

Reconstructie Amersfoortseweg
- aanvullend akoestisch onderzoek -
Gemeente Nijkerk

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Leeswijzer	2
2. Wettelijk kader	3
2.1. Wet geluidhinder	3
2.1.1. Algemeen	3
2.1.2. Geluidszone	3
2.1.3. Normering reconstructie	4
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.2.1. Algemeen	5
2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	6
2.2.3. 2 rekenmethodieken	6
3. Akoestisch model	7
3.1. Opbouw model	7
3.2. Verkeersgegevens	7
4. Resultaten en conclusies	9
4.1. Algemeen	9
4.2. Resultaten 2013 en 2024	9
4.3. Conclusies	10

Bijlagen

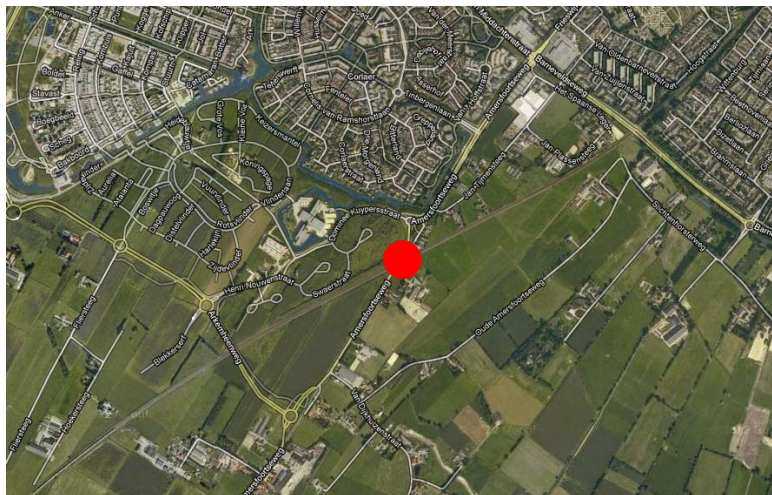
1. Akoestisch model
2. Verkeersgegevens
3. Resultaten

1. Inleiding

1.1. Algemeen

De gemeente Nijkerk is van plan de spoorwegkruising in de Amersfoortseweg ongelijkvloers vorm te geven. De spoorwegovergang ligt net ten zuiden van de aansluiting met de Ds. Kuypersstraat (zie figuur 1).

Omdat de tunnel op beperkte afstand van de kruising met de Ds. Kuypersstraat ligt, wordt ook de huidige rotonde die



Figuur 1: Ligging spoortunnel

ligt op de aansluiting van de Amersfoortseweg en de Ds. Kuypersstraat aangepast. De rotonde wordt vervangen door een normale t-aansluiting die zal worden voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI). Om een goede aansluiting te kunnen realiseren wordt het tracé van de Amersfoortseweg hiervoor net ten zuiden van de aansluiting met de Ds. Kuypersstraat in oostelijke richting verlegd. De voorgenomen maatregelen kunnen leiden tot een verslechtering van de akoestische situatie op omliggende (geluidgevoelige) bebouwing. Om deze reden is het op basis van artikel 99 lid 1 uit de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar deze effecten.

Wij merken op dat de spoorweg als gevolg van de realisatie van de tunnel ook zal wijzigen. Het betreft hier uitsluitend een aanpassing van het ballastbed. Aangenomen is dat het toekomstige ballastbed een lagere emissiewaarde zal hebben dan het huidige ballastbed, waardoor er geen verslechtering van de akoestische situatie te verwachten is. Om deze reden is het spoorweglawaai buiten beschouwing gelaten.

Om de geplande ontwikkeling uit te kunnen voeren dienen de akoestische consequenties ten gevolge van de realisatie van de tunnel en de verlegging van de Amersfoortseweg te worden berekend. Door BVA Verkeersadviezen is hiervoor onlangs een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De bevindingen hiervan zijn weergegeven in de rapportage Reconstructie Amersfoortseweg -akoestisch onderzoek- met kenmerk nkk-2.253 d.d. 15 februari 2013. In deze rapportage is een aantal mogelijke maatregelen aangedragen om de voorziene reconstructiesituatie teniet te doen. U heeft BVA Verkeersadviezen gevraagd een aantal aanvullende maatregelen

len door te rekenen. Voorliggende rapportage is een weergave van de opzet en resultaten van deze aanvullende berekeningen.

1.2. Leeswijzer

Voor de leesbaarheid van de rapportage zijn delen van de eerder genoemde rapportage ook in voorliggende rapportage opgenomen. In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten van de berekeningen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Algemeen

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.). In de Wgh zijn ook normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen in ruimten binnen gebouwen.

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

2.1.2. Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als binnen deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd of een wijziging aan de weg plaatsvindt dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Omdat de maximumsnelheid op de Amersfoortseweg 50 km/uur bedraagt en de weg in stedelijk gebied ligt, heeft deze weg een wettelijke geluidszone van 200 meter. De Ds. Kuypersstraat valt binnen een 30 km/uur zone en beschikt daardoor over zonevrijstelling, maar is vanwege de volledigheid wel in het voorliggende akoestische onderzoek opgenomen.

2.1.3. Normering reconstructie

De wijzigingen ten gevolge van de aanleg van de tunnel, de verlegging van de Amersfoortseweg en de aanpassing van het kruispunt Amersfoortseweg-Ds. Kuypersstraat vallen onder afdeling 4 (reconstructies) van hoofdstuk VI (zones langs wegen) van de Wgh. In artikel 99 is aangegeven dat niet met de aanleg van een wijziging aan de weg mag worden gestart alvorens een akoestisch onderzoek is gedaan naar de veranderingen die optreden in de geluidssituatie.

De basis voor de berekeningen wordt gelegd in artikel 100. Hierin wordt gesteld dat de hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie in principe L_{den} 48 dB bedraagt.

Als echter eerder een hogere waarde is vastgesteld (hoger dan L_{den} 48 dB) en ook de heersende waarde hoger is dan L_{den} 48 dB dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- de heersende waarde;
- de eerder vastgestelde waarde.

Is er geen hogere waarde vastgesteld maar bedraagt de heersende waarde wel meer dan L_{den} 48 dB, dan geldt de heersende waarde als ten hoogste toelaatbaar. Dit geldt uitsluitend indien de geluidgevoelige bestemming en de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd waren.

Vervolgens dient de geluidsbelasting in de toekomstige situatie (veelal 10 jaar na realisatie) te worden berekend zonder het effect van geluidreducerende maatregelen mee te nemen. Wanneer de geluidsbelasting op de gevels van woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de relevante weg, ten gevolge van de wijziging op of aan de weg, in de toekomstige situatie (afgerond) 2 dB of meer hoger is dan de ten hoogste toelaatbare waarde, dan is er sprake van reconstructie volgens de definities uit de Wet geluidhinder (artikel 1 en artikel 100 Wgh).

Als redelijkerwijs mag worden aangenomen dat de reconstructie ook zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting elders, moet ook onderzoek worden verricht

langs die betrokken wegen (artikel 99, tweede lid Wgh). De onderzoeksplicht strekt zich in dat geval uit tot een groter gebied.

Wanneer uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er sprake is van een reconstructie, dan dient getracht te worden door middel van het treffen van maatregelen de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Indien blijkt dat de toepassing van maatregelen (bij voorkeur in de volgorde bron, overdrachtsgebied, ontvanger) onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan door Gedeputeerde Staten een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale waarde waarvoor ontheffing kan worden verleend is afhankelijk van de uitgangswaarde maar bedraagt maximaal L_{den} 68 dB.

In artikel 100a is opgenomen dat de geluidsbelasting na reconstructie niet met meer dan 5 dB mag toenemen ten opzichte van de situatie voor de reconstructie. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan in die gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting op de gevels van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van het nemen van maatregelen.

2.2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

2.2.1. Algemeen

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype (= C_{wegdek}));

C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;

D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

In het vervolg van deze rapportage hebben alle gepresenteerde waarden betrekking op de geluidsbelasting in L_{den} , tenzij anders aangegeven.

2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. De resultaten zoals deze in hoofdstuk 4 zijn gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

2.2.3. 2 rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn, zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.

3. Akoestisch model

3.1. Opbouw model

In het akoestisch model zijn de relevante wegen en de bestaande bebouwing opgenomen. Het betreft in dit aanvullende onderzoek uitsluitend de woonbebouwing aan de oostzijde van de Amersfoortseweg ter hoogte van de noordelijke tunnelmond. Hierbij is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen Amersfoortseweg 70 t/m 84.

Op deze woningen zijn op de noord-, west- en zuidgevel ontvangerpunten geplaatst. Voor deze ontvangerpunten zijn de geluidsbelastingen berekend voor diverse waarneemhoogten. Hierbij is onderscheid gemaakt in de geluidsbelasting op 1,5, 4,5, en 7,5 meter, corresponderend met de aanwezige bouwlagen.

