

Notitie

Contactpersoon Maaïke Teunissen

Datum 4 augustus 2011

Kenmerk N001-4797654MTU-evp-V01-NL

NIBM-toets herontwikkeling terrein Telstar Hoevelaken

Op 15 november 2007 is de *Wet luchtkwaliteit* in werking getreden. De wet is enerzijds bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken. Anderzijds heeft de wet tot doel mogelijkheden te creëren voor ruimtelijke ontwikkeling, ondanks overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit. Op grond van de wet mogen nieuwe ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de normen (grenswaarden) die aan een aantal verontreinigende stoffen zijn gesteld.

Bij invoering van wet is het begrip 'in betekenende mate' (IBM) geïntroduceerd. Wanneer een project 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit, is het uitvoeren van een luchtkwaliteitonderzoek niet meer noodzakelijk.

Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten. Dit betekent dat als aangetoond kan worden dat de voorgenomen ontwikkeling van het terrein van de voormalige korfbalvereniging Telstar niet meer dan 1,2 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie van zowel PM₁₀ als NO₂, het project niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden en inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

De bijdrage is berekend met CAR II 10.0 [www.infomil.nl, 2011]. Ten aanzien van de ontwikkeling van het Telstarterrein in Hoevelaken gaan wij uit van 260 extra verkeersbewegingen per dag waarvan 0 % vrachtverkeer is (tabel 1.1), conform de 'Interne mededeling, Verkeersprognoses ten behoeve van akoestisch onderzoek, 18 juli 2011' van de gemeente Nijkerk. Het meest maatgevende punt is gekozen op de Sportweg (figuur 1.1). Hier zal de toename van extra verkeer het grootst zijn.



Figuur 1.1 Het meest maatgevende punt

In onderstaande tabellen (1.1 en 1.2) is de in- en uitvoer in CAR II gegeven.

Tabel 1.1 De invloerparameters in CAR II voor de het meest maatgevende punt op de Sportweg (2011)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.
Hoevelaken	Sportstraat	159669	464962	260	1,00	0,00	0,00	0,00	0

Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0

Tabel 1.2 De rekenresultaten uit CAR II voor de het meest maatgevende punt op de Sportweg (2011)

	Achtergrond	Jaargemiddelde concentratie	Bijdrage ontwikkeling
NO ₂ (10 m van de wegrand)	24,8 µg/m ³	25,6 µg/m ³	0,8 µg/m ³
PM ₁₀ (10 m van de wegrand)*	20,9 µg/m ³	21,0 µg/m ³	0,1 µg/m ³

* Op de rekenresultaten is een zeezoutcorrectie toegepast van 4 µg/m³ PM₁₀ toegepast conform de ministeriële Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Resultaten en conclusie

Uit de worstcase berekening blijkt dat de bijdrage van extra verkeer onder de grens van 1,2 µg/m³ voor 'Niet In Betekenende Mate' ligt (0,8 µg/m³ voor NO₂ en 0,1 µg/m³ voor PM₁₀). Daarmee concluderen wij dat er geen nader onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit uitgevoerd hoeft te worden.