepsrisico

Uit de berekeningen is gebleken dat het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor zowel in de huidige als in de toekomstige situatie zo laag is dat geen resultaten zijn gegenereerd. De risico's als gevolg van de spoorlijn zijn daarom verwaarloosbaar en hebben geen gevolgen voor de planvorming.

## 5. Conclusies en aanbevelingen

SoundForceOne heeft in opdracht van de gemeente Nijkerk onderzoek verricht naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het bestemmingsplan Bijenvlucht te Hoevelaken. Het bestemmingsplan betreft een actualisatie waarbij 72 woningen worden gerealiseerd waar voorheen bedrijvigheid gesitueerd was. Ter plaatse zal het aantal personen toenemen en zullen de verblijfstijden wijzigen.

Het plangebied ligt nabij de spoorlijn Amersfoort-Deventer en de A1 waar transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

### A1

#### Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen is gebleken dat conform het Basisnet geen PR  $10^{-6}$  contour kan worden berekend vanwege het transport over A1. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarden.

#### Groepsrisico

Vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over A1 wordt ten opzichte van de huidige situatie geen toename van het groepsrisico berekend. Een verantwoording van het groepsrisico kan echter achterwege blijven omdat de toename minder dan 10% is en voldaan wordt aan de oriëntatiewaarde.

### Spoorlijn Amersfoort-Deventer

#### Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen is gebleken dat conform het Basisnet geen PR  $10^{-6}$  contour kan worden berekend vanwege het transport over het spoor. Daarmee kan worden voldaan aan de grenswaarden.

#### Groepsrisico

Vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over het betreffende spoortraject wordt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie geen groepsrisico berekend. Een verantwoording van het groepsrisico kan echter achterwege blijven omdat de toename niet significant is en de risico's minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde bedragen.

Bijlage 1: Invoergegevens en resultaten

**Rapportage**  
**Niet ingevuld**

Versie: 2.3.0 Build: 535  
Releasedatum: 14-11-2013  
Datum: 20-11-2015, tijd: 13:12:51

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Niet ingevuld	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Niet ingevuld	
Totale lengte van de route	2208	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	81	
10-8	161	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m <sup>2</sup>	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	376884	
10-8	790254	

### 1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	20-11-2015

### 1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	157350	462850

**1.4 Algemene gegevens**

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Niet ingevuld
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

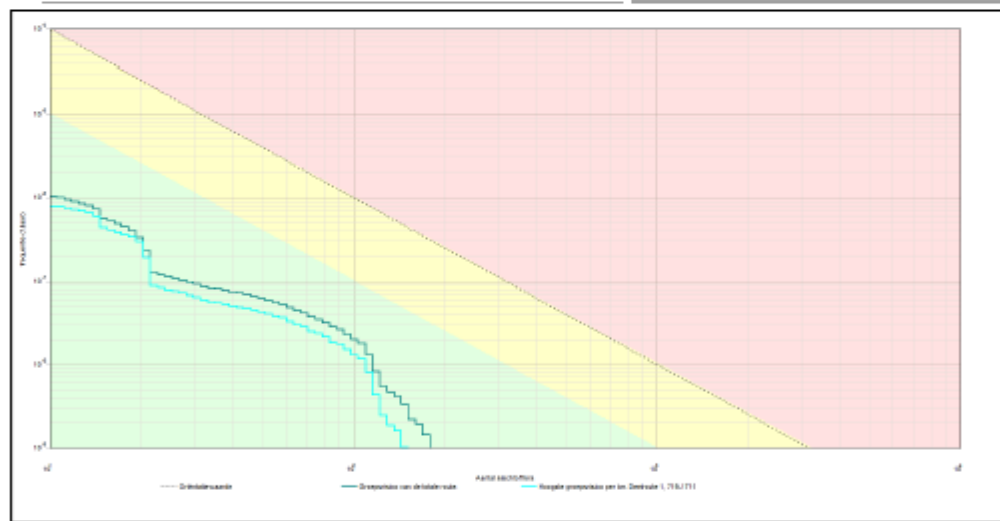
**1.4.1 Weer: Niet ingevuld**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Niet ingevuld	
Specificaties	Homogene kansverdeling over de 12 windrichtingen, weerklasse D5, F1.5	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	2	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabieliteit	F	D
Windsnelheid	m/s	
	1,5	5,0
6:0	o/o	1,667
0:1	o/o	1,667
1:1	o/o	1,667
1:2	o/o	1,667
2:2	o/o	1,667
2:3	o/o	1,667
3:3	o/o	1,667
3:4	o/o	1,667
4:4	o/o	1,667
4:5	o/o	1,667
5:5	o/o	1,667
5:6	o/o	1,667
Meteo gegevens		

Weerstabiteit		F	D
Windsnelheid	m/s	1,5	5,0
6:0	o/o	1,667	6,667
0:1	o/o	1,667	6,667
1:1	o/o	1,667	6,667
1:2	o/o	1,667	6,667
2:2	o/o	1,667	6,667
2:3	o/o	1,667	6,667
3:3	o/o	1,667	6,667
3:4	o/o	1,667	6,667
4:4	o/o	1,667	6,667
4:5	o/o	1,667	6,667
5:5	o/o	1,667	6,667
5:6	o/o	1,667	6,667

## 2 Groepsrisico's

### 2.1 Groepsrisicocurve



#### 2.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00023 (93 : 2,6E-008)
Max. N (N:F)	179 (179 : 1,4E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 719-1711
Normwaarde (N:F)	0,00015 (93 : 1,8E-008)
Max. N (N:F)	152 (152 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	7,8E-007 (11 : 7,8E-007)



### 3 Route en transportgegevens

#### 3.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde		Unit	
Omschrijving	A1			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25		m	
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF2 (brandbare gassen)	132	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	4000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	4646	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	8563	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	116	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	177	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
Lengte	2208	m		

### 4 Standaard bebouwing

#### 4.1 wonen1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	wonen1	
Omschrijving	woningen, rustige woonwijk	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	944,7	
Nacht	1027	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	7	
Nacht	1	
Oppervlak	410736	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

#### 4.2 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	agrarisch buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	560,3	
Nacht	560,3	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	7	
Nacht	1	
Oppervlak	1,12061E006	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

#### 4.3 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	buitengebied	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	23,17	
Nacht	23,17	
Fractie buitenshuis		o/o
Dag	7	
Nacht	1	
Oppervlak	231713	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

### 5 Bedrijven dagdienst

#### 5.1 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	bedrijventerrein hoevelaken zuidoost	
Aantal mensen		--
Dag	732,502418537132	
Nacht	dag: 732,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	186274	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

### 5.2 Bedrijven dagdienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<1>	
Omschrijving	euretco	
Aantal mensen		--
Dag	380	
Nacht	dag: 380, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	49481,4	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

### 5.3 Bedrijven dagdienst<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<2>	
Omschrijving	bedrijventerrein Hoevelaken west	
Aantal mensen		--
Dag	40	
Nacht	dag: 40, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47558,6	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

### 5.4 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	van Iodestein college leerlingen en werknemers	
Aantal mensen		--
Dag	550,00000000012	
Nacht	dag: 550, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	

Oppervlak	18979,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

#### 5.5 Bedrijven dagdienst<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<3>	
Omschrijving	bva auctions personeel	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	dag: 10, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	18760,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

#### 5.6 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	zwembad	
Aantal mensen		--
Dag	49,99999999999999	
Nacht	dag: 50, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	14409,9	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

### 6 Evenementen werkweek

#### 6.1 Bedrijven dagdienst<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<4>	
Omschrijving	bva auctions kijkdagen	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	0	
Aantal evenementen	1	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	18760,1	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

