

**Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet  
geluidhinder**

**Bestemmen van de nieuwe te bouwen woningen  
in het gebied Doornsteeg te Nijkerk**

Projectnr.	0266155.01
Revisie	01
Datum	22 januari 2015

**Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder**  
Bestemmen van de nieuwe te bouwen woningen  
in het gebied Doornsteeg te Nijkerk

projectnr. 0266155.01  
revisie 01  
22 januari 2015

**auteur(s)**

Marcel Truijen  
Vincent Huizer

**Opdrachtgever**

Gemeente Nijkerk  
T.a.v. de heer P.T. Westra  
Postbus 1000  
3860 BA NIJKERK

datum vrijgave  
22-01-2015

beschrijving revisie 01  
Definitief

goedkeuring  
H. Vossen

vrijgave  
V. Huizer

**Projectgroep bestaande uit:**

Marcel Truijen  
Vincent Huizer  
Han Vossen  
Richard Hemmen

**Tekstbijdragen:**

Marcel Truijen  
Vincent Huizer

**Fotografie:**

-

**Vormgeving:**

-

**Datum van uitgave:**

22 januari 2015

**Contactadres:**

Zutphenseweg 31D  
7418 AH DEVENTER  
Postbus 321  
7400 AH DEVENTER

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

## Samenvatting

In opdracht van de gemeente Nijkerk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor de voorgenomen realisatie van circa 428 woningen in het gebied Doornsteeg aan de westzijde van Nijkerk. Het plan behelst twee deelgebieden, te weten deelgebied 1a en deelgebied 1b.

Het onderzoek richt zich specifiek op de geluidsgevolgen van omliggende wegen. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan de geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. Daarnaast zijn er in de Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk toetsingscriteria voor geluid opgenomen.

Met behulp van onderliggend akoestisch onderzoek is onderzocht of aan de geluidgrenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en de toetsingscriteria die volgen uit de gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarden, al dan niet met toepassing van geluidsreducerende maatregelen, kan worden voldaan.

De geluidsinvloed van de volgende zoneplichtige wegen is onderzocht:

- Rijksweg A28
- N301 Ambachtstraat/Van Middachtenstraat
- Arkemheenweg

Daarnaast zijn de volgende niet-gezoneerde wegen (30 km/uur) meebeschoofd:

- Holkerweg/Bunschoterweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Arkemheenweg ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de rand van deelgebied 1a en 41 dB bedraagt op de rand van deelgebied 1b;
- de Ambachtsstraat/Van Middachtenstraat ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de rand van deelgebied 1a en 40 dB bedraagt op de rand van deelgebied 1b;
- de Rijksweg A28 ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de rand van deelgebied 1a en 53 dB bedraagt op de rand van deelgebied 1b.

Op basis van bovenstaande resultaten blijkt dat de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat en de Arkemheenweg en 53 dB voor de Rijksweg A28 wordt enkel voor deelgebied 1a overschreden vanwege de Rijksweg A28.

De gemeente is voornemens om de volgende geluidreducerende maatregelen te treffen:

- Verlenging huidige geluidswal langs de A28. Er is rekening gehouden met een hoogte van 4 meter gelegen over de breedte van het plangebied Doornsteeg.
- Aanleg wal langs de Arkemheenweg en de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat. Er is rekening gehouden met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de weg. Voor de ligging van de wal zie figuur 4.4 van de rapportage.
- Stijl asfalt op de Arkemheenweg en de Ambachtstraat in de vorm van Dunne deklagen A en SMA op de rotondes.

Door toepassing van deze maatregelen zal de geluidbelasting op het plangebied met circa 2 dB afnemen. Na het toepassen van voorgenomen maatregelen blijft in een deel van het plangebied sprake van een geluidsniveau dat hoger is dan de (voorkeur)grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar is wel overal in het plangebied lager dan de maximaal toegestane grenswaarde die uit de Wet geluidhinder volgt. Dit betekent dat Burgemeester en Wethouders van Nijkerk gebruik dienen te maken van de mogelijkheid die de Wet biedt voor het vaststellen van hogere waarden.

Voor het vaststellen van hogere waarden is voldoende basis:

- verdere verlaging van de geluidniveaus acht de gemeente Nijkerk niet doelmatig;
- er wordt voldaan aan de beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk.

In onderstaande tabel is, aan de hand ingeschatte woondichtheid binnen het plangebied, het globaal aantal woningen weergegeven waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Hierbij is in overleg met de gemeente Nijkerk uitgegaan van geluidsbelastingklassen in stappen van 5 dB.

*Tabel S1: Overzicht aantal woningen met een overschrijding van de grenswaarde per deelgebied per geluidbelastingklasse met een toetsingshoogte van 4,5 meter hoog*

Wegen	deelgebied 1a			deelgebied 1b		
	Aantal woningen			Aantal woningen		
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB
Ambachtstraat	17	10	6	-	-	-
Arkemheenweg	31	21	3	-	-	-
A28	112	-	-	20	-	-

*Tabel S2: Overzicht aantal woningen met een overschrijding van de grenswaarde per deelgebied per geluidbelastingklasse met een toetsingshoogte van 7,5 meter hoog*

Wegen	deelgebied 1a			deelgebied 1b		
	Aantal woningen			Aantal woningen		
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB
Ambachtstraat	21	18	8	-	-	-
Arkemheenweg	48	31	3	-	-	-
A28	112	-	-	20	-	-

	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Juridisch kader.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Wet geluidhinder.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Geluidzone.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.2</b>	<b>Toetsing aan grenswaarden.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1.3</b>	<b>Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.4</b>	<b>Cumulatie van geluid.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Gemeentelijke geluidbeleid.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3</b>	<b>Juridische beschouwing van de plansituatie.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3.1</b>	<b>Afbakening onderzoeksgebied.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3.2</b>	<b>Geluidgrenswaarde.....</b>	<b>5</b>
<b>2.3.3</b>	<b>Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Onderzoekopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1</b>	<b>Onderzoeksgebied.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2</b>	<b>Rekenmethode.....</b>	<b>6</b>
<b>3.3</b>	<b>Invoergegevens geluidrekenmodel.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen.....</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Rekenresultaten.....</b>	<b>7</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Rekenresultaten wegverkeer.....</b>	<b>7</b>
<b>4.2</b>	<b>Geluidtoets.....</b>	<b>9</b>
<b>4.3</b>	<b>Mogelijke geluidbeperkende maatregelen.....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Hogere waarde procedure/geluidadvies.....</b>	<b>15</b>
<b>5.1</b>	<b>Cumulatie van geluid.....</b>	<b>16</b>
<b>5.2</b>	<b>Gevelgeluidweringseis volgens gemeentelijk geluidbeleid.....</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>Conclusie.....</b>	<b>17</b>
<b>Bijlagen</b>		
1.	Notitie verkeersgegevens	
2.	Invoergegevens Geomilieu	
3.	Rekenresultaten Ambachtstraat excl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten Arkemheenweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Rekenresultaten A28 excl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
6.	Overzicht geluidcontouren incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
7.	Rekenresultaten Ambachtstraat excl. aftrek ex artikel 110g Wgh na maatregelen	
8.	Rekenresultaten Arkemheenweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh na maatregelen	
9.	Rekenresultaten A28 excl. aftrek ex artikel 110g Wgh na maatregelen	
10.	Overzicht geluidcontouren na maatregelen incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
11.	Rekenresultaten 30 km/uur weg Holkerweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
12.	Figuren geluidsmodel	
13.	Rekenresultaten cumulatie wegen	

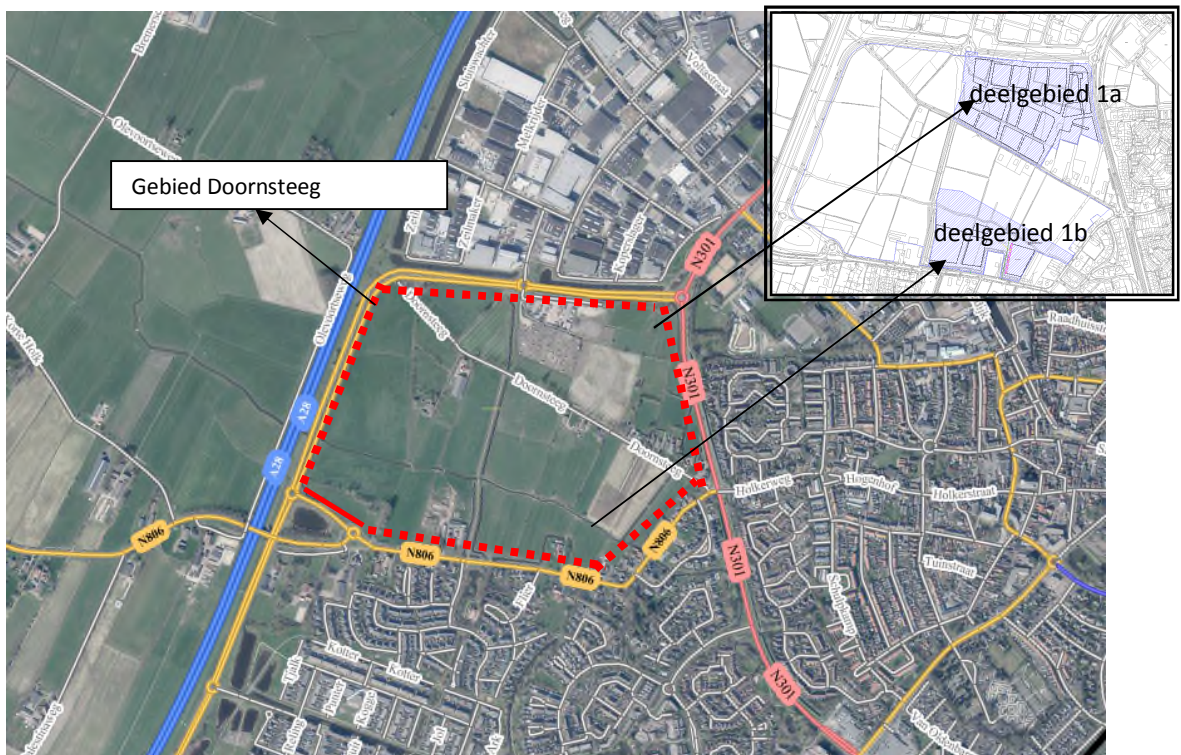
# 1 Inleiding

De gemeente Nijkerk is voornemens om circa 428 woningen in 2 deelgebieden te realiseren in het gebied Doornsteeg. Hiermee wordt de bouw van woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) beoogd binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen (zie figuur 1-1).

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is onderzocht wat de geluidsinvloed van deze wegen op het plan is. Daarnaast is vastgesteld of aan de wettelijke kaders ingevolge de Wet geluidhinder wordt voldaan. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Nijkerk - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen zoals onder ander in Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk nader is uitgewerkt) - hogere waarden vaststellen.

Het plangebied waarbinnen voorgenomen woningen worden geprojecteerd is verdeeld over 2 deelgebieden, zoals weergegeven in onderstaande figuur 1.1.

figuur 1-1 Locatie van bouwplan Doornsteeg te Nijkerk (bron: [www.globespotter.nl](http://www.globespotter.nl))



In het voorliggende rapport zijn de werkwijze, de resultaten en de conclusies van dit geluidsonderzoek weergegeven. Het rapport is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven.
- De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3.
- De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in *tabel 2-1* weergegeven.

*tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer*

aantal rijstroken	zonebreedte [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

#### **30 km/uur-wegen**

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh (zie §2.1.3) is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

#### 2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel



onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

### **2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder**

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

### **2.1.4 Cumulatie van geluid**

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

## **2.2 Gemeentelijke geluidbeleid**

Op 26 juni 2011 is de "Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Nijkerk" van kracht geworden. Deze beleidsregels betreft de lokale uitwerking van de bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en industrieterrein. In onderliggend akoestisch onderzoek zijn beleidsregels in achtgenomen.

## **2.3 Juridische beschouwing van de plansituatie**

### **2.3.1 Afbakening onderzoeksgebied**

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn geluidbronnen van de volgende wegen:

- Rijksweg A28<sup>1</sup>

---

1. De wettelijke zonebreedte van de Rijksweg A28 is 600 meter. Dit betekent dat slechts een gedeelte van de plangebieden binnen de zone van de Rijksweg A28 valt. Enkel het gedeelte binnen de zone is conform de Wet geluidhinder in de berekening meegenomen. Zie bijlage 12 voor de ligging van de geluidzone van de A28 over het plangebied. Eventueel te verlenen hogere waardes worden vastgesteld voor het gebied dat binnen de zone van de A28 valt.

- N301 Ambachtstraat/Van Middachtenstraat
- Arkemheenweg

Daarnaast zijn de volgende niet gezoneerde wegen (30 km/uur) meebeschoofd conform artikel 2 van de Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk :

- Holkerweg/Bunschoterweg

### 2.3.2 Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk VI (wegen) van de Wet geluidhinder zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen. De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2-2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

*tabel 2-2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie*

geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	wettelijk artikel
Rijksweg A28	48 dB	53 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder
Ambachtstraat/Van Middachtenstraat en Arkemheenweg	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder

### 2.3.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2-3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

*tabel 2-3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

wegvak	af trek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
A28	2-4*
Ambachtstraat/Van Middachtenstraat	5
Arkemheenweg	5

\* Indien de geluidbelasting van deze wegen exclusief aftrek 56 dB, danwel 57 dB bedraagt, wordt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 3 dB respectievelijk 4 dB toegepast.

### 3 Onderzoekopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

#### 3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt aan de westzijde van Nijkerk, direct ten oosten van de Rijksweg A28. In bijlage 12 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale ondergrond in dwg formaat met kenmerk "141124 S232-20141124-deelgebieden 1a en 1b", aangeleverd door de gemeente Nijkerk

#### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per deelgebied. Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2.60.

De onderzoekopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

#### 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de bepaling van de hoogte van de geluidbelastingen in het plangebied zijn in eerste instantie waarneempunten op de randen van de deelgebieden gelegd. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping). Daarnaast zijn middels geluidscontouren op 4,5 meter hoogte en 7,5 meter hoogte de geluidbelastingen in het gebied inzichtelijk gemaakt.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke en provinciale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk in de notitie "Bestemmingsplan Doornsteeg" van BVA Verkeersadviezen van d.d. 27 februari 2014. Op aangeven van de gemeente Nijkerk is voor de geluidsberekeningen uitgegaan van het richtjaar 2034. De verkeersgegevens van de A28 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (datum van downloaden december 2014).

*De gemeente Nijkerk is voornemens om op termijn de zoneplichtige wegen (Ambachtstraat en de Arkemheenweg) te reconstrueren. Hoe de uiteindelijke reconstructie eruit komt te zien is nog niet geheel duidelijk, derhalve is de toekomstige reconstructie nog niet in deze bestemmingsplanprocedure meegenomen. Wel is bij het voorstel van eventuele overdrachtsmaatregelen (geluidswal/geluidscherm) rekening gehouden met het beoogde ruimtebeslag van de reconstructie.*

## 4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

### 4.1 Rekenresultaten

In de volgende paragrafen is per geluidsbronsort een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten. Voor een compleet overzicht van alle rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3 t/m 5. Naast de rekenresultaten op de waarneempunten op de randen van het plangebied zijn onder de tabellen en in gedetailleerd in bijlage 6 (contouren in stappen van 5 dB) de berekende geluidcontouren per weg in het plangebied inzichtelijk gemaakt op 4,5 meter hoogte en 7,5 meter hoogte.

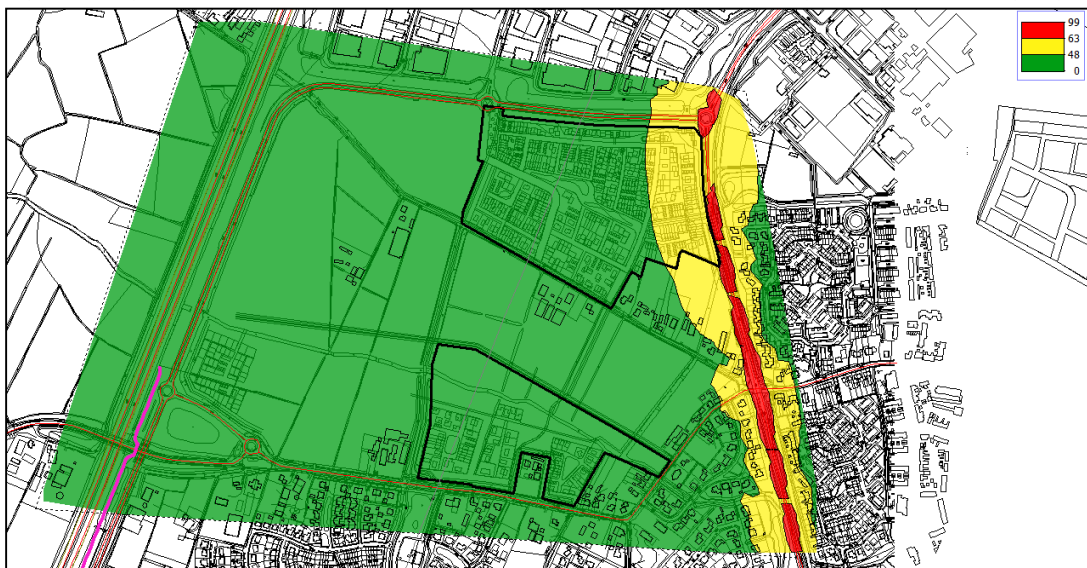
#### 4.1.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2034 berekend (en voor de rijksweg met opgevuuld geluidproductieplafond). De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 3 tot en met 5. In tabel 4-1, tabel 4-2 en tabel 4-3 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven. Onder de tabellen zijn de figuren met geluidscontouren ingevoegd<sup>2</sup>. Zodoende is inzichtelijk gemaakt waar de grenswaardes (48 dB (grenswaarde) en 53/63 dB (maximale ontheffingswaarde) in het plangebied liggen.<sup>3</sup>

tabel 4-1 (Maatgevende) rekenresultaten Ambachtstraat/Van Middachtenstraat, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
08_B	Deelgebied 1a	4,50	60
01_B	Deelgebied 1a	4,50	60
50_C	Deelgebied 1b	7,50	40

Figuur 4-1: geluidscontouren Ambachtstraat/Van Middachtenstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

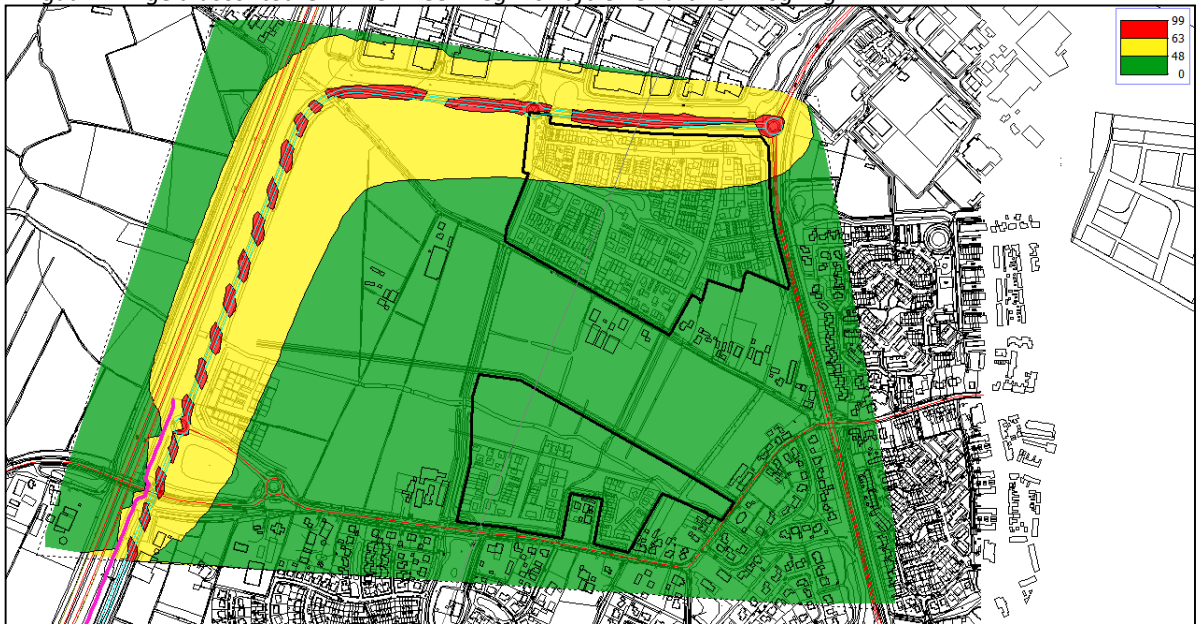


2. Figuren geven de geluidbelastingen weer op de maatgevende hoogte. Voor een overzicht van de geluidscontouren van alle hoogtes (4,5 en 7,5 meter) wordt verwezen naar de bijlages.
3. In de figuren is als ondergrond een proefverkaveling toegevoegd ter illustratie. Aan deze proefverkaveling kunnen geen rechten worden ontleend. Het bestemmingsplan wordt flexibel ingestoken betreffende definitieve indeling van de deelgebieden.

tabel 4-2 (Maatgevende) rekenresultaten Arkemheenweg, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
13_C	Deelgebied 1a	7,50	58
13_B	Deelgebied 1a	4,50	58
58_C	Deelgebied 1b	7,50	41

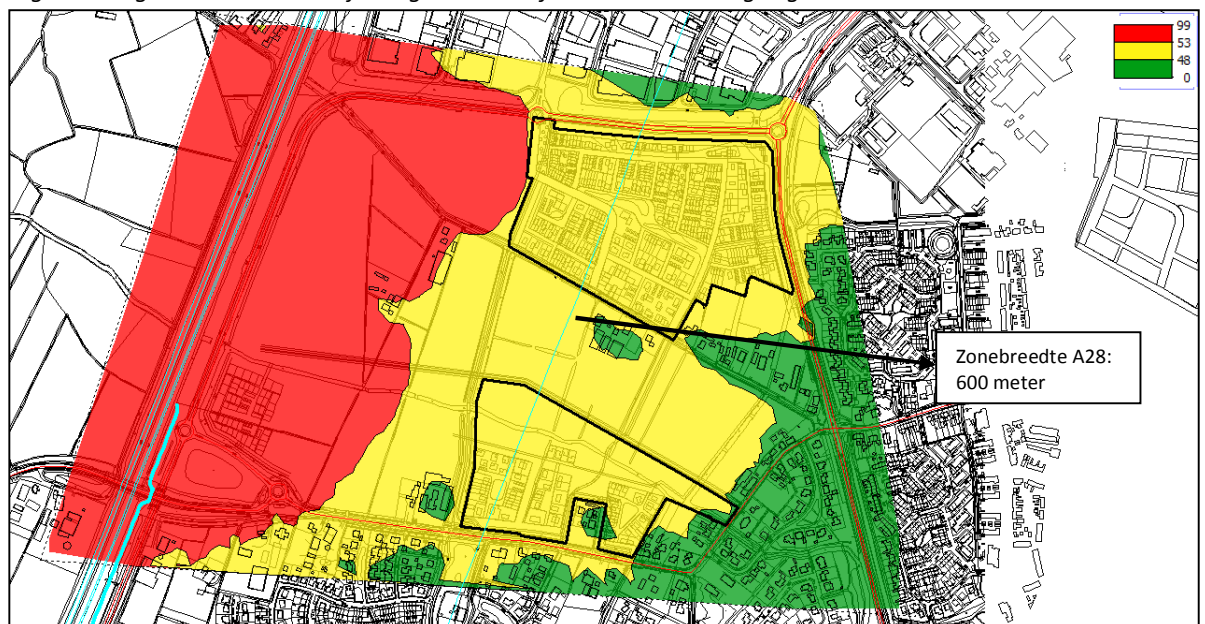
Figuur 4-2: geluidscontouren Arkemheenweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh



tabel 4-3 (Maatgevende) rekenresultaten A28, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
22_C	Deelgebied 1a	7,50	56
27_C	Deelgebied 1a	7,50	53
58_C	Deelgebied 1b	7,50	53

Figuur 4-3: geluidscontouren Rijksweg A28 incl. aftrek ex artikel 110g Wgh



## 4.2 Geluidtoets

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting:

- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1a ten hoogste 60 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen vanwege de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat;
- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1a ten hoogste 58 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen vanwege de Arkemheenweg;
- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1b de grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden vanwege de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat en de Arkemheenweg;
- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1a ten hoogste 56 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen vanwege de Rijksweg A28 en voor deelgebied 1b ten hoogste 53 dB.
- voor de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat de grenswaarde van 48 dB tot circa 110 meter in het plangebied reikt (gele contour), en de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB reikt niet tot in het plangebied voor deelgebied 1a.
- voor de Arkemheenweg de grenswaarde van 48 dB tot circa 100 meter in het plangebied reikt (gele contour), en de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB reikt niet tot in het plangebied voor deelgebied 1a.
- voor de Rijksweg A28 de grenswaarde van 48 dB in het gehele plangebied wordt overschreden (gele contour) voor zowel deelgebied 1a als 1b, en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB enkel in deelgebied 1a wordt overschreden met circa 10 meter.

Gelet op de overschrijding van de (voorkeur)grenswaarde van 48 dB en de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB voor de Rijksweg A28, dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

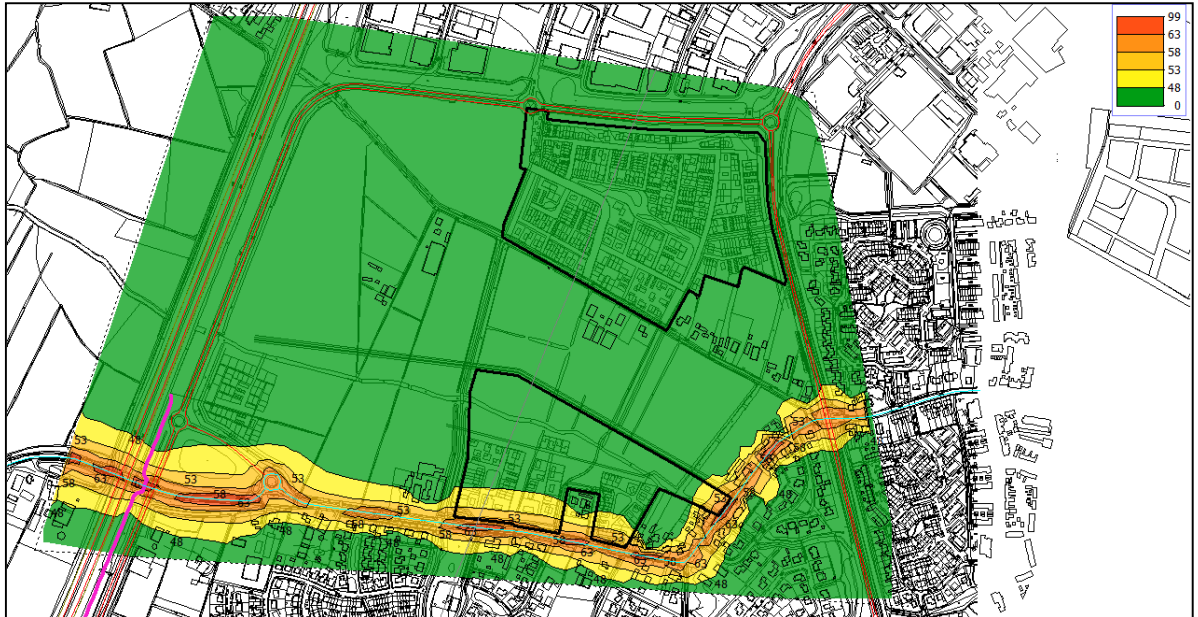
### *Niet-zoneplichtige wegen*

Conform artikel 2 van de Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk dienen voor 30 km/uur wegen ook de stappen te worden doorlopen zoals deze worden toegepast voor zoneplichtige wegen. Zodoende zijn de berekeningsresultaten van de Holkerweg per toetspunt en -hoogte weergegeven in onderstaande tabel 4-4. Onder de tabel is de figuur met geluidscontouren ingevoegd om inzichtelijk te maken welke waardes in het plangebied liggen. Let op: voor de bepaling van de geluidbelasting is in eerste instantie geen rekening gehouden met de correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder.

tabel 4-4 (Maatgevende) rekenresultaten Holkerweg, **exclusief** correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
49_C	Deelgebied 1b	1,50	62
49_B	Deelgebied 1b	4,50	62
36_C	Deelgebied 1a	7,50	37

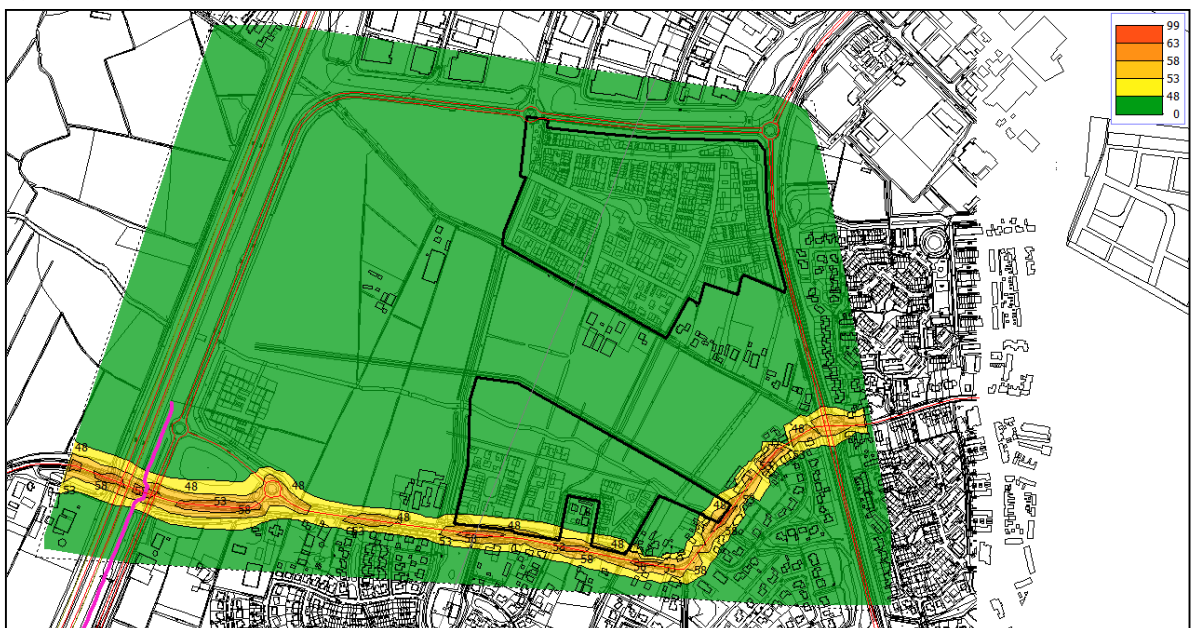
*Figuur 4-4: geluidscontouren Holkerweg excl. aftrek ex artikel 110g Wgh*



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting:

- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1b ten hoogste 62 dB exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen vanwege de Holkerweg/Bunschoterweg
- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1a de waarde maximaal 37 dB bedraagt vanwege de Holkerweg;
- voor de Holkerweg de waarde van 48 dB tot circa 65 meter in het plangebied reikt (gele contour) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Indien de weg als een 50 km/uur weg wordt beschouwd geldt een 5 dB correctie (zie paragraaf 2.1.3). De waarde van 48 dB reikt na aftrek van 5 dB tot circa 25 meter in het plangebied. Zie onderstaande figuur 4-5 voor de ligging van de 48 dB contour na aftrek ex artikel 110g Wgh

*Figuur 4-5: geluidscontouren Holkerweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh*

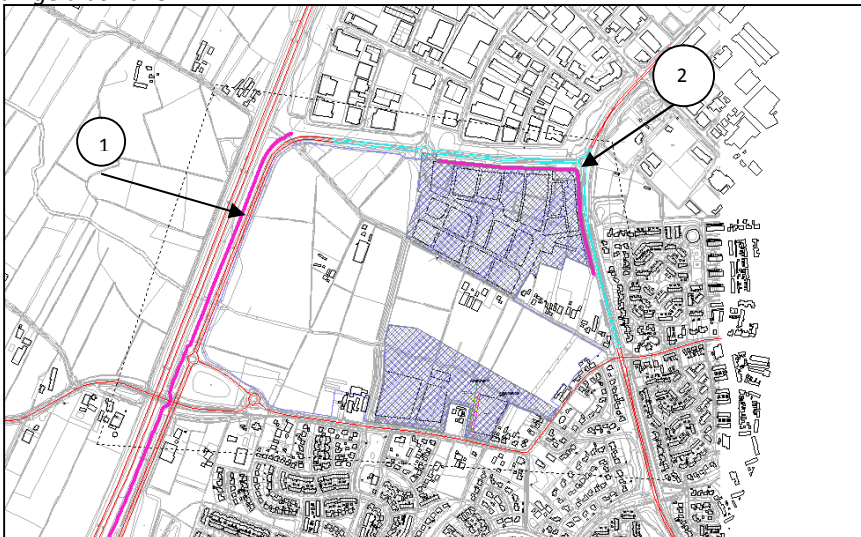


### 4.3 Mogelijke geluidbeperkende maatregelen

In samenspraak met de gemeente Nijkerk is besloten om de navolgende voorgenomen geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken en uit te werken:

- Verlenging huidige geluidswal langs de A28. Er is rekening gehouden met een hoogte van 4 meter. Zie rode lijn (nr. 1) in onderstaande figuur 4.6 voor de ligging. De onderzochte geluidswal sluit aan op de bestaande wal langs de rijksweg A28.
- Aanleg wal langs de Arkemheenweg en de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de weg. Zie rode lijn (nr. 2).
- Stil asfalt op de Arkemheenweg en de Ambachtstraat in de vorm van Dunne deklagen A en SMA op de rotondes. Zie lichtblauwe wegvakken voor de ligging van stil asfalt.

*Figuur 4.6: Overzicht ligging geluidbeperkende maatregelen na het nemen van maatregelen/plaatsen van geluidswallen*



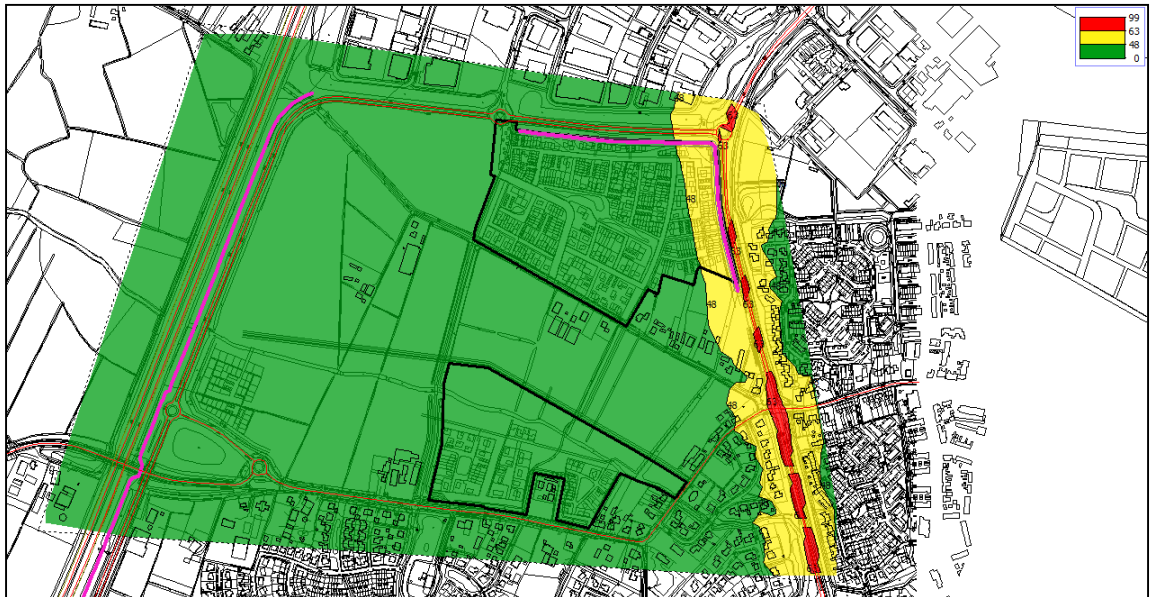
Voor een compleet overzicht van alle rekenresultaten voor de situatie inclusief voorgenomen maatregelen wordt verwezen naar bijlage 7 t/m 9. Onder de tabellen zijn de figuren met geluidscontouren toegevoegd. Zodoende is inzichtelijk gemaakt waar de grenswaarden (48 dB en 53/63 dB) in het plangebied liggen. Zie ook bijlage 10 voor een gedetailleerdere weergave van de geluidscontouren per wegvak in stappen van 5 dB.

*tabel 4-5 (Maatgevende) rekenresultaten Ambachtstraat/Van Middachtenstraat, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder na maatregelen*

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
08_C	deelgebied 1a	7,50	58
08_B	deelgebied 1a	4,50	58
50_C	deelgebied 1b	7,50	38



Figuur 4-7: geluidscontouren Ambachtstraat/Van Middachtenstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh na het nemen van maatregelen/plaatsen van geluidswallen

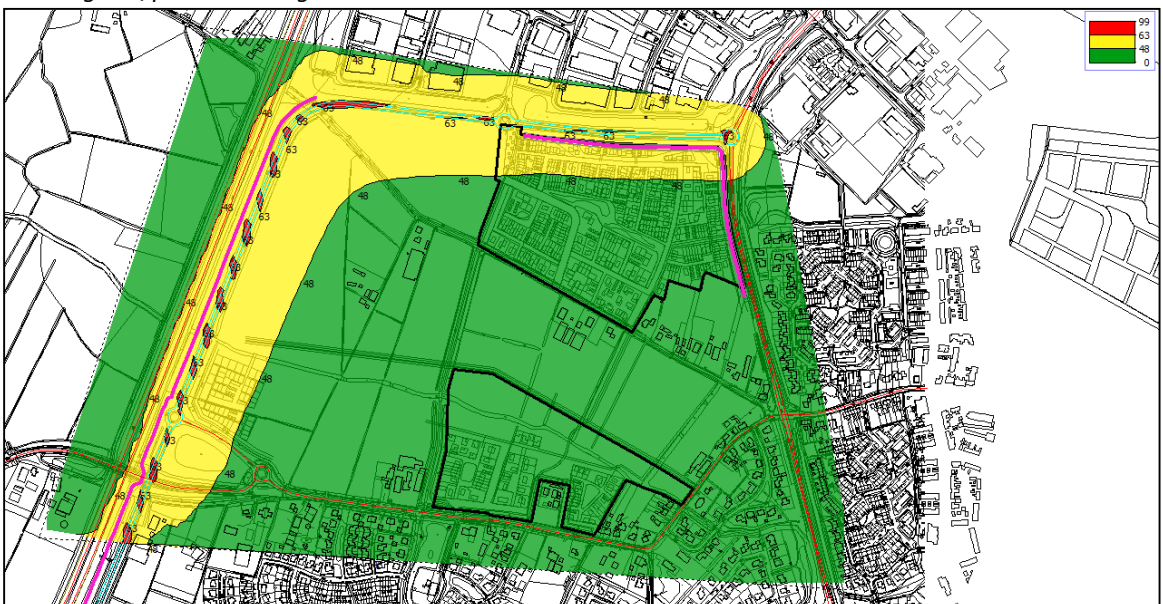


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting na doorvoeren van voorgenomen geluidbeperkende maatregelen afneemt met circa 2 dB. De grenswaarde van 48 dB loopt tot circa 65 meter in het plangebied. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB reikt niet tot in het plangebied.

tabel 4-6 (Maatgevende) rekenresultaten Arkemheenweg, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder na maatregelen

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
10_C	deelgebied 1a	7,50	56
21_C	deelgebied 1a	4,50	56
58_C	deelgebied 1b	7,50	40

Figuur 4-8: geluidscontouren Arkemheenweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh na het nemen van maatregelen/plaatsen van geluidswallen

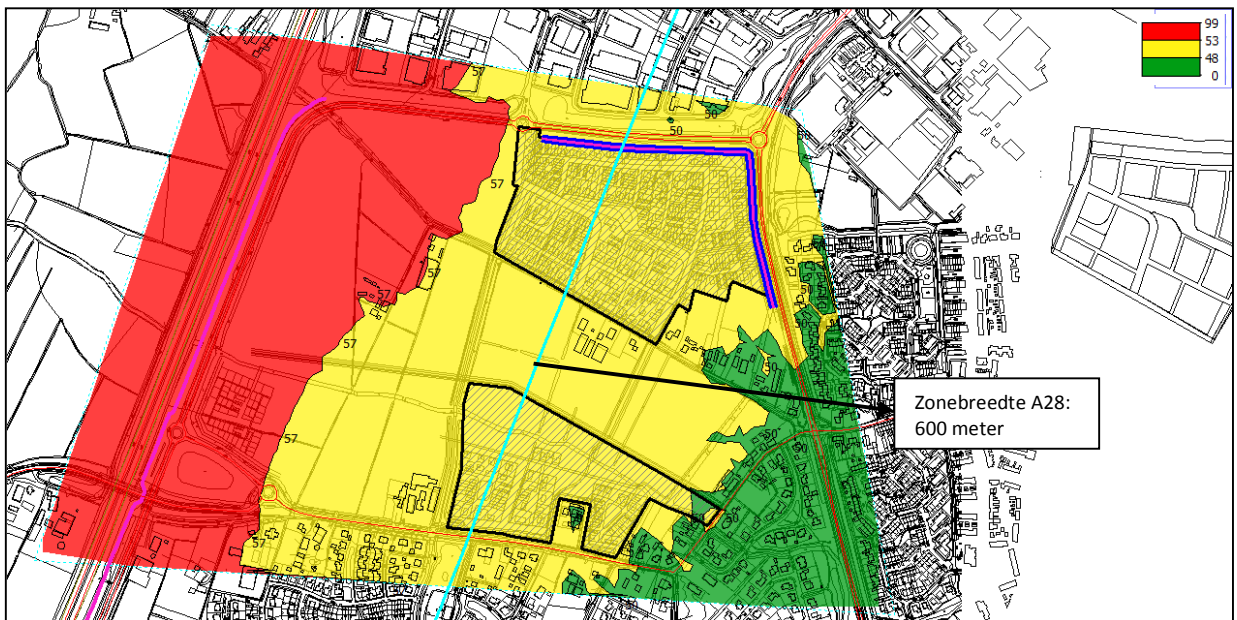


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting na doorvoeren van voorgenomen geluidbeperkende maatregelen afneemt met circa 2 dB. De grenswaarde van 48 dB loopt tot circa 70 meter in het plangebied. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB reikt niet tot in het plangebied.

*tabel 4-7 (Maatgevende) rekenresultaten A28, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder na maatregelen*

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting [dB]
22_C	deelgebied 1a	7,50	53
23_C	deelgebied 1a	7,50	53
59_C	deelgebied 1b	7,50	52

*figuur 4-9: geluidscontouren Rijksweg 28 incl. aftrek ex artikel 110g Wgh na het nemen van maatregelen/plaatsen van geluidswallen*



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting na doorvoeren van voorgenomen geluidbeperkende maatregelen afneemt met circa 1 dB. Het hele deelgebied 1a en bijna het gehele deelgebied 1b heeft een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB reikt niet tot in het plangebied.

#### *Niet-zoneplichte wegen*

Om de geluidbelasting van de Holkerweg/Bunschoterweg omlaag te brengen is de volgende maatregelen mogelijk als meest reële optie (deze optie is niet aangedragen door de gemeente Nijkerk, echter in dit onderzoek toch inzichtelijk gemaakt):

- Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding (wegdekgegevens afkomstig van stillerverkeer.nl, een initiatief van I&M, RWS en CROW) in de vorm van Dunne deklagen A.

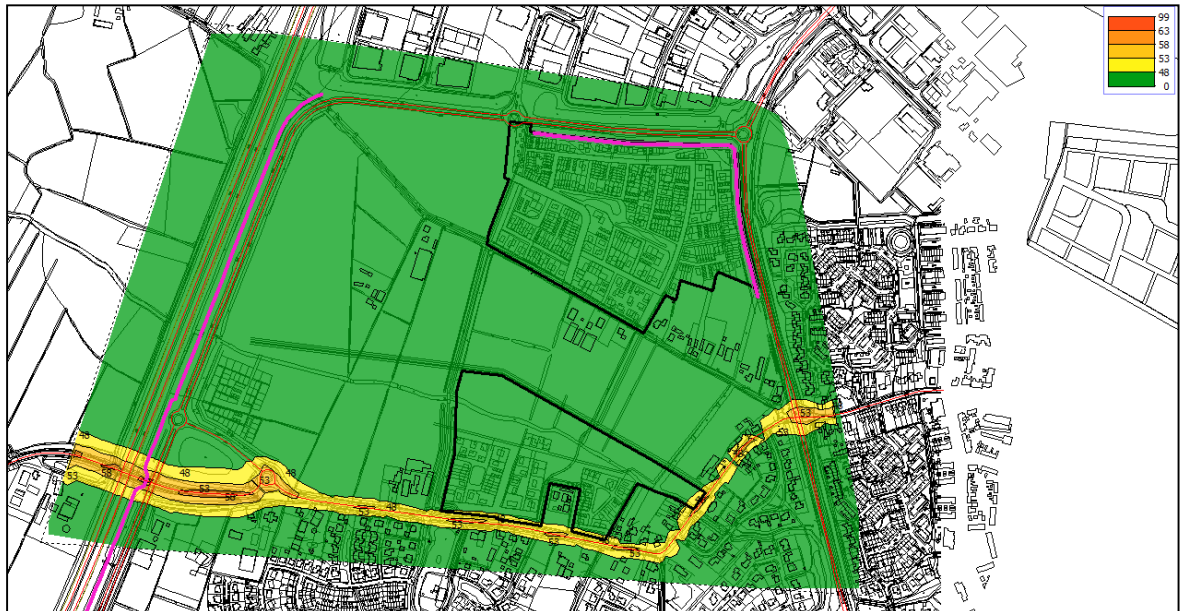
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting:

- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1b ten hoogste 58 dB exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen vanwege de Holkerweg/Bunschoterweg

- op de randen van de ontwikkelingslocatie deelgebied 1a de waarde maximaal 34 dB bedraagt vanwege de Holkerweg;
- voor de Holkerweg de waarde van 48 dB tot circa 30 meter in het plangebied reikt (gele contour) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Indien de weg als een 50 km/uur weg wordt beschouwd geldt een 5 dB correctie (zie paragraaf 2.1.3). De waarde van 48 dB reikt na aftrek van 5 dB tot circa 10 meter in het plangebied. Zie onderstaande figuur 4-10 voor de ligging van de 48 dB contour na aftrek ex artikel 110g Wgh

Vanwege de hoge kosten voor de aanleg van stil asfalt op de Holkerweg/Bunschoterweg in combinatie met de reeds lage geluidbelasting (lage intensiteit en 30 km/uur) vanwege de Holkerweg op het plangebied mag gesteld worden dat deze maatregel niet doeltreffend is. Echter het is aan bevoegd gezag (gemeente Nijkerk) om hierover een standpunt in te nemen.

*Figuur 4-10: geluidscontouren Holkerweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh na het nemen van maatregelen/plaatsen van geluidswallen*



## 5 Hogere waarde procedure/geluidadvies

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Het college van Burgemeester en Wethouders kunnen uitsluitend een hogere waarde vaststellen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de geluidbron, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In §4.3 is uiteengezet welke geluidbeperkende maatregelen worden doorgevoerd. In dit hoofdstuk is aangeduid met welke geluidsniveaus per woning het college rekening dient te houden bij het vaststellen van hogere waarden per weg. Omdat de precieze invulling van het plangebied nog niet bekend is, is hiertoe aan de hand van de gemiddelde woondichtheid en de ligging van de geluidscontouren een inschatting gemaakt van het aantal woningen per geluidsklasse (in stappen van 5 dB). Uitgangspunt hierbij is de situatie inclusief voorgenomen maatregelen zoals beschreven in hoofdstuk 4.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd om te komen tot een inschatting van het aantal woningen per geluidsklasse te komen:

- In deelgebied 1a worden 350 woningen voorzien;
- In deelgebied 1b worden 78 woningen voorzien;
- Het oppervlakte van deelgebied 1a betreft 12,8 ha (128.000 m<sup>2</sup>);
- Het oppervlakte van deelgebied 1b betreft 7,75 ha (77.500 m<sup>2</sup>).
- Het oppervlakte van deelgebied 1a welke binnen de zone van de A28 valt betreft circa 4,1 ha (41.000 m<sup>2</sup>)
- Het oppervlakte van deelgebied 1b welke binnen de zone van de A28 valt betreft circa 2 ha (20.000 m<sup>2</sup>)

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is in onderstaande tabel per geluidbelastingklasse (stappen van 5 dB) het ingeschatte aantal woningen weergegeven waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd.

Tabel 5-1: Overzicht aantal woningen met een overschrijding van de grenswaarde per deelgebied per geluidbelastingklasse met een toetsingshoogte van 4,5 meter hoog

Wegen	deelgebied 1a			deelgebied 1b		
	Aantal woningen			Aantal woningen		
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB
Ambachtstraat	17	10	6	-	-	-
Arkemheenweg	31	21	3	-	-	-
A28	112	-	-	20	-	-

Tabel 5-2: Overzicht aantal woningen met een overschrijding van de grenswaarde per deelgebied per geluidbelastingklasse met een toetsingshoogte van 7,5 meter hoog

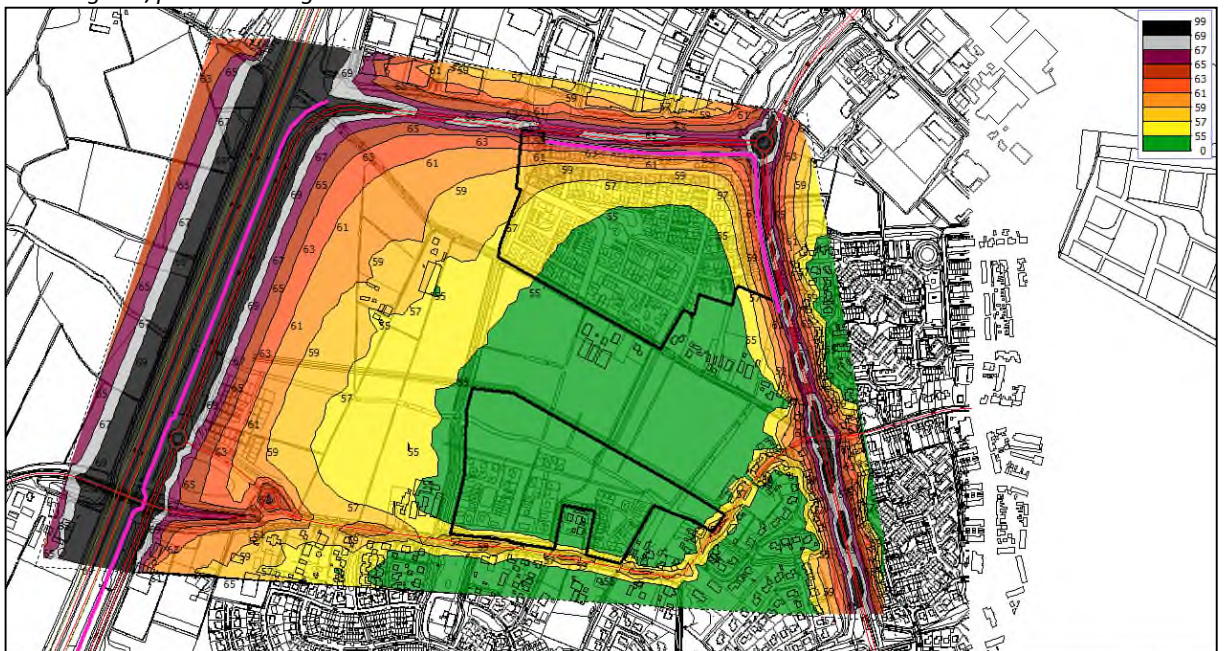
Wegen	deelgebied 1a			deelgebied 1b		
	Aantal woningen			Aantal woningen		
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB
Ambachtstraat	21	18	8	-	-	-
Arkemheenweg	48	31	3	-	-	-
A28	112	-	-	20	-	-

## 5.1 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere wegen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 Wgh en 110f Wgh, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting.

In onderstaande figuur en gedetailleerder in bijlage 13 is een visueel weergave van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven middels geluidcontouren. Hierbij is geen rekening gehouden met aftrek ex artikel 110g Wgh.

*Figuur 5-1: Visuele weergave gecumuleerde geluidbelasting plangebied na het nemen van maatregelen/plaatsen van geluidswallen*



Naar ons oordeel levert cumulatie van geluid geen buitensporig slechte geluidssituaties op (in de meeste situaties is de geluidbron - waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld - zélf maatgevend). Daarnaast wordt voldaan aan artikel 9 en 10 uit de Beleidsregels Hogere grenswaarde Wet geluidhinder Nijkerk, waarmee het vaststellen van een hogere waarde gerechtvaardigd is. Het college van Burgemeester en Wethouders dient hierover echter nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogere waardenbesluit).

## 5.2 Gevelgeluidweringseis volgens gemeentelijk geluidbeleid

Voor alle woningen waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststelt stelt de gemeente Nijkerk conform artikel 10 uit de Beleidsregels Hogere grenswaarde Wet geluidhinder Nijkerk dat bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, voldaan moet worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting.

## 6 Conclusie

De gemeente Nijkerk is voornemens om circa 428 woningen in 2 deelgebieden te realiseren in het gebied Doornsteeg. Hiermee wordt de bouw van woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) beoogd binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is onderzocht wat de geluidsinvloed van deze wegen op het plan is en is vastgesteld of aan de wettelijke kaders ingevolge de Wet geluidhinder wordt voldaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de Arkemheenweg ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de rand van deelgebied 1a en 41 dB bedraagt op de rand van deelgebied 1b;
- de Ambachtsstraat/Van Middachtenstraat ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de rand van deelgebied 1a en 40 dB bedraagt op de rand van deelgebied 1b;
- de Rijksweg A28 ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt op de rand van deelgebied 1a en 53 dB bedraagt op de rand van deelgebied 1b.

Op basis van bovenstaande resultaten blijkt dat de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat en de Arkemheenweg en 53 dB voor de Rijksweg A28 wordt enkel voor deelgebied 1a overschreden vanwege de Rijksweg A28.

Door het nemen van de volgende geluidreducerende maatregelen:

- verlenging huidige geluidswal langs de A28. Er is rekening gehouden met een hoogte van 4 meter gelegen over de breedte van het plangebied Doornsteeg;
- aanleg wal langs de Arkemheenweg en de Ambachtstraat/Van Middachtenstraat. Er is rekening gehouden met een hoogte van 3 meter ten opzichte van de weg. Voor de ligging van de wal zie figuur 4.4 van de rapportage;
- stil asfalt op de Arkemheenweg en de Ambachtstraat in de vorm van Dunne deklagen A en SMA op de rotondes;

zal de geluidbelasting op het plangebied met circa 2 dB afnemen. Na het toepassen van voorgenomen maatregelen blijft in een deel van het plangebied sprake van een geluidsniveau dat hoger is dan de (voorkeur)grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar is wel overal in het plangebied lager dan de maximaal toegestane grenswaarde die uit de Wet geluidhinder volgt. Dit betekent dat Burgemeester en Wethouders gebruik dienen te maken van de mogelijkheid die de Wet biedt voor het vaststellen van hogere waarden.

In navolgende tabellen is per geluidbelastingklasse (stappen van 5 dB) het ingeschatte aantal woningen weergegeven waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd.

*Tabel 6-1: Overzicht aantal woningen met een overschrijding van de grenswaarde per deelgebied per geluidbelastingklasse met een toetsingshoogte van 4,5 meter hoog*

Wegen	deelgebied 1a			deelgebied 1b		
	Aantal woningen			Aantal woningen		
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB
Ambachtstraat	17	10	6	-	-	-
Arkemheenweg	31	21	3	-	-	-
A28	112	-	-	20	-	-

*Tabel 6-2: Overzicht aantal woningen met een overschrijding van de grenswaarde per deelgebied per geluidbelastingklasse met een toetsingshoogte van 7,5 meter hoog*

Wegen	deelgebied 1a			deelgebied 1b		
	Aantal woningen			Aantal woningen		
	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB
Ambachtstraat	21	18	8	-	-	-
Arkemheenweg	48	31	3	-	-	-
A28	112	-	-	20	-	-

## Bijlagen en figuren



**AAN:** GEMEENTE NIJKERK  
**VAN:** J. HAVEMAN  
**ONDERWERP:** BESTEMMINGSPAN DOORNSTEEG  
**DATUM:** 12 FEBRUARI 2014

## 1. Algemeen

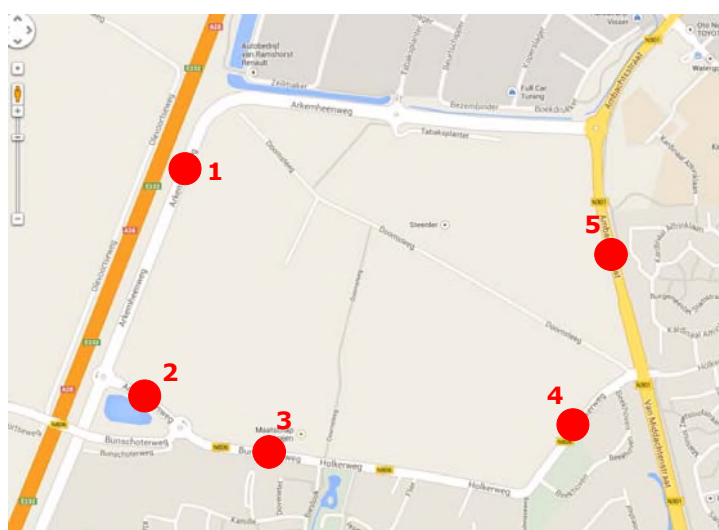
Aan de westzijde van Nijkerk wordt uitbreiding van het woningbouwcontingent voorzien. Het plangebied, bekend onder de naam Doornsteeg, wordt begrensd door de Arkemheenweg, de Ambachtsstraat en de Holkerweg/Bunschoterweg. Het plangebied voorziet in de realisering van circa 1.100 woningen. Door deze ontwikkeling zal er een wijziging in het verkeersaanbod plaatsvinden op de wegen rondom het plangebied. De gemeente Nijkerk heeft BVA Verkeersadviezen gevraagd de effecten hiervan (vooralnog globaal) inzichtelijk te maken. Het gaat hierbij om een beeld van de huidige verkeersbelasting op de het plangebied omringende wegen en de effecten die de realisatie van het plan heeft op deze wegen. In voorliggende notitie gaan wij in paragraaf 2 in op de intensiteiten op de wegen in de huidige situatie. In paragraaf 3 komt de prognose ten aanzien van het te verwachten aantal extra verkeersbewegingen en de oriëntatie van dit verkeer aan de orde. In paragraaf 4 ten slotte worden de toekomstige intensiteiten en samenstellingen op de wegen geprognosticeerd.



**Figuur 1:** Ligging plangebied

## 2. Huidige situatie

De gemeente Nijkerk voert jaarlijks een telprogramma uit op de wegen binnen de gemeente. In de omgeving van het gebied Doornsteeg zijn de afgelopen jaren tellingen verricht op de Holkerweg, de Bunschoterweg en de Arkemheenweg. In figuur 2 zijn deze locaties weergegeven. Daarnaast wordt door de provincie Gelderland geteld op de Ambachtsstraat (N302) aan de oostzijde van het gebied. In tabel 1 zijn de verkeersgegevens van deze locaties opgenomen. In de tabel is de etmaalintensiteit op een gemiddelde weekdag aangegeven en is de verdeling van het verkeer over de dag en in de verschillende voertuigtypen over de verschillende perioden opgenomen. De tellingen zijn allemaal in 2012 en 2013 uitgevoerd.



**Figuur 2:** Ligging tellocaties

**Tabel 1: Telresultaten (gemiddelde weekdag)**

Tellocatie	I etmaal	daguur				avonduur				nachtuur			
		%	l	m	z	%	l	m	z	%	l	m	z
1 Arkemheenweg	8.640	6,8%	88,0%	5,9%	6,1%	2,6%	93,9%	2,2%	3,9%	1,0%	75,4%	12,2%	12,4%
2 Arkemheenweg	5.510	6,8%	86,9%	6,4%	6,7%	2,6%	95,1%	2,0%	2,9%	1,0%	90,0%	4,7%	5,3%
3 Bunschoterweg	2.290	6,6%	94,8%	2,8%	2,4%	3,6%	97,5%	1,6%	0,9%	0,8%	97,4%	2,0%	0,6%
4 Holkerweg	2.560	6,8%	93,6%	3,1%	3,3%	3,2%	96,9%	0,9%	2,2%	0,7%	98,0%	1,3%	0,7%
5 Ambachtsstraat	9.320	6,6%	85,5%	6,9%	7,6%	3,0%	91,5%	3,4%	5,1%	1,1%	74,7%	8,8%	16,5%

\* l/m/z = licht verkeer / middelzwaar verkeer/ zwaar verkeer

Uit de tabel blijkt dat de verkeersbelasting aan de oost- en westzijde van het plangebied het hoogste is. Aan de zuidzijde van het plangebied is de belasting van de wegen niet hoog en ligt ruim onder de 3.000 motorvoertuigen per etmaal. Wij merken op dat de onderverdeling in voertuigcategorieën in de gemeentelijke verkeersstellingen (locaties 1 t/m 4) is gebaseerd op de voertuiglengten (0,0 - 3,7 meter, 3,7 - 7,0 meter en 7,0 meter en groter (asafstand)). Hierdoor ontstaat er een overwaardering van vrachtverkeer, omdat bijvoorbeeld personenauto's met aanhanger en dicht achter elkaar rijdende personenauto's ook als grote voertuigen worden aangemerkt. Van de provinciale telling is niet te achterhalen hoe tot de voertuigindeling is gekomen.

Bij deze tabel en alle nog volgende tabellen merken wij op dat het op een cijfer achter de komma afgeronde waarden betreft, waardoor het mogelijk is dat de sommatie niet in alle gevallen op 100% sluit.

### 3. Verkeersproductie en oriëntatie

Zoals in de inleiding al is aangegeven zal het plangebied circa 1.100 woningen bevatten. Een voorlopige verdeling van de woningen over de verschillende typen is als volgt:

- 25% Goedkope eengezinswoningen
- 25% Middeldure eengezinswoningen
- 15% Nultredenwoningen (verspreid over de middeldure en dure prijssegmenten)
- 25% Dure eengezinswoningen
- 10% Meergezinswoningen (verdeeld over de middeldure en dure prijssegmenten)

Hieruit blijkt dat er een grote diversiteit aan woningen binnen het gebied zal worden gerealiseerd. Voor het berekenen van de verkeersproductie van de wijk hebben wij gebruik gemaakt van de online rekentool parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Er is in dit stadium niet voor gekozen om de verkeersproductie van alle afzonderlijke woningen te berekenen, maar er is uitgegaan van een 'gemiddelde' woning voor het totale gebied. De onzekerheid met betrekking tot de invulling van het gebied is op dit moment nog zo groot dat een nauwkeurige berekening op basis van de genoemde woningtypen weinig tot geen meerwaarde heeft en schijnnaauwkeurigheid suggereert. Uit de berekening (zie bijlage 1) blijkt dat er op een gemiddelde weekdag circa 6.000 voertuigbewegingen worden gegenereerd. Dit betekent een gemiddelde ritproductie van 5,45 ritten per woning per gemiddelde weekdag.

Hoewel de mogelijkheid bestaat dat een deel van deze ritten binnen de wijk wordt afgewikkeld (intern verkeer) en het overige wegennet dus niet zal belasten gaan wij hier niet vanuit. Uitgangspunt is dat alle gegenereerde voertuigbewegingen het bestaande lokale wegennet gaan belasten. Hiermee is er voor de omliggende wegen sprake van een worst case situatie.

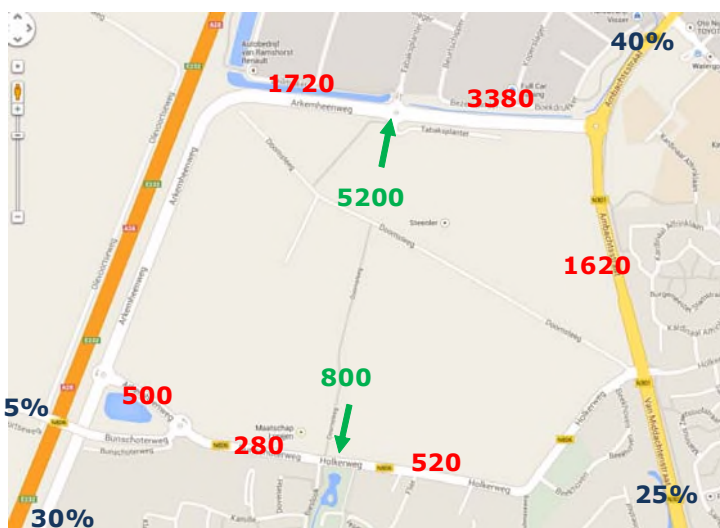
Het plangebied is nog in ontwikkeling en de exacte ontsluitingsstructuur staat nog niet definitief vast. Op basis van de meest recente schetsen (zie figuur 3) blijkt dat de ontsluiting van het grootste deel van de wijk plaatsvindt op de rotonde Arkemheenweg - Tabaksplanter.

Op deze rotonde ontsluiten 950 van de 1.100 woningen. De overige 150 woningen bevinden zich aan de zuidzijde van het plangebied en worden naar verwachting ontsloten op de Holkerweg/Bunschoterweg. Dit betekent dat de noordelijke ontsluitingstak met circa 5.200 verkeersbewegingen per etmaal wordt belast. Als de zuidelijke ontsluiting ook als een ontsluitingstak wordt gerepresenteerd, dan ontsluiten via deze tak 150 woningen en wordt dit wegvak per etmaal belast met 800 voertuigbewegingen.



**Figuur 3:** Globale verdeling woningen en ontsluitingsstructuur

Voor de verdeling van het verkeer op de ontsluitingstakken over het etmaal wordt uitgegaan van een gemiddeld daguur met een omvang van 7%, een gemiddeld avonduur met een omvang van 3,0% en een gemiddeld nachtuur met een omvang van 0,5% van het etmaal. De verdelingen van het verkeer over de perioden in licht, middelzwaar en zwaar verkeer is respectievelijk 97%/2%/1% voor het daguur, 99%/1%/0% voor het avonduur en 100%/0%/0% voor het nachtuur. Het ligt voor de hand dat op deze wegen een maximum snelheid van 30 km/uur van toepassing wordt en dat de verharding uit klinkers zal bestaan.



**Figuur 4:** Verkeersgeneratie, oriëntatie en extra wegvakbelasting

Om een indicatie te krijgen van de gevolgen voor de omliggende wegen dient een oriëntatie van het verkeer te worden aangenomen. Voor het gebied wordt er vanuit gegaan dat 5% van het verkeer in de richting Bunschoten gaat, 30% in de richting van Amersfoort (A28), 40% in noordoostelijke richting (Nijkerk en A28 Zwolle) en 25% in zuidoostelijke richting (Nijkerk/Barneveld/A1). In alle gevallen geldt dezelfde verdeling voor de tegenrichting.

In figuur 4 is de verdeling weergegeven. Tevens is in deze figuur aangegeven welke extra belasting er op deze wegen gaat ontstaan. Uit de figuur blijkt dat logischerwijs de grootste verschillen optreden aan de noordzijde van het plangebied. De toename is het grootste op de Arkemheenweg ten oosten van de rotonde Tabaksplanter. Op dit wegvak neemt de intensiteit toe met circa 3.400 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Op het westelijke deel van de Arkemheenweg is de toename ongeveer de helft hiervan. Dit geldt ook voor de toename op de Ambachtsstraat. Op de Holkerweg bedraagt de toename circa 500 motorvoertuigen per etmaal en op de Bunschoterweg circa 300.

#### 4. Toekomstige wegvakbelastingen

In figuur 4 is aangegeven in welke mate de intensiteit zal toenemen als gevolg van de ontwikkelingen. Hierbij is er vanuit gegaan dat de volledige wijk is gerealiseerd. In tabel 2 zijn de te verwachten verkeersbelastingen voor de wegvakken weergegeven in deze situatie, waarbij wordt uitgegaan van een realisatietermijn van 20 jaar (planjaar 2034). Naast de verkeerstoename als gevolg van de wijk is rekening gehouden met autonome verkeersgroei van 1% per jaar en een plantermijn van 20 jaar.

**Tabel 2:** Verkeersprognose eindsituatie (2034) inclusief autonome groei

Tellocatie	I etmaal	daguur				avonduur				nachtuur			
		%	l	m	z	%	l	m	z	%	l	m	z
1 Arkemheenweg	12.262	6,8%	89,3%	5,3%	5,4%	2,7%	94,7%	2,0%	3,3%	0,9%	77,3%	11,3%	11,5%
2 Arkemheenweg	7.223	6,8%	87,6%	6,1%	6,3%	2,6%	95,4%	1,9%	2,7%	1,0%	90,4%	4,5%	5,1%
3 Bunschoterweg	3.074	6,6%	95,0%	2,7%	2,3%	3,5%	97,6%	1,6%	0,8%	0,8%	97,6%	1,9%	0,6%
4 Holkerweg	3.644	6,8%	94,1%	2,9%	3,0%	3,2%	97,2%	0,9%	1,9%	0,7%	98,2%	1,2%	0,6%
5 Ambachtsstraat	12.992	6,6%	87,0%	6,3%	6,7%	3,0%	92,4%	3,1%	4,5%	1,0%	76,2%	8,3%	15,5%

\* l/m/z = licht verkeer / middelzwaar verkeer/ zwaar verkeer

Ook is de situatie beschouwd die in 2024 zal optreden. Hierbij is uitgegaan van de realisatie van de helft van het totale aantal woningen en eveneens van 1% autonome verkeersgroei per jaar. Deze situatie is weergegeven in tabel 3.

**Tabel 3:** Verkeersprognose situatie 2024 (helft wijk voltooid) inclusief autonome groei

Tellocatie	I etmaal	daguur				avonduur				nachtuur			
		%	l	m	z	%	l	m	z	%	l	m	z
1 Arkemheenweg	10.404	6,8%	88,8%	5,6%	5,7%	2,6%	94,4%	2,1%	3,5%	1,0%	76,5%	11,7%	11,9%
2 Arkemheenweg	6.336	6,8%	87,3%	6,2%	6,5%	2,6%	95,3%	2,0%	2,8%	1,0%	90,2%	4,6%	5,2%
3 Bunschoterweg	2.670	6,6%	94,9%	2,8%	2,3%	3,6%	97,6%	1,6%	0,9%	0,8%	97,5%	1,9%	0,6%
4 Holkerweg	3.088	6,8%	93,9%	3,0%	3,1%	3,2%	97,1%	0,9%	2,0%	0,7%	98,1%	1,2%	0,7%
5 Ambachtsstraat	11.105	6,6%	86,4%	6,5%	7,1%	3,0%	92,0%	3,2%	4,7%	1,1%	75,6%	8,5%	15,9%

\* l/m/z = licht verkeer / middelzwaar verkeer/ zwaar verkeer

In de tabellen 4 en 5 is de autonome situatie in respectievelijk 2034 en 2024 weergegeven.

**Tabel 4:** Verkeersprognose 2034 uitsluitend autonome verkeersgroei

Tellocatie	I etmaal	daguur				avonduur				nachtuur			
		%	l	m	z	%	l	m	z	%	l	m	z
1 Arkemheenweg	10.542	6,8%	88,0%	5,9%	6,1%	2,6%	93,9%	2,2%	3,9%	1,0%	75,4%	12,2%	12,4%
2 Arkemheenweg	6.723	6,8%	86,9%	6,4%	6,7%	2,6%	95,1%	2,0%	2,9%	1,0%	90,0%	4,7%	5,3%
3 Bunschoterweg	2.794	6,6%	94,8%	2,8%	2,4%	3,6%	97,5%	1,6%	0,9%	0,8%	97,4%	2,0%	0,6%
4 Holkerweg	3.124	6,8%	93,6%	3,1%	3,3%	3,2%	96,9%	0,9%	2,2%	0,7%	98,0%	1,3%	0,7%
5 Ambachtsstraat	11.372	6,6%	85,5%	6,9%	7,6%	3,0%	91,5%	3,4%	5,1%	1,1%	74,7%	8,8%	16,5%

\* l/m/z = licht verkeer / middelzwaar verkeer/ zwaar verkeer

**Tabel 5:** Verkeersprognose situatie 2024 (helft wijk voltooid) inclusief autonome groei

Tellocatie	I etmaal	daguur				avonduur				nachtuur			
		%	l	m	z	%	l	m	z	%	l	m	z
1 Arkemheenweg	9.544	6,8%	88,0%	5,9%	6,1%	2,6%	93,9%	2,2%	3,9%	1,0%	75,4%	12,2%	12,4%
2 Arkemheenweg	6.086	6,8%	86,9%	6,4%	6,7%	2,6%	95,1%	2,0%	2,9%	1,0%	90,0%	4,7%	5,3%
3 Bunschoterweg	2.530	6,6%	94,8%	2,8%	2,4%	3,6%	97,5%	1,6%	0,9%	0,8%	97,4%	2,0%	0,6%
4 Holkerweg	2.828	6,8%	93,6%	3,1%	3,3%	3,2%	96,9%	0,9%	2,2%	0,7%	98,0%	1,3%	0,7%
5 Ambachtsstraat	10.295	6,6%	85,5%	6,9%	7,6%	3,0%	91,5%	3,4%	5,1%	1,1%	74,7%	8,8%	16,5%

\* l/m/z = licht verkeer / middelzwaar verkeer/ zwaar verkeer

Naast de genoemde wegen is ook de Tabaksplanter aan de zuidzijde van de Arkemheenweg nog relevant, als deze tenminste in de huidige vorm gehandhaafd blijft. Het betreft een 50 km/uur weg met een SMA verharding. Van deze weg zijn geen verdere verkeersgegevens beschikbaar. Het is echter een doodlopende weg en er bevindt zich een relatief grote afstand tussen het plangebied en de weg, waarbinnen zich ook nog bebouwing bevindt. Ondanks het feit dat deze weg formeel bij een akoestisch onderzoek moet worden betrokken mag worden aangenomen dat deze weg vanuit akoestisch effect van het wegverkeer geen invloed zal hebben op de planvorming.

# NOTITIE



**Bijlage 1:** *Invoer en berekeningsresultaat verkeersgeneratie*

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
gemiddelde woning (excl. kamerverhuur en serviceflats)

### Functieprofiel

---

grootte	1100 woningen
gemeente	Nijkerk
ligging	rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	5974 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 6%
gemiddelde openingsdag	5974 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 6%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	6288 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 6% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	6288 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 6% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	1260 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	2140 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- <sup>1</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>2</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>3</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>4</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

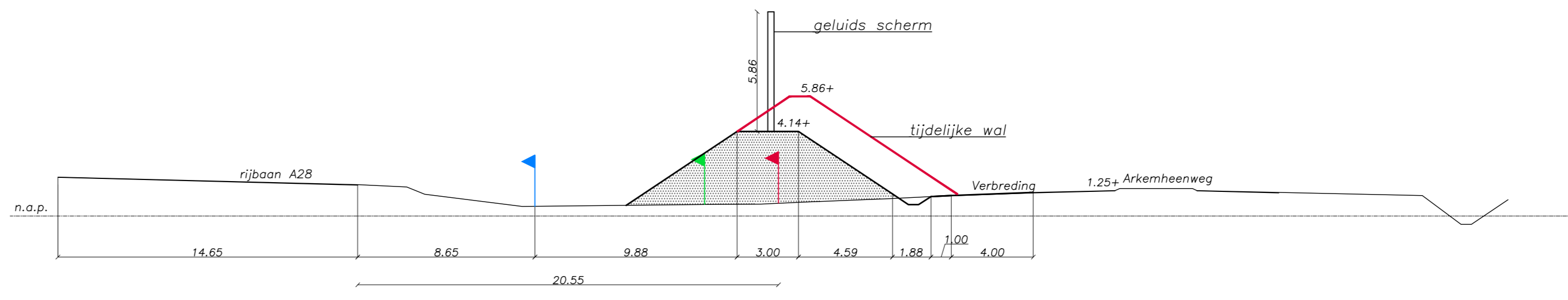
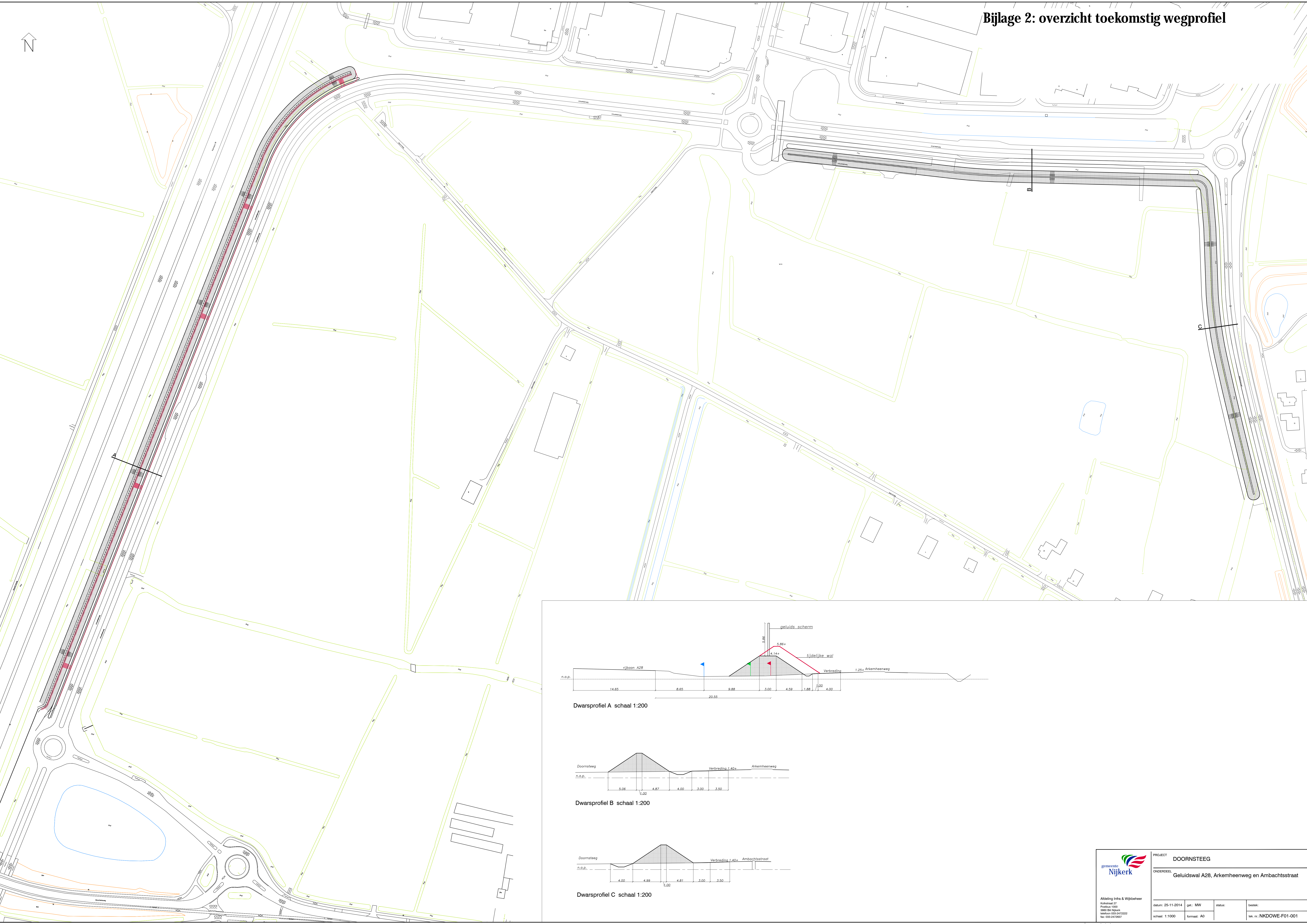
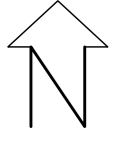
De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

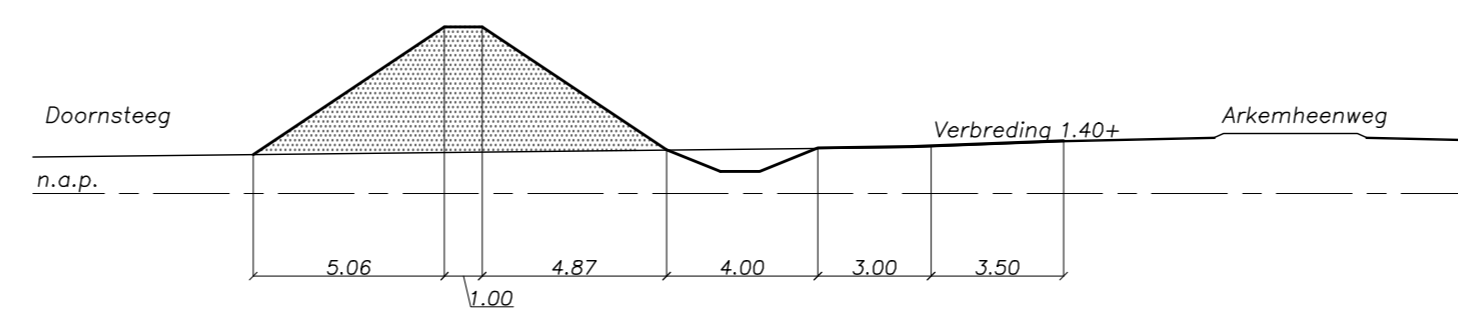
Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

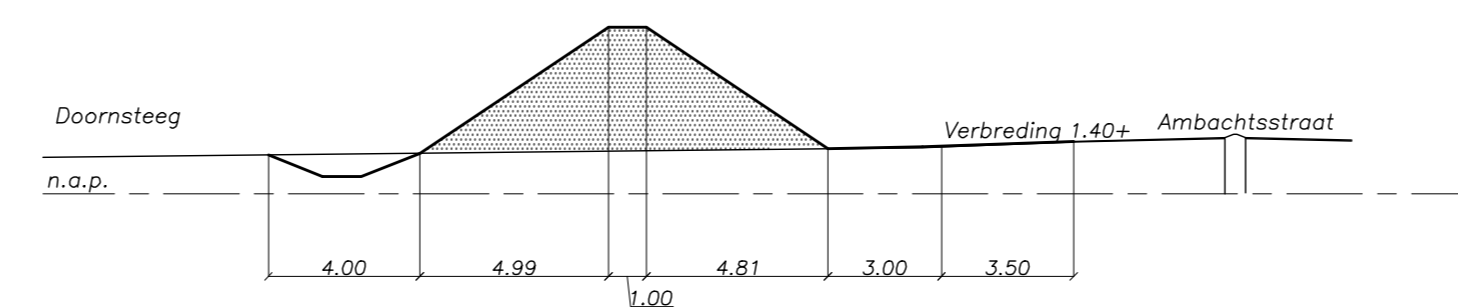




Dwarsprofiel A schaal 1:200



Dwarsprofiel B schaal 1:200



Dwarsprofiel C schaal 1:200

<p>gemeente Nijkerk</p>	PROJECT	DOORNSTEEG		
	ONDERDEEL	Geluidswal A28, Arnhemweg en Ambachtsstraat		
Afdeling Infra & Wijkbeheer Klokkenruimte 27 Postbus 1000 3900 BA Nijkerk telefoon 031 2472222 fax 031 2472227	datum	25-11-2014	get.	MW
	schaal	1:1000	format	A0
	titel	nr.	NKDOWE-F01-001	

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
av01	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av02	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av03	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
av04	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av05	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av06	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
av01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
av04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
av01	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av02	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av03	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av04	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av05	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av06	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
av01	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av02	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av03	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av04	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av05	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av06	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
av01	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av02	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av03	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,35	89,72	99,37	99,21
av04	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av05	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av06	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,35	89,72	99,37	99,21

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
av01	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av02	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av03	103,47	101,04	94,73	90,48	79,51	84,62	93,81	94,82	99,38	96,70	90,30	85,17
av04	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av05	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av06	103,47	101,04	94,73	90,48	79,51	84,62	93,81	94,82	99,38	96,70	90,30	85,17

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
av01	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av02	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av03	78,16	84,03	93,77	93,14	96,76	94,57	88,43	84,91	--	--	--	--
av04	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av05	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av06	78,16	84,03	93,77	93,14	96,76	94,57	88,43	84,91	--	--	--	--



Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
av01	--	--	--	--
av02	--	--	--	--
av03	--	--	--	--
av04	--	--	--	--
av05	--	--	--	--
av06	--	--	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
a01	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a02	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a03	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a04	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a05	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a06	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a07	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a08	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a09	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a10	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a11	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a12	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a13	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a14	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a15	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a16	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
a01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a09	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a12	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a14	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a15	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a16	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
a01	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a02	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a03	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a04	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a05	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a06	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a07	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a08	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a09	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a10	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a11	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a12	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a13	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a14	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a15	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a16	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
a01	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a02	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a03	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a04	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a05	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a06	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a07	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a08	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a09	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a10	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a11	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a12	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a13	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a14	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a15	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a16	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
a01	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a02	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a03	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a04	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a05	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a06	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a07	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a08	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a09	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a10	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a11	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a12	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a13	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a14	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a15	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a16	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
a01	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a02	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a03	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a04	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a05	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a06	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a07	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a08	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a09	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a10	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a11	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a12	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a13	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a14	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a15	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a16	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
a01	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a02	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a03	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a04	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a05	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a06	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a07	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a08	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a09	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a10	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a11	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a12	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a13	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a14	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a15	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a16	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--



Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
a01	--	--	--	--
a02	--	--	--	--
a03	--	--	--	--
a04	--	--	--	--
a05	--	--	--	--
a06	--	--	--	--
a07	--	--	--	--
a08	--	--	--	--
a09	--	--	--	--
a10	--	--	--	--
a11	--	--	--	--
a12	--	--	--	--
a13	--	--	--	--
a14	--	--	--	--
a15	--	--	--	--
a16	--	--	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
654	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
1274	28 / 35,936 / 36,068	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
2182	28 / 36,085 / 36,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
3689	28 / 35,486 / 35,513	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
4981	28 / 39,165 / 39,220	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
4898	28 / 35,572 / 35,582	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
5243	28 / 35,513 / 35,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
10345	28 / 35,824 / 36,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
9464	28 / 28,894 / 29,875	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
9465	28 / 37,470 / 40,464	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
10737	28 / 36,407 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
8988	28 / 36,261 / 36,407	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
8989	28 / 36,261 / 36,407	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6823	28 / 39,220 / 39,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
7429	28 / 30,401 / 30,649	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
8126	28 / 37,060 / 37,116	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
17015	28 / 35,486 / 35,513	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
12340	28 / 37,116 / 37,427	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
13602	28 / 29,983 / 29,999	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
22620	28 / 30,983 / 31,209	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
22953	28 / 29,523 / 29,838	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
21581	28 / 29,840 / 29,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19074	28 / 31,572 / 31,606	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19137	28 / 35,572 / 35,582	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
20186	28 / 29,838 / 29,840	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19185	28 / 36,046 / 36,539	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19279	28 / 30,961 / 30,983	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19067	28 / 31,606 / 31,713	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19069	28 / 31,205 / 31,635	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19070	28 / 31,129 / 31,205	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19072	28 / 31,635 / 31,668	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26665	28 / 31,713 / 32,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26115	28 / 31,205 / 31,635	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26285	28 / 29,969 / 29,983	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24418	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
23262	28 / 35,583 / 35,823	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24258	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
10709	28 / 39,592 / 39,641	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19065	28 / 32,046 / 32,084	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
9039	28 / 35,583 / 35,600	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24234	28 / 29,840 / 29,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
21370	28 / 29,917 / 29,994	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
12897	28 / 29,994 / 30,028	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
4312	28 / 29,875 / 29,885	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
18125	28 / 36,539 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
11340	28 / 35,486 / 35,513	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19064	28 / 31,559 / 32,063	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6061	28 / 30,028 / 30,032	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
21385	28 / 39,672 / 39,775	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12004	28 / 29,085 / 29,257	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
654	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
1274	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2182	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3689	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4981	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4898	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
5243	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
10345	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
9464	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
9465	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
10737	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
8988	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
8989	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
6823	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
7429	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
8126	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
17015	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12340	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
13602	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
22620	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
22953	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
21581	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19074	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19137	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
20186	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19185	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19279	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19067	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19069	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19070	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19072	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
26665	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
26115	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
26285	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24418	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
23262	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24258	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10709	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19065	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
9039	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24234	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
21370	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12897	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4312	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
18125	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
11340	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19064	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6061	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
21385	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12004	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
654	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
1274	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
2182	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
3689	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
4981	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
4898	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
5243	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
10345	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
9464	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
9465	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
10737	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
8988	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
8989	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
6823	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
7429	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
8126	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
17015	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
12340	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
13602	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
22620	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
22953	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
21581	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19074	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--
19137	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
20186	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19185	--	29083,12	6,01	3,47	1,75	--	--	--	--	--	88,95	91,71	76,19	--
19279	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
19067	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
19069	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
19070	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
19072	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
26665	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
26115	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
26285	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
24418	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
23262	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
24258	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
10709	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
19065	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
9039	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
24234	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
21370	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
12897	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
4312	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
18125	--	29083,12	6,01	3,47	1,75	--	--	--	--	--	88,95	91,71	76,19	--
11340	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19064	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
6061	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
21385	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
12004	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--











Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
654	--	--	--	--
1274	--	--	--	--
2182	--	--	--	--
3689	--	--	--	--
4981	--	--	--	--
4898	--	--	--	--
5243	--	--	--	--
10345	--	--	--	--
9464	--	--	--	--
9465	--	--	--	--
10737	--	--	--	--
8988	--	--	--	--
8989	--	--	--	--
6823	--	--	--	--
7429	--	--	--	--
8126	--	--	--	--
17015	--	--	--	--
12340	--	--	--	--
13602	--	--	--	--
22620	--	--	--	--
22953	--	--	--	--
21581	--	--	--	--
19074	--	--	--	--
19137	--	--	--	--
20186	--	--	--	--
19185	--	--	--	--
19279	--	--	--	--
19067	--	--	--	--
19069	--	--	--	--
19070	--	--	--	--
19072	--	--	--	--
26665	--	--	--	--
26115	--	--	--	--
26285	--	--	--	--
24418	--	--	--	--
23262	--	--	--	--
24258	--	--	--	--
10709	--	--	--	--
19065	--	--	--	--
9039	--	--	--	--
24234	--	--	--	--
21370	--	--	--	--
12897	--	--	--	--
4312	--	--	--	--
18125	--	--	--	--
11340	--	--	--	--
19064	--	--	--	--
6061	--	--	--	--
21385	--	--	--	--
12004	--	--	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
21960	28 / 35,600 / 35,935	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
8622	28 / 39,641 / 39,672	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12175	28 / 29,912 / 29,969	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
3837	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
17198	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19253	28 / 36,607 / 37,060	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24417	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
2346	28 / 36,236 / 36,237	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
2181	28 / 36,085 / 36,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
22928	28 / 35,572 / 35,583	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
17199	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19866	28 / 36,644 / 39,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
3838	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
4517	28 / 29,885 / 29,912	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12333	28 / 29,056 / 29,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26113	28 / 31,559 / 32,063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
419	28 / 36,251 / 36,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
1537	28 / 30,675 / 30,961	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
15539	28 / 35,824 / 36,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
16206	28 / 35,486 / 35,513	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
15451	28 / 37,427 / 37,470	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26664	28 / 31,713 / 32,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6445	28 / 35,936 / 36,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19068	28 / 32,063 / 32,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19071	28 / 31,210 / 31,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
24416	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
10229	28 / 35,476 / 35,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
20744	28 / 30,649 / 30,675	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19046	28 / 29,294 / 29,523	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12642	28 / 28,899 / 29,056	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
9268	28 / 35,823 / 35,945	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26493	28 / 29,257 / 29,294	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
18044	28 / 36,085 / 36,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
9116	28 / 36,407 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19039	28 / 29,912 / 29,969	10,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
1802	28 / 35,471 / 35,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
663	28 / 36,242 / 36,263	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6741	28 / 36,407 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6534	28 / 36,226 / 36,251	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
15528	28 / 35,513 / 35,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
4871	28 / 29,912 / 29,969	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
15540	28 / 35,824 / 36,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26295	28 / 30,032 / 35,471	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
1218	28 / 35,513 / 35,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19237	28 / 29,999 / 30,401	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
2076	28 / 31,209 / 35,476	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
20594	28 / 35,945 / 36,577	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26663	28 / 31,210 / 31,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
11697	28 / 39,775 / 40,450	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19073	28 / 31,606 / 31,681	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
21960	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
8622	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12175	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
3837	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
17198	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
19253	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24417	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2346	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2181	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
22928	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
17199	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19866	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
3838	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
4517	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12333	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26113	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
419	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
1537	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
15539	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
16206	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
15451	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26664	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
6445	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19068	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19071	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
24416	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10229	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
20744	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19046	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12642	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
9268	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26493	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
18044	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
9116	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19039	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1802	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
663	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6741	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
6534	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
15528	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4871	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
15540	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
26295	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1218	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19237	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
2076	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
20594	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26663	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
11697	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19073	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
21960	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
8622	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
12175	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
3837	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
17198	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
19253	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
24417	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
2346	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
2181	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
22928	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
17199	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
19866	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
3838	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
4517	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
12333	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
26113	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
419	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
1537	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
15539	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
16206	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
15451	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
26664	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
6445	--	29083,12	6,01	3,47	1,75	--	--	--	--	--	88,95	91,71	76,19	--
19068	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
19071	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--
24416	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
10229	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
20744	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
19046	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
12642	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
9268	--	32136,92	6,34	3,86	1,07	--	--	--	--	--	88,37	89,54	70,31	--
26493	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
18044	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
9116	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
19039	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
1802	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
663	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
6741	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
6534	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
15528	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
4871	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
15540	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
26295	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
1218	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19237	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
2076	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
20594	--	32136,92	6,34	3,86	1,07	--	--	--	--	--	88,37	89,54	70,31	--
26663	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--
11697	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
19073	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
21960	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
8622	5,47	3,39	7,37	--	6,88	7,70	21,29	--	--	--	--	--	1667,24	1025,53
12175	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
3837	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
17198	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
19253	5,30	3,01	8,48	--	6,61	6,17	15,64	--	--	--	--	--	1513,12	968,43
24417	11,19	8,35	7,41	--	9,02	10,44	12,16	--	--	--	--	--	145,34	81,24
2346	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
2181	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
22928	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
17199	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
19866	5,47	3,39	7,37	--	6,88	7,70	21,29	--	--	--	--	--	1667,24	1025,53
3838	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
4517	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
12333	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
26113	16,00	7,81	24,55	--	16,57	10,51	39,22	--	--	--	--	--	141,73	139,18
419	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
1537	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
15539	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
16206	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2135,50	1245,28
15451	5,30	3,01	8,48	--	6,61	6,17	15,64	--	--	--	--	--	1513,12	968,43
26664	0,91	0,75	0,72	--	0,99	0,89	1,29	--	--	--	--	--	105,94	73,06
6445	4,94	2,70	8,24	--	6,11	5,59	15,56	--	--	--	--	--	1555,58	924,31
19068	16,00	7,81	24,55	--	16,57	10,51	39,22	--	--	--	--	--	141,73	139,18
19071	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06
24416	11,19	8,35	7,41	--	9,02	10,44	12,16	--	--	--	--	--	145,34	81,24
10229	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2135,50	1245,28
20744	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
19046	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
12642	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
9268	4,95	2,99	7,36	--	6,68	7,47	22,33	--	--	--	--	--	1799,58	1109,34
26493	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
18044	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
9116	9,15	7,35	11,41	--	12,01	14,51	16,64	--	--	--	--	--	127,21	54,76
19039	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
1802	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
663	11,19	8,35	7,41	--	9,02	10,44	12,16	--	--	--	--	--	145,34	81,24
6741	9,15	7,35	11,41	--	12,01	14,51	16,64	--	--	--	--	--	127,21	54,76
6534	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
15528	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2135,50	1245,28
4871	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
15540	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
26295	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
1218	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
19237	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
2076	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
20594	4,95	2,99	7,36	--	6,68	7,47	22,33	--	--	--	--	--	1799,58	1109,34
26663	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06
11697	5,47	3,39	7,37	--	6,88	7,70	21,29	--	--	--	--	--	1667,24	1025,53
19073	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 Groep: rijksweg A28  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
21960	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
8622	268,81	--	103,96	39,16	27,75	--	130,79	88,80	80,20	--	90,57	102,60	107,39	114,69
12175	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	90,04	100,66	105,80	113,63
3837	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,34	92,68	98,63	104,90
17198	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,55	91,78	98,77	103,29
19253	368,58	--	91,03	32,06	41,18	--	113,51	65,75	75,99	--	90,01	102,10	106,88	114,20
24417	32,00	--	20,39	8,35	2,95	--	16,44	10,44	4,84	--	80,09	89,53	94,98	101,80
2346	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,22	93,34	100,20	105,05
2181	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,05	94,28	100,16	106,66
22928	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
17199	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,34	92,68	98,63	104,90
19866	268,81	--	103,96	39,16	27,75	--	130,79	88,80	80,20	--	90,57	102,60	107,39	114,69
3838	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	82,20	91,46	96,87	104,04
4517	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
12333	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
26113	18,90	--	33,63	13,31	12,81	--	34,83	17,91	20,46	--	82,45	91,63	97,18	104,00
419	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,55	91,78	98,77	103,29
1537	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
15539	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	83,94	93,09	98,50	105,79
16206	301,79	--	108,87	41,36	25,39	--	149,29	97,34	74,69	--	91,25	103,39	108,17	115,55
15451	368,58	--	91,03	32,06	41,18	--	113,51	65,75	75,99	--	90,01	102,10	106,88	114,20
26664	20,55	--	0,98	0,56	0,15	--	1,07	0,66	0,27	--	73,75	83,25	88,44	95,97
6445	387,14	--	86,46	27,26	41,88	--	106,86	56,31	79,08	--	89,88	102,07	106,84	114,19
19068	18,90	--	33,63	13,31	12,81	--	34,83	17,91	20,46	--	82,45	91,63	97,18	104,00
19071	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	85,07	93,72	100,01	105,37
24416	32,00	--	20,39	8,35	2,95	--	16,44	10,44	4,84	--	82,65	90,19	97,60	101,06
10229	301,79	--	108,87	41,36	25,39	--	149,29	97,34	74,69	--	91,25	103,39	108,17	115,55
20744	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
19046	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
12642	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
9268	241,05	--	100,86	37,08	25,22	--	136,09	92,58	76,55	--	90,75	102,80	107,59	114,93
26493	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
18044	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,22	93,34	100,20	105,05
9116	29,27	--	14,77	5,15	4,64	--	19,38	10,17	6,77	--	82,27	90,57	96,81	102,64
19039	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	90,04	100,66	105,80	113,63
1802	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
663	32,00	--	20,39	8,35	2,95	--	16,44	10,44	4,84	--	82,65	90,19	97,60	101,06
6741	29,27	--	14,77	5,15	4,64	--	19,38	10,17	6,77	--	80,10	89,13	94,67	101,70
6534	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,55	91,78	98,77	103,29
15528	301,79	--	108,87	41,36	25,39	--	149,29	97,34	74,69	--	89,85	100,47	105,61	113,44
4871	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	90,04	100,66	105,80	113,63
15540	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,05	94,28	100,16	106,66
26295	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
1218	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	89,45	100,16	105,27	113,07
19237	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
2076	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
20594	241,05	--	100,86	37,08	25,22	--	136,09	92,58	76,55	--	90,75	102,80	107,59	114,93
26663	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	85,44	93,07	100,61	103,74
11697	268,81	--	103,96	39,16	27,75	--	130,79	88,80	80,20	--	90,57	102,60	107,39	114,69
19073	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	82,83	92,27	97,75	104,46

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
21960	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
8622	118,04	112,11	106,17	97,44	88,51	100,23	105,09	112,53	115,92	109,96	104,00	95,29
12175	120,87	116,83	109,87	98,26	87,80	98,13	103,36	111,28	118,52	114,46	107,50	95,90
3837	110,63	106,97	100,16	90,03	82,66	90,88	96,77	103,26	109,12	105,44	98,63	88,39
17198	108,53	105,17	98,48	89,80	82,83	89,95	96,82	101,66	106,99	103,60	96,90	88,04
19253	117,61	111,67	105,72	96,99	87,57	99,64	104,45	111,94	115,60	109,60	103,62	94,91
24417	106,89	103,08	96,25	85,75	77,62	86,71	92,23	99,26	104,34	100,49	93,64	83,12
2346	110,43	107,03	100,33	91,44	83,51	90,60	97,46	102,38	107,66	104,26	97,55	88,70
2181	112,56	108,89	102,07	91,81	83,37	91,51	97,41	103,97	109,77	106,09	99,27	89,04
22928	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
17199	110,63	106,97	100,16	90,03	82,66	90,88	96,77	103,26	109,12	105,44	98,63	88,39
19866	118,04	112,11	106,17	97,44	88,51	100,23	105,09	112,53	115,92	109,96	104,00	95,29
3838	110,28	106,46	99,59	88,71	80,55	89,68	95,10	102,39	108,79	104,96	98,08	87,15
4517	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
12333	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
26113	108,04	104,19	97,37	87,24	79,92	88,95	94,48	101,55	106,64	102,79	95,94	85,41
419	108,53	105,17	98,48	89,80	82,83	89,95	96,82	101,66	106,99	103,60	96,90	88,04
1537	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
15539	112,24	108,41	101,53	90,59	81,28	90,30	95,74	103,08	109,44	105,60	98,72	87,80
16206	119,07	113,11	107,15	98,43	89,03	100,88	105,73	113,20	116,72	110,74	104,77	96,06
15451	117,61	111,67	105,72	96,99	87,57	99,64	104,45	111,94	115,60	109,60	103,62	94,91
26664	103,90	100,09	93,20	81,91	72,03	81,53	86,72	94,27	102,26	98,46	91,56	80,26
6445	117,70	111,74	105,78	97,06	87,06	99,28	104,07	111,59	115,36	109,35	103,36	94,66
19068	108,04	104,19	97,37	87,24	79,92	88,95	94,48	101,55	106,64	102,79	95,94	85,41
19071	109,55	106,00	99,26	90,08	82,28	90,59	96,84	102,64	106,98	103,35	96,59	87,21
24416	105,48	102,29	95,67	87,95	80,04	87,43	94,77	98,59	102,93	99,69	93,06	85,25
10229	119,07	113,11	107,15	98,43	89,03	100,88	105,73	113,20	116,72	110,74	104,77	96,06
20744	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
19046	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
12642	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
9268	118,35	112,41	106,46	97,73	88,71	100,46	105,32	112,79	116,24	110,27	104,30	95,59
26493	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
18044	110,43	107,03	100,33	91,44	83,51	90,60	97,46	102,38	107,66	104,26	97,55	88,70
9116	107,07	103,44	96,67	87,23	79,00	87,09	93,35	99,38	103,62	99,94	93,17	83,77
19039	120,87	116,83	109,87	98,26	87,80	98,13	103,36	111,28	118,52	114,46	107,50	95,90
1802	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
663	105,48	102,29	95,67	87,95	80,04	87,43	94,77	98,59	102,93	99,69	93,06	85,25
6741	106,52	102,67	95,82	85,39	76,88	85,60	91,21	98,40	103,02	99,13	92,28	81,89
6534	108,53	105,17	98,48	89,80	82,83	89,95	96,82	101,66	106,99	103,60	96,90	88,04
15528	120,68	116,64	109,68	98,07	87,62	97,95	103,17	111,09	118,33	114,27	107,31	95,71
4871	120,87	116,83	109,87	98,26	87,80	98,13	103,36	111,28	118,52	114,46	107,50	95,90
15540	112,56	108,89	102,07	91,81	83,37	91,51	97,41	103,97	109,77	106,09	99,27	89,04
26295	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
1218	120,35	116,30	109,35	97,74	86,89	97,50	102,73	110,52	118,11	114,07	107,11	95,47
19237	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
2076	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
20594	118,35	112,41	106,46	97,73	88,71	100,46	105,32	112,79	116,24	110,27	104,30	95,59
26663	107,74	104,64	98,06	90,74	82,54	89,96	97,37	101,04	105,13	101,92	95,32	87,73
11697	118,04	112,11	106,17	97,44	88,51	100,23	105,09	112,53	115,92	109,96	104,00	95,29
19073	108,95	105,14	98,32	88,04	80,11	89,14	94,69	101,69	106,42	102,56	95,72	85,32

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
21960	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
8622	86,97	97,17	102,29	109,41	110,84	105,26	99,44	90,70	--	--	--	--
12175	85,23	94,60	99,72	108,15	113,40	109,24	102,27	90,92	--	--	--	--
3837	78,85	86,98	92,98	99,39	104,82	101,14	94,33	84,28	--	--	--	--
17198	79,01	86,16	93,18	97,80	102,76	99,39	92,71	84,18	--	--	--	--
19253	87,12	97,91	102,89	109,99	111,97	106,29	100,44	91,69	--	--	--	--
24417	73,94	82,82	88,39	95,53	100,42	96,55	89,70	79,23	--	--	--	--
2346	78,94	86,04	93,00	97,78	102,79	99,40	92,72	84,09	--	--	--	--
2181	78,80	86,87	92,84	99,36	104,86	101,17	94,35	84,25	--	--	--	--
22928	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
17199	78,85	86,98	92,98	99,39	104,82	101,14	94,33	84,28	--	--	--	--
19866	86,97	97,17	102,29	109,41	110,84	105,26	99,44	90,70	--	--	--	--
3838	76,75	85,69	91,18	98,48	104,43	100,58	93,71	82,90	--	--	--	--
4517	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
12333	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
26113	79,25	87,95	93,65	100,60	103,19	99,24	92,44	82,92	--	--	--	--
419	79,01	86,16	93,18	97,80	102,76	99,39	92,71	84,18	--	--	--	--
1537	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
15539	76,71	85,59	91,08	98,45	104,48	100,63	93,75	82,91	--	--	--	--
16206	86,75	97,12	102,21	109,39	111,17	105,51	99,66	90,92	--	--	--	--
15451	87,12	97,91	102,89	109,99	111,97	106,29	100,44	91,69	--	--	--	--
26664	66,77	76,16	81,39	88,95	96,80	92,99	86,09	74,82	--	--	--	--
6445	87,29	98,07	103,06	110,16	112,17	106,49	100,63	91,88	--	--	--	--
19068	79,25	87,95	93,65	100,60	103,19	99,24	92,44	82,92	--	--	--	--
19071	80,67	88,71	95,14	100,93	104,00	100,33	93,61	84,90	--	--	--	--
24416	76,30	83,62	90,96	94,90	99,08	95,82	89,21	81,45	--	--	--	--
10229	86,75	97,12	102,21	109,39	111,17	105,51	99,66	90,92	--	--	--	--
20744	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
19046	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
12642	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
9268	86,73	96,84	101,98	109,10	110,42	104,87	99,05	90,31	--	--	--	--
26493	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
18044	78,94	86,04	93,00	97,78	102,79	99,40	92,72	84,09	--	--	--	--
9116	77,28	85,53	91,84	97,60	101,50	97,87	91,12	81,97	--	--	--	--
19039	85,23	94,60	99,72	108,15	113,40	109,24	102,27	90,92	--	--	--	--
1802	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
663	76,30	83,62	90,96	94,90	99,08	95,82	89,21	81,45	--	--	--	--
6741	75,11	84,01	89,60	96,63	100,84	96,96	90,13	79,91	--	--	--	--
6534	79,01	86,16	93,18	97,80	102,76	99,39	92,71	84,18	--	--	--	--
15528	85,05	94,41	99,53	107,96	113,22	109,05	102,08	90,73	--	--	--	--
4871	85,23	94,60	99,72	108,15	113,40	109,24	102,27	90,92	--	--	--	--
15540	78,80	86,87	92,84	99,36	104,86	101,17	94,35	84,25	--	--	--	--
26295	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
1218	86,08	95,90	100,96	109,19	114,92	110,81	103,85	92,42	--	--	--	--
19237	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
2076	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
20594	86,73	96,84	101,98	109,10	110,42	104,87	99,05	90,31	--	--	--	--
26663	80,88	88,28	95,86	99,37	102,44	99,29	92,78	85,96	--	--	--	--
11697	86,97	97,17	102,29	109,41	110,84	105,26	99,44	90,70	--	--	--	--
19073	78,53	87,07	92,78	99,90	103,13	99,18	92,35	82,52	--	--	--	--



Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
21960	--	--	--	--
8622	--	--	--	--
12175	--	--	--	--
3837	--	--	--	--
17198	--	--	--	--
19253	--	--	--	--
24417	--	--	--	--
2346	--	--	--	--
2181	--	--	--	--
22928	--	--	--	--
17199	--	--	--	--
19866	--	--	--	--
3838	--	--	--	--
4517	--	--	--	--
12333	--	--	--	--
26113	--	--	--	--
419	--	--	--	--
1537	--	--	--	--
15539	--	--	--	--
16206	--	--	--	--
15451	--	--	--	--
26664	--	--	--	--
6445	--	--	--	--
19068	--	--	--	--
19071	--	--	--	--
24416	--	--	--	--
10229	--	--	--	--
20744	--	--	--	--
19046	--	--	--	--
12642	--	--	--	--
9268	--	--	--	--
26493	--	--	--	--
18044	--	--	--	--
9116	--	--	--	--
19039	--	--	--	--
1802	--	--	--	--
663	--	--	--	--
6741	--	--	--	--
6534	--	--	--	--
15528	--	--	--	--
4871	--	--	--	--
15540	--	--	--	--
26295	--	--	--	--
1218	--	--	--	--
19237	--	--	--	--
2076	--	--	--	--
20594	--	--	--	--
26663	--	--	--	--
11697	--	--	--	--
19073	--	--	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
26114	28 / 31,559 / 32,063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19066	28 / 31,713 / 32,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
20042	28 / 36,577 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26116	28 / 31,205 / 31,635	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26117	28 / 31,210 / 31,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
26114	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19066	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
20042	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26116	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
26117	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
26114	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
19066	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
20042	--	32136,92	6,34	3,86	1,07	--	--	--	--	--	88,37	89,54	70,31	--
26116	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
26117	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
26114	16,00	7,81	24,55	--	16,57	10,51	39,22	--	--	--	--	--	141,73	139,18
19066	0,91	0,75	0,72	--	0,99	0,89	1,29	--	--	--	--	--	105,94	73,06
20042	4,95	2,99	7,36	--	6,68	7,47	22,33	--	--	--	--	--	1799,58	1109,34
26116	2,36	1,96	2,08	--	3,07	3,58	4,33	--	--	--	--	--	213,65	132,66
26117	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
26114	18,90	--	33,63	13,31	12,81	--	34,83	17,91	20,46	--	84,67	93,14	99,48	104,94
19066	20,55	--	0,98	0,56	0,15	--	1,07	0,66	0,27	--	75,80	84,05	89,35	96,73
20042	241,05	--	100,86	37,08	25,22	--	136,09	92,58	76,55	--	90,75	102,80	107,59	114,93
26116	47,15	--	5,34	2,75	1,05	--	6,94	5,03	2,18	--	80,50	87,52	94,07	99,46
26117	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	82,83	92,27	97,75	104,46

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
26114	108,73	105,14	98,42	89,42	82,07	90,36	96,55	102,48	107,15	103,51	96,73	87,15
19066	104,06	100,38	93,52	82,60	74,07	82,31	87,57	95,02	102,42	98,73	91,88	80,92
20042	118,35	112,41	106,46	97,73	88,71	100,46	105,32	112,79	116,24	110,27	104,30	95,59
26116	105,32	101,88	95,15	85,77	78,57	85,54	92,10	97,55	103,31	99,87	93,13	83,79
26117	108,95	105,14	98,32	88,04	80,11	89,14	94,69	101,69	106,42	102,56	95,72	85,32

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
26114	81,43	89,62	96,11	101,63	104,21	100,59	93,91	85,56	--	--	--	--
19066	68,81	76,99	82,32	89,73	96,97	93,28	86,43	75,52	--	--	--	--
20042	86,73	96,84	101,98	109,10	110,42	104,87	99,05	90,31	--	--	--	--
26116	74,44	81,44	88,10	93,40	98,97	95,53	88,81	79,64	--	--	--	--
26117	78,53	87,07	92,78	99,90	103,13	99,18	92,35	82,52	--	--	--	--



Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
26114	--	--	--	--
19066	--	--	--	--
20042	--	--	--	--
26116	--	--	--	--
26117	--	--	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
bh01	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh02	Bunschoterweg rotonde NO 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
bh03	Bunschoterweg rotonde ZW 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
bh04	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
bh05	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh06	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
bh07	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh08	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh09	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
bh10	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
bh11	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
bh01	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh05	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
bh07	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh08	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh09	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
bh01	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh02	30	--	3359,00	6,70	3,35	0,75	--	--	--	--	--	94,55	97,40	97,90
bh03	30	--	3359,00	6,70	3,35	0,75	--	--	--	--	--	94,55	97,40	97,90
bh04	30	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh05	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh06	50	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh07	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh08	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh09	30	--	3644,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	98,20
bh10	30	--	3644,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	98,20
bh11	30	--	3644,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	98,20

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
bh01	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh02	--	2,80	1,25	1,50	--	2,65	1,35	0,60	--	--	--	--	--	212,79	109,60
bh03	--	2,80	1,25	1,50	--	2,65	1,35	0,60	--	--	--	--	--	212,79	109,60
bh04	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh05	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh06	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh07	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh08	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh09	--	2,90	0,90	1,20	--	3,00	1,90	0,60	--	--	--	--	--	233,17	113,34
bh10	--	2,90	0,90	1,20	--	3,00	1,90	0,60	--	--	--	--	--	233,17	113,34
bh11	--	2,90	0,90	1,20	--	3,00	1,90	0,60	--	--	--	--	--	233,17	113,34

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
bh01	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh02	24,66	--	6,30	1,41	0,38	--	5,96	1,52	0,15	--	79,36	84,10	93,09	94,67
bh03	24,66	--	6,30	1,41	0,38	--	5,96	1,52	0,15	--	79,36	84,10	93,09	94,67
bh04	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,73	83,37	92,29	94,05
bh05	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh06	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,27	85,32	91,82	97,21
bh07	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh08	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh09	25,05	--	7,19	1,05	0,31	--	7,43	2,22	0,15	--	87,26	92,51	100,69	99,24
bh10	25,05	--	7,19	1,05	0,31	--	7,43	2,22	0,15	--	87,26	92,51	100,69	99,24
bh11	25,05	--	7,19	1,05	0,31	--	7,43	2,22	0,15	--	79,95	84,77	93,82	95,25

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
bh01	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh02	99,56	96,76	90,27	84,50	75,13	79,33	87,40	90,86	96,08	93,06	86,47	79,30
bh03	99,56	96,76	90,27	84,50	75,13	79,33	87,40	90,86	96,08	93,06	86,47	79,30
bh04	99,02	96,18	89,67	83,72	74,80	78,79	86,85	90,41	95,77	92,73	86,11	78,69
bh05	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh06	103,26	99,83	93,08	83,58	74,45	81,31	87,23	93,59	100,23	96,74	89,96	79,82
bh07	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh08	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh09	102,04	95,58	90,62	86,06	82,69	87,52	94,73	95,23	98,31	91,61	86,56	80,67
bh10	102,04	95,58	90,62	86,06	82,69	87,52	94,73	95,23	98,31	91,61	86,56	80,67
bh11	100,07	97,29	90,82	85,21	75,41	79,81	87,88	91,26	96,35	93,35	86,79	79,84

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
bh01	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh02	68,34	72,20	80,09	83,98	89,40	86,33	79,69	72,01	--	--	--	--
bh03	68,34	72,20	80,09	83,98	89,40	86,33	79,69	72,01	--	--	--	--
bh04	68,43	72,36	80,54	83,93	89,34	86,31	79,67	72,27	--	--	--	--
bh05	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh06	68,01	74,92	80,88	87,12	93,80	90,33	83,54	73,41	--	--	--	--
bh07	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh08	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh09	75,51	79,74	86,52	87,95	91,37	84,58	79,44	72,58	--	--	--	--
bh10	75,51	79,74	86,52	87,95	91,37	84,58	79,44	72,58	--	--	--	--
bh11	68,24	72,05	79,68	83,99	89,43	86,33	79,68	71,77	--	--	--	--



Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
bh01	--	--	--	--
bh02	--	--	--	--
bh03	--	--	--	--
bh04	--	--	--	--
bh05	--	--	--	--
bh06	--	--	--	--
bh07	--	--	--	--
bh08	--	--	--	--
bh09	--	--	--	--
bh10	--	--	--	--
bh11	--	--	--	--

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Deelplan 1a	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
02	Deelplan 1a	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
03	Deelplan 1a	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
04	Deelplan 1a	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
05	Deelplan 1a	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
06	Deelplan 1a	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
07	Deelplan 1a	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
08	Deelplan 1a	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
09	Deelplan 1a	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
10	Deelplan 1a	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
11	Deelplan 1a	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
12	Deelplan 1a	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
13	Deelplan 1a	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
14	Deelplan 1a	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
15	Deelplan 1a	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
16	Deelplan 1a	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
17	Deelplan 1a	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
18	Deelplan 1a	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
19	Deelplan 1a	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
20	Deelplan 1a	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
21	Deelplan 1a	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
22	Deelplan 1a	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
23	Deelplan 1a	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
24	Deelplan 1a	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
25	Deelplan 1a	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
26	Deelplan 1a	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
27	Deelplan 1a	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
28	Deelplan 1a	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
29	Deelplan 1a	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
30	Deelplan 1a	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
31	Deelplan 1a	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
32	Deelplan 1a	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
33	Deelplan 1a	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
34	Deelplan 1a	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
35	Deelplan 1a	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
36	Deelplan 1a	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
37	Deelplan 1a	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
38	Deelplan 1a	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
39	Deelplan 1a	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
40	Deelplan 1a	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
41	Deelplan 1a	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
42	Deelplan 1b	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
43	Deelplan 1b	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
44	Deelplan 1b	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
45	Deelplan 1b	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
46	Deelplan 1b	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
47	Deelplan 1b	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
48	Deelplan 1b	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
49	Deelplan 1b	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
50	Deelplan 1b	0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
51	Deelplan 1b	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
52	Deelplan 1b	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
53	Deelplan 1b	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
54	Deelplan 1b	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
55	Deelplan 1b	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
56	Deelplan 1b	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
57	Deelplan 1b	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
58	Deelplan 1b	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
59	Deelplan 1b	0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
60	Deelplan 1b	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
61	Deelplan 1b	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
62	Deelplan 1b	0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
63	Deelplan 1b	0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
64	Deelplan 1b	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
65	Deelplan 1b	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
66	Deelplan 1b	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
67	Deelplan 1b	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
68	Deelplan 1b	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
69	Deelplan 1b	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
70	Deelplan 1b	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
71	Deelplan 1b	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
72	Deelplan 1b	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
A28	28 / 31,209 / 35,476	0,50
A28	28 / 30,032 / 35,471	0,50
01	plangebied deels verhard	0,50
02	wateropp	0,00
03	wateropp	0,00
04	wateropp	0,00
05	wateropp	0,00
06	wateropp	0,00
07	Arkumheenweg 2024 West/Noord	0,00
08	Arkumheenweg Oost	0,00
09	wateropp	0,00
10	wateropp	0,00
11	Bunschoterweg	0,00
12	Bunschoterweg	0,00
13	Ambachtstraat Oost	0,00
14	verlengd Holkerweg	0,00
15	Ambachtstraat Zuid West	0,00
16	N806 verbindingsw met Arkumheenweg	0,00
17	Bunschoterweg	0,00
18	wateropp	0,00
19	Bunschoterweg rotonde NO	0,00
20	Bunschoterweg/ Holkerweg N806	0,00
21	Bunschoterweg rotonde ZW	0,00

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
42785	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40910	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
40926	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
42975	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
43176	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
43286	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42666	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43315	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43333	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42949	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44026	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
44027	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40795	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40927	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43142	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43330	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44022	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44025	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40742	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44028	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44029	data RWS geluidregister	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
42785	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40910	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
40926	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
42975	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
43176	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
43286	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44026	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
44027	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
40795	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40927	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43142	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43330	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44022	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44025	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44028	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44029	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
av01	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av02	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av03	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	30	--
av04	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
av05	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
av06	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
av07	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
av08	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av09	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av10	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--
av11	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--
av12	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av13	Ambachtstraat Oost 2034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av14	Ambachtstraat Zuid West 2034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
av15	Ambachtstraat Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
av01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
av04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av09	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
av15	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50



Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
av01	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av02	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av03	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av04	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av05	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av06	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av07	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av08	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av09	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av10	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av11	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av12	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av13	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av14	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--
av15	--	6496,00	6,60	3,00	1,00	--	--	--	--	--	87,00	92,40	76,20	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
av01	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av02	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av03	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av04	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av05	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av06	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av07	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av08	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av09	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av10	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av11	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av12	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av13	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av14	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07
av15	6,30	3,10	8,30	--	6,70	4,50	15,50	--	--	--	--	--	373,00	180,07

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
av01	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av02	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av03	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,83	89,63	99,40	99,97
av04	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,17	90,85	98,27	102,99
av05	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,17	90,85	98,27	102,99
av06	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,17	90,85	98,27	102,99
av07	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	84,17	90,85	98,27	102,99
av08	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av09	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av10	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	85,26	92,12	98,90	101,74
av11	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	85,26	92,12	98,90	101,74
av12	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av13	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av14	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34
av15	49,50	--	27,01	6,04	5,39	--	28,73	8,77	10,07	--	83,71	91,04	98,21	102,34

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
av01	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av02	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av03	102,74	100,14	94,13	90,40	80,20	84,49	93,87	95,79	98,46	95,48	89,48	85,03
av04	106,21	102,52	96,24	88,61	79,71	85,89	93,08	98,79	102,17	98,25	92,01	83,79
av05	106,21	102,52	96,24	88,61	79,71	85,89	93,08	98,79	102,17	98,25	92,01	83,79
av06	106,21	102,52	96,24	88,61	79,71	85,89	93,08	98,79	102,17	98,25	92,01	83,79
av07	106,21	102,52	96,24	88,61	79,71	85,89	93,08	98,79	102,17	98,25	92,01	83,79
av08	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av09	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av10	104,92	100,53	95,31	88,47	80,64	87,18	93,58	97,30	101,00	96,31	91,04	83,71
av11	104,92	100,53	95,31	88,47	80,64	87,18	93,58	97,30	101,00	96,31	91,04	83,71
av12	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av13	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av14	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31
av15	107,25	103,94	97,28	88,96	79,07	86,18	92,98	97,94	103,41	100,01	93,29	84,31

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
av01	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av02	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av03	78,43	83,99	93,79	93,56	96,32	94,07	88,10	84,87	--	--	--	--
av04	77,88	84,85	92,40	96,57	99,39	95,92	89,59	82,55	--	--	--	--
av05	77,88	84,85	92,40	96,57	99,39	95,92	89,59	82,55	--	--	--	--
av06	77,88	84,85	92,40	96,57	99,39	95,92	89,59	82,55	--	--	--	--
av07	77,88	84,85	92,40	96,57	99,39	95,92	89,59	82,55	--	--	--	--
av08	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av09	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av10	79,17	86,10	93,12	95,66	97,89	93,86	88,72	82,35	--	--	--	--
av11	79,17	86,10	93,12	95,66	97,89	93,86	88,72	82,35	--	--	--	--
av12	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av13	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av14	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--
av15	77,62	84,96	92,36	96,20	100,08	96,84	90,25	82,75	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
av01	--	--	--	--
av02	--	--	--	--
av03	--	--	--	--
av04	--	--	--	--
av05	--	--	--	--
av06	--	--	--	--
av07	--	--	--	--
av08	--	--	--	--
av09	--	--	--	--
av10	--	--	--	--
av11	--	--	--	--
av12	--	--	--	--
av13	--	--	--	--
av14	--	--	--	--
av15	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
a01	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a02	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a03	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a04	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a05	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a06	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a07	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a08	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a09	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a10	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a11	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	--
a12	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
a13	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	30	--
a14	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a15	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	30	--
a16	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a17	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a18	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a19	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--
a20	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--
a21	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a22	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--
a23	Arkumheenweg 2034 Oost/Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--
a24	Arkumheenweg 2034 West/Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
a01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a15	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a16	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a17	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a18	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a19	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a20	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a21	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a22	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a23	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a24	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50



Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
a01	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a02	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a03	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a04	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a05	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a06	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a07	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a08	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a09	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a10	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a11	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a12	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a13	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a14	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a15	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a16	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a17	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a18	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a19	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a20	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a21	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a22	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a23	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--
a24	--	6131,00	6,80	2,70	0,90	--	--	--	--	--	89,30	94,70	77,30	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
a01	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a02	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a03	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a04	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a05	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a06	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a07	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a08	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a09	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a10	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a11	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a12	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a13	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a14	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a15	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a16	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a17	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a18	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a19	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a20	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a21	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a22	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a23	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76
a24	5,30	2,00	11,30	--	5,40	3,30	11,50	--	--	--	--	--	372,30	156,76

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
a01	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a02	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a03	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a04	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a05	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a06	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a07	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a08	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a09	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a10	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a11	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,67	88,91	98,45	98,61
a12	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,06	90,34	97,39	101,75
a13	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	84,22	88,80	98,48	99,47
a14	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a15	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	84,22	88,80	98,48	99,47
a16	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a17	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a18	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a19	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	84,62	91,39	98,05	101,14
a20	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	84,62	91,39	98,05	101,14
a21	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a22	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	83,59	90,11	97,46	102,49
a23	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	84,62	91,39	98,05	101,14
a24	42,65	--	22,10	3,31	6,24	--	22,51	5,46	6,35	--	84,62	91,39	98,05	101,14

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
a01	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a02	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a03	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a04	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a05	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a06	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a07	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a08	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a09	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a10	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a11	103,03	100,51	94,15	89,60	78,00	82,88	91,71	93,54	98,32	95,50	89,04	83,26
a12	106,92	103,59	96,90	88,33	77,67	84,65	91,17	96,66	102,49	99,04	92,30	82,91
a13	102,21	99,49	93,46	89,50	78,84	82,70	91,79	94,66	97,27	94,07	88,07	83,06
a14	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a15	102,21	99,49	93,46	89,50	78,84	82,70	91,79	94,66	97,27	94,07	88,07	83,06
a16	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a17	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a18	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a19	104,55	100,05	94,82	87,79	79,24	85,59	91,71	96,00	100,03	95,18	89,88	82,25
a20	104,55	100,05	94,82	87,79	79,24	85,59	91,71	96,00	100,03	95,18	89,88	82,25
a21	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a22	105,80	102,02	95,76	87,91	78,43	84,28	91,30	97,64	101,14	97,09	90,88	82,28
a23	104,55	100,05	94,82	87,79	79,24	85,59	91,71	96,00	100,03	95,18	89,88	82,25
a24	104,55	100,05	94,82	87,79	79,24	85,59	91,71	96,00	100,03	95,18	89,88	82,25

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
a01	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a02	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a03	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a04	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a05	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a06	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a07	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a08	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a09	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a10	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a11	77,24	82,88	92,80	91,79	95,64	93,49	87,28	83,78	--	--	--	--
a12	76,47	83,97	91,41	94,91	99,06	95,88	89,28	81,72	--	--	--	--
a13	77,53	82,83	92,82	92,28	95,14	92,93	86,91	83,74	--	--	--	--
a14	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a15	77,53	82,83	92,82	92,28	95,14	92,93	86,91	83,74	--	--	--	--
a16	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a17	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a18	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a19	78,01	85,11	92,16	94,36	96,85	92,84	87,68	81,31	--	--	--	--
a20	78,01	85,11	92,16	94,36	96,85	92,84	87,68	81,31	--	--	--	--
a21	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a22	76,76	83,86	91,44	95,33	98,31	94,89	88,56	81,50	--	--	--	--
a23	78,01	85,11	92,16	94,36	96,85	92,84	87,68	81,31	--	--	--	--
a24	78,01	85,11	92,16	94,36	96,85	92,84	87,68	81,31	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Arkumheenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
a01	--	--	--	--
a02	--	--	--	--
a03	--	--	--	--
a04	--	--	--	--
a05	--	--	--	--
a06	--	--	--	--
a07	--	--	--	--
a08	--	--	--	--
a09	--	--	--	--
a10	--	--	--	--
a11	--	--	--	--
a12	--	--	--	--
a13	--	--	--	--
a14	--	--	--	--
a15	--	--	--	--
a16	--	--	--	--
a17	--	--	--	--
a18	--	--	--	--
a19	--	--	--	--
a20	--	--	--	--
a21	--	--	--	--
a22	--	--	--	--
a23	--	--	--	--
a24	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
654	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
1274	28 / 35,936 / 36,068	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
2182	28 / 36,085 / 36,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
3689	28 / 35,486 / 35,513	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
4981	28 / 39,165 / 39,220	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
4898	28 / 35,572 / 35,582	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
5243	28 / 35,513 / 35,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
10345	28 / 35,824 / 36,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
9464	28 / 28,894 / 29,875	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
9465	28 / 37,470 / 40,464	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
10737	28 / 36,407 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
8988	28 / 36,261 / 36,407	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
8989	28 / 36,261 / 36,407	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6823	28 / 39,220 / 39,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
7429	28 / 30,401 / 30,649	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
8126	28 / 37,060 / 37,116	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
17015	28 / 35,486 / 35,513	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
12340	28 / 37,116 / 37,427	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
13602	28 / 29,983 / 29,999	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
22620	28 / 30,983 / 31,209	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
22953	28 / 29,523 / 29,838	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
21581	28 / 29,840 / 29,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19074	28 / 31,572 / 31,606	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19137	28 / 35,572 / 35,582	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
20186	28 / 29,838 / 29,840	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19185	28 / 36,046 / 36,539	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19279	28 / 30,961 / 30,983	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19067	28 / 31,606 / 31,713	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19069	28 / 31,205 / 31,635	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19070	28 / 31,129 / 31,205	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19072	28 / 31,635 / 31,668	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26665	28 / 31,713 / 32,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26115	28 / 31,205 / 31,635	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26285	28 / 29,969 / 29,983	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24418	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
23262	28 / 35,583 / 35,823	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24258	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
10709	28 / 39,592 / 39,641	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19065	28 / 32,046 / 32,084	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
9039	28 / 35,583 / 35,600	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24234	28 / 29,840 / 29,917	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
21370	28 / 29,917 / 29,994	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
12897	28 / 29,994 / 30,028	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
4312	28 / 29,875 / 29,885	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
18125	28 / 36,539 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
11340	28 / 35,486 / 35,513	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19064	28 / 31,559 / 32,063	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6061	28 / 30,028 / 30,032	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
21385	28 / 39,672 / 39,775	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12004	28 / 29,085 / 29,257	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
654	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
1274	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2182	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3689	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4981	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4898	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
5243	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
10345	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
9464	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
9465	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
10737	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
8988	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
8989	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
6823	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
7429	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
8126	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
17015	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12340	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
13602	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
22620	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
22953	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
21581	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19074	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19137	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
20186	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19185	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19279	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19067	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19069	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19070	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19072	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
26665	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
26115	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
26285	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24418	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
23262	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24258	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10709	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19065	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
9039	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24234	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
21370	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12897	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4312	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
18125	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
11340	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19064	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6061	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
21385	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12004	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90



Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
654	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
1274	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
2182	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
3689	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
4981	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
4898	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
5243	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
10345	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
9464	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
9465	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
10737	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
8988	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
8989	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
6823	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
7429	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
8126	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
17015	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
12340	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
13602	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
22620	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
22953	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
21581	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19074	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--
19137	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
20186	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19185	--	29083,12	6,01	3,47	1,75	--	--	--	--	--	88,95	91,71	76,19	--
19279	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
19067	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
19069	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
19070	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
19072	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
26665	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
26115	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
26285	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
24418	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
23262	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
24258	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
10709	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
19065	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
9039	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
24234	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
21370	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
12897	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
4312	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
18125	--	29083,12	6,01	3,47	1,75	--	--	--	--	--	88,95	91,71	76,19	--
11340	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19064	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
6061	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
21385	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
12004	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--









Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
654	--	--	--	--
1274	--	--	--	--
2182	--	--	--	--
3689	--	--	--	--
4981	--	--	--	--
4898	--	--	--	--
5243	--	--	--	--
10345	--	--	--	--
9464	--	--	--	--
9465	--	--	--	--
10737	--	--	--	--
8988	--	--	--	--
8989	--	--	--	--
6823	--	--	--	--
7429	--	--	--	--
8126	--	--	--	--
17015	--	--	--	--
12340	--	--	--	--
13602	--	--	--	--
22620	--	--	--	--
22953	--	--	--	--
21581	--	--	--	--
19074	--	--	--	--
19137	--	--	--	--
20186	--	--	--	--
19185	--	--	--	--
19279	--	--	--	--
19067	--	--	--	--
19069	--	--	--	--
19070	--	--	--	--
19072	--	--	--	--
26665	--	--	--	--
26115	--	--	--	--
26285	--	--	--	--
24418	--	--	--	--
23262	--	--	--	--
24258	--	--	--	--
10709	--	--	--	--
19065	--	--	--	--
9039	--	--	--	--
24234	--	--	--	--
21370	--	--	--	--
12897	--	--	--	--
4312	--	--	--	--
18125	--	--	--	--
11340	--	--	--	--
19064	--	--	--	--
6061	--	--	--	--
21385	--	--	--	--
12004	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
21960	28 / 35,600 / 35,935	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
8622	28 / 39,641 / 39,672	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12175	28 / 29,912 / 29,969	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
3837	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
17198	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19253	28 / 36,607 / 37,060	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
24417	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
2346	28 / 36,236 / 36,237	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
2181	28 / 36,085 / 36,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
22928	28 / 35,572 / 35,583	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
17199	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19866	28 / 36,644 / 39,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
3838	28 / 36,068 / 36,226	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
4517	28 / 29,885 / 29,912	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12333	28 / 29,056 / 29,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26113	28 / 31,559 / 32,063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
419	28 / 36,251 / 36,255	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
1537	28 / 30,675 / 30,961	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
15539	28 / 35,824 / 36,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
16206	28 / 35,486 / 35,513	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
15451	28 / 37,427 / 37,470	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26664	28 / 31,713 / 32,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6445	28 / 35,936 / 36,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19068	28 / 32,063 / 32,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19071	28 / 31,210 / 31,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
24416	28 / 36,263 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
10229	28 / 35,476 / 35,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
20744	28 / 30,649 / 30,675	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19046	28 / 29,294 / 29,523	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
12642	28 / 28,899 / 29,056	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
9268	28 / 35,823 / 35,945	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26493	28 / 29,257 / 29,294	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
18044	28 / 36,085 / 36,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
9116	28 / 36,407 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19039	28 / 29,912 / 29,969	10,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
1802	28 / 35,471 / 35,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
663	28 / 36,242 / 36,263	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6741	28 / 36,407 / 36,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
6534	28 / 36,226 / 36,251	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
15528	28 / 35,513 / 35,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
4871	28 / 29,912 / 29,969	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
15540	28 / 35,824 / 36,085	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26295	28 / 30,032 / 35,471	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
1218	28 / 35,513 / 35,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19237	28 / 29,999 / 30,401	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
2076	28 / 31,209 / 35,476	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
20594	28 / 35,945 / 36,577	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26663	28 / 31,210 / 31,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
11697	28 / 39,775 / 40,450	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
19073	28 / 31,606 / 31,681	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
21960	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
8622	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12175	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
3837	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
17198	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
19253	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
24417	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
2346	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2181	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
22928	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
17199	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19866	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
3838	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
4517	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12333	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26113	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
419	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
1537	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
15539	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
16206	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
15451	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26664	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
6445	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19068	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
19071	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
24416	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10229	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
20744	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19046	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
12642	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
9268	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26493	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
18044	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
9116	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19039	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1802	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
663	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6741	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75
6534	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
15528	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
4871	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
15540	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
26295	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
1218	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19237	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
2076	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
20594	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26663	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
11697	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
19073	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75



Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
21960	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
8622	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
12175	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
3837	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
17198	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
19253	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
24417	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
2346	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
2181	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
22928	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
17199	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
19866	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
3838	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
4517	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
12333	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
26113	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
419	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
1537	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
15539	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
16206	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
15451	--	28762,88	5,97	3,71	1,69	--	--	--	--	--	88,09	90,83	75,88	--
26664	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
6445	--	29083,12	6,01	3,47	1,75	--	--	--	--	--	88,95	91,71	76,19	--
19068	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
19071	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--
24416	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
10229	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
20744	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
19046	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
12642	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
9268	--	32136,92	6,34	3,86	1,07	--	--	--	--	--	88,37	89,54	70,31	--
26493	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
18044	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
9116	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
19039	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
1802	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
663	--	2904,48	6,27	3,44	1,37	--	--	--	--	--	79,78	81,22	80,42	--
6741	--	2542,08	6,35	2,76	1,60	--	--	--	--	--	78,84	78,14	71,95	--
6534	--	7285,48	5,92	4,23	1,50	--	--	--	--	--	90,13	91,54	89,21	--
15528	--	37474,80	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,21	89,98	75,10	--
4871	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
15540	--	10521,76	6,50	3,39	1,06	--	--	--	--	--	91,75	91,58	90,01	--
26295	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
1218	--	36814,96	6,03	3,60	1,66	--	--	--	--	--	89,18	91,67	78,50	--
19237	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
2076	--	39121,84	6,39	3,69	1,07	--	--	--	--	--	89,22	89,98	75,10	--
20594	--	32136,92	6,34	3,86	1,07	--	--	--	--	--	88,37	89,54	70,31	--
26663	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--
11697	--	30451,92	6,25	3,79	1,24	--	--	--	--	--	87,66	88,91	71,35	--
19073	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
21960	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
8622	5,47	3,39	7,37	--	6,88	7,70	21,29	--	--	--	--	--	1667,24	1025,53
12175	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
3837	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
17198	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
19253	5,30	3,01	8,48	--	6,61	6,17	15,64	--	--	--	--	--	1513,12	968,43
24417	11,19	8,35	7,41	--	9,02	10,44	12,16	--	--	--	--	--	145,34	81,24
2346	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
2181	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
22928	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
17199	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
19866	5,47	3,39	7,37	--	6,88	7,70	21,29	--	--	--	--	--	1667,24	1025,53
3838	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
4517	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
12333	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
26113	16,00	7,81	24,55	--	16,57	10,51	39,22	--	--	--	--	--	141,73	139,18
419	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
1537	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
15539	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
16206	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2135,50	1245,28
15451	5,30	3,01	8,48	--	6,61	6,17	15,64	--	--	--	--	--	1513,12	968,43
26664	0,91	0,75	0,72	--	0,99	0,89	1,29	--	--	--	--	--	105,94	73,06
6445	4,94	2,70	8,24	--	6,11	5,59	15,56	--	--	--	--	--	1555,58	924,31
19068	16,00	7,81	24,55	--	16,57	10,51	39,22	--	--	--	--	--	141,73	139,18
19071	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06
24416	11,19	8,35	7,41	--	9,02	10,44	12,16	--	--	--	--	--	145,34	81,24
10229	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2135,50	1245,28
20744	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
19046	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
12642	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
9268	4,95	2,99	7,36	--	6,68	7,47	22,33	--	--	--	--	--	1799,58	1109,34
26493	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
18044	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
9116	9,15	7,35	11,41	--	12,01	14,51	16,64	--	--	--	--	--	127,21	54,76
19039	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
1802	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
663	11,19	8,35	7,41	--	9,02	10,44	12,16	--	--	--	--	--	145,34	81,24
6741	9,15	7,35	11,41	--	12,01	14,51	16,64	--	--	--	--	--	127,21	54,76
6534	4,60	3,36	3,71	--	5,27	5,10	7,07	--	--	--	--	--	388,85	282,17
15528	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2135,50	1245,28
4871	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
15540	3,34	2,95	3,08	--	4,90	5,47	6,92	--	--	--	--	--	627,42	326,61
26295	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
1218	4,88	2,86	7,44	--	5,94	5,47	14,06	--	--	--	--	--	1978,68	1215,49
19237	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
2076	4,55	2,99	6,32	--	6,24	7,03	18,58	--	--	--	--	--	2229,35	1300,02
20594	4,95	2,99	7,36	--	6,68	7,47	22,33	--	--	--	--	--	1799,58	1109,34
26663	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06
11697	5,47	3,39	7,37	--	6,88	7,70	21,29	--	--	--	--	--	1667,24	1025,53
19073	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
21960	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
8622	268,81	--	103,96	39,16	27,75	--	130,79	88,80	80,20	--	90,57	102,60	107,39	114,69
12175	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	90,04	100,66	105,80	113,63
3837	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,34	92,68	98,63	104,90
17198	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,55	91,78	98,77	103,29
19253	368,58	--	91,03	32,06	41,18	--	113,51	65,75	75,99	--	90,01	102,10	106,88	114,20
24417	32,00	--	20,39	8,35	2,95	--	16,44	10,44	4,84	--	80,09	89,53	94,98	101,80
2346	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,22	93,34	100,20	105,05
2181	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,05	94,28	100,16	106,66
22928	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
17199	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,34	92,68	98,63	104,90
19866	268,81	--	103,96	39,16	27,75	--	130,79	88,80	80,20	--	90,57	102,60	107,39	114,69
3838	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	82,20	91,46	96,87	104,04
4517	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
12333	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
26113	18,90	--	33,63	13,31	12,81	--	34,83	17,91	20,46	--	82,45	91,63	97,18	104,00
419	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,55	91,78	98,77	103,29
1537	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
15539	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	83,94	93,09	98,50	105,79
16206	301,79	--	108,87	41,36	25,39	--	149,29	97,34	74,69	--	91,25	103,39	108,17	115,55
15451	368,58	--	91,03	32,06	41,18	--	113,51	65,75	75,99	--	90,01	102,10	106,88	114,20
26664	20,55	--	0,98	0,56	0,15	--	1,07	0,66	0,27	--	73,75	83,25	88,44	95,97
6445	387,14	--	86,46	27,26	41,88	--	106,86	56,31	79,08	--	89,88	102,07	106,84	114,19
19068	18,90	--	33,63	13,31	12,81	--	34,83	17,91	20,46	--	82,45	91,63	97,18	104,00
19071	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	85,07	93,72	100,01	105,37
24416	32,00	--	20,39	8,35	2,95	--	16,44	10,44	4,84	--	82,65	90,19	97,60	101,06
10229	301,79	--	108,87	41,36	25,39	--	149,29	97,34	74,69	--	91,25	103,39	108,17	115,55
20744	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
19046	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
12642	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
9268	241,05	--	100,86	37,08	25,22	--	136,09	92,58	76,55	--	90,75	102,80	107,59	114,93
26493	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
18044	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,22	93,34	100,20	105,05
9116	29,27	--	14,77	5,15	4,64	--	19,38	10,17	6,77	--	82,27	90,57	96,81	102,64
19039	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	90,04	100,66	105,80	113,63
1802	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
663	32,00	--	20,39	8,35	2,95	--	16,44	10,44	4,84	--	82,65	90,19	97,60	101,06
6741	29,27	--	14,77	5,15	4,64	--	19,38	10,17	6,77	--	80,10	89,13	94,67	101,70
6534	97,60	--	19,86	10,37	4,06	--	22,73	15,71	7,74	--	84,55	91,78	98,77	103,29
15528	301,79	--	108,87	41,36	25,39	--	149,29	97,34	74,69	--	89,85	100,47	105,61	113,44
4871	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	90,04	100,66	105,80	113,63
15540	100,08	--	22,85	10,53	3,42	--	33,54	19,49	7,69	--	86,05	94,28	100,16	106,66
26295	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	90,84	103,07	107,84	115,19
1218	479,43	--	108,20	37,93	45,44	--	131,86	72,58	85,89	--	89,45	100,16	105,27	113,07
19237	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
2076	315,06	--	113,65	43,18	26,51	--	155,85	101,63	77,97	--	91,44	103,58	108,36	115,74
20594	241,05	--	100,86	37,08	25,22	--	136,09	92,58	76,55	--	90,75	102,80	107,59	114,93
26663	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	85,44	93,07	100,61	103,74
11697	268,81	--	103,96	39,16	27,75	--	130,79	88,80	80,20	--	90,57	102,60	107,39	114,69
19073	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	82,83	92,27	97,75	104,46

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
21960	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
8622	118,04	112,11	106,17	97,44	88,51	100,23	105,09	112,53	115,92	109,96	104,00	95,29
12175	120,87	116,83	109,87	98,26	87,80	98,13	103,36	111,28	118,52	114,46	107,50	95,90
3837	110,63	106,97	100,16	90,03	82,66	90,88	96,77	103,26	109,12	105,44	98,63	88,39
17198	108,53	105,17	98,48	89,80	82,83	89,95	96,82	101,66	106,99	103,60	96,90	88,04
19253	117,61	111,67	105,72	96,99	87,57	99,64	104,45	111,94	115,60	109,60	103,62	94,91
24417	106,89	103,08	96,25	85,75	77,62	86,71	92,23	99,26	104,34	100,49	93,64	83,12
2346	110,43	107,03	100,33	91,44	83,51	90,60	97,46	102,38	107,66	104,26	97,55	88,70
2181	112,56	108,89	102,07	91,81	83,37	91,51	97,41	103,97	109,77	106,09	99,27	89,04
22928	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
17199	110,63	106,97	100,16	90,03	82,66	90,88	96,77	103,26	109,12	105,44	98,63	88,39
19866	118,04	112,11	106,17	97,44	88,51	100,23	105,09	112,53	115,92	109,96	104,00	95,29
3838	110,28	106,46	99,59	88,71	80,55	89,68	95,10	102,39	108,79	104,96	98,08	87,15
4517	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
12333	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
26113	108,04	104,19	97,37	87,24	79,92	88,95	94,48	101,55	106,64	102,79	95,94	85,41
419	108,53	105,17	98,48	89,80	82,83	89,95	96,82	101,66	106,99	103,60	96,90	88,04
1537	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
15539	112,24	108,41	101,53	90,59	81,28	90,30	95,74	103,08	109,44	105,60	98,72	87,80
16206	119,07	113,11	107,15	98,43	89,03	100,88	105,73	113,20	116,72	110,74	104,77	96,06
15451	117,61	111,67	105,72	96,99	87,57	99,64	104,45	111,94	115,60	109,60	103,62	94,91
26664	103,90	100,09	93,20	81,91	72,03	81,53	86,72	94,27	102,26	98,46	91,56	80,26
6445	117,70	111,74	105,78	97,06	87,06	99,28	104,07	111,59	115,36	109,35	103,36	94,66
19068	108,04	104,19	97,37	87,24	79,92	88,95	94,48	101,55	106,64	102,79	95,94	85,41
19071	109,55	106,00	99,26	90,08	82,28	90,59	96,84	102,64	106,98	103,35	96,59	87,21
24416	105,48	102,29	95,67	87,95	80,04	87,43	94,77	98,59	102,93	99,69	93,06	85,25
10229	119,07	113,11	107,15	98,43	89,03	100,88	105,73	113,20	116,72	110,74	104,77	96,06
20744	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
19046	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
12642	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
9268	118,35	112,41	106,46	97,73	88,71	100,46	105,32	112,79	116,24	110,27	104,30	95,59
26493	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
18044	110,43	107,03	100,33	91,44	83,51	90,60	97,46	102,38	107,66	104,26	97,55	88,70
9116	107,07	103,44	96,67	87,23	79,00	87,09	93,35	99,38	103,62	99,94	93,17	83,77
19039	120,87	116,83	109,87	98,26	87,80	98,13	103,36	111,28	118,52	114,46	107,50	95,90
1802	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
663	105,48	102,29	95,67	87,95	80,04	87,43	94,77	98,59	102,93	99,69	93,06	85,25
6741	106,52	102,67	95,82	85,39	76,88	85,60	91,21	98,40	103,02	99,13	92,28	81,89
6534	108,53	105,17	98,48	89,80	82,83	89,95	96,82	101,66	106,99	103,60	96,90	88,04
15528	120,68	116,64	109,68	98,07	87,62	97,95	103,17	111,09	118,33	114,27	107,31	95,71
4871	120,87	116,83	109,87	98,26	87,80	98,13	103,36	111,28	118,52	114,46	107,50	95,90
15540	112,56	108,89	102,07	91,81	83,37	91,51	97,41	103,97	109,77	106,09	99,27	89,04
26295	118,73	112,77	106,81	98,09	88,22	100,48	105,26	112,77	116,55	110,54	104,55	95,85
1218	120,35	116,30	109,35	97,74	86,89	97,50	102,73	110,52	118,11	114,07	107,11	95,47
19237	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
2076	119,26	113,29	107,33	98,61	89,22	101,07	105,91	113,39	116,91	110,93	104,96	96,25
20594	118,35	112,41	106,46	97,73	88,71	100,46	105,32	112,79	116,24	110,27	104,30	95,59
26663	107,74	104,64	98,06	90,74	82,54	89,96	97,37	101,04	105,13	101,92	95,32	87,73
11697	118,04	112,11	106,17	97,44	88,51	100,23	105,09	112,53	115,92	109,96	104,00	95,29
19073	108,95	105,14	98,32	88,04	80,11	89,14	94,69	101,69	106,42	102,56	95,72	85,32

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
21960	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
8622	86,97	97,17	102,29	109,41	110,84	105,26	99,44	90,70	--	--	--	--
12175	85,23	94,60	99,72	108,15	113,40	109,24	102,27	90,92	--	--	--	--
3837	78,85	86,98	92,98	99,39	104,82	101,14	94,33	84,28	--	--	--	--
17198	79,01	86,16	93,18	97,80	102,76	99,39	92,71	84,18	--	--	--	--
19253	87,12	97,91	102,89	109,99	111,97	106,29	100,44	91,69	--	--	--	--
24417	73,94	82,82	88,39	95,53	100,42	96,55	89,70	79,23	--	--	--	--
2346	78,94	86,04	93,00	97,78	102,79	99,40	92,72	84,09	--	--	--	--
2181	78,80	86,87	92,84	99,36	104,86	101,17	94,35	84,25	--	--	--	--
22928	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
17199	78,85	86,98	92,98	99,39	104,82	101,14	94,33	84,28	--	--	--	--
19866	86,97	97,17	102,29	109,41	110,84	105,26	99,44	90,70	--	--	--	--
3838	76,75	85,69	91,18	98,48	104,43	100,58	93,71	82,90	--	--	--	--
4517	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
12333	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
26113	79,25	87,95	93,65	100,60	103,19	99,24	92,44	82,92	--	--	--	--
419	79,01	86,16	93,18	97,80	102,76	99,39	92,71	84,18	--	--	--	--
1537	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
15539	76,71	85,59	91,08	98,45	104,48	100,63	93,75	82,91	--	--	--	--
16206	86,75	97,12	102,21	109,39	111,17	105,51	99,66	90,92	--	--	--	--
15451	87,12	97,91	102,89	109,99	111,97	106,29	100,44	91,69	--	--	--	--
26664	66,77	76,16	81,39	88,95	96,80	92,99	86,09	74,82	--	--	--	--
6445	87,29	98,07	103,06	110,16	112,17	106,49	100,63	91,88	--	--	--	--
19068	79,25	87,95	93,65	100,60	103,19	99,24	92,44	82,92	--	--	--	--
19071	80,67	88,71	95,14	100,93	104,00	100,33	93,61	84,90	--	--	--	--
24416	76,30	83,62	90,96	94,90	99,08	95,82	89,21	81,45	--	--	--	--
10229	86,75	97,12	102,21	109,39	111,17	105,51	99,66	90,92	--	--	--	--
20744	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
19046	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
12642	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
9268	86,73	96,84	101,98	109,10	110,42	104,87	99,05	90,31	--	--	--	--
26493	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
18044	78,94	86,04	93,00	97,78	102,79	99,40	92,72	84,09	--	--	--	--
9116	77,28	85,53	91,84	97,60	101,50	97,87	91,12	81,97	--	--	--	--
19039	85,23	94,60	99,72	108,15	113,40	109,24	102,27	90,92	--	--	--	--
1802	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
663	76,30	83,62	90,96	94,90	99,08	95,82	89,21	81,45	--	--	--	--
6741	75,11	84,01	89,60	96,63	100,84	96,96	90,13	79,91	--	--	--	--
6534	79,01	86,16	93,18	97,80	102,76	99,39	92,71	84,18	--	--	--	--
15528	85,05	94,41	99,53	107,96	113,22	109,05	102,08	90,73	--	--	--	--
4871	85,23	94,60	99,72	108,15	113,40	109,24	102,27	90,92	--	--	--	--
15540	78,80	86,87	92,84	99,36	104,86	101,17	94,35	84,25	--	--	--	--
26295	87,73	98,65	103,62	110,76	113,00	107,27	101,39	92,65	--	--	--	--
1218	86,08	95,90	100,96	109,19	114,92	110,81	103,85	92,42	--	--	--	--
19237	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
2076	86,94	97,31	102,39	109,57	111,36	105,70	99,84	91,11	--	--	--	--
20594	86,73	96,84	101,98	109,10	110,42	104,87	99,05	90,31	--	--	--	--
26663	80,88	88,28	95,86	99,37	102,44	99,29	92,78	85,96	--	--	--	--
11697	86,97	97,17	102,29	109,41	110,84	105,26	99,44	90,70	--	--	--	--
19073	78,53	87,07	92,78	99,90	103,13	99,18	92,35	82,52	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
21960	--	--	--	--
8622	--	--	--	--
12175	--	--	--	--
3837	--	--	--	--
17198	--	--	--	--
19253	--	--	--	--
24417	--	--	--	--
2346	--	--	--	--
2181	--	--	--	--
22928	--	--	--	--
17199	--	--	--	--
19866	--	--	--	--
3838	--	--	--	--
4517	--	--	--	--
12333	--	--	--	--
26113	--	--	--	--
419	--	--	--	--
1537	--	--	--	--
15539	--	--	--	--
16206	--	--	--	--
15451	--	--	--	--
26664	--	--	--	--
6445	--	--	--	--
19068	--	--	--	--
19071	--	--	--	--
24416	--	--	--	--
10229	--	--	--	--
20744	--	--	--	--
19046	--	--	--	--
12642	--	--	--	--
9268	--	--	--	--
26493	--	--	--	--
18044	--	--	--	--
9116	--	--	--	--
19039	--	--	--	--
1802	--	--	--	--
663	--	--	--	--
6741	--	--	--	--
6534	--	--	--	--
15528	--	--	--	--
4871	--	--	--	--
15540	--	--	--	--
26295	--	--	--	--
1218	--	--	--	--
19237	--	--	--	--
2076	--	--	--	--
20594	--	--	--	--
26663	--	--	--	--
11697	--	--	--	--
19073	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
26114	28 / 31,559 / 32,063	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
19066	28 / 31,713 / 32,046	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
20042	28 / 36,577 / 36,644	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--
26116	28 / 31,205 / 31,635	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
26117	28 / 31,210 / 31,572	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
26114	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
19066	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
20042	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
26116	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
26117	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75



Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
26114	--	3621,24	5,80	4,71	1,44	--	--	--	--	--	67,43	81,68	36,23	--
19066	--	1760,76	6,13	4,22	1,19	--	--	--	--	--	98,10	98,36	98,00	--
20042	--	32136,92	6,34	3,86	1,07	--	--	--	--	--	88,37	89,54	70,31	--
26116	--	3675,96	6,15	3,82	1,37	--	--	--	--	--	94,56	94,46	93,59	--
26117	--	4403,12	6,27	3,54	1,33	--	--	--	--	--	72,46	77,66	56,41	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
26114	16,00	7,81	24,55	--	16,57	10,51	39,22	--	--	--	--	--	141,73	139,18
19066	0,91	0,75	0,72	--	0,99	0,89	1,29	--	--	--	--	--	105,94	73,06
20042	4,95	2,99	7,36	--	6,68	7,47	22,33	--	--	--	--	--	1799,58	1109,34
26116	2,36	1,96	2,08	--	3,07	3,58	4,33	--	--	--	--	--	213,65	132,66
26117	15,40	9,76	14,25	--	12,14	12,58	29,35	--	--	--	--	--	199,92	121,06

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
26114	18,90	--	33,63	13,31	12,81	--	34,83	17,91	20,46	--	84,67	93,14	99,48	104,94
19066	20,55	--	0,98	0,56	0,15	--	1,07	0,66	0,27	--	75,80	84,05	89,35	96,73
20042	241,05	--	100,86	37,08	25,22	--	136,09	92,58	76,55	--	90,75	102,80	107,59	114,93
26116	47,15	--	5,34	2,75	1,05	--	6,94	5,03	2,18	--	80,50	87,52	94,07	99,46
26117	33,06	--	42,48	15,22	8,35	--	33,49	19,61	17,20	--	82,83	92,27	97,75	104,46

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
26114	108,73	105,14	98,42	89,42	82,07	90,36	96,55	102,48	107,15	103,51	96,73	87,15
19066	104,06	100,38	93,52	82,60	74,07	82,31	87,57	95,02	102,42	98,73	91,88	80,92
20042	118,35	112,41	106,46	97,73	88,71	100,46	105,32	112,79	116,24	110,27	104,30	95,59
26116	105,32	101,88	95,15	85,77	78,57	85,54	92,10	97,55	103,31	99,87	93,13	83,79
26117	108,95	105,14	98,32	88,04	80,11	89,14	94,69	101,69	106,42	102,56	95,72	85,32

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
26114	81,43	89,62	96,11	101,63	104,21	100,59	93,91	85,56	--	--	--	--
19066	68,81	76,99	82,32	89,73	96,97	93,28	86,43	75,52	--	--	--	--
20042	86,73	96,84	101,98	109,10	110,42	104,87	99,05	90,31	--	--	--	--
26116	74,44	81,44	88,10	93,40	98,97	95,53	88,81	79,64	--	--	--	--
26117	78,53	87,07	92,78	99,90	103,13	99,18	92,35	82,52	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: rijksweg A28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
26114	--	--	--	--
19066	--	--	--	--
20042	--	--	--	--
26116	--	--	--	--
26117	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
bh01	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh02	Bunschoterweg rotonde NO 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
bh03	Bunschoterweg rotonde ZW 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
bh04	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
bh05	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh06	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
bh07	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh08	Bunschoterweg 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
bh09	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
bh10	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
bh11	Bunschoterweg/ Holkerweg N806 2034	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
bh01	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh05	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
bh07	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh08	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
bh09	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
bh11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30



Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
bh01	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh02	30	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh03	30	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh04	30	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh05	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh06	50	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh07	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh08	60	--	3074,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,00	97,60	97,60
bh09	30	--	3644,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	98,20
bh10	30	--	3644,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	98,20
bh11	30	--	3644,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	94,10	97,20	98,20

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
bh01	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh02	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh03	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh04	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh05	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh06	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh07	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh08	--	2,70	1,60	1,90	--	2,30	0,80	0,60	--	--	--	--	--	192,74	105,01
bh09	--	2,90	0,90	1,20	--	3,00	1,90	0,60	--	--	--	--	--	233,17	113,34
bh10	--	2,90	0,90	1,20	--	3,00	1,90	0,60	--	--	--	--	--	233,17	113,34
bh11	--	2,90	0,90	1,20	--	3,00	1,90	0,60	--	--	--	--	--	233,17	113,34

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
bh01	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh02	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,73	83,37	92,29	94,05
bh03	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,73	83,37	92,29	94,05
bh04	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,73	83,37	92,29	94,05
bh05	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh06	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,27	85,32	91,82	97,21
bh07	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh08	24,00	--	5,48	1,72	0,47	--	4,67	0,86	0,15	--	78,14	86,12	92,00	98,34
bh09	25,05	--	7,19	1,05	0,31	--	7,43	2,22	0,15	--	87,26	92,51	100,69	99,24
bh10	25,05	--	7,19	1,05	0,31	--	7,43	2,22	0,15	--	87,26	92,51	100,69	99,24
bh11	25,05	--	7,19	1,05	0,31	--	7,43	2,22	0,15	--	79,95	84,77	93,82	95,25

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
bh01	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh02	99,02	96,18	89,67	83,72	74,80	78,79	86,85	90,41	95,77	92,73	86,11	78,69
bh03	99,02	96,18	89,67	83,72	74,80	78,79	86,85	90,41	95,77	92,73	86,11	78,69
bh04	99,02	96,18	89,67	83,72	74,80	78,79	86,85	90,41	95,77	92,73	86,11	78,69
bh05	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh06	103,26	99,83	93,08	83,58	74,45	81,31	87,23	93,59	100,23	96,74	89,96	79,82
bh07	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh08	104,81	101,21	94,40	84,10	74,36	82,29	87,78	94,73	101,83	98,22	91,39	80,70
bh09	102,04	95,58	90,62	86,06	82,69	87,52	94,73	95,23	98,31	91,61	86,56	80,67
bh10	102,04	95,58	90,62	86,06	82,69	87,52	94,73	95,23	98,31	91,61	86,56	80,67
bh11	100,07	97,29	90,82	85,21	75,41	79,81	87,88	91,26	96,35	93,35	86,79	79,84

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
bh01	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh02	68,43	72,36	80,54	83,93	89,34	86,31	79,67	72,27	--	--	--	--
bh03	68,43	72,36	80,54	83,93	89,34	86,31	79,67	72,27	--	--	--	--
bh04	68,43	72,36	80,54	83,93	89,34	86,31	79,67	72,27	--	--	--	--
bh05	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh06	68,01	74,92	80,88	87,12	93,80	90,33	83,54	73,41	--	--	--	--
bh07	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh08	67,90	75,91	81,42	88,26	95,41	91,81	84,98	74,30	--	--	--	--
bh09	75,51	79,74	86,52	87,95	91,37	84,58	79,44	72,58	--	--	--	--
bh10	75,51	79,74	86,52	87,95	91,37	84,58	79,44	72,58	--	--	--	--
bh11	68,24	72,05	79,68	83,99	89,43	86,33	79,68	71,77	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
bh01	--	--	--	--
bh02	--	--	--	--
bh03	--	--	--	--
bh04	--	--	--	--
bh05	--	--	--	--
bh06	--	--	--	--
bh07	--	--	--	--
bh08	--	--	--	--
bh09	--	--	--	--
bh10	--	--	--	--
bh11	--	--	--	--

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
Wal 3m	Nieuwe wal 3 meter hoog	3,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42666	aansluitende wal op nieuwe wal	4,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	nieuwe wal 4 meter hoog langs A28	4,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43315	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43333	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42949	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40742	data RWS geluidregister	--	--	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Wal 3m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	08_B	Deelplan 1a	4,50	63,30	59,28	56,40	64,73
	01_B	Deelplan 1a	4,50	63,27	59,27	56,34	64,69
	01_C	Deelplan 1a	7,50	63,26	59,26	56,33	64,68
	08_C	Deelplan 1a	7,50	63,24	59,22	56,35	64,67
	02_C	Deelplan 1a	7,50	63,17	59,16	56,24	64,59
	07_B	Deelplan 1a	4,50	63,17	59,16	56,24	64,59
	02_B	Deelplan 1a	4,50	63,15	59,15	56,21	64,56
	03_B	Deelplan 1a	4,50	63,15	59,15	56,21	64,56
	03_C	Deelplan 1a	7,50	63,14	59,13	56,21	64,56
	07_C	Deelplan 1a	7,50	63,13	59,12	56,22	64,55
	04_B	Deelplan 1a	4,50	63,07	59,08	56,13	64,48
	06_B	Deelplan 1a	4,50	63,04	59,04	56,10	64,45
	04_C	Deelplan 1a	7,50	63,03	59,02	56,09	64,44
	06_C	Deelplan 1a	7,50	63,00	59,00	56,07	64,42
	05_B	Deelplan 1a	4,50	62,86	58,87	55,92	64,27
	05_C	Deelplan 1a	7,50	62,83	58,82	55,89	64,24
	09_C	Deelplan 1a	7,50	62,57	58,51	55,74	64,03
	09_B	Deelplan 1a	4,50	62,57	58,52	55,73	64,02
	08_A	Deelplan 1a	1,50	62,52	58,53	55,58	63,93
	01_A	Deelplan 1a	1,50	62,47	58,50	55,50	63,87
	07_A	Deelplan 1a	1,50	62,38	58,40	55,42	63,79
	03_A	Deelplan 1a	1,50	62,33	58,34	55,35	63,72
	04_A	Deelplan 1a	1,50	62,30	58,32	55,33	63,70
	02_A	Deelplan 1a	1,50	62,27	58,29	55,30	63,67
	06_A	Deelplan 1a	1,50	62,24	58,26	55,27	63,64
	05_A	Deelplan 1a	1,50	62,05	58,07	55,07	63,45
	09_A	Deelplan 1a	1,50	61,70	57,67	54,82	63,14
	10_C	Deelplan 1a	7,50	60,10	56,03	53,29	61,57
	10_B	Deelplan 1a	4,50	59,87	55,80	53,05	61,33
	41_C	Deelplan 1a	7,50	58,57	54,59	51,61	59,98
	10_A	Deelplan 1a	1,50	58,24	54,20	51,38	59,69
	41_B	Deelplan 1a	4,50	58,11	54,13	51,15	59,52
	11_C	Deelplan 1a	7,50	56,68	52,62	49,82	58,12
	41_A	Deelplan 1a	1,50	56,31	52,35	49,31	57,70
	11_B	Deelplan 1a	4,50	55,94	51,89	49,08	57,38
	11_A	Deelplan 1a	1,50	54,58	50,57	47,67	56,00
	40_C	Deelplan 1a	7,50	54,36	50,37	47,38	55,75
	12_C	Deelplan 1a	7,50	53,50	49,46	46,62	54,94
	40_B	Deelplan 1a	4,50	53,41	49,44	46,43	54,81
	12_B	Deelplan 1a	4,50	52,74	48,71	45,85	54,17
	40_A	Deelplan 1a	1,50	52,28	48,33	45,26	53,66
	12_A	Deelplan 1a	1,50	51,76	47,76	44,81	53,17
	39_C	Deelplan 1a	7,50	51,27	47,28	44,30	52,67
	13_C	Deelplan 1a	7,50	51,01	46,99	44,12	52,44
	39_B	Deelplan 1a	4,50	50,62	46,64	43,65	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	Deelplan 1a	4,50	50,50	46,49	43,59	51,92
13_A	Deelplan 1a	1,50	49,96	45,98	43,00	51,37
39_A	Deelplan 1a	1,50	49,89	45,94	42,88	51,28
38_C	Deelplan 1a	7,50	49,79	45,80	42,84	51,20
14_C	Deelplan 1a	7,50	49,28	45,25	42,37	50,70
38_B	Deelplan 1a	4,50	49,29	45,31	42,32	50,69
14_B	Deelplan 1a	4,50	48,80	44,78	41,89	50,22
38_A	Deelplan 1a	1,50	48,60	44,65	41,59	49,99
14_A	Deelplan 1a	1,50	48,44	44,45	41,47	49,84
15_C	Deelplan 1a	7,50	47,79	43,77	40,88	49,21
15_B	Deelplan 1a	4,50	47,50	43,49	40,58	48,92
16_C	Deelplan 1a	7,50	47,38	43,35	40,49	48,81
37_C	Deelplan 1a	7,50	47,21	43,22	40,27	48,62
15_A	Deelplan 1a	1,50	47,11	43,13	40,14	48,51
16_B	Deelplan 1a	4,50	46,86	42,84	39,97	48,29
37_B	Deelplan 1a	4,50	46,68	42,69	39,73	48,09
16_A	Deelplan 1a	1,50	46,24	42,26	39,29	47,65
17_C	Deelplan 1a	7,50	46,22	42,20	39,33	47,65
37_A	Deelplan 1a	1,50	46,05	42,09	39,05	47,44
17_B	Deelplan 1a	4,50	45,72	41,70	38,81	47,14
18_C	Deelplan 1a	7,50	45,16	41,13	38,27	46,59
17_A	Deelplan 1a	1,50	45,03	41,05	38,08	46,44
34_C	Deelplan 1a	7,50	44,84	40,83	37,93	46,26
35_C	Deelplan 1a	7,50	44,78	40,76	37,87	46,20
18_B	Deelplan 1a	4,50	44,51	40,49	37,61	45,94
35_B	Deelplan 1a	4,50	44,47	40,46	37,56	45,89
19_C	Deelplan 1a	7,50	44,18	40,15	37,29	45,61
34_B	Deelplan 1a	4,50	44,14	40,12	37,23	45,56
35_A	Deelplan 1a	1,50	43,93	39,94	36,96	45,33
18_A	Deelplan 1a	1,50	43,79	39,80	36,84	45,20
36_C	Deelplan 1a	7,50	43,74	39,70	36,87	45,18
33_C	Deelplan 1a	7,50	43,73	39,70	36,85	45,17
34_A	Deelplan 1a	1,50	43,65	39,68	36,69	45,06
19_B	Deelplan 1a	4,50	43,55	39,53	36,67	44,99
33_B	Deelplan 1a	4,50	43,44	39,41	36,55	44,87
20_C	Deelplan 1a	7,50	43,29	39,25	36,42	44,73
50_C	Deelplan 1b	7,50	43,12	39,09	36,25	44,56
33_A	Deelplan 1a	1,50	42,93	38,95	35,98	44,34
20_B	Deelplan 1a	4,50	42,86	38,83	35,98	44,30
19_A	Deelplan 1a	1,50	42,83	38,83	35,89	44,24
32_C	Deelplan 1a	7,50	42,75	38,71	35,87	44,19
36_B	Deelplan 1a	4,50	42,64	38,60	35,78	44,09
46_C	Deelplan 1b	7,50	42,65	38,62	35,75	44,08
49_C	Deelplan 1b	7,50	42,58	38,54	35,71	44,02
32_B	Deelplan 1a	4,50	42,51	38,48	35,63	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Deelplan 1a	7,50	42,48	38,44	35,62	43,93	
26_C	Deelplan 1a	7,50	42,33	38,27	35,49	43,78	
24_C	Deelplan 1a	7,50	42,32	38,29	35,46	43,77	
27_C	Deelplan 1a	7,50	42,32	38,27	35,48	43,77	
21_B	Deelplan 1a	4,50	42,14	38,11	35,27	43,58	
20_A	Deelplan 1a	1,50	42,13	38,13	35,19	43,54	
24_B	Deelplan 1a	4,50	42,08	38,05	35,20	43,52	
27_B	Deelplan 1a	4,50	42,05	38,00	35,20	43,50	
25_C	Deelplan 1a	7,50	42,00	37,95	35,14	43,44	
26_B	Deelplan 1a	4,50	41,99	37,94	35,14	43,44	
32_A	Deelplan 1a	1,50	42,01	38,02	35,06	43,42	
22_C	Deelplan 1a	7,50	41,91	37,87	35,05	43,36	
31_C	Deelplan 1a	7,50	41,87	37,83	34,99	43,31	
47_C	Deelplan 1b	7,50	41,82	37,75	34,99	43,28	
48_C	Deelplan 1b	7,50	41,84	37,79	34,98	43,28	
54_C	Deelplan 1b	7,50	41,77	37,71	34,92	43,22	
36_A	Deelplan 1a	1,50	41,80	37,80	34,86	43,21	
25_B	Deelplan 1a	4,50	41,73	37,70	34,86	43,17	
31_B	Deelplan 1a	4,50	41,72	37,70	34,84	43,16	
23_C	Deelplan 1a	7,50	41,70	37,65	34,84	43,14	
22_B	Deelplan 1a	4,50	41,68	37,65	34,81	43,12	
28_C	Deelplan 1a	7,50	41,61	37,54	34,77	43,06	
30_C	Deelplan 1a	7,50	41,58	37,54	34,71	43,02	
23_B	Deelplan 1a	4,50	41,47	37,43	34,59	42,91	
28_B	Deelplan 1a	4,50	41,40	37,35	34,55	42,85	
51_C	Deelplan 1b	7,50	41,36	37,33	34,48	42,80	
30_B	Deelplan 1a	4,50	41,35	37,32	34,46	42,78	
21_A	Deelplan 1a	1,50	41,27	37,27	34,34	42,69	
27_A	Deelplan 1a	1,50	41,23	37,23	34,31	42,65	
44_C	Deelplan 1b	7,50	41,19	37,14	34,34	42,64	
26_A	Deelplan 1a	1,50	41,18	37,18	34,26	42,60	
52_C	Deelplan 1b	7,50	41,13	37,10	34,26	42,57	
50_B	Deelplan 1b	4,50	41,10	37,05	34,25	42,55	
31_A	Deelplan 1a	1,50	41,11	37,11	34,16	42,52	
24_A	Deelplan 1a	1,50	41,09	37,10	34,16	42,51	
29_C	Deelplan 1a	7,50	41,05	37,00	34,18	42,49	
25_A	Deelplan 1a	1,50	41,02	37,03	34,09	42,44	
29_B	Deelplan 1a	4,50	40,85	36,82	33,97	42,29	
53_C	Deelplan 1b	7,50	40,83	36,78	33,98	42,28	
22_A	Deelplan 1a	1,50	40,76	36,76	33,83	42,18	
54_B	Deelplan 1b	4,50	40,63	36,57	33,80	42,09	
23_A	Deelplan 1a	1,50	40,64	36,64	33,71	42,06	
28_A	Deelplan 1a	1,50	40,62	36,62	33,70	42,04	
45_C	Deelplan 1b	7,50	40,60	36,56	33,72	42,04	
30_A	Deelplan 1a	1,50	40,59	36,59	33,64	42,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

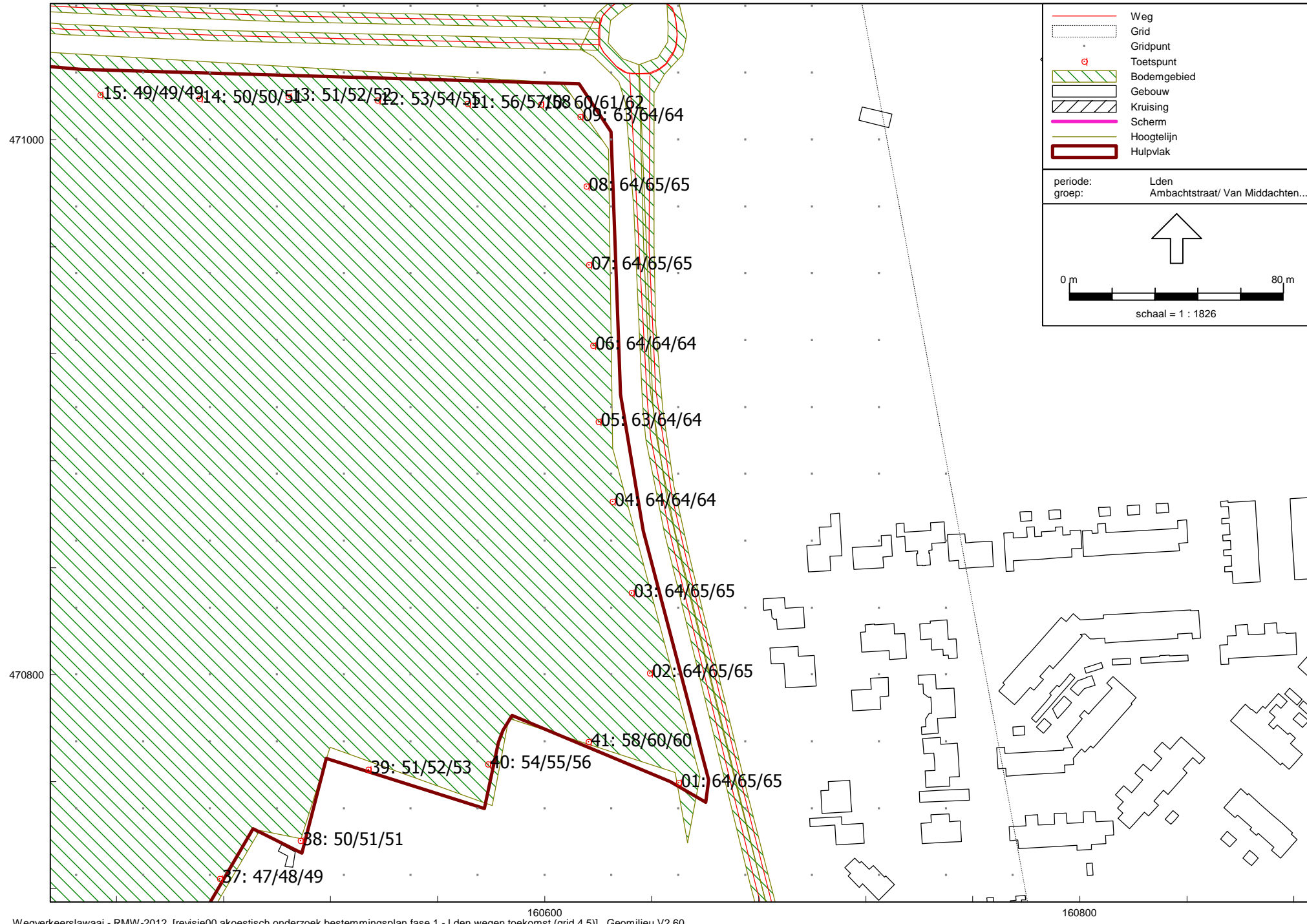
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_B	Deelplan 1b	4,50	40,55	36,51	33,69	42,00
	43_C	Deelplan 1b	7,50	40,48	36,43	33,63	41,93
	69_C	Deelplan 1b	7,50	40,40	36,33	33,59	41,87
	70_C	Deelplan 1b	7,50	40,42	36,36	33,58	41,87
	71_C	Deelplan 1b	7,50	40,42	36,37	33,57	41,87
	51_B	Deelplan 1b	4,50	40,23	36,20	33,36	41,67
	47_B	Deelplan 1b	4,50	40,13	36,08	33,28	41,58
	29_A	Deelplan 1a	1,50	40,12	36,13	33,18	41,53
	53_B	Deelplan 1b	4,50	39,89	35,83	33,06	41,35
	44_B	Deelplan 1b	4,50	39,73	35,68	32,89	41,18
	55_C	Deelplan 1b	7,50	39,69	35,66	32,81	41,13
	52_B	Deelplan 1b	4,50	39,62	35,57	32,77	41,07
	49_B	Deelplan 1b	4,50	39,51	35,43	32,68	40,96
	56_C	Deelplan 1b	7,50	39,47	35,41	32,63	40,92
	72_C	Deelplan 1b	7,50	39,46	35,41	32,60	40,90
	50_A	Deelplan 1b	1,50	39,44	35,41	32,54	40,87
	57_C	Deelplan 1b	7,50	39,30	35,23	32,49	40,77
	42_C	Deelplan 1b	7,50	39,28	35,23	32,43	40,73
	69_B	Deelplan 1b	4,50	38,94	34,86	32,13	40,40
	54_A	Deelplan 1b	1,50	38,84	34,81	31,96	40,28
	45_B	Deelplan 1b	4,50	38,74	34,69	31,90	40,19
	71_B	Deelplan 1b	4,50	38,73	34,67	31,91	40,19
	48_B	Deelplan 1b	4,50	38,70	34,61	31,91	40,17
	58_C	Deelplan 1b	7,50	38,67	34,60	31,86	40,14
	53_A	Deelplan 1b	1,50	38,70	34,67	31,80	40,13
	43_B	Deelplan 1b	4,50	38,61	34,57	31,75	40,06
	70_B	Deelplan 1b	4,50	38,54	34,48	31,73	40,01
	57_B	Deelplan 1b	4,50	38,45	34,36	31,66	39,92
	47_A	Deelplan 1b	1,50	38,26	34,22	31,38	39,70
	58_B	Deelplan 1b	4,50	38,14	34,07	31,34	39,61
	72_B	Deelplan 1b	4,50	38,15	34,10	31,31	39,60
	46_A	Deelplan 1b	1,50	38,13	34,09	31,25	39,57
	51_A	Deelplan 1b	1,50	38,12	34,09	31,22	39,55
	59_C	Deelplan 1b	7,50	37,96	33,89	31,16	39,43
	66_C	Deelplan 1b	7,50	37,90	33,81	31,10	39,37
	62_C	Deelplan 1b	7,50	37,87	33,78	31,08	39,34
	68_C	Deelplan 1b	7,50	37,80	33,71	31,02	39,28
	56_B	Deelplan 1b	4,50	37,79	33,70	31,00	39,26
	60_C	Deelplan 1b	7,50	37,78	33,70	30,99	39,25
	61_C	Deelplan 1b	7,50	37,78	33,71	30,96	39,24
	63_C	Deelplan 1b	7,50	37,70	33,63	30,89	39,17
	64_C	Deelplan 1b	7,50	37,69	33,59	30,91	39,17
	69_A	Deelplan 1b	1,50	37,72	33,69	30,85	39,16
	52_A	Deelplan 1b	1,50	37,66	33,62	30,78	39,10
	65_C	Deelplan 1b	7,50	37,63	33,55	30,82	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	Deelplan 1b	4,50	37,45	33,38	30,65	38,92
60_B	Deelplan 1b	4,50	37,44	33,36	30,64	38,91
49_A	Deelplan 1b	1,50	37,46	33,41	30,60	38,90
61_B	Deelplan 1b	4,50	37,43	33,38	30,59	38,88
57_A	Deelplan 1b	1,50	37,23	33,19	30,38	38,68
55_B	Deelplan 1b	4,50	37,14	33,07	30,31	38,60
62_B	Deelplan 1b	4,50	37,07	32,99	30,27	38,54
67_C	Deelplan 1b	7,50	37,03	32,94	30,23	38,50
44_A	Deelplan 1b	1,50	36,99	32,96	30,11	38,43
42_B	Deelplan 1b	4,50	36,90	32,82	30,10	38,37
63_B	Deelplan 1b	4,50	36,83	32,76	30,02	38,30
45_A	Deelplan 1b	1,50	36,81	32,77	29,94	38,25
71_A	Deelplan 1b	1,50	36,76	32,73	29,88	38,20
68_B	Deelplan 1b	4,50	36,71	32,62	29,92	38,18
58_A	Deelplan 1b	1,50	36,67	32,62	29,82	38,12
64_B	Deelplan 1b	4,50	36,53	32,42	29,78	38,02
65_B	Deelplan 1b	4,50	36,47	32,39	29,69	37,95
70_A	Deelplan 1b	1,50	36,43	32,38	29,57	37,87
72_A	Deelplan 1b	1,50	36,43	32,40	29,55	37,87
43_A	Deelplan 1b	1,50	36,38	32,36	29,47	37,80
48_A	Deelplan 1b	1,50	36,17	32,08	29,37	37,64
56_A	Deelplan 1b	1,50	36,19	32,14	29,34	37,64
59_A	Deelplan 1b	1,50	35,73	31,67	28,90	37,19
62_A	Deelplan 1b	1,50	35,69	31,66	28,81	37,13
66_B	Deelplan 1b	4,50	35,44	31,31	28,71	36,94
60_A	Deelplan 1b	1,50	35,45	31,39	28,62	36,91
55_A	Deelplan 1b	1,50	35,44	31,40	28,57	36,88
63_A	Deelplan 1b	1,50	35,39	31,37	28,50	36,82
61_A	Deelplan 1b	1,50	35,24	31,22	28,36	36,68
65_A	Deelplan 1b	1,50	35,06	31,02	28,20	36,51
68_A	Deelplan 1b	1,50	35,02	30,97	28,17	36,47
64_A	Deelplan 1b	1,50	34,97	30,91	28,13	36,42
67_B	Deelplan 1b	4,50	34,78	30,65	28,05	36,28
42_A	Deelplan 1b	1,50	34,77	30,72	27,91	36,21
66_A	Deelplan 1b	1,50	33,66	29,58	26,87	35,13
67_A	Deelplan 1b	1,50	32,13	28,04	25,35	33,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkumheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Deelplan 1a	7,50	61,79	57,17	54,22	62,81
13_B	Deelplan 1a	4,50	61,72	57,12	54,14	62,74
16_C	Deelplan 1a	7,50	61,69	57,07	54,12	62,71
18_C	Deelplan 1a	7,50	61,69	57,08	54,12	62,71
16_B	Deelplan 1a	4,50	61,60	56,99	54,02	62,62
18_B	Deelplan 1a	4,50	61,61	56,99	54,02	62,62
12_C	Deelplan 1a	7,50	61,58	56,97	54,00	62,60
15_C	Deelplan 1a	7,50	61,56	56,94	53,99	62,58
17_C	Deelplan 1a	7,50	61,55	56,94	53,97	62,57
14_C	Deelplan 1a	7,50	61,52	56,91	53,94	62,54
12_B	Deelplan 1a	4,50	61,50	56,90	53,91	62,52
10_B	Deelplan 1a	4,50	61,49	56,89	53,91	62,51
10_C	Deelplan 1a	7,50	61,49	56,88	53,92	62,51
15_B	Deelplan 1a	4,50	61,46	56,85	53,88	62,48
17_B	Deelplan 1a	4,50	61,45	56,84	53,86	62,46
19_C	Deelplan 1a	7,50	61,42	56,80	53,86	62,45
11_C	Deelplan 1a	7,50	61,42	56,81	53,84	62,44
14_B	Deelplan 1a	4,50	61,42	56,81	53,84	62,44
11_B	Deelplan 1a	4,50	61,35	56,75	53,76	62,37
19_B	Deelplan 1a	4,50	61,33	56,72	53,76	62,35
20_C	Deelplan 1a	7,50	61,21	56,57	53,68	62,25
20_B	Deelplan 1a	4,50	61,12	56,48	53,57	62,15
21_C	Deelplan 1a	7,50	60,95	56,18	53,61	62,06
21_B	Deelplan 1a	4,50	60,88	56,10	53,55	61,99
09_C	Deelplan 1a	7,50	60,71	56,10	53,13	61,73
09_B	Deelplan 1a	4,50	60,70	56,10	53,11	61,72
13_A	Deelplan 1a	1,50	60,61	56,02	52,99	61,61
18_A	Deelplan 1a	1,50	60,41	55,82	52,79	61,41
16_A	Deelplan 1a	1,50	60,39	55,81	52,78	61,40
12_A	Deelplan 1a	1,50	60,30	55,73	52,68	61,31
10_A	Deelplan 1a	1,50	60,29	55,71	52,67	61,29
15_A	Deelplan 1a	1,50	60,21	55,62	52,60	61,22
17_A	Deelplan 1a	1,50	60,20	55,62	52,58	61,20
14_A	Deelplan 1a	1,50	60,17	55,59	52,55	61,17
11_A	Deelplan 1a	1,50	60,10	55,52	52,47	61,10
19_A	Deelplan 1a	1,50	60,09	55,50	52,48	61,10
20_A	Deelplan 1a	1,50	59,88	55,28	52,29	60,90
21_A	Deelplan 1a	1,50	59,72	54,94	52,39	60,83
09_A	Deelplan 1a	1,50	59,41	54,83	51,78	60,41
22_C	Deelplan 1a	7,50	57,62	52,92	50,17	58,69
22_B	Deelplan 1a	4,50	57,06	52,36	49,61	58,13
08_C	Deelplan 1a	7,50	56,90	52,29	49,31	57,91
08_B	Deelplan 1a	4,50	56,41	51,81	48,81	57,42
22_A	Deelplan 1a	1,50	55,54	50,87	48,03	56,58
23_C	Deelplan 1a	7,50	55,06	50,40	47,55	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	Deelplan 1a	1,50	54,63	50,06	46,99	55,63	
23_B	Deelplan 1a	4,50	54,26	49,61	46,73	55,30	
07_C	Deelplan 1a	7,50	53,82	49,22	46,23	54,84	
24_C	Deelplan 1a	7,50	53,44	48,80	45,91	54,48	
23_A	Deelplan 1a	1,50	53,24	48,63	45,66	54,26	
07_B	Deelplan 1a	4,50	52,92	48,32	45,32	53,93	
24_B	Deelplan 1a	4,50	52,84	48,20	45,29	53,87	
24_A	Deelplan 1a	1,50	52,07	47,47	44,47	53,08	
25_C	Deelplan 1a	7,50	51,92	47,29	44,38	52,95	
07_A	Deelplan 1a	1,50	51,70	47,13	44,05	52,69	
25_B	Deelplan 1a	4,50	51,47	46,85	43,91	52,50	
06_C	Deelplan 1a	7,50	51,28	46,68	43,69	52,30	
25_A	Deelplan 1a	1,50	50,97	46,38	43,36	51,98	
26_C	Deelplan 1a	7,50	50,94	46,32	43,39	51,97	
06_B	Deelplan 1a	4,50	50,64	46,04	43,04	51,65	
26_B	Deelplan 1a	4,50	50,57	45,95	43,00	51,59	
26_A	Deelplan 1a	1,50	50,22	45,63	42,60	51,22	
27_C	Deelplan 1a	7,50	50,09	45,46	42,54	51,12	
27_B	Deelplan 1a	4,50	49,78	45,16	42,21	50,80	
06_A	Deelplan 1a	1,50	49,76	45,19	42,12	50,76	
05_C	Deelplan 1a	7,50	49,69	45,08	42,12	50,71	
27_A	Deelplan 1a	1,50	49,37	44,78	41,76	50,38	
28_C	Deelplan 1a	7,50	49,29	44,66	41,73	50,31	
05_B	Deelplan 1a	4,50	49,23	44,62	41,64	50,24	
28_B	Deelplan 1a	4,50	48,94	44,32	41,38	49,97	
05_A	Deelplan 1a	1,50	48,78	44,20	41,14	49,78	
29_C	Deelplan 1a	7,50	48,66	44,03	41,11	49,69	
28_A	Deelplan 1a	1,50	48,49	43,90	40,87	49,49	
30_C	Deelplan 1a	7,50	48,32	43,69	40,77	49,35	
29_B	Deelplan 1a	4,50	48,30	43,68	40,75	49,33	
04_C	Deelplan 1a	7,50	48,11	43,49	40,54	49,13	
30_B	Deelplan 1a	4,50	48,04	43,41	40,48	49,06	
31_C	Deelplan 1a	7,50	47,95	43,32	40,40	48,98	
29_A	Deelplan 1a	1,50	47,82	43,23	40,21	48,83	
04_B	Deelplan 1a	4,50	47,80	43,19	40,21	48,81	
31_B	Deelplan 1a	4,50	47,66	43,03	40,10	48,68	
32_C	Deelplan 1a	7,50	47,50	42,87	39,96	48,53	
30_A	Deelplan 1a	1,50	47,51	42,92	39,90	48,52	
04_A	Deelplan 1a	1,50	47,36	42,79	39,72	48,36	
32_B	Deelplan 1a	4,50	47,24	42,62	39,69	48,27	
03_C	Deelplan 1a	7,50	47,08	42,46	39,53	48,11	
31_A	Deelplan 1a	1,50	47,10	42,51	39,49	48,11	
33_C	Deelplan 1a	7,50	46,99	42,35	39,45	48,02	
34_C	Deelplan 1a	7,50	46,94	42,31	39,40	47,97	
03_B	Deelplan 1a	4,50	46,86	42,25	39,29	47,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkumheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	02_C	Deelplan 1a	7,50	46,73	42,10	39,18	47,76
	33_B	Deelplan 1a	4,50	46,72	42,09	39,16	47,74
	38_C	Deelplan 1a	7,50	46,69	42,06	39,15	47,72
	32_A	Deelplan 1a	1,50	46,70	42,12	39,09	47,71
	38_B	Deelplan 1a	4,50	46,60	41,99	39,03	47,62
	34_B	Deelplan 1a	4,50	46,55	41,93	39,00	47,58
	41_C	Deelplan 1a	7,50	46,45	41,83	38,90	47,48
	39_C	Deelplan 1a	7,50	46,36	41,74	38,82	47,40
	40_C	Deelplan 1a	7,50	46,35	41,72	38,80	47,38
	03_A	Deelplan 1a	1,50	46,36	41,78	38,72	47,36
	02_B	Deelplan 1a	4,50	46,33	41,71	38,76	47,35
	35_C	Deelplan 1a	7,50	46,29	41,65	38,76	47,33
	39_B	Deelplan 1a	4,50	46,26	41,65	38,70	47,29
	40_B	Deelplan 1a	4,50	46,21	41,59	38,64	47,23
	37_C	Deelplan 1a	7,50	46,08	41,45	38,55	47,12
	33_A	Deelplan 1a	1,50	46,09	41,49	38,48	47,10
	38_A	Deelplan 1a	1,50	46,06	41,48	38,42	47,06
	41_B	Deelplan 1a	4,50	45,98	41,36	38,42	47,01
	34_A	Deelplan 1a	1,50	45,90	41,32	38,30	46,91
	02_A	Deelplan 1a	1,50	45,74	41,16	38,11	46,74
	35_B	Deelplan 1a	4,50	45,65	41,01	38,11	46,68
	39_A	Deelplan 1a	1,50	45,66	41,09	38,03	46,66
	37_B	Deelplan 1a	4,50	45,60	40,98	38,05	46,63
	40_A	Deelplan 1a	1,50	45,59	41,01	37,96	46,59
	01_C	Deelplan 1a	7,50	45,55	40,92	38,00	46,58
	36_C	Deelplan 1a	7,50	45,55	40,92	38,00	46,58
	58_C	Deelplan 1b	7,50	45,39	40,75	37,87	46,43
	41_A	Deelplan 1a	1,50	45,42	40,84	37,80	46,42
	57_C	Deelplan 1b	7,50	45,23	40,59	37,71	46,27
	59_C	Deelplan 1b	7,50	44,98	40,33	37,46	46,02
	35_A	Deelplan 1a	1,50	45,00	40,40	37,40	46,01
	58_B	Deelplan 1b	4,50	44,97	40,33	37,44	46,01
	37_A	Deelplan 1a	1,50	44,94	40,35	37,32	45,94
	56_C	Deelplan 1b	7,50	44,88	40,23	37,35	45,92
	57_B	Deelplan 1b	4,50	44,88	40,24	37,34	45,91
	01_B	Deelplan 1a	4,50	44,88	40,25	37,32	45,90
	60_C	Deelplan 1b	7,50	44,71	40,07	37,19	45,75
	59_B	Deelplan 1b	4,50	44,63	39,99	37,10	45,67
	36_B	Deelplan 1a	4,50	44,61	39,98	37,07	45,64
	56_B	Deelplan 1b	4,50	44,44	39,80	36,90	45,47
	61_C	Deelplan 1b	7,50	44,23	39,58	36,70	45,27
	60_B	Deelplan 1b	4,50	44,22	39,59	36,69	45,26
	01_A	Deelplan 1a	1,50	44,16	39,58	36,53	45,16
	58_A	Deelplan 1b	1,50	44,07	39,47	36,48	45,09
	36_A	Deelplan 1a	1,50	44,02	39,43	36,41	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkumheenweg  
 Groepsreductie: Nee











Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Deelplan 1b		1,50	44,00	39,40	36,41	45,02
55_C	Deelplan 1b		7,50	43,79	39,15	36,27	44,83
59_A	Deelplan 1b		1,50	43,81	39,20	36,22	44,82
56_A	Deelplan 1b		1,50	43,65	39,05	36,05	44,66
61_B	Deelplan 1b		4,50	43,59	38,95	36,07	44,63
60_A	Deelplan 1b		1,50	43,34	38,74	35,75	44,36
54_C	Deelplan 1b		7,50	43,31	38,67	35,79	44,35
55_B	Deelplan 1b		4,50	43,21	38,57	35,69	44,25
63_C	Deelplan 1b		7,50	43,08	38,44	35,54	44,11
64_C	Deelplan 1b		7,50	43,02	38,38	35,50	44,06
53_C	Deelplan 1b		7,50	43,00	38,36	35,48	44,04
62_C	Deelplan 1b		7,50	42,91	38,27	35,39	43,95
66_C	Deelplan 1b		7,50	42,89	38,24	35,38	43,94
65_C	Deelplan 1b		7,50	42,86	38,22	35,34	43,90
68_C	Deelplan 1b		7,50	42,83	38,18	35,32	43,88
67_C	Deelplan 1b		7,50	42,80	38,15	35,28	43,84
69_C	Deelplan 1b		7,50	42,71	38,05	35,20	43,75
61_A	Deelplan 1b		1,50	42,70	38,10	35,11	43,72
52_C	Deelplan 1b		7,50	42,42	37,78	34,91	43,47
54_B	Deelplan 1b		4,50	42,40	37,76	34,89	43,45
55_A	Deelplan 1b		1,50	42,35	37,74	34,76	43,36
69_B	Deelplan 1b		4,50	42,32	37,69	34,79	43,36
68_B	Deelplan 1b		4,50	42,19	37,56	34,65	43,22
45_C	Deelplan 1b		7,50	42,08	37,43	34,57	43,13
53_B	Deelplan 1b		4,50	42,08	37,44	34,56	43,12
72_C	Deelplan 1b		7,50	42,05	37,41	34,53	43,09
46_C	Deelplan 1b		7,50	41,98	37,33	34,47	43,03
52_B	Deelplan 1b		4,50	41,96	37,32	34,43	43,00
51_C	Deelplan 1b		7,50	41,91	37,26	34,39	42,95
44_C	Deelplan 1b		7,50	41,83	37,17	34,32	42,87
67_B	Deelplan 1b		4,50	41,70	37,06	34,18	42,74
66_B	Deelplan 1b		4,50	41,67	37,02	34,16	42,72
65_B	Deelplan 1b		4,50	41,65	37,01	34,13	42,69
42_C	Deelplan 1b		7,50	41,52	36,86	34,01	42,56
50_C	Deelplan 1b		7,50	41,46	36,81	33,93	42,50
43_C	Deelplan 1b		7,50	41,40	36,75	33,91	42,45
45_B	Deelplan 1b		4,50	41,36	36,72	33,84	42,40
54_A	Deelplan 1b		1,50	41,37	36,76	33,79	42,39
62_B	Deelplan 1b		4,50	41,35	36,69	33,84	42,39
51_B	Deelplan 1b		4,50	41,28	36,64	33,75	42,32
64_B	Deelplan 1b		4,50	41,27	36,61	33,78	42,32
48_C	Deelplan 1b		7,50	41,26	36,61	33,75	42,31
71_C	Deelplan 1b		7,50	41,23	36,59	33,71	42,27
47_C	Deelplan 1b		7,50	41,16	36,50	33,67	42,21
49_C	Deelplan 1b		7,50	41,14	36,49	33,64	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkumheenweg  
 Groepsreductie: Nee


Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C	Deelplan 1b	7,50	40,97	36,32	33,47	42,02
46_B	Deelplan 1b	4,50	40,92	36,27	33,41	41,97
53_A	Deelplan 1b	1,50	40,84	36,24	33,26	41,86
44_B	Deelplan 1b	4,50	40,76	36,11	33,24	41,80
69_A	Deelplan 1b	1,50	40,65	36,05	33,07	41,67
63_B	Deelplan 1b	4,50	40,48	35,80	33,00	41,53
47_B	Deelplan 1b	4,50	40,39	35,75	32,87	41,43
50_B	Deelplan 1b	4,50	40,36	35,72	32,84	41,40
68_A	Deelplan 1b	1,50	40,32	35,71	32,74	41,34
43_B	Deelplan 1b	4,50	40,20	35,55	32,69	41,25
65_A	Deelplan 1b	1,50	40,15	35,54	32,57	41,17
72_B	Deelplan 1b	4,50	40,11	35,45	32,60	41,15
52_A	Deelplan 1b	1,50	40,10	35,49	32,53	41,12
66_A	Deelplan 1b	1,50	40,09	35,48	32,52	41,11
67_A	Deelplan 1b	1,50	40,04	35,44	32,45	41,06
62_A	Deelplan 1b	1,50	40,01	35,39	32,46	41,04
42_B	Deelplan 1b	4,50	39,91	35,25	32,40	40,95
64_A	Deelplan 1b	1,50	39,91	35,29	32,35	40,94
70_B	Deelplan 1b	4,50	39,60	34,95	32,08	40,64
45_A	Deelplan 1b	1,50	39,48	34,86	31,91	40,50
49_B	Deelplan 1b	4,50	39,28	34,62	31,78	40,33
51_A	Deelplan 1b	1,50	39,26	34,65	31,70	40,29
48_B	Deelplan 1b	4,50	39,18	34,52	31,68	40,23
63_A	Deelplan 1b	1,50	39,18	34,55	31,64	40,21
71_B	Deelplan 1b	4,50	39,12	34,47	31,61	40,17
46_A	Deelplan 1b	1,50	39,13	34,51	31,58	40,16
44_A	Deelplan 1b	1,50	38,89	34,27	31,32	39,91
47_A	Deelplan 1b	1,50	38,59	33,96	31,04	39,62
43_A	Deelplan 1b	1,50	38,55	33,94	30,98	39,57
42_A	Deelplan 1b	1,50	38,35	33,74	30,78	39,37
50_A	Deelplan 1b	1,50	38,32	33,70	30,77	39,35
72_A	Deelplan 1b	1,50	37,93	33,30	30,37	38,95
49_A	Deelplan 1b	1,50	37,62	33,01	30,06	38,65
70_A	Deelplan 1b	1,50	37,46	32,84	29,91	38,49
48_A	Deelplan 1b	1,50	37,10	32,46	29,57	38,14
71_A	Deelplan 1b	1,50	36,88	32,26	29,31	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

	Weg
	Grid
	Gridpunt
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Kruising
	Scherm
	Hoogtelijn
	Hulpvlak

periode: Lden  
 groep: Arkumheenweg

0 m  80 m  
 schaal = 1 : 1826





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Deelplan 1a	7,50	55,46	53,16	49,23	57,51	
27_C	Deelplan 1a	7,50	55,40	53,10	49,17	57,45	
23_C	Deelplan 1a	7,50	55,39	53,08	49,16	57,44	
24_C	Deelplan 1a	7,50	55,29	52,99	49,08	57,35	
25_C	Deelplan 1a	7,50	55,29	52,98	49,08	57,35	
21_C	Deelplan 1a	7,50	55,25	52,95	49,03	57,31	
26_C	Deelplan 1a	7,50	55,18	52,87	48,96	57,24	
28_C	Deelplan 1a	7,50	55,12	52,82	48,89	57,17	
29_C	Deelplan 1a	7,50	54,93	52,63	48,70	56,98	
23_B	Deelplan 1a	4,50	54,87	52,56	48,64	56,92	
22_B	Deelplan 1a	4,50	54,84	52,53	48,61	56,89	
24_B	Deelplan 1a	4,50	54,81	52,51	48,60	56,87	
25_B	Deelplan 1a	4,50	54,77	52,47	48,57	56,84	
27_B	Deelplan 1a	4,50	54,66	52,36	48,44	56,72	
26_B	Deelplan 1a	4,50	54,61	52,31	48,41	56,68	
21_B	Deelplan 1a	4,50	54,54	52,24	48,31	56,59	
30_C	Deelplan 1a	7,50	54,54	52,24	48,31	56,59	
20_C	Deelplan 1a	7,50	54,45	52,14	48,23	56,51	
31_C	Deelplan 1a	7,50	54,19	51,88	47,95	56,24	
28_B	Deelplan 1a	4,50	54,11	51,80	47,92	56,18	
19_C	Deelplan 1a	7,50	53,89	51,59	47,69	55,96	
29_B	Deelplan 1a	4,50	53,82	51,52	47,64	55,90	
30_B	Deelplan 1a	4,50	53,58	51,27	47,40	55,66	
58_C	Deelplan 1b	7,50	53,55	51,24	47,36	55,62	
59_C	Deelplan 1b	7,50	53,52	51,21	47,36	55,61	
32_C	Deelplan 1a	7,50	53,49	51,19	47,28	55,55	
23_A	Deelplan 1a	1,50	53,53	51,23	47,19	55,53	
24_A	Deelplan 1a	1,50	53,51	51,21	47,20	55,52	
60_C	Deelplan 1b	7,50	53,43	51,12	47,24	55,50	
20_B	Deelplan 1a	4,50	53,38	51,07	47,18	55,45	
25_A	Deelplan 1a	1,50	53,43	51,14	47,13	55,45	
18_C	Deelplan 1a	7,50	53,35	51,04	47,13	55,41	
27_A	Deelplan 1a	1,50	53,39	51,09	47,08	55,40	
31_B	Deelplan 1a	4,50	53,29	50,98	47,09	55,36	
22_A	Deelplan 1a	1,50	53,31	51,01	46,97	55,31	
26_A	Deelplan 1a	1,50	53,28	50,98	46,98	55,30	
59_B	Deelplan 1b	4,50	53,19	50,89	47,03	55,28	
57_C	Deelplan 1b	7,50	53,17	50,87	46,98	55,24	
61_C	Deelplan 1b	7,50	53,15	50,84	46,97	55,23	
58_B	Deelplan 1b	4,50	53,14	50,84	46,96	55,22	
17_C	Deelplan 1a	7,50	53,04	50,73	46,86	55,12	
33_C	Deelplan 1a	7,50	53,02	50,71	46,82	55,09	
16_C	Deelplan 1a	7,50	52,92	50,61	46,77	55,01	
57_B	Deelplan 1b	4,50	52,85	50,55	46,65	54,92	
32_B	Deelplan 1a	4,50	52,84	50,53	46,65	54,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Deelplan 1b	4,50	52,84	50,53	46,64	54,91
28_A	Deelplan 1a	1,50	52,82	50,53	46,55	54,86
15_C	Deelplan 1a	7,50	52,70	50,39	46,52	54,78
21_A	Deelplan 1a	1,50	52,71	50,41	46,37	54,71
56_C	Deelplan 1b	7,50	52,52	50,21	46,32	54,59
29_A	Deelplan 1a	1,50	52,49	50,19	46,23	54,53
33_B	Deelplan 1a	4,50	52,41	50,10	46,22	54,48
61_B	Deelplan 1b	4,50	52,36	50,05	46,17	54,43
34_C	Deelplan 1a	7,50	52,33	50,03	46,16	54,41
14_C	Deelplan 1a	7,50	52,31	50,00	46,15	54,40
19_B	Deelplan 1a	4,50	52,31	50,01	46,12	54,38
56_B	Deelplan 1b	4,50	52,21	49,91	46,01	54,28
63_C	Deelplan 1b	7,50	52,18	49,88	46,05	54,28
13_C	Deelplan 1a	7,50	52,06	49,74	45,89	54,14
30_A	Deelplan 1a	1,50	52,08	49,79	45,84	54,13
62_C	Deelplan 1b	7,50	51,99	49,68	45,84	54,08
59_A	Deelplan 1b	1,50	51,99	49,70	45,74	54,04
35_C	Deelplan 1a	7,50	51,89	49,58	45,72	53,97
58_A	Deelplan 1b	1,50	51,89	49,60	45,62	53,93
65_C	Deelplan 1b	7,50	51,80	49,50	45,65	53,89
60_A	Deelplan 1b	1,50	51,81	49,52	45,51	53,83
12_C	Deelplan 1a	7,50	51,69	49,38	45,55	53,79
31_A	Deelplan 1a	1,50	51,58	49,28	45,34	53,63
67_C	Deelplan 1b	7,50	51,53	49,22	45,37	53,62
18_B	Deelplan 1a	4,50	51,51	49,20	45,32	53,58
64_C	Deelplan 1b	7,50	51,46	49,15	45,36	53,58
20_A	Deelplan 1a	1,50	51,56	49,26	45,25	53,57
34_B	Deelplan 1a	4,50	51,50	49,19	45,30	53,57
68_C	Deelplan 1b	7,50	51,43	49,12	45,36	53,56
11_C	Deelplan 1a	7,50	51,43	49,12	45,28	53,52
55_C	Deelplan 1b	7,50	51,42	49,11	45,25	53,50
66_C	Deelplan 1b	7,50	51,39	49,08	45,23	53,48
57_A	Deelplan 1b	1,50	51,43	49,13	45,15	53,46
32_A	Deelplan 1a	1,50	51,29	49,00	45,05	53,34
37_C	Deelplan 1a	7,50	51,21	48,89	45,09	53,31
36_C	Deelplan 1a	7,50	51,19	48,88	45,05	53,29
61_A	Deelplan 1b	1,50	51,26	48,96	44,97	53,28
55_B	Deelplan 1b	4,50	51,17	48,87	44,98	53,24
17_B	Deelplan 1a	4,50	51,10	48,78	44,96	53,19
16_B	Deelplan 1a	4,50	51,03	48,72	44,92	53,14
54_C	Deelplan 1b	7,50	50,96	48,65	44,88	53,09
68_B	Deelplan 1b	4,50	50,84	48,53	44,72	52,95
09_C	Deelplan 1a	7,50	50,86	48,55	44,69	52,94
10_C	Deelplan 1a	7,50	50,80	48,49	44,63	52,88
54_B	Deelplan 1b	4,50	50,70	48,39	44,59	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Deelplan 1a	4,50	50,68	48,37	44,56	52,79	
08_C	Deelplan 1a	7,50	50,67	48,35	44,50	52,75	
56_A	Deelplan 1b	1,50	50,69	48,39	44,40	52,71	
38_C	Deelplan 1a	7,50	50,53	48,21	44,46	52,66	
07_C	Deelplan 1a	7,50	50,53	48,22	44,43	52,65	
19_A	Deelplan 1a	1,50	50,60	48,30	44,32	52,63	
62_B	Deelplan 1b	4,50	50,52	48,21	44,40	52,63	
33_A	Deelplan 1a	1,50	50,57	48,27	44,34	52,62	
39_C	Deelplan 1a	7,50	50,48	48,17	44,43	52,62	
69_C	Deelplan 1b	7,50	50,48	48,17	44,40	52,61	
72_C	Deelplan 1b	7,50	50,48	48,16	44,39	52,60	
35_B	Deelplan 1a	4,50	50,46	48,15	44,33	52,56	
03_C	Deelplan 1a	7,50	50,40	48,09	44,34	52,54	
02_C	Deelplan 1a	7,50	50,40	48,09	44,33	52,53	
53_C	Deelplan 1b	7,50	50,38	48,07	44,31	52,51	
65_B	Deelplan 1b	4,50	50,39	48,08	44,24	52,48	
05_C	Deelplan 1a	7,50	50,34	48,03	44,25	52,46	
40_C	Deelplan 1a	7,50	50,31	47,99	44,25	52,44	
67_B	Deelplan 1b	4,50	50,36	48,05	44,19	52,44	
14_B	Deelplan 1a	4,50	50,31	48,00	44,22	52,43	
37_B	Deelplan 1a	4,50	50,25	47,94	44,15	52,37	
06_C	Deelplan 1a	7,50	50,21	47,90	44,12	52,33	
04_C	Deelplan 1a	7,50	50,18	47,87	44,11	52,31	
43_C	Deelplan 1b	7,50	50,15	47,83	44,12	52,30	
66_B	Deelplan 1b	4,50	50,20	47,89	44,02	52,28	
53_B	Deelplan 1b	4,50	50,15	47,84	44,05	52,27	
42_C	Deelplan 1b	7,50	50,08	47,77	43,98	52,20	
07_B	Deelplan 1a	4,50	50,08	47,78	43,97	52,19	
46_C	Deelplan 1b	7,50	50,05	47,74	44,00	52,19	
39_B	Deelplan 1a	4,50	50,05	47,73	43,97	52,17	
41_C	Deelplan 1a	7,50	49,99	47,68	43,94	52,13	
64_B	Deelplan 1b	4,50	49,97	47,66	43,93	52,12	
38_B	Deelplan 1a	4,50	49,99	47,68	43,88	52,10	
45_C	Deelplan 1b	7,50	49,94	47,63	43,90	52,09	
05_B	Deelplan 1a	4,50	49,93	47,63	43,83	52,05	
08_B	Deelplan 1a	4,50	49,96	47,65	43,80	52,05	
40_B	Deelplan 1a	4,50	49,92	47,60	43,85	52,05	
69_B	Deelplan 1b	4,50	49,95	47,65	43,82	52,05	
71_C	Deelplan 1b	7,50	49,80	47,49	43,82	51,98	
18_A	Deelplan 1a	1,50	49,94	47,64	43,66	51,97	
52_C	Deelplan 1b	7,50	49,83	47,51	43,75	51,95	
06_B	Deelplan 1a	4,50	49,84	47,52	43,72	51,94	
03_B	Deelplan 1a	4,50	49,79	47,48	43,73	51,93	
44_C	Deelplan 1b	7,50	49,78	47,46	43,76	51,93	
13_B	Deelplan 1a	4,50	49,75	47,43	43,70	51,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	Deelplan 1b		1,50	49,83	47,53	43,55	51,86
02_B	Deelplan 1a		4,50	49,69	47,38	43,62	51,82
04_B	Deelplan 1a		4,50	49,68	47,37	43,61	51,81
09_B	Deelplan 1a		4,50	49,70	47,39	43,58	51,81
01_C	Deelplan 1a		7,50	49,62	47,30	43,57	51,76
11_B	Deelplan 1a		4,50	49,62	47,31	43,56	51,76
51_C	Deelplan 1b		7,50	49,55	47,24	43,52	51,70
12_B	Deelplan 1a		4,50	49,50	47,19	43,46	51,65
52_B	Deelplan 1b		4,50	49,53	47,22	43,44	51,65
34_A	Deelplan 1a		1,50	49,59	47,29	43,35	51,64
36_B	Deelplan 1a		4,50	49,50	47,19	43,45	51,64
41_B	Deelplan 1a		4,50	49,48	47,17	43,42	51,62
10_B	Deelplan 1a		4,50	49,46	47,15	43,36	51,58
68_A	Deelplan 1b		1,50	49,38	47,08	43,12	51,42
45_B	Deelplan 1b		4,50	49,23	46,92	43,21	51,39
54_A	Deelplan 1b		1,50	49,32	47,01	43,09	51,37
51_B	Deelplan 1b		4,50	49,21	46,90	43,17	51,36
17_A	Deelplan 1a		1,50	49,29	46,99	43,07	51,35
44_B	Deelplan 1b		4,50	49,21	46,89	43,15	51,34
49_C	Deelplan 1b		7,50	49,14	46,82	43,15	51,31
70_C	Deelplan 1b		7,50	49,10	46,78	43,07	51,25
48_C	Deelplan 1b		7,50	49,08	46,76	43,08	51,24
63_B	Deelplan 1b		4,50	49,04	46,72	43,10	51,24
16_A	Deelplan 1a		1,50	49,17	46,86	42,96	51,23
47_C	Deelplan 1b		7,50	49,07	46,75	43,07	51,23
46_B	Deelplan 1b		4,50	49,00	46,69	42,96	51,15
50_C	Deelplan 1b		7,50	48,97	46,65	42,96	51,13
15_A	Deelplan 1a		1,50	48,98	46,68	42,74	51,03
01_B	Deelplan 1a		4,50	48,75	46,44	42,69	50,89
43_B	Deelplan 1b		4,50	48,74	46,43	42,71	50,89
69_A	Deelplan 1b		1,50	48,85	46,55	42,59	50,89
62_A	Deelplan 1b		1,50	48,76	46,46	42,55	50,82
67_A	Deelplan 1b		1,50	48,78	46,48	42,48	50,80
35_A	Deelplan 1a		1,50	48,65	46,34	42,46	50,72
53_A	Deelplan 1b		1,50	48,54	46,24	42,35	50,61
38_A	Deelplan 1a		1,50	48,54	46,24	42,30	50,59
39_A	Deelplan 1a		1,50	48,52	46,22	42,33	50,59
66_A	Deelplan 1b		1,50	48,56	46,26	42,27	50,58
65_A	Deelplan 1b		1,50	48,48	46,18	42,25	50,53
40_A	Deelplan 1a		1,50	48,46	46,16	42,24	50,52
37_A	Deelplan 1a		1,50	48,38	46,08	42,20	50,46
72_B	Deelplan 1b		4,50	48,31	46,00	42,28	50,46
03_A	Deelplan 1a		1,50	48,36	46,06	42,14	50,42
05_A	Deelplan 1a		1,50	48,29	46,00	42,06	50,35
04_A	Deelplan 1a		1,50	48,26	45,96	42,02	50,31

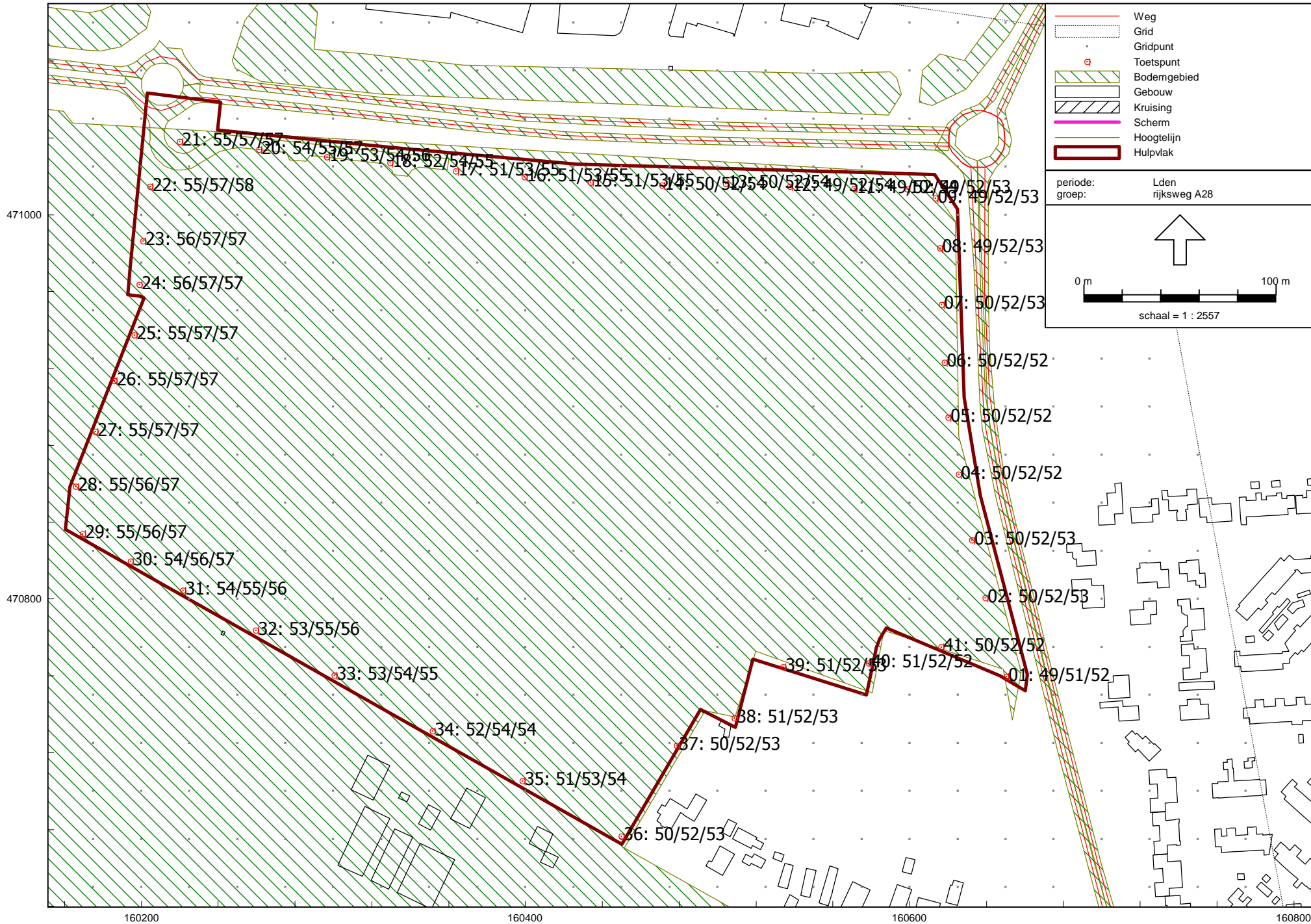
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

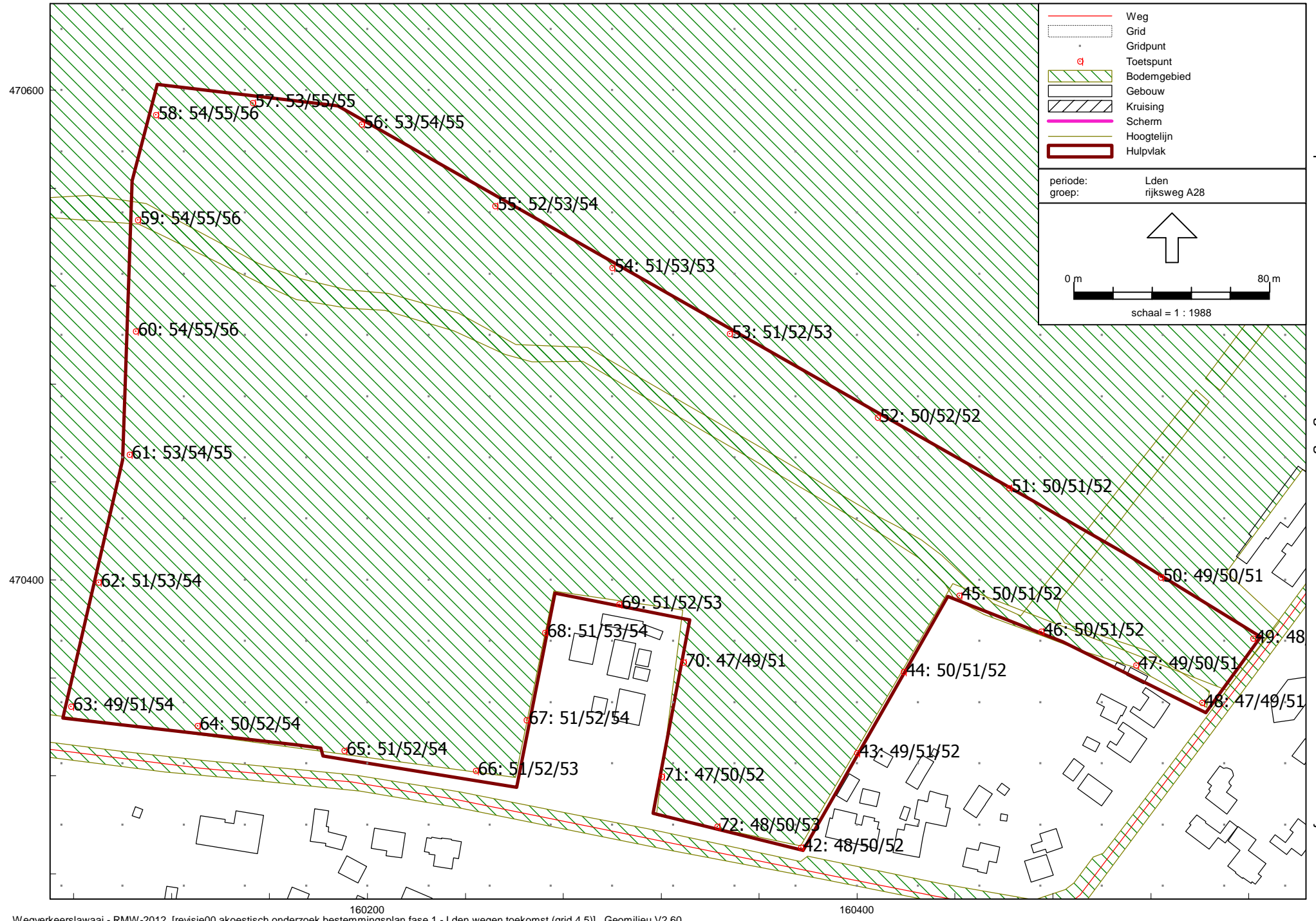


Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	Deelplan 1a	1,50	48,20	45,91	41,98	50,26
50_B	Deelplan 1b	4,50	48,11	45,79	42,08	50,26
14_A	Deelplan 1a	1,50	48,16	45,85	41,96	50,23
47_B	Deelplan 1b	4,50	48,09	45,78	42,02	50,22
42_B	Deelplan 1b	4,50	48,05	45,73	42,01	50,19
71_B	Deelplan 1b	4,50	47,99	45,67	42,04	50,18
36_A	Deelplan 1a	1,50	48,07	45,76	41,91	50,16
45_A	Deelplan 1b	1,50	47,91	45,61	41,77	50,01
64_A	Deelplan 1b	1,50	47,92	45,62	41,76	50,01
41_A	Deelplan 1a	1,50	47,93	45,63	41,70	49,98
51_A	Deelplan 1b	1,50	47,89	45,59	41,72	49,97
52_A	Deelplan 1b	1,50	47,85	45,55	41,66	49,92
06_A	Deelplan 1a	1,50	47,79	45,49	41,59	49,86
13_A	Deelplan 1a	1,50	47,73	45,42	41,57	49,82
46_A	Deelplan 1b	1,50	47,72	45,41	41,55	49,80
07_A	Deelplan 1a	1,50	47,71	45,41	41,54	49,79
44_A	Deelplan 1b	1,50	47,62	45,32	41,42	49,69
49_B	Deelplan 1b	4,50	47,33	45,02	41,30	49,48
11_A	Deelplan 1a	1,50	47,36	45,06	41,22	49,46
08_A	Deelplan 1a	1,50	47,37	45,07	41,18	49,44
09_A	Deelplan 1a	1,50	47,28	44,98	41,09	49,35
12_A	Deelplan 1a	1,50	47,24	44,93	41,11	49,34
48_B	Deelplan 1b	4,50	47,11	44,79	41,12	49,28
10_A	Deelplan 1a	1,50	47,14	44,84	40,96	49,22
70_B	Deelplan 1b	4,50	47,03	44,72	41,07	49,22
43_A	Deelplan 1b	1,50	47,07	44,77	40,91	49,16
47_A	Deelplan 1b	1,50	47,06	44,76	40,87	49,13
63_A	Deelplan 1b	1,50	46,88	44,57	40,87	49,04
01_A	Deelplan 1a	1,50	46,83	44,54	40,61	48,89
50_A	Deelplan 1b	1,50	46,62	44,32	40,46	48,71
42_A	Deelplan 1b	1,50	46,32	44,02	40,16	48,41
72_A	Deelplan 1b	1,50	46,13	43,83	40,00	48,23
49_A	Deelplan 1b	1,50	45,65	43,34	39,46	47,72
71_A	Deelplan 1b	1,50	45,27	42,97	39,20	47,40
48_A	Deelplan 1b	1,50	45,27	42,97	39,15	47,38
70_A	Deelplan 1b	1,50	45,07	42,77	39,01	47,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





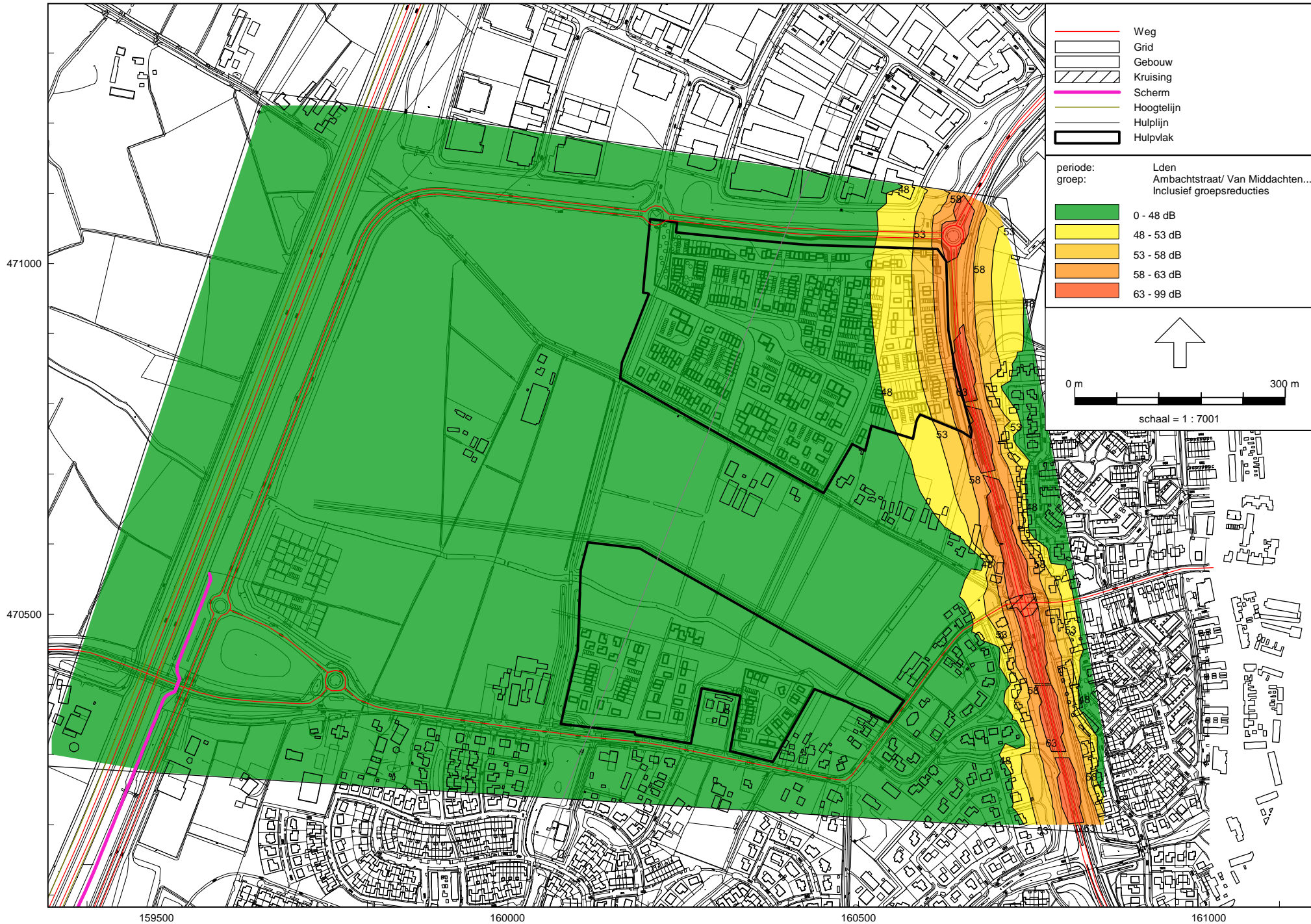
	Weg
	Grid
	Gridpunt
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Kruising
	Scherm
	Hoogtelijn
	Hulpvlak

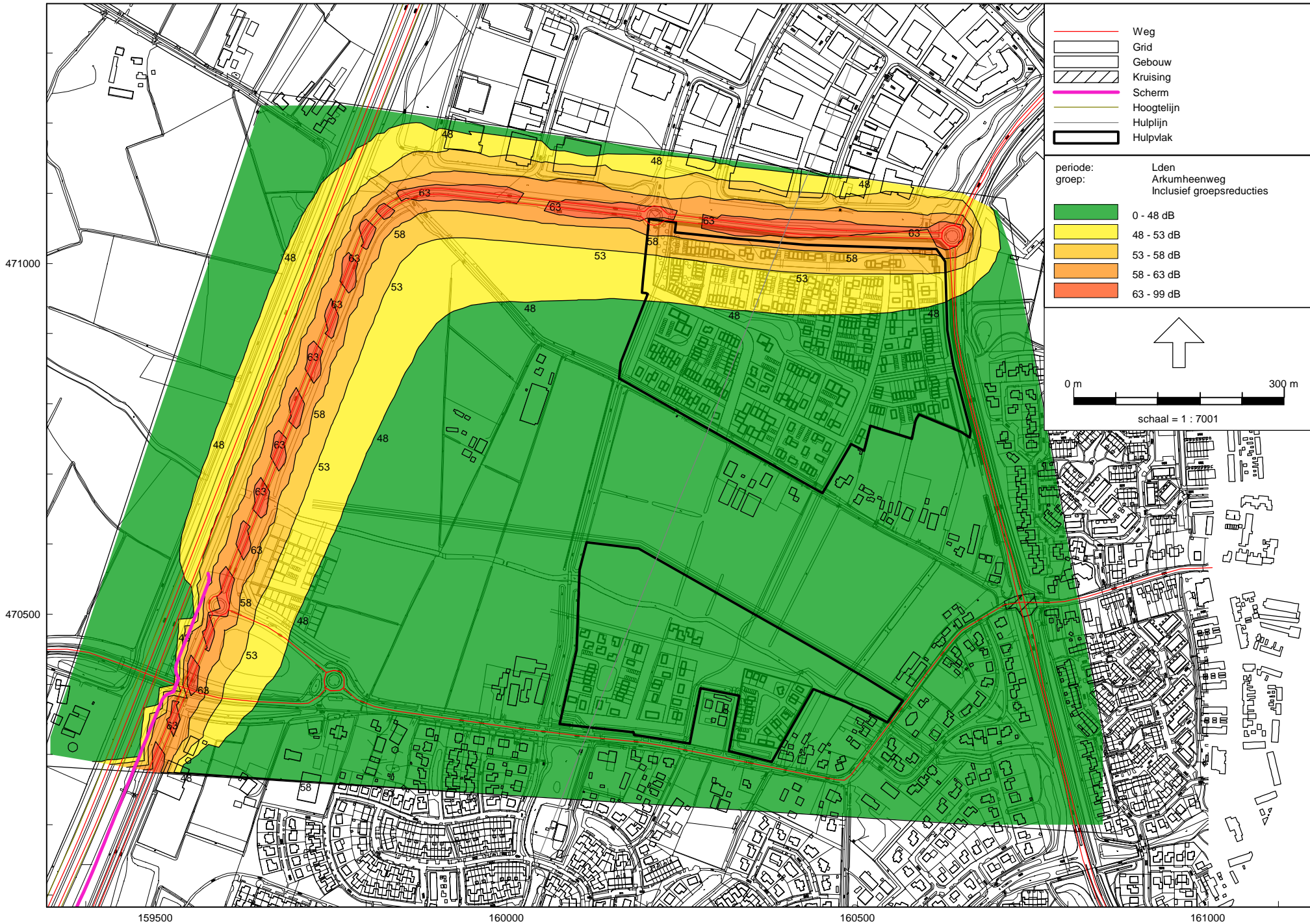
periode: Lden  
 groep: rijksweg A28

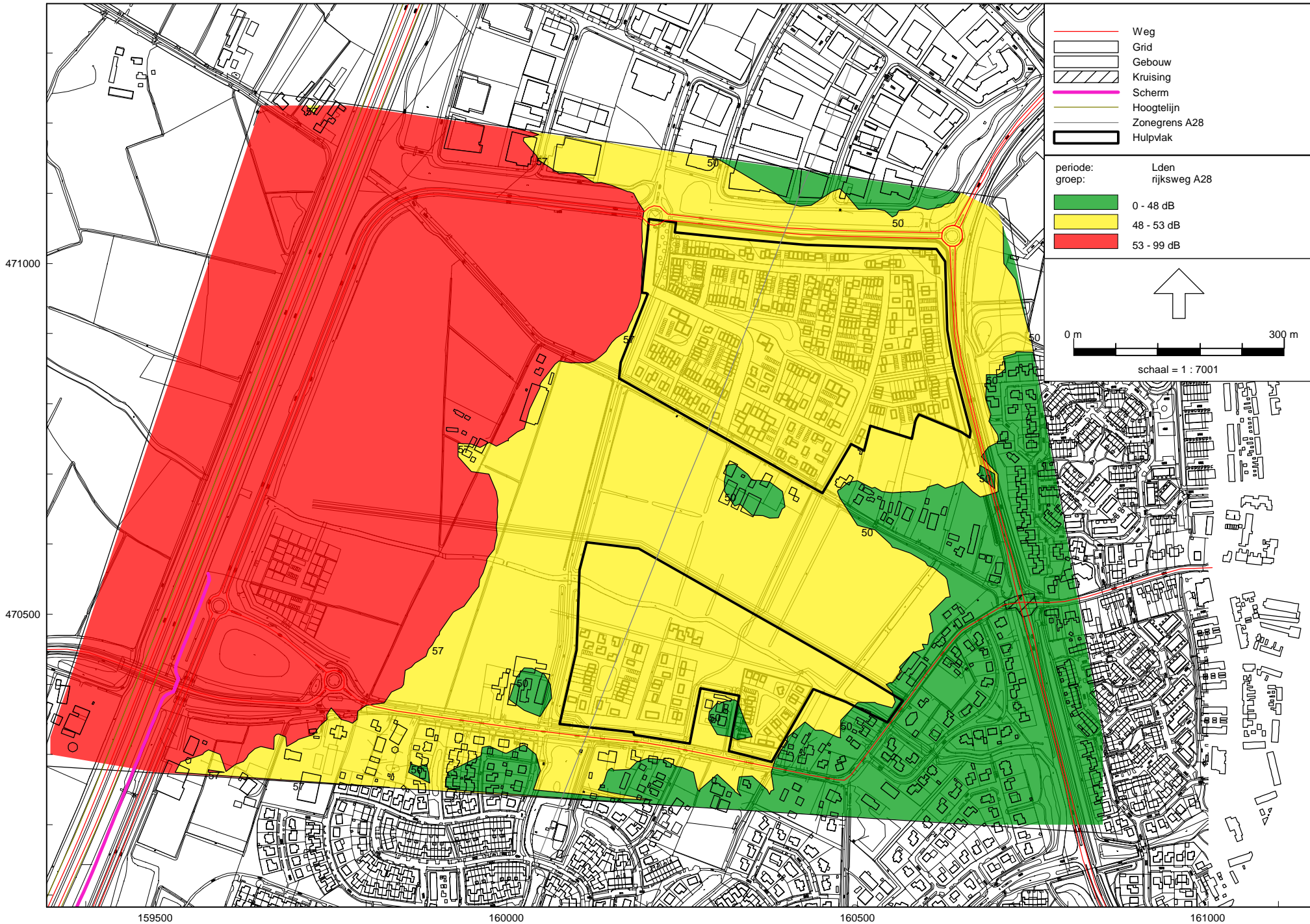
0 m 80 m

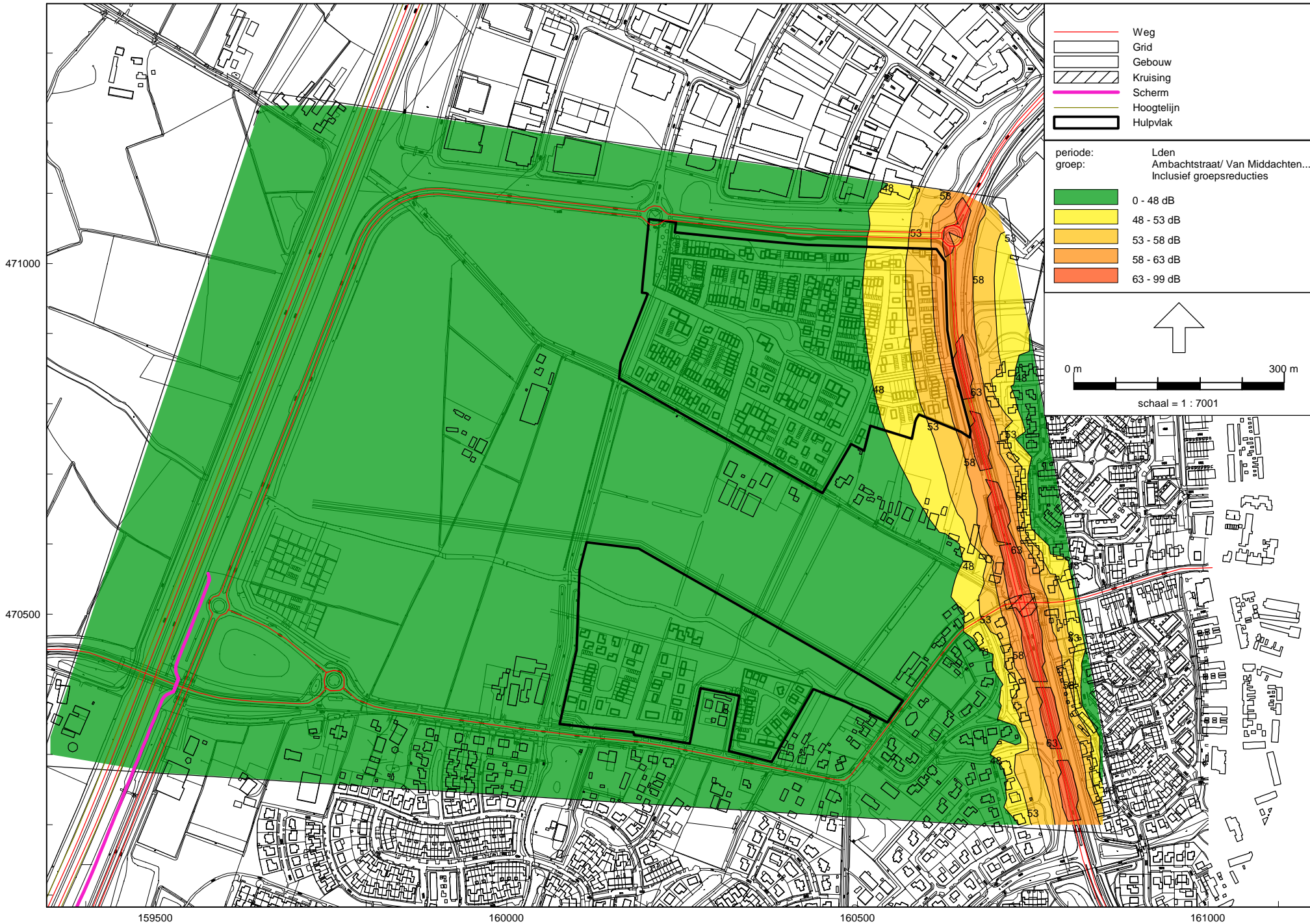
↑

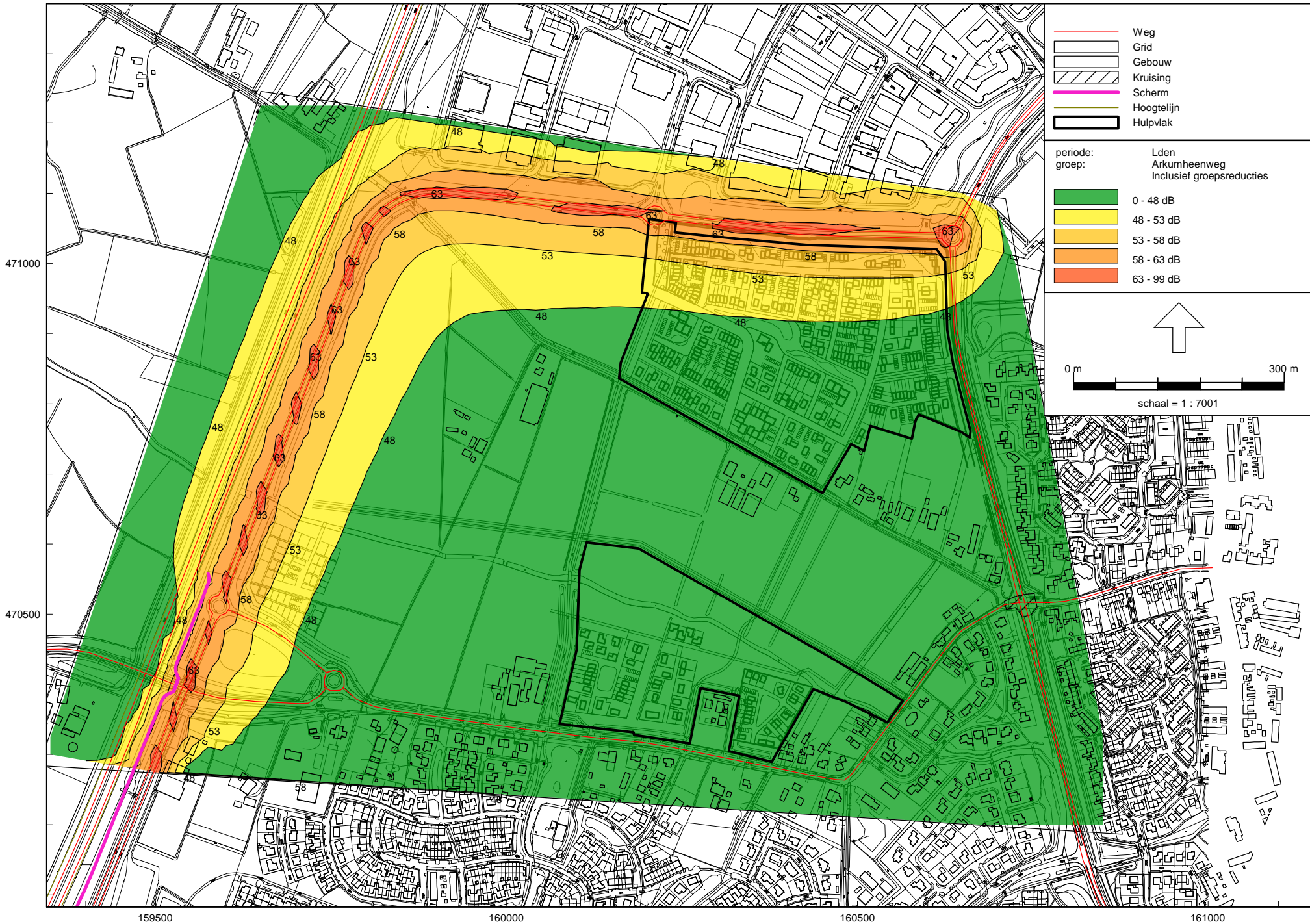
schaal = 1 : 1988



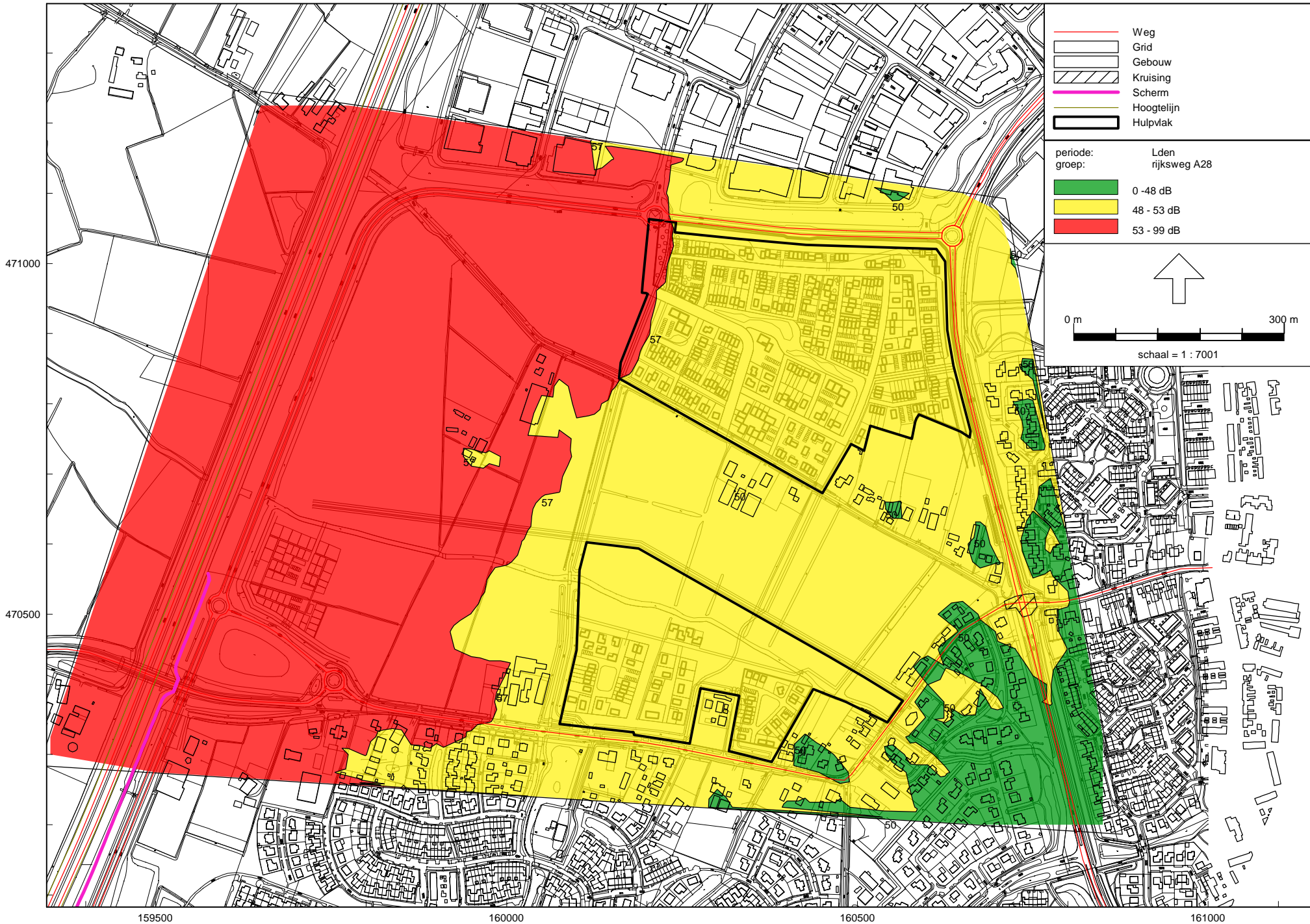












Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Deelplan 1a	7,50	61,68	57,45	55,08	63,23	
08_B	Deelplan 1a	4,50	61,58	57,37	54,95	63,12	
09_C	Deelplan 1a	7,50	61,49	57,23	54,93	63,05	
09_B	Deelplan 1a	4,50	61,39	57,15	54,82	62,95	
07_C	Deelplan 1a	7,50	61,30	57,08	54,69	62,84	
01_C	Deelplan 1a	7,50	61,25	57,03	54,63	62,79	
02_C	Deelplan 1a	7,50	61,15	56,93	54,52	62,68	
03_C	Deelplan 1a	7,50	61,14	56,92	54,51	62,67	
07_B	Deelplan 1a	4,50	61,12	56,94	54,47	62,65	
06_C	Deelplan 1a	7,50	61,07	56,85	54,45	62,61	
04_C	Deelplan 1a	7,50	61,03	56,82	54,41	62,57	
01_B	Deelplan 1a	4,50	61,00	56,83	54,34	62,53	
06_B	Deelplan 1a	4,50	60,93	56,74	54,27	62,45	
03_B	Deelplan 1a	4,50	60,92	56,74	54,25	62,44	
04_B	Deelplan 1a	4,50	60,90	56,71	54,23	62,42	
05_C	Deelplan 1a	7,50	60,85	56,64	54,22	62,39	
02_B	Deelplan 1a	4,50	60,75	56,58	54,08	62,27	
05_B	Deelplan 1a	4,50	60,68	56,50	54,01	62,20	
10_C	Deelplan 1a	7,50	58,99	54,75	52,42	60,55	
10_B	Deelplan 1a	4,50	57,43	53,17	50,89	59,00	
41_C	Deelplan 1a	7,50	55,51	51,34	48,83	57,03	
11_C	Deelplan 1a	7,50	54,72	50,49	48,12	56,27	
11_B	Deelplan 1a	4,50	52,93	48,71	46,34	54,48	
41_B	Deelplan 1a	4,50	51,95	47,74	45,32	53,49	
12_C	Deelplan 1a	7,50	51,03	46,84	44,38	52,56	
01_A	Deelplan 1a	1,50	50,85	46,55	44,33	52,43	
02_A	Deelplan 1a	1,50	50,30	45,98	43,81	51,89	
03_A	Deelplan 1a	1,50	50,19	45,86	43,71	51,79	
08_A	Deelplan 1a	1,50	49,99	45,63	43,55	51,60	
07_A	Deelplan 1a	1,50	49,98	45,62	43,52	51,58	
04_A	Deelplan 1a	1,50	49,98	45,65	43,49	51,57	
12_B	Deelplan 1a	4,50	49,98	45,81	43,30	51,50	
05_A	Deelplan 1a	1,50	49,77	45,44	43,29	51,37	
06_A	Deelplan 1a	1,50	49,69	45,34	43,24	51,30	
40_C	Deelplan 1a	7,50	49,77	45,58	43,11	51,29	
09_A	Deelplan 1a	1,50	49,52	45,16	43,07	51,13	
10_A	Deelplan 1a	1,50	49,24	44,97	42,69	50,81	
41_A	Deelplan 1a	1,50	48,45	44,24	41,80	49,98	
13_C	Deelplan 1a	7,50	48,41	44,24	41,72	49,92	
40_B	Deelplan 1a	4,50	48,27	44,09	41,60	49,79	
13_B	Deelplan 1a	4,50	47,68	43,54	40,96	49,18	
39_C	Deelplan 1a	7,50	46,64	42,45	39,97	48,16	
14_C	Deelplan 1a	7,50	46,59	42,43	39,89	48,10	
11_A	Deelplan 1a	1,50	46,45	42,22	39,85	48,00	
40_A	Deelplan 1a	1,50	46,39	42,23	39,69	47,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	Deelplan 1a	7,50	45,87	41,71	39,19	47,39
14_B	Deelplan 1a	4,50	45,82	41,67	39,12	47,33
39_B	Deelplan 1a	4,50	45,76	41,58	39,08	47,27
38_B	Deelplan 1a	4,50	45,12	40,96	38,42	46,63
15_C	Deelplan 1a	7,50	44,83	40,67	38,15	46,35
16_C	Deelplan 1a	7,50	44,82	40,64	38,16	46,34
39_A	Deelplan 1a	1,50	44,51	40,37	37,79	46,01
15_B	Deelplan 1a	4,50	44,11	39,95	37,43	45,63
37_C	Deelplan 1a	7,50	43,98	39,81	37,29	45,49
12_A	Deelplan 1a	1,50	43,92	39,69	37,32	45,47
38_A	Deelplan 1a	1,50	43,98	39,86	37,21	45,46
16_B	Deelplan 1a	4,50	43,87	39,68	37,22	45,40
17_C	Deelplan 1a	7,50	43,15	38,95	36,50	44,68
37_B	Deelplan 1a	4,50	43,11	38,95	36,42	44,62
13_A	Deelplan 1a	1,50	42,10	37,87	35,50	43,65
37_A	Deelplan 1a	1,50	42,16	38,03	35,41	43,65
36_C	Deelplan 1a	7,50	42,15	38,02	35,41	43,64
17_B	Deelplan 1a	4,50	42,08	37,88	35,45	43,62
18_C	Deelplan 1a	7,50	41,98	37,78	35,35	43,52
34_C	Deelplan 1a	7,50	41,84	37,70	35,12	43,34
50_C	Deelplan 1b	7,50	41,78	37,63	35,07	43,28
35_C	Deelplan 1a	7,50	41,73	37,58	35,03	43,24
49_C	Deelplan 1b	7,50	41,52	37,38	34,79	43,02
14_A	Deelplan 1a	1,50	41,24	37,01	34,64	42,79
35_B	Deelplan 1a	4,50	41,20	37,06	34,49	42,71
19_C	Deelplan 1a	7,50	41,10	36,89	34,48	42,64
46_C	Deelplan 1b	7,50	41,08	36,94	34,36	42,58
48_C	Deelplan 1b	7,50	41,03	36,91	34,29	42,52
18_B	Deelplan 1a	4,50	40,85	36,64	34,24	42,40
34_B	Deelplan 1a	4,50	40,77	36,62	34,06	42,27
47_C	Deelplan 1b	7,50	40,70	36,52	34,03	42,22
36_B	Deelplan 1a	4,50	40,71	36,59	33,95	42,19
33_C	Deelplan 1a	7,50	40,62	36,45	33,93	42,13
20_C	Deelplan 1a	7,50	40,46	36,24	33,84	42,00
15_A	Deelplan 1a	1,50	40,34	36,11	33,74	41,89
54_C	Deelplan 1b	7,50	40,33	36,20	33,61	41,83
33_B	Deelplan 1a	4,50	40,30	36,15	33,61	41,81
35_A	Deelplan 1a	1,50	40,28	36,19	33,50	41,76
19_B	Deelplan 1a	4,50	40,12	35,91	33,51	41,67
16_A	Deelplan 1a	1,50	40,05	35,81	33,46	41,60
27_C	Deelplan 1a	7,50	40,04	35,85	33,40	41,57
26_C	Deelplan 1a	7,50	39,98	35,79	33,35	41,52
32_C	Deelplan 1a	7,50	39,93	35,78	33,23	41,44
34_A	Deelplan 1a	1,50	39,93	35,83	33,15	41,41
20_B	Deelplan 1a	4,50	39,82	35,61	33,20	41,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C	Deelplan 1b		7,50	39,78	35,63	33,09	41,29
54_B	Deelplan 1b		4,50	39,76	35,64	33,02	41,25
51_C	Deelplan 1b		7,50	39,67	35,51	32,98	41,18
27_B	Deelplan 1a		4,50	39,57	35,38	32,93	41,10
24_C	Deelplan 1a		7,50	39,50	35,31	32,86	41,03
36_A	Deelplan 1a		1,50	39,57	35,51	32,73	41,02
50_B	Deelplan 1b		4,50	39,50	35,31	32,84	41,02
32_B	Deelplan 1a		4,50	39,50	35,35	32,79	41,00
26_B	Deelplan 1a		4,50	39,44	35,24	32,81	40,98
33_A	Deelplan 1a		1,50	39,50	35,40	32,73	40,98
52_C	Deelplan 1b		7,50	39,45	35,31	32,73	40,95
28_C	Deelplan 1a		7,50	39,36	35,17	32,71	40,89
21_C	Deelplan 1a		7,50	39,32	35,07	32,74	40,88
25_C	Deelplan 1a		7,50	39,32	35,12	32,69	40,86
31_C	Deelplan 1a		7,50	39,23	35,09	32,52	40,74
45_C	Deelplan 1b		7,50	39,15	35,01	32,43	40,65
24_B	Deelplan 1a		4,50	39,04	34,85	32,39	40,57
28_B	Deelplan 1a		4,50	39,00	34,82	32,35	40,53
46_B	Deelplan 1b		4,50	38,99	34,82	32,31	40,51
31_B	Deelplan 1a		4,50	38,95	34,81	32,23	40,45
30_C	Deelplan 1a		7,50	38,94	34,80	32,22	40,44
51_B	Deelplan 1b		4,50	38,89	34,74	32,17	40,39
53_C	Deelplan 1b		7,50	38,87	34,71	32,17	40,38
69_C	Deelplan 1b		7,50	38,84	34,62	32,22	40,38
47_B	Deelplan 1b		4,50	38,85	34,67	32,17	40,36
22_C	Deelplan 1a		7,50	38,79	34,55	32,20	40,34
25_B	Deelplan 1a		4,50	38,80	34,60	32,17	40,34
17_A	Deelplan 1a		1,50	38,73	34,49	32,15	40,29
43_C	Deelplan 1b		7,50	38,76	34,57	32,10	40,28
21_B	Deelplan 1a		4,50	38,71	34,46	32,12	40,26
32_A	Deelplan 1a		1,50	38,74	34,64	31,95	40,21
71_C	Deelplan 1b		7,50	38,69	34,50	32,03	40,21
52_B	Deelplan 1b		4,50	38,69	34,56	31,95	40,18
23_C	Deelplan 1a		7,50	38,63	34,41	32,02	40,17
70_C	Deelplan 1b		7,50	38,65	34,48	31,98	40,17
53_B	Deelplan 1b		4,50	38,62	34,49	31,90	40,12
49_B	Deelplan 1b		4,50	38,52	34,34	31,84	40,03
29_C	Deelplan 1a		7,50	38,50	34,35	31,81	40,01
44_B	Deelplan 1b		4,50	38,50	34,34	31,81	40,01
27_A	Deelplan 1a		1,50	38,48	34,35	31,76	39,98
30_B	Deelplan 1a		4,50	38,47	34,33	31,75	39,97
22_B	Deelplan 1a		4,50	38,32	34,10	31,72	39,87
23_B	Deelplan 1a		4,50	38,26	34,05	31,65	39,81
26_A	Deelplan 1a		1,50	38,31	34,17	31,59	39,81
29_B	Deelplan 1a		4,50	38,11	33,96	31,41	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

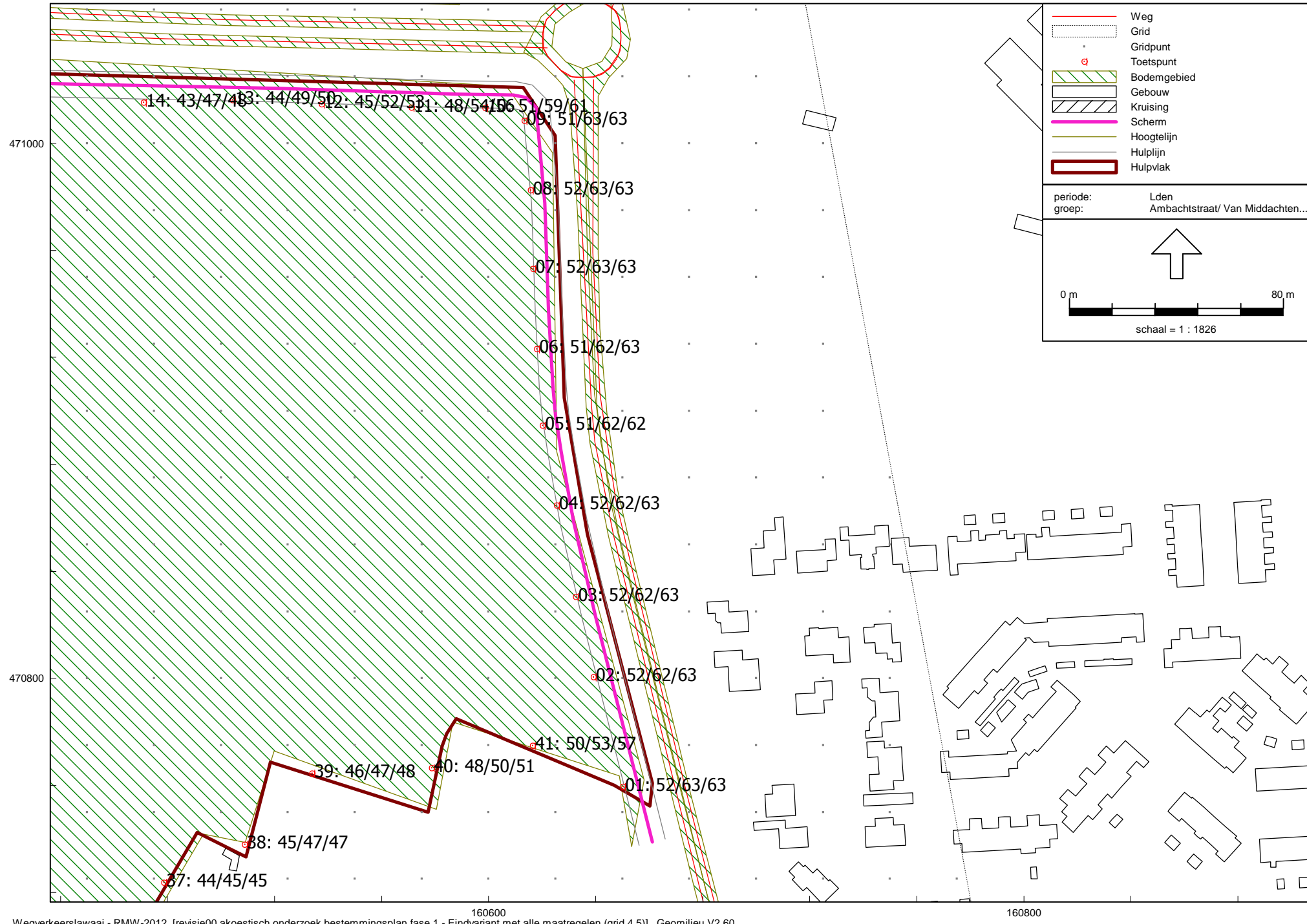
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	Deelplan 1b	4,50	38,00	33,81	31,33	39,52
42_C	Deelplan 1b	7,50	37,97	33,83	31,24	39,47
31_A	Deelplan 1a	1,50	37,98	33,88	31,20	39,46
18_A	Deelplan 1a	1,50	37,84	33,58	31,27	39,40
28_A	Deelplan 1a	1,50	37,91	33,78	31,17	39,40
72_C	Deelplan 1b	7,50	37,84	33,67	31,15	39,35
25_A	Deelplan 1a	1,50	37,82	33,67	31,12	39,33
54_A	Deelplan 1b	1,50	37,83	33,74	31,03	39,30
24_A	Deelplan 1a	1,50	37,76	33,60	31,07	39,27
55_C	Deelplan 1b	7,50	37,76	33,63	31,04	39,26
57_C	Deelplan 1b	7,50	37,70	33,53	31,02	39,22
69_B	Deelplan 1b	4,50	37,62	33,43	30,98	39,15
56_C	Deelplan 1b	7,50	37,58	33,42	30,91	39,10
19_A	Deelplan 1a	1,50	37,51	33,26	30,93	39,07
57_B	Deelplan 1b	4,50	37,55	33,40	30,86	39,06
71_B	Deelplan 1b	4,50	37,52	33,33	30,88	39,05
50_A	Deelplan 1b	1,50	37,35	33,15	30,68	38,87
23_A	Deelplan 1a	1,50	37,26	33,08	30,59	38,78
56_B	Deelplan 1b	4,50	37,26	33,10	30,57	38,77
30_A	Deelplan 1a	1,50	37,26	33,15	30,50	38,74
45_B	Deelplan 1b	4,50	37,21	33,02	30,56	38,74
58_C	Deelplan 1b	7,50	37,08	32,92	30,41	38,60
20_A	Deelplan 1a	1,50	36,99	32,75	30,41	38,55
53_A	Deelplan 1b	1,50	37,05	32,96	30,28	38,53
22_A	Deelplan 1a	1,50	36,98	32,77	30,34	38,51
29_A	Deelplan 1a	1,50	37,00	32,89	30,25	38,49
70_B	Deelplan 1b	4,50	36,93	32,73	30,31	38,47
58_B	Deelplan 1b	4,50	36,86	32,71	30,17	38,37
66_C	Deelplan 1b	7,50	36,83	32,66	30,16	38,35
47_A	Deelplan 1b	1,50	36,83	32,67	30,13	38,34
43_B	Deelplan 1b	4,50	36,73	32,54	30,08	38,26
64_C	Deelplan 1b	7,50	36,63	32,46	29,96	38,15
62_C	Deelplan 1b	7,50	36,62	32,44	29,95	38,14
52_A	Deelplan 1b	1,50	36,65	32,54	29,89	38,13
72_B	Deelplan 1b	4,50	36,53	32,34	29,87	38,05
21_A	Deelplan 1a	1,50	36,48	32,24	29,91	38,04
57_A	Deelplan 1b	1,50	36,53	32,45	29,74	38,00
68_C	Deelplan 1b	7,50	36,43	32,23	29,80	37,97
69_A	Deelplan 1b	1,50	36,45	32,33	29,72	37,95
49_A	Deelplan 1b	1,50	36,43	32,27	29,72	37,93
65_C	Deelplan 1b	7,50	36,36	32,17	29,70	37,88
46_A	Deelplan 1b	1,50	36,29	32,10	29,62	37,81
60_C	Deelplan 1b	7,50	36,26	32,07	29,60	37,78
51_A	Deelplan 1b	1,50	36,21	32,03	29,53	37,72
67_C	Deelplan 1b	7,50	36,16	31,98	29,48	37,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtstraat/ Van Middachtenstraat N301  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	Deelplan 1b	4,50	36,09	31,93	29,40	37,60
59_C	Deelplan 1b	7,50	36,07	31,88	29,42	37,60
60_B	Deelplan 1b	4,50	36,07	31,90	29,40	37,59
44_A	Deelplan 1b	1,50	35,97	31,85	29,23	37,46
59_B	Deelplan 1b	4,50	35,90	31,72	29,24	37,42
61_C	Deelplan 1b	7,50	35,90	31,72	29,24	37,42
62_B	Deelplan 1b	4,50	35,84	31,67	29,18	37,37
58_A	Deelplan 1b	1,50	35,86	31,77	29,07	37,33
63_C	Deelplan 1b	7,50	35,78	31,56	29,16	37,32
56_A	Deelplan 1b	1,50	35,79	31,71	29,01	37,27
64_B	Deelplan 1b	4,50	35,73	31,56	29,06	37,25
71_A	Deelplan 1b	1,50	35,67	31,53	28,97	37,18
61_B	Deelplan 1b	4,50	35,65	31,50	28,97	37,17
68_B	Deelplan 1b	4,50	35,60	31,41	28,95	37,13
65_B	Deelplan 1b	4,50	35,45	31,26	28,80	36,98
45_A	Deelplan 1b	1,50	35,37	31,19	28,70	36,89
48_A	Deelplan 1b	1,50	35,32	31,12	28,68	36,85
42_B	Deelplan 1b	4,50	35,19	30,99	28,57	36,73
72_A	Deelplan 1b	1,50	35,22	31,10	28,49	36,72
70_A	Deelplan 1b	1,50	35,10	30,94	28,40	36,61
63_B	Deelplan 1b	4,50	35,06	30,86	28,43	36,60
59_A	Deelplan 1b	1,50	34,95	30,84	28,20	36,44
60_A	Deelplan 1b	1,50	34,93	30,82	28,18	36,42
66_B	Deelplan 1b	4,50	34,85	30,66	28,21	36,38
67_B	Deelplan 1b	4,50	34,79	30,64	28,11	36,31
43_A	Deelplan 1b	1,50	34,71	30,56	28,00	36,21
62_A	Deelplan 1b	1,50	34,55	30,44	27,80	36,04
61_A	Deelplan 1b	1,50	34,20	30,10	27,43	35,68
55_A	Deelplan 1b	1,50	34,01	29,88	27,28	35,51
65_A	Deelplan 1b	1,50	33,98	29,86	27,25	35,48
64_A	Deelplan 1b	1,50	33,96	29,85	27,22	35,45
68_A	Deelplan 1b	1,50	33,87	29,75	27,14	35,37
63_A	Deelplan 1b	1,50	33,44	29,30	26,73	34,95
42_A	Deelplan 1b	1,50	33,11	28,96	26,42	34,62
66_A	Deelplan 1b	1,50	32,99	28,85	26,28	34,50
67_A	Deelplan 1b	1,50	32,19	28,08	25,43	33,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkumheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10_C	Deelplan 1a	7,50	60,06	55,21	52,84	61,22
	21_C	Deelplan 1a	7,50	59,86	54,85	52,85	61,10
	10_B	Deelplan 1a	4,50	59,94	55,10	52,69	61,08
	21_B	Deelplan 1a	4,50	59,82	54,81	52,81	61,06
	13_C	Deelplan 1a	7,50	59,69	54,83	52,48	60,85
	18_C	Deelplan 1a	7,50	59,61	54,75	52,39	60,76
	16_C	Deelplan 1a	7,50	59,57	54,71	52,36	60,73
	11_C	Deelplan 1a	7,50	59,55	54,69	52,33	60,70
	20_C	Deelplan 1a	7,50	59,53	54,64	52,35	60,70
	12_C	Deelplan 1a	7,50	59,53	54,68	52,32	60,69
	13_B	Deelplan 1a	4,50	59,53	54,69	52,29	60,68
	09_C	Deelplan 1a	7,50	59,48	54,62	52,25	60,63
	15_C	Deelplan 1a	7,50	59,45	54,58	52,23	60,60
	17_C	Deelplan 1a	7,50	59,43	54,58	52,22	60,59
	19_C	Deelplan 1a	7,50	59,42	54,56	52,22	60,58
	14_C	Deelplan 1a	7,50	59,41	54,55	52,19	60,56
	18_B	Deelplan 1a	4,50	59,41	54,58	52,17	60,56
	16_B	Deelplan 1a	4,50	59,39	54,55	52,14	60,53
	11_B	Deelplan 1a	4,50	59,35	54,52	52,10	60,49
	20_B	Deelplan 1a	4,50	59,32	54,46	52,11	60,48
	12_B	Deelplan 1a	4,50	59,32	54,49	52,07	60,46
	15_B	Deelplan 1a	4,50	59,23	54,40	51,97	60,37
	09_B	Deelplan 1a	4,50	59,22	54,39	51,96	60,36
	17_B	Deelplan 1a	4,50	59,21	54,39	51,96	60,35
	19_B	Deelplan 1a	4,50	59,20	54,36	51,95	60,34
	14_B	Deelplan 1a	4,50	59,14	54,32	51,87	60,28
	21_A	Deelplan 1a	1,50	58,59	53,56	51,59	59,83
	22_C	Deelplan 1a	7,50	56,23	51,30	49,12	57,43
	22_B	Deelplan 1a	4,50	55,64	50,70	48,52	56,83
	08_C	Deelplan 1a	7,50	55,32	50,48	48,06	56,46
	22_A	Deelplan 1a	1,50	53,71	48,79	46,56	54,89
	08_B	Deelplan 1a	4,50	53,53	48,69	46,28	54,67
	23_C	Deelplan 1a	7,50	53,46	48,58	46,28	54,63
	23_B	Deelplan 1a	4,50	52,35	47,48	45,15	53,51
	24_C	Deelplan 1a	7,50	51,65	46,79	44,42	52,80
	07_C	Deelplan 1a	7,50	51,51	46,68	44,25	52,65
	23_A	Deelplan 1a	1,50	50,96	46,13	43,72	52,11
	24_B	Deelplan 1a	4,50	50,75	45,91	43,50	51,89
	20_A	Deelplan 1a	1,50	50,42	45,47	43,32	51,62
	25_C	Deelplan 1a	7,50	49,95	45,13	42,70	51,09
	24_A	Deelplan 1a	1,50	49,65	44,85	42,36	50,78
	07_B	Deelplan 1a	4,50	49,41	44,58	42,15	50,55
	25_B	Deelplan 1a	4,50	49,25	44,43	41,97	50,38
	26_C	Deelplan 1a	7,50	49,03	44,23	41,75	50,16
	19_A	Deelplan 1a	1,50	48,67	43,70	41,58	49,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Deelplan 1a	1,50	48,51	43,53	41,45	49,73	
09_A	Deelplan 1a	1,50	48,53	43,61	41,39	49,72	
17_A	Deelplan 1a	1,50	48,47	43,49	41,40	49,68	
06_C	Deelplan 1a	7,50	48,47	43,63	41,22	49,61	
16_A	Deelplan 1a	1,50	48,35	43,35	41,31	49,57	
26_B	Deelplan 1a	4,50	48,42	43,62	41,12	49,54	
15_A	Deelplan 1a	1,50	48,31	43,32	41,26	49,53	
25_A	Deelplan 1a	1,50	48,40	43,61	41,09	49,52	
14_A	Deelplan 1a	1,50	48,28	43,28	41,25	49,51	
27_C	Deelplan 1a	7,50	48,28	43,50	40,96	49,40	
10_A	Deelplan 1a	1,50	48,13	43,16	41,07	49,35	
12_A	Deelplan 1a	1,50	48,05	43,04	41,03	49,28	
13_A	Deelplan 1a	1,50	48,04	43,01	41,04	49,28	
11_A	Deelplan 1a	1,50	48,03	43,04	40,99	49,26	
26_A	Deelplan 1a	1,50	47,80	43,02	40,46	48,91	
27_B	Deelplan 1a	4,50	47,74	42,96	40,42	48,86	
28_C	Deelplan 1a	7,50	47,55	42,78	40,20	48,65	
27_A	Deelplan 1a	1,50	47,09	42,33	39,72	48,19	
06_B	Deelplan 1a	4,50	46,97	42,14	39,71	48,11	
29_C	Deelplan 1a	7,50	46,96	42,20	39,61	48,06	
28_B	Deelplan 1a	4,50	46,92	42,15	39,60	48,04	
05_C	Deelplan 1a	7,50	46,63	41,79	39,39	47,78	
08_A	Deelplan 1a	1,50	46,48	41,62	39,27	47,64	
30_C	Deelplan 1a	7,50	46,47	41,70	39,12	47,57	
29_B	Deelplan 1a	4,50	46,33	41,56	39,00	47,44	
28_A	Deelplan 1a	1,50	46,28	41,53	38,91	47,38	
31_C	Deelplan 1a	7,50	46,02	41,25	38,67	47,12	
30_B	Deelplan 1a	4,50	45,94	41,17	38,61	47,05	
05_B	Deelplan 1a	4,50	45,72	40,88	38,47	46,86	
29_A	Deelplan 1a	1,50	45,65	40,91	38,27	46,74	
31_B	Deelplan 1a	4,50	45,49	40,72	38,16	46,60	
32_C	Deelplan 1a	7,50	45,33	40,56	38,00	46,44	
07_A	Deelplan 1a	1,50	45,26	40,43	38,00	46,40	
30_A	Deelplan 1a	1,50	45,18	40,44	37,81	46,28	
04_C	Deelplan 1a	7,50	44,96	40,12	37,72	46,11	
32_B	Deelplan 1a	4,50	44,84	40,06	37,51	45,95	
33_C	Deelplan 1a	7,50	44,70	39,93	37,37	45,81	
31_A	Deelplan 1a	1,50	44,66	39,92	37,29	45,76	
58_C	Deelplan 1b	7,50	44,30	39,58	36,89	45,38	
04_B	Deelplan 1a	4,50	44,20	39,37	36,95	45,34	
33_B	Deelplan 1a	4,50	44,13	39,35	36,81	45,25	
03_C	Deelplan 1a	7,50	44,09	39,26	36,85	45,24	
06_A	Deelplan 1a	1,50	44,02	39,20	36,75	45,16	
32_A	Deelplan 1a	1,50	44,00	39,26	36,63	45,10	
34_C	Deelplan 1a	7,50	43,97	39,17	36,67	45,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	Deelplan 1b		7,50	43,99	39,28	36,57	45,07
57_C	Deelplan 1b		7,50	43,89	39,16	36,50	44,98
60_C	Deelplan 1b		7,50	43,82	39,12	36,37	44,89
02_C	Deelplan 1a		7,50	43,73	38,90	36,49	44,88
58_B	Deelplan 1b		4,50	43,80	39,09	36,39	44,88
35_C	Deelplan 1a		7,50	43,65	38,83	36,37	44,78
59_B	Deelplan 1b		4,50	43,61	38,90	36,17	44,68
03_B	Deelplan 1a		4,50	43,51	38,69	36,26	44,65
05_A	Deelplan 1a		1,50	43,47	38,66	36,19	44,60
61_C	Deelplan 1b		7,50	43,47	38,78	36,01	44,53
57_B	Deelplan 1b		4,50	43,43	38,70	36,04	44,52
41_C	Deelplan 1a		7,50	43,28	38,44	36,04	44,43
56_C	Deelplan 1b		7,50	43,31	38,57	35,93	44,40
34_B	Deelplan 1a		4,50	43,23	38,42	35,95	44,36
60_B	Deelplan 1b		4,50	43,26	38,57	35,81	44,33
33_A	Deelplan 1a		1,50	43,12	38,36	35,75	44,22
37_C	Deelplan 1a		7,50	43,08	38,27	35,81	44,22
40_C	Deelplan 1a		7,50	43,00	38,16	35,76	44,15
02_B	Deelplan 1a		4,50	43,00	38,17	35,75	44,14
56_B	Deelplan 1b		4,50	42,94	38,21	35,55	44,03
38_C	Deelplan 1a		7,50	42,83	37,98	35,61	43,99
39_C	Deelplan 1a		7,50	42,81	37,97	35,56	43,95
36_C	Deelplan 1a		7,50	42,79	37,99	35,51	43,92
58_A	Deelplan 1b		1,50	42,78	38,10	35,30	43,83
59_A	Deelplan 1b		1,50	42,73	38,07	35,23	43,78
61_B	Deelplan 1b		4,50	42,71	38,02	35,26	43,78
40_B	Deelplan 1a		4,50	42,58	37,75	35,32	43,72
35_B	Deelplan 1a		4,50	42,51	37,68	35,27	43,66
41_B	Deelplan 1a		4,50	42,51	37,68	35,26	43,65
39_B	Deelplan 1a		4,50	42,47	37,65	35,20	43,61
01_C	Deelplan 1a		7,50	42,45	37,62	35,21	43,60
63_C	Deelplan 1b		7,50	42,46	37,79	34,97	43,51
38_B	Deelplan 1a		4,50	42,33	37,50	35,09	43,48
57_A	Deelplan 1b		1,50	42,39	37,70	34,93	43,45
60_A	Deelplan 1b		1,50	42,40	37,75	34,89	43,45
04_A	Deelplan 1a		1,50	42,22	37,42	34,93	43,35
55_C	Deelplan 1b		7,50	42,24	37,49	34,88	43,34
37_B	Deelplan 1a		4,50	42,06	37,23	34,80	43,20
62_C	Deelplan 1b		7,50	42,12	37,44	34,67	43,19
64_C	Deelplan 1b		7,50	42,11	37,41	34,66	43,18
34_A	Deelplan 1a		1,50	42,05	37,27	34,73	43,17
55_B	Deelplan 1b		4,50	41,93	37,20	34,55	43,02
56_A	Deelplan 1b		1,50	41,95	37,26	34,50	43,02
65_C	Deelplan 1b		7,50	41,92	37,22	34,48	42,99
66_C	Deelplan 1b		7,50	41,80	37,07	34,41	42,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkemheenweg  
 Groepsreductie: Nee

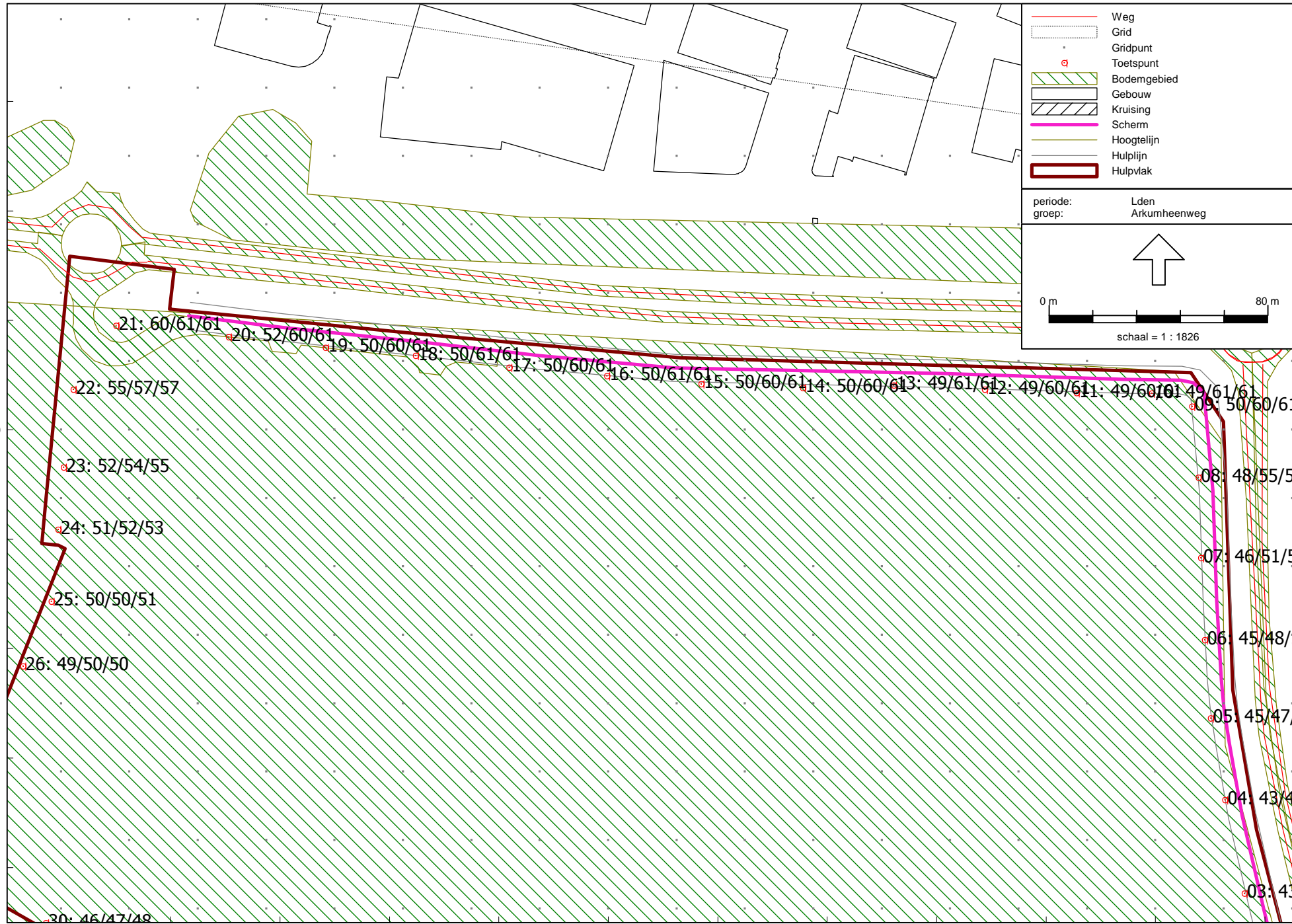
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	Deelplan 1b		7,50	41,76	37,05	34,34	42,84
03_A	Deelplan 1a		1,50	41,71	36,91	34,41	42,83
61_A	Deelplan 1b		1,50	41,78	37,13	34,27	42,83
68_C	Deelplan 1b		7,50	41,72	37,01	34,31	42,80
54_C	Deelplan 1b		7,50	41,61	36,85	34,27	42,72
40_A	Deelplan 1a		1,50	41,58	36,80	34,26	42,70
41_A	Deelplan 1a		1,50	41,54	36,76	34,23	42,66
01_B	Deelplan 1a		4,50	41,47	36,64	34,23	42,62
35_A	Deelplan 1a		1,50	41,43	36,62	34,15	42,56
39_A	Deelplan 1a		1,50	41,32	36,55	33,99	42,43
36_B	Deelplan 1a		4,50	41,23	36,40	33,99	42,38
54_B	Deelplan 1b		4,50	41,25	36,50	33,87	42,34
38_A	Deelplan 1a		1,50	41,15	36,35	33,85	42,27
68_B	Deelplan 1b		4,50	41,17	36,48	33,73	42,24
02_A	Deelplan 1a		1,50	41,11	36,30	33,81	42,23
69_C	Deelplan 1b		7,50	41,03	36,26	33,70	42,14
53_C	Deelplan 1b		7,50	40,95	36,18	33,63	42,07
55_A	Deelplan 1b		1,50	40,89	36,20	33,45	41,96
37_A	Deelplan 1a		1,50	40,78	35,98	33,50	41,91
67_B	Deelplan 1b		4,50	40,71	36,01	33,28	41,79
53_B	Deelplan 1b		4,50	40,63	35,88	33,28	41,74
52_C	Deelplan 1b		7,50	40,59	35,82	33,27	41,71
72_C	Deelplan 1b		7,50	40,62	35,88	33,23	41,71
66_B	Deelplan 1b		4,50	40,60	35,88	33,21	41,69
69_B	Deelplan 1b		4,50	40,55	35,81	33,18	41,65
65_B	Deelplan 1b		4,50	40,49	35,78	33,08	41,57
42_C	Deelplan 1b		7,50	40,45	35,71	33,06	41,54
46_C	Deelplan 1b		7,50	40,36	35,60	33,01	41,46
36_A	Deelplan 1a		1,50	40,20	35,41	32,88	41,32
43_C	Deelplan 1b		7,50	40,21	35,45	32,85	41,31
52_B	Deelplan 1b		4,50	40,20	35,45	32,85	41,31
62_B	Deelplan 1b		4,50	40,19	35,46	32,79	41,28
45_C	Deelplan 1b		7,50	40,14	35,37	32,80	41,25
44_C	Deelplan 1b		7,50	40,11	35,34	32,78	41,22
54_A	Deelplan 1b		1,50	40,15	35,46	32,71	41,22
64_B	Deelplan 1b		4,50	40,02	35,29	32,65	41,12
71_C	Deelplan 1b		7,50	39,92	35,19	32,53	41,01
51_C	Deelplan 1b		7,50	39,87	35,09	32,55	40,99
01_A	Deelplan 1a		1,50	39,73	34,93	32,43	40,85
51_B	Deelplan 1b		4,50	39,47	34,71	32,12	40,57
45_B	Deelplan 1b		4,50	39,45	34,68	32,11	40,56
50_C	Deelplan 1b		7,50	39,42	34,63	32,11	40,54
70_C	Deelplan 1b		7,50	39,42	34,66	32,08	40,53
53_A	Deelplan 1b		1,50	39,43	34,73	32,00	40,51
48_C	Deelplan 1b		7,50	39,34	34,53	32,05	40,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkumheenweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	Deelplan 1b	1,50	39,40	34,73	31,92	40,46	
46_B	Deelplan 1b	4,50	39,35	34,59	32,00	40,45	
63_B	Deelplan 1b	4,50	39,33	34,58	31,97	40,43	
49_C	Deelplan 1b	7,50	39,29	34,50	31,99	40,41	
44_B	Deelplan 1b	4,50	39,14	34,37	31,80	40,25	
69_A	Deelplan 1b	1,50	39,12	34,42	31,69	40,20	
47_C	Deelplan 1b	7,50	39,01	34,19	31,74	40,15	
67_A	Deelplan 1b	1,50	38,96	34,29	31,48	40,02	
65_A	Deelplan 1b	1,50	38,85	34,16	31,39	39,91	
66_A	Deelplan 1b	1,50	38,84	34,14	31,40	39,91	
43_B	Deelplan 1b	4,50	38,73	33,97	31,38	39,83	
72_B	Deelplan 1b	4,50	38,64	33,89	31,28	39,74	
62_A	Deelplan 1b	1,50	38,65	33,95	31,20	39,72	
42_B	Deelplan 1b	4,50	38,56	33,80	31,21	39,66	
50_B	Deelplan 1b	4,50	38,53	33,76	31,21	39,65	
52_A	Deelplan 1b	1,50	38,56	33,86	31,13	39,64	
64_A	Deelplan 1b	1,50	38,49	33,78	31,06	39,56	
47_B	Deelplan 1b	4,50	38,21	33,42	30,91	39,33	
45_A	Deelplan 1b	1,50	38,00	33,28	30,58	39,08	
46_A	Deelplan 1b	1,50	37,93	33,21	30,51	39,01	
63_A	Deelplan 1b	1,50	37,86	33,14	30,45	38,94	
71_B	Deelplan 1b	4,50	37,84	33,10	30,46	38,93	
49_B	Deelplan 1b	4,50	37,79	33,02	30,45	38,90	
51_A	Deelplan 1b	1,50	37,77	33,06	30,35	38,85	
44_A	Deelplan 1b	1,50	37,63	32,92	30,21	38,71	
70_B	Deelplan 1b	4,50	37,56	32,76	30,26	38,68	
43_A	Deelplan 1b	1,50	37,20	32,49	29,79	38,28	
48_B	Deelplan 1b	4,50	37,10	32,27	29,84	38,24	
50_A	Deelplan 1b	1,50	37,16	32,45	29,75	38,24	
47_A	Deelplan 1b	1,50	37,12	32,38	29,74	38,21	
42_A	Deelplan 1b	1,50	36,95	32,23	29,54	38,03	
49_A	Deelplan 1b	1,50	36,27	31,56	28,84	37,34	
72_A	Deelplan 1b	1,50	36,25	31,51	28,87	37,34	
70_A	Deelplan 1b	1,50	35,84	31,07	28,50	36,95	
71_A	Deelplan 1b	1,50	35,62	30,92	28,17	36,69	
48_A	Deelplan 1b	1,50	35,56	30,78	28,23	36,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



471000

160200

160400

160600

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	Deelplan 1a	7,50	54,09	51,78	48,02	56,22	
23_C	Deelplan 1a	7,50	53,95	51,65	47,90	56,09	
21_C	Deelplan 1a	7,50	53,90	51,60	47,83	56,03	
25_C	Deelplan 1a	7,50	53,84	51,53	47,81	55,99	
24_C	Deelplan 1a	7,50	53,82	51,52	47,79	55,97	
27_C	Deelplan 1a	7,50	53,71	51,40	47,68	55,86	
26_C	Deelplan 1a	7,50	53,53	51,23	47,52	55,69	
28_C	Deelplan 1a	7,50	53,33	51,02	47,33	55,50	
22_B	Deelplan 1a	4,50	53,20	50,89	47,16	55,35	
23_B	Deelplan 1a	4,50	53,16	50,86	47,15	55,32	
25_B	Deelplan 1a	4,50	53,10	50,80	47,12	55,28	
24_B	Deelplan 1a	4,50	53,09	50,79	47,10	55,26	
20_C	Deelplan 1a	7,50	53,07	50,76	47,02	55,21	
27_B	Deelplan 1a	4,50	52,97	50,67	46,97	55,14	
29_C	Deelplan 1a	7,50	52,93	50,62	46,97	55,12	
26_B	Deelplan 1a	4,50	52,85	50,54	46,87	55,03	
21_B	Deelplan 1a	4,50	52,85	50,54	46,82	55,00	
28_B	Deelplan 1a	4,50	52,57	50,26	46,58	54,74	
30_C	Deelplan 1a	7,50	52,46	50,15	46,51	54,65	
19_C	Deelplan 1a	7,50	52,39	50,09	46,37	54,55	
29_B	Deelplan 1a	4,50	52,27	49,96	46,31	54,46	
31_C	Deelplan 1a	7,50	51,95	49,64	46,01	54,15	
30_B	Deelplan 1a	4,50	51,93	49,62	45,99	54,13	
18_C	Deelplan 1a	7,50	51,87	49,55	45,82	54,01	
17_C	Deelplan 1a	7,50	51,71	49,40	45,71	53,88	
20_B	Deelplan 1a	4,50	51,71	49,40	45,68	53,86	
16_C	Deelplan 1a	7,50	51,66	49,35	45,68	53,84	
59_C	Deelplan 1b	7,50	51,56	49,24	45,64	53,77	
58_C	Deelplan 1b	7,50	51,53	49,22	45,58	53,72	
31_B	Deelplan 1a	4,50	51,39	49,07	45,47	53,60	
32_C	Deelplan 1a	7,50	51,40	49,09	45,46	53,60	
25_A	Deelplan 1a	1,50	51,44	49,14	45,36	53,57	
24_A	Deelplan 1a	1,50	51,37	49,08	45,28	53,50	
27_A	Deelplan 1a	1,50	51,36	49,06	45,27	53,48	
23_A	Deelplan 1a	1,50	51,30	49,00	45,19	53,41	
60_C	Deelplan 1b	7,50	51,18	48,86	45,27	53,39	
26_A	Deelplan 1a	1,50	51,18	48,88	45,11	53,31	
58_B	Deelplan 1b	4,50	51,10	48,79	45,17	53,30	
59_B	Deelplan 1b	4,50	51,09	48,77	45,18	53,30	
15_C	Deelplan 1a	7,50	51,11	48,80	45,14	53,29	
57_C	Deelplan 1b	7,50	51,09	48,77	45,14	53,28	
22_A	Deelplan 1a	1,50	51,16	48,86	45,03	53,26	
32_B	Deelplan 1a	4,50	50,87	48,56	44,94	53,07	
28_A	Deelplan 1a	1,50	50,92	48,62	44,87	53,06	
61_C	Deelplan 1b	7,50	50,78	48,46	44,90	53,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	Deelplan 1a		7,50	50,76	48,44	44,86	52,98
14_C	Deelplan 1a		7,50	50,74	48,42	44,77	52,92
57_B	Deelplan 1b		4,50	50,70	48,39	44,76	52,90
29_A	Deelplan 1a		1,50	50,59	48,29	44,57	52,75
19_B	Deelplan 1a		4,50	50,57	48,26	44,58	52,74
13_C	Deelplan 1a		7,50	50,50	48,19	44,57	52,70
63_C	Deelplan 1b		7,50	50,45	48,12	44,61	52,70
60_B	Deelplan 1b		4,50	50,42	48,10	44,51	52,63
56_C	Deelplan 1b		7,50	50,37	48,05	44,44	52,57
33_B	Deelplan 1a		4,50	50,29	47,97	44,41	52,52
30_A	Deelplan 1a		1,50	50,34	48,03	44,30	52,49
21_A	Deelplan 1a		1,50	50,36	48,05	44,24	52,47
34_C	Deelplan 1a		7,50	50,21	47,89	44,32	52,43
12_C	Deelplan 1a		7,50	50,19	47,88	44,27	52,40
62_C	Deelplan 1b		7,50	50,17	47,85	44,30	52,40
35_C	Deelplan 1a		7,50	50,12	47,80	44,21	52,33
56_B	Deelplan 1b		4,50	49,97	47,66	44,06	52,18
11_C	Deelplan 1a		7,50	49,90	47,58	43,97	52,10
61_B	Deelplan 1b		4,50	49,78	47,46	43,90	52,01
64_C	Deelplan 1b		7,50	49,65	47,32	43,84	51,91
65_C	Deelplan 1b		7,50	49,65	47,33	43,80	51,89
31_A	Deelplan 1a		1,50	49,70	47,39	43,68	51,86
68_C	Deelplan 1b		7,50	49,61	47,28	43,78	51,86
18_B	Deelplan 1a		4,50	49,58	47,26	43,61	51,76
16_B	Deelplan 1a		4,50	49,52	47,20	43,61	51,73
37_C	Deelplan 1a		7,50	49,49	47,17	43,62	51,72
36_C	Deelplan 1a		7,50	49,44	47,11	43,56	51,66
59_A	Deelplan 1b		1,50	49,46	47,16	43,48	51,64
17_B	Deelplan 1a		4,50	49,42	47,09	43,50	51,62
67_C	Deelplan 1b		7,50	49,36	47,04	43,50	51,60
66_C	Deelplan 1b		7,50	49,35	47,02	43,46	51,57
32_A	Deelplan 1a		1,50	49,40	47,10	43,36	51,55
10_C	Deelplan 1a		7,50	49,36	47,04	43,38	51,54
34_B	Deelplan 1a		4,50	49,30	46,98	43,40	51,52
55_C	Deelplan 1b		7,50	49,29	46,97	43,39	51,51
09_C	Deelplan 1a		7,50	49,29	46,97	43,33	51,48
58_A	Deelplan 1b		1,50	49,29	46,98	43,29	51,46
38_C	Deelplan 1a		7,50	49,17	46,84	43,30	51,40
54_C	Deelplan 1b		7,50	49,11	46,79	43,28	51,36
08_C	Deelplan 1a		7,50	49,16	46,84	43,19	51,34
39_C	Deelplan 1a		7,50	49,07	46,74	43,23	51,32
62_B	Deelplan 1b		4,50	49,02	46,70	43,12	51,24
07_C	Deelplan 1a		7,50	49,01	46,69	43,10	51,22
35_B	Deelplan 1a		4,50	49,00	46,68	43,09	51,21
60_A	Deelplan 1b		1,50	49,05	46,75	43,03	51,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	Deelplan 1b	4,50	48,92	46,60	43,06	51,16	
55_B	Deelplan 1b	4,50	48,89	46,57	42,99	51,11	
69_C	Deelplan 1b	7,50	48,88	46,55	43,01	51,11	
40_C	Deelplan 1a	7,50	48,85	46,52	43,01	51,10	
02_C	Deelplan 1a	7,50	48,85	46,52	42,99	51,08	
72_C	Deelplan 1b	7,50	48,84	46,51	42,99	51,08	
05_C	Deelplan 1a	7,50	48,82	46,50	42,94	51,05	
20_A	Deelplan 1a	1,50	48,86	46,54	42,86	51,02	
15_B	Deelplan 1a	4,50	48,78	46,46	42,91	51,01	
03_C	Deelplan 1a	7,50	48,73	46,41	42,90	50,98	
06_C	Deelplan 1a	7,50	48,76	46,44	42,87	50,98	
43_C	Deelplan 1b	7,50	48,69	46,36	42,91	50,97	
57_A	Deelplan 1b	1,50	48,80	46,49	42,80	50,97	
54_B	Deelplan 1b	4,50	48,69	46,37	42,86	50,94	
68_B	Deelplan 1b	4,50	48,71	46,38	42,85	50,94	
33_A	Deelplan 1a	1,50	48,76	46,45	42,76	50,93	
37_B	Deelplan 1a	4,50	48,70	46,37	42,83	50,93	
53_C	Deelplan 1b	7,50	48,67	46,34	42,82	50,91	
04_C	Deelplan 1a	7,50	48,66	46,34	42,80	50,90	
14_B	Deelplan 1a	4,50	48,61	46,28	42,76	50,85	
71_C	Deelplan 1b	7,50	48,50	46,18	42,74	50,79	
42_C	Deelplan 1b	7,50	48,54	46,21	42,69	50,78	
41_C	Deelplan 1a	7,50	48,52	46,20	42,69	50,77	
63_B	Deelplan 1b	4,50	48,48	46,15	42,63	50,72	
39_B	Deelplan 1a	4,50	48,45	46,13	42,63	50,71	
38_B	Deelplan 1a	4,50	48,45	46,13	42,58	50,68	
07_B	Deelplan 1a	4,50	48,43	46,12	42,56	50,66	
46_C	Deelplan 1b	7,50	48,36	46,03	42,57	50,63	
08_B	Deelplan 1a	4,50	48,38	46,07	42,48	50,60	
65_B	Deelplan 1b	4,50	48,36	46,04	42,50	50,60	
01_C	Deelplan 1a	7,50	48,34	46,01	42,48	50,57	
40_B	Deelplan 1a	4,50	48,31	45,98	42,49	50,57	
53_B	Deelplan 1b	4,50	48,32	45,99	42,47	50,56	
13_B	Deelplan 1a	4,50	48,23	45,90	42,42	50,49	
05_B	Deelplan 1a	4,50	48,24	45,92	42,39	50,48	
06_B	Deelplan 1a	4,50	48,25	45,93	42,38	50,48	
52_C	Deelplan 1b	7,50	48,22	45,89	42,37	50,46	
03_B	Deelplan 1a	4,50	48,20	45,88	42,37	50,45	
11_B	Deelplan 1a	4,50	48,16	45,84	42,36	50,43	
36_B	Deelplan 1a	4,50	48,20	45,87	42,32	50,42	
45_C	Deelplan 1b	7,50	48,14	45,81	42,37	50,42	
09_B	Deelplan 1a	4,50	48,18	45,86	42,29	50,40	
61_A	Deelplan 1b	1,50	48,21	45,90	42,24	50,39	
44_C	Deelplan 1b	7,50	48,08	45,75	42,30	50,36	
04_B	Deelplan 1a	4,50	48,10	45,78	42,26	50,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

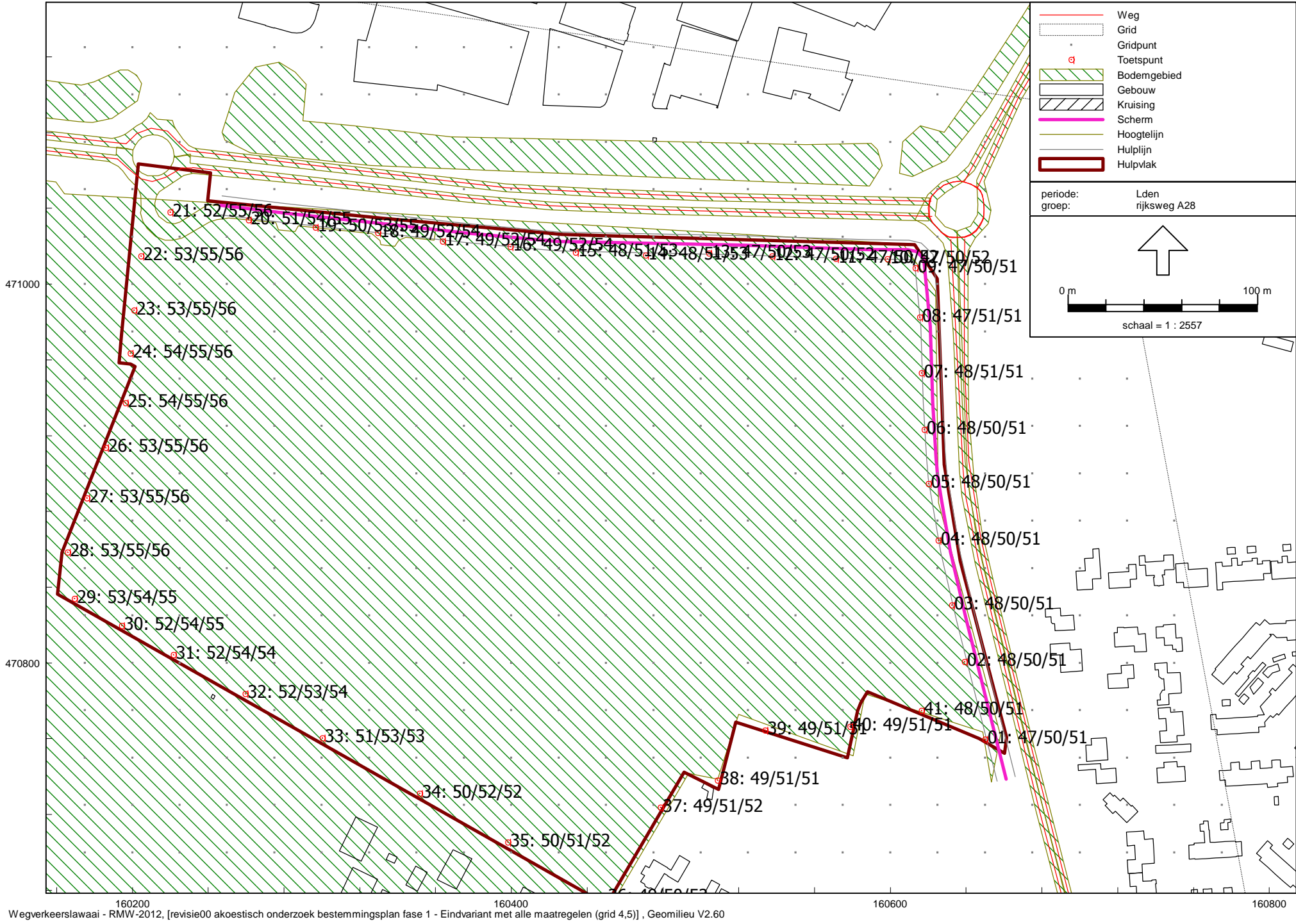
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	Deelplan 1a	4,50	48,07	45,74	42,27	50,34	
56_A	Deelplan 1b	1,50	48,16	45,85	42,17	50,33	
02_B	Deelplan 1a	4,50	48,06	45,74	42,23	50,31	
69_B	Deelplan 1b	4,50	48,02	45,70	42,13	50,24	
70_C	Deelplan 1b	7,50	47,96	45,63	42,18	50,24	
66_B	Deelplan 1b	4,50	47,99	45,67	42,08	50,20	
10_B	Deelplan 1a	4,50	47,95	45,63	42,08	50,18	
67_B	Deelplan 1b	4,50	47,95	45,63	42,08	50,18	
41_B	Deelplan 1a	4,50	47,90	45,57	42,07	50,15	
51_C	Deelplan 1b	7,50	47,88	45,55	42,09	50,15	
48_C	Deelplan 1b	7,50	47,81	45,48	42,03	50,09	
52_B	Deelplan 1b	4,50	47,82	45,49	41,96	50,05	
49_C	Deelplan 1b	7,50	47,73	45,40	41,96	50,01	
45_B	Deelplan 1b	4,50	47,63	45,30	41,85	49,91	
47_C	Deelplan 1b	7,50	47,60	45,27	41,83	49,88	
34_A	Deelplan 1a	1,50	47,70	45,39	41,71	49,87	
19_A	Deelplan 1a	1,50	47,59	45,27	41,70	49,81	
51_B	Deelplan 1b	4,50	47,51	45,18	41,72	49,78	
50_C	Deelplan 1b	7,50	47,40	45,07	41,64	49,69	
44_B	Deelplan 1b	4,50	47,37	45,04	41,57	49,64	
01_B	Deelplan 1a	4,50	47,40	45,07	41,54	49,63	
43_B	Deelplan 1b	4,50	47,36	45,04	41,55	49,62	
55_A	Deelplan 1b	1,50	47,42	45,11	41,42	49,59	
46_B	Deelplan 1b	4,50	47,25	44,93	41,47	49,53	
35_A	Deelplan 1a	1,50	47,34	45,03	41,36	49,52	
37_A	Deelplan 1a	1,50	47,08	44,77	41,10	49,26	
18_A	Deelplan 1a	1,50	46,99	44,67	41,14	49,23	
38_A	Deelplan 1a	1,50	47,04	44,73	41,03	49,20	
54_A	Deelplan 1b	1,50	46,94	44,63	41,00	49,14	
39_A	Deelplan 1a	1,50	46,89	44,57	40,95	49,09	
42_B	Deelplan 1b	4,50	46,82	44,50	40,97	49,06	
62_A	Deelplan 1b	1,50	46,75	44,44	40,80	48,94	
40_A	Deelplan 1a	1,50	46,74	44,43	40,78	48,93	
72_B	Deelplan 1b	4,50	46,62	44,29	40,84	48,90	
68_A	Deelplan 1b	1,50	46,70	44,39	40,73	48,88	
71_B	Deelplan 1b	4,50	46,55	44,22	40,83	48,86	
64_A	Deelplan 1b	1,50	46,61	44,30	40,63	48,79	
69_A	Deelplan 1b	1,50	46,60	44,30	40,60	48,77	
36_A	Deelplan 1a	1,50	46,54	44,23	40,59	48,73	
50_B	Deelplan 1b	4,50	46,42	44,10	40,64	48,70	
17_A	Deelplan 1a	1,50	46,44	44,11	40,59	48,68	
16_A	Deelplan 1a	1,50	46,41	44,09	40,54	48,64	
65_A	Deelplan 1b	1,50	46,39	44,08	40,40	48,56	
53_A	Deelplan 1b	1,50	46,32	44,01	40,40	48,53	
66_A	Deelplan 1b	1,50	46,25	43,94	40,20	48,39	

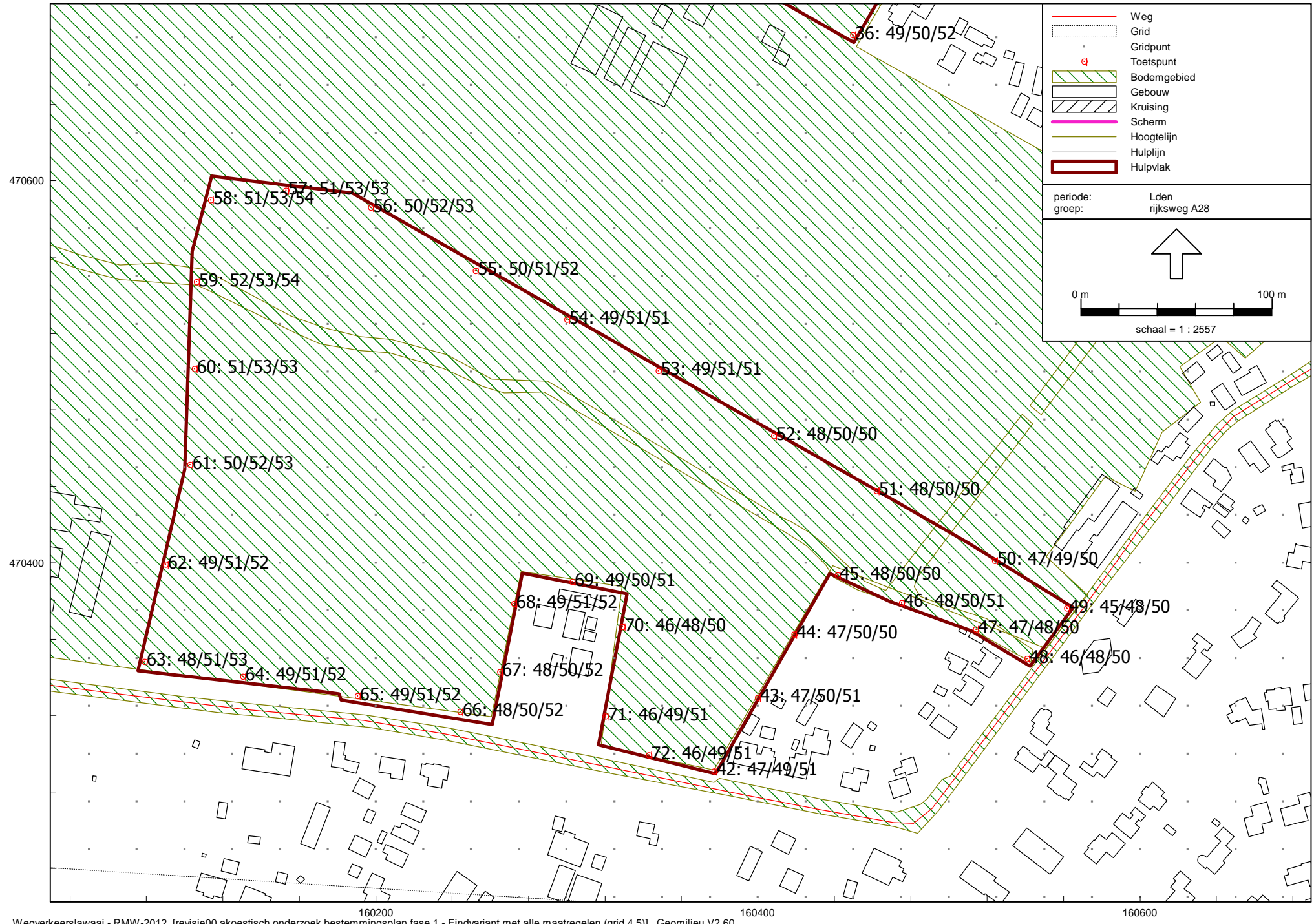
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

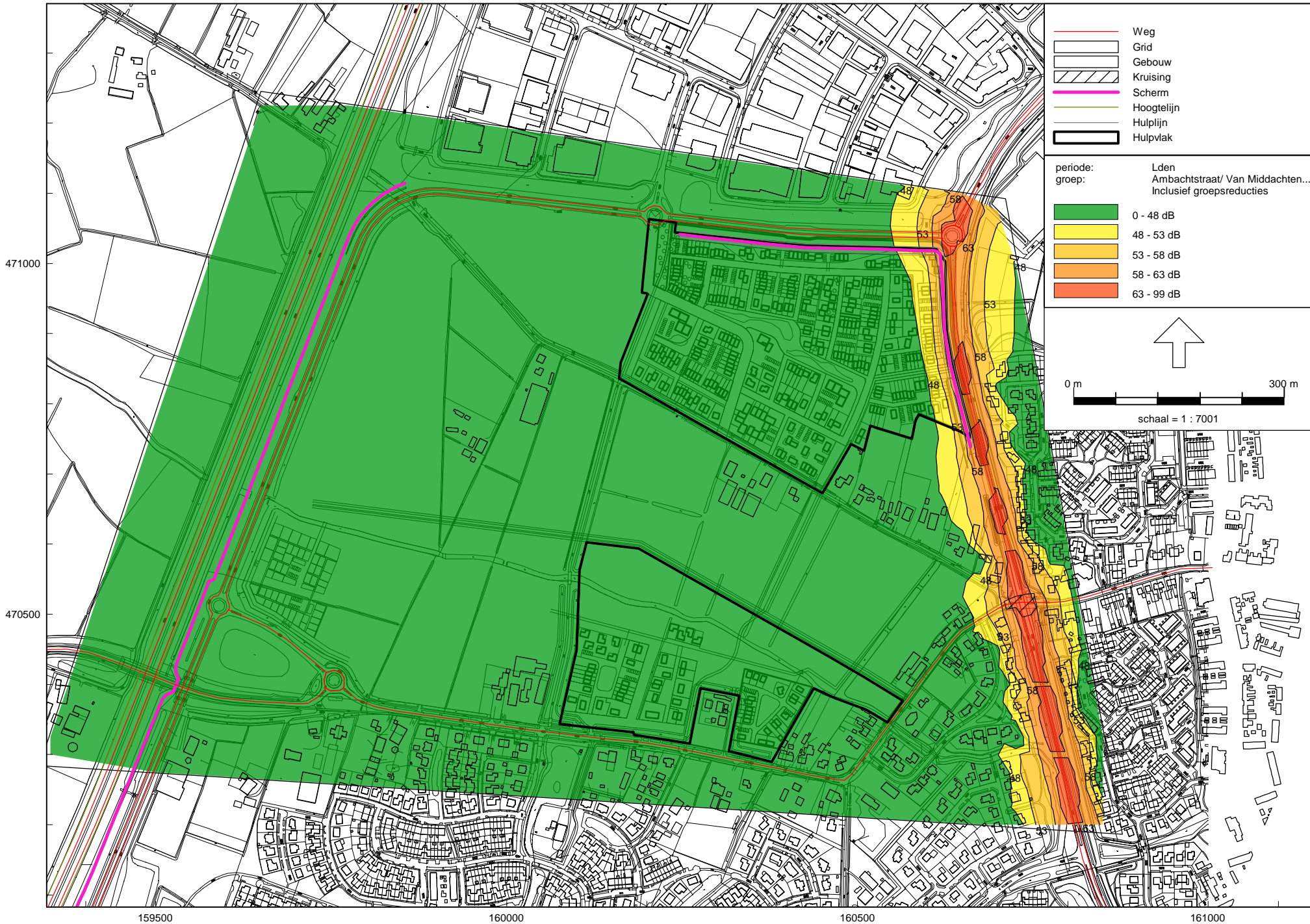
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rijksweg A28  
 Groepsreductie: Nee

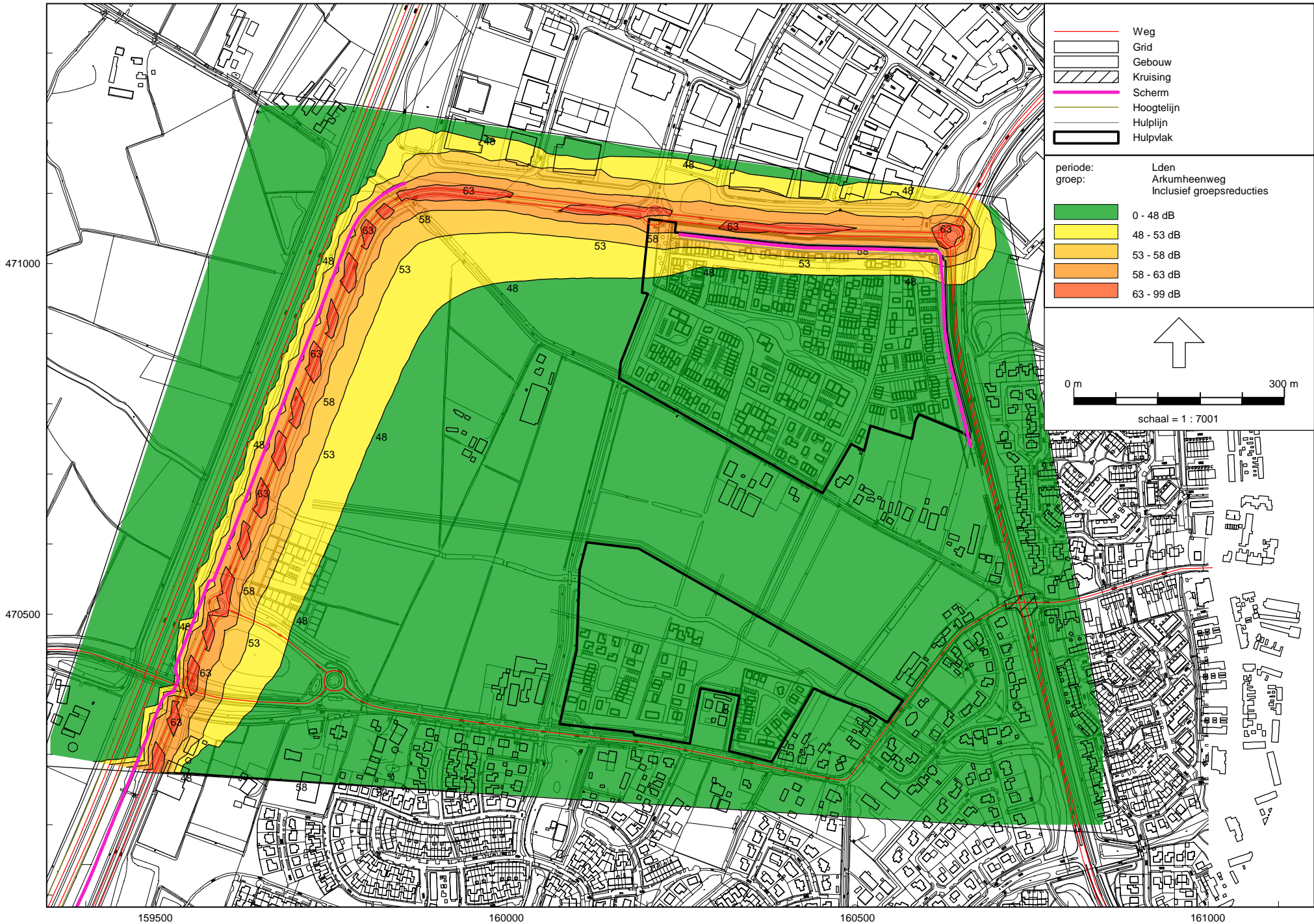
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_A	Deelplan 1b	1,50	46,15	43,84	40,26	48,37
47_B	Deelplan 1b	4,50	46,06	43,74	40,28	48,34
70_B	Deelplan 1b	4,50	46,07	43,75	40,28	48,34
05_A	Deelplan 1a	1,50	46,09	43,78	40,15	48,29
41_A	Deelplan 1a	1,50	46,10	43,79	40,14	48,29
04_A	Deelplan 1a	1,50	45,97	43,65	40,01	48,16
03_A	Deelplan 1a	1,50	45,96	43,64	40,00	48,15
48_B	Deelplan 1b	4,50	45,87	43,54	40,08	48,14
45_A	Deelplan 1b	1,50	45,88	43,57	40,01	48,11
67_A	Deelplan 1b	1,50	45,93	43,62	39,94	48,10
51_A	Deelplan 1b	1,50	45,83	43,52	39,92	48,04
15_A	Deelplan 1a	1,50	45,77	43,44	39,94	48,02
06_A	Deelplan 1a	1,50	45,80	43,48	39,87	48,00
52_A	Deelplan 1b	1,50	45,80	43,49	39,86	48,00
02_A	Deelplan 1a	1,50	45,76	43,44	39,82	47,96
07_A	Deelplan 1a	1,50	45,65	43,32	39,74	47,86
46_A	Deelplan 1b	1,50	45,54	43,22	39,65	47,76
49_B	Deelplan 1b	4,50	45,30	42,97	39,56	47,60
14_A	Deelplan 1a	1,50	45,23	42,90	39,44	47,50
44_A	Deelplan 1b	1,50	45,24	42,92	39,34	47,46
13_A	Deelplan 1a	1,50	45,14	42,81	39,40	47,44
43_A	Deelplan 1b	1,50	45,23	42,92	39,32	47,44
08_A	Deelplan 1a	1,50	45,06	42,74	39,17	47,28
12_A	Deelplan 1a	1,50	44,85	42,52	39,11	47,15
09_A	Deelplan 1a	1,50	44,84	42,51	38,99	47,08
11_A	Deelplan 1a	1,50	44,80	42,46	39,04	47,08
42_A	Deelplan 1b	1,50	44,78	42,47	38,83	46,97
01_A	Deelplan 1a	1,50	44,78	42,47	38,81	46,96
47_A	Deelplan 1b	1,50	44,67	42,35	38,78	46,89
50_A	Deelplan 1b	1,50	44,44	42,13	38,58	46,68
10_A	Deelplan 1a	1,50	44,24	41,91	38,47	46,52
70_A	Deelplan 1b	1,50	44,15	41,84	38,23	46,36
72_A	Deelplan 1b	1,50	44,13	41,81	38,26	46,36
48_A	Deelplan 1b	1,50	43,55	41,23	37,67	45,78
71_A	Deelplan 1b	1,50	43,27	40,95	37,49	45,55
49_A	Deelplan 1b	1,50	43,05	40,73	37,20	45,29

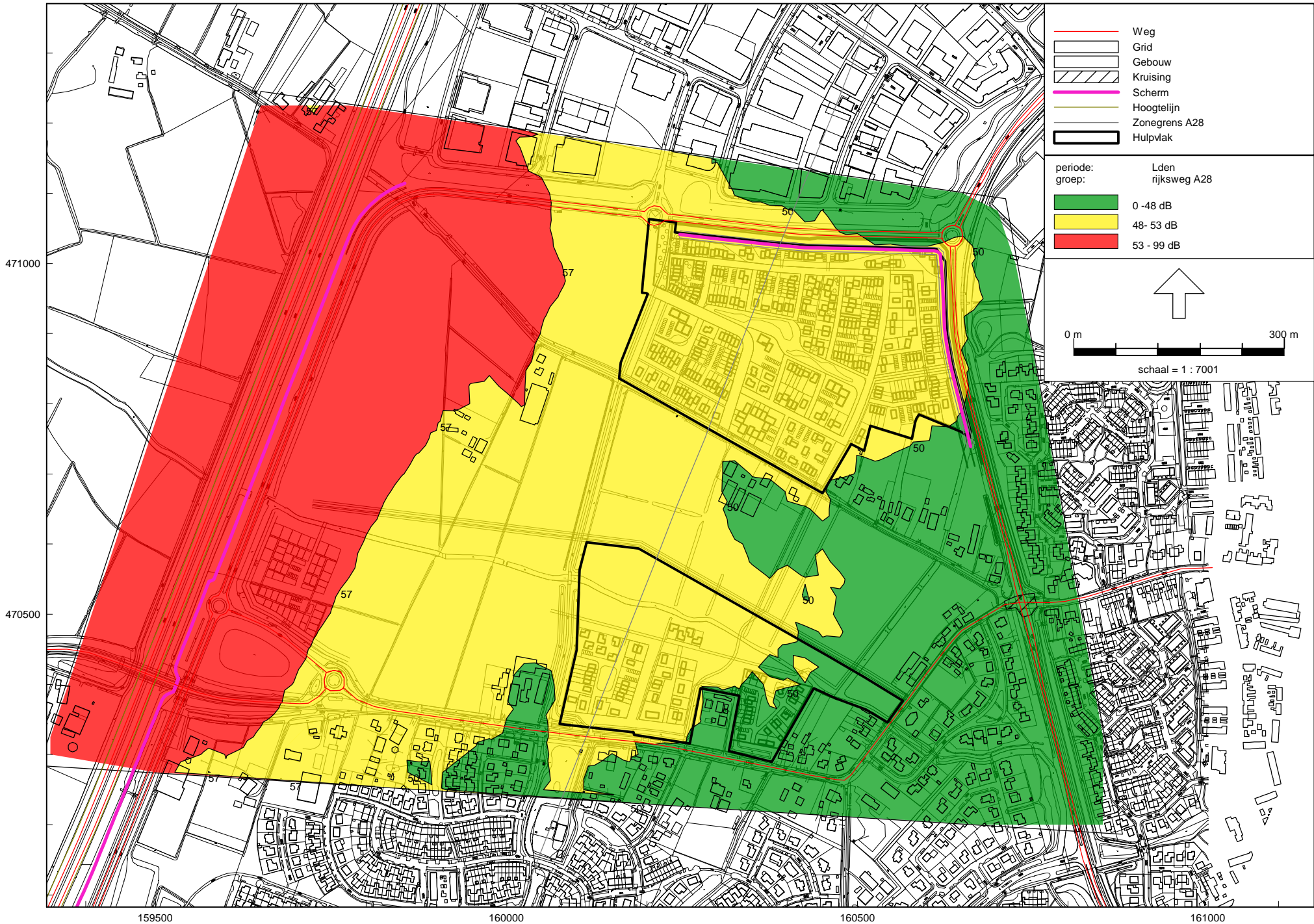
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

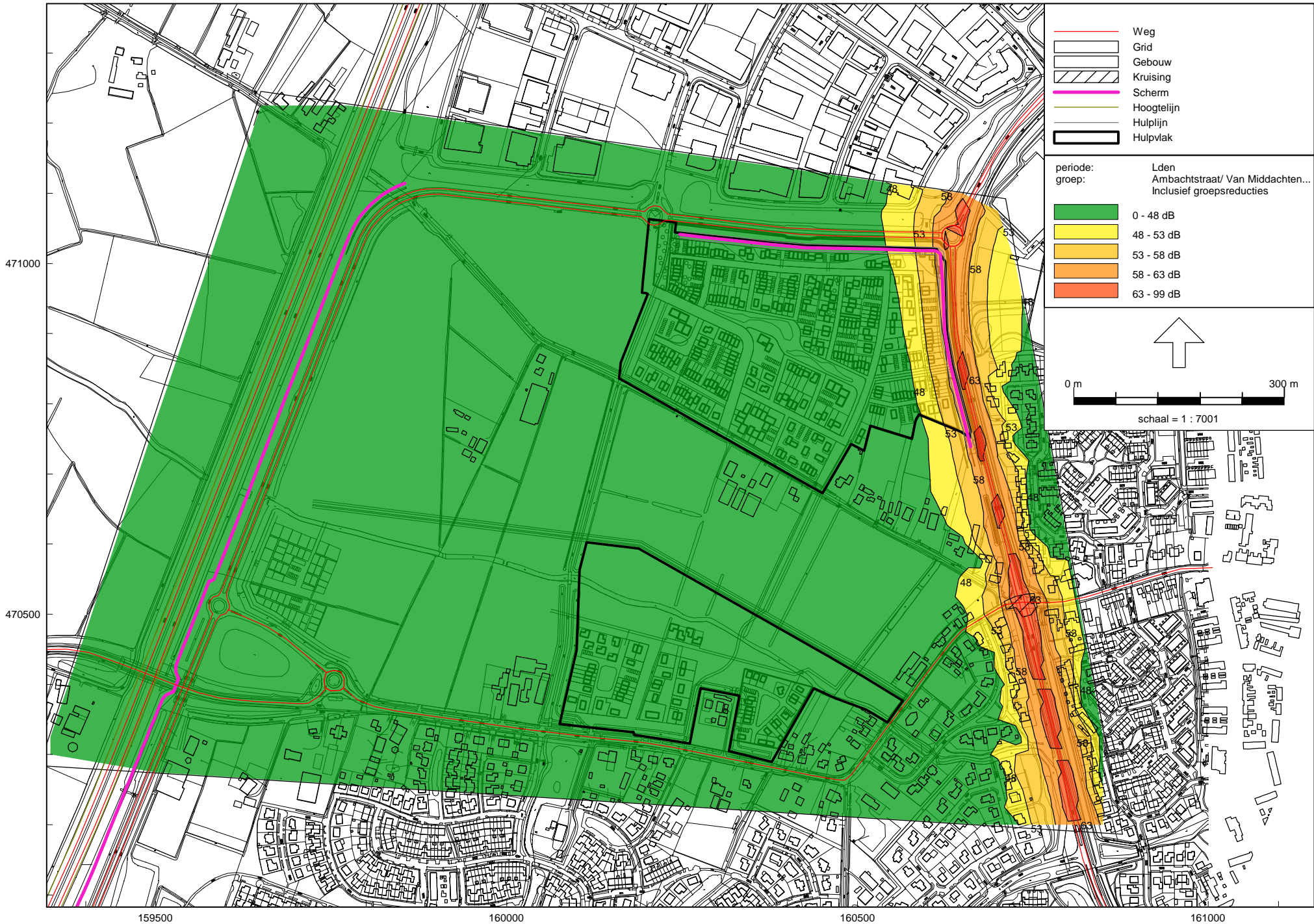






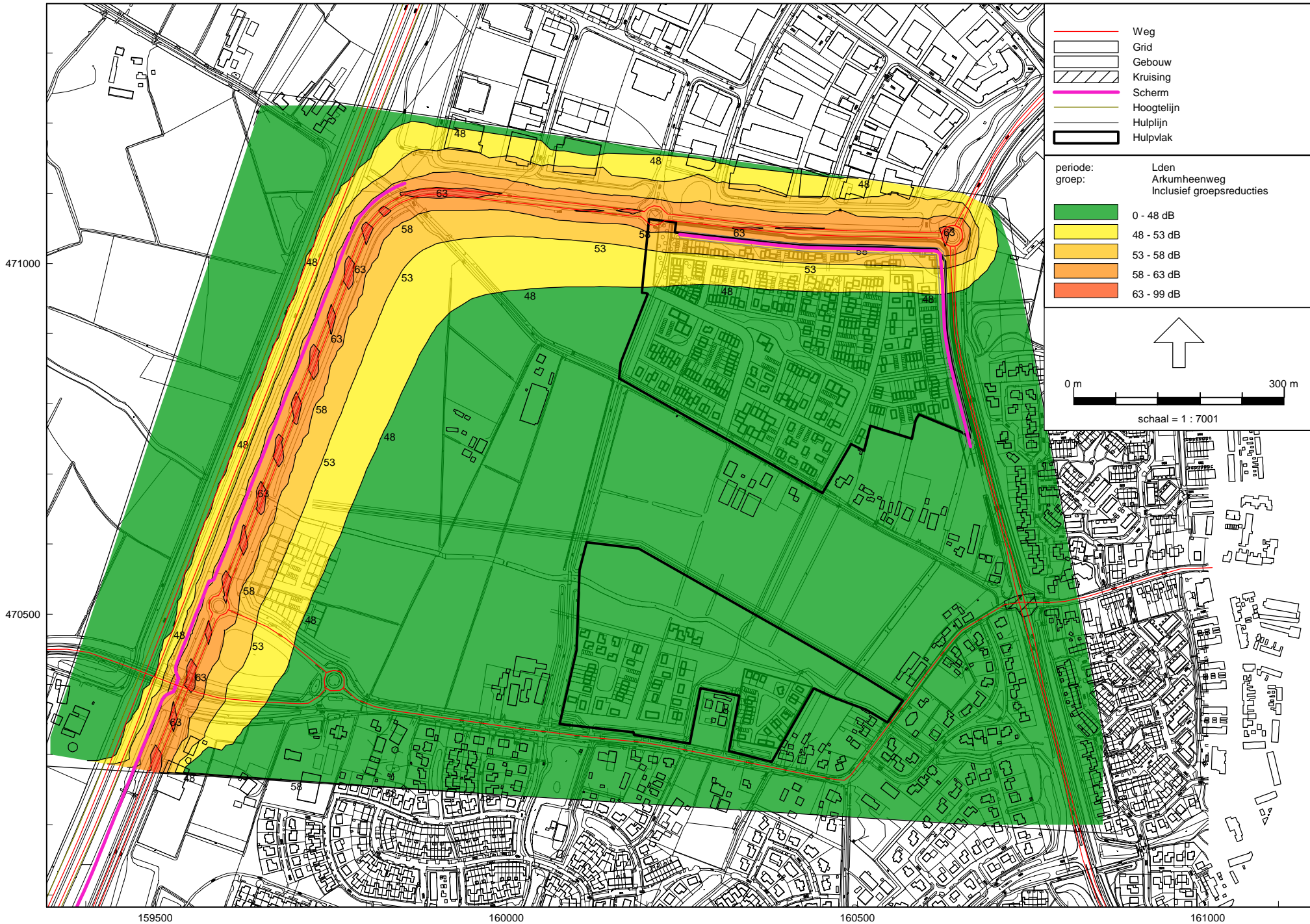


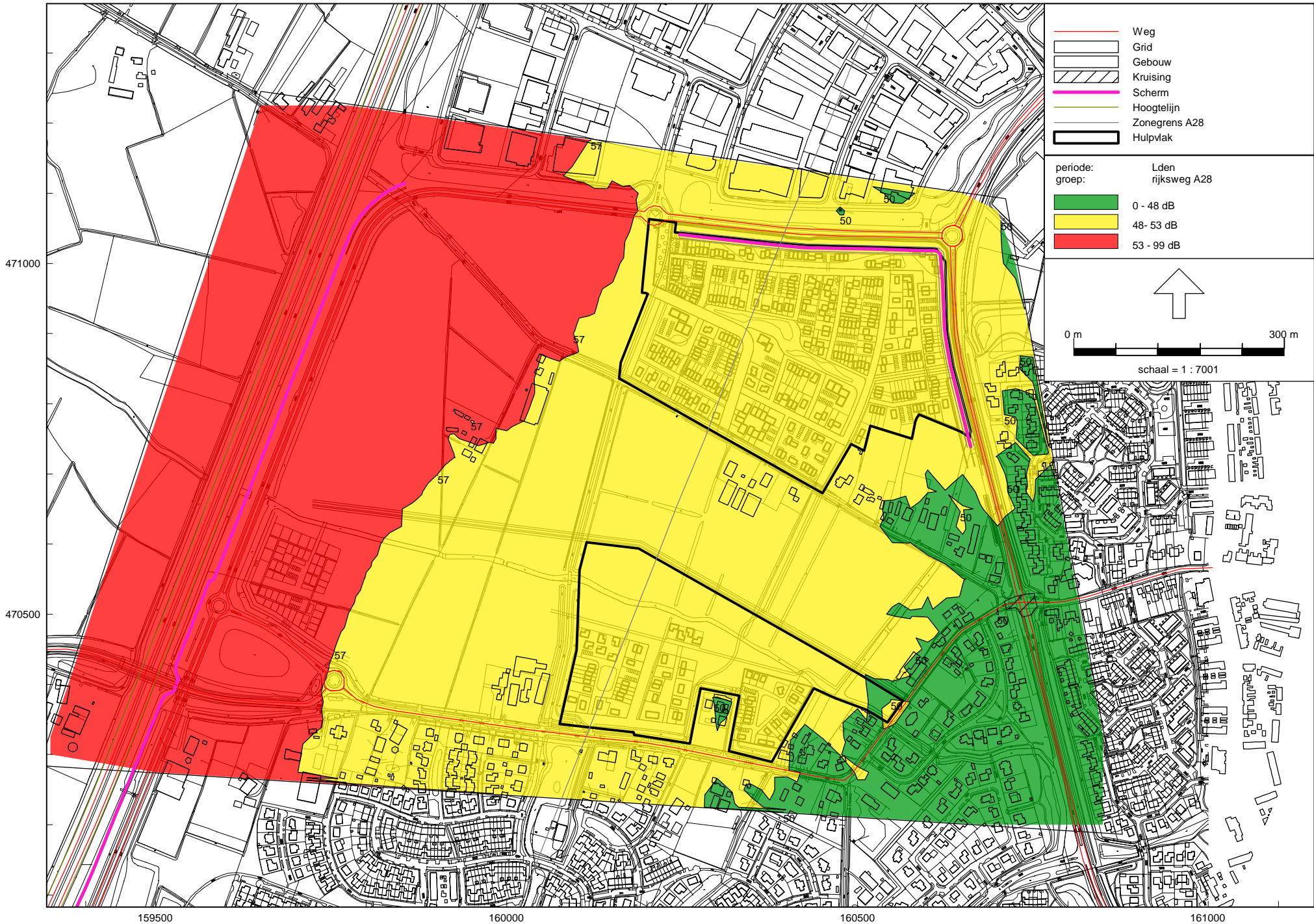




159500 160000 160500 161000  
Wegverkeerlawaa - RMW -2012, [revisie00 akoestisch onderzoek bestemmingsplan fase 1 - Eindvariant met alle maatregelen (grid 7,5)] , Geomilieu V2.60







Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Deelplan 1b	1,50	62,64	58,30	51,05	62,30
49_B	Deelplan 1b	4,50	62,34	57,98	50,72	61,99
48_A	Deelplan 1b	1,50	61,66	57,33	50,10	61,33
48_B	Deelplan 1b	4,50	61,58	57,24	49,99	61,24
49_C	Deelplan 1b	7,50	61,42	57,06	49,79	61,07
48_C	Deelplan 1b	7,50	60,82	56,47	49,21	60,48
42_B	Deelplan 1b	4,50	60,65	56,31	49,07	60,31
42_A	Deelplan 1b	1,50	60,51	56,20	48,98	60,19
42_C	Deelplan 1b	7,50	60,10	55,75	48,50	59,76
72_B	Deelplan 1b	4,50	59,54	55,22	47,99	59,22
72_A	Deelplan 1b	1,50	59,25	54,96	47,75	58,95
72_C	Deelplan 1b	7,50	59,14	54,79	47,55	58,80
65_B	Deelplan 1b	4,50	58,46	54,16	46,94	58,15
65_C	Deelplan 1b	7,50	58,23	53,90	46,68	57,90
66_B	Deelplan 1b	4,50	58,15	53,86	46,64	57,84
65_A	Deelplan 1b	1,50	57,91	53,66	46,47	57,63
66_C	Deelplan 1b	7,50	57,94	53,62	46,39	57,62
66_A	Deelplan 1b	1,50	57,57	53,33	46,14	57,29
64_B	Deelplan 1b	4,50	56,80	52,53	45,33	56,51
64_C	Deelplan 1b	7,50	56,76	52,46	45,26	56,45
64_A	Deelplan 1b	1,50	56,00	51,78	44,61	55,74
63_B	Deelplan 1b	4,50	55,75	51,55	44,45	55,52
63_C	Deelplan 1b	7,50	55,70	51,49	44,39	55,46
63_A	Deelplan 1b	1,50	54,99	50,84	43,74	54,78
71_C	Deelplan 1b	7,50	54,81	50,52	43,32	54,51
71_B	Deelplan 1b	4,50	54,56	50,30	43,11	54,27
71_A	Deelplan 1b	1,50	53,06	48,87	41,72	52,82
47_C	Deelplan 1b	7,50	52,73	48,38	41,14	52,39
67_C	Deelplan 1b	7,50	52,60	48,34	41,15	52,31
47_B	Deelplan 1b	4,50	52,25	47,93	40,70	51,93
67_B	Deelplan 1b	4,50	52,17	47,95	40,78	51,91
50_C	Deelplan 1b	7,50	50,46	46,15	38,93	50,14
47_A	Deelplan 1b	1,50	50,30	46,03	38,83	50,01
67_A	Deelplan 1b	1,50	50,19	46,05	38,92	49,98
50_B	Deelplan 1b	4,50	49,87	45,60	38,40	49,58
62_C	Deelplan 1b	7,50	49,05	44,87	37,79	48,83
68_C	Deelplan 1b	7,50	48,51	44,30	37,16	48,26
62_B	Deelplan 1b	4,50	47,90	43,74	36,65	47,69
43_C	Deelplan 1b	7,50	47,94	43,65	36,45	47,64
50_A	Deelplan 1b	1,50	47,67	43,47	36,32	47,42
70_C	Deelplan 1b	7,50	47,61	43,34	36,17	47,32
68_B	Deelplan 1b	4,50	47,31	43,13	36,02	47,08
43_B	Deelplan 1b	4,50	47,02	42,78	35,61	46,75
62_A	Deelplan 1b	1,50	46,39	42,30	35,25	46,22
46_C	Deelplan 1b	7,50	46,38	42,09	34,89	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Deelplan 1b	4,50	46,21	41,97	34,80	45,94
68_A	Deelplan 1b	1,50	45,73	41,62	34,53	45,54
46_B	Deelplan 1b	4,50	45,20	40,93	33,75	44,91
43_A	Deelplan 1b	1,50	45,05	40,90	33,78	44,83
44_C	Deelplan 1b	7,50	45,05	40,79	33,63	44,77
61_C	Deelplan 1b	7,50	44,42	40,29	33,25	44,23
70_A	Deelplan 1b	1,50	44,45	40,29	33,16	44,23
45_C	Deelplan 1b	7,50	44,32	40,06	32,89	44,04
46_A	Deelplan 1b	1,50	43,80	39,59	32,43	43,55
44_B	Deelplan 1b	4,50	43,62	39,38	32,21	43,35
61_B	Deelplan 1b	4,50	43,54	39,42	32,36	43,35
45_B	Deelplan 1b	4,50	43,37	39,14	31,98	43,11
51_C	Deelplan 1b	7,50	43,33	39,06	31,89	43,04
61_A	Deelplan 1b	1,50	42,62	38,55	31,52	42,47
45_A	Deelplan 1b	1,50	42,45	38,27	31,13	42,21
44_A	Deelplan 1b	1,50	42,29	38,12	30,99	42,06
51_B	Deelplan 1b	4,50	42,16	37,91	30,75	41,89
60_C	Deelplan 1b	7,50	41,49	37,45	30,48	41,37
69_C	Deelplan 1b	7,50	41,48	37,23	30,10	41,21
60_B	Deelplan 1b	4,50	41,16	37,16	30,21	41,06
51_A	Deelplan 1b	1,50	41,10	36,92	29,80	40,87
60_A	Deelplan 1b	1,50	40,70	36,76	29,83	40,64
52_C	Deelplan 1b	7,50	40,85	36,62	29,49	40,59
52_B	Deelplan 1b	4,50	40,39	36,20	29,09	40,16
53_C	Deelplan 1b	7,50	40,33	36,16	29,08	40,12
54_C	Deelplan 1b	7,50	40,32	36,17	29,10	40,12
54_B	Deelplan 1b	4,50	40,13	36,01	28,96	39,95
53_B	Deelplan 1b	4,50	40,13	36,00	28,93	39,94
59_C	Deelplan 1b	7,50	39,81	35,84	28,93	39,74
59_B	Deelplan 1b	4,50	39,72	35,77	28,87	39,66
52_A	Deelplan 1b	1,50	39,74	35,61	28,53	39,54
54_A	Deelplan 1b	1,50	39,50	35,45	28,43	39,36
69_B	Deelplan 1b	4,50	39,48	35,34	28,30	39,29
53_A	Deelplan 1b	1,50	39,43	35,33	28,27	39,25
55_C	Deelplan 1b	7,50	39,40	35,27	28,22	39,21
59_A	Deelplan 1b	1,50	39,21	35,33	28,45	39,19
55_B	Deelplan 1b	4,50	39,33	35,23	28,20	39,16
55_A	Deelplan 1b	1,50	38,77	34,75	27,75	38,65
58_C	Deelplan 1b	7,50	38,59	34,66	27,78	38,55
58_B	Deelplan 1b	4,50	38,52	34,62	27,75	38,49
56_C	Deelplan 1b	7,50	38,54	34,50	27,52	38,41
56_B	Deelplan 1b	4,50	38,50	34,49	27,53	38,39
57_C	Deelplan 1b	7,50	38,46	34,48	27,56	38,38
57_B	Deelplan 1b	4,50	38,40	34,44	27,53	38,33
58_A	Deelplan 1b	1,50	38,00	34,16	27,31	38,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Deelplan 1b	1,50	38,08	34,01	26,99	37,93
56_A	Deelplan 1b	1,50	37,94	34,01	27,08	37,88
57_A	Deelplan 1b	1,50	37,83	33,95	27,07	37,81
36_C	Deelplan 1a	7,50	36,92	32,73	25,64	36,69
33_C	Deelplan 1a	7,50	36,04	32,22	25,41	36,07
36_B	Deelplan 1a	4,50	36,16	31,93	24,81	35,91
35_C	Deelplan 1a	7,50	35,97	31,82	24,77	35,77
32_C	Deelplan 1a	7,50	35,53	31,62	24,75	35,50
31_C	Deelplan 1a	7,50	35,28	31,36	24,49	35,24
30_C	Deelplan 1a	7,50	35,24	31,34	24,48	35,22
36_A	Deelplan 1a	1,50	35,40	31,26	24,18	35,20
28_C	Deelplan 1a	7,50	35,07	31,20	24,37	35,07
27_C	Deelplan 1a	7,50	35,06	31,17	24,33	35,05
32_B	Deelplan 1a	4,50	35,05	31,19	24,34	35,05
33_B	Deelplan 1a	4,50	35,02	31,18	24,37	35,04
30_B	Deelplan 1a	4,50	34,96	31,11	24,28	34,97
29_C	Deelplan 1a	7,50	34,90	31,07	24,26	34,93
31_B	Deelplan 1a	4,50	34,86	30,99	24,15	34,86
26_C	Deelplan 1a	7,50	34,80	30,96	24,14	34,82
37_C	Deelplan 1a	7,50	34,85	30,93	24,04	34,81
27_B	Deelplan 1a	4,50	34,64	30,76	23,91	34,63
28_B	Deelplan 1a	4,50	34,62	30,75	23,90	34,61
29_B	Deelplan 1a	4,50	34,54	30,73	23,93	34,58
25_C	Deelplan 1a	7,50	34,41	30,61	23,83	34,46
26_B	Deelplan 1a	4,50	34,43	30,61	23,81	34,46
33_A	Deelplan 1a	1,50	34,23	30,48	23,70	34,30
24_C	Deelplan 1a	7,50	34,23	30,43	23,65	34,28
32_A	Deelplan 1a	1,50	34,21	30,42	23,61	34,26
35_B	Deelplan 1a	4,50	34,53	30,27	23,12	34,25
25_B	Deelplan 1a	4,50	34,15	30,40	23,63	34,23
34_C	Deelplan 1a	7,50	34,31	30,33	23,39	34,22
30_A	Deelplan 1a	1,50	34,09	30,32	23,53	34,15
31_A	Deelplan 1a	1,50	34,08	30,31	23,51	34,14
24_B	Deelplan 1a	4,50	34,03	30,28	23,51	34,11
23_C	Deelplan 1a	7,50	33,76	30,00	23,24	33,84
22_C	Deelplan 1a	7,50	33,69	29,94	23,18	33,77
16_C	Deelplan 1a	7,50	33,69	29,88	23,09	33,73
23_B	Deelplan 1a	4,50	33,55	29,83	23,09	33,65
28_A	Deelplan 1a	1,50	33,59	29,78	22,96	33,62
17_C	Deelplan 1a	7,50	33,66	29,69	22,80	33,59
22_B	Deelplan 1a	4,50	33,44	29,73	22,99	33,55
29_A	Deelplan 1a	1,50	33,47	29,71	22,93	33,54
39_C	Deelplan 1a	7,50	33,62	29,61	22,68	33,52
35_A	Deelplan 1a	1,50	33,69	29,51	22,41	33,47
27_A	Deelplan 1a	1,50	33,45	29,61	22,78	33,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

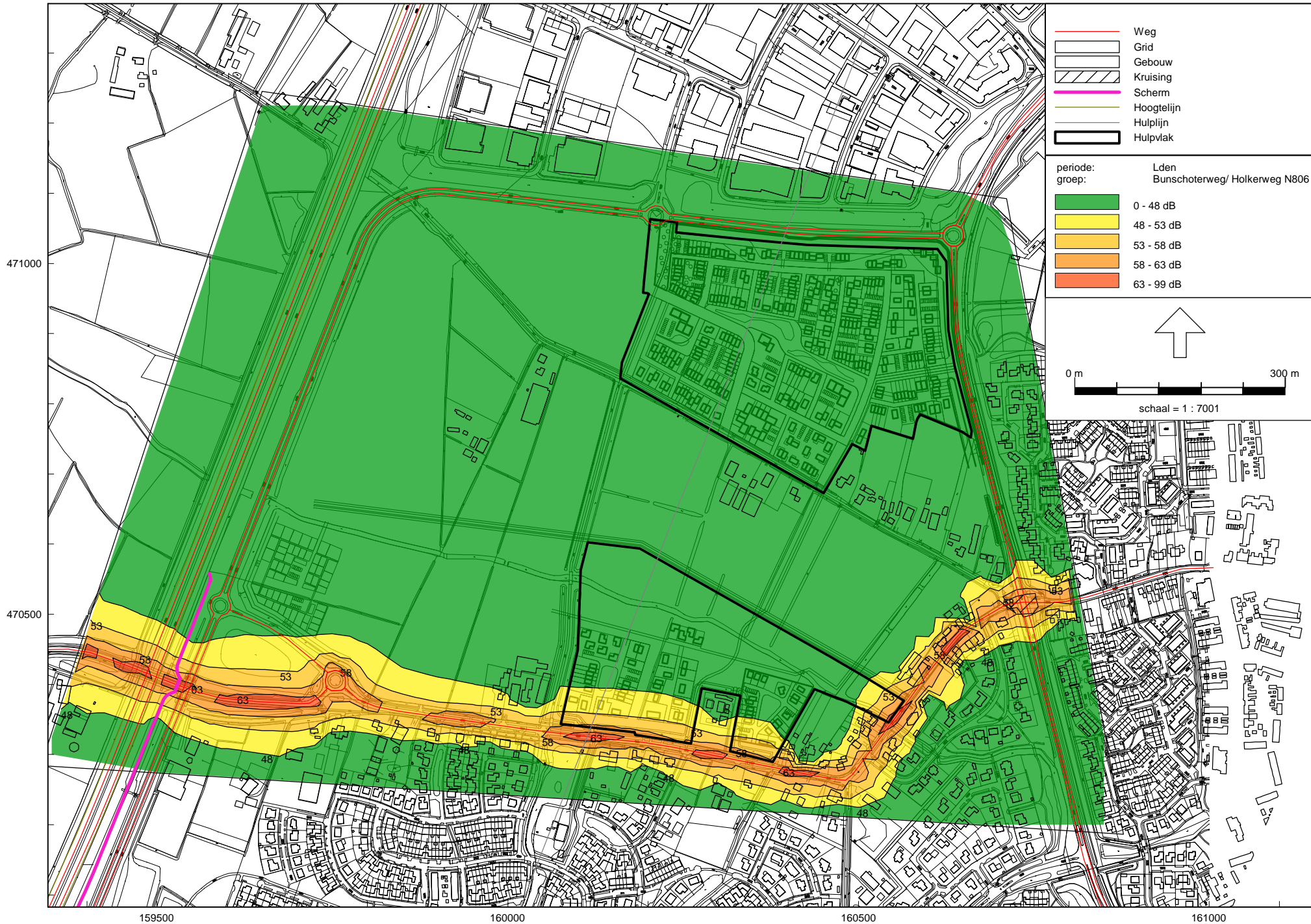
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	Deelplan 1a	7,50	33,47	29,56	22,71	33,44
	21_C	Deelplan 1a	7,50	33,37	29,60	22,84	33,44
	15_C	Deelplan 1a	7,50	33,38	29,53	22,71	33,39
	01_C	Deelplan 1a	7,50	33,49	29,47	22,50	33,38
	18_C	Deelplan 1a	7,50	33,41	29,45	22,55	33,35
	40_C	Deelplan 1a	7,50	33,43	29,43	22,50	33,34
	20_C	Deelplan 1a	7,50	33,28	29,43	22,62	33,30
	04_C	Deelplan 1a	7,50	33,25	29,32	22,43	33,20
	38_C	Deelplan 1a	7,50	33,21	29,27	22,41	33,17
	21_B	Deelplan 1a	4,50	33,03	29,30	22,56	33,13
	41_C	Deelplan 1a	7,50	33,12	29,14	22,21	33,04
	26_A	Deelplan 1a	1,50	32,90	29,10	22,29	32,94
	12_C	Deelplan 1a	7,50	32,88	29,04	22,22	32,90
	25_A	Deelplan 1a	1,50	32,73	29,02	22,27	32,83
	14_C	Deelplan 1a	7,50	32,73	28,81	21,96	32,70
	24_A	Deelplan 1a	1,50	32,58	28,83	22,06	32,66
	04_B	Deelplan 1a	4,50	32,67	28,77	21,90	32,64
	16_B	Deelplan 1a	4,50	32,55	28,74	21,95	32,59
	17_B	Deelplan 1a	4,50	32,64	28,66	21,76	32,57
	02_C	Deelplan 1a	7,50	32,63	28,66	21,74	32,55
	20_B	Deelplan 1a	4,50	32,51	28,67	21,86	32,53
	37_B	Deelplan 1a	4,50	32,68	28,60	21,62	32,53
	13_C	Deelplan 1a	7,50	32,50	28,63	21,81	32,50
	05_C	Deelplan 1a	7,50	32,51	28,56	21,66	32,45
	03_C	Deelplan 1a	7,50	32,52	28,54	21,62	32,44
	19_B	Deelplan 1a	4,50	32,37	28,47	21,62	32,35
	18_B	Deelplan 1a	4,50	32,38	28,40	21,50	32,31
	15_B	Deelplan 1a	4,50	32,26	28,40	21,57	32,26
	05_B	Deelplan 1a	4,50	32,08	28,18	21,31	32,05
	23_A	Deelplan 1a	1,50	31,91	28,22	21,48	32,03
	12_B	Deelplan 1a	4,50	31,91	28,02	21,16	31,89
	22_A	Deelplan 1a	1,50	31,61	27,95	21,22	31,75
	06_C	Deelplan 1a	7,50	31,72	27,77	20,88	31,66
	39_B	Deelplan 1a	4,50	31,64	27,72	20,88	31,61
	21_A	Deelplan 1a	1,50	31,44	27,76	21,03	31,56
	01_B	Deelplan 1a	4,50	31,62	27,63	20,68	31,53
	14_B	Deelplan 1a	4,50	31,58	27,64	20,77	31,53
	02_B	Deelplan 1a	4,50	31,55	27,65	20,78	31,52
	03_B	Deelplan 1a	4,50	31,52	27,59	20,71	31,48
	41_B	Deelplan 1a	4,50	31,50	27,59	20,72	31,47
	13_B	Deelplan 1a	4,50	31,45	27,56	20,72	31,44
	17_A	Deelplan 1a	1,50	31,37	27,48	20,63	31,35
	07_C	Deelplan 1a	7,50	31,31	27,36	20,48	31,26
	40_B	Deelplan 1a	4,50	31,30	27,34	20,45	31,24
	06_B	Deelplan 1a	4,50	31,20	27,33	20,48	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

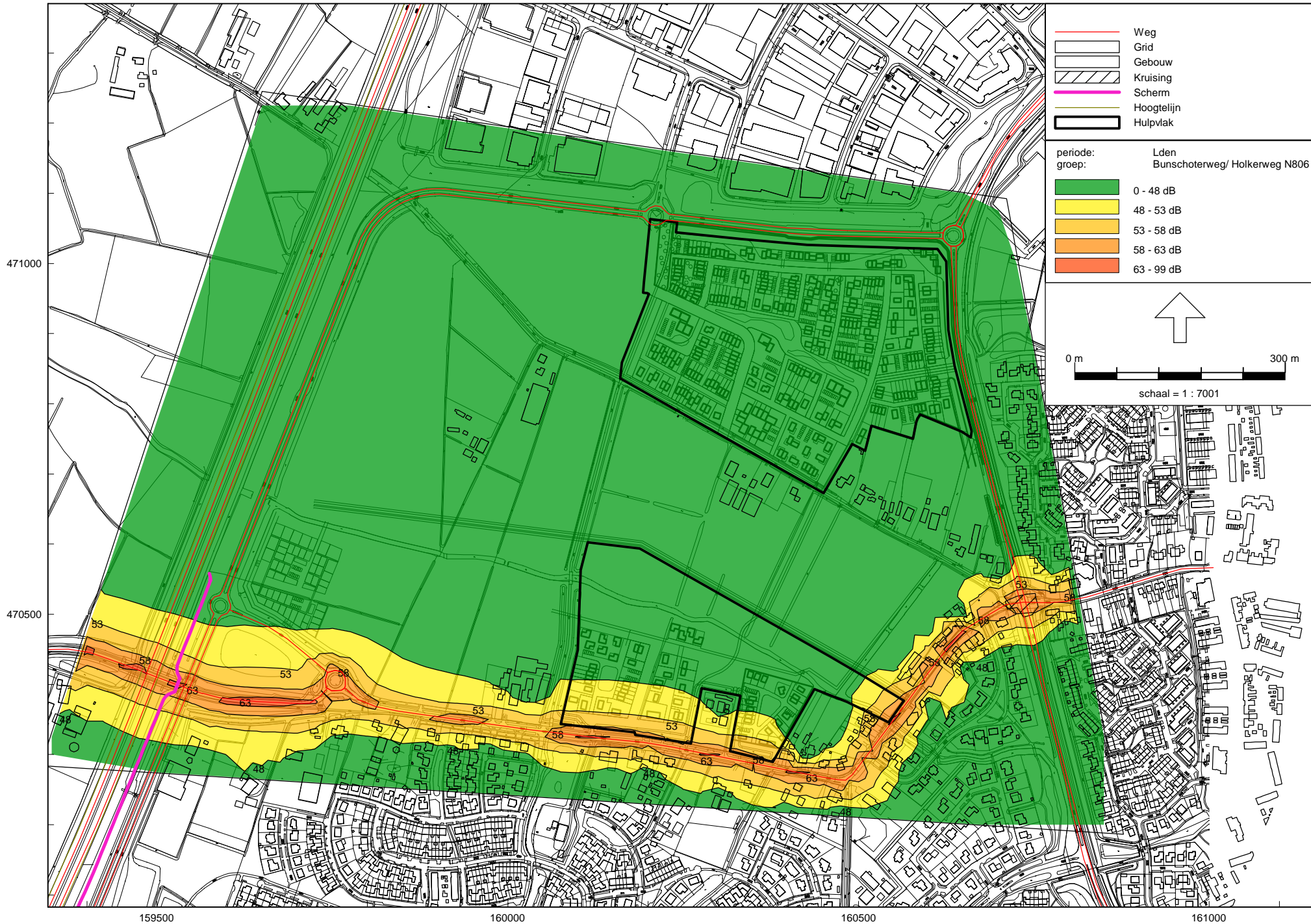
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden wegen toekomst (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	Deelplan 1a	7,50	31,13	27,32	20,54	31,17
18_A	Deelplan 1a	1,50	31,18	27,30	20,44	31,17
04_A	Deelplan 1a	1,50	31,10	27,31	20,49	31,14
20_A	Deelplan 1a	1,50	31,07	27,28	20,50	31,12
19_A	Deelplan 1a	1,50	31,03	27,21	20,40	31,06
34_B	Deelplan 1a	4,50	31,19	27,11	20,15	31,05
16_A	Deelplan 1a	1,50	30,88	27,16	20,42	30,98
07_B	Deelplan 1a	4,50	30,98	27,10	20,24	30,97
37_A	Deelplan 1a	1,50	31,10	27,02	20,01	30,95
15_A	Deelplan 1a	1,50	30,84	27,06	20,28	30,90
38_B	Deelplan 1a	4,50	30,83	26,89	20,03	30,79
10_C	Deelplan 1a	7,50	30,63	26,80	20,00	30,66
05_A	Deelplan 1a	1,50	30,46	26,67	19,86	30,51
11_B	Deelplan 1a	4,50	30,47	26,65	19,85	30,50
12_A	Deelplan 1a	1,50	30,41	26,58	19,74	30,43
08_C	Deelplan 1a	7,50	30,35	26,42	19,57	30,31
09_C	Deelplan 1a	7,50	30,36	26,42	19,54	30,31
10_B	Deelplan 1a	4,50	30,12	26,29	19,47	30,14
08_B	Deelplan 1a	4,50	30,01	26,15	19,31	30,01
13_A	Deelplan 1a	1,50	29,94	26,11	19,30	29,97
14_A	Deelplan 1a	1,50	29,96	26,08	19,23	29,95
02_A	Deelplan 1a	1,50	29,86	26,07	19,26	29,91
34_A	Deelplan 1a	1,50	29,97	25,98	19,06	29,89
09_B	Deelplan 1a	4,50	29,88	25,98	19,11	29,85
03_A	Deelplan 1a	1,50	29,71	25,89	19,08	29,74
01_A	Deelplan 1a	1,50	29,66	25,69	18,76	29,58
41_A	Deelplan 1a	1,50	29,47	25,64	18,82	29,49
40_A	Deelplan 1a	1,50	29,45	25,58	18,74	29,45
06_A	Deelplan 1a	1,50	29,33	25,55	18,75	29,38
07_A	Deelplan 1a	1,50	29,32	25,52	18,71	29,36
39_A	Deelplan 1a	1,50	29,30	25,38	18,52	29,27
11_A	Deelplan 1a	1,50	29,07	25,31	18,53	29,14
10_A	Deelplan 1a	1,50	28,75	25,00	18,22	28,82
08_A	Deelplan 1a	1,50	28,55	24,77	17,98	28,61
38_A	Deelplan 1a	1,50	28,44	24,47	17,57	28,37
09_A	Deelplan 1a	1,50	28,19	24,35	17,52	28,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Deelplan 1b	1,50	58,48	54,26	47,08	58,22
49_B	Deelplan 1b	4,50	58,15	53,93	46,73	57,88
48_A	Deelplan 1b	1,50	57,53	53,34	46,16	57,28
48_B	Deelplan 1b	4,50	57,42	53,22	46,03	57,16
49_C	Deelplan 1b	7,50	57,22	53,00	45,80	56,95
48_C	Deelplan 1b	7,50	56,65	52,43	45,24	56,38
42_B	Deelplan 1b	4,50	56,50	52,29	45,11	56,24
42_A	Deelplan 1b	1,50	56,41	52,22	45,05	56,16
42_C	Deelplan 1b	7,50	55,94	51,73	44,54	55,68
72_B	Deelplan 1b	4,50	55,43	51,24	44,06	55,18
72_A	Deelplan 1b	1,50	55,20	51,04	43,87	54,97
72_C	Deelplan 1b	7,50	55,00	50,80	43,62	54,74
65_B	Deelplan 1b	4,50	54,40	50,23	43,07	54,16
65_C	Deelplan 1b	7,50	54,15	49,96	42,79	53,90
66_B	Deelplan 1b	4,50	54,10	49,92	42,76	53,86
65_A	Deelplan 1b	1,50	53,94	49,79	42,64	53,72
66_C	Deelplan 1b	7,50	53,86	49,67	42,51	53,61
66_A	Deelplan 1b	1,50	53,60	49,45	42,31	53,38
64_B	Deelplan 1b	4,50	52,83	48,68	41,54	52,61
64_C	Deelplan 1b	7,50	52,76	48,60	41,47	52,54
64_A	Deelplan 1b	1,50	52,11	47,99	40,87	51,91
63_B	Deelplan 1b	4,50	52,04	47,97	40,97	51,89
63_C	Deelplan 1b	7,50	52,01	47,93	40,92	51,86
63_A	Deelplan 1b	1,50	51,31	47,26	40,24	51,17
71_C	Deelplan 1b	7,50	50,81	46,64	39,50	50,58
71_B	Deelplan 1b	4,50	50,60	46,45	39,31	50,38
71_A	Deelplan 1b	1,50	49,21	45,11	37,99	49,02
67_C	Deelplan 1b	7,50	48,66	44,52	37,40	48,45
47_C	Deelplan 1b	7,50	48,55	44,34	37,16	48,29
67_B	Deelplan 1b	4,50	48,29	44,18	37,07	48,10
47_B	Deelplan 1b	4,50	48,12	43,94	36,76	47,87
67_A	Deelplan 1b	1,50	46,44	42,38	35,29	46,28
50_C	Deelplan 1b	7,50	46,39	42,21	35,06	46,15
47_A	Deelplan 1b	1,50	46,25	42,09	34,94	46,02
50_B	Deelplan 1b	4,50	45,85	41,70	34,55	45,63
62_C	Deelplan 1b	7,50	45,41	41,38	34,41	45,29
68_C	Deelplan 1b	7,50	44,74	40,69	33,64	44,59
62_B	Deelplan 1b	4,50	44,20	40,16	33,16	44,07
43_C	Deelplan 1b	7,50	43,92	39,77	32,65	43,70
50_A	Deelplan 1b	1,50	43,77	39,67	32,55	43,58
70_C	Deelplan 1b	7,50	43,70	39,59	32,49	43,51
68_B	Deelplan 1b	4,50	43,58	39,54	32,50	43,44
43_B	Deelplan 1b	4,50	43,09	38,98	31,88	42,90
62_A	Deelplan 1b	1,50	42,76	38,75	31,76	42,65
46_C	Deelplan 1b	7,50	42,39	38,26	31,17	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Deelplan 1b	4,50	42,28	38,16	31,04	42,08
68_A	Deelplan 1b	1,50	42,03	38,01	30,97	41,90
43_A	Deelplan 1b	1,50	41,28	37,23	30,17	41,13
46_B	Deelplan 1b	4,50	41,24	37,14	30,04	41,05
61_C	Deelplan 1b	7,50	41,08	37,18	30,29	41,05
44_C	Deelplan 1b	7,50	41,18	37,11	30,06	41,02
70_A	Deelplan 1b	1,50	40,62	36,54	29,44	40,44
45_C	Deelplan 1b	7,50	40,43	36,34	29,28	40,26
61_B	Deelplan 1b	4,50	40,10	36,17	29,25	40,04
46_A	Deelplan 1b	1,50	39,86	35,76	28,67	39,68
44_B	Deelplan 1b	4,50	39,67	35,55	28,45	39,47
51_C	Deelplan 1b	7,50	39,58	35,50	28,44	39,41
45_B	Deelplan 1b	4,50	39,52	35,46	28,40	39,36
61_A	Deelplan 1b	1,50	39,16	35,24	28,31	39,11
60_C	Deelplan 1b	7,50	38,56	34,77	27,99	38,61
45_A	Deelplan 1b	1,50	38,61	34,56	27,50	38,46
60_B	Deelplan 1b	4,50	38,29	34,53	27,76	38,36
44_A	Deelplan 1b	1,50	38,41	34,34	27,25	38,24
51_B	Deelplan 1b	4,50	38,34	34,28	27,23	38,19
60_A	Deelplan 1b	1,50	37,86	34,14	27,37	37,95
69_C	Deelplan 1b	7,50	37,83	33,84	26,89	37,74
59_C	Deelplan 1b	7,50	37,20	33,50	26,78	37,32
59_B	Deelplan 1b	4,50	37,12	33,44	26,72	37,25
52_C	Deelplan 1b	7,50	37,28	33,28	26,30	37,17
51_A	Deelplan 1b	1,50	37,30	33,27	26,23	37,16
54_C	Deelplan 1b	7,50	37,05	33,14	26,24	37,01
53_C	Deelplan 1b	7,50	36,96	33,03	26,12	36,91
54_B	Deelplan 1b	4,50	36,89	33,01	26,12	36,87
59_A	Deelplan 1b	1,50	36,65	33,00	26,29	36,80
53_B	Deelplan 1b	4,50	36,76	32,84	25,93	36,71
52_B	Deelplan 1b	4,50	36,79	32,81	25,84	36,70
58_C	Deelplan 1b	7,50	36,20	32,55	25,86	36,35
54_A	Deelplan 1b	1,50	36,31	32,47	25,58	36,31
58_B	Deelplan 1b	4,50	36,13	32,49	25,80	36,29
55_C	Deelplan 1b	7,50	36,23	32,36	25,50	36,22
55_B	Deelplan 1b	4,50	36,19	32,35	25,49	36,20
69_B	Deelplan 1b	4,50	36,12	32,22	25,33	36,09
57_C	Deelplan 1b	7,50	35,89	32,18	25,45	36,00
52_A	Deelplan 1b	1,50	36,08	32,12	25,13	35,99
57_B	Deelplan 1b	4,50	35,84	32,15	25,42	35,96
53_A	Deelplan 1b	1,50	35,97	32,04	25,10	35,91
58_A	Deelplan 1b	1,50	35,63	32,02	25,34	35,81
56_B	Deelplan 1b	4,50	35,72	31,97	25,20	35,80
56_C	Deelplan 1b	7,50	35,73	31,96	25,19	35,80
55_A	Deelplan 1b	1,50	35,69	31,89	25,04	35,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
57_A	Deelplan 1b	1,50	35,32	31,67	24,96	35,47	
56_A	Deelplan 1b	1,50	35,22	31,52	24,75	35,32	
69_A	Deelplan 1b	1,50	34,60	30,68	23,76	34,55	
33_C	Deelplan 1a	7,50	34,11	30,58	23,97	34,35	
36_C	Deelplan 1a	7,50	33,54	29,62	22,71	33,49	
32_C	Deelplan 1a	7,50	33,25	29,67	23,01	33,45	
33_B	Deelplan 1a	4,50	33,03	29,49	22,88	33,26	
30_C	Deelplan 1a	7,50	33,04	29,47	22,82	33,25	
28_C	Deelplan 1a	7,50	32,98	29,44	22,81	33,21	
29_C	Deelplan 1a	7,50	32,95	29,43	22,83	33,20	
31_C	Deelplan 1a	7,50	32,98	29,38	22,71	33,16	
27_C	Deelplan 1a	7,50	32,91	29,35	22,73	33,13	
30_B	Deelplan 1a	4,50	32,87	29,33	22,70	33,10	
32_B	Deelplan 1a	4,50	32,88	29,34	22,70	33,10	
26_C	Deelplan 1a	7,50	32,79	29,27	22,66	33,03	
31_B	Deelplan 1a	4,50	32,70	29,14	22,50	32,91	
25_C	Deelplan 1a	7,50	32,57	29,09	22,51	32,84	
29_B	Deelplan 1a	4,50	32,59	29,08	22,47	32,84	
35_C	Deelplan 1a	7,50	32,78	28,92	22,07	32,78	
37_C	Deelplan 1a	7,50	32,55	28,95	22,29	32,74	
24_C	Deelplan 1a	7,50	32,42	28,95	22,37	32,70	
26_B	Deelplan 1a	4,50	32,45	28,95	22,34	32,70	
25_B	Deelplan 1a	4,50	32,40	28,93	22,35	32,68	
28_B	Deelplan 1a	4,50	32,45	28,89	22,26	32,67	
27_B	Deelplan 1a	4,50	32,44	28,88	22,24	32,65	
33_A	Deelplan 1a	1,50	32,38	28,89	22,29	32,64	
24_B	Deelplan 1a	4,50	32,30	28,84	22,26	32,59	
32_A	Deelplan 1a	1,50	32,17	28,66	22,03	32,41	
36_B	Deelplan 1a	4,50	32,50	28,49	21,51	32,39	
30_A	Deelplan 1a	1,50	32,11	28,63	22,01	32,37	
23_C	Deelplan 1a	7,50	32,05	28,60	22,03	32,34	
31_A	Deelplan 1a	1,50	32,08	28,58	21,96	32,33	
22_C	Deelplan 1a	7,50	32,03	28,58	22,01	32,32	
23_B	Deelplan 1a	4,50	31,92	28,49	21,93	32,23	
22_B	Deelplan 1a	4,50	31,85	28,43	21,86	32,16	
16_C	Deelplan 1a	7,50	31,89	28,38	21,79	32,15	
21_C	Deelplan 1a	7,50	31,71	28,25	21,68	32,00	
34_C	Deelplan 1a	7,50	31,77	28,09	21,35	31,89	
29_A	Deelplan 1a	1,50	31,52	28,03	21,43	31,78	
36_A	Deelplan 1a	1,50	31,86	27,90	20,95	31,78	
21_B	Deelplan 1a	4,50	31,42	27,99	21,43	31,73	
28_A	Deelplan 1a	1,50	31,47	27,95	21,32	31,71	
15_C	Deelplan 1a	7,50	31,47	27,93	21,30	31,70	
20_C	Deelplan 1a	7,50	31,36	27,82	21,21	31,59	
01_C	Deelplan 1a	7,50	31,52	27,72	20,90	31,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

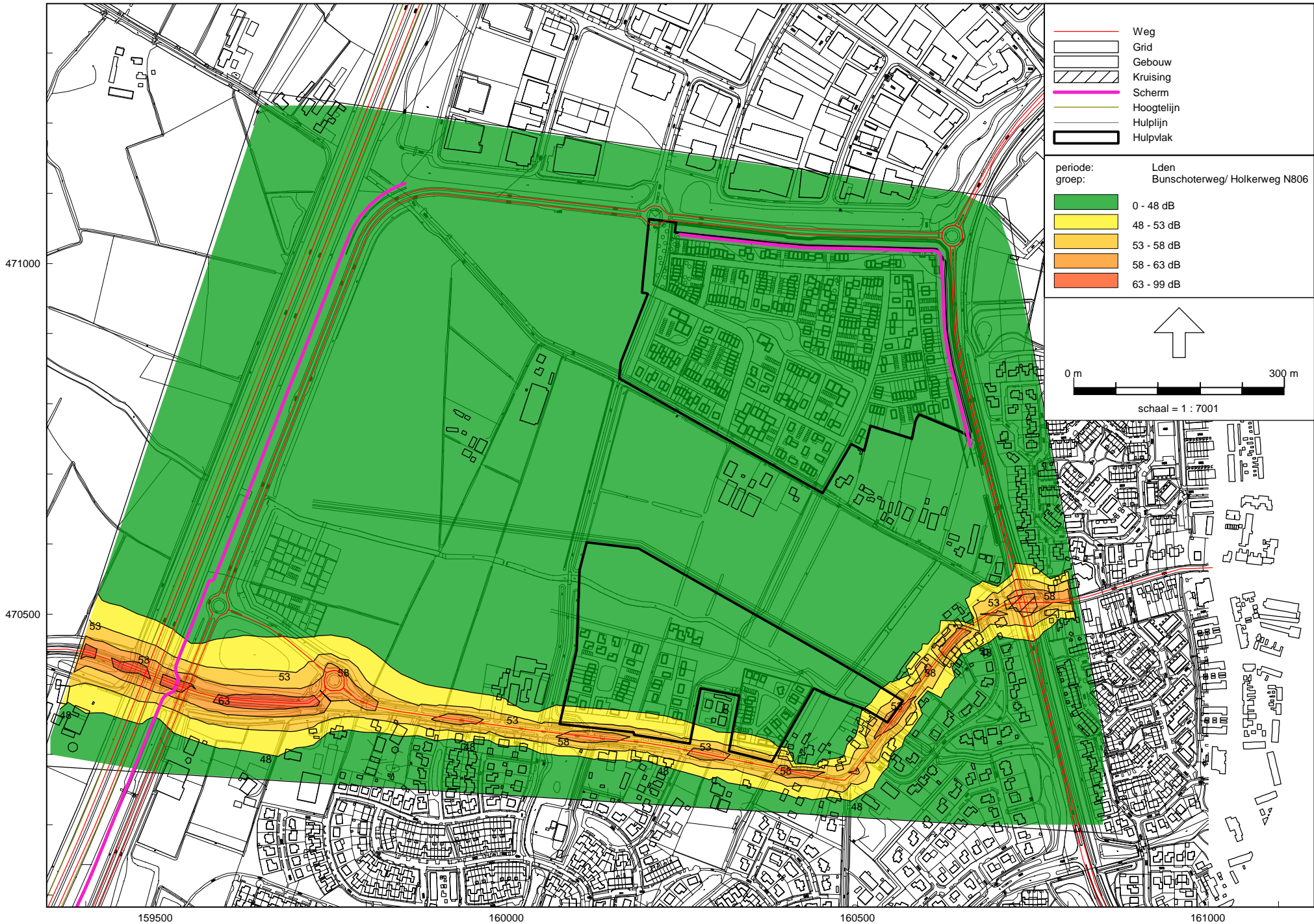
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Deelplan 1a	7,50	31,24	27,68	21,04	31,45	
04_C	Deelplan 1a	7,50	31,29	27,65	20,95	31,44	
17_C	Deelplan 1a	7,50	31,26	27,63	20,97	31,43	
27_A	Deelplan 1a	1,50	31,21	27,67	21,03	31,43	
12_C	Deelplan 1a	7,50	31,06	27,52	20,90	31,29	
25_A	Deelplan 1a	1,50	30,95	27,51	20,93	31,25	
38_C	Deelplan 1a	7,50	30,99	27,38	20,73	31,17	
18_C	Deelplan 1a	7,50	30,98	27,36	20,69	31,15	
41_C	Deelplan 1a	7,50	31,05	27,31	20,54	31,13	
39_C	Deelplan 1a	7,50	31,01	27,30	20,58	31,12	
40_C	Deelplan 1a	7,50	31,02	27,30	20,56	31,12	
26_A	Deelplan 1a	1,50	30,83	27,32	20,70	31,08	
16_B	Deelplan 1a	4,50	30,76	27,24	20,64	31,01	
02_C	Deelplan 1a	7,50	30,91	27,17	20,40	30,99	
24_A	Deelplan 1a	1,50	30,70	27,23	20,64	30,98	
04_B	Deelplan 1a	4,50	30,78	27,15	20,46	30,94	
13_C	Deelplan 1a	7,50	30,61	27,05	20,43	30,83	
20_B	Deelplan 1a	4,50	30,58	27,04	20,43	30,81	
14_C	Deelplan 1a	7,50	30,60	27,00	20,35	30,79	
35_B	Deelplan 1a	4,50	30,83	26,78	19,78	30,69	
05_C	Deelplan 1a	7,50	30,54	26,86	20,16	30,67	
15_B	Deelplan 1a	4,50	30,33	26,78	20,14	30,55	
23_A	Deelplan 1a	1,50	30,21	26,79	20,22	30,52	
03_C	Deelplan 1a	7,50	30,40	26,68	19,95	30,50	
19_B	Deelplan 1a	4,50	30,18	26,62	19,98	30,39	
05_B	Deelplan 1a	4,50	30,22	26,59	19,90	30,38	
22_A	Deelplan 1a	1,50	30,05	26,65	20,09	30,37	
17_B	Deelplan 1a	4,50	30,16	26,50	19,83	30,31	
02_B	Deelplan 1a	4,50	30,16	26,47	19,74	30,28	
21_A	Deelplan 1a	1,50	29,83	26,43	19,86	30,15	
01_B	Deelplan 1a	4,50	30,06	26,28	19,47	30,11	
12_B	Deelplan 1a	4,50	29,91	26,31	19,64	30,09	
18_B	Deelplan 1a	4,50	29,88	26,25	19,58	30,05	
35_A	Deelplan 1a	1,50	30,15	26,16	19,19	30,05	
41_B	Deelplan 1a	4,50	29,91	26,23	19,51	30,04	
37_B	Deelplan 1a	4,50	29,88	26,14	19,39	29,97	
11_C	Deelplan 1a	7,50	29,58	26,04	19,43	29,81	
20_A	Deelplan 1a	1,50	29,54	26,02	19,41	29,78	
03_B	Deelplan 1a	4,50	29,64	25,96	19,25	29,77	
06_C	Deelplan 1a	7,50	29,61	25,97	19,28	29,77	
39_B	Deelplan 1a	4,50	29,53	25,94	19,31	29,73	
13_B	Deelplan 1a	4,50	29,48	25,89	19,24	29,68	
14_B	Deelplan 1a	4,50	29,37	25,73	19,05	29,53	
06_B	Deelplan 1a	4,50	29,28	25,69	19,03	29,47	
07_C	Deelplan 1a	7,50	29,31	25,67	18,99	29,47	

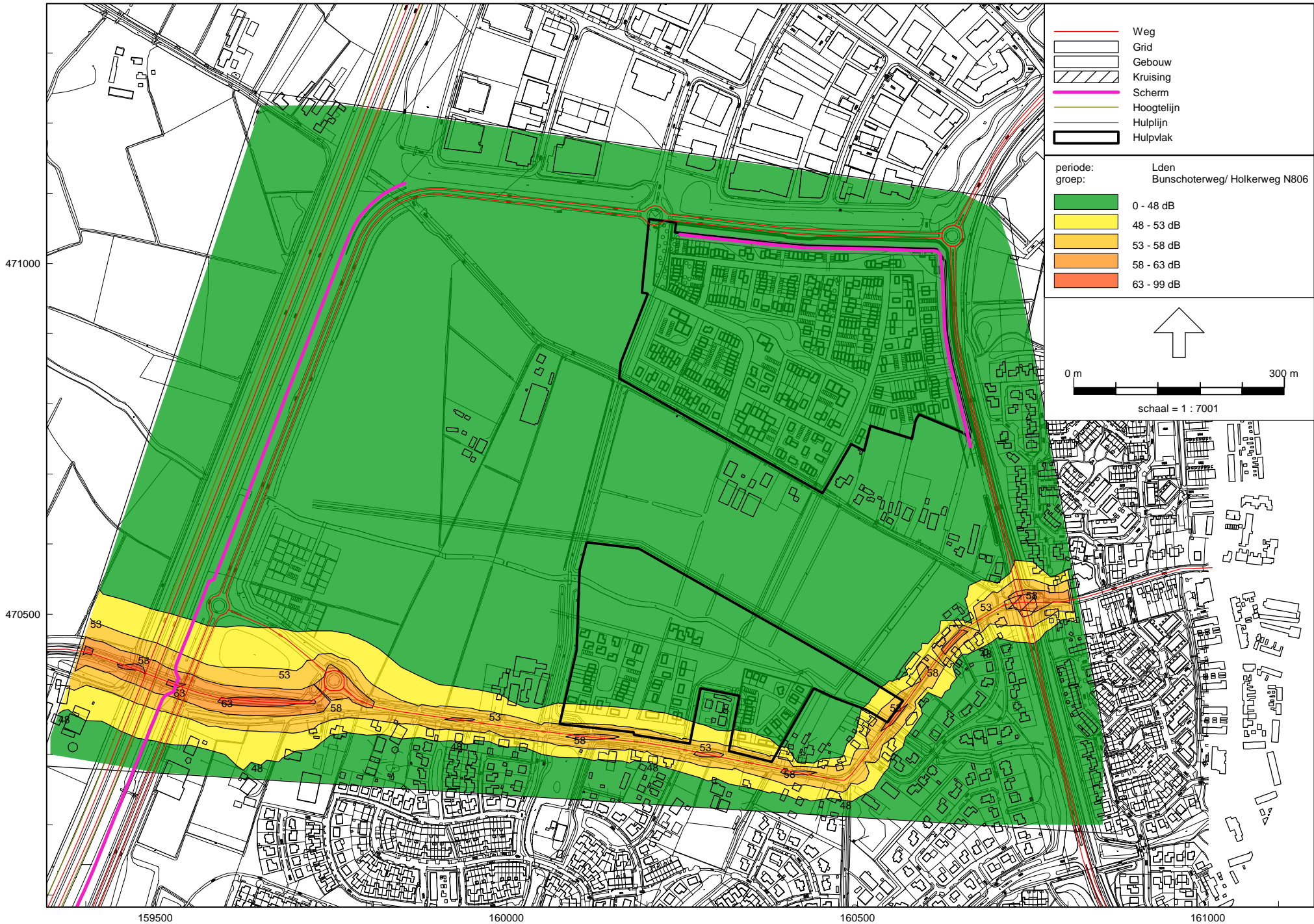
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Eindvariant met alle maatregelen (grid 4,5)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bunschoterweg/ Holkerweg N806  
 Groepsreductie: Nee

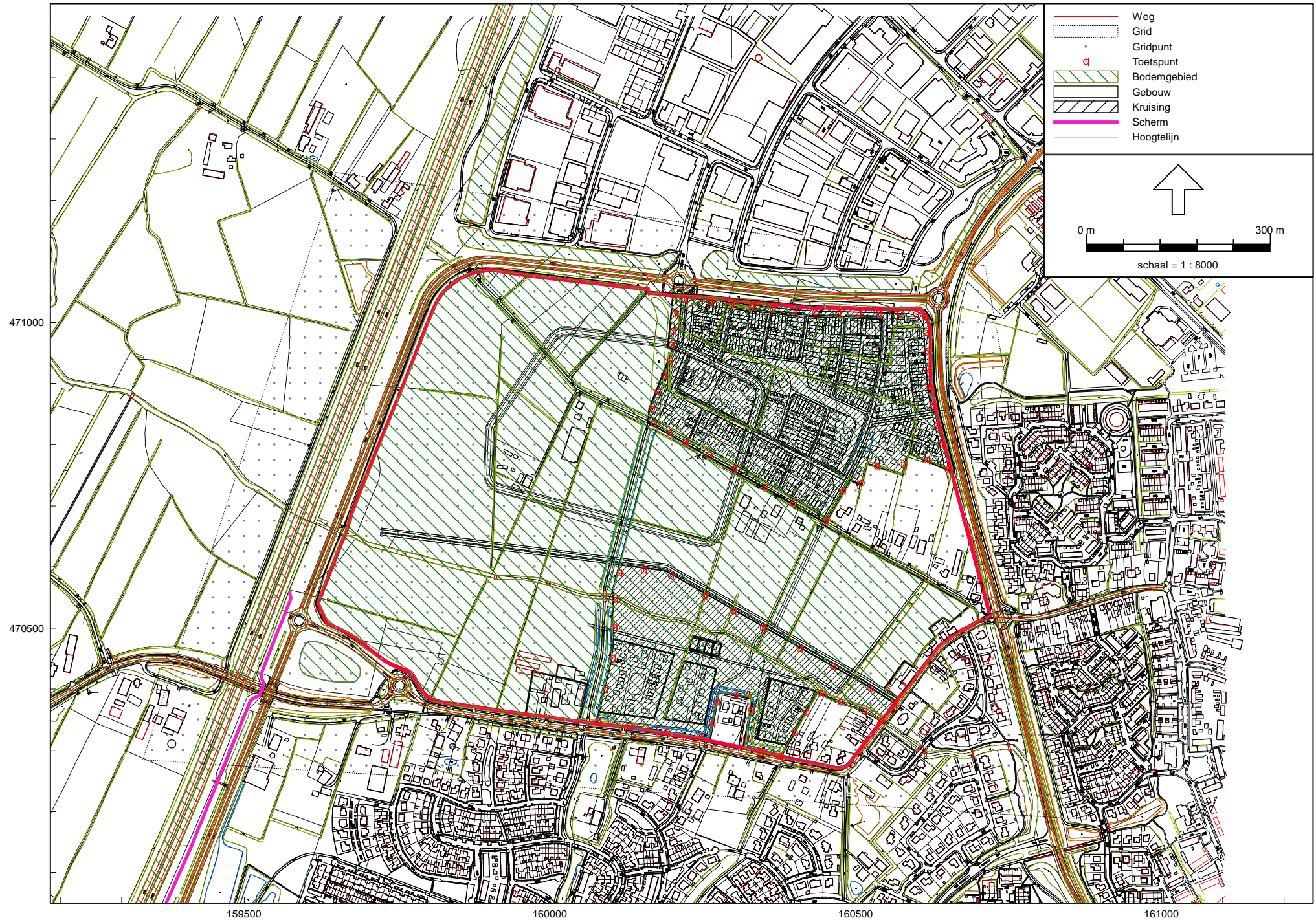
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Deelplan 1a	1,50	29,21	25,69	19,09	29,46	
40_B	Deelplan 1a	4,50	29,26	25,61	18,93	29,42	
04_A	Deelplan 1a	1,50	29,08	25,53	18,87	29,29	
10_C	Deelplan 1a	7,50	29,08	25,51	18,86	29,29	
07_B	Deelplan 1a	4,50	29,07	25,48	18,81	29,26	
17_A	Deelplan 1a	1,50	29,00	25,44	18,81	29,22	
18_A	Deelplan 1a	1,50	28,92	25,38	18,76	29,15	
16_A	Deelplan 1a	1,50	28,86	25,35	18,75	29,11	
11_B	Deelplan 1a	4,50	28,86	25,30	18,67	29,08	
05_A	Deelplan 1a	1,50	28,68	25,16	18,53	28,92	
38_B	Deelplan 1a	4,50	28,70	25,10	18,46	28,89	
15_A	Deelplan 1a	1,50	28,66	25,10	18,47	28,88	
34_B	Deelplan 1a	4,50	28,68	24,95	18,21	28,78	
10_B	Deelplan 1a	4,50	28,53	24,94	18,28	28,72	
08_C	Deelplan 1a	7,50	28,50	24,89	18,22	28,68	
41_A	Deelplan 1a	1,50	28,38	24,77	18,08	28,55	
14_A	Deelplan 1a	1,50	28,27	24,71	18,08	28,49	
12_A	Deelplan 1a	1,50	28,27	24,68	18,02	28,46	
09_C	Deelplan 1a	7,50	28,27	24,65	17,97	28,44	
01_A	Deelplan 1a	1,50	28,39	24,60	17,76	28,43	
08_B	Deelplan 1a	4,50	28,23	24,65	17,99	28,43	
13_A	Deelplan 1a	1,50	28,18	24,60	17,96	28,38	
40_A	Deelplan 1a	1,50	28,13	24,60	17,96	28,36	
02_A	Deelplan 1a	1,50	28,16	24,56	17,88	28,34	
03_A	Deelplan 1a	1,50	28,12	24,55	17,89	28,32	
37_A	Deelplan 1a	1,50	28,26	24,48	17,69	28,32	
06_A	Deelplan 1a	1,50	27,85	24,37	17,77	28,12	
09_B	Deelplan 1a	4,50	27,80	24,19	17,51	27,98	
34_A	Deelplan 1a	1,50	27,82	24,16	17,45	27,96	
39_A	Deelplan 1a	1,50	27,66	24,09	17,46	27,87	
07_A	Deelplan 1a	1,50	27,60	24,09	17,47	27,85	
11_A	Deelplan 1a	1,50	27,59	24,02	17,36	27,79	
10_A	Deelplan 1a	1,50	27,49	23,88	17,19	27,66	
08_A	Deelplan 1a	1,50	27,08	23,56	16,94	27,32	
09_A	Deelplan 1a	1,50	27,05	23,51	16,88	27,28	
38_A	Deelplan 1a	1,50	26,59	22,97	16,30	26,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

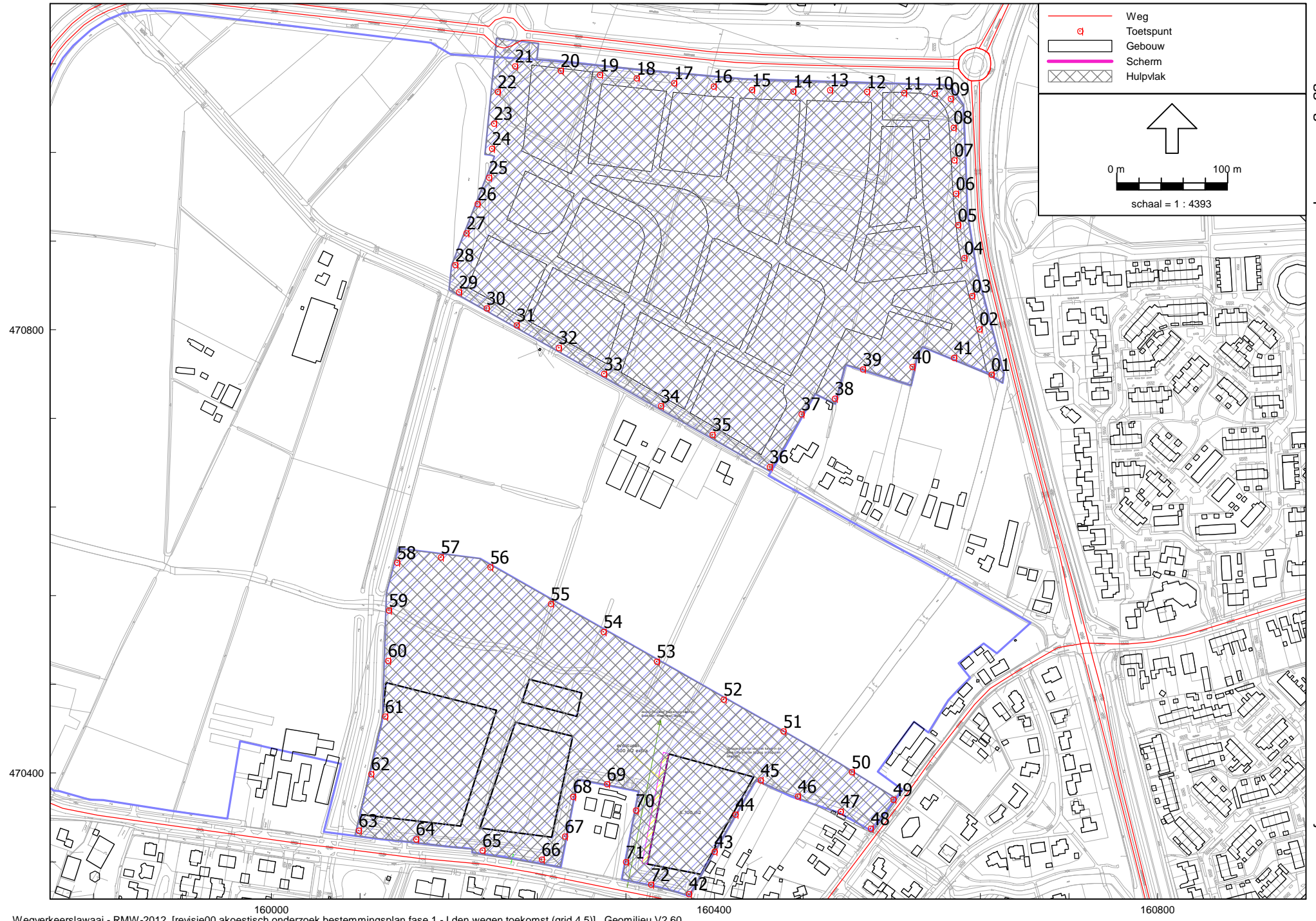


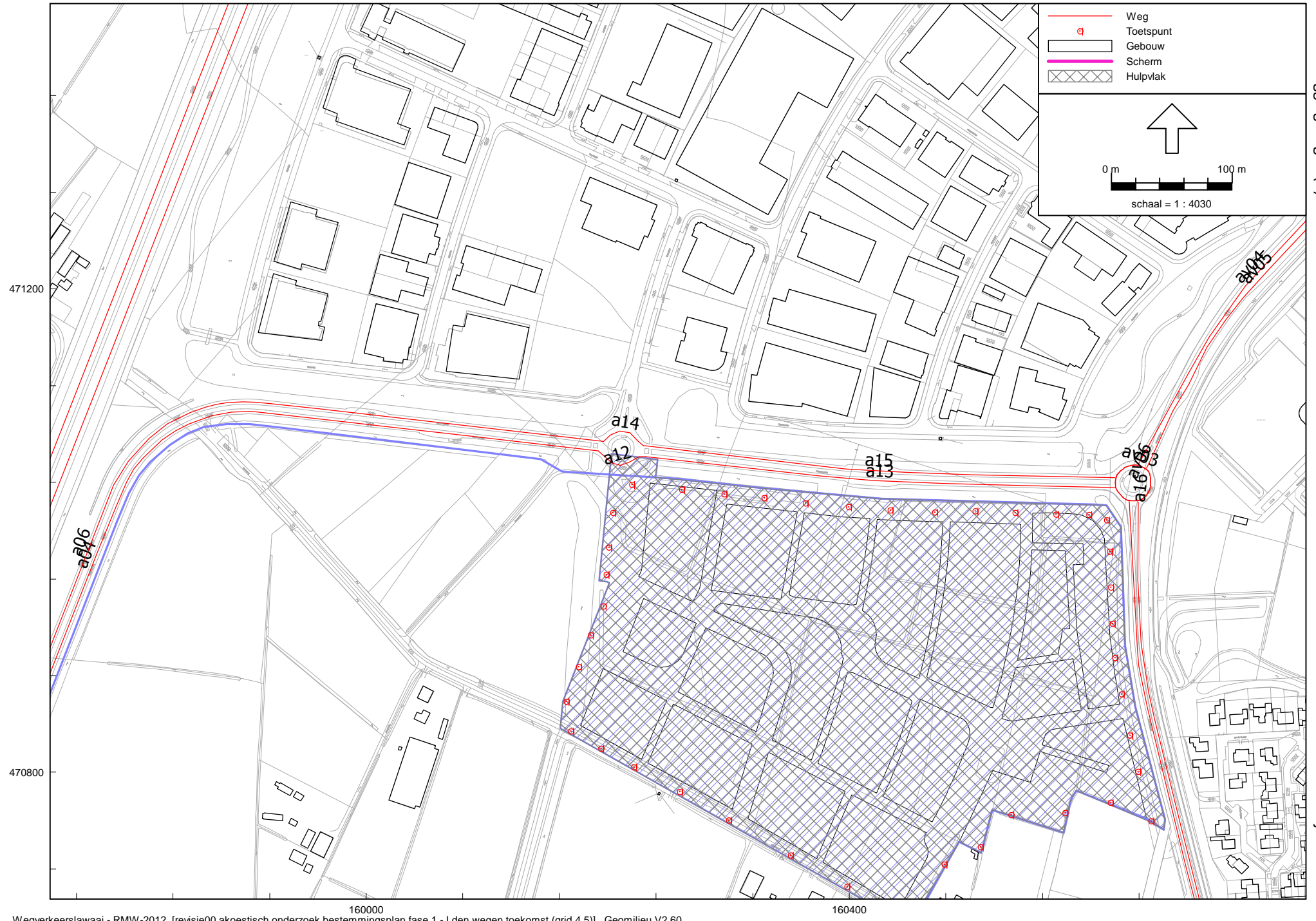












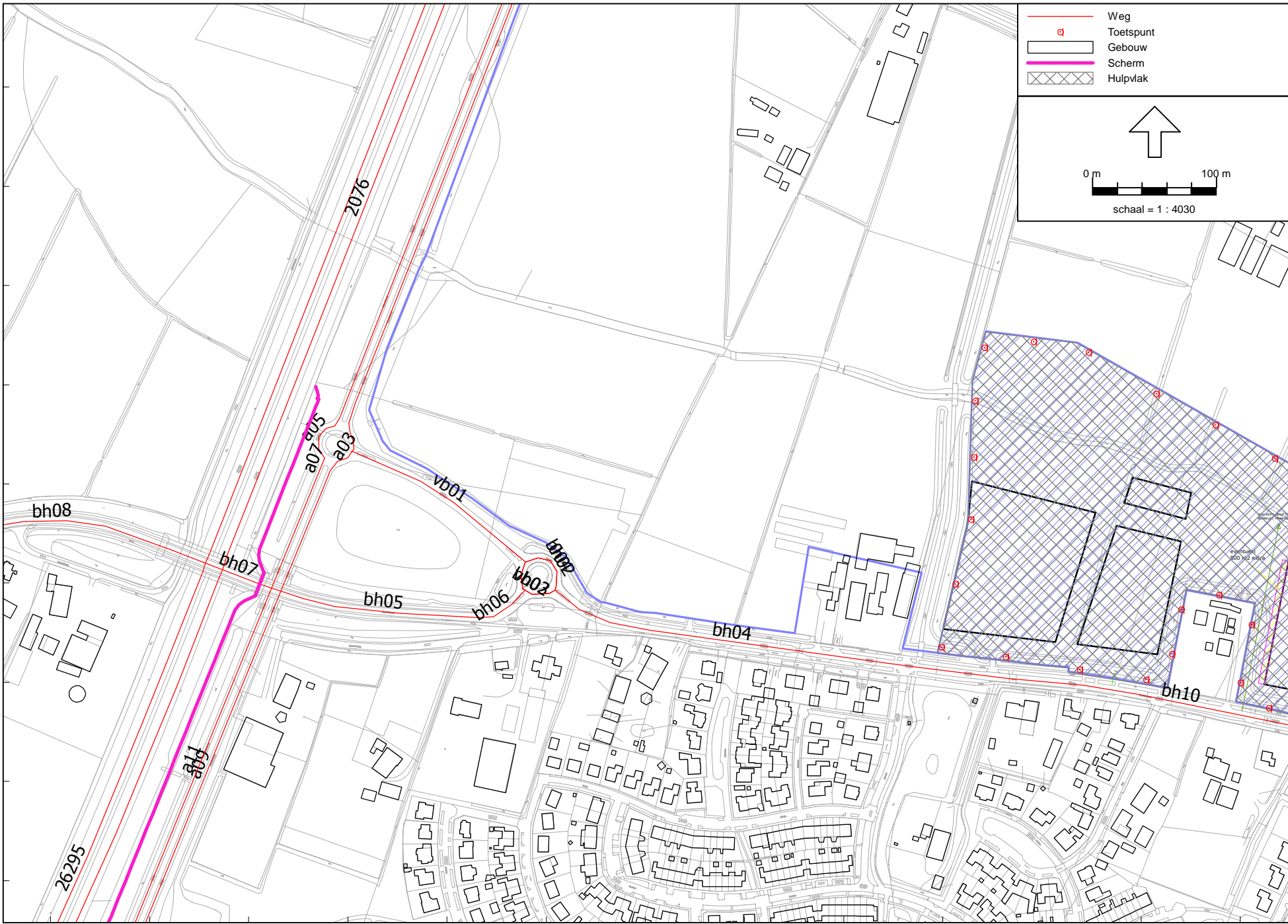
159500 160000 160500 161000  
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [revisie00 akoestisch onderzoek bestemmingsplan fase 1 - Lden wegen toekomst (grid 4,5)] , Geomilieu V2.60





	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Scherm
	Hulpvlak

  
0 m 100 m  
schaal = 1 : 4030

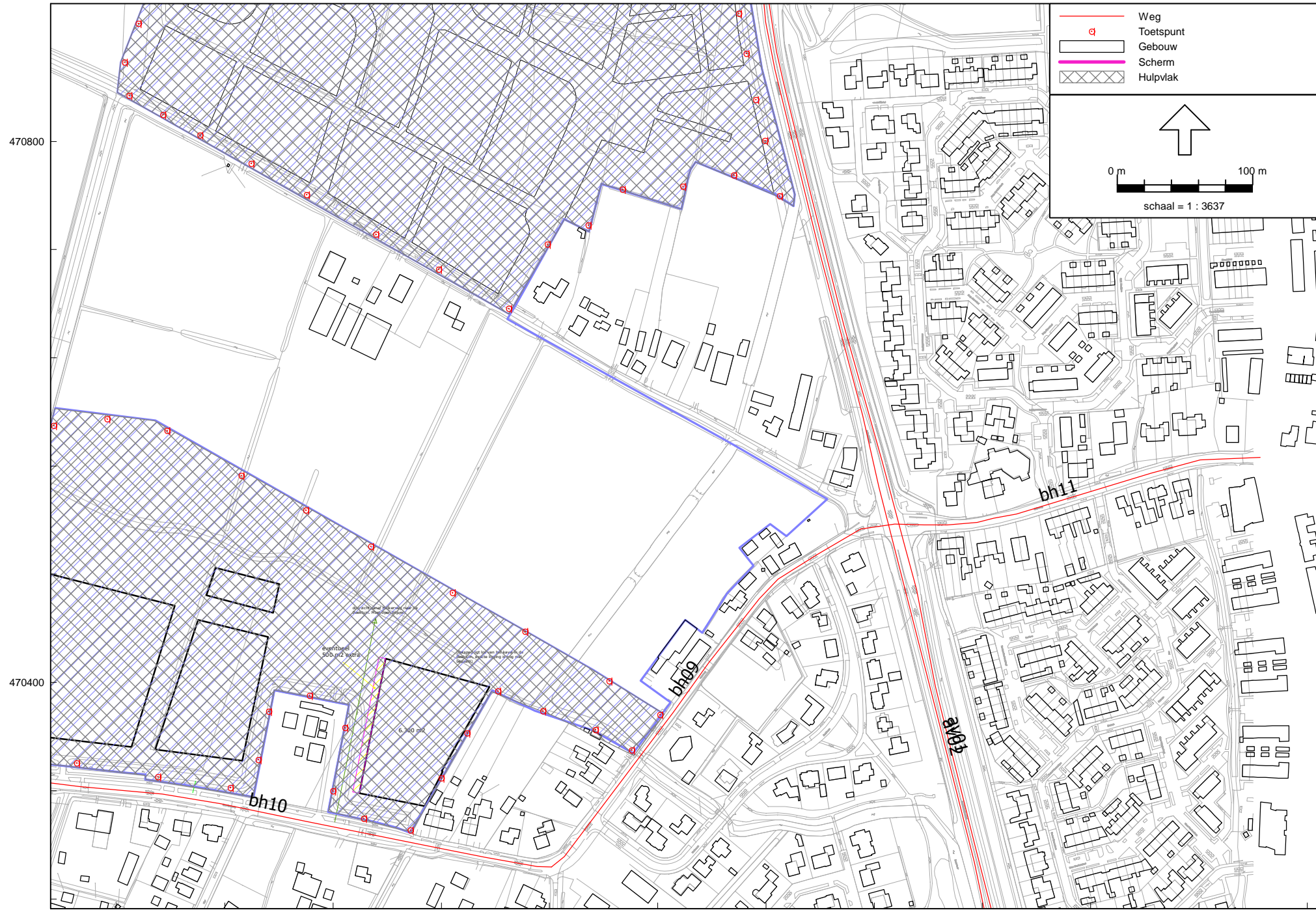


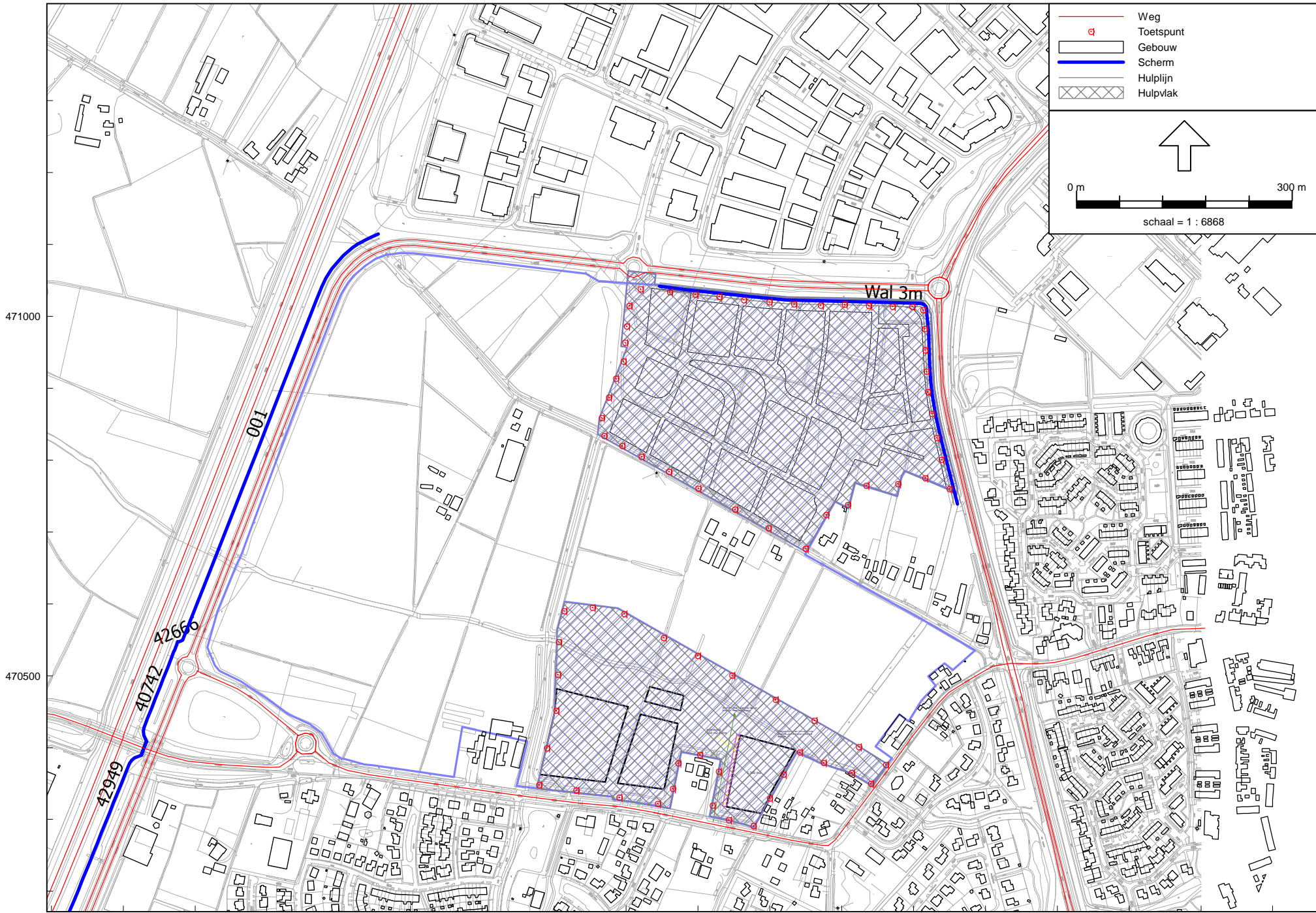
470800

470400

159600

160000





471000

470500

159500

160000

160500

161000