In het plangebied is vooral in de toekomstige situatie sprake van relevante hoogteverschillen. In de Amersfoortseweg wordt een tunnel gerealiseerd, waardoor het spoor ongelijkvloers kan worden gekruist. De tunnelbak krijgt een diepte van circa 7,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveldniveau. De hellingen van de wegvakken in de tunnel zijn vormgegeven met een hellingspercentage van 5%. Deze gegevens zijn ontleend aan een door de gemeente Nijkerk aangeleverd lengteprofiel van de tunnel. Genoemde waarden zijn in het akoestische model ingebracht. Bij de tunnelbak is er vanuit gegaan dat de wanden van de tunnel een hoogte krijgen gelijk aan het maaiveld. Met andere woorden de wanden van de tunnelbak steken niet boven maaiveld uit. Voor de tunnelwand is uitgegaan van de standaard reflectiewaarde van 0,8.

In het model dient een keuze te worden gemaakt met betrekking tot de basisondergrond. Hierbij kan worden gekozen voor een harde ondergrond (reflecterend) of een zachte ondergrond (absorberend). In het akoestische model is gekozen voor het standaard bodemtype zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. Dit betekent dat de basis van het model een geluidsabsorberende ondergrond is en dat de in bijlage 1 aangegeven bodemgebieden akoestisch reflecterend zijn. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2°. Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1. Overzichten van de akoestische modellen van de verschillende situaties zijn weergegeven in bijlage 1.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor dit akoestisch onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Nijkerk. Voor de gegevens van de bestaande situatie is gebruik gemaakt van het mechanische telprogramma dat jaarlijks door de gemeente Nijkerk wordt uitgevoerd. Voor de prognose van 2024 is uitgegaan van de gegevens die in het

eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot de realisering van het ROC Corlaer (ROC Corlaer, Spookkamp –akoestisch onderzoek- met kenmerk nkk-2.236 d.d. 11 januari 2012) zijn opgenomen. De gegevens uit de tellingen en van de prognose zijn met 1% per jaar opgehoogd om te komen tot de gegevens voor het basisjaar 2013 en het planjaar 2024.

De dag-, avond- en nachtuurpercentages en de voertuigverdelingen over deze periode zijn ontleend aan de mechanische tellingen.

De maximum snelheid op de Amersfoortseweg bedraagt in de huidige situatie 50 km/uur. Ook voor het prognosejaar is uitgegaan van deze snelheid.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in tabel 1. Hierin zijn de basisgegevens opgenomen. Voor meer gedetailleerde gegevens verwijzen wij naar bijlage 2 waarin de gegevens per planjaar zijn gepresenteerd.

Tabel 1: *Verkeersgegevens akoestisch onderzoek*

	Ds. Kuypersstraat	Amersfoortseweg ten noorden van rotonde Ds. Kuypersstraat	Amersfoortseweg ten zuiden van rotonde Ds. Kuypersstraat
etmaalintensiteit 2013 (mvt)*	3.100	16.000	13.000
etmaalintensiteit 2024 (mvt)*	4.100	23.500	19.400
daguurpercentage (%)	6,6%	6,5%	6,5%
verdeling verkeer daguur (%)**	91,2%/6,9%/1,9%	90,9%/6,9%/2,2%	90,9%/6,9%/2,2%
avonduurpercentage (%)	4,0%	3,9%	3,9%
verdeling verkeer avonduur (%)**	98,7%/0,5%/0,8%	97,0%/2,1%/0,9%	97,0%/2,1%/0,9%
nachtuurpercentage (%)	0,6%	0,8%	0,8%
verdeling verkeer nachtuur (%)**	91,9%/7,1%/1,0%	89,3%/6,9%/3,8%	89,3%/6,9%/3,8%
snelheid (km/uur)	30 km/uur	50 km/uur	50 km/uur
Verhardingstype 2013	dab/016	dab/016	dab/016
Verhardingstype 2024	dab/016	sma/011	sma/011

* mvt = motorvoertuigen

** licht, middelzwaar enwaar verkeer

Wij merken op dat voor het toekomstjaar is uitgegaan van een SMA/011 verharding op de Amersfoortseweg. Dit verhardingstype valt evenals dab/016 in de categorie referentiewegdek, waardoor geen positieve akoestische effecten mogen worden verwacht als gevolg van de gewijzigde verharding.

4. Resultaten en conclusies

4.1. Algemeen

Zoals al vermeld zijn op de woningen Amersfoortseweg 70 t/m 84 ontvangerpunten ingebracht. De geluidbelasting voor deze ontvangerpunten is berekend voor een tweetal situaties, te weten de huidige situatie 2013 (het jaar voorafgaand aan realisatie) en het prognosejaar 2024 (10 jaar na realisatie van de tunnel in de Amersfoortseweg). Voor het prognosejaar 2014 is, naast de basis-situatie, een aantal varianten doorerekend waarbij een geluidsscherm wordt aangebracht aan de oostzijde van de tunnel teneinde de woningen Amersfoortseweg 70 t/m 84 af te schermen van het verkeerslawaaï dat het verkeer op de Amersfoortseweg genereert. De globale ligging van dit scherm is weergegeven in figuur 2. Het scherm wordt gerealiseerd op en in het verlengde van de oostelijke tunnelwand.



Figuur 2: Ligging geprojecteerd geluidsscherm

Op de tunnelwand heeft het scherm een hoogte van 2,0 meter. Voor het verlengde van de tunnelwand geldt dat hiervoor een aantal varianten is doorerekend. Hierbij is een vijftal varianten doorerekend variërend van geen scherm in het verlengde van de tunnelwand tot een scherm met een hoogte van 4,0 meter.

4.2. Resultaten 2013 en 2024

In tabel 2 zijn de resultaten van de varianten in de huidige en de toekomstige situatie verkort weergegeven. Hierbij is alleen de hoogste waarde per woning weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Amersfoortseweg. Het betreft in alle gevallen de naar de Amersfoortseweg gerichte gevel. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de resultaten per ontvangerpunt op een hoogte van 1,5, 4,5, en 7,5 meter (afhankelijk van het aantal bouwlagen). In deze bijlage zijn ook de resultaten van de Ds. Kuypersstraat weergegeven.

● 2013

Uit tabel 2 blijkt dat de hoogst gemeten geluidbelasting in het basisjaar 2013 ruim 57 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting is gemeten op de gevel van Amersfoortseweg 70 (toetspunt 2b). Op alle berekende voorgevels ligt de geluidbelasting ongeveer op dit niveau en daarmee overal (ruim) boven de voorkeursgrenswaarde.

● 2024

De maximale geluidsbelasting in het planjaar, wanneer de wijzigingen zijn doorgevoerd, bedraagt ruim 59 dB. De verschillen tussen de geluidbelastingen op

Tabel 2: Resultaten en vergelijking varianten 2013- 2024 in L_{den} (in dB)

Ontvanger punt	waarneem- hoogte (m)	Omschrijving	2013	2024						verschil 2013 - 2024					
				zonder	scherm op tunnelwand 2,0 m en in verlengde met hoogte:					zonder	scherm op tunnelwand 2,0 m en in verlengde met hoogte:				
				schermen	0	1	2	3	4	schermen	0	1	2	3	4
001b B	4,5	Amersfoortseweg 70-72	57,41	59,66	59,69	59,60	58,16	55,49	54,05	2,25	2,28	2,19	0,75	-1,92	-3,36
002b B	4,5	Amersfoortseweg 72a	55,94	59,46	59,43	59,29	57,71	54,56	52,36	3,52	3,49	3,35	1,77	-1,38	-3,58
003b B	4,5	Amersfoortseweg 74	55,62	59,85	59,76	59,63	58,25	54,87	51,85	4,23	4,14	4,01	2,63	-0,75	-3,77
004b C	7,5	Amersfoortseweg 78	55,37	59,11	58,86	58,85	58,68	57,51	55,52	3,74	3,49	3,48	3,31	2,14	0,15
005b C	7,5	Amersfoortseweg 82	55,86	59,07	58,57	58,56	58,44	57,65	56,47	3,21	2,71	2,70	2,58	1,79	0,61
006b B	4,5	Amersfoortseweg 84	56,82	59,08	56,63	56,59	56,16	55,62	55,23	2,26	-0,19	-0,23	-0,66	-1,20	-1,59

de verschillende woningen zijn nu beperkter dan in de huidige situatie vanwege de verlegging van de Amersfoortseweg.

- *Vergelijking resultaten 2013 - 2024*

Als we de resultaten van de huidige situatie (2013) vergelijken met de situatie in 2024, omdat een vergelijking tussen deze twee jaren overeenkomt met de wettelijke voorschriften, dan blijkt dat het verschil op alle voorgevels 2 dB of groter is.

Een deel van de toename van de geluidsbelasting is toe te schrijven aan de autonome verkeersgroei. Geconcludeerd kan worden dat de autonome groei leidt tot een toename van de geluidsbelasting met circa 1,7 dB.

Omdat in alle situaties waar er sprake is van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer ook de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (artikel 99 lid 1).

In tabel 2 zijn ook de effecten opgenomen van het realiseren van een geluidsscherm op de oostelijke tunnelwand en in het verlengde daarvan. Uit de resultaten uit tabel 2 blijkt dat alleen het aanbrengen van een geluidsscherm met een hoogte van 4,0 meter in het verlengde van de tunnelwand voldoende effect heeft om voor alle woningen de reconstructiesituatie teniet te doen. Ook dan is er bij de woningen Amersfoortseweg 78 en 82 nog sprake van een, zij het beperkte, toename van de geluidsbelasting.

Wij merken op dat er bij de in tabel 2 in het groen aangegeven cellen geen sprake is van een reconstructie en bij de rood gemarkeerde cellen juist wel.

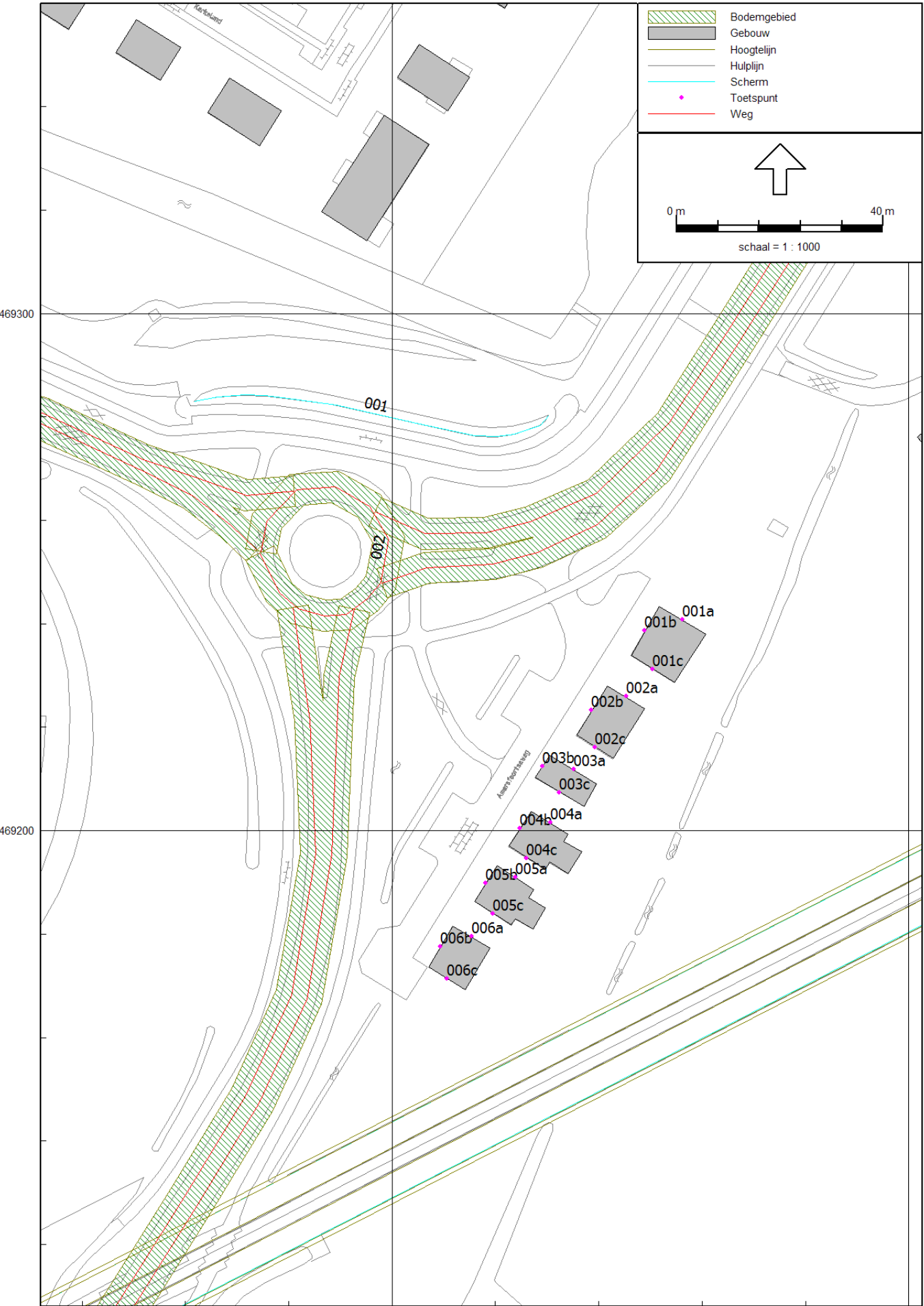
4.3. Conclusies

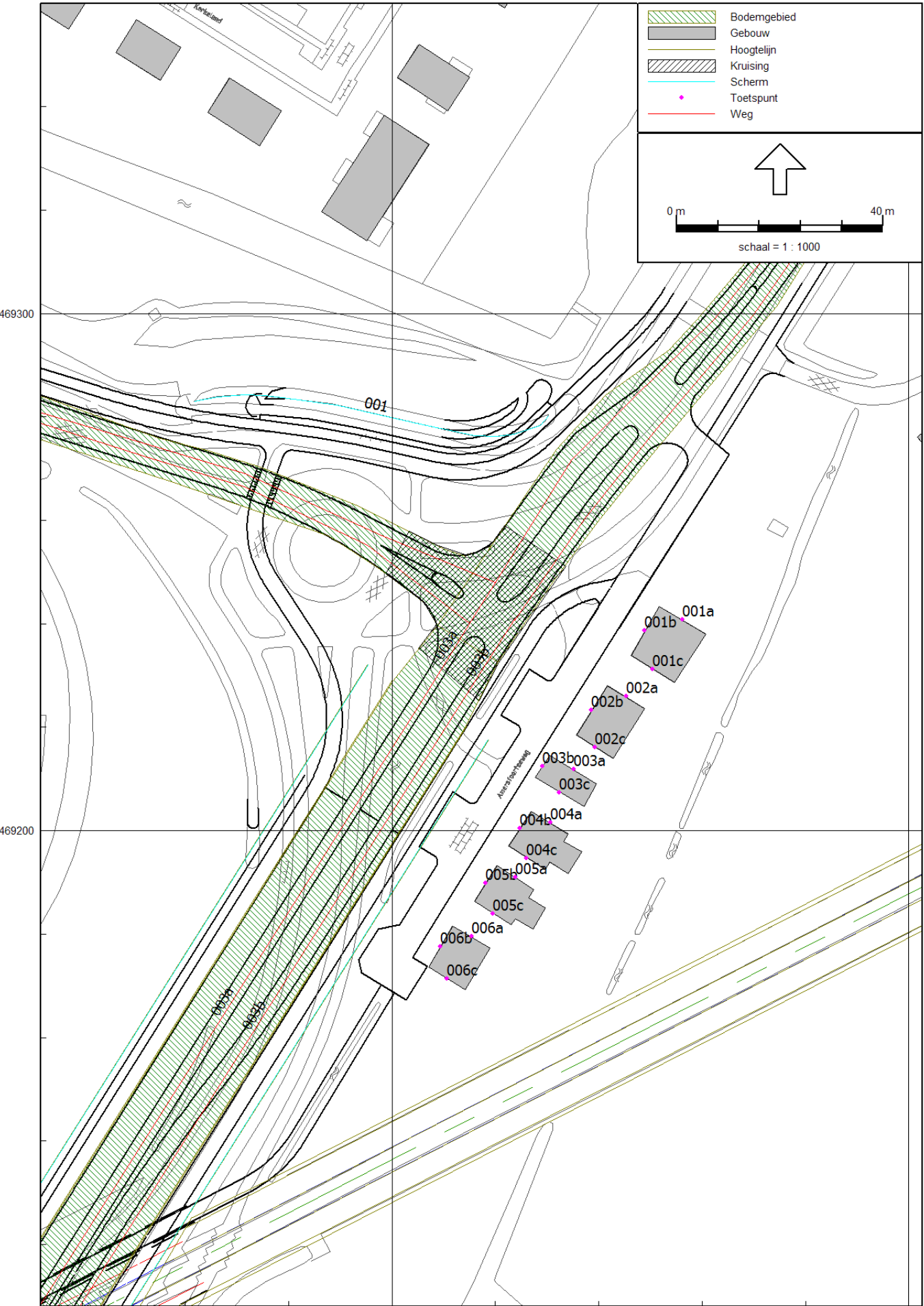
Als gevolg van de realisering van een tunnel in de Amersfoortseweg en het verleggen van het kruispunt Amersfoortseweg - Ds. Kuypersstraat is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Om deze reconstructie teniet te doen zijn er maatregelen denkbaar. Hiervoor is de aanleg van geluidsschermen doorgerekend.

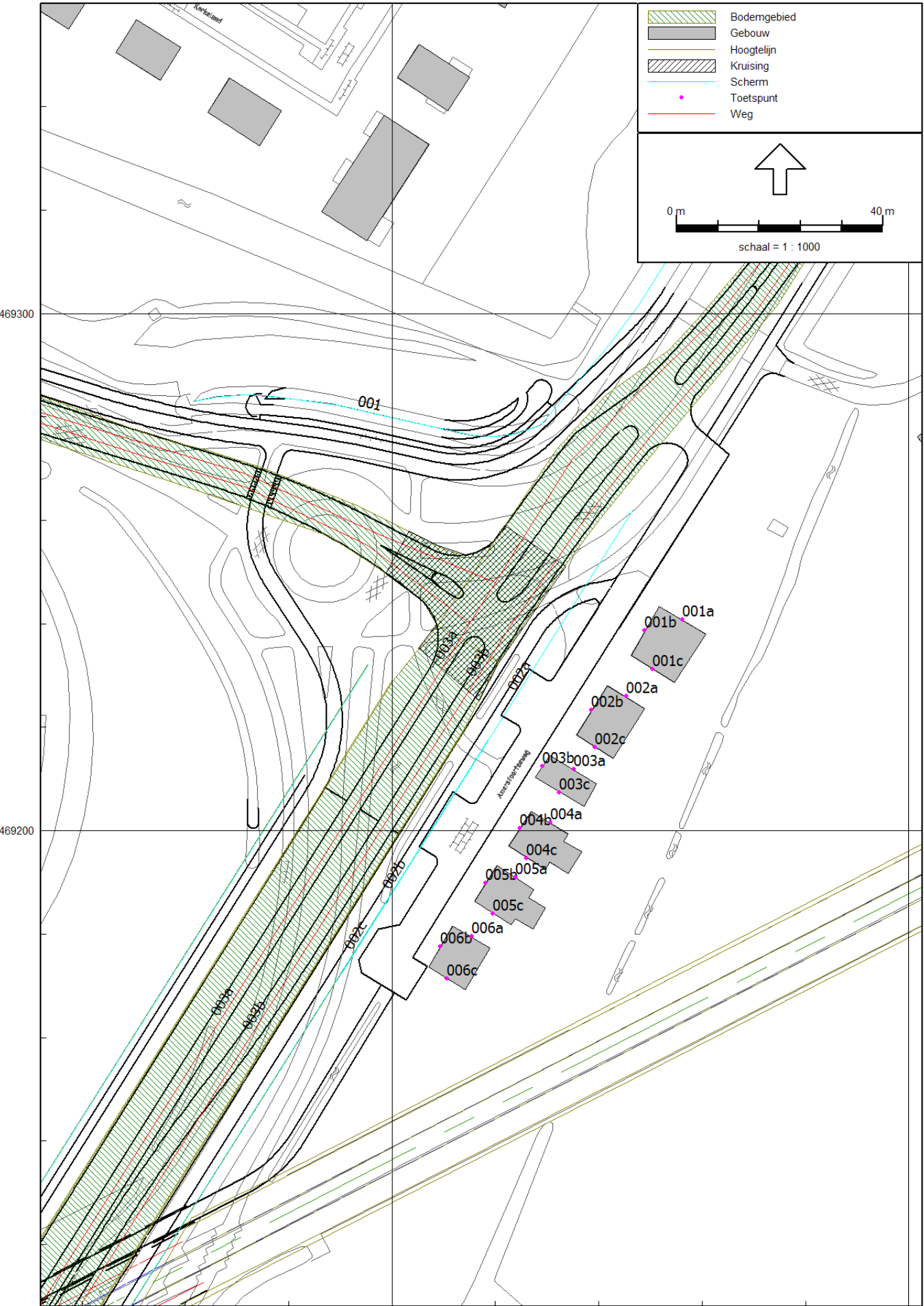
Op basis van de bevindingen uit deze berekeningen concluderen wij dat alleen het aanbrengen van een geluidsscherm in het verlengde van de oostelijke tunnelwand met een hoogte van 4,0 meter voldoende effect heeft om alle reconstructiesituaties teniet te doen. Ook dan is er echter nog steeds op twee woningen sprake van een beperkte toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie. Het gaat hierbij wel om de bovenste bouwlaag (7,5 meter waarneemhoogte).

Bijlagen

Bijlage 1: *Akoestisch model*







Bijlage 2: *Verkeersgegevens*

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Verkeersgegevens Huidge situatie

Model: Amersfoortseweg 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
001a	Amersfoortseweg - (N301 - Ds Kuypersstraat)	W0	50	50	50	8000,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
001b	Amersfoortseweg - (Ds Kuypersstraat - N301)	W0	50	50	50	8000,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003a	Dominee Kuypersstraat (vanaf Amersfoortseweg)	W0	30	30	30	1550,00	6,60	91,20	6,90	1,90	4,00	98,70	0,50	0,80	0,60	91,90	7,10	1,00
003b	Dominee Kuypersstraat (ri Amersfoortseweg)	W0	30	30	30	1550,00	6,60	91,20	6,90	1,90	4,00	98,70	0,50	0,80	0,60	91,90	7,10	1,00
004a	Amersfoortseweg- (Arkemheenweg-Kuypersstraat)	W0	50	50	50	6500,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
004b	Amersfoortseweg- (Kuypersstraat-Arkemheenweg)	W0	50	50	50	6500,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
002	Rotonde Amersfoortseweg - Ds Kuypersstraat	W0	35	35	35	8025,00	6,51	90,93	6,90	2,17	3,91	97,17	1,94	0,89	0,78	89,49	6,91	3,59

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Verkeersgegevens Toekomstige situatie 2024

Model: Amersfoortseweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
004b	Amersfoortseweg- (Kuypersstraat-Arkemheenweg)	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
001b	Amersfoortseweg - (Ds Kuypersstraat-N301)	W0	50	50	50	11750,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
001a	Amersfoortseweg - (N301 - Ds Kuypersstraat)	W0	50	50	50	11750,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
004a	Amersfoortseweg- (Arkemheenweg-Kuypersstraat)	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003b	Tunnel Amersfoortseweg Zuidelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
003a	Tunnel Amersfoortseweg Noordelijke baan	W0	50	50	50	9700,00	6,50	90,90	6,90	2,20	3,90	97,00	2,10	0,90	0,80	89,30	6,90	3,80
002a	Dominee Kuypersstraat (vanaf Amersfoortseweg)	W0	30	30	30	2050,00	6,60	91,20	6,90	1,90	4,00	98,70	0,50	0,80	0,60	91,90	7,10	1,00
002b	Dominee Kuypersstraat (ri Amersfoortseweg)	W0	30	30	30	2050,00	6,60	91,20	6,90	1,90	4,00	98,70	0,50	0,80	0,60	91,90	7,10	1,00

Bijlage 3: *Resultaten akoestisch onderzoek*

Ontvanger punt	waarneem- hoogte (m)	Omschrijving	2013	2024						verschil 2013 - 2024					
				zonder schermen	scherm op tunnelwand 2,0 m en in verlengde met hoogte:					zonder schermen	scherm op tunnelwand 2,0 m en in verlengde met hoogte:				
					0	1	2	3	4		0	1	2	3	4
001a A	1,5	Amersfoortseweg 70-72	53,79	54,55	54,66	53,55	52,43	52,21	52,14	0,76	0,87	-0,24	-1,36	-1,58	-1,65
001a B	4,5	Amersfoortseweg 70-72	55,01	56,01	56,16	56,09	55,00	54,20	53,95	1,00	1,15	1,08	-0,01	-0,81	-1,06
001b A	1,5	Amersfoortseweg 70-72	56,17	58,53	58,48	56,28	53,02	52,09	51,74	2,36	2,31	0,11	-3,15	-4,08	-4,43
001b B	4,5	Amersfoortseweg 70-72	57,41	59,66	59,69	59,60	58,16	55,49	54,05	2,25	2,28	2,19	0,75	-1,92	-3,36
001c A	1,5	Amersfoortseweg 70-72	48,55	52,77	52,62	50,17	45,28	43,37	42,50	4,22	4,07	1,62	-3,27	-5,18	-6,05
001c B	4,5	Amersfoortseweg 70-72	50,71	54,28	54,28	54,11	51,76	47,86	46,15	3,57	3,57	3,40	1,05	-2,85	-4,56
002a A	1,5	Amersfoortseweg 72a	51,28	53,72	53,70	50,96	45,61	43,14	41,88	2,44	2,42	-0,32	-5,67	-8,14	-9,40
002a B	4,5	Amersfoortseweg 72a	53,03	55,24	55,27	55,08	52,71	48,28	45,87	2,21	2,24	2,05	-0,32	-4,75	-7,16
002b A	1,5	Amersfoortseweg 72a	54,14	58,19	58,13	55,64	51,69	50,33	49,80	4,05	3,99	1,50	-2,45	-3,81	-4,34
002b B	4,5	Amersfoortseweg 72a	55,94	59,46	59,43	59,29	57,71	54,56	52,36	3,52	3,49	3,35	1,77	-1,38	-3,58
002c A	1,5	Amersfoortseweg 72a	47,62	52,96	52,90	49,99	43,80	40,20	37,77	5,34	5,28	2,37	-3,82	-7,42	-9,85
002c B	4,5	Amersfoortseweg 72a	49,90	54,48	54,47	54,25	51,70	46,75	43,58	4,58	4,57	4,35	1,80	-3,15	-6,32
003a A	1,5	Amersfoortseweg 74	48,73	53,42	53,35	50,51	44,25	40,42	37,68	4,69	4,62	1,78	-4,48	-8,31	-11,05
003a B	4,5	Amersfoortseweg 74	50,85	54,87	54,87	54,73	52,58	47,56	43,69	4,02	4,02	3,88	1,73	-3,29	-7,16
003b A	1,5	Amersfoortseweg 74	53,72	58,60	58,51	55,64	51,06	49,21	48,42	4,88	4,79	1,92	-2,66	-4,51	-5,30
003b B	4,5	Amersfoortseweg 74	55,62	59,85	59,76	59,63	58,25	54,87	51,85	4,23	4,14	4,01	2,63	-0,75	-3,77
003c A	1,5	Amersfoortseweg 74	47,93	52,44	52,07	48,08	42,86	39,91	38,23	4,51	4,14	0,15	-5,07	-8,02	-9,70
003c B	4,5	Amersfoortseweg 74	50,08	54,73	54,28	53,58	50,59	47,07	44,70	4,65	4,20	3,50	0,51	-3,01	-5,38
004a A	1,5	Amersfoortseweg 78	47,22	51,67	51,49	48,15	42,17	38,99	37,09	4,45	4,27	0,93	-5,05	-8,23	-10,13
004a B	4,5	Amersfoortseweg 78	49,47	53,75	53,42	52,99	50,21	45,37	42,92	4,28	3,95	3,52	0,74	-4,10	-6,55
004a C	7,5	Amersfoortseweg 78	50,80	54,56	54,60	54,58	54,36	52,93	50,64	3,76	3,80	3,78	3,56	2,13	-0,16
004b A	1,5	Amersfoortseweg 78	53,16	57,09	56,68	53,53	49,25	47,45	46,67	3,93	3,52	0,37	-3,91	-5,71	-6,49
004b B	4,5	Amersfoortseweg 78	55,04	58,93	58,40	58,15	56,20	53,27	51,33	3,89	3,36	3,11	1,16	-1,77	-3,71
004b C	7,5	Amersfoortseweg 78	55,37	59,11	58,86	58,85	58,68	57,51	55,52	3,74	3,49	3,48	3,31	2,14	0,15
004c A	1,5	Amersfoortseweg 78	48,22	51,32	50,10	46,61	42,33	40,37	39,38	3,10	1,88	-1,61	-5,89	-7,85	-8,84
004c B	4,5	Amersfoortseweg 78	50,04	54,10	52,82	51,94	49,55	47,12	45,86	4,06	2,78	1,90	-0,49	-2,92	-4,18
004c C	7,5	Amersfoortseweg 78	50,23	54,01	53,34	53,30	52,59	50,97	49,27	3,78	3,11	3,07	2,36	0,74	-0,96
005a A	1,5	Amersfoortseweg 82	47,42	51,13	50,86	47,09	41,37	38,36	36,60	3,71	3,44	-0,33	-6,05	-9,06	-10,82
005a B	4,5	Amersfoortseweg 82	49,48	53,41	52,71	52,25	49,13	44,25	41,63	3,93	3,23	2,77	-0,35	-5,23	-7,85
005a C	7,5	Amersfoortseweg 82	49,87	53,68	53,05	53,03	52,51	50,43	47,65	3,81	3,18	3,16	2,64	0,56	-2,22
005b A	1,5	Amersfoortseweg 82	53,90	56,64	55,21	52,51	49,62	48,59	48,19	2,74	1,31	-1,39	-4,28	-5,31	-5,71
005b B	4,5	Amersfoortseweg 82	55,56	58,92	57,58	57,37	55,86	54,10	53,15	3,36	2,02	1,81	0,30	-1,46	-2,41
005b C	7,5	Amersfoortseweg 82	55,86	59,07	58,57	58,56	58,44	57,65	56,47	3,21	2,71	2,70	2,58	1,79	0,61
005c A	1,5	Amersfoortseweg 82	49,48	51,15	47,14	45,43	42,59	41,71	41,33	1,67	-2,34	-4,05	-6,89	-7,77	-8,15
005c B	4,5	Amersfoortseweg 82	51,07	54,49	51,02	50,83	49,85	48,72	48,17	3,42	-0,05	-0,24	-1,22	-2,35	-2,90
005c C	7,5	Amersfoortseweg 82	52,20	54,54	52,67	52,67	52,64	52,61	52,60	2,34	0,47	0,47	0,44	0,41	0,40
006a A	1,5	Amersfoortseweg 84	49,51	51,97	49,90	47,10	42,94	41,20	40,38	2,46	0,39	-2,41	-6,57	-8,31	-9,13
006a B	4,5	Amersfoortseweg 84	51,34	54,48	52,69	52,30	50,37	48,01	46,83	3,14	1,35	0,96	-0,97	-3,33	-4,51
006b A	1,5	Amersfoortseweg 84	55,59	56,23	52,59	51,57	50,31	49,86	49,71	0,64	-3,00	-4,02	-5,28	-5,73	-5,88
006b B	4,5	Amersfoortseweg 84	56,82	59,08	56,63	56,59	56,16	55,62	55,23	2,26	-0,19	-0,23	-0,66	-1,20	-1,59
006c A	1,5	Amersfoortseweg 84	52,67	49,98	47,87	47,87	47,87	47,87	47,87	-2,69	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
006c B	4,5	Amersfoortseweg 84	53,97	54,20	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50	0,23	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2013 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	52,96	50,15	44,12	53,79
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	54,18	51,35	45,35	55,01
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	55,34	52,52	46,50	56,17
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	56,58	53,73	47,75	57,41
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	47,73	44,87	38,88	48,55
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	49,90	47,01	41,06	50,71
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	50,45	47,63	41,60	51,28
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	52,21	49,36	43,37	53,03
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	53,31	50,49	44,46	54,14
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	55,11	52,26	46,28	55,94
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	46,80	43,97	37,95	47,62
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	49,08	46,22	40,24	49,90
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	47,91	45,06	39,06	48,73
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	50,03	47,15	41,19	50,85
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	52,89	50,08	44,04	53,72
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	54,80	51,95	45,96	55,62
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	47,10	44,31	38,25	47,93
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	49,24	46,43	40,41	50,08
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	46,40	43,53	37,55	47,22
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	48,66	45,76	39,81	49,47
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	49,99	47,10	41,14	50,80
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	52,33	49,52	43,48	53,16
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	54,22	51,37	45,38	55,04
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	54,55	51,69	45,71	55,37
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	47,38	44,59	38,54	48,22
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	49,21	46,38	40,37	50,04
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	49,40	46,56	40,57	50,23
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	46,60	43,75	37,75	47,42
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	48,66	45,78	39,82	49,48
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	49,06	46,16	40,22	49,87
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	53,07	50,26	44,22	53,90
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	54,73	51,89	45,90	55,56
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	55,04	52,18	46,20	55,86
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	48,65	45,84	39,80	49,48
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	50,24	47,40	41,40	51,07
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,37	48,55	42,54	52,20
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	48,69	45,86	39,84	49,51
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	50,52	47,66	41,68	51,34
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	54,76	51,95	45,92	55,59
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	55,99	53,14	47,16	56,82
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	51,84	49,03	42,99	52,67
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	53,14	50,30	44,30	53,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

31-5-2013 11:41:06

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2013 Ds. Kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	20,29	16,72	9,64	20,37
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	13,31	9,45	2,64	13,32
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	33,56	30,01	22,91	33,64
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	34,60	30,93	23,93	34,65
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	32,38	28,85	21,72	32,47
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	33,71	30,07	23,05	33,77
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	20,89	17,32	10,24	20,97
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	21,30	17,66	10,64	21,36
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	32,87	29,34	22,22	32,96
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	34,30	30,69	23,64	34,37
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	31,01	27,49	20,36	31,10
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	32,37	28,75	21,70	32,43
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	30,99	27,46	20,34	31,08
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	32,61	28,99	21,95	32,68
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	33,04	29,49	22,39	33,12
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	34,58	30,95	23,92	34,64
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	25,11	21,56	14,46	25,19
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	26,02	22,44	15,36	26,10
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	31,13	27,59	20,48	31,22
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	32,63	29,01	21,97	32,70
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	33,80	30,13	23,14	33,85
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	32,61	29,06	21,96	32,69
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	34,13	30,52	23,46	34,20
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	35,13	31,48	24,47	35,19
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	23,58	20,02	12,94	23,67
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	24,46	20,88	13,81	24,54
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	25,04	21,41	14,38	25,10
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	31,28	27,75	20,63	31,37
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	32,67	29,08	22,02	32,75
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	33,60	29,94	22,94	33,66
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	32,05	28,51	21,40	32,14
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	33,49	29,89	22,83	33,56
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	34,52	30,88	23,86	34,58
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	22,47	18,91	11,83	22,56
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	23,35	19,75	12,70	23,42
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	23,88	20,23	13,23	23,94
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	31,03	27,50	20,39	31,12
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	32,39	28,80	21,73	32,46
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	31,62	28,07	20,97	31,70
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	32,97	29,37	22,31	33,04
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	20,48	16,91	9,83	20,56
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	21,36	17,74	10,71	21,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	53,74	50,72	44,97	54,55
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	55,21	52,14	46,44	56,01
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	57,72	54,70	48,95	58,53
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	58,85	55,79	50,09	59,66
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,96	48,96	43,18	52,77
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,47	50,44	44,70	54,28
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	52,91	49,88	44,13	53,72
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	54,43	51,37	45,67	55,24
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	57,38	54,37	48,60	58,19
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	58,65	55,62	49,88	59,46
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	52,15	49,17	43,36	52,96
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	53,67	50,66	44,89	54,48
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	52,61	49,58	43,83	53,42
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	54,06	51,01	45,30	54,87
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	57,79	54,82	49,00	58,60
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	59,04	56,04	50,26	59,85
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	51,62	48,72	42,80	52,44
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	53,91	50,98	45,10	54,73
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	50,85	47,89	42,06	51,67
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,94	49,96	44,15	53,75
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	53,75	50,74	44,97	54,56
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	56,27	53,34	47,46	57,09
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	58,11	55,15	49,32	58,93
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	58,29	55,32	49,51	59,11
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	50,50	47,57	41,69	51,32
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	53,28	50,35	44,48	54,10
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	53,20	50,23	44,40	54,01
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	50,31	47,40	41,50	51,13
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	52,59	49,65	43,80	53,41
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	52,86	49,90	44,07	53,68
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	55,82	52,91	47,01	56,64
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	58,10	55,16	49,30	58,92
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	58,26	55,30	49,46	59,07
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	50,33	47,42	41,52	51,15
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	53,67	50,74	44,86	54,49
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	53,72	50,80	44,92	54,54
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	51,15	48,25	42,34	51,97
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	53,66	50,73	44,86	54,48
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	55,41	52,50	46,60	56,23
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	58,26	55,33	49,46	59,08
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	49,16	46,25	40,36	49,98
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	53,38	50,47	44,57	54,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

31-5-2013 11:44:18

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 Ds. Kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		Amersfoortseweg 70-72	1,50	24,99	21,32	14,33	25,04
001a_B		Amersfoortseweg 70-72	4,50	17,24	13,26	6,56	17,22
001b_A		Amersfoortseweg 70-72	1,50	42,69	38,92	32,01	42,72
001b_B		Amersfoortseweg 70-72	4,50	44,08	40,23	33,40	44,09
001c_A		Amersfoortseweg 70-72	1,50	41,32	37,58	30,64	41,35
001c_B		Amersfoortseweg 70-72	4,50	43,01	39,19	32,33	43,03
002a_A		Amersfoortseweg 72a	1,50	37,64	33,91	26,97	37,68
002a_B		Amersfoortseweg 72a	4,50	39,48	35,67	28,81	39,50
002b_A		Amersfoortseweg 72a	1,50	42,50	38,75	31,82	42,53
002b_B		Amersfoortseweg 72a	4,50	44,24	40,43	33,56	44,26
002c_A		Amersfoortseweg 72a	1,50	32,31	28,67	21,65	32,37
002c_B		Amersfoortseweg 72a	4,50	33,44	29,74	22,77	33,49
003a_A		Amersfoortseweg 74	1,50	40,38	36,68	29,71	40,43
003a_B		Amersfoortseweg 74	4,50	42,28	38,50	31,61	42,31
003b_A		Amersfoortseweg 74	1,50	41,80	38,08	31,13	41,84
003b_B		Amersfoortseweg 74	4,50	43,58	39,79	32,90	43,60
003c_A		Amersfoortseweg 74	1,50	28,73	25,11	18,08	28,80
003c_B		Amersfoortseweg 74	4,50	29,64	25,94	18,98	29,69
004a_A		Amersfoortseweg 78	1,50	38,66	35,00	27,99	38,71
004a_B		Amersfoortseweg 78	4,50	40,58	36,83	29,91	40,61
004a_C		Amersfoortseweg 78	7,50	41,40	37,62	30,72	41,42
004b_A		Amersfoortseweg 78	1,50	39,94	36,29	29,27	40,00
004b_B		Amersfoortseweg 78	4,50	41,86	38,11	31,19	41,89
004b_C		Amersfoortseweg 78	7,50	42,34	38,56	31,67	42,37
004c_A		Amersfoortseweg 78	1,50	30,34	26,74	19,68	30,41
004c_B		Amersfoortseweg 78	4,50	31,84	28,13	21,18	31,89
004c_C		Amersfoortseweg 78	7,50	32,35	28,59	21,68	32,38
005a_A		Amersfoortseweg 82	1,50	37,42	33,83	26,76	37,49
005a_B		Amersfoortseweg 82	4,50	39,18	35,47	28,51	39,22
005a_C		Amersfoortseweg 82	7,50	39,99	36,23	29,32	40,02
005b_A		Amersfoortseweg 82	1,50	38,76	35,16	28,10	38,83
005b_B		Amersfoortseweg 82	4,50	40,57	36,86	29,90	40,61
005b_C		Amersfoortseweg 82	7,50	41,24	37,49	30,57	41,27
005c_A		Amersfoortseweg 82	1,50	32,72	29,16	22,07	32,80
005c_B		Amersfoortseweg 82	4,50	34,38	30,68	23,71	34,43
005c_C		Amersfoortseweg 82	7,50	27,89	24,15	17,22	27,93
006a_A		Amersfoortseweg 84	1,50	37,19	33,63	26,54	37,27
006a_B		Amersfoortseweg 84	4,50	38,87	35,20	28,21	38,92
006b_A		Amersfoortseweg 84	1,50	37,60	34,05	26,94	37,68
006b_B		Amersfoortseweg 84	4,50	39,22	35,54	28,55	39,27
006c_A		Amersfoortseweg 84	1,50	23,51	19,93	12,85	23,59
006c_B		Amersfoortseweg 84	4,50	24,16	20,43	13,49	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

31-5-2013 11:43:47

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-0 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	53,85	50,84	45,08	54,66
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	55,35	52,29	46,59	56,16
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	57,67	54,65	48,90	58,48
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	58,88	55,83	50,12	59,69
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,81	48,82	43,02	52,62
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,47	50,43	44,70	54,28
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	52,88	49,88	44,11	53,70
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	54,46	51,40	45,70	55,27
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	57,31	54,32	48,54	58,13
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	58,62	55,58	49,85	59,43
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	52,08	49,12	43,29	52,90
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	53,66	50,65	44,88	54,47
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	52,54	49,53	43,76	53,35
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	54,06	51,00	45,30	54,87
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	57,70	54,73	48,91	58,51
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	58,95	55,94	50,17	59,76
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	51,25	48,35	42,43	52,07
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	53,46	50,53	44,66	54,28
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	50,67	47,72	41,88	51,49
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,61	49,61	43,83	53,42
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	53,79	50,78	45,01	54,60
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	55,86	52,93	47,06	56,68
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	57,59	54,62	48,80	58,40
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	58,05	55,07	49,26	58,86
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	49,28	46,35	40,47	50,10
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,00	49,05	43,20	52,82
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	52,52	49,56	43,73	53,34
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	50,04	47,12	41,23	50,86
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	51,90	48,93	43,11	52,71
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	52,24	49,26	43,45	53,05
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	54,39	51,46	45,58	55,21
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	56,76	53,80	47,97	57,58
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	57,75	54,80	48,96	58,57
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	46,32	43,36	37,53	47,14
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	50,21	47,24	41,42	51,02
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,85	48,93	43,05	52,67
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	49,08	46,15	40,27	49,90
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,87	48,92	43,08	52,69
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	51,77	48,83	42,97	52,59
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	55,81	52,88	47,02	56,63
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	47,05	44,11	38,25	47,87
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,68	48,76	42,88	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-0 Ds. Kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 0 meter
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	24,90	21,26	14,24	24,96
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	17,14	13,20	6,46	17,13
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	42,56	38,84	31,89	42,60
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	44,08	40,23	33,40	44,09
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	41,16	37,48	30,49	41,21
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	43,01	39,19	32,33	43,03
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	37,50	33,82	26,83	37,55
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	39,48	35,67	28,80	39,50
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	42,39	38,69	31,72	42,44
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	44,24	40,42	33,56	44,26
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	32,25	28,63	21,59	32,32
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	33,43	29,73	22,76	33,48
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	40,26	36,60	29,60	40,32
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	42,28	38,50	31,61	42,31
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	41,72	38,04	31,05	41,77
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	43,57	39,78	32,90	43,60
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	28,73	25,11	18,08	28,80
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	29,64	25,94	18,98	29,69
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	38,57	34,95	27,91	38,64
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	40,58	36,83	29,91	40,61
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	41,39	37,62	30,72	41,42
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	39,90	36,27	29,24	39,96
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	41,86	38,11	31,19	41,89
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	42,34	38,56	31,67	42,37
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	30,06	26,46	19,41	30,13
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	31,83	28,12	21,17	31,88
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	32,35	28,59	21,68	32,38
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	37,42	33,83	26,76	37,49
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	39,18	35,47	28,51	39,22
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	39,99	36,23	29,32	40,02
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	38,66	35,05	28,00	38,73
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	40,57	36,86	29,90	40,61
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	41,24	37,49	30,57	41,27
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	32,17	28,59	21,51	32,25
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	34,36	30,67	23,69	34,41
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	27,89	24,15	17,22	27,93
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	36,43	32,86	25,78	36,51
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	38,85	35,19	28,19	38,91
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	35,22	31,63	24,55	35,29
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	39,17	35,52	28,50	39,23
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	21,38	17,70	10,72	21,43
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	24,10	20,41	13,44	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

31-5-2013 11:45:12

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-1 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 1 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	52,74	49,72	43,97	53,55
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	55,28	52,23	46,52	56,09
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	55,47	52,44	46,70	56,28
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	58,79	55,75	50,03	59,60
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	49,35	46,35	40,58	50,17
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,29	50,29	44,52	54,11
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	50,15	47,11	41,38	50,96
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	54,27	51,24	45,50	55,08
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	54,83	51,81	46,05	55,64
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	58,48	55,46	49,71	59,29
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	49,18	46,19	40,40	49,99
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	53,43	50,45	44,65	54,25
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	49,70	46,67	40,93	50,51
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	53,92	50,89	45,15	54,73
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	54,83	51,84	46,05	55,64
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	58,82	55,82	50,04	59,63
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	47,26	44,32	38,47	48,08
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	52,76	49,85	43,95	53,58
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	47,34	44,34	38,56	48,15
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,18	49,20	43,39	52,99
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	53,77	50,77	44,99	54,58
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	52,71	49,75	43,92	53,53
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	57,34	54,38	48,54	58,15
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	58,04	55,06	49,25	58,85
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	45,80	42,81	37,01	46,61
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	51,12	48,18	42,32	51,94
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	52,48	49,53	43,69	53,30
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	46,27	43,32	37,48	47,09
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	51,43	48,50	42,63	52,25
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	52,21	49,25	43,42	53,03
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	51,69	48,74	42,90	52,51
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	56,55	53,61	47,75	57,37
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	57,74	54,79	48,95	58,56
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	44,62	41,62	35,84	45,43
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	50,01	47,06	41,22	50,83
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,85	48,93	43,04	52,67
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	46,29	43,32	37,49	47,10
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,49	48,55	42,68	52,30
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	50,76	47,80	41,96	51,57
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	55,77	52,84	46,97	56,59
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	47,05	44,11	38,25	47,87
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,68	48,76	42,88	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-1 Ds. Kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 1 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	23,52	19,82	12,86	23,57
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	17,14	13,20	6,46	17,13
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	40,41	36,65	29,73	40,44
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	44,06	40,22	33,37	44,07
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	39,13	35,41	28,46	39,17
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	42,95	39,17	32,27	42,97
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	35,35	31,62	24,68	35,39
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	39,44	35,66	28,76	39,46
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	40,33	36,58	29,65	40,36
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	44,23	40,41	33,54	44,24
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	30,85	27,17	20,19	30,90
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	33,41	29,72	22,74	33,46
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	38,23	34,52	27,56	38,27
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	42,24	38,49	31,57	42,27
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	39,74	36,01	29,07	39,78
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	43,56	39,78	32,89	43,59
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	27,43	23,76	16,77	27,48
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	29,64	25,94	18,97	29,69
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	36,74	33,05	26,07	36,79
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	40,53	36,81	29,85	40,57
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	41,39	37,61	30,72	41,42
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	38,09	34,41	27,42	38,14
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	41,83	38,10	31,16	41,87
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	42,34	38,55	31,66	42,36
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	28,57	24,91	17,91	28,63
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	31,75	28,08	21,09	31,80
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	32,34	28,58	21,67	32,37
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	35,78	32,14	25,12	35,84
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	39,13	35,45	28,47	39,18
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	39,98	36,22	29,31	40,01
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	36,96	33,32	26,30	37,02
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	40,53	36,84	29,86	40,58
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	41,24	37,49	30,57	41,27
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	30,76	27,14	20,10	30,83
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	34,25	30,62	23,59	34,31
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	27,89	24,15	17,22	27,93
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	35,01	31,40	24,35	35,08
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	38,79	35,16	28,13	38,85
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	33,99	30,36	23,33	34,05
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	39,14	35,50	28,47	39,20
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	21,38	17,70	10,72	21,43
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	24,10	20,41	13,44	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-2 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 2 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,62	48,59	42,85	52,43
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	54,20	51,14	45,43	55,00
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	52,21	49,15	43,46	53,02
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	57,35	54,31	48,58	58,16
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	44,48	41,39	35,73	45,28
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	50,95	47,93	42,18	51,76
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	44,81	41,69	36,07	45,61
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	51,91	48,86	43,14	52,71
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	50,88	47,82	42,12	51,69
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	56,90	53,88	48,13	57,71
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	43,00	39,88	34,26	43,80
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	50,89	47,89	42,11	51,70
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	43,46	40,31	34,72	44,25
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	51,77	48,73	43,00	52,58
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	50,25	47,20	41,49	51,06
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	57,43	54,45	48,65	58,25
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	42,06	38,96	33,31	42,86
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	49,77	46,82	40,97	50,59
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	41,37	38,22	32,64	42,17
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	49,40	46,38	40,63	50,21
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	53,54	50,56	44,76	54,36
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	48,44	45,43	39,67	49,25
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	55,38	52,43	46,60	56,20
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	57,86	54,91	49,07	58,68
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	41,53	38,43	32,77	42,33
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	48,74	45,76	39,95	49,55
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	51,77	48,82	42,97	52,59
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	40,57	37,46	31,83	41,37
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	48,32	45,34	39,53	49,13
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,69	48,74	42,89	52,51
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	48,81	45,81	40,03	49,62
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	55,04	52,09	46,24	55,86
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	57,62	54,69	48,82	58,44
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	41,79	38,70	33,04	42,59
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	49,04	46,07	40,25	49,85
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,82	48,90	43,02	52,64
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	42,13	39,06	33,38	42,94
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	49,55	46,59	40,76	50,37
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	49,49	46,52	40,71	50,31
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	55,34	52,41	46,54	56,16
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	47,05	44,11	38,25	47,87
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,68	48,76	42,88	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

31-5-2013 11:46:44

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-2 Ds. Kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 2 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	20,40	16,62	9,74	20,43
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	17,14	13,20	6,46	17,13
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	35,42	31,48	24,74	35,41
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	43,75	40,00	33,07	43,78
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	34,88	31,04	24,21	34,89
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	42,46	38,76	31,79	42,51
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	30,18	26,28	19,50	30,18
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	39,00	35,31	28,32	39,04
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	35,10	31,18	24,42	35,09
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	44,03	40,31	33,35	44,07
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	28,01	24,30	17,35	28,06
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	33,31	29,67	22,65	33,37
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	33,15	29,29	22,47	33,16
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	41,88	38,21	31,21	41,93
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	34,34	30,43	23,66	34,34
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	43,41	39,70	32,74	43,45
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	25,07	21,36	14,42	25,12
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	29,54	25,89	18,88	29,60
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	32,20	28,42	21,53	32,23
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	40,18	36,54	29,51	40,24
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	41,37	37,60	30,70	41,40
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	33,36	29,56	22,69	33,38
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	41,60	37,95	30,93	41,66
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	42,33	38,55	31,66	42,36
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	25,75	22,04	15,09	25,80
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	31,16	27,51	20,50	31,22
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	32,29	28,56	21,63	32,33
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	31,93	28,23	21,26	31,98
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	38,88	35,27	28,22	38,95
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	39,96	36,21	29,29	39,99
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	32,59	28,85	21,93	32,63
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	40,32	36,69	29,65	40,38
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	41,23	37,48	30,56	41,26
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	27,62	23,94	16,95	27,67
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	33,76	30,15	23,10	33,83
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	27,89	24,15	17,22	27,93
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	31,90	28,25	21,24	31,96
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	38,52	34,93	27,86	38,59
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	31,74	28,06	21,08	31,79
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	39,00	35,40	28,34	39,07
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	21,38	17,70	10,72	21,43
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	24,10	20,41	13,44	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-3 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,40	48,38	42,63	52,21
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,40	50,33	44,63	54,20
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,28	48,23	42,53	52,09
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	54,68	51,61	45,93	55,49
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	42,58	39,45	33,83	43,37
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	47,06	43,95	38,32	47,86
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	42,35	39,18	33,62	43,14
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	47,49	44,36	38,74	48,28
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	49,53	46,46	40,77	50,33
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	53,76	50,69	45,00	54,56
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	39,42	36,15	30,72	40,20
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	45,95	42,82	37,21	46,75
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	39,64	36,34	30,95	40,42
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	46,76	43,63	38,02	47,56
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	48,40	45,35	39,64	49,21
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	54,06	51,03	45,30	54,87
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	39,12	35,91	30,40	39,91
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	46,26	43,24	37,48	47,07
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	38,21	34,93	29,51	38,99
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	44,58	41,42	35,84	45,37
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	52,12	49,13	43,34	52,93
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	46,64	43,63	37,87	47,45
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	52,46	49,47	43,68	53,27
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	56,70	53,74	47,90	57,51
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	39,58	36,43	30,84	40,37
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	46,31	43,30	37,53	47,12
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	50,15	47,19	41,36	50,97
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	37,58	34,35	28,86	38,36
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	43,44	40,34	34,70	44,25
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	49,62	46,65	40,83	50,43
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	47,78	44,77	39,00	48,59
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	53,29	50,32	44,50	54,10
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	56,84	53,90	48,03	57,65
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	40,91	37,78	32,17	41,71
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	47,91	44,92	39,13	48,72
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,79	48,87	42,98	52,61
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	40,40	37,26	31,66	41,20
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	47,20	44,20	38,41	48,01
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	49,04	46,06	40,26	49,86
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	54,80	51,86	46,00	55,62
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	47,05	44,11	38,25	47,87
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,68	48,76	42,88	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-3 Ds. Kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	17,28	13,26	6,60	17,25
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	17,14	13,20	6,46	17,13
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	31,53	27,24	20,82	31,44
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	42,09	38,35	31,41	42,12
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	30,67	26,48	19,98	30,61
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	40,60	36,86	29,92	40,63
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	26,57	22,38	15,88	26,51
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	36,77	33,02	26,09	36,80
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	31,27	27,03	20,57	31,19
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	42,46	38,74	31,79	42,50
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	22,97	18,91	12,30	22,94
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	32,94	29,35	22,28	33,01
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	29,34	25,18	18,65	29,28
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	40,05	36,34	29,38	40,09
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	30,43	26,21	19,74	30,36
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	42,15	38,46	31,48	42,20
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	19,89	15,78	9,21	19,84
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	29,36	25,77	18,70	29,43
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	28,15	24,07	17,47	28,11
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	38,64	34,96	27,97	38,69
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	41,29	37,56	30,62	41,33
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	29,51	25,41	18,82	29,46
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	40,36	36,70	29,70	40,42
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	42,27	38,52	31,60	42,30
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	22,46	18,57	11,79	22,46
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	30,21	26,57	19,55	30,27
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	32,08	28,39	21,42	32,13
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	27,43	23,45	16,75	27,41
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	37,67	34,03	27,01	37,73
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	39,89	36,18	29,22	39,93
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	29,10	25,12	18,42	29,08
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	39,25	35,62	28,59	39,31
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	41,17	37,45	30,50	41,21
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	25,68	21,91	15,01	25,71
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	32,65	29,00	21,99	32,71
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	27,89	24,15	17,22	27,93
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	29,50	25,75	18,84	29,54
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	37,55	33,93	26,89	37,62
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	30,42	26,68	19,76	30,46
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	38,42	34,80	27,76	38,49
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	21,38	17,70	10,72	21,43
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	24,10	20,41	13,44	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.14

31-5-2013 11:47:27

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-4 Amersfoortseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	51,33	48,31	42,56	52,14
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,14	50,08	44,38	53,95
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	50,94	47,89	42,17	51,74
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	53,24	50,15	44,50	54,05
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	41,70	38,58	32,95	42,50
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	45,35	42,20	36,62	46,15
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	41,08	37,93	32,35	41,88
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	45,07	41,90	36,35	45,87
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	48,99	45,94	40,23	49,80
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	51,56	48,45	42,82	52,36
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	37,00	33,63	28,32	37,77
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	42,80	39,55	34,09	43,58
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	36,91	33,51	28,24	37,68
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	42,91	39,64	34,21	43,69
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	47,61	44,58	38,84	48,42
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	51,04	47,97	42,29	51,85
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	37,45	34,19	28,73	38,23
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	43,89	40,81	35,14	44,70
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	36,32	32,97	27,63	37,09
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	42,14	38,89	33,43	42,92
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	49,83	46,81	41,06	50,64
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	45,85	42,87	37,07	46,67
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	50,52	47,51	41,74	51,33
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	54,71	51,74	45,92	55,52
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	38,58	35,42	29,85	39,38
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	45,05	42,03	36,27	45,86
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	48,46	45,47	39,68	49,27
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	35,82	32,55	27,11	36,60
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	40,84	37,63	32,11	41,63
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	46,84	43,81	38,06	47,65
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	47,38	44,38	38,60	48,19
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	52,34	49,37	43,55	53,15
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	55,65	52,71	46,85	56,47
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	40,53	37,40	31,80	41,33
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	47,36	44,36	38,58	48,17
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	51,78	48,86	42,98	52,60
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	39,58	36,42	30,85	40,38
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	46,03	43,01	37,24	46,83
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	48,89	45,91	40,11	49,71
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	54,41	51,47	45,61	55,23
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	47,05	44,11	38,25	47,87
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	51,68	48,76	42,88	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek, Amersfoortseweg Nijkerk
Resultaten 2024 met scherm 2-4 Ds. kuypersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Amersfoortseweg 2024 - Scherm 2 en 4 meter
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ds Kuypersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	15,93	11,83	5,25	15,89
001a_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	17,13	13,18	6,44	17,12
001b_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	28,68	24,10	17,96	28,53
001b_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	38,76	34,91	28,07	38,77
001c_A	Amersfoortseweg 70-72	1,50	27,90	23,43	17,19	27,77
001c_B	Amersfoortseweg 70-72	4,50	37,58	33,75	26,89	37,59
002a_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	23,90	19,47	13,19	23,78
002a_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	32,50	28,60	21,82	32,50
002b_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	28,43	23,93	17,72	28,30
002b_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	38,75	34,92	28,07	38,76
002c_A	Amersfoortseweg 72a	1,50	20,40	16,11	9,71	20,32
002c_B	Amersfoortseweg 72a	4,50	31,22	27,56	20,55	31,27
003a_A	Amersfoortseweg 74	1,50	26,45	22,02	15,74	26,33
003a_B	Amersfoortseweg 74	4,50	36,34	32,53	25,66	36,36
003b_A	Amersfoortseweg 74	1,50	27,49	22,98	16,78	27,36
003b_B	Amersfoortseweg 74	4,50	38,50	34,71	27,82	38,52
003c_A	Amersfoortseweg 74	1,50	17,64	13,29	6,95	17,54
003c_B	Amersfoortseweg 74	4,50	27,55	23,89	16,89	27,61
004a_A	Amersfoortseweg 78	1,50	25,37	21,03	14,67	25,27
004a_B	Amersfoortseweg 78	4,50	35,34	31,57	24,67	35,37
004a_C	Amersfoortseweg 78	7,50	40,81	37,13	30,14	40,86
004b_A	Amersfoortseweg 78	1,50	26,83	22,46	16,13	26,73
004b_B	Amersfoortseweg 78	4,50	37,23	33,48	26,55	37,26
004b_C	Amersfoortseweg 78	7,50	41,97	38,26	31,30	42,01
004c_A	Amersfoortseweg 78	1,50	21,28	17,33	10,61	21,27
004c_B	Amersfoortseweg 78	4,50	27,72	24,00	17,05	27,76
004c_C	Amersfoortseweg 78	7,50	31,27	27,56	20,61	31,32
005a_A	Amersfoortseweg 82	1,50	24,74	20,50	14,05	24,67
005a_B	Amersfoortseweg 82	4,50	34,99	31,29	24,32	35,04
005a_C	Amersfoortseweg 82	7,50	39,58	35,91	28,91	39,63
005b_A	Amersfoortseweg 82	1,50	26,99	22,85	16,31	26,94
005b_B	Amersfoortseweg 82	4,50	36,57	32,86	25,90	36,61
005b_C	Amersfoortseweg 82	7,50	40,91	37,23	30,24	40,96
005c_A	Amersfoortseweg 82	1,50	24,85	21,06	14,18	24,88
005c_B	Amersfoortseweg 82	4,50	29,78	26,06	19,11	29,82
005c_C	Amersfoortseweg 82	7,50	27,89	24,15	17,22	27,93
006a_A	Amersfoortseweg 84	1,50	28,50	24,72	17,83	28,53
006a_B	Amersfoortseweg 84	4,50	35,72	32,08	25,06	35,78
006b_A	Amersfoortseweg 84	1,50	29,95	26,20	19,28	29,98
006b_B	Amersfoortseweg 84	4,50	37,50	33,86	26,83	37,56
006c_A	Amersfoortseweg 84	1,50	21,38	17,70	10,72	21,43
006c_B	Amersfoortseweg 84	4,50	24,10	20,41	13,44	24,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen