

20140366A.R01

Bouwplan Schoolstraat in Nijkerkerveen - gemeente Nijkerk
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 29 oktober 2014



20140366A.R01

Bouwplan Schoolstraat in Nijkerkerveen - gemeente Nijkerk
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 29 oktober 2014

Oprachtgever: De Bunte Vastgoed Oost BV
Postbus 8029
6710 AA Ede
telefoon : 0318-69 33 70
contactpersoon: De heer L.C. van Ginkel

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen wil men woningbouw realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is er sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Schoolstraat, de Naaldenkoperweg en de Oosterveenstraat. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 250 meter bedraagt.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Schoolstraat bij twee nieuwe woningen (woning 1 en woning 18) hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffing wordt niet overschreden. Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij deze twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Nijkerk hogere waarden tot 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Nijkerk stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.
- Naaldenkoperweg en de Oosterveenstraat ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Schoolstraat	8
5.2 Naaldenkoperweg en Oosterveenstraat	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
Figuren : 1.1 t/m 6	
Bijlagen : 1 t/m 8.3	

1. INLEIDING

Aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen wil men woningbouw realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is er sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Schoolstraat, de Naaldenkoperweg en de Oosterveenstraat. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 250 meter bedraagt.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijkerk heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden (vastgesteld d.d. 23-08-2011). In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Als een hogere grenswaarde procedure gestart moet worden, moeten maatregelen ter reductie van het geluid tot de voorkeurswaarde onderzocht worden.
- Er gelden aanvullende criteria (artikelen 4 t/m 4b).
- De woning moet minstens één geluidluwe gevel hebben. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn.
- Indien het voorgaande punt niet haalbaar is, geldt als geluidluw “de hogere waarde minus 5 dB” voor de centrumgebieden en “de hogere waarde minus 10 dB” voor de overige gebieden (kaart opgenomen in geluidbeleid). Schoolstraat 43 is opgenomen in het buitengebied van Nijkerkerveen.
- Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde + 5 dB, gelden er woningindelingseisen (artikel 7).
- Dove gevels¹ dienen zoveel mogelijk te worden vermeden.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Nijkerk is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Voor maximaal 1 geluidbron kan een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder. Indien er sprake is van meerdere geluidbronnen, geldt voor de overige bronnen een maximum van +5 dB boven de voorkeursgrenswaarde van die geluidbron.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 11 van het gemeentelijke beleid)

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Nijkerk verstrekte informatie van verkeerstellingen van het jaar 2013. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025, waarbij rekening is gehouden met en een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

De maximaal toegestane rijsnelheid op alle onderzochte wegen is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen van online bronnen en geoinformatie.

De woningen 01, 07, 08, 12, 17 en 18 bestaan uit 2 bouwlagen. De woningen 02 t/m 06 en 09 t/m 11 en 13 t/m 16 bestaan uit 3 bouwlagen (woningnummering: zie figuur 1.2).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en soms 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Schoolstraat

5.1.1 Resultaten

In figuur 4.1 en in bijlage 6.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Schoolstraat, na de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat 2 nieuwe woningen (woning 1 en woning 18) een geluidbelasting (L_{den}) ondervinden van maximaal respectievelijk 53 dB en 50 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Bij de overige nieuwe woningen bedraagt de geluidbelasting maximaal 48 dB.

5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

Ad.1.: Omdat de woningen ontsluiten via de Schoolstraat leidt een scherm tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe woningen. Het is daarnaast vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om op deze locatie een scherm te plaatsen. Het plaatsen van een scherm is in deze situatie niet reëel en niet gewenst.

² een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de weg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde zou de woning 18, circa 6 meter verder van de weg gerealiseerd moeten worden, dan nu gepland (circa 20 meter uit de wegas). Hierdoor is er amper een achtertuin meer over. De nieuwe woning 1, kan binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het niet gewenst om de nieuwe woning 18 verder van de weg te realiseren.
- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan kan het bestaande wegdek (dicht asfaltbeton) vervangen worden door een stiller wegdek. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van deze stille wegdektypen kan bij woning 1 nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van twee woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

5.1.3 *Conclusie geluidbelasting Schoolstraat*

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Schoolstraat is bij twee nieuwe woningen (woning 1 en woning 18) hoger dan de voorkeurswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij deze twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Nijkerk hogere waarden tot 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Nijkerk stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

Zo hebben alle nieuwe woningen minimaal 1 geluidluwe gevel. Tevens is de buitenruimte aan deze geluidluwe gevel gelegen.

5.2 Naaldenkoperweg en Oosterveenstraat

In de figuren 4.2 en 4.3 en in de bijlagen 6.2 en 6.3 zijn de berekende de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Naaldenkoperweg en de Oosterveenstraat, na de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Hieruit blijkt dat ten gevolge van deze wegen de geluidbelasting (L_{den}) bij de nieuwe woningen maximaal respectievelijk 31 dB en 26 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Schoolstraat meegenomen te worden.

In figuur 5 en in bijlage 7 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Schoolstraat weergegeven. De geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 58 dB.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief Naaldenkoperweg en de Oosterveenstraat). In bijlage 8 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent in deze situatie dat wederom uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 58 dB.

Volgens de gemeente Nijkerk is er geen sprake van ontoelaatbare geluidhinder als er voldaan wordt aan 3 voorwaarden (zie § 2.2). Aan de eerste voorwaarde, te weten de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per geluidbron mag niet overschreden worden, wordt voldaan (zie § 5.1). Aan de tweede voorwaarde, zal voldaan moeten worden bij de toetsing aan het Bouwbesluit (voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering, op basis van de hiervoor gecumuleerde geluidbelastingen).

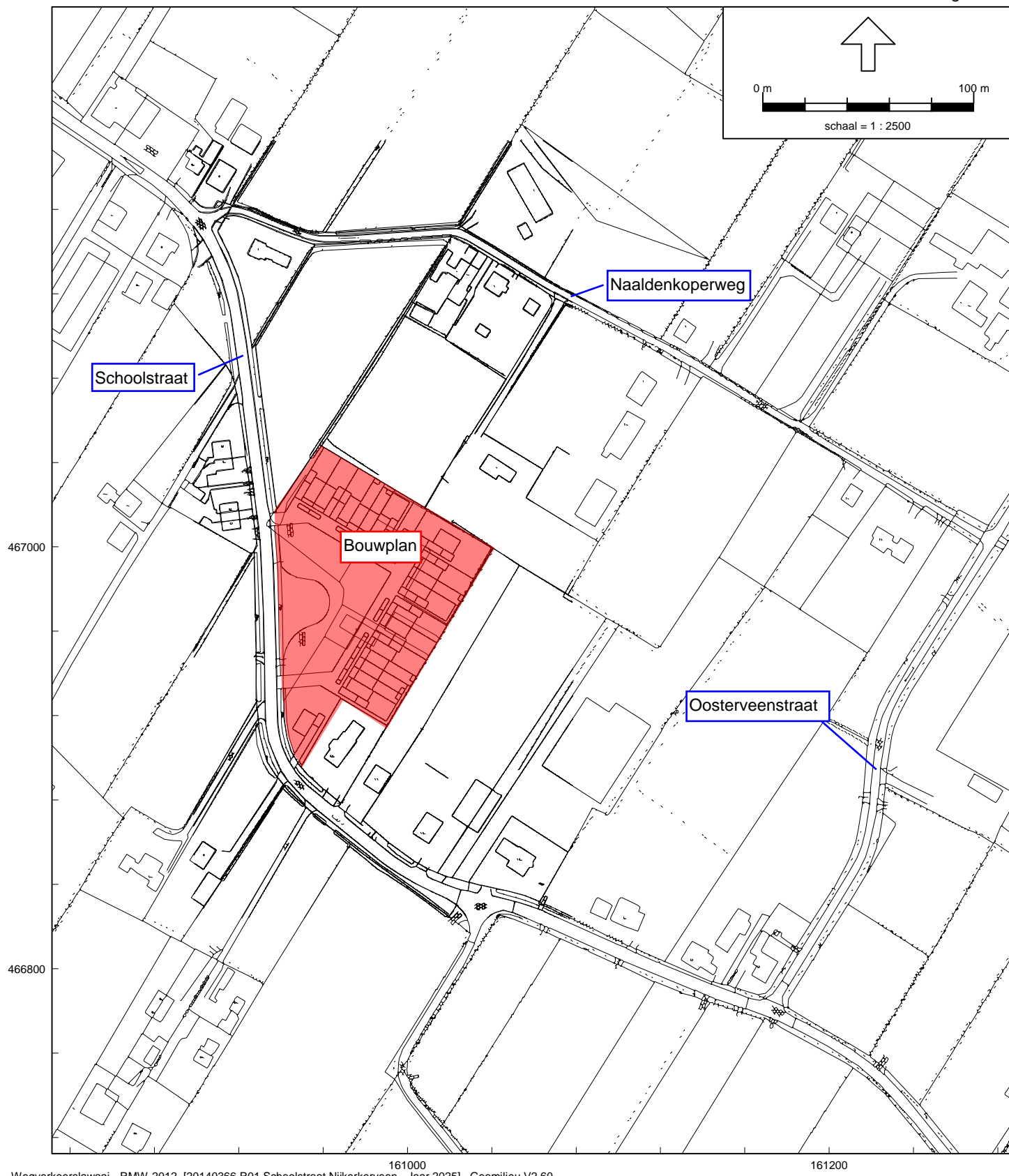
De derde voorwaarde betreft, dat er minimaal 1 geluidluwe gevel moet zijn ten gevolge van alle geluidbronnen. Alle nieuwe woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel. Tevens is de buitenruimte aan deze gevel gelegen.

SPAingenieurs



De heer ing. L.F.A. Theuws

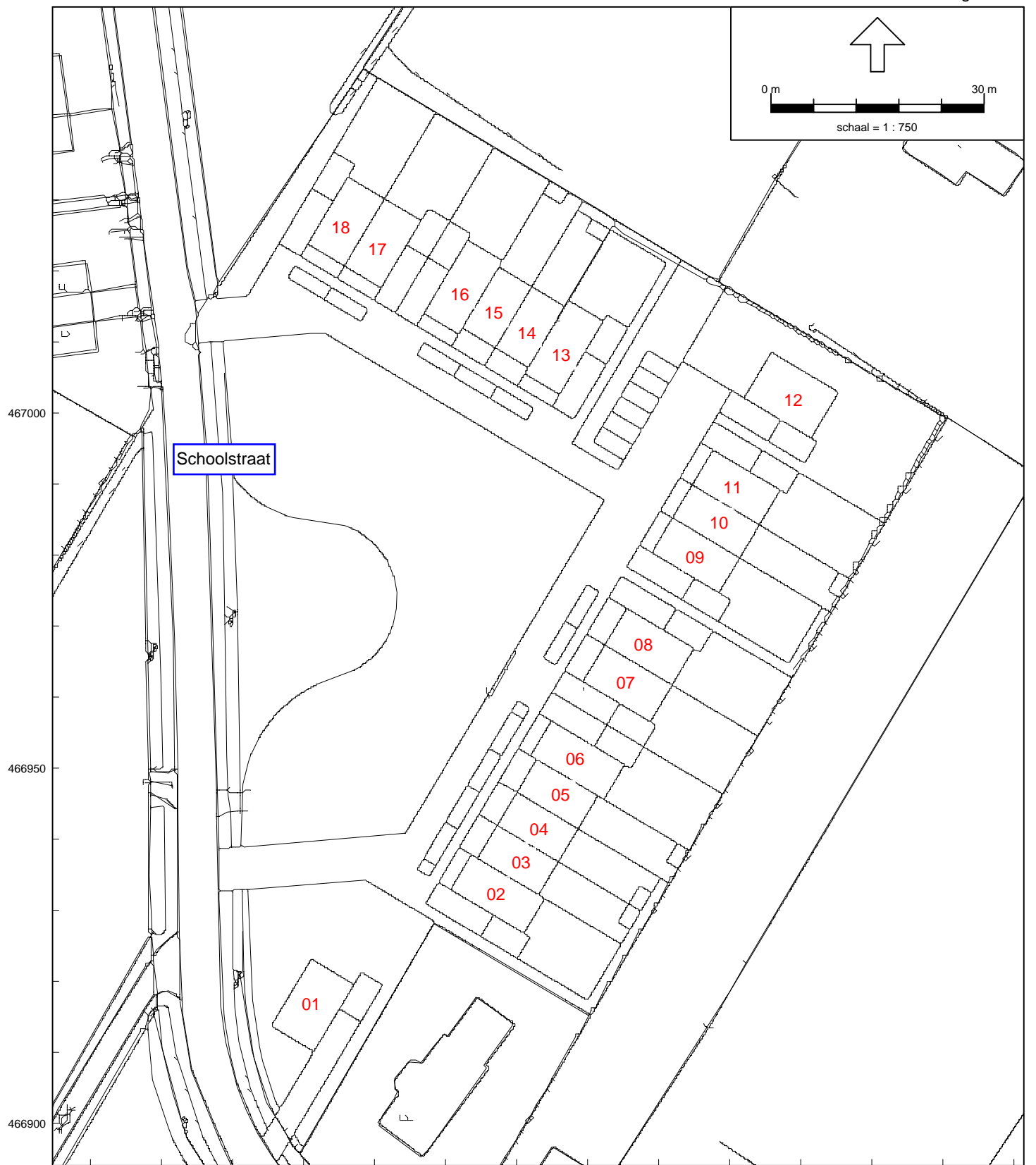
de heer ing. J. Ploos van Amstel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

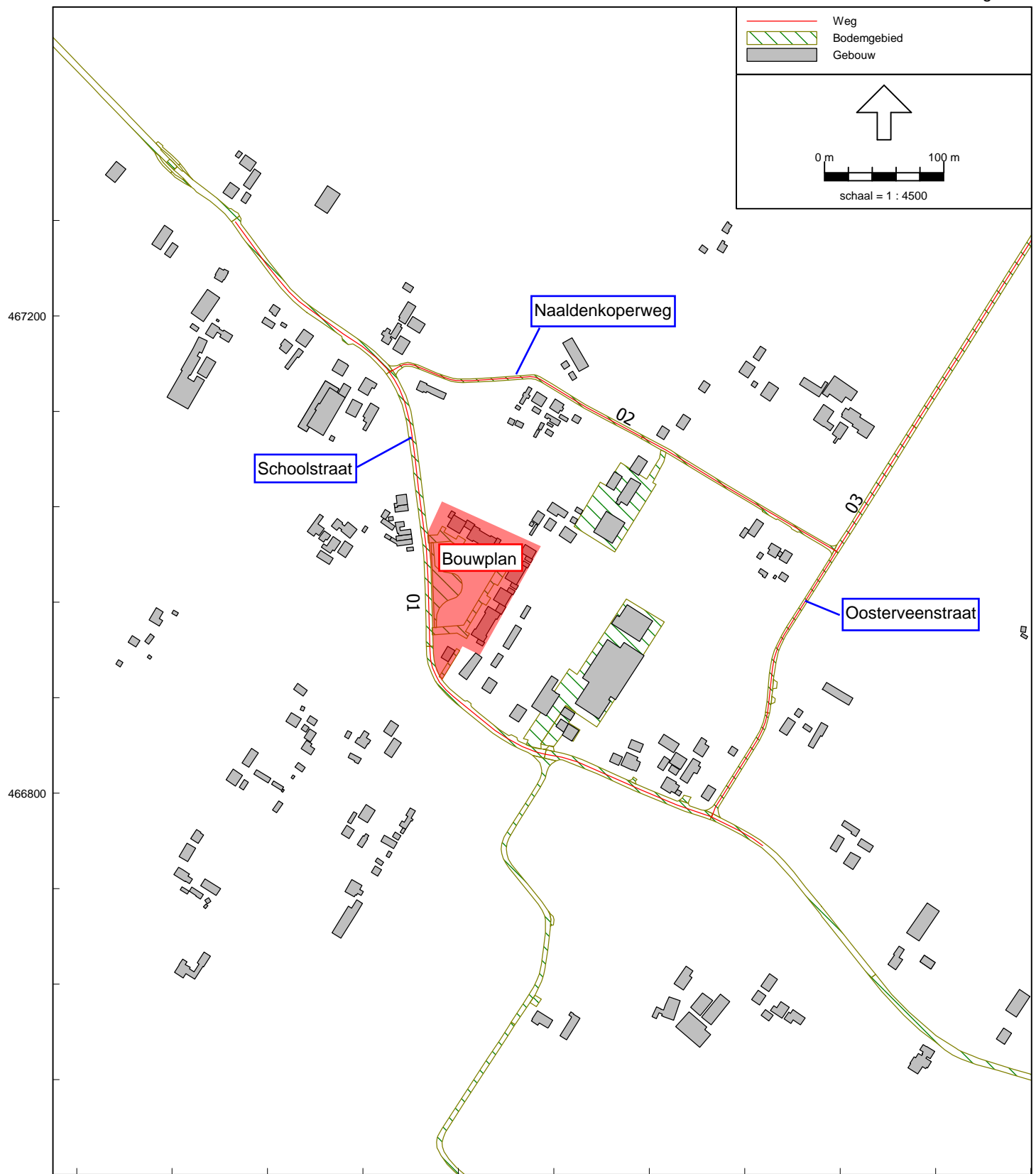
161200

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)
Overzicht van het bouwplan en de omgeving



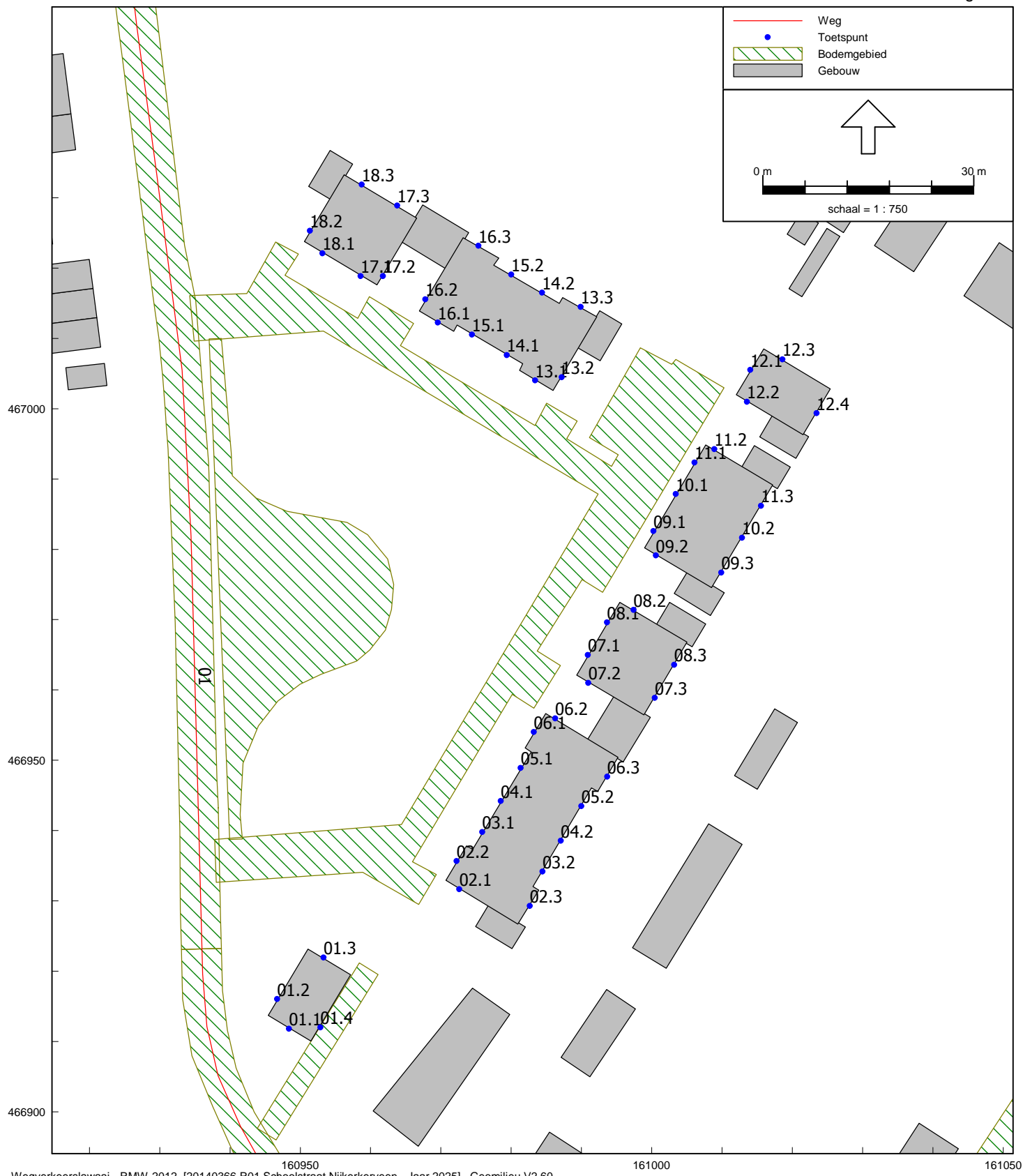
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)
Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving



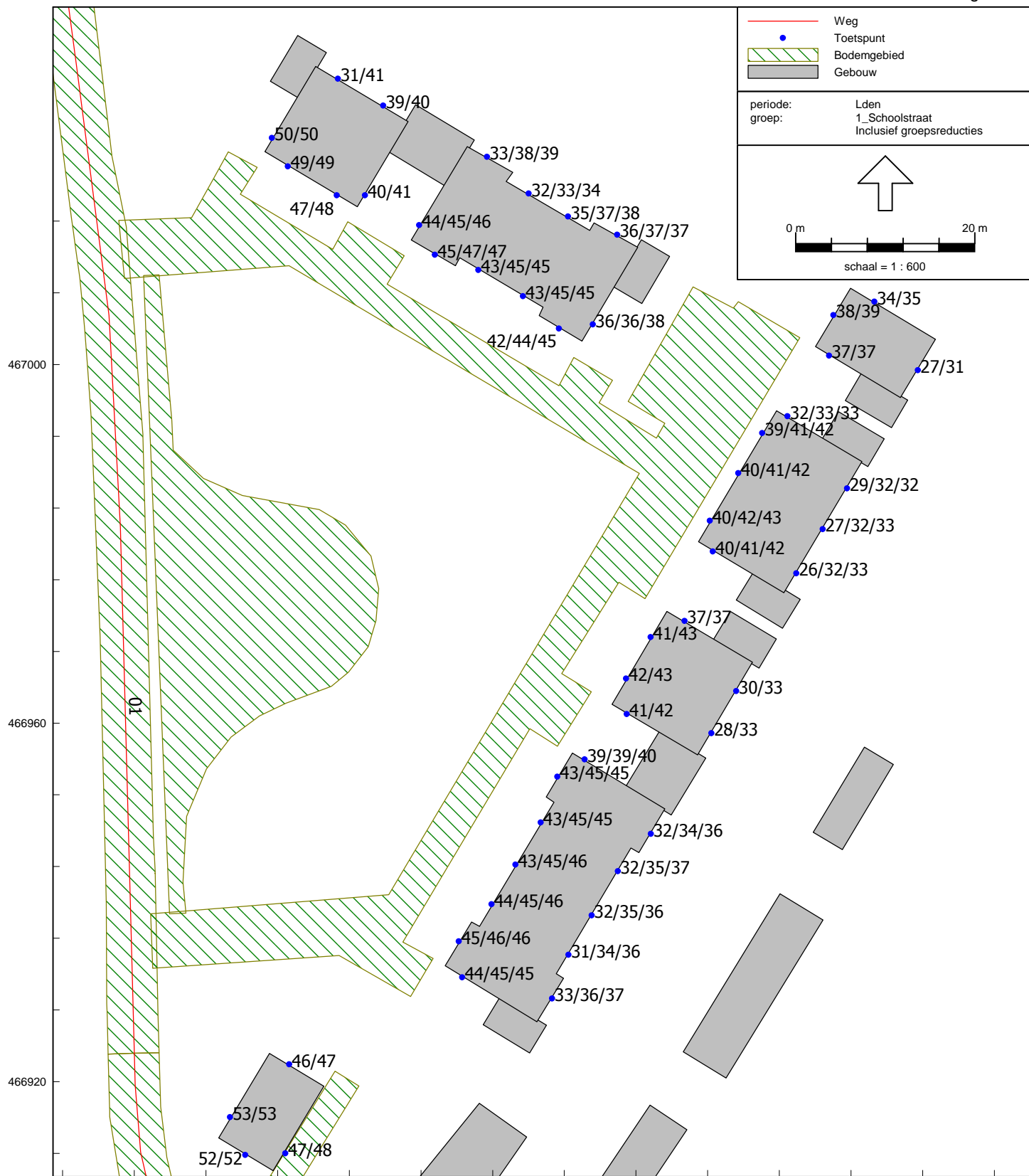
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)
Overzicht van de ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, GEBOUWEN en WEGEN (genummerd)



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025], Geomilieu V2.60

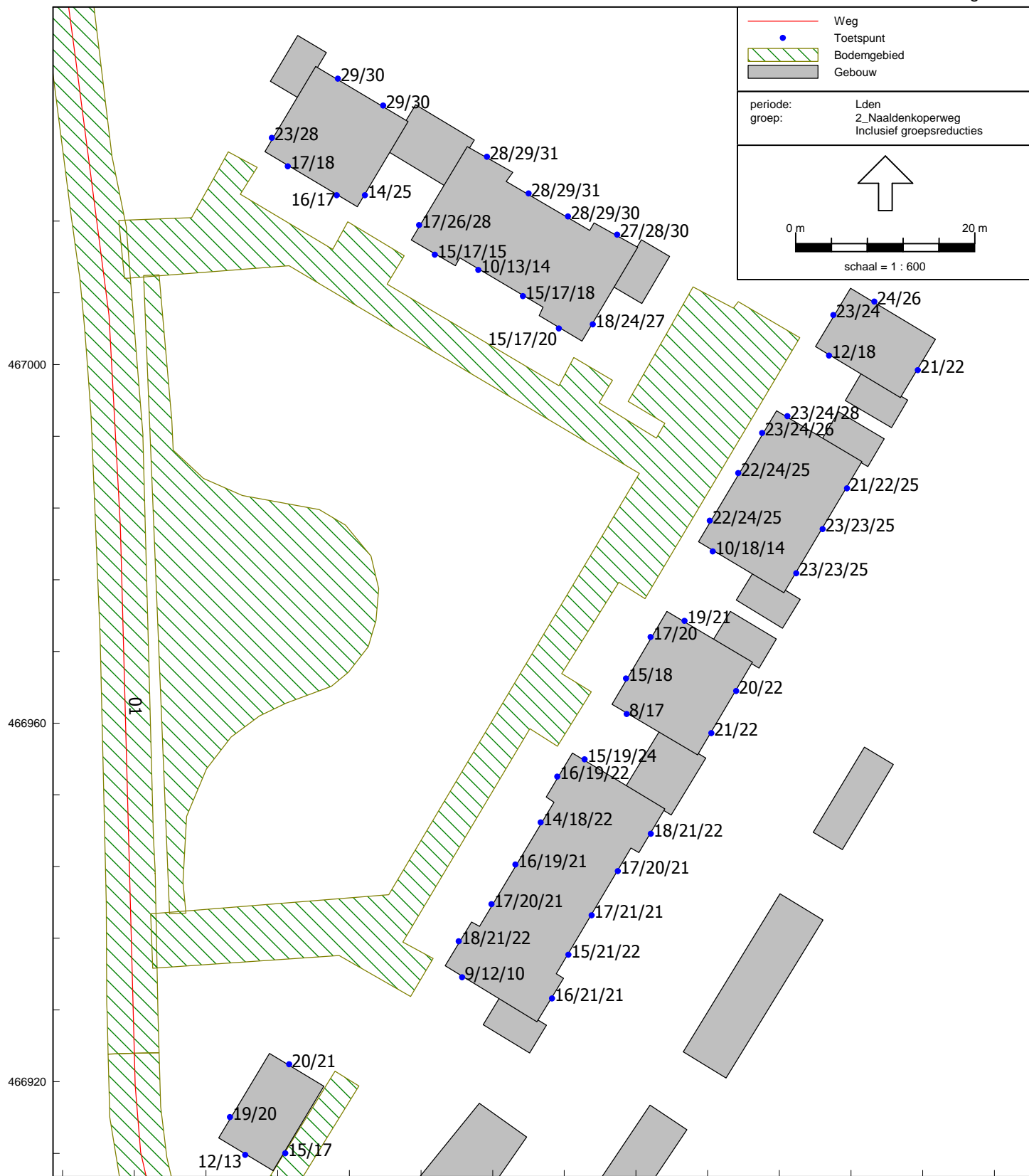
Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)

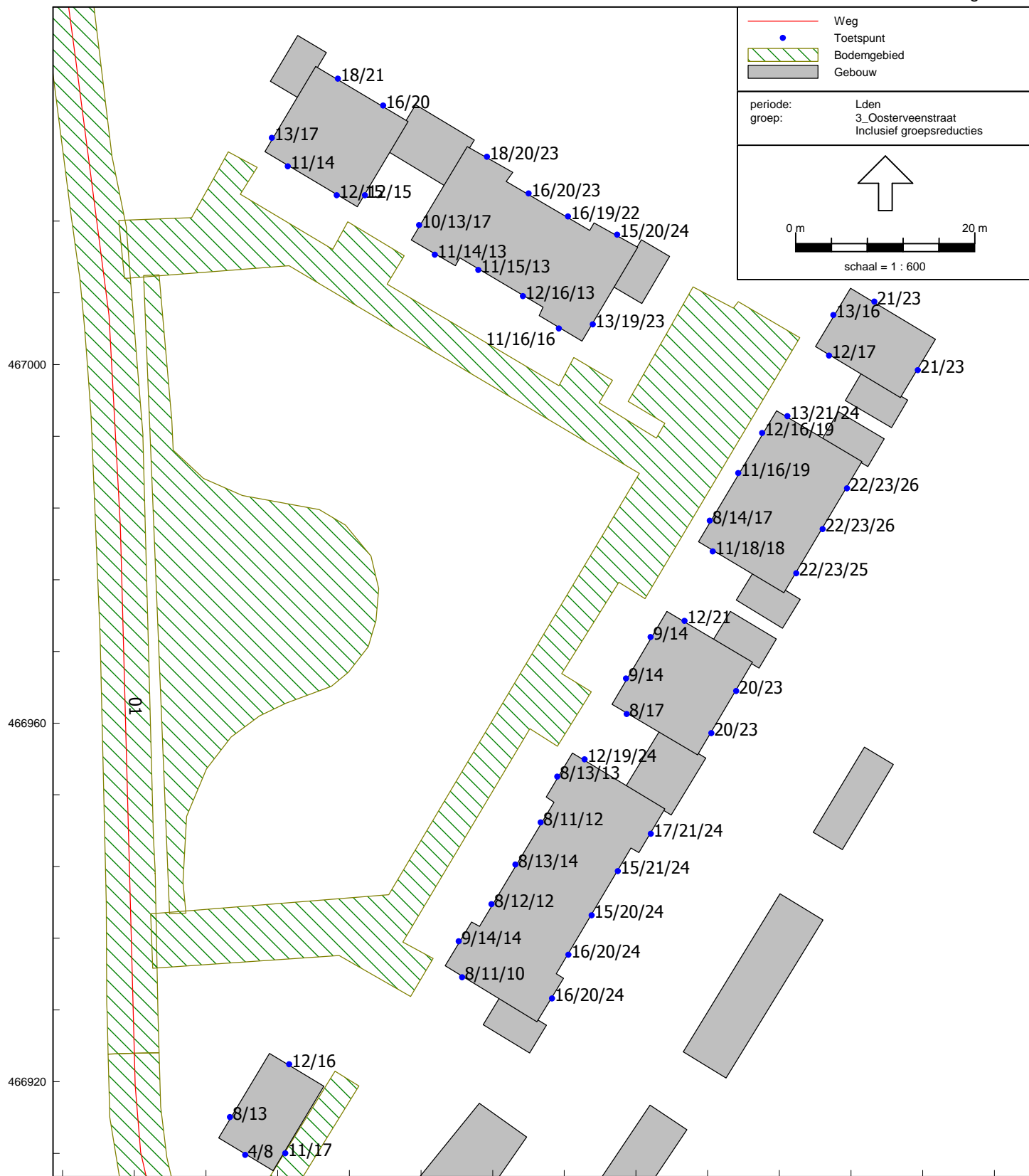
Geluidbelastingen tgv SCHOOLSTRAAT, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)

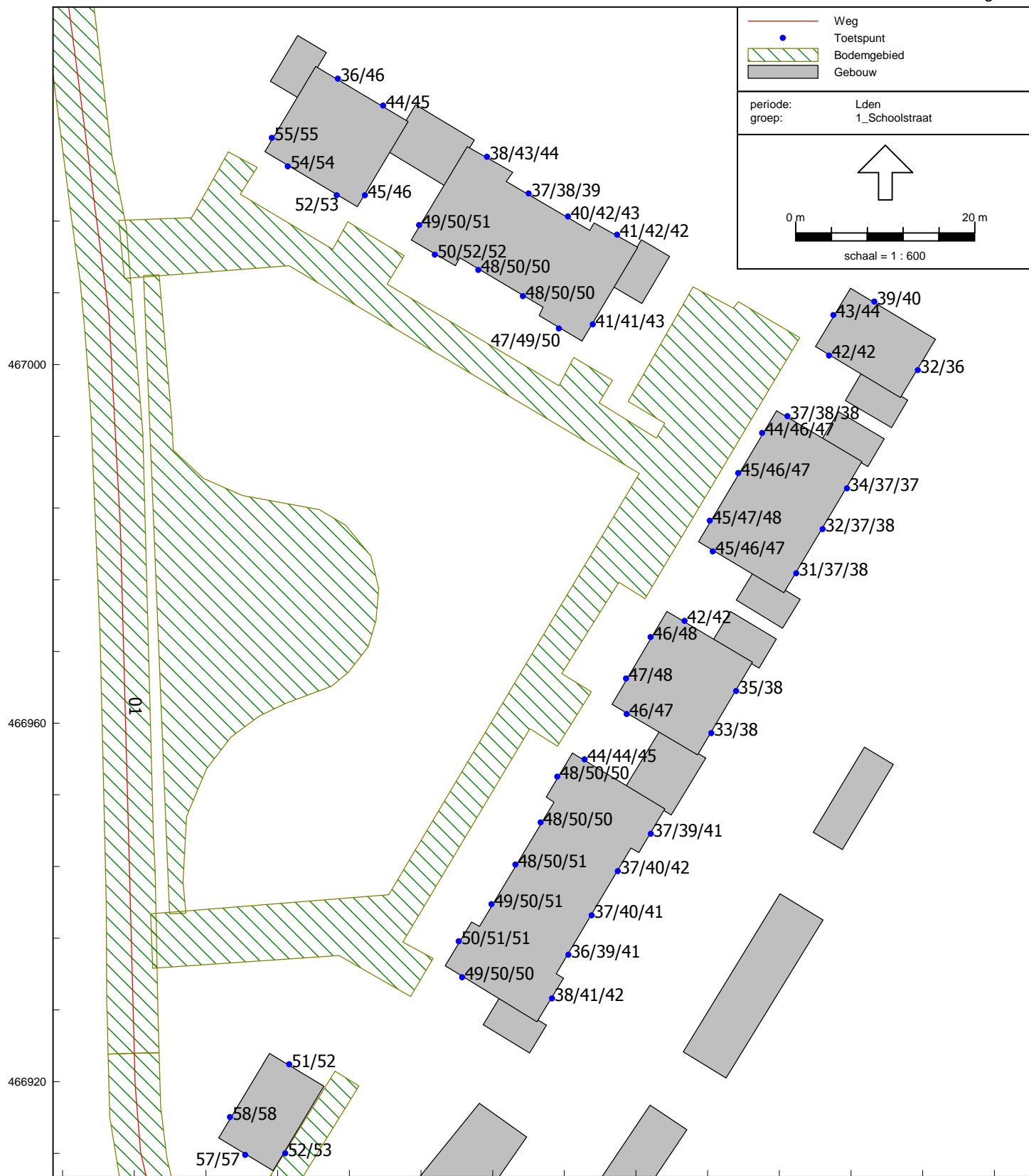
Geluidbelastingen tgv NAALDENKOPERWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)

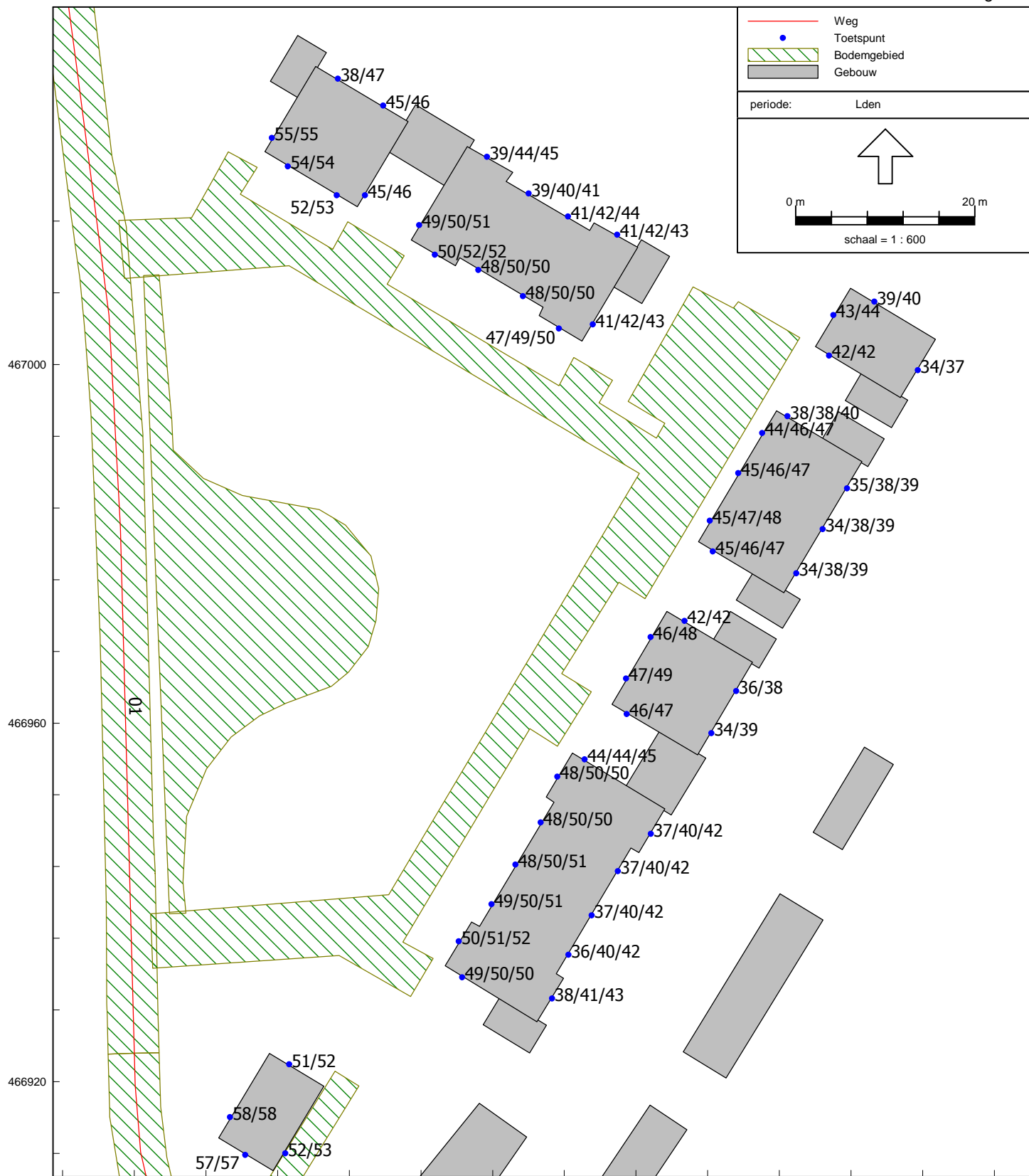
Geluidbelastingen tgv NAALDENKOPERWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)

Geluidbelastingen tgv SCHOOLSTRAAT, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20140366 R01 Schoolstraat Nijkerkerveen - Jaar 2025] , Geomilieu V2.60

Bouwplan aan de Schoolstraat in Nijkerkerveen (gemeente Nijkerk)

GECUMULEERDE geluidbelastingen tgv ALLE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

Weg Schoolstraat

Jaar 2013 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 1459 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1644 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,6%	4,0%	0,6%
Lv	89,9%	94,8%	93,2%
Mv	6,6%	3,5%	4,1%
Zv	3,5%	1,7%	2,7%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg Naaldenkoperweg

Jaar 2013 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 473 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 533 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,6%	3,7%	0,8%
Lv	91,9%	97,2%	90,2%
Mv	5,1%	1,5%	6,7%
Zv	3,0%	1,3%	3,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg Oosterveenstraat

Jaar 2013 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 473 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 533 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,6%	3,7%	0,8%
Lv	91,9%	97,2%	90,2%
Mv	5,1%	1,5%	6,7%
Zv	3,0%	1,3%	3,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen van het jaar 2013 die door de gemeente Nijkerk beschikbaar zijn gesteld. Bij de gemeente zijn van de Schoolstraat verkeerstellingen bekend. Voor de uitwerking van de Naaldenkoperweg en de Oosterveenstraat zijn verkeerstellingen gebruikt van vergelijkbare wegen. Voor het jaar 2025 is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,0%

SPAingieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2025

20140366A.R01
Bijlage 2A

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Schoolstraat	160773,03	467278,81	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1644,00	6,60	4,00	0,60	89,90	94,80	93,30	6,60	3,50	4,10	3,50	1,70	2,70
02	Naaldenkoperweg	160902,23	467152,60	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	533,00	6,60	3,70	0,80	91,90	97,20	90,20	5,10	1,50	6,70	3,00	1,30	3,10
03	Oosterveenstraat	161454,24	467285,29	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	533,00	6,60	3,70	0,80	91,90	97,20	90,20	5,10	1,50	6,70	3,00	1,30	3,10

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
03	60	60	60	60	60	60	60	60	60

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN

20140366A.R01
Bijlage 3.1

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. G3	Cp	Zwevend
		160922,48	467003,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160778,91	467336,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160760,62	466719,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160903,93	467014,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160855,06	466996,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160847,59	467021,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161169,21	467255,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161021,73	467139,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160813,52	466805,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160703,05	466914,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160872,81	466768,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161039,54	467108,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161039,76	467102,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160806,39	467193,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161014,91	467109,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160734,16	466717,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160895,64	466735,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160905,55	467028,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161283,51	466761,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161296,54	466768,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160898,79	467029,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160924,39	467207,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161114,98	466841,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160861,34	467010,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160922,47	467223,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160879,62	466707,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160853,20	467127,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161045,04	466882,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160752,55	466709,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161363,18	466701,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161145,15	466841,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161194,26	466836,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161097,37	467065,32	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161137,42	466827,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161187,49	466625,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161155,85	466645,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161359,69	466657,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161227,44	466644,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161436,00	466938,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161288,49	467123,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161249,77	467148,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161237,44	466620,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161294,50	467136,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160897,39	466742,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160742,64	467189,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161217,86	467171,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160790,60	467328,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160746,20	466714,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160822,91	466814,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161032,10	467109,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161057,53	466866,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161099,61	467026,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161171,40	466597,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160898,79	467029,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161215,94	467000,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161226,92	466981,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160884,93	466764,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161307,87	466755,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161038,65	467115,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161052,18	467113,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161028,12	467103,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160802,83	466812,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160834,89	466855,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160839,52	466837,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160813,98	466802,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161007,58	467112,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160884,19	467022,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161029,31	467120,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160749,98	466705,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160816,32	467192,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160932,12	467193,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160874,99	466782,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161350,65	466664,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160693,11	466927,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161207,59	467145,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161053,34	467158,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160869,81	467139,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160865,06	467131,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160852,82	467016,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPAingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN

20140366A.R01
Bijlage 3.2

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
		160831,66	466821,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160759,98	467215,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160871,67	467006,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160817,52	467170,67	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160911,85	466764,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160841,49	467074,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160885,63	467109,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161151,59	466828,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161023,71	467026,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161032,47	467033,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161060,07	467029,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161026,76	467024,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161154,68	467113,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161064,45	467036,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161059,28	467148,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160997,68	466914,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160794,51	467319,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160786,30	467301,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161219,56	466984,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161059,16	467017,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161042,26	467027,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160812,81	466791,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160833,31	466886,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160831,44	466871,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160878,56	466828,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160870,60	466850,63	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161145,40	466819,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161020,72	466955,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160830,04	467170,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161012,86	466938,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161170,17	466838,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161171,14	467142,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161427,92	467338,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161236,80	466981,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161439,15	466629,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160783,95	466809,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161479,46	466898,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160856,59	467098,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161471,81	466912,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160840,91	466850,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160841,94	466861,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160759,61	467196,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161187,18	467271,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160749,38	467179,01	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160756,63	467161,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160704,97	466931,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160904,32	466750,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160725,31	466951,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161012,39	467123,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160912,25	466842,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161256,66	466854,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160915,83	466769,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160678,81	466909,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160725,05	467258,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161217,85	466630,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161437,26	466931,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161173,11	466626,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161268,64	466892,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161223,81	466613,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161084,97	466928,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161286,76	467106,67	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161059,92	466608,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161101,47	466957,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161269,83	466856,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160860,85	467302,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161163,11	466821,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161492,30	466916,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		161249,06	466868,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		160853,20	467127,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	Gebouw	160945,43	466913,73	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Gebouw	160974,94	466926,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	Gebouw	160994,68	466959,21	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	Gebouw	161000,59	466969,20	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Gebouw	161005,18	466976,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	Gebouw	161014,59	466994,74	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	Gebouw	161017,16	466999,06	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Gebouw	160989,49	467008,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	Gebouw	160964,27	467023,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	160954,39	467029,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN

20140366A.R01
Bijlage 3.3

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. G3	Cp	Zwevend
11	Gebouw	160973,65	466937,81	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	Gebouw	161007,69	466994,85	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Gebouw	160966,92	467013,89	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	Gebouw	160960,90	467017,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	Gebouw	161015,94	467008,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Gebouw	160995,45	466972,45	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	Gebouw	161041,77	466855,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	Gebouw	161052,26	466858,06	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	Gebouw	160882,16	467148,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	Gebouw	160871,40	467130,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Gebouw	161054,94	467112,71	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Gebouw	161086,74	466826,69	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161175,77	466802,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160728,80	466660,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160921,04	467012,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160759,50	467189,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Oosterveenstraat	161242,51	466859,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161240,48	466618,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160867,98	467158,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160915,83	466769,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Buntwal	161478,04	466925,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161143,63	466803,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Hoevelakenseweg	161145,89	466626,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161229,40	467002,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160759,50	467240,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161202,37	467018,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161143,72	466803,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161232,00	467001,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Hoevelakenseweg	161038,96	466609,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160913,00	467189,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160838,60	467183,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161112,99	467059,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161463,11	466752,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160920,51	467017,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160882,90	466846,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161069,19	467157,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161208,80	467157,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160862,38	467025,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160906,56	467039,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Oosterveenstraat	161438,93	467324,01	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161137,07	467103,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160712,05	466944,63	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161423,79	466598,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161229,37	467002,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160917,37	467041,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160908,71	466758,67	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160909,87	466856,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161017,31	466869,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160960,35	466900,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160880,27	466717,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160919,55	467178,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160890,21	466785,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160807,66	467201,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Laakweg	160737,11	466728,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160776,42	467306,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161051,96	467035,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Buntwal	161185,56	467258,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161034,25	467131,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160907,94	467012,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Laakweg	160746,37	466765,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161111,94	466824,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161048,17	467122,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161332,43	466660,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160792,30	466833,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161215,82	467025,93	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	160945,53	467136,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161349,53	466589,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160681,28	467322,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160828,33	466862,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161274,64	467107,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160779,00	466814,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160992,52	466892,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161220,34	467144,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Laakweg	160739,73	466753,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Naaldenkoperweg	161118,58	467078,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	161297,27	466745,93	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0267100000	Schoolstraat	160720,72	467271,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
AB	asfaltbeton	160933,08	466923,08	832,70	0,00
AB	asfaltbeton	160899,57	467151,18	1292,09	0,00
AB	asfaltbeton	161032,04	466829,33	883,37	0,00
AB	asfaltbeton	161171,04	466777,83	920,63	0,00
AB	asfaltbeton	161305,86	466645,11	1219,70	0,00
AB	asfaltbeton	160721,43	467322,33	374,36	0,00
AB	asfaltbeton	161145,10	466794,11	35,49	0,00
AB	asfaltbeton	161102,58	466810,75	16,85	0,00
AB	asfaltbeton	160769,79	467278,91	1086,31	0,00
AB	asfaltbeton	161031,19	466836,85	23,62	0,00
AB	asfaltbeton	160941,71	466507,62	767,84	0,00
AB	asfaltbeton	160995,86	466753,20	1014,41	0,00
AB	asfaltbeton	160613,16	467432,97	810,00	0,00
AB	asfaltbeton	161113,33	467097,13	620,16	0,00
AB	asfaltbeton	160901,27	467158,93	703,00	0,00
BKF	beton klinkerformaat	161461,32	467312,52	26,50	0,00
BKF	beton klinkerformaat	161222,03	466874,63	15,01	0,00
BKF	beton klinkerformaat	161020,01	466624,45	47,26	0,00
BKF	beton klinkerformaat	161035,52	466701,09	22,30	0,00
CBP	cementbetonplaten	161223,48	466887,02	21,12	0,00
DKF	dubbel klinker	160705,26	467337,23	38,78	0,00
DKF	dubbel klinker	160715,17	467328,61	35,63	0,00
DKF	dubbel klinker	160706,46	467344,49	50,81	0,00
DKF	dubbel klinker	160718,77	467319,70	34,01	0,00
DKF	dubbel klinker	160725,54	467326,39	19,10	0,00
OB	oppervl.behandeling	161340,20	467108,41	1104,53	0,00
OB	oppervl.behandeling	161467,77	467311,68	896,20	0,00
OB	oppervl.behandeling	161167,02	466785,60	389,59	0,00
OB	oppervl.behandeling	161217,43	466867,81	515,41	0,00
OB	oppervl.behandeling	161275,07	467003,86	568,32	0,00
01	Hard bodemgebied	160939,95	466938,73	679,51	0,00
02	Hard bodemgebied	160937,82	466938,73	1122,62	0,00
03	Hard bodemgebied	160958,40	466921,17	86,70	0,00
10	Hard bodemgebied	161129,73	467087,76	2689,79	0,00
11	Hard bodemgebied	161016,75	466840,62	4767,06	0,00
12	Hard bodemgebied	161058,17	466868,03	500,70	0,00

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	woning 1	160948,41	466911,81	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01.2	woning 1	160946,71	466916,04	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01.3	woning 1	160953,30	466921,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01.4	woning 1	160952,87	466912,01	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02.1	woning 2	160972,61	466931,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.2	woning 2	160972,24	466935,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.3	woning 2	160982,64	466929,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.1	woning 3	160975,89	466939,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.2	woning 3	160984,46	466934,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.1	woning 4	160978,54	466944,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.2	woning 4	160987,06	466938,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.1	woning 5	160981,37	466948,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.2	woning 5	160990,00	466943,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	woning 6	160983,22	466954,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.2	woning 6	160986,27	466955,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.3	woning 6	160993,68	466947,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	woning 7	160990,91	466964,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07.2	woning 7	160990,99	466961,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07.3	woning 7	161000,42	466958,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08.1	woning 8	160993,64	466969,59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08.2	woning 8	160997,44	466971,39	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08.3	woning 8	161003,20	466963,56	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09.1	woning 9	161000,26	466982,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.2	woning 9	161000,59	466979,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.3	woning 9	161009,90	466976,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	woning 10	161003,42	466987,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	woning 10	161012,85	466981,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	woning 11	161006,08	466992,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	woning 11	161008,91	466994,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	woning 11	161015,56	466986,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	woning 12	161014,03	467005,50	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.2	woning 12	161013,55	467000,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.3	woning 12	161018,61	467007,02	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12.4	woning 12	161023,45	466999,36	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13.1	woning 13	160983,41	467004,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	woning 13	160987,19	467004,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	woning 13	160989,90	467014,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	woning 14	160979,40	467007,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	woning 14	160984,42	467016,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	woning 15	160974,42	467010,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	woning 15	160980,02	467019,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1	woning 16	160969,56	467012,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	woning 16	160967,80	467015,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	woning 16	160975,37	467023,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1	woning 17	160958,60	467018,86	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17.2	woning 17	160961,77	467018,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17.3	woning 17	160963,78	467028,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.1	woning 18	160953,16	467022,11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.2	woning 18	160951,37	467025,28	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18.3	woning 18	160958,74	467031,88	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 1_Schoolstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	52	49	41	52
01.1_B	woning 1	4,50	52	49	41	52
01.2_A	woning 1	1,50	52	50	42	53
01.2_B	woning 1	4,50	52	50	42	53
01.3_A	woning 1	1,50	45	43	35	46
01.3_B	woning 1	4,50	46	44	36	47
01.4_A	woning 1	1,50	46	44	36	47
01.4_B	woning 1	4,50	47	45	37	48
02.1_A	woning 2	1,50	44	41	33	44
02.1_B	woning 2	4,50	45	42	34	45
02.1_C	woning 2	7,50	45	42	34	45
02.2_A	woning 2	1,50	44	42	34	45
02.2_B	woning 2	4,50	46	43	35	46
02.2_C	woning 2	7,50	46	44	36	46
02.3_A	woning 2	1,50	33	30	22	33
02.3_B	woning 2	4,50	35	33	25	36
02.3_C	woning 2	7,50	37	34	26	37
03.1_A	woning 3	1,50	43	41	33	44
03.1_B	woning 3	4,50	45	43	34	45
03.1_C	woning 3	7,50	45	43	35	46
03.2_A	woning 3	1,50	31	28	20	31
03.2_B	woning 3	4,50	34	32	23	34
03.2_C	woning 3	7,50	36	33	25	36
04.1_A	woning 4	1,50	43	40	32	43
04.1_B	woning 4	4,50	45	42	34	45
04.1_C	woning 4	7,50	45	43	35	46
04.2_A	woning 4	1,50	31	29	21	32
04.2_B	woning 4	4,50	34	32	24	35
04.2_C	woning 4	7,50	36	33	25	36
05.1_A	woning 5	1,50	43	40	32	43
05.1_B	woning 5	4,50	45	42	34	45
05.1_C	woning 5	7,50	45	42	34	45
05.2_A	woning 5	1,50	32	29	21	32
05.2_B	woning 5	4,50	35	32	24	35
05.2_C	woning 5	7,50	37	34	26	37
06.1_A	woning 6	1,50	42	40	32	43
06.1_B	woning 6	4,50	44	42	34	45
06.1_C	woning 6	7,50	45	42	34	45
06.2_A	woning 6	1,50	38	36	28	39
06.2_B	woning 6	4,50	39	36	28	39
06.2_C	woning 6	7,50	40	37	29	40
06.3_A	woning 6	1,50	32	29	21	32
06.3_B	woning 6	4,50	34	32	23	34
06.3_C	woning 6	7,50	36	33	25	36
07.1_A	woning 7	1,50	41	39	31	42
07.1_B	woning 7	4,50	43	41	33	43
07.2_A	woning 7	1,50	41	38	30	41
07.2_B	woning 7	4,50	41	39	31	42
07.3_A	woning 7	1,50	28	25	17	28
07.3_B	woning 7	4,50	33	30	22	33
08.1_A	woning 8	1,50	41	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 1_Schoolstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	woning 8	4,50	43	40	32	43
08.2_A	woning 8	1,50	36	34	26	37
08.2_B	woning 8	4,50	37	34	26	37
08.3_A	woning 8	1,50	30	27	19	30
08.3_B	woning 8	4,50	32	30	22	33
09.1_A	woning 9	1,50	40	37	29	40
09.1_B	woning 9	4,50	42	39	31	42
09.1_C	woning 9	7,50	43	40	32	43
09.2_A	woning 9	1,50	40	37	29	40
09.2_B	woning 9	4,50	41	38	30	41
09.2_C	woning 9	7,50	42	39	31	42
09.3_A	woning 9	1,50	26	23	15	26
09.3_B	woning 9	4,50	32	29	21	32
09.3_C	woning 9	7,50	33	30	22	33
10.1_A	woning 10	1,50	39	37	29	40
10.1_B	woning 10	4,50	41	38	30	41
10.1_C	woning 10	7,50	42	39	31	42
10.2_A	woning 10	1,50	27	24	16	27
10.2_B	woning 10	4,50	31	29	21	32
10.2_C	woning 10	7,50	32	30	22	33
11.1_A	woning 11	1,50	39	36	28	39
11.1_B	woning 11	4,50	40	38	30	41
11.1_C	woning 11	7,50	41	39	31	42
11.2_A	woning 11	1,50	32	29	21	32
11.2_B	woning 11	4,50	32	30	22	33
11.2_C	woning 11	7,50	33	30	22	33
11.3_A	woning 11	1,50	28	26	18	29
11.3_B	woning 11	4,50	31	29	21	32
11.3_C	woning 11	7,50	32	29	21	32
12.1_A	woning 12	1,50	37	35	27	38
12.1_B	woning 12	4,50	39	36	28	39
12.2_A	woning 12	1,50	36	34	26	37
12.2_B	woning 12	4,50	37	34	26	37
12.3_A	woning 12	1,50	33	31	23	34
12.3_B	woning 12	4,50	34	32	24	35
12.4_A	woning 12	1,50	27	24	16	27
12.4_B	woning 12	4,50	31	28	20	31
13.1_A	woning 13	1,50	42	40	31	42
13.1_B	woning 13	4,50	44	41	33	44
13.1_C	woning 13	7,50	45	42	34	45
13.2_A	woning 13	1,50	35	33	25	36
13.2_B	woning 13	4,50	36	33	25	36
13.2_C	woning 13	7,50	37	35	27	38
13.3_A	woning 13	1,50	36	33	25	36
13.3_B	woning 13	4,50	36	34	26	37
13.3_C	woning 13	7,50	37	34	26	37
14.1_A	woning 14	1,50	43	40	32	43
14.1_B	woning 14	4,50	45	42	34	45
14.1_C	woning 14	7,50	45	43	34	45
14.2_A	woning 14	1,50	35	32	24	35
14.2_B	woning 14	4,50	36	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.2_C	woning 14	7,50	38	35	27	38
15.1_A	woning 15	1,50	43	40	32	43
15.1_B	woning 15	4,50	45	42	34	45
15.1_C	woning 15	7,50	45	42	34	45
15.2_A	woning 15	1,50	32	29	21	32
15.2_B	woning 15	4,50	33	30	22	33
15.2_C	woning 15	7,50	34	32	23	34
16.1_A	woning 16	1,50	45	42	34	45
16.1_B	woning 16	4,50	46	44	36	47
16.1_C	woning 16	7,50	46	44	36	47
16.2_A	woning 16	1,50	44	41	33	44
16.2_B	woning 16	4,50	45	42	34	45
16.2_C	woning 16	7,50	46	43	35	46
16.3_A	woning 16	1,50	33	30	22	33
16.3_B	woning 16	4,50	38	35	27	38
16.3_C	woning 16	7,50	39	37	29	39
17.1_A	woning 17	1,50	47	44	36	47
17.1_B	woning 17	4,50	48	45	37	48
17.2_A	woning 17	1,50	40	37	29	40
17.2_B	woning 17	4,50	40	38	30	41
17.3_A	woning 17	1,50	39	36	28	39
17.3_B	woning 17	4,50	40	37	29	40
18.1_A	woning 18	1,50	48	46	38	49
18.1_B	woning 18	4,50	49	47	38	49
18.2_A	woning 18	1,50	49	47	39	50
18.2_B	woning 18	4,50	50	47	39	50
18.3_A	woning 18	1,50	31	28	20	31
18.3_B	woning 18	4,50	41	39	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 2_Naaldenkoperweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	11	8	2	12
01.1_B	woning 1	4,50	12	9	3	13
01.2_A	woning 1	1,50	18	15	9	19
01.2_B	woning 1	4,50	19	16	10	20
01.3_A	woning 1	1,50	19	16	10	20
01.3_B	woning 1	4,50	20	17	11	21
01.4_A	woning 1	1,50	14	11	5	15
01.4_B	woning 1	4,50	17	14	8	17
02.1_A	woning 2	1,50	8	5	-1	9
02.1_B	woning 2	4,50	11	8	2	12
02.1_C	woning 2	7,50	9	6	0	10
02.2_A	woning 2	1,50	17	14	8	18
02.2_B	woning 2	4,50	20	17	11	21
02.2_C	woning 2	7,50	22	19	13	22
02.3_A	woning 2	1,50	15	12	6	16
02.3_B	woning 2	4,50	21	18	12	21
02.3_C	woning 2	7,50	20	18	11	21
03.1_A	woning 3	1,50	17	14	8	17
03.1_B	woning 3	4,50	19	16	10	20
03.1_C	woning 3	7,50	20	17	11	21
03.2_A	woning 3	1,50	14	11	5	15
03.2_B	woning 3	4,50	20	17	11	21
03.2_C	woning 3	7,50	21	18	12	22
04.1_A	woning 4	1,50	16	13	7	16
04.1_B	woning 4	4,50	18	15	9	19
04.1_C	woning 4	7,50	20	17	11	21
04.2_A	woning 4	1,50	16	13	7	17
04.2_B	woning 4	4,50	20	17	11	21
04.2_C	woning 4	7,50	21	18	12	21
05.1_A	woning 5	1,50	13	10	4	14
05.1_B	woning 5	4,50	18	15	9	18
05.1_C	woning 5	7,50	21	18	12	22
05.2_A	woning 5	1,50	16	13	7	17
05.2_B	woning 5	4,50	20	17	11	20
05.2_C	woning 5	7,50	20	17	11	21
06.1_A	woning 6	1,50	16	13	7	16
06.1_B	woning 6	4,50	18	15	9	19
06.1_C	woning 6	7,50	21	18	12	22
06.2_A	woning 6	1,50	14	11	5	15
06.2_B	woning 6	4,50	18	15	9	19
06.2_C	woning 6	7,50	23	21	14	24
06.3_A	woning 6	1,50	18	15	9	18
06.3_B	woning 6	4,50	21	18	12	21
06.3_C	woning 6	7,50	22	19	13	22
07.1_A	woning 7	1,50	14	11	5	15
07.1_B	woning 7	4,50	18	15	9	18
07.2_A	woning 7	1,50	8	4	-1	8
07.2_B	woning 7	4,50	16	13	7	17
07.3_A	woning 7	1,50	20	17	11	21
07.3_B	woning 7	4,50	21	18	12	22
08.1_A	woning 8	1,50	16	13	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 2_Naaldenkoperweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	woning 8	4,50	19	16	10	20
08.2_A	woning 8	1,50	18	15	9	19
08.2_B	woning 8	4,50	21	18	12	21
08.3_A	woning 8	1,50	20	17	11	20
08.3_B	woning 8	4,50	21	18	12	22
09.1_A	woning 9	1,50	21	18	12	22
09.1_B	woning 9	4,50	23	20	14	24
09.1_C	woning 9	7,50	24	21	15	25
09.2_A	woning 9	1,50	10	7	1	10
09.2_B	woning 9	4,50	18	15	8	18
09.2_C	woning 9	7,50	13	10	4	14
09.3_A	woning 9	1,50	22	19	13	23
09.3_B	woning 9	4,50	22	19	13	23
09.3_C	woning 9	7,50	24	21	15	25
10.1_A	woning 10	1,50	22	19	13	22
10.1_B	woning 10	4,50	23	20	14	24
10.1_C	woning 10	7,50	25	22	16	25
10.2_A	woning 10	1,50	22	19	13	23
10.2_B	woning 10	4,50	22	19	13	23
10.2_C	woning 10	7,50	24	21	15	25
11.1_A	woning 11	1,50	22	19	13	23
11.1_B	woning 11	4,50	24	21	15	24
11.1_C	woning 11	7,50	25	22	16	26
11.2_A	woning 11	1,50	22	20	13	23
11.2_B	woning 11	4,50	24	21	15	24
11.2_C	woning 11	7,50	28	25	18	28
11.3_A	woning 11	1,50	20	17	11	21
11.3_B	woning 11	4,50	22	19	13	22
11.3_C	woning 11	7,50	25	22	16	25
12.1_A	woning 12	1,50	22	19	13	23
12.1_B	woning 12	4,50	24	21	15	24
12.2_A	woning 12	1,50	12	8	3	12
12.2_B	woning 12	4,50	17	14	8	18
12.3_A	woning 12	1,50	23	20	14	24
12.3_B	woning 12	4,50	25	22	16	26
12.4_A	woning 12	1,50	20	17	11	21
12.4_B	woning 12	4,50	22	19	12	22
13.1_A	woning 13	1,50	15	12	5	15
13.1_B	woning 13	4,50	16	13	7	17
13.1_C	woning 13	7,50	19	16	10	20
13.2_A	woning 13	1,50	18	15	9	18
13.2_B	woning 13	4,50	24	21	15	24
13.2_C	woning 13	7,50	26	23	17	27
13.3_A	woning 13	1,50	27	24	18	27
13.3_B	woning 13	4,50	28	25	19	28
13.3_C	woning 13	7,50	29	26	20	30
14.1_A	woning 14	1,50	14	11	5	15
14.1_B	woning 14	4,50	16	13	7	17
14.1_C	woning 14	7,50	18	15	9	18
14.2_A	woning 14	1,50	27	24	18	28
14.2_B	woning 14	4,50	28	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 2_Naaldenkoperweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.2_C	woning 14	7,50	29	26	20	30
15.1_A	woning 15	1,50	9	6	0	10
15.1_B	woning 15	4,50	12	9	3	13
15.1_C	woning 15	7,50	13	10	4	14
15.2_A	woning 15	1,50	28	25	19	28
15.2_B	woning 15	4,50	29	26	20	29
15.2_C	woning 15	7,50	30	27	21	31
16.1_A	woning 16	1,50	15	12	5	15
16.1_B	woning 16	4,50	16	13	7	17
16.1_C	woning 16	7,50	14	11	5	15
16.2_A	woning 16	1,50	16	13	7	17
16.2_B	woning 16	4,50	25	22	16	26
16.2_C	woning 16	7,50	27	24	18	28
16.3_A	woning 16	1,50	27	25	18	28
16.3_B	woning 16	4,50	29	26	20	29
16.3_C	woning 16	7,50	30	27	21	31
17.1_A	woning 17	1,50	16	13	7	16
17.1_B	woning 17	4,50	16	13	7	17
17.2_A	woning 17	1,50	13	10	4	14
17.2_B	woning 17	4,50	25	22	16	25
17.3_A	woning 17	1,50	28	25	19	29
17.3_B	woning 17	4,50	29	26	20	30
18.1_A	woning 18	1,50	16	13	7	17
18.1_B	woning 18	4,50	17	14	8	18
18.2_A	woning 18	1,50	22	19	13	23
18.2_B	woning 18	4,50	27	25	18	28
18.3_A	woning 18	1,50	28	25	19	29
18.3_B	woning 18	4,50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 3_Oosterveenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	3	0	-6	4
01.1_B	woning 1	4,50	8	5	-2	8
01.2_A	woning 1	1,50	8	5	-1	8
01.2_B	woning 1	4,50	12	9	3	13
01.3_A	woning 1	1,50	11	8	2	12
01.3_B	woning 1	4,50	15	12	6	16
01.4_A	woning 1	1,50	11	7	1	11
01.4_B	woning 1	4,50	16	13	7	17
02.1_A	woning 2	1,50	7	4	-2	8
02.1_B	woning 2	4,50	11	8	2	11
02.1_C	woning 2	7,50	9	6	0	10
02.2_A	woning 2	1,50	9	6	-1	9
02.2_B	woning 2	4,50	13	10	4	14
02.2_C	woning 2	7,50	13	10	4	14
02.3_A	woning 2	1,50	15	12	6	16
02.3_B	woning 2	4,50	20	17	11	20
02.3_C	woning 2	7,50	23	20	14	24
03.1_A	woning 3	1,50	8	5	-1	8
03.1_B	woning 3	4,50	11	8	2	12
03.1_C	woning 3	7,50	12	9	3	12
03.2_A	woning 3	1,50	16	13	6	16
03.2_B	woning 3	4,50	20	17	11	20
03.2_C	woning 3	7,50	23	20	14	24
04.1_A	woning 4	1,50	8	5	-2	8
04.1_B	woning 4	4,50	12	9	3	13
04.1_C	woning 4	7,50	13	10	4	14
04.2_A	woning 4	1,50	15	12	6	15
04.2_B	woning 4	4,50	19	16	10	20
04.2_C	woning 4	7,50	23	20	14	24
05.1_A	woning 5	1,50	7	4	-2	8
05.1_B	woning 5	4,50	11	8	2	11
05.1_C	woning 5	7,50	11	8	2	12
05.2_A	woning 5	1,50	15	12	6	15
05.2_B	woning 5	4,50	20	17	11	21
05.2_C	woning 5	7,50	23	20	14	24
06.1_A	woning 6	1,50	7	4	-2	8
06.1_B	woning 6	4,50	12	9	3	13
06.1_C	woning 6	7,50	12	9	3	13
06.2_A	woning 6	1,50	11	8	2	12
06.2_B	woning 6	4,50	18	15	9	19
06.2_C	woning 6	7,50	23	20	14	24
06.3_A	woning 6	1,50	16	13	7	17
06.3_B	woning 6	4,50	20	17	11	21
06.3_C	woning 6	7,50	23	20	14	24
07.1_A	woning 7	1,50	8	5	-1	9
07.1_B	woning 7	4,50	14	11	5	14
07.2_A	woning 7	1,50	7	4	-2	8
07.2_B	woning 7	4,50	16	13	7	17
07.3_A	woning 7	1,50	19	16	10	20
07.3_B	woning 7	4,50	22	19	13	23
08.1_A	woning 8	1,50	8	5	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 3_Oosterveenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	woning 8	4,50	13	10	4	14
08.2_A	woning 8	1,50	12	8	3	12
08.2_B	woning 8	4,50	20	17	11	21
08.3_A	woning 8	1,50	20	17	11	20
08.3_B	woning 8	4,50	22	19	13	23
09.1_A	woning 9	1,50	8	5	-1	8
09.1_B	woning 9	4,50	13	10	4	14
09.1_C	woning 9	7,50	16	13	7	17
09.2_A	woning 9	1,50	11	7	2	11
09.2_B	woning 9	4,50	17	14	8	18
09.2_C	woning 9	7,50	17	14	8	18
09.3_A	woning 9	1,50	22	19	13	22
09.3_B	woning 9	4,50	23	20	14	23
09.3_C	woning 9	7,50	25	22	16	25
10.1_A	woning 10	1,50	11	8	2	11
10.1_B	woning 10	4,50	15	12	6	16
10.1_C	woning 10	7,50	18	15	9	19
10.2_A	woning 10	1,50	21	18	12	22
10.2_B	woning 10	4,50	23	20	14	23
10.2_C	woning 10	7,50	25	22	16	26
11.1_A	woning 11	1,50	11	8	2	12
11.1_B	woning 11	4,50	15	12	6	16
11.1_C	woning 11	7,50	18	15	9	19
11.2_A	woning 11	1,50	12	9	3	13
11.2_B	woning 11	4,50	20	17	11	21
11.2_C	woning 11	7,50	24	21	15	24
11.3_A	woning 11	1,50	21	18	12	22
11.3_B	woning 11	4,50	22	19	13	23
11.3_C	woning 11	7,50	25	22	16	26
12.1_A	woning 12	1,50	12	10	3	13
12.1_B	woning 12	4,50	15	12	6	16
12.2_A	woning 12	1,50	11	8	2	12
12.2_B	woning 12	4,50	16	13	7	17
12.3_A	woning 12	1,50	20	18	11	21
12.3_B	woning 12	4,50	22	19	13	23
12.4_A	woning 12	1,50	21	18	12	21
12.4_B	woning 12	4,50	22	19	13	23
13.1_A	woning 13	1,50	11	8	2	11
13.1_B	woning 13	4,50	15	12	6	16
13.1_C	woning 13	7,50	15	12	6	16
13.2_A	woning 13	1,50	12	9	3	13
13.2_B	woning 13	4,50	19	16	10	19
13.2_C	woning 13	7,50	22	19	13	23
13.3_A	woning 13	1,50	15	12	6	15
13.3_B	woning 13	4,50	19	16	10	20
13.3_C	woning 13	7,50	23	20	14	24
14.1_A	woning 14	1,50	11	8	2	12
14.1_B	woning 14	4,50	15	12	6	16
14.1_C	woning 14	7,50	12	9	3	13
14.2_A	woning 14	1,50	15	12	6	16
14.2_B	woning 14	4,50	18	15	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 3_Oosterveenstraat
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.2_C	woning 14	7,50	21	18	12	22
15.1_A	woning 15	1,50	11	7	1	11
15.1_B	woning 15	4,50	15	12	6	15
15.1_C	woning 15	7,50	12	9	3	13
15.2_A	woning 15	1,50	16	13	7	16
15.2_B	woning 15	4,50	19	16	10	20
15.2_C	woning 15	7,50	22	19	13	23
16.1_A	woning 16	1,50	11	8	2	11
16.1_B	woning 16	4,50	13	10	4	14
16.1_C	woning 16	7,50	12	9	3	13
16.2_A	woning 16	1,50	9	6	0	10
16.2_B	woning 16	4,50	13	10	4	13
16.2_C	woning 16	7,50	16	13	7	17
16.3_A	woning 16	1,50	18	15	9	18
16.3_B	woning 16	4,50	20	17	11	20
16.3_C	woning 16	7,50	22	19	13	23
17.1_A	woning 17	1,50	12	9	3	12
17.1_B	woning 17	4,50	14	11	5	15
17.2_A	woning 17	1,50	11	8	2	12
17.2_B	woning 17	4,50	15	12	6	15
17.3_A	woning 17	1,50	15	12	6	16
17.3_B	woning 17	4,50	20	17	11	20
18.1_A	woning 18	1,50	10	7	1	11
18.1_B	woning 18	4,50	13	10	4	14
18.2_A	woning 18	1,50	13	10	4	13
18.2_B	woning 18	4,50	16	14	7	17
18.3_A	woning 18	1,50	17	14	8	18
18.3_B	woning 18	4,50	20	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 1_Schoolstraat
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	57	54	46	57
01.1_B	woning 1	4,50	57	54	46	57
01.2_A	woning 1	1,50	57	55	47	58
01.2_B	woning 1	4,50	57	55	47	58
01.3_A	woning 1	1,50	50	48	40	51
01.3_B	woning 1	4,50	51	49	41	52
01.4_A	woning 1	1,50	51	49	41	52
01.4_B	woning 1	4,50	52	50	42	53
02.1_A	woning 2	1,50	49	46	38	49
02.1_B	woning 2	4,50	50	47	39	50
02.1_C	woning 2	7,50	50	47	39	50
02.2_A	woning 2	1,50	49	47	39	50
02.2_B	woning 2	4,50	51	48	40	51
02.2_C	woning 2	7,50	51	49	41	51
02.3_A	woning 2	1,50	38	35	27	38
02.3_B	woning 2	4,50	40	38	30	41
02.3_C	woning 2	7,50	42	39	31	42
03.1_A	woning 3	1,50	48	46	38	49
03.1_B	woning 3	4,50	50	48	39	50
03.1_C	woning 3	7,50	50	48	40	51
03.2_A	woning 3	1,50	36	33	25	36
03.2_B	woning 3	4,50	39	37	28	39
03.2_C	woning 3	7,50	41	38	30	41
04.1_A	woning 4	1,50	48	45	37	48
04.1_B	woning 4	4,50	50	47	39	50
04.1_C	woning 4	7,50	50	48	40	51
04.2_A	woning 4	1,50	36	34	26	37
04.2_B	woning 4	4,50	39	37	29	40
04.2_C	woning 4	7,50	41	38	30	41
05.1_A	woning 5	1,50	48	45	37	48
05.1_B	woning 5	4,50	50	47	39	50
05.1_C	woning 5	7,50	50	47	39	50
05.2_A	woning 5	1,50	37	34	26	37
05.2_B	woning 5	4,50	40	37	29	40
05.2_C	woning 5	7,50	42	39	31	42
06.1_A	woning 6	1,50	47	45	37	48
06.1_B	woning 6	4,50	49	47	39	50
06.1_C	woning 6	7,50	50	47	39	50
06.2_A	woning 6	1,50	43	41	33	44
06.2_B	woning 6	4,50	44	41	33	44
06.2_C	woning 6	7,50	45	42	34	45
06.3_A	woning 6	1,50	37	34	26	37
06.3_B	woning 6	4,50	39	37	28	39
06.3_C	woning 6	7,50	41	38	30	41
07.1_A	woning 7	1,50	46	44	36	47
07.1_B	woning 7	4,50	48	46	38	48
07.2_A	woning 7	1,50	46	43	35	46
07.2_B	woning 7	4,50	46	44	36	47
07.3_A	woning 7	1,50	33	30	22	33
07.3_B	woning 7	4,50	38	35	27	38
08.1_A	woning 8	1,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	woning 8	4,50	48	45	37	48
08.2_A	woning 8	1,50	41	39	31	42
08.2_B	woning 8	4,50	42	39	31	42
08.3_A	woning 8	1,50	35	32	24	35
08.3_B	woning 8	4,50	37	35	27	38
09.1_A	woning 9	1,50	45	42	34	45
09.1_B	woning 9	4,50	47	44	36	47
09.1_C	woning 9	7,50	48	45	37	48
09.2_A	woning 9	1,50	45	42	34	45
09.2_B	woning 9	4,50	46	43	35	46
09.2_C	woning 9	7,50	47	44	36	47
09.3_A	woning 9	1,50	31	28	20	31
09.3_B	woning 9	4,50	37	34	26	37
09.3_C	woning 9	7,50	38	35	27	38
10.1_A	woning 10	1,50	44	42	34	45
10.1_B	woning 10	4,50	46	43	35	46
10.1_C	woning 10	7,50	47	44	36	47
10.2_A	woning 10	1,50	32	29	21	32
10.2_B	woning 10	4,50	36	34	26	37
10.2_C	woning 10	7,50	37	35	27	38
11.1_A	woning 11	1,50	44	41	33	44
11.1_B	woning 11	4,50	45	43	35	46
11.1_C	woning 11	7,50	46	44	36	47
11.2_A	woning 11	1,50	37	34	26	37
11.2_B	woning 11	4,50	37	35	27	38
11.2_C	woning 11	7,50	38	35	27	38
11.3_A	woning 11	1,50	33	31	23	34
11.3_B	woning 11	4,50	36	34	26	37
11.3_C	woning 11	7,50	37	34	26	37
12.1_A	woning 12	1,50	42	40	32	43
12.1_B	woning 12	4,50	44	41	33	44
12.2_A	woning 12	1,50	41	39	31	42
12.2_B	woning 12	4,50	42	39	31	42
12.3_A	woning 12	1,50	38	36	28	39
12.3_B	woning 12	4,50	39	37	29	40
12.4_A	woning 12	1,50	32	29	21	32
12.4_B	woning 12	4,50	36	33	25	36
13.1_A	woning 13	1,50	47	45	36	47
13.1_B	woning 13	4,50	49	46	38	49
13.1_C	woning 13	7,50	50	47	39	50
13.2_A	woning 13	1,50	40	38	30	41
13.2_B	woning 13	4,50	41	38	30	41
13.2_C	woning 13	7,50	42	40	32	43
13.3_A	woning 13	1,50	41	38	30	41
13.3_B	woning 13	4,50	41	39	31	42
13.3_C	woning 13	7,50	42	39	31	42
14.1_A	woning 14	1,50	48	45	37	48
14.1_B	woning 14	4,50	50	47	39	50
14.1_C	woning 14	7,50	50	48	39	50
14.2_A	woning 14	1,50	40	37	29	40
14.2_B	woning 14	4,50	41	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.2_C	woning 14	7,50	43	40	32	43
15.1_A	woning 15	1,50	48	45	37	48
15.1_B	woning 15	4,50	50	47	39	50
15.1_C	woning 15	7,50	50	47	39	50
15.2_A	woning 15	1,50	37	34	26	37
15.2_B	woning 15	4,50	38	35	27	38
15.2_C	woning 15	7,50	39	37	28	39
16.1_A	woning 16	1,50	50	47	39	50
16.1_B	woning 16	4,50	51	49	41	52
16.1_C	woning 16	7,50	51	49	41	52
16.2_A	woning 16	1,50	49	46	38	49
16.2_B	woning 16	4,50	50	47	39	50
16.2_C	woning 16	7,50	51	48	40	51
16.3_A	woning 16	1,50	38	35	27	38
16.3_B	woning 16	4,50	43	40	32	43
16.3_C	woning 16	7,50	44	42	34	44
17.1_A	woning 17	1,50	52	49	41	52
17.1_B	woning 17	4,50	53	50	42	53
17.2_A	woning 17	1,50	45	42	34	45
17.2_B	woning 17	4,50	45	43	35	46
17.3_A	woning 17	1,50	44	41	33	44
17.3_B	woning 17	4,50	45	42	34	45
18.1_A	woning 18	1,50	53	51	43	54
18.1_B	woning 18	4,50	54	52	43	54
18.2_A	woning 18	1,50	54	52	44	55
18.2_B	woning 18	4,50	55	52	44	55
18.3_A	woning 18	1,50	36	33	25	36
18.3_B	woning 18	4,50	46	44	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	57	54	46	57
01.1_B	woning 1	4,50	57	54	46	57
01.2_A	woning 1	1,50	57	55	47	58
01.2_B	woning 1	4,50	57	55	47	58
01.3_A	woning 1	1,50	50	48	40	51
01.3_B	woning 1	4,50	51	49	41	52
01.4_A	woning 1	1,50	51	49	41	52
01.4_B	woning 1	4,50	52	50	42	53
02.1_A	woning 2	1,50	49	46	38	49
02.1_B	woning 2	4,50	50	47	39	50
02.1_C	woning 2	7,50	50	47	39	50
02.2_A	woning 2	1,50	49	47	39	50
02.2_B	woning 2	4,50	51	48	40	51
02.2_C	woning 2	7,50	51	49	41	52
02.3_A	woning 2	1,50	38	36	28	38
02.3_B	woning 2	4,50	41	38	30	41
02.3_C	woning 2	7,50	42	40	32	43
03.1_A	woning 3	1,50	48	46	38	49
03.1_B	woning 3	4,50	50	48	39	50
03.1_C	woning 3	7,50	50	48	40	51
03.2_A	woning 3	1,50	36	33	25	36
03.2_B	woning 3	4,50	39	37	29	40
03.2_C	woning 3	7,50	41	39	31	42
04.1_A	woning 4	1,50	48	45	37	48
04.1_B	woning 4	4,50	50	47	39	50
04.1_C	woning 4	7,50	50	48	40	51
04.2_A	woning 4	1,50	37	34	26	37
04.2_B	woning 4	4,50	40	37	29	40
04.2_C	woning 4	7,50	41	39	31	42
05.1_A	woning 5	1,50	48	45	37	48
05.1_B	woning 5	4,50	50	47	39	50
05.1_C	woning 5	7,50	50	47	39	50
05.2_A	woning 5	1,50	37	34	26	37
05.2_B	woning 5	4,50	40	37	29	40
05.2_C	woning 5	7,50	42	39	31	42
06.1_A	woning 6	1,50	47	45	37	48
06.1_B	woning 6	4,50	49	47	39	50
06.1_C	woning 6	7,50	50	47	39	50
06.2_A	woning 6	1,50	43	41	33	44
06.2_B	woning 6	4,50	44	41	33	44
06.2_C	woning 6	7,50	45	42	34	45
06.3_A	woning 6	1,50	37	34	26	37
06.3_B	woning 6	4,50	39	37	29	40
06.3_C	woning 6	7,50	41	39	31	42
07.1_A	woning 7	1,50	46	44	36	47
07.1_B	woning 7	4,50	48	46	38	49
07.2_A	woning 7	1,50	46	43	35	46
07.2_B	woning 7	4,50	47	44	36	47
07.3_A	woning 7	1,50	34	31	24	34
07.3_B	woning 7	4,50	39	36	28	39
08.1_A	woning 8	1,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	woning 8	4,50	48	45	37	48
08.2_A	woning 8	1,50	41	39	31	42
08.2_B	woning 8	4,50	42	39	32	42
08.3_A	woning 8	1,50	36	33	25	36
08.3_B	woning 8	4,50	38	35	28	38
09.1_A	woning 9	1,50	45	42	34	45
09.1_B	woning 9	4,50	47	44	36	47
09.1_C	woning 9	7,50	48	45	37	48
09.2_A	woning 9	1,50	45	42	34	45
09.2_B	woning 9	4,50	46	43	35	46
09.2_C	woning 9	7,50	47	44	36	47
09.3_A	woning 9	1,50	33	31	23	34
09.3_B	woning 9	4,50	38	35	27	38
09.3_C	woning 9	7,50	39	36	29	39
10.1_A	woning 10	1,50	44	42	34	45
10.1_B	woning 10	4,50	46	43	35	46
10.1_C	woning 10	7,50	47	45	37	47
10.2_A	woning 10	1,50	34	31	24	34
10.2_B	woning 10	4,50	37	35	27	38
10.2_C	woning 10	7,50	39	36	28	39
11.1_A	woning 11	1,50	44	41	33	44
11.1_B	woning 11	4,50	45	43	35	46
11.1_C	woning 11	7,50	47	44	36	47
11.2_A	woning 11	1,50	37	35	27	38
11.2_B	woning 11	4,50	38	35	28	38
11.2_C	woning 11	7,50	39	37	29	40
11.3_A	woning 11	1,50	35	32	25	35
11.3_B	woning 11	4,50	37	35	27	38
11.3_C	woning 11	7,50	38	36	28	39
12.1_A	woning 12	1,50	43	40	32	43
12.1_B	woning 12	4,50	44	41	33	44
12.2_A	woning 12	1,50	41	39	31	42
12.2_B	woning 12	4,50	42	40	32	42
12.3_A	woning 12	1,50	39	36	29	39
12.3_B	woning 12	4,50	40	37	30	40
12.4_A	woning 12	1,50	34	31	23	34
12.4_B	woning 12	4,50	37	34	26	37
13.1_A	woning 13	1,50	47	45	36	47
13.1_B	woning 13	4,50	49	46	38	49
13.1_C	woning 13	7,50	50	47	39	50
13.2_A	woning 13	1,50	40	38	30	41
13.2_B	woning 13	4,50	41	39	31	42
13.2_C	woning 13	7,50	43	40	32	43
13.3_A	woning 13	1,50	41	39	31	41
13.3_B	woning 13	4,50	42	39	32	42
13.3_C	woning 13	7,50	43	40	32	43
14.1_A	woning 14	1,50	48	45	37	48
14.1_B	woning 14	4,50	50	47	39	50
14.1_C	woning 14	7,50	50	48	39	50
14.2_A	woning 14	1,50	41	38	30	41
14.2_B	woning 14	4,50	42	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.2_C	woning 14	7,50	43	41	33	44
15.1_A	woning 15	1,50	48	45	37	48
15.1_B	woning 15	4,50	50	47	39	50
15.1_C	woning 15	7,50	50	47	39	50
15.2_A	woning 15	1,50	38	36	28	39
15.2_B	woning 15	4,50	39	37	29	40
15.2_C	woning 15	7,50	41	38	31	41
16.1_A	woning 16	1,50	50	47	39	50
16.1_B	woning 16	4,50	51	49	41	52
16.1_C	woning 16	7,50	51	49	41	52
16.2_A	woning 16	1,50	49	46	38	49
16.2_B	woning 16	4,50	50	47	39	50
16.2_C	woning 16	7,50	51	48	40	51
16.3_A	woning 16	1,50	39	36	29	39
16.3_B	woning 16	4,50	44	41	33	44
16.3_C	woning 16	7,50	45	42	34	45
17.1_A	woning 17	1,50	52	49	41	52
17.1_B	woning 17	4,50	53	50	42	53
17.2_A	woning 17	1,50	45	42	34	45
17.2_B	woning 17	4,50	45	43	35	46
17.3_A	woning 17	1,50	44	42	34	45
17.3_B	woning 17	4,50	45	43	35	46
18.1_A	woning 18	1,50	53	51	43	54
18.1_B	woning 18	4,50	54	52	44	54
18.2_A	woning 18	1,50	54	52	44	55
18.2_B	woning 18	4,50	55	52	44	55
18.3_A	woning 18	1,50	38	35	28	38
18.3_B	woning 18	4,50	46	44	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl