

09318.R01

Bouwplan Holkerweg Nijkerk
Quickscan Externe Veiligheid

datum: 13 augustus 2009



INHOUD

BLZ.

1. Inleiding	2
2. Situatie	2
3. Beleidskader	2
3.1 Plaatsgebonden risico	2
3.2 Groepsrisico	2
3.3 Verantwoordingsplicht	3
4. Inventarisatie risicobronnen	3
4.1 Risico's door inrichtingen	4
4.2 Risico's door buisleidingen	4
4.3 Risico door transport	5
5. Conclusies	6

Figuren:

- 1 : Locatie plangebied in Nijkerk
- 2 : Omgrenzing plangebied in rood

ONTVANGEN

17 AUG 2009

te kiefte architecten b.v.



1. INLEIDING

In opdracht van Kruse Milieu BV is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd. Dit onderzoek is nodig voor de bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van woningbouw op een kavel aan de Holkerweg in Nijkerk (sectie H nummer 466).

Het doel van de quickscan is om een uitspraak te kunnen doen, of voor het initiatief verder (kwantitatief) onderzoek nodig is op dit vlak. Met de quickscan zijn risicobronnen in de omgeving van het plangebied geïnventariseerd en is aangegeven of het plangebied zich binnen het invloedsgebied van deze risicobronnen bevindt.

2. SITUATIE

Het plan omvat een realisatie van 9 woningen aan de Holkerweg. De locatie van het plangebied is te vinden in figuur 1, de exacte omgrenzing van het plangebied is te vinden in figuur 2. De locatie ligt ten oosten van het centrum van Nijkerk en van de N301. Het plangebied is nabij de kruising van de Holkerweg, Doornsteeg en Ambachtsstraat (N301).

3. BELEIDSKADER

In het veiligheidsbeleid wordt gewerkt met afstanden of gebieden. Voor het bestemmingsplan zijn twee gebieden van belang, te weten:

- PR-gebied: gebied waar plaatsgebonden risiconormen (PR) gelden en getoetst moeten worden.
- Invloedsgebied: gebied waar beoordeling en verantwoording van het groepsrisico (GR) nodig is.

3.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien deze zich onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren. Dit zijn lijnen die punten met eenzelfde risico met elkaar verbinden op een topografische kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten (b.v. woningen) en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten (b.v. bepaalde bedrijfsgebouwen).

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} contour mogen geen nieuwe kwetsbare functies mogelijk worden gerealiseerd.

3.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval in een inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

4.1 Risico's door inrichtingen

Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat zich in de omgeving van het plangebied een tankstation met LPG, autobedrijf met LPG, gasflessendepot, gasdrukregel- en meetstation en één object (dat op de risicokaart niet nader gedefinieerd wordt) binnen een straal van 1 km van het plangebied bevindt. Bij navraag bij de gemeente Nijkerk blijkt er een fout in de risicokaart te zitten. Het onbekende object is een begraafplaats en is in het kader van de externe veiligheid niet relevant.

4.1.1 Tankstation de Nuul

Het tankstation heeft een LPG installatie en is gevestigd op de Doornsteeg 1. De risicocontour voor het PR van het vulpunt heeft een afstand van 45 meter en overlapt de PR contour van het reservoir en de afleverinstallatie. De afstand tot de woningbouw is ongeveer 115 meter. Het plan ligt buiten het invloedsgebied van het tankstation de Nuul, daardoor is het GR ook niet relevant.

4.1.2 Autobedrijf Schrueler

Autobedrijf Schrueler heeft een LPG installatie en is gevestigd op de Van Middachtenstraat 2. De installatie is opgedeeld in een reservoir, vulpunt en een afleverinstallatie. Allen hebben een eigen contour die nauwelijks overlappen. Het vulpunt heeft een PR contour van 45 meter. De afstand tot de woningbouw is ongeveer 620 meter. Het reservoir heeft een PR contour van 25 meter. De afstand tot de woningbouw is ongeveer 730 meter. De afleverinstallatie heeft een PR contour van 15 meter. De afstand tot de woningbouw is ongeveer 680 meter. Het plan ligt buiten het invloedsgebied van alle installaties die bij het Autobedrijf Schrueler aanwezig zijn, daardoor is het GR ook niet relevant.

4.1.3 Gasflessendepot

Het gasflessendepot H. Langman is gevestigd op Beurtschipper 26. De inrichting heeft een PR contour van 20 meter. De afstand tot de woningbouw is ongeveer 790 meter. Het plan ligt buiten het invloedsgebied van het gasflessendepot H. Langman, daardoor is het GR niet relevant.

4.1.4 Gasdrukregel- en meetstation

Het gasdrukregel- en meetstation van de Nederlandse Gasunie is gevestigd op de Westkadijk 6. Deze inrichting heeft een PR contour van 0 meter. De afstand tot de woningbouw is ongeveer 930 meter. Het plan ligt buiten het invloedsgebied van de gasdrukregel- en meetstation, daardoor is het GR niet relevant.

4.1.5 Conclusie

De externe veiligheid als gevolg van inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden is geen belemmering voor de geplande woningbouw.

4.2 Risico's door buisleidingen

Uit de kaart van het buisleidingennetwerk in Nederland is afgeleid dat zich in de buurt van het plangebied een buisleiding van de Gasunie bevindt. Deze buisleiding heeft een PR contour van 0 meter. De buisleiding heeft een diameter van 6" en heeft een maximale werkdruk van 40 bar. Conform de Circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen 1984, geldt voor deze leiding een toetsingsafstand van 25 meter. De kortste afstand van geplande woningbouw tot de buisleiding is ongeveer 250 meter. Het plan ligt buiten het invloedsgebied van de buisleiding, daardoor is het GR ook niet relevant.

4.3.3 Railverkeer

Binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied ligt een spoorweg. Uit de risicoatlas blijkt dat de PR contour kleiner is dan 10 meter. Daarnaast is deze spoorlijn niet vermeld op de lijst van spoorwegen die GR contour hebben.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

4.3.4 Vliegverkeer

Het plangebied ligt niet in het beperkingengebied, luchtverkeer is niet relevant.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

5. CONCLUSIES

Op basis van de uitgevoerde inventarisatie en beoordeling externe veiligheid kan geconcludeerd worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt. Over de lichte toename van het groepsrisico moet advies bij de regionale brandweer worden ingewonnen.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



Ir. R.J.P. Henderickx

Ing. S.F. van Alphen

Situatie

Figuur 1: locatie plangebied in Nijkerk

