

**Akoestisch onderzoek
ontwikkellocatie Callenbachstraat**

3 december 2014

Akoestisch onderzoek ontwikkellocatie Callenbachstraat

Wegverkeerslawaaï

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek locatie Callenbachstraat
Opdrachtgever	Gemeente Nijkerk
Projectleider	Robert Schram
Auteur(s)	Robert Schram en Wouter Huisjes
Projectnummer	1227104
Aantal pagina's	30 (exclusief bijlagen)
Datum	3 december 2014
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1227104RSA-Ios-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Onderzoek.....	9
1.3 Leeswijzer	9
2 Situatie	10
3 Wetgeving	11
3.1 Wet geluidhinder	11
3.2 Geluidszone wegverkeerslawaaï	11
3.3 Geluidshindernormen wegverkeerslawaaï	12
3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder.....	13
4 Gehanteerde uitgangspunten	14
4.1 Tekeningen en documenten.....	14
4.2 Rekenmethode	14
4.3 Waarneempunten	15
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	15
5 Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	17
5.1 Frieswijkstraat	17
5.2 Callenbachstraat	18
5.3 Torenstraat.....	19
5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting	20
5.5 Beschouwing aanvaardbaarheid geluidsbelasting	21
6 Maatregelen	22
6.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	22
6.1.1 Frieswijkstraat	22
6.1.2 Callenbachstraat	23
6.1.3 Torenstraat	24
6.1.4 Conclusie.....	25
6.1.5 Beschouwing gevelwering.....	27

7	Samenvatting en conclusie	28
7.1	Conclusies	28
7.1.1	Bron- en overdrachtsmaatregelen	29
7.1.2	Beschouwing gevelwering	29

Bijlage(n)

- 1 Figuren rekenmodel
- 2 Invoergegevens
- 3 Resultaten wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Nijkerk is voornemens om de ontwikkellocatie Callenbachstraat te Nijkerk in ontwikkeling te brengen. Binnen de ontwikkellocatie wordt de nieuwbouw van 13 woningen mogelijk gemaakt. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting vanuit de omgeving op de gevels van de nieuw te bouwen woningen te worden uitgevoerd.

Ten behoeve van de benodigde bestemmingsplanprocedure voor de herontwikkeling heeft Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is beschreven in onderhavige rapportage.

1.2 Onderzoek

De gemeente Nijkerk bereidt momenteel een bestemmingsplanprocedure voor en in dat kader is noodzakelijk voor de ontwikkellocatie een akoestisch onderzoek uit te voeren. Primair betreft het een onderzoek naar de geluidsbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer.

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting van het wegverkeer op de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder en ter onderbouwing van de ruimtelijke ordening. Naast de normstelling in de Wet geluidhinder en de ruimtelijke ordening, is het gemeentelijk geluidsbeleid beschreven in het document 'Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk' van 26 juni 2011 (verder genoemd: gemeentelijk geluidsbeleid) van belang voor de beoordeling van de optredende geluidsbelasting.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige en de toekomstige situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en worden de resultaten beschouwd. In hoofdstuk 6 bevat de maatregelen. In hoofdstuk 7 zijn de conclusies van het onderzoek weergegeven.

2 Situatie

De ontwikkellocatie Callenbachstraat ligt zeer nabij het plangebied voor de basisschool 'Het Bakken'. In figuur 2.1 is de ontwikkellocatie aan de Callenbachstraat weergegeven. Ten noordwesten van de ontwikkellocatie bevindt zich de Torenstraat en de Basisschool 'Het Bakken'. Aan de Zuidoost zijde van de ontwikkellocatie is de Frieswijkstraat gelegen.



Figuur 2.1 Ontwikkellocatie Callenbachstraat te Nijkerk

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidshinder, de geluidszones, de geluidshidernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidshinder

In de Wet geluidshinder zijn geluidshidernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidshidernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshidernormen van de Wet geluidshinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidszone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: Artikel 74 Wet geluidshinder

De ontwikkellocatie Callenbachstraat is gelegen binnen de geluidszone van de Frieswijkstraat (binnenstedelijk, maximale rijnsnelheid 50 km/uur).

Formeel hebben 30 km/uur wegen geen geluidszone, waardoor akoestisch onderzoek niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen wel gewenst. In de directe omgeving van de ontwikkellocatie Callenbachstraat zijn de volgende 30 km/uur weg nader onderzocht:

- Torenstraat
- Callenbachstraat

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

3.3 Geluidshidernormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet geluidshinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidshinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidsbelasting ten gevolge van de Frieswijkstraat wordt getoetst aan de grenswaarden voor stedelijke weg.

Tabel 3.2 Geluidshidernormen nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33
Zorgwoning, nieuwbouw	48	53	63	28

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq}).

Voor de 30 km/uur weg Torenstraat, Callenbachstraat zijn in de Wet geluidshinder geen geluidsnormen opgenomen. De beoordeling van de berekende geluidsbelasting vindt plaats conform het gemeentelijk geluidsbeleid beschreven in het document 'Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidshinder gemeente Nijkerk' van 26 juni 2011 (verder genoemd: gemeentelijk geluidsbeleid).

Op basis van artikel 110g Wet geluidshinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- a. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- b. Bij een geluidsbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- c. Bij een geluidsbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- a. 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

In het onderzoek is voor de Frieswijkstraat (rijsnelheid < 70 km/uur) de aftrek van 5 dB toegepast. Op basis van het gemeentelijk geluidsbeleid is voor de Torenstraat, Callenbachstraat (30 km/uur) de aftrek van 5 dB toegepast.

3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente Nijkerk. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidsbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluidsdempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit 2012. Op de posities waar de geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning.

Bij het vaststellen van de minimale geluidswering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens artikel 110g Wgh.

In het geluidsbeleid van de gemeente Nijkerk is opgenomen hoe dient te worden omgegaan met 30 km/uur wegen. Conform artikel 2 van het beleid worden voor de geluidsbelasting van wegen die vallen onder het 30 km/uur regime de stappen doorlopen zoals deze wordt toegepast voor een gezoneerde wegen.

4 Gehanteerde uitgangspunten

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Situatietekening Callenbachstraat aangeleverd door gemeente Nijkerk
- Brochure: Ontwerp oktober (inclusief Van de Kraats) Callenbachstraat en Torenstraat aangeleverd door gemeente Nijkerk
- Gevoerd overleg met de gemeente Nijkerk
- Tauw-expertise

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.40.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5 (0,0 = harde bodem, 1,0 =zachte bodem)¹
- Bodemfactor wegen en verhardingen: 0,0 (harde bodem)¹
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006-SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2012-SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de bouwlocatie en de directe omgeving gebouwen gemodelleerd. Voor de bouwnummers 1 tot en met 9 is de geluidsbelasting op 1.5, 4.5 en 7.5 meter berekent. En op de bouwnummers 10, 11, 12, en 13 is op een hoogte van 1.5, 4.5, 7.5 en 10,5 meter berekent.

In bijlage 1 is zijn waarneempunten op het plan en de omgeving schematisch weergegeven. In bijlage 1 is het model in figuren weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeersprognose aangeleverd door de gemeente Nijkerk. De etmaalintensiteit betreft het aantal voertuigen per etmaal. Het uurpercentage is het percentage van de etmaalintensiteit dat per uur in een bepaalde etmaalperiode (dag, avond of nacht) passeert. Wanneer het genoemde percentage worden vermenigvuldigd met het aantal uur van de etmaalperiode resulteert de sommatie van deze deelproducten in een percentage van 100 %. De voertuigverdeling is de verdeling in procenten van het aantal voertuigen in de drie klassen: lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen.

In tabel 4.1 voor de onderzochte wegen de verkeersintensiteiten en de voertuigverdelingen in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen.

¹ De bodemfactor is een factor die absorptiewaarde van een bodemvlak uitdrukt. Een bodemfactor 0 betekent een akoestisch reflecterende bodem (harde bodem) een bodemfactor 1 is een akoestisch absorberende bodem (zachte bodem)

Tabel 4.1 Verkeersintensiteit

Nr. Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Uurpercentages ¹⁾			Voertuigverdeling								
		Daguur	Avonduur	Nachtuur	Dag			Avond			Nacht		
		%	%	%	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
001 Torenstraat	8.500	7,0	2,6	0,7	92,0	5,0	3,0	92,0	5,0	3,0	92,0	5,0	3,0
002 Frieswijkstraat	13.500	7,0	2,6	0,7	92,0	5,0	3,0	92,0	5,0	3,0	92,0	5,0	3,0
004 Callenbachstraat	12.622	7,0	2,6	0,7	92,0	5,0	3,0	92,0	5,0	3,0	92,0	5,0	3,0

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = Middelzware motorvoertuigen

ZV = Zware motorvoertuigen

¹⁾ Uurpercentage: Percentage per uur van de etmaalintensiteit in de betreffende etmaalperiode (dag, avond, nacht)

De kruising van de Frieswijkstraat met de Callenbachstraat betreft een rotonde met vier aansluitingen. Op de rotonde liggen vier wegvakken. De verkeersintensiteiten van de wegvakken die aansluiten op de vier zijden van de rotonde zijn bij elkaar opgeteld en gelijkmatig verdeeld over de vier wegvakken van de rotonde. Van de rotonde zijn twee tegenover elkaar liggende wegvakken toegekend aan de Frieswijkstraat en twee tegenover elkaar liggende wegvakken toegekend aan de Callenbachstraat.

De toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt 5 dB voor de Frieswijkstraat. In het gemeentelijk geluidsbeleid is opgenomen dat voor 30 km/uur wegen de gebruikelijke stappen worden doorlopen zoals behorende bij een geluidsgezoneerde weg. Om die reden is ook voor de Torenstraat, Callenbachstraat de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh toegepast.

Voor het wegdek van de Frieswijkstraat, op de rotonde en van de Callenbachstraat ten noorden van de rotonde is uitgegaan van een referentiewegdek. Vanaf de rotonde in de noordelijke richting (centrum) is op de Callenbachstraat elementenverharding in keperverband gehanteerd. Op de Torenstraat is elementenverharding in keperverband gehanteerd.

5 Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

De resultaten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 en 4. In dit hoofdstuk is de geluidsbelasting afzonderlijk en cumulatief beschouwd.

5.1 Frieswijkstraat

In tabel 5.1 is de geluidsbelasting als gevolg van de Frieswijkstraat op de gevels van de nieuwe woningen weergegeven. In tabel 5.1 is alleen het hoogst belaste beoordelingspunt op de gevels per bouwnummer weergegeven. De resultaten op alle beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.1 Geluidsbelasting Frieswijkstraat

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Incl. aftrek art. 110g Wgh
[1]_C	Bouwnummer 1	7,5	39
[5]_C	Bouwnummer 2	7,5	41
[6]_C	Bouwnummer 3	7,5	42
[7]_C	Bouwnummer 4	7,5	42
[8]_C	Bouwnummer 5	7,5	42
[9]_C	Bouwnummer 6	7,5	43
[10]_C	Bouwnummer 7	7,5	44
[11]_C	Bouwnummer 8	7,5	46
[12]_C	Bouwnummer 9	7,5	47
[13]_D	Bouwnummer 10	10,5	50
[14]_B	Bouwnummer 11	10,5	50
[16]_D	Bouwnummer 12	10,5	54
[17]_D	Bouwnummer 13	10,5	54

Op de gevels van de bouwnummers 1 t/m 9 voldoet de geluidsbelasting van de Frieswijkstraat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is hier geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen.

Op de gevels van de bouwnummers 10 t/m 13 is de berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Frieswijkstraat hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel wordt er voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting op de gevel van de bouwnummers 12 en 13 is 54 dB. Om de nieuwbouw van deze bouwnummers 10, 11, 12 en 13 mogelijk te maken dient de gemeente een ontheffing te verlenen. Hiervoor dient de procedure van het gemeentelijk geluidsbeleid te worden gevolgd. Dit wordt nader beschouwd in hoofdstuk 6.

5.2 Callenbachstraat

In tabel 5.2 is de geluidsbelasting als gevolg van de Callenbachstraat op de gevels van de nieuwbouwwoningen weergegeven. In tabel 5.2 is alleen het hoogst belaste beoordelingspunt op de gevels per bouwnummer weergegeven. De resultaten op alle beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.2 Geluidsbelasting Callenbachstraat

Beoordelingspunt	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Incl. aftrek art. 110g Wgh
[3]_A	Bouwnummer 1	1,5	44
[5]_B	Bouwnummer 2	1,5	61
[6]_A	Bouwnummer 3	1,5	63
[7]_A	Bouwnummer 4	1,5	63
[8]_A	Bouwnummer 5	1,5	64
[9]_A	Bouwnummer 6	1,5	64
[10]_A	Bouwnummer 7	1,5	64
[11]_A	Bouwnummer 8	1,5	64
[12]_B	Bouwnummer 9	4,5	64
[13]_A	Bouwnummer 10	1,5	64
[14]_A	Bouwnummer 11	1,5	63
[16]_B	Bouwnummer 12	4,5	61
[17]_C	Bouwnummer 13	7,5	59

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Callenbachstraat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting op de gevels van de bouwnummers 5, 6, 7, 8, 9 en 10 is 64 dB. Omdat de Callenbachstraat een 30 km/uur weg is valt deze buiten de reikwijdte van de Wet geluidhinder en hoeft er ondanks de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geen hogere grenswaarde worden afgegeven. In het kader van het gemeentelijk geluidbeleid is er wel een nadere beschouwing van de geluidsbelasting, analoog aan de hogere grenswaarde procedure uit de Wet geluidhinder, noodzakelijk. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 6.

5.3 Torenstraat

In tabel 5.3 is de geluidsbelasting als gevolg van de Torenstraat op de gevels van de nieuwbouwwoningen weergegeven. In tabel 5.3 is alleen het hoogst belaste beoordelingspunt op de gevels per bouwnummer weergegeven. De resultaten op alle beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.3 Geluidsbelasting Torenstraat

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Incl. aftrek art. 110g Wgh
[3]_A	Bouwnummer 1	1,5	59
[5]_A	Bouwnummer 2	1,5	61
[6]_B	Bouwnummer 3	4,5	58
[7]_A	Bouwnummer 4	1,5	55
[8]_B	Bouwnummer 5	4,5	54
[9]_B	Bouwnummer 6	4,5	52
[10]_C	Bouwnummer 7	7,5	51
[11]_C	Bouwnummer 8	7,5	50
[12]_C	Bouwnummer 9	7,5	50
[13]_D	Bouwnummer 10	10,5	42
[14]_B	Bouwnummer 11	4,5	40
[20]_D	Bouwnummer 12	10,5	37
[19]_D	Bouwnummer 13	10,5	37

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Torenstraat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting op de gevel van bouwnummer 2 is 61 dB.

Omdat de Torenstraat een 30 km/uur weg is, is er geen sprake van een overschrijding van een grenswaarde van de Wet geluidhinder. In het kader van het gemeentelijk geluidbeleid is het niet zondermeer mogelijk de nieuwbouw te realiseren en is een nadere beschouwing van de geluidsbelasting noodzakelijk. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 6.

5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

Uit de berekeningsresultaten in paragraaf 5.1 blijkt dat de geluidsbelastingen van de Frieswijkstraat, Callenbachstraat en de Torenstraat hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om deze redenen is de berekening en beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting van de drie wegen beschouwd. De 30 km/uur wegen Callenbachstraat en de Torenstraat worden gelijk beschouwd als een geluidgezoneerde weg zoals aangegeven in het beleidsdocument 'Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk'.

In tabel 5.4 is de geluidsbelasting als gevolg van de Frieswijkstraat, Callenbachstraat en de Torenstraat weergegeven. In tabel 5.4 is alleen het hoogst belaste beoordelingspunt op de gevels per bouwnummer weergegeven. De resultaten op overige beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m]	Geluidsbelasting [L _{den}] Excl. aftrek art. 110g Wgh
[3]_A	Bouwnummer 1	1,5	64
[5]_A	Bouwnummer 2	1,5	69
[6]_A	Bouwnummer 3	1,5	69
[7]_A	Bouwnummer 4	1,5	69
[8]_A	Bouwnummer 5	1,5	69
[9]_A	Bouwnummer 6	1,5	69
[10]_A	Bouwnummer 7	1,5	69
[11]_A	Bouwnummer 8	1,5	69
[12]_A	Bouwnummer 9	1,5	69
[13]_A	Bouwnummer 10	1,5	69
[14]_A	Bouwnummer 11	1,5	68
[16]_B	Bouwnummer 12	4,5	66
[17]_B	Bouwnummer 13	4,5	65

De gecumuleerde geluidsbelasting op gevels van de nieuwbouwwoningen bedraagt 64 - 69 dB. Bij geluidsbelastingen hoger dan 53 dB komt de, in het Bouwbesluit opgenomen, grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB in het gedrang. Om die reden dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelmaatregelen dan de gevelweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Deze gevelweringsmaatregelen dienen 11 tot 16 dB extra geluidwering te voorzien bovenop de minimale gevelweringseis van 20 dB.

5.5 Beschouwing aanvaardbaarheid geluidsbelasting

In het document 'Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk', artikel 10, is een voorstel van drie voorwaarden opgenomen voor de beoordeling van onaanvaardbare geluidsbelasting. Indien voldaan wordt aan de in het document gestelde drie voorwaarden is naar oordeel van de gemeente Nijkerk geen sprake van een onaanvaardbare geluidshinder. De drie voorwaarden worden onderstaand beschouwd.

Voorwaarde 1

In onderhavige situatie moeten voor vier bouwnummers een hoogst toelaatbare geluidsbelasting te worden vastgesteld vanwege de geluidbelasting van de Frieswijkstraat. De geluidsbelasting als gevolg van de Torenstraat is op de gevels van deze bouwnummers lager dan de voorkeursgrenswaarde. Ter plaatse van deze bouwnummers 10, 11, 12 en 13 is de geluidsbelasting van de Callenbachstraat + 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het betreft echter geen geluidgezoneerde weg waarop de grenswaarden van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Er is geen hogere waarde noodzakelijk voor de Callenbachstraat. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde 1 waarin gesteld een maximum van + 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde wordt gesteld.

Voorwaarde 2

Volgens voorwaarde 2 dient bij de realisatie van een geluidsgevoelig gebouw te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidswering van de gevels. Op basis van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting zijn aanvullende gevelweringseisen noodzakelijk. Dit wordt in paragraaf 6.1.5 nader beschouwd voor de betreffende woningen.

Voorwaarde 3

Conform voorwaarde 3 dient er minimaal 1 geluidsluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidsbronnen als gedefinieerd in artikel 1 van het beleid. In het document is een geluidsluwe gevel gedefinieerd als een gevel waar de geluidsbelasting minder dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden bronnen bedraagt. Op basis van de rekenresultaten in paragraaf 5.1, 5.2 en 5.3 wordt aan deze voorwaarde voldaan.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat wordt voldaan aan de in het gemeentelijke document 'Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidhinder gemeente Nijkerk' gestelde voorwaarden. Er is om die reden geen sprake is van een onaanvaardbare geluidshinder als gevolg van de gecumuleerde geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï.

6 Maatregelen

6.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Conform het gemeentelijke geluidsbeleid dienen voor 30 km/uur wegen waarvoor sprake is van een geluidsbelasting hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde gezoneerde wegen) dezelfde stappen te worden als voor gezoneerde wegen. Om die reden zijn hier de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen ten aanzien van de Frieswijkstraat, Callenbachstraat en de Torenstraat beschouwt.

Bronmaatregelen

Onder bronmaatregelen worden maatregelen verstaan die het geluid veroorzaakt door de bron zelf reduceren. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de weg of het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

6.1.1 Frieswijkstraat

Voor de Frieswijkstraat is het toepassen van een stilwegdek een mogelijk bronmaatregel. In tabel 6.1 zijn de resultaten weergegeven van de geluidsbelasting bij een type stil asfalt. Ter vergelijking zijn in de eerste resultatenkolom de resultaten van tabel 5.1 bij het wegdek volgens de plansituatie opgenomen.

Tabel 6.1 Geluidsbelasting Frieswijkstraat na bronmaatregelen

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelings- hoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Incl. aftrek art. 110g Wgh ¹	
			Plansituatie DAB referentiewegdek	Maatregeloptie Dunne Deklagen B
[1]_C	Bouwnummer 1	7,5	39	36
[5]_C	Bouwnummer 2	7,5	41	41
[6]_C	Bouwnummer 3	7,5	42	41
[7]_C	Bouwnummer 4	7,5	42	41
[8]_C	Bouwnummer 5	7,5	42	41
[9]_C	Bouwnummer 6	7,5	43	42
[10]_C	Bouwnummer 7	7,5	44	43
[11]_C	Bouwnummer 8	7,5	46	44
[12]_C	Bouwnummer 9	7,5	47	45
[13]_D	Bouwnummer 10	10,5	49	48
[14]_B	Bouwnummer 11	4,5	50	49
[16]_D	Bouwnummer 12	10,5	54	52
[17]_D	Bouwnummer 13	10,5	54	52

Het toepassen van asfaltverharding type Dunne Deklagen B heeft een geluidsreducerend effect van 0 tot 2 dB. Voor de maatregel geldt dat op de gevel van bouwnummer 10 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De gevelbelastingen op de bouwnummers 11, 12 en 13 zijn nog steeds hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op te lossen.

6.1.2 Callenbachstraat

Voor de Callenbachstraat is het toepassen van een stilwegdek een mogelijk bronmaatregel. In tabel 6.2 zijn de resultaten weergegeven van de geluidsbelasting bij twee typen stil asfalt. Ter vergelijking zijn in de eerste resultatenkolom de resultaten van tabel 5.2 bij het wegdek volgens de plansituatie opgenomen.

Tabel 6.2 Geluidsbelasting Callenbachstraat na bronmaatregelen

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelings- hoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Incl. aftrek art. 110g Wgh ¹		
			Plansituatie Elementen verharding in keeperverband	Maatregeloptie Stille elementen verharding	Maatregeloptie Dunne Deklagen B
[3]_A	Bouwnummer 1	1,5	44	42	39
[5]_B	Bouwnummer 2	4,5	61	58	56
[6]_A	Bouwnummer 3	1,5	63	60	58
[7]_A	Bouwnummer 4	1,5	63	61	58
[8]_A	Bouwnummer 5	1,5	64	61	59
[9]_A	Bouwnummer 6	1,5	64	62	59
[10]_A	Bouwnummer 7	1,5	64	62	59
[11]_A	Bouwnummer 8	1,5	64	62	59
[12]_B	Bouwnummer 9	4,5	64	61	59
[13]_A	Bouwnummer 10	1,5	64	61	59
[14]_A	Bouwnummer 11	1,5	63	68	58
[16]_B	Bouwnummer 12	4,5	61	58	56
[17]_C	Bouwnummer 13	7,5	59	57	54

Het toepassen van stille elementen verharding heeft een geluidsreducerend effect van 2 tot 3 dB. Het toepassen van asfaltverharding type Dunne Deklagen B heeft een geluidsreducerend effect van 3 tot 5 dB ten opzichte van de huidige wegdekverharding. Voor beide maatregelen geldt dat voor de gevelbelastingen nog steeds ruim hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.1.3 Torenstraat

Voor de Torenstraat is het toepassen van een stilwegdek een mogelijk bronmaatregel. In tabel 6.3 zijn de resultaten weergegeven van de geluidsbelasting bij twee typen stil asfalt. Ter vergelijking zijn in de eerste resultatenkolom de resultaten van tabel 5.3 bij het wegdek volgens de plansituatie opgenomen.

Tabel 6.3 Geluidsbelasting Torenstraat na bronmaatregelen

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelings- hoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Incl. aftrek art. 110g Wgh ¹		
			Plansituatie Elementen verharding in keeperverband	Maatregeloptie Stille elementen verharding	Maatregeloptie Dunne Deklagen B
[3]_A	Bouwnummer 1	4,5	59	56	54
[5]_A	Bouwnummer 2	1,5	61	58	56
[6]_B	Bouwnummer 3	4,5	57	55	52
[7]_A	Bouwnummer 4	1,5	55	53	50
[8]_B	Bouwnummer 5	4,5	54	51	49
[9]_B	Bouwnummer 6	4,5	52	50	46
[10]_C	Bouwnummer 7	7,5	51	49	46
[11]_C	Bouwnummer 8	7,5	50	47	45
[12]_C	Bouwnummer 9	7,5	50	47	44
[13]_D	Bouwnummer 10	10,5	42	39	36
[14]_B	Bouwnummer 11	4,5	40	38	35
[20]_D	Bouwnummer 12	10,5	37	34	32
[19]_D	Bouwnummer 13	10,5	37	34	31

Het toepassen van stille elementen verharding heeft een geluidsreducerend effect van 2 tot 3 dB. Het toepassen van asfaltverharding type Dunne Deklagen B heeft een geluidsreducerend effect van 5 tot 6 dB ten opzichte van de huidige wegdekverharding. Voor beide maatregelen geldt dat voor de gevelbelastingen nog steeds ruim hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.1.4 Conclusie

Voor de drie afzonderlijke wegen zijn één of meerdere typen van geluidreducerend asfalt doorgerekend. Voor alle drie de wegen geldt dat geen van de maatregelvarianten voldoende effectief is om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden op te lossen. Met de realisatie van 13 woningen betreft het een kleinschalige planontwikkeling. Om deze redenen stuit het toepassen van een stil wegdek dat niet voldoende effectief is om de knelpunten op te lossen waarschijnlijk op bezwaren van financiële aard.

Bij toepassing van een stil wegdek zijn minder zware gevelweringsmaatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de binnenwaarde van 33 dB. Bij een cumulatieve geluidsbelasting van 62 dB exclusief aftrek art. 110g Wetgeluidhinder is de benodigde gevelwering van 28 dB ten behoeve van de binnenwaarde-eis van 33 dB nog steeds aanzienlijk te noemen.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidswallen en -schermen zijn overdrachtsmaatregelen. Het toepassen van geluidschermen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. In een stedelijke situatie is het toepassen van geluidswallen om dezelfde reden niet mogelijk. Bovendien is voor het plaatsen van geluidswallen geen ruimte beschikbaar. Het effect van dergelijke maatregelen is om deze redenen dan ook niet nader onderzocht.

Ontvangermaatregelen

Het toepassen van gevelisolatie is mogelijk in alle situaties. Volgens het Bouwbesluit mag de maximale binnenwaarde van de geluidsbelasting 33 dB bedragen. De gevelwering dient daarom in dit geval minimaal 36 dB te bedragen ter plaatse van de bouwnummers 2 tot en met 10 (hoogste geluidsbelasting is 69 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh).

Het toepassen van gevelisolatie kan in combinatie met het toepassen van vliesgevels of dove gevels worden uitgevoerd. Het aanvragen van ontheffing is niet aan de orde omdat sprake is van een 30 km/uur weg.

Een vliesgevel is een gevel die tegen de gevel van een gebouw wordt geplaatst, waardoor de geluidsbelasting op het gebouw sterk wordt gereduceerd. De voorkeursgrenswaarde wordt hierdoor op de gevel van het gebouw niet overschreden en de bouw is mogelijk.

Een andere mogelijkheid is het toepassen van een dove gevel. Dit is een gevel zonder te openen delen of met te openen delen die alleen in bijzondere gevallen worden geopend, zoals nooduitgangen. Een dove gevel hoeft niet getoetst te worden aan de normen uit de Wet geluidhinder.

In alle gevallen dient te worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van de geluidsbelasting. De gevelwering wordt bepaald met behulp van de cumulatieve geluidsbelasting exclusief de correctie art. 110g Wet geluidhinder. Zoals reeds benoemd in de beschouwing in tabel 5.4 zijn aanzienlijk zware gevelweringsmaatregelen noodzakelijk om de binnenwaarde-eis van 33 dB voor de woningen te waarborgen.

6.1.5 Beschouwing gevelwering

Op de posities bij de woningen, waar de geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning.

In de verblijfsgebieden in de nieuwe woningen dient te worden voldaan aan de binnenwaarde-eis van 33 dB gesteld in het Bouwbesluit 2012. Uitgangspunt hierbij is de geluidsbelasting op de gevel exclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De geluidsbelasting op de gevel aan de Callenbachstraat bedraagt dan 64 tot 69 dB. Om de binnenwaarde-eis van 33 dB te waarborgen zijn dan gevelweringsmaatregelen van 31 tot 36 dB benodigd. Ten opzichte van de in het Bouwbesluit opgenomen minimale gevelwerings-eis van 20 dB is dit zeer aanzienlijk te noemen. Hierbij dient rekening te worden gehouden bij het opstellen van de bouwaanvraag.

In tabel 6.5 is de geluidsbelasting als gevolg van de Frieswijkstraat, Callenbachstraat en de Torenstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh op de noordelijke gevels van de nieuwe woningen weergegeven. Per geluidsbelasting is de benodigde gevelwering gegeven noodzakelijk om de binnenwaarde-eis van 33 dB te waarborgen.

Tabel 6.5 Geluidsbelasting Torenstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh en resulterende gevelweringseis Bouwbesluit

Beoordelings- punt	Omschrijving	Beoordelings- hoogte [m]	Geluidsbelasting [Lden] Excl. aftrek art. 110g Wgh ¹	Gevelweringseis Bouwbesluit (Geluidsbelasting - 33 dB)
[3]_A	Bouwnummer 1	1,5	64	31
[5]_B	Bouwnummer 2	4,5	69	36
[6]_A	Bouwnummer 3	1,5	69	36
[7]_A	Bouwnummer 4	1,5	69	36
[8]_A	Bouwnummer 5	1,5	69	36
[9]_A	Bouwnummer 6	1,5	69	36
[10]_A	Bouwnummer 7	1,5	69	36
[11]_A	Bouwnummer 8	1,5	69	36
[12]_B	Bouwnummer 9	4,5	69	36
[13]_A	Bouwnummer 10	1,5	69	36
[14]_A	Bouwnummer 11	1,5	68	35
[16]_D	Bouwnummer 12	10,5	66	33
[17]_A	Bouwnummer 13	1,5	65	32

7 Samenvatting en conclusie

De gemeente Nijkerk heeft het voornemen om de ontwikkellocatie 13 nieuwbouwwoningen aan de Callenbachstraat te Nijkerk in ontwikkeling te brengen. De locatie is gelegen aan de Callenbachstraat in de kern van Nijkerk. Ten behoeve van de benodigde bestemmingsplanprocedure voor de ontwikkeling van de 13 nieuwbouwwoningen heeft Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting van het wegverkeer op de nieuwbouwwoningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder en ter onderbouwing van de ruimtelijke ordening.

Naast de normstelling in de Wet geluidshinder, is het gemeentelijk geluidsbeleid beschreven in het document 'Beleidsregel Hogere grenswaarden Wet geluidshinder gemeente Nijkerk' van 26 juni 2011 (verder genoemd: gemeentelijk geluidsbeleid) van belang voor de beoordeling van de optredende geluidsbelasting.

7.1 Conclusies

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Frieswijkstraat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Frieswijkstraat is een belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen.

De Callenbachstraat en de Torenstraat zijn 30 km/uur weg. Volgens het gemeentelijk geluidsbeleid dienen 30 km/uur wegen te worden beoordeeld gelijk aan een geluidsgezoneerde weg. Om die reden is de geluidsbelasting van de Callenbachstraat en de Torenstraat berekend en beoordeeld inclusief aftrek art. 110g Wgh. De berekende geluidsbelasting van beide wegen op de beoordelingspunten op de nieuwbouw is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Callenbachstraat is 64 dB en van de Torenstraat 61 dB.

Er wordt voldaan aan de in het gemeentelijke document 'Beleidsregels Hogere grenswaarden Wet geluidshinder gemeente Nijkerk' gestelde voorwaarden. Er is om die reden geen sprake is van een onaanvaardbare geluidshinder als gevolg van de gecumuleerde geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï.

7.1.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Vanwege de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegen zijn mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd. In deze situatie is alleen het toepassen van een stil wegdek een mogelijke maatregel. Na toepassing hiervan is nog steeds sprake van geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Er zijn dan minder zware, maar nog steeds aanzienlijke, gevelweringsmaatregelen noodzakelijk ten behoeve van de binnenwaarde-eis uit het Bouwbesluit 2012. Het toepassen van een stil wegdek heeft ook een positief effect op de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woningen in de omgeving van de Callenbachstraat.

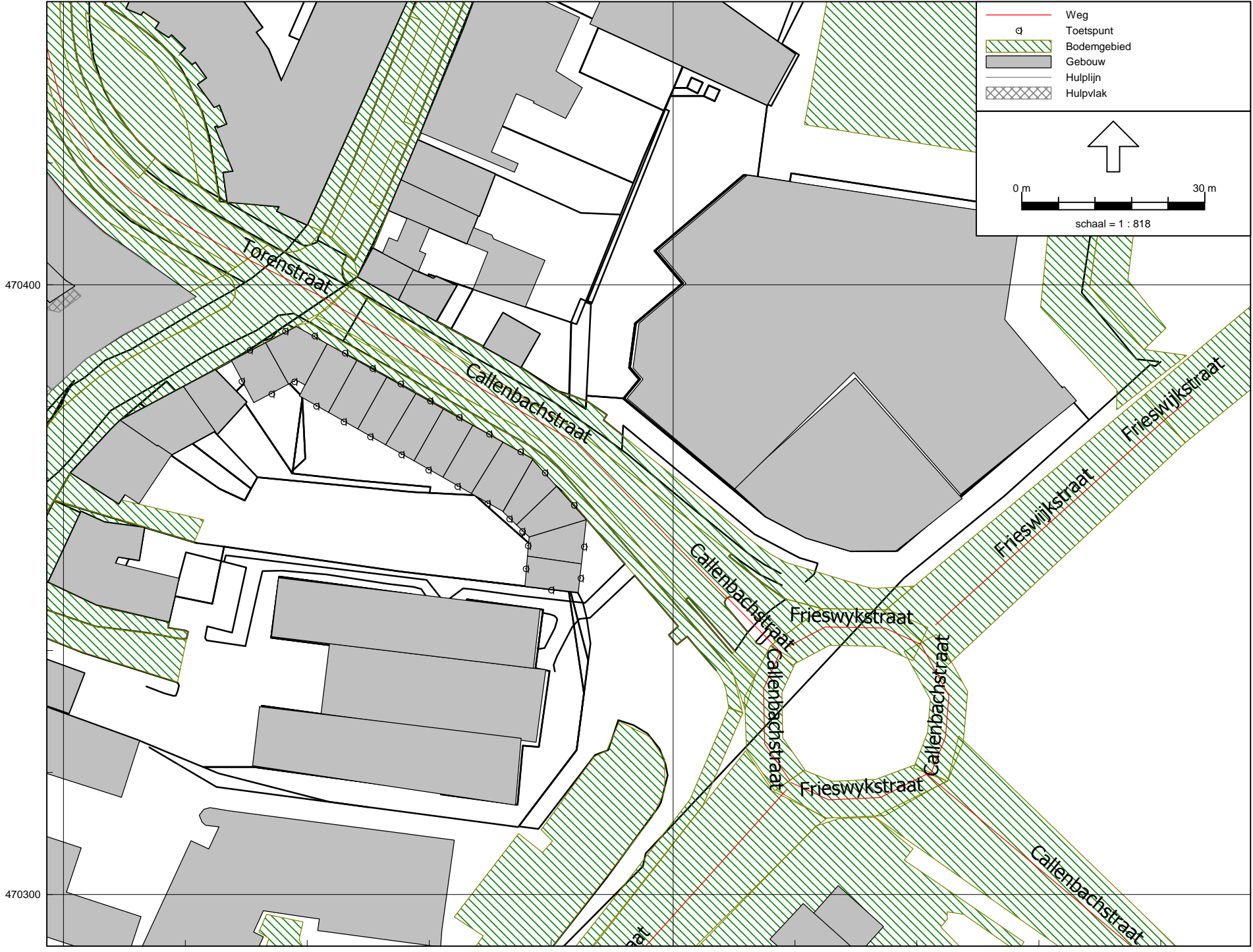
7.1.2 Beschouwing gevelwering

Op de posities bij de nieuwbouwwoningen, waar de geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De minimale geluidswering van gevel vanuit het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning. Dit is van toepassing op de verblijfsgebieden van de nieuwe woningen. De gecumuleerde geluidsbelasting op de noordoostelijke gevel is dermate hoog (64 tot 69 dB) dat rekening dient te worden gehouden met zware gevelweringsmaatregelen. Ten opzichte van de minimale gevelwerings-eis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012 is de benodigde gevelwering van 31 tot 36 dB nogmaals aanzienlijk te noemen.

Bijlage

1

Figuren rekenmodel



28 nov 2014, 10:34



161560

161600

Bijlage

2

Invoergegevens

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Torenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Vak3	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
Vak2	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
Vak4	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	30	30	30	50	30	30
Vak4	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	30	30	30	50	30	30
Vak3	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
Vak5	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W10	30	30	30	50	30	30
Vak2	Torenstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Torenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Vak3	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	7000,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak2	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	8500,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak4	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	8000,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak4	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	8000,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak3	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	7000,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak5	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	8000,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak2	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	8500,00	7,00	2,60	0,70	--	--

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Torenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Vak3	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	450,80
Vak2	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	547,40
Vak4	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	515,20
Vak4	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	515,20
Vak3	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	450,80
Vak5	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	515,20
Vak2	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	547,40

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Torenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vak3	167,44	45,08	--	24,50	9,10	2,45	--	14,70	5,46	1,47	--	90,89	96,18	104,78	102,41
Vak2	203,32	54,74	--	29,75	11,05	2,98	--	17,85	6,63	1,78	--	91,73	97,02	105,62	103,26
Vak4	191,36	51,52	--	28,00	10,40	2,80	--	16,80	6,24	1,68	--	89,57	92,41	99,90	101,62
Vak4	191,36	51,52	--	28,00	10,40	2,80	--	16,80	6,24	1,68	--	89,57	92,41	99,90	101,62
Vak3	167,44	45,08	--	24,50	9,10	2,45	--	14,70	5,46	1,47	--	90,89	96,18	104,78	102,41
Vak5	191,36	51,52	--	28,00	10,40	2,80	--	16,80	6,24	1,68	--	89,57	92,41	99,90	101,62
Vak2	203,32	54,74	--	29,75	11,05	2,98	--	17,85	6,63	1,78	--	91,73	97,02	105,62	103,26

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Torenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Vak3	105,18	98,85	93,90	89,89	86,59	91,88	100,48	98,11	100,87	94,55	89,60	85,58	80,89	86,18
Vak2	106,02	99,70	94,74	90,73	87,43	92,72	101,32	98,96	101,72	95,39	90,44	86,43	81,73	87,02
Vak4	103,74	99,64	94,22	89,88	85,27	88,11	95,60	97,32	99,44	95,34	89,91	85,58	79,57	82,41
Vak4	103,74	99,64	94,22	89,88	85,27	88,11	95,60	97,32	99,44	95,34	89,91	85,58	79,57	82,41
Vak3	105,18	98,85	93,90	89,89	86,59	91,88	100,48	98,11	100,87	94,55	89,60	85,58	80,89	86,18
Vak5	103,74	99,64	94,22	89,88	85,27	88,11	95,60	97,32	99,44	95,34	89,91	85,58	79,57	82,41
Vak2	106,02	99,70	94,74	90,73	87,43	92,72	101,32	98,96	101,72	95,39	90,44	86,43	81,73	87,02

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Torenstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Vak3	94,78	92,41	95,18	88,85	83,90	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak2	95,62	93,26	96,02	89,70	84,74	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak4	89,90	91,62	93,74	89,64	84,22	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak4	89,90	91,62	93,74	89,64	84,22	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak3	94,78	92,41	95,18	88,85	83,90	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak5	89,90	91,62	93,74	89,64	84,22	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak2	95,62	93,26	96,02	89,70	84,74	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Frieswijkstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
23469	Callenbachstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35
Vak1	Frieswijkstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Vak1	Frieswijkstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
23467	Callenbachstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35
21060	Frieswijkstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
21934	Frieswijkstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Frieswykstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
23469	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	10403,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13500,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13500,00	7,00	2,60	0,70	--	--
23467	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	10403,00	7,00	2,60	0,70	--	--
21060	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6990,74	7,00	2,60	0,70	--	--
21934	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6990,74	7,00	2,60	0,70	--	--

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Frieswykstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
23469	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	669,95
Vak1	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	869,40
Vak1	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	869,40
23467	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	669,95
21060	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	450,20
21934	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	450,20

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Frieswykstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
23469	248,84	67,00	--	36,41	13,52	3,64	--	21,85	8,11	2,18	--	85,05	90,64	99,29	101,09
Vak1	322,92	86,94	--	47,25	17,55	4,72	--	28,35	10,53	2,83	--	85,73	93,02	99,90	104,44
Vak1	322,92	86,94	--	47,25	17,55	4,72	--	28,35	10,53	2,83	--	85,73	93,02	99,90	104,44
23467	248,84	67,00	--	36,41	13,52	3,64	--	21,85	8,11	2,18	--	85,05	90,64	99,29	101,09
21060	167,22	45,02	--	24,47	9,09	2,45	--	14,68	5,45	1,47	--	83,56	88,43	97,90	98,41
21934	167,22	45,02	--	24,47	9,09	2,45	--	14,68	5,45	1,47	--	83,56	88,43	97,90	98,41

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Frieswykstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
23469	106,13	103,25	96,70	90,31	80,75	86,34	94,98	96,79	101,83	98,94	92,40	86,01	75,05	80,64
Vak1	110,14	106,78	100,07	91,09	81,43	88,72	95,60	100,14	105,84	102,48	95,76	86,79	75,73	83,02
Vak1	110,14	106,78	100,07	91,09	81,43	88,72	95,60	100,14	105,84	102,48	95,76	86,79	75,73	83,02
23467	106,13	103,25	96,70	90,31	80,75	86,34	94,98	96,79	101,83	98,94	92,40	86,01	75,05	80,64
21060	103,19	100,55	94,10	89,02	79,26	84,13	93,60	94,11	98,89	96,25	89,80	84,72	73,56	78,43
21934	103,19	100,55	94,10	89,02	79,26	84,13	93,60	94,11	98,89	96,25	89,80	84,72	73,56	78,43

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Frieswykstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
23469	89,29	91,09	96,13	93,25	86,70	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak1	89,90	94,44	100,14	96,78	90,07	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak1	89,90	94,44	100,14	96,78	90,07	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
23467	89,29	91,09	96,13	93,25	86,70	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
21060	87,90	88,41	93,19	90,55	84,10	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
21934	87,90	88,41	93,19	90,55	84,10	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Callenbachstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
23466	Frieswykstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35
Vak2	Callenbachstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
22213	Callenbachstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
22442	Callenbachstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
23468	Frieswykstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	35	35	35	30	35	35
Vak2	Callenbachstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Callenbachstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
23466	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	10403,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak2	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	8500,00	7,00	2,60	0,70	--	--
22213	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12226,50	7,00	2,60	0,70	--	--
22442	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12622,19	7,00	2,60	0,70	--	--
23468	35	30	35	35	35	30	35	35	35	30	10403,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Vak2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8500,00	7,00	2,60	0,70	--	--

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Callenbachstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
23466	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	669,95
Vak2	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	547,40
22213	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	787,39
22442	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	812,87
23468	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	669,95
Vak2	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	547,40

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Callenbachstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
23466	248,84	67,00	--	36,41	13,52	3,64	--	21,85	8,11	2,18	--	85,05	90,64	99,29	101,09
Vak2	203,32	54,74	--	29,75	11,05	2,98	--	17,85	6,63	1,78	--	91,73	97,02	105,62	103,26
22213	292,46	78,74	--	42,79	15,89	4,28	--	25,68	9,54	2,57	--	85,30	92,59	99,47	104,01
22442	301,92	81,29	--	44,18	16,41	4,42	--	26,51	9,85	2,65	--	85,44	92,73	99,61	104,15
23468	248,84	67,00	--	36,41	13,52	3,64	--	21,85	8,11	2,18	--	85,05	90,64	99,29	101,09
Vak2	203,32	54,74	--	29,75	11,05	2,98	--	17,85	6,63	1,78	--	91,59	99,29	105,30	106,99

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Callenbachstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
23466	106,13	103,25	96,70	90,31	80,75	86,34	94,98	96,79	101,83	98,94	92,40	86,01	75,05	80,64
Vak2	106,02	99,70	94,74	90,73	87,43	92,72	101,32	98,96	101,72	95,39	90,44	86,43	81,73	87,02
22213	109,71	106,35	99,64	90,66	81,00	88,29	95,17	99,71	105,41	102,05	95,33	86,36	75,30	82,59
22442	109,85	106,49	99,77	90,80	81,14	88,43	95,31	99,85	105,55	102,19	95,47	86,50	75,44	82,73
23468	106,13	103,25	96,70	90,31	80,75	86,34	94,98	96,79	101,83	98,94	92,40	86,01	75,05	80,64
Vak2	110,65	103,60	98,38	90,45	87,29	94,99	100,99	102,69	106,35	99,30	94,08	86,15	81,59	89,29

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: Callenbachstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
23466	89,29	91,09	96,13	93,25	86,70	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak2	95,62	93,26	96,02	89,70	84,74	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
22213	89,47	94,01	99,71	96,35	89,64	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
22442	89,61	94,15	99,85	96,49	89,77	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--
23468	89,29	91,09	96,13	93,25	86,70	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Vak2	95,30	96,99	100,65	93,60	88,38	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 Nijkerk Callenbachstraat wegverkeer - 20141029 Nijkerk Callenbachstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[2]	Zij	Bouwnr 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[3]	Voor	Bouwnr 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[1]	Achter	Bouwnr 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[30]	Achter	Bouwnr 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[4]	Voor	Bouwnr 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[5]	Voor	Bouwnr 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[6]	Voor	Bouwnr 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[29]	Achter	Bouwnr 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[7]	Voor	Bouwnr 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[28]	Achter	Bouwnr 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[8]	Voor	Bouwnr 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[27]	Achter	Bouwnr 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[9]	Voor	Bouwnr 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[26]	Achter	Bouwnr 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[10]	Voor	Bouwnr 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[25]	Achter	Bouwnr 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[11]	Voor	Bouwnr 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[24]	Achter	Bouwnr 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[12]	Voor	Bouwnr 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[23]	Achter	Bouwnr 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
[14]	Voor	Bouwnr 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[22]	Achter	Bouwnr 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[19]	Achter	Bouwnr 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[18]	Zij	Bouwnr 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[17]	Voor	Bouwnr 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[20]	Achter	Bouwnr 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[16]	Voor	Bouwnr 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[13]	Voor	Bouwnr 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
[21]	Achter	Bouwnr 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja

Bijlage

3

Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frieswykstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	53,8
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	53,7
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	53,6
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	53,5
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	53,5
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	53,1
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	52,8
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	52,8
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	52,6
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	52,1
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	51,6
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	51,2
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	50,4
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	50,3
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	49,8
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	49,5
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	49,4
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	48,8
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	48,4
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	47,4
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	47,0
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	46,1
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	45,6
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	44,8
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	44,7
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	44,4
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	43,4
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	43,4
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	43,1
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	42,7
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	42,4
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	42,1
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	42,0
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	42,0
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	41,8
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	41,7
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	41,7
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	41,6
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	41,3
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	40,9
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	40,8
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	40,8
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	40,8
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	40,7
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	40,3
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	40,1
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	39,9
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	39,9
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	39,8
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	39,8
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	39,5
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	38,6
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	38,6
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frieswykstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	38,2
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	37,8
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	37,2
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	37,0
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	36,6
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	35,9
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	35,8
[1] Achter_B	Bouwnr 1	4,50	35,3
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	35,3
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	33,9
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	33,5
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	32,9
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	32,8
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	31,8
[1] Achter_A	Bouwnr 1	1,50	31,6
[30]Achter_C	Bouwnr 2	7,50	31,5
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	31,3
[2] Zij_C	Bouwnr 1	7,50	31,2
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	30,6
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	30,5
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	30,4
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	29,9
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	29,6
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	29,5
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	29,3
[2] Zij_B	Bouwnr 1	4,50	29,2
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	29,2
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	29,1
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	28,9
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	28,8
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	28,2
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	27,9
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	27,7
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	27,5
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	27,4
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	26,9
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	26,8
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	26,7
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	26,1
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	25,3
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	25,2
[2] Zij_A	Bouwnr 1	1,50	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Callenbachstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	64,1
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	64,0
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	64,0
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	63,9
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	63,8
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	63,7
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	63,6
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	63,6
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	63,6
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	63,5
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	63,5
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	63,4
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	63,4
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	63,3
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	63,2
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	63,0
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	62,9
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	62,5
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	62,5
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	62,5
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	62,5
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	62,5
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	62,4
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	62,4
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	62,2
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	61,8
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	61,7
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	61,6
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	61,3
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	61,2
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	60,9
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	60,6
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	60,4
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	60,2
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	59,9
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	59,7
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	59,3
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	59,1
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	58,9
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	58,8
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	51,9
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	51,8
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	51,6
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	50,5
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	48,3
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	47,9
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	46,8
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	44,1
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	44,0
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	43,6
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	38,3
[30] Achter_C	Bouwnr 2	7,50	37,6
[20] Achter_D	Bouwnr 12	10,50	35,8
[19] Achter_D	Bouwnr 13	10,50	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Callenbachstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[1]Achter_B	Bouwnr 1	4,50	35,1
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	34,4
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	34,3
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	34,2
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	34,1
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	33,8
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	33,7
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	33,6
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	33,3
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	33,3
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	32,8
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	32,4
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	32,4
[1]Achter_A	Bouwnr 1	1,50	32,4
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	31,9
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	31,9
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	31,8
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	31,7
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	31,6
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	31,3
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	31,2
[2]Zij_B	Bouwnr 1	4,50	31,1
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	31,0
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	30,6
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	30,6
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	30,6
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	30,2
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	29,9
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	28,7
[2]Zij_A	Bouwnr 1	1,50	28,6
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	28,2
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	28,2
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	28,2
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	28,1
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	28,1
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	27,9
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	27,8
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	27,3
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	27,1
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	26,5
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	26,1
[2]Zij_C	Bouwnr 1	7,50	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	61,1
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	60,8
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	60,6
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	60,3
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	60,0
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	59,3
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	58,8
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	58,8
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	58,5
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	57,5
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	57,5
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	57,1
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	55,4
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	55,2
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	55,1
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	53,7
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	53,6
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	53,3
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	52,3
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	52,3
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	51,6
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	51,1
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	51,0
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	50,1
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	50,1
[2] Zij_B	Bouwnr 1	4,50	50,0
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	50,0
[2] Zij_A	Bouwnr 1	1,50	49,7
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	49,6
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	49,3
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	48,7
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	48,0
[2] Zij_C	Bouwnr 1	7,50	43,9
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	41,6
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	41,5
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	41,4
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	40,4
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	40,3
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	40,1
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	39,9
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	38,4
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	37,1
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	36,9
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	34,7
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	34,5
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	33,5
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	33,2
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	32,6
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	32,2
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	32,0
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	31,9
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	31,8
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	31,5
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	31,5
[1]Achter_C	Bouwnr 1	7,50	31,4
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	31,3
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	31,2
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	31,1
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	31,0
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	31,0
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	30,9
[30]Achter_C	Bouwnr 2	7,50	30,9
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	30,5
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	30,5
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	30,4
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	30,4
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	30,2
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	30,1
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	30,1
[1]Achter_B	Bouwnr 1	4,50	30,0
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	30,0
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	30,0
[18]Ziij_C	Bouwnr 13	7,50	29,9
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	29,9
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	29,8
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	29,8
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	29,8
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	29,5
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	29,5
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	29,3
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	29,3
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	29,1
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	29,0
[1]Achter_A	Bouwnr 1	1,50	28,6
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	28,4
[18]Ziij_A	Bouwnr 13	1,50	27,9
[18]Ziij_B	Bouwnr 13	4,50	27,8
[17]Voor_D	Bouwnr 13	10,50	18,9
[17]Voor_C	Bouwnr 13	7,50	18,2
[17]Voor_B	Bouwnr 13	4,50	17,2
[16]Voor_D	Bouwnr 12	10,50	16,6
[16]Voor_C	Bouwnr 12	7,50	16,2
[17]Voor_A	Bouwnr 13	1,50	15,8
[16]Voor_B	Bouwnr 12	4,50	15,2
[16]Voor_A	Bouwnr 12	1,50	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	69,2
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	69,2
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	69,2
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	69,2
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	69,2
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	69,1
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	69,0
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	69,0
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	68,8
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	68,8
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	68,8
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	68,8
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	68,8
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	68,8
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	68,7
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	68,7
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	68,6
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	68,6
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	68,5
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	68,4
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	67,9
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	67,8
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	67,8
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	67,8
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	67,8
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	67,8
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	67,8
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	67,7
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	67,7
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	67,7
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	67,0
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	66,9
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	66,3
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	66,3
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	66,0
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	66,0
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	66,0
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	65,6
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	65,3
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	65,2
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	65,2
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	65,0
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	64,7
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	63,9
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	63,9
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	63,6
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	60,4
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	60,3
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	60,1
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	58,9
[2] Zij_B	Bouwnr 1	4,50	55,1
[2] Zij_A	Bouwnr 1	1,50	54,8
[2] Zij_C	Bouwnr 1	7,50	49,2
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	47,8
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	47,7
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	47,6
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	47,0
[1]Achter_C	Bouwnr 1	7,50	47,0
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	46,6
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	46,4
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	45,9
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	45,4
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	45,1
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	44,8
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	44,6
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	44,5
[30]Achter_C	Bouwnr 2	7,50	44,3
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	44,3
[1]Achter_B	Bouwnr 1	4,50	43,9
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	43,9
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	43,7
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	43,4
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	43,1
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	42,7
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	42,3
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	42,0
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	41,8
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	41,1
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	41,0
[1]Achter_A	Bouwnr 1	1,50	41,0
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	41,0
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	40,7
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	40,6
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	40,1
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	39,9
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	39,5
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	39,4
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	39,4
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	39,4
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	39,3
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	39,1
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	39,0
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	38,9
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	37,9
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat M1 Stille elementen verharding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Callenbachstraat
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	61,7
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	61,6
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	61,6
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	61,5
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	61,4
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	61,3
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	61,2
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	61,2
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	61,2
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	61,1
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	61,1
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	61,0
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	61,0
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	60,9
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	60,8
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	60,6
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	60,5
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	60,2
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	60,2
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	60,1
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	60,1
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	60,1
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	60,0
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	60,0
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	59,8
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	59,4
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	59,4
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	59,3
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	58,9
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	58,8
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	58,5
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	58,3
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	58,1
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	58,0
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	57,6
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	57,5
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	57,1
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	57,0
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	56,7
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	56,7
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	51,1
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	51,0
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	50,7
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	49,4
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	45,9
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	45,5
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	44,4
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	41,6
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	41,5
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	41,2
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	35,9
[30] Achter_C	Bouwnr 2	7,50	35,1
[25] Achter_C	Bouwnr 7	7,50	33,2
[26] Achter_C	Bouwnr 6	7,50	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat M1 Stille elementen verharding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Callenbachstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	33,0
[1]Achter_B	Bouwnr 1	4,50	32,8
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	32,7
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	32,7
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	32,6
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	32,5
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	32,3
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	32,0
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	31,4
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	31,2
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	30,4
[1]Achter_A	Bouwnr 1	1,50	30,3
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	30,2
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	29,8
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	29,7
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	29,7
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	29,6
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	29,6
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	29,5
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	29,5
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	29,4
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	29,2
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	28,9
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	28,9
[2]Zij_B	Bouwnr 1	4,50	28,5
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	28,1
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	27,9
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	27,7
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	27,0
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	26,9
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	26,9
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	26,7
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	26,5
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	26,4
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	26,4
[2]Zij_A	Bouwnr 1	1,50	26,1
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	26,1
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	25,9
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	24,7
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	24,0
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	23,8
[2]Zij_C	Bouwnr 1	7,50	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat M2 ddB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Callenbachstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	59,1
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	59,1
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	59,1
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	58,9
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	58,8
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	58,8
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	58,6
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	58,6
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	58,6
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	58,6
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	58,5
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	58,5
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	58,5
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	58,4
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	58,4
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	58,0
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	58,0
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	57,7
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	57,7
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	57,6
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	57,5
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	57,5
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	57,4
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	57,4
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	57,2
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	57,0
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	56,9
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	56,8
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	56,3
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	56,3
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	56,0
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	55,9
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	55,7
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	55,7
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	55,2
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	55,0
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	54,9
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	54,7
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	54,5
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	54,3
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	49,5
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	49,4
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	49,2
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	47,8
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	43,3
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	42,9
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	41,8
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	39,0
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	38,9
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	38,6
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	33,5
[30] Achter_C	Bouwnr 2	7,50	32,7
[25] Achter_C	Bouwnr 7	7,50	30,6
[26] Achter_C	Bouwnr 6	7,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Callenbachstraat M2 ddB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Callenbachstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	30,4
[1]Achter_B	Bouwnr 1	4,50	30,3
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	30,2
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	30,1
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	30,1
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	29,9
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	29,8
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	29,4
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	28,8
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	28,7
[1]Achter_A	Bouwnr 1	1,50	27,7
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	27,7
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	27,6
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	27,2
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	27,1
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	27,0
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	27,0
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	27,0
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	26,9
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	26,9
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	26,9
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	26,6
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	26,4
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	26,2
[2]Zij_B	Bouwnr 1	4,50	25,9
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	25,5
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	25,1
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	25,0
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	24,3
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	24,3
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	24,2
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	24,1
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	23,9
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	23,8
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	23,7
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	23,5
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	23,4
[2]Zij_A	Bouwnr 1	1,50	23,3
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	22,0
[2]Zij_C	Bouwnr 1	7,50	21,3
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	21,2
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Call, M1 Frieswijkstraat ddB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frieswykstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	51,8
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	51,7
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	51,5
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	51,5
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	51,5
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	51,1
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	50,7
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	50,7
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	50,5
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	50,1
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	49,6
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	49,2
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	49,1
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	49,1
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	48,7
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	48,4
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	48,3
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	47,8
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	47,3
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	46,3
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	45,2
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	44,4
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	44,1
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	43,1
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	43,0
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	43,0
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	42,0
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	42,0
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	41,8
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	41,3
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	41,3
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	40,9
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	40,7
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	40,7
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	40,6
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	40,2
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	40,2
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	39,7
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	39,6
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	39,6
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	39,6
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	39,1
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	38,9
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	38,7
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	38,6
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	38,5
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	38,5
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	38,4
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	37,7
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	37,2
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	36,9
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	36,9
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	35,9
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Call, M1 Frieswijkstraat ddB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frieswykstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	35,2
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	34,9
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	34,4
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	34,2
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	34,2
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	34,0
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	33,9
[1] Achter_B	Bouwnr 1	4,50	32,7
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	32,4
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	31,3
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	31,1
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	31,1
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	30,8
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	30,3
[30]Achter_C	Bouwnr 2	7,50	30,2
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	29,7
[2] Zij_C	Bouwnr 1	7,50	29,6
[1] Achter_A	Bouwnr 1	1,50	29,2
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	28,9
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	28,7
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	28,7
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	28,2
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	28,1
[2] Zij_B	Bouwnr 1	4,50	27,8
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	27,7
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	27,7
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	27,7
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	27,5
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	27,5
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	27,3
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	26,9
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	26,5
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	26,4
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	25,7
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	25,5
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	25,5
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	25,4
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	25,2
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	24,5
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	23,7
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	23,6
[2] Zij_A	Bouwnr 1	1,50	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Call, Torenstraat M1 Stille elementverharding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	58,7
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	58,4
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	58,2
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	57,8
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	57,5
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	56,9
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	56,4
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	56,3
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	56,0
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	55,1
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	55,1
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	54,7
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	52,9
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	52,7
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	52,7
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	51,3
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	51,2
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	50,8
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	49,9
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	49,8
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	49,1
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	48,7
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	48,6
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	47,7
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	47,6
[2] Zij_B	Bouwnr 1	4,50	47,6
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	47,5
[2] Zij_A	Bouwnr 1	1,50	47,3
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	47,1
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	46,9
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	46,2
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	45,5
[2] Zij_C	Bouwnr 1	7,50	41,4
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	39,1
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	39,0
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	39,0
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	37,9
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	37,8
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	37,6
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	37,5
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	35,9
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	34,0
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	33,9
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	31,6
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	31,4
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	30,6
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	30,2
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	29,6
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	29,3
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	29,2
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	29,1
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	28,8
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	28,8
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Call, Torenstraat M1 Stille elementverharding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	28,6
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	28,5
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	28,3
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	28,3
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	28,2
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	28,2
[30]Achter_C	Bouwnr 2	7,50	28,2
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	28,2
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	28,0
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	27,8
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	27,8
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	27,6
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	27,6
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	27,5
[1] Achter_B	Bouwnr 1	4,50	27,4
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	27,4
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	27,4
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	27,3
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	27,2
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	27,2
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	27,1
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	27,1
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	27,1
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	27,0
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	27,0
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	26,9
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	26,7
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	26,7
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	26,5
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	26,4
[1] Achter_A	Bouwnr 1	1,50	26,0
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	25,9
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	25,2
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	25,0
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	14,8
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	14,2
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	14,1
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	13,8
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	13,3
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	12,8
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	12,1
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Plansituatie Nijkerk Call, Torenstraat M2 ddB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[4] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	56,1
[4] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	55,8
[5] Voor_A	Bouwnr 2	1,50	55,6
[5] Voor_B	Bouwnr 2	4,50	55,2
[4] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	55,0
[5] Voor_C	Bouwnr 2	7,50	54,3
[3] Voor_B	Bouwnr 1	4,50	53,8
[3] Voor_A	Bouwnr 1	1,50	53,8
[3] Voor_C	Bouwnr 1	7,50	53,4
[6] Voor_B	Bouwnr 3	4,50	52,5
[6] Voor_A	Bouwnr 3	1,50	52,5
[6] Voor_C	Bouwnr 3	7,50	52,1
[7] Voor_B	Bouwnr 4	4,50	50,3
[7] Voor_C	Bouwnr 4	7,50	50,2
[7] Voor_A	Bouwnr 4	1,50	50,1
[8] Voor_B	Bouwnr 5	4,50	48,7
[8] Voor_C	Bouwnr 5	7,50	48,6
[8] Voor_A	Bouwnr 5	1,50	48,2
[9] Voor_B	Bouwnr 6	4,50	47,3
[9] Voor_C	Bouwnr 6	7,50	47,3
[9] Voor_A	Bouwnr 6	1,50	46,5
[10] Voor_C	Bouwnr 7	7,50	46,1
[10] Voor_B	Bouwnr 7	4,50	46,0
[11] Voor_C	Bouwnr 8	7,50	45,1
[10] Voor_A	Bouwnr 7	1,50	45,0
[2] Zij_B	Bouwnr 1	4,50	45,0
[11] Voor_B	Bouwnr 8	4,50	44,9
[2] Zij_A	Bouwnr 1	1,50	44,7
[12] Voor_C	Bouwnr 9	7,50	44,5
[12] Voor_B	Bouwnr 9	4,50	44,3
[11] Voor_A	Bouwnr 8	1,50	43,6
[12] Voor_A	Bouwnr 9	1,50	42,9
[2] Zij_C	Bouwnr 1	7,50	38,8
[13] Voor_D	Bouwnr 10	10,50	36,5
[13] Voor_C	Bouwnr 10	7,50	36,4
[13] Voor_B	Bouwnr 10	4,50	36,4
[14] Voor_D	Bouwnr 11	10,50	35,4
[14] Voor_C	Bouwnr 11	7,50	35,2
[14] Voor_B	Bouwnr 11	4,50	35,0
[13] Voor_A	Bouwnr 10	1,50	34,9
[14] Voor_A	Bouwnr 11	1,50	33,3
[20]Achter_D	Bouwnr 12	10,50	31,6
[19]Achter_D	Bouwnr 13	10,50	31,4
[19]Achter_C	Bouwnr 13	7,50	29,1
[20]Achter_C	Bouwnr 12	7,50	29,0
[22]Achter_D	Bouwnr 10	10,50	28,1
[21]Achter_D	Bouwnr 11	10,50	27,7
[29]Achter_C	Bouwnr 3	7,50	27,2
[24]Achter_C	Bouwnr 8	7,50	26,7
[19]Achter_B	Bouwnr 13	4,50	26,7
[20]Achter_B	Bouwnr 12	4,50	26,5
[1] Achter_C	Bouwnr 1	7,50	26,4
[22]Achter_C	Bouwnr 10	7,50	26,4
[29]Achter_B	Bouwnr 3	4,50	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WV Plandsituatie Nijkerk Call, Torenstraat M2 ddB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
[18] Ziiij_D	Bouwnr 13	10,50	26,2
[21]Achter_C	Bouwnr 11	7,50	26,1
[26]Achter_B	Bouwnr 6	4,50	25,8
[26]Achter_C	Bouwnr 6	7,50	25,8
[30]Achter_C	Bouwnr 2	7,50	25,8
[25]Achter_B	Bouwnr 7	4,50	25,7
[24]Achter_B	Bouwnr 8	4,50	25,6
[19]Achter_A	Bouwnr 13	1,50	25,6
[28]Achter_C	Bouwnr 4	7,50	25,6
[27]Achter_B	Bouwnr 5	4,50	25,3
[25]Achter_C	Bouwnr 7	7,50	25,1
[20]Achter_A	Bouwnr 12	1,50	25,1
[28]Achter_B	Bouwnr 4	4,50	25,0
[1] Achter_B	Bouwnr 1	4,50	25,0
[22]Achter_B	Bouwnr 10	4,50	24,8
[23]Achter_C	Bouwnr 9	7,50	24,8
[23]Achter_B	Bouwnr 9	4,50	24,8
[25]Achter_A	Bouwnr 7	1,50	24,7
[27]Achter_C	Bouwnr 5	7,50	24,7
[26]Achter_A	Bouwnr 6	1,50	24,6
[30]Achter_B	Bouwnr 2	4,50	24,6
[18] Ziiij_C	Bouwnr 13	7,50	24,6
[24]Achter_A	Bouwnr 8	1,50	24,5
[21]Achter_B	Bouwnr 11	4,50	24,4
[27]Achter_A	Bouwnr 5	1,50	24,3
[29]Achter_A	Bouwnr 3	1,50	24,2
[22]Achter_A	Bouwnr 10	1,50	23,9
[23]Achter_A	Bouwnr 9	1,50	23,9
[28]Achter_A	Bouwnr 4	1,50	23,8
[21]Achter_A	Bouwnr 11	1,50	23,6
[1] Achter_A	Bouwnr 1	1,50	23,4
[30]Achter_A	Bouwnr 2	1,50	23,2
[18] Ziiij_B	Bouwnr 13	4,50	22,5
[18] Ziiij_A	Bouwnr 13	1,50	22,5
[17] Voor_D	Bouwnr 13	10,50	12,2
[17] Voor_C	Bouwnr 13	7,50	11,7
[16] Voor_D	Bouwnr 12	10,50	11,6
[16] Voor_C	Bouwnr 12	7,50	11,3
[17] Voor_B	Bouwnr 13	4,50	10,7
[16] Voor_B	Bouwnr 12	4,50	10,1
[17] Voor_A	Bouwnr 13	1,50	9,2
[16] Voor_A	Bouwnr 12	1,50	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen