

Akoestisch onderzoek Toekomstige woningen Holkerweg te Nijkerk

11.135

Akoestisch onderzoek Toekomstige woningen Holkerweg te Nijkerk

11.135

projectnummer 11.135

Project Toekomstige woningen Holkerweg te Nijkerk

versie 1.0

datum 26 maart 2012

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wegverkeerslawaai	4
2.1	<i>Wetgeving wegverkeer</i>	4
2.2	<i>Wegverkeergegevens</i>	5
3	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	6
3.1	<i>Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing Wgh</i>	6
3.2	<i>Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing bouwbesluit</i>	7
4	Industrielawaai	8
4.1	<i>Uitgangspunten</i>	8
4.2	<i>Bestaande situatie</i>	8
4.3	<i>Toekomstige situatie</i>	8
5	Conclusie	9
6	Bijlagen	10

1 Inleiding

In opdracht van SAB Arnhem heeft Munsterhuis Geluidsadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de N301 en de Holkerweg ter plaatse van een vijftal nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Holkerweg te Nijkerk. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van een Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek nabij het nieuwbouwplan bepaald.

Men is voornemens een vijftal vrijstaande woningen te realiseren langs en nabij de Holkerweg te Nijkerk.

In bijlage 1 zijn de figuren, ligging van de woningen, wegen en omgeving opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het wegverkeer en de Dierenartspraktijk ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (SRMII-2006) en conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Het onderzoek is een vervolg op een eerder door Munsterhuis Geluidsadvies BV uitgevoerd onderzoek (ref. 09.0084 d.d. 7 oktober 2009) en is gebaseerd op aangeleverde telgegevens en verkeersgegevens van de twee wegen en vigerende geluidnormen van de inrichting, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

In hoofdstuk 2 en 3 is het wegverkeerslawaai in beschouwing genomen. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan de Dierenartspraktijk naast het bouwplan en in hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Wegverkeerslawaai

2.1 Wetgeving wegverkeer

Holkerweg

Omdat voor de Holkerweg een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geldt ter plaatse van het plangebied, hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Er kan daarom géén hogere grenswaarde procedure gevolgd worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van deze weg. Deze weg is echter wel meegenomen bij de berekening van de cumulatieve geluidbelastingen.

N301

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde mag nooit worden overschreden. Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied. In de Wgh worden een hoofdcriterium en subcriteria gegeven waaraan voldaan moet worden bij een verzoek om een hogere grenswaarde.

Hoofdcriteria

Als de geluidbelasting van de gevels van de betrokken woning vanwege een weg niet tot 48 dB beperkt kan worden, ofwel de maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en er wordt tevens voldaan aan één van de subcriteria, dan kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen. De maatregelen waarnaar in dit hoofdcriterium wordt verwezen, betreffen bron- en overdrachtmaatregelen.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110^s van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur.

2.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Nijkerk en de provincie Gelderland geldig voor het jaar 2022. Voor de N301 zijn de tellingen van het onderzoek uit 2009 aangehouden waarbij de intensiteiten van 2019 met 1,7% per jaar zijn opgehoogd conform opgaaf gemeente Nijkerk. Voor de Holkerweg zijn de intensiteiten van 2010 met 1,7% per jaar opgehoogd conform opgaaf gemeente Nijkerk. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2022.

Wegen	Gemiddelde verdeling per motorvoertuig per uur				
	Uur-intensiteit	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	Etmaal-intensiteit [mot/dag]
	d - a - n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Holkerweg	6,38 - 4,13 - 0,86	88,9 - 93,8 - 93,6	5 - 2,6 - 3,4	6,2 - 3,6 - 3,0	7.184
N301	6,64 - 2,98 - 1,05	90,3 - 95 - 83,3	5 - 2,5 - 7,1	4,5 - 2,5 - 8,3	17.324

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

	Holkerweg	Dominee v. Koetsveldstraat
Snelheid	30 km/uur	70 km/uur
Wegdekhoogte	0 meter	0 meter
Wegdektype	Klinkers keperverband	Nabij kruising SMA overig Stil asfalt
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 - 7,5 meter	1,5 - 4,5 - 7,5 meter

3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Voor de te bouwen woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het wegverkeer model gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard/ half zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief en exclusief 2 dB aftrek ex artikel 110^o Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

3.1 Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing Wgh

Omdat voor de Holkerweg een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geldt ter plaatse van het plangebied, hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per weg en enkele maatgevende ontvangerpunt, inclusief 2 dB aftrek ex artikel 110^o Wgh, samengevat.

Tabel 3.1: Geluidbelastingen inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110^o Wgh

Beoordelingspunt	Geluidbelasting Lden [dB]		
	N301		
	Hoogte t.o.v. maaiveld [meter]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
02. Woning 1 zijgevel	40	42	44
04. Woning 1 achtergevel	39	42	44
06. Woning 2 zijgevel	37	38	41
08. Woning 2 achtergevel	41	42	44
10. Woning 3 zijgevel	34	38	41
12. Woning 3 achtergevel	37	40	42
14. Woning 4 zijgevel	34	37	40
16. Woning 4 achtergevel	38	38	40
20. Woning 5 achtergevel	35	38	40

■ Overschrijding van 48 dB.

Uit tabel 3.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de N301 niet wordt overschreden ter plaatse van de toekomstige woningen. Er dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van de N301.

3.2 Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing bouwbesluit

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110^o Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau ter plaatse van woningen bedraagt 33 dB. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 3.2 wordt de maatgevende geluidbelasting gegeven.

Tabel 3.2: Rekenresultaten geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110^o Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting Lden [dB] Holkerweg en N301		
	Hoogte t.o.v. maaiveld [meter]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01. Woning 1 voorgevel	66	66	66
02. Woning 1 zijgevel	61	61	61
03. Woning 1 zijgevel	62	63	62
05. Woning 2 voorgevel	63	64	64
06. Woning 2 zijgevel	58	59	59
07. Woning 2 zijgevel	59	60	60
09. Woning 3 voorgevel	63	64	64
10. Woning 3 zijgevel	59	60	60
11. Woning 3 zijgevel	59	59	59
13. Woning 4 voorgevel	66	66	66
14. Woning 4 zijgevel	62	63	62
15. Woning 4 zijgevel	62	61	61
17. Woning 5 voorgevel	66	66	65
18. Woning 5 zijgevel	62	62	61
19. Woning 5 zijgevel	61	62	61

Uit tabel 3.2 blijkt dat de grenswaarde van 53 dB ter plaatse van de gevels van alle vijf woningen wordt overschreden. Derhalve zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

4 Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten

Door de gemeente Nijkerk is aangegeven dat de toekomstige woningen nabij een bestaande inrichting zullen komen te liggen. De inrichting betreft Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek. In het verleden was tevens Kamphorst Bouwservice van invloed. Deze is er echter niet meer nabij het plangebied.

Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek

De Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek valt onder het activiteitenbesluit hetgeen inhoudt dat voor de woningen van derden voor het LAr,LT een grenswaarde is opgenomen van 50 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode.

4.2 Bestaande situatie

Op basis van deze vigerende geluidnormen kan teruggerekend worden wat het totale bronvermogen van Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek is.

De dierenartspraktijk heeft grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

Op basis van dit gegeven is berekend dat de dierenartspraktijk met een bronvermogen van 78 dB(A) gedurende 12, 1¼ en 5/6 uur in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode inpasbaar in haar omgeving (kan voldoen aan de grenswaarden).

In een basis model is de oude bestaande woning Holkerweg 50 ingevoerd. Deze woning stond ten opzichte van het nieuwbouwplan op dezelfde afstand van de dierenartspraktijk. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het basismodel gegeven en in bijlage 5.1 zijn de rekenresultaten gegeven. Het blijkt op basis van bovenstaande uitgangspunten dat de inrichting kan voldoen aan de vigerende geluidnormen.

4.3 Toekomstige situatie

Op basis van bovenstaande gegevens is vervolgens een berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de geluidbelasting van de Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

De invoergegevens van de bronnen zijn eveneens gegeven in bijlage 4.2. De rekenresultaten ter plaatse van de toekomstige woningen zijn gegeven in bijlage 5.2.

Uit de berekeningen (bijlage 5.2) blijkt dat op basis van de vigerende vergunning en geluidnormen van Dierenartspraktijk Nijkerk – Wellensiek de geluidnormen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen niet wordt overschreden.

De toekomstige woningen zijn derhalve inpasbaar op de betreffende locaties.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is in opdracht van SAB Arnhem een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op Holkerweg en de N301, ter plaatse van een vijftal woningen gelegen nabij en aan de Holkerweg te Nijkerk. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van Dierenartspraktijk Nijkerk - Wellensiek nabij het nieuwbouwplan bepaald.

Men is voornemens een vijftal vrijstaande woningen te realiseren langs en nabij de Holkerweg te Nijkerk.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het wegverkeer en de Dierenartspraktijk ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (SRMII-2006) en conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Het onderzoek is een vervolg op een eerder uitgevoerd onderzoek en gebaseerd op aangeleverde telgegevens en verkeersgegevens van de twee wegen en vigerende geluidnormen van de twee inrichtingen, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

Uit de rekenresultaten uit het onderhavig blijkt dat:

- Omdat voor de Holkerweg een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur geldt ter plaatse van het plangebied, hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder;
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N301 niet wordt overschreden. Hiervoor dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.
- De grenswaarde van 53 dB voor de toetsing van het bouwbesluit worden ter plaatse van de vijf toekomstige woningen overschreden. Daarom zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai in de verblijfsgebieden in de woningen te kunnen voldoen.
- Op basis van de vigerende geluidnormen van Dierenartspraktijk Nijkerk - Wellensiek de geluidnormen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen niet wordt overschreden.

6 Bijlagen

Bijlage 1 **Situatie + 3D overzichten**

Bijlage 2 **Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa**

Bijlage 3 **Rekenresultaten wegverkeerslawaa**

Bijlage 4 **Invoergegevens industrielawaa**

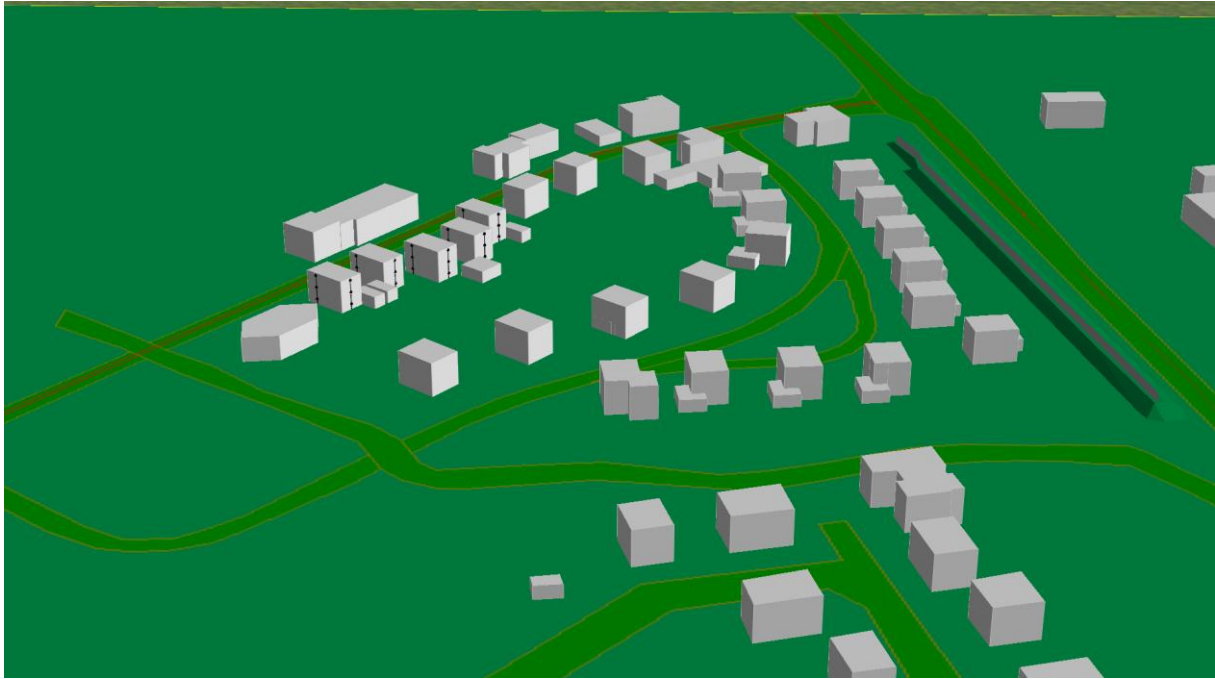
Bijlage 5 **Rekenresultaten industrielawaa**

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

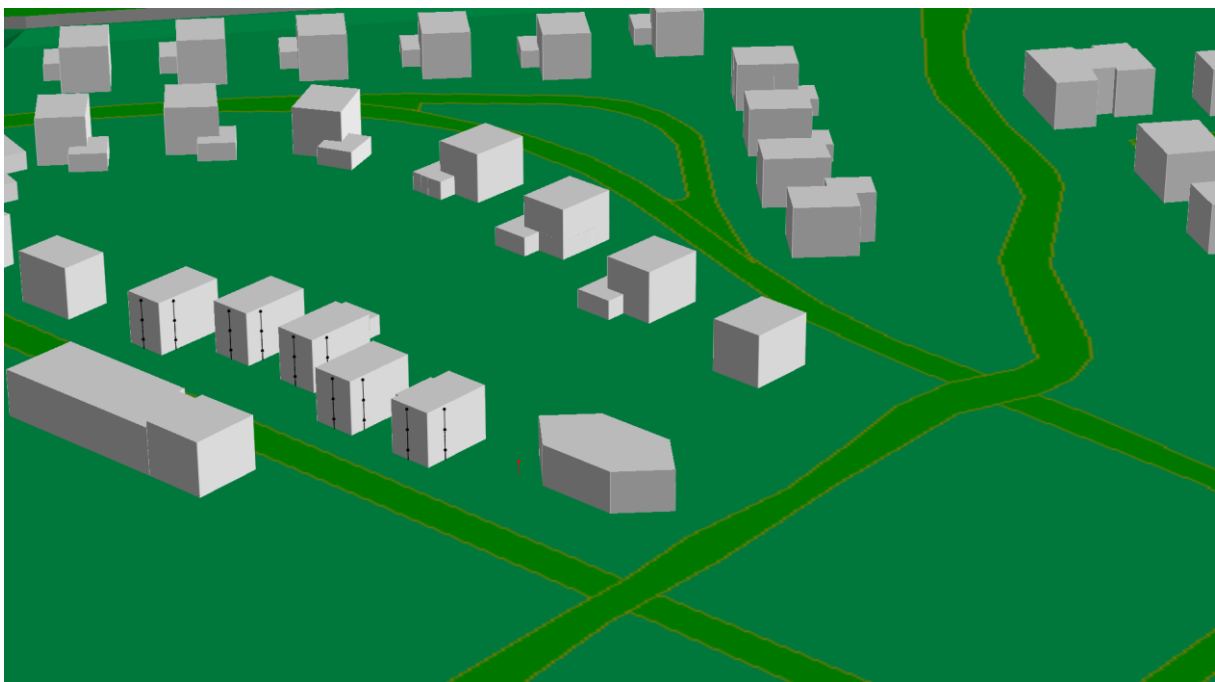


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie maart 2012 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V1.91

figuur 1

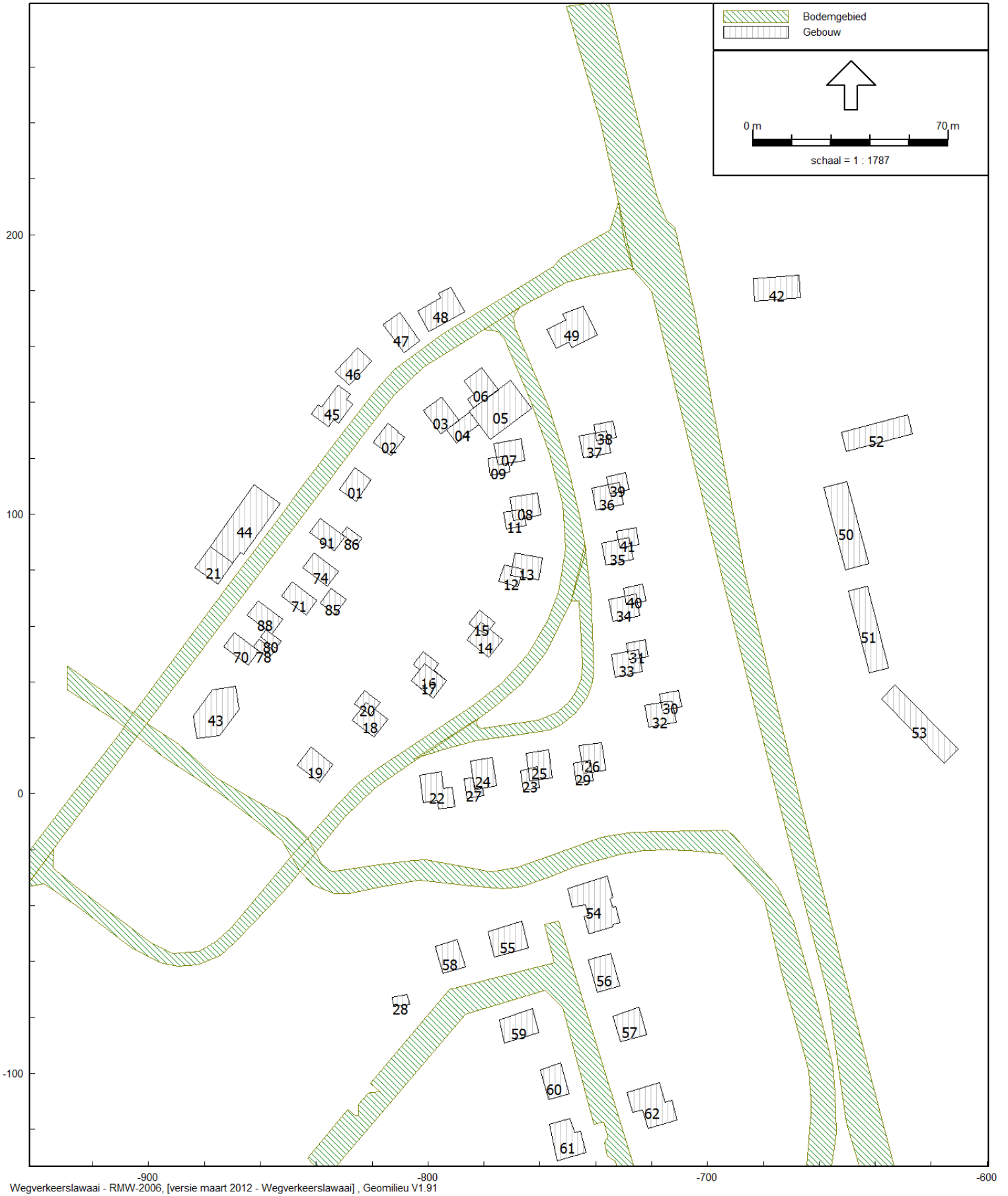


Wegverkeerslawaaai



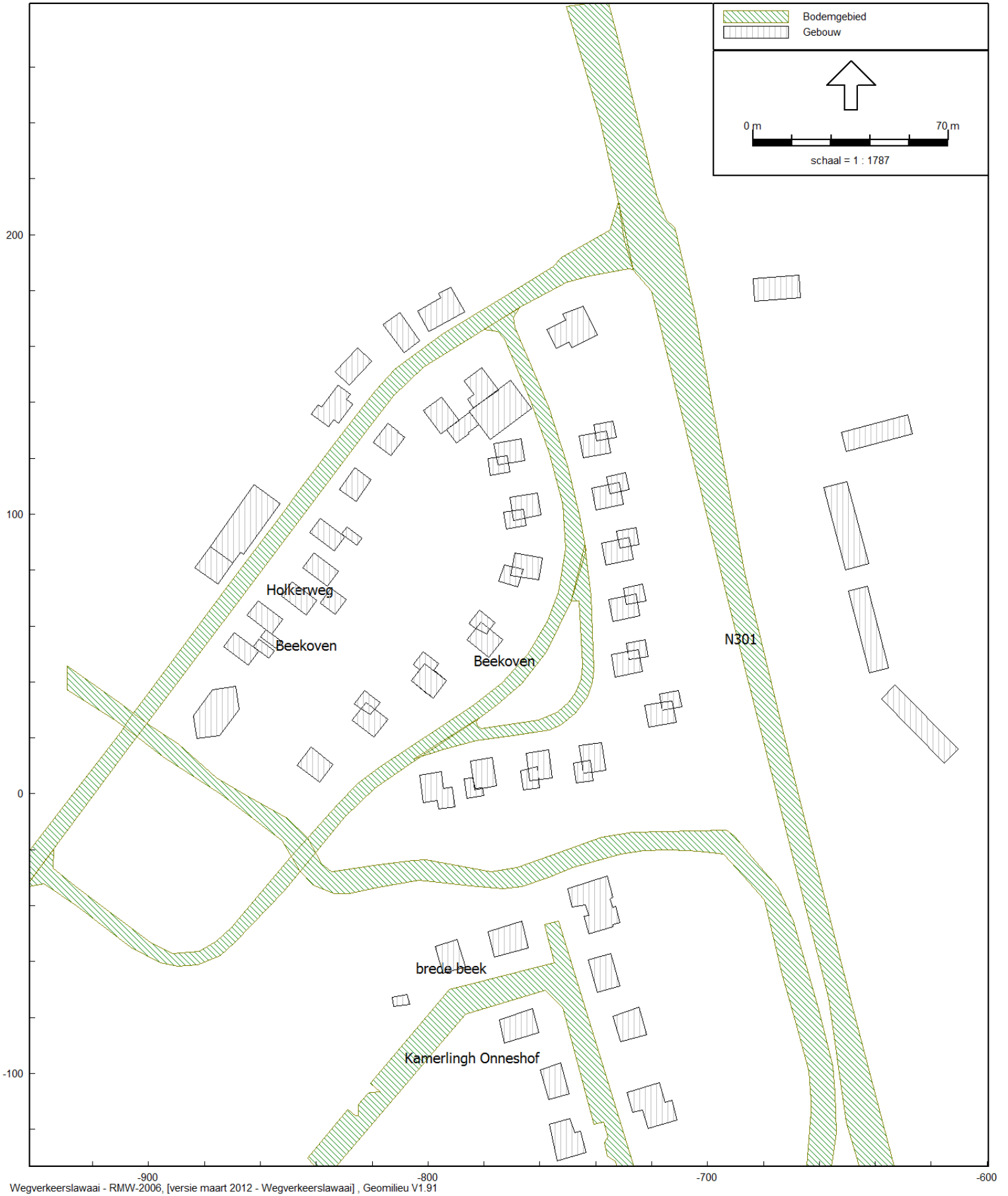
Industrielawaai

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

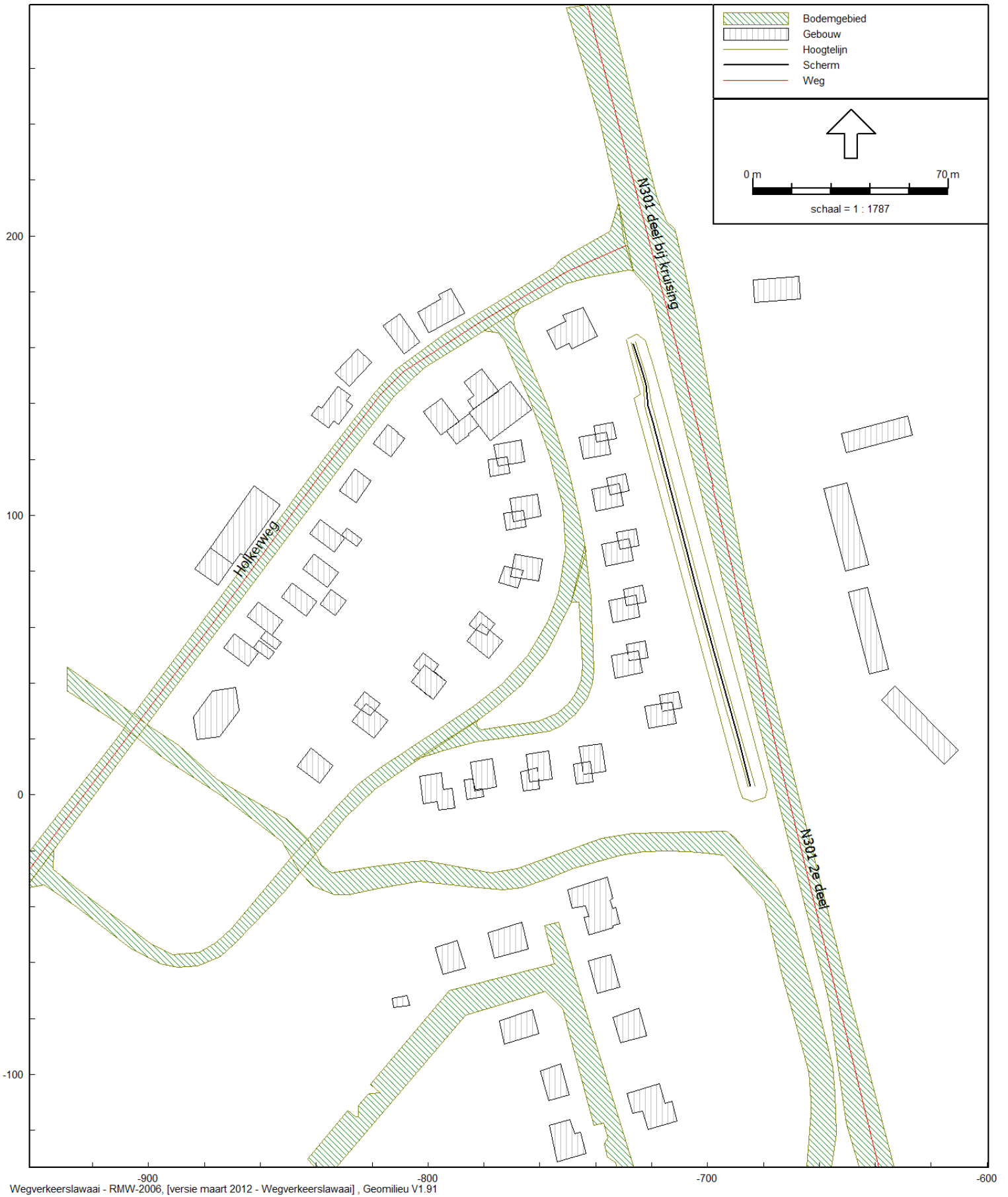


-900 -800 -700 -600
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie maart 2012 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V1.91

figuur 2

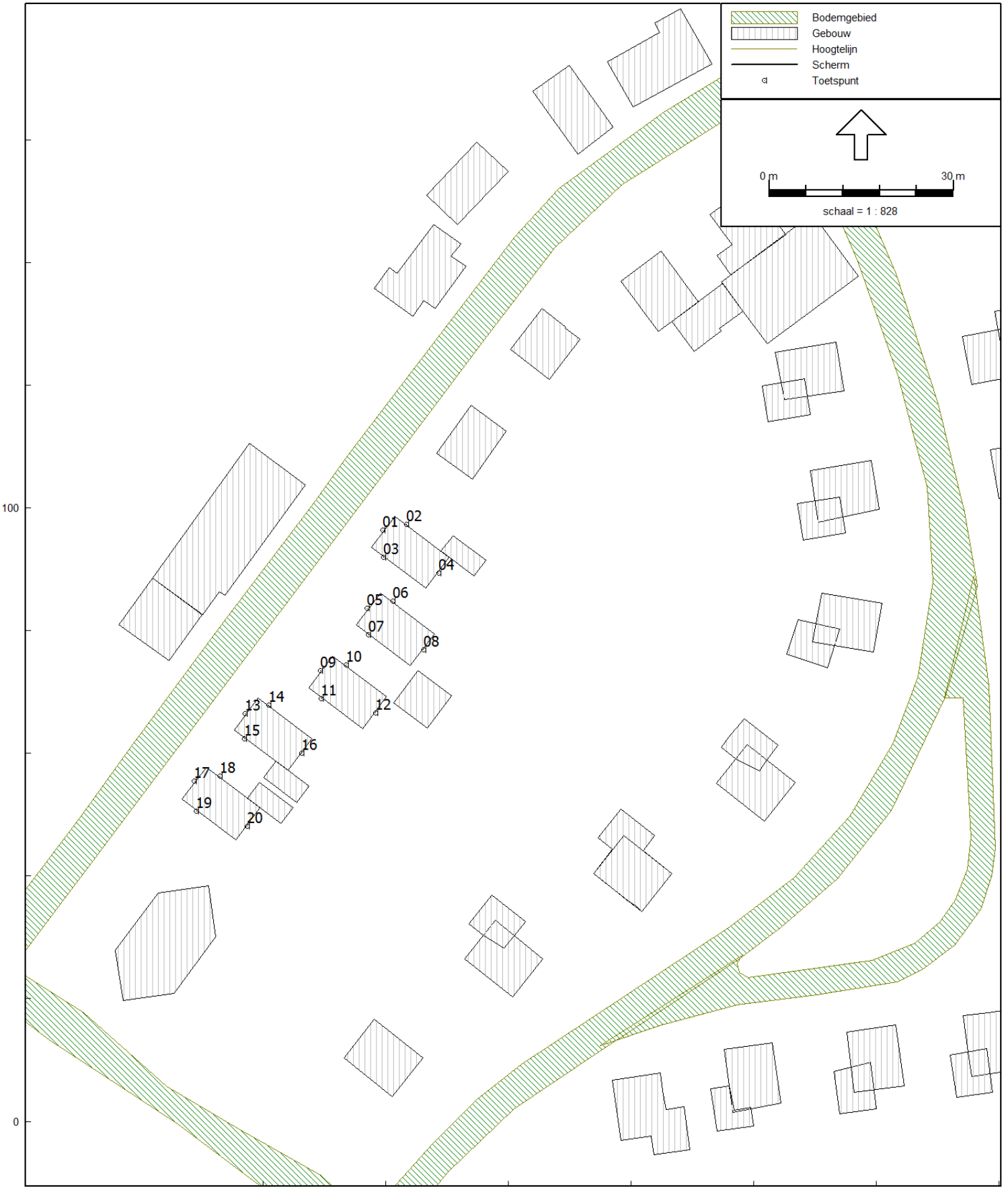


figuur 3



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie maart 2012 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V1.91

figuur 4



figuur 5



figuur 6

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
01	Holkerweg 46-48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-826,11	116,72
02	Holkerweg 44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-813,31	120,95
03	Holkerweg 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-801,65	137,00
04	Holkerweg 42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-793,34	130,36
05	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-785,28	136,88
06	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-783,70	138,03
07	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-766,61	126,97
08	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-760,88	107,69
09	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-770,76	115,15
11	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-765,02	95,87
12	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-767,98	73,92
13	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-768,92	86,14
14	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-778,22	48,92
15	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-782,95	59,05
16	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-793,29	40,45
17	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-793,29	40,45
18	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-819,31	20,24
19	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-833,96	10,36
20	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-819,04	30,24
21	Holkerweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-869,87	82,62
22	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-794,31	1,95
23	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-765,95	1,25
24	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-784,86	11,72
25	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-764,81	14,54
26	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-741,76	17,75
27	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-783,17	1,86
28	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-812,22	-76,12
29	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-746,99	3,92
30	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-716,24	29,77
31	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-721,15	49,17
32	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-711,27	25,60
33	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-732,99	41,84
34	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-724,16	63,57
35	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-726,54	83,79
36	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-730,17	103,44
37	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-734,71	122,00
38	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-732,69	127,47
39	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-728,16	108,91
40	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-722,14	69,04
41	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-724,53	89,26
42	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-683,09	176,20
43	Dierenartpraktijk	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-868,84	38,39
44	Bedrijf	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-869,78	82,54
45	Woningen Holkerweg 19-21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-835,59	131,17
46	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-828,27	146,23
47	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-808,67	157,66
48	Holkerweg 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-799,69	165,37
49	Holkerweg 42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-754,07	159,20
50	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-658,32	109,48

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
51	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-642,88	74,33
52	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-650,28	122,53
53	Woningen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-632,84	38,86
54	Woning 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-742,55	-49,98
55	Woning 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-778,62	-49,46
56	Woning 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-742,67	-59,33
57	Woning 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-731,09	-88,66
58	Woning 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-797,45	-54,69
59	Woning 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-774,51	-80,97
60	Woning 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-759,98	-98,90
61	Woning 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-756,60	-118,26
62	Woning 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-728,90	-106,79
70	Nieuwbouw 2 onder 1 kap woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-864,39	45,94
71	Nieuwbouw woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-848,60	75,86
74	Nieuwbouw woning 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-840,84	86,11
78	Nieuwbouw woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-857,06	48,56
80	Nieuwbouw woningen, garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-857,92	58,72
85	Nieuwbouw woning, garages	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-834,70	73,49
86	Nieuwbouw woning, garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-823,57	91,48
88	Nieuwbouw woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-860,77	69,01
91	Nieuwbouw woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	-838,48	98,59

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
01	Holkerweg	0,00
02	Beekoven	0,00
03	Beekoven	0,00
04	N301	0,00
05	brede beek	0,00
06	Kamerlingh Onneshof	0,00

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	Holkerweg	Verdeling	0,75	Klinker in keperverband	30	30	30	7184,00	6,38	4,13	0,86	88,86	93,76	93,56
02	N301 deel bij kruising	Verdeling	0,75	SMA 0/6	70	70	70	17325,00	6,64	2,98	1,05	90,30	94,96	83,33
03	N301 2e deel	Verdeling	0,75	stille elementenverharding	70	70	70	17324,00	6,64	2,98	1,05	90,30	94,96	83,33

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4,96	2,61	3,42	6,18	3,63	3,02
02	5,02	2,52	7,14	4,52	2,52	8,33
03	5,02	2,52	7,14	4,52	2,52	8,33

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 2 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 2 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 2 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 2 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 3 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 3 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 3 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 3 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 4 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 4 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 4 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 4 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 5 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 5 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 5 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 5 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N301
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 vg	1,50	37,3	33,3	30,1	38,6
01_B	Woning 1 vg	4,50	37,5	33,4	30,2	38,7
01_C	Woning 1 vg	7,50	38,9	34,8	31,6	40,1
02_A	Woning 1 zg	1,50	38,6	34,5	31,4	39,9
02_B	Woning 1 zg	4,50	41,0	36,9	33,7	42,2
02_C	Woning 1 zg	7,50	42,7	38,6	35,5	43,9
03_A	Woning 1 zg	1,50	34,5	30,4	27,4	35,8
03_B	Woning 1 zg	4,50	36,6	32,3	29,5	37,9
03_C	Woning 1 zg	7,50	38,3	34,1	31,2	39,6
04_A	Woning 1 ag	1,50	37,9	33,7	30,7	39,2
04_B	Woning 1 ag	4,50	41,2	37,1	34,1	42,5
04_C	Woning 1 ag	7,50	42,9	38,7	35,7	44,2
05_A	Woning 2 vg	1,50	29,2	24,9	22,2	30,5
05_B	Woning 2 vg	4,50	32,1	27,8	25,0	33,4
05_C	Woning 2 vg	7,50	35,2	31,0	28,0	36,5
06_A	Woning 2 zg	1,50	35,5	31,3	28,3	36,7
06_B	Woning 2 zg	4,50	37,2	33,0	30,1	38,5
06_C	Woning 2 zg	7,50	40,1	35,9	33,0	41,4
07_A	Woning 2 zg	1,50	33,8	29,6	26,7	35,1
07_B	Woning 2 zg	4,50	36,5	32,3	29,4	37,8
07_C	Woning 2 zg	7,50	38,5	34,3	31,4	39,8
08_A	Woning 2 ag	1,50	39,5	35,4	32,4	40,8
08_B	Woning 2 ag	4,50	41,1	36,9	33,9	42,4
08_C	Woning 2 ag	7,50	42,3	38,1	35,1	43,6
09_A	Woning 3 vg	1,50	35,3	31,1	28,1	36,5
09_B	Woning 3 vg	4,50	37,6	33,4	30,4	38,8
09_C	Woning 3 vg	7,50	38,6	34,5	31,4	39,9
10_A	Woning 3 zg	1,50	33,2	28,9	26,2	34,5
10_B	Woning 3 zg	4,50	37,0	32,8	29,9	38,3
10_C	Woning 3 zg	7,50	40,0	35,8	32,9	41,3
11_A	Woning 3 zg	1,50	30,8	26,5	23,7	32,1
11_B	Woning 3 zg	4,50	33,1	28,8	26,0	34,4
11_C	Woning 3 zg	7,50	36,4	32,2	29,3	37,7
12_A	Woning 3 ag	1,50	35,6	31,4	28,6	36,9
12_B	Woning 3 ag	4,50	38,7	34,5	31,6	40,0
12_C	Woning 3 ag	7,50	40,4	36,2	33,3	41,7
13_A	Woning 4 vg	1,50	33,3	29,2	26,1	34,6
13_B	Woning 4 vg	4,50	34,6	30,4	27,5	35,9
13_C	Woning 4 vg	7,50	35,9	31,8	28,8	37,2
14_A	Woning 4 zg	1,50	33,1	28,9	26,1	34,5
14_B	Woning 4 zg	4,50	35,8	31,5	28,7	37,1
14_C	Woning 4 zg	7,50	38,9	34,7	31,8	40,2
15_A	Woning 4 zg	1,50	30,5	26,3	23,5	31,8
15_B	Woning 4 zg	4,50	32,3	28,0	25,3	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N301
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Woning 4 zg	7,50	34,8	30,6	27,7	36,1
16_A	Woning 4 ag	1,50	36,5	32,3	29,4	37,8
16_B	Woning 4 ag	4,50	36,9	32,6	29,8	38,2
16_C	Woning 4 ag	7,50	38,8	34,6	31,8	40,2
17_A	Woning 5 vg	1,50	34,0	30,0	26,8	35,3
17_B	Woning 5 vg	4,50	34,6	30,5	27,3	35,8
17_C	Woning 5 vg	7,50	35,0	31,0	27,8	36,3
18_A	Woning 5 zg	1,50	32,3	28,1	25,3	33,7
18_B	Woning 5 zg	4,50	34,8	30,5	27,8	36,1
18_C	Woning 5 zg	7,50	38,0	33,7	30,9	39,3
19_A	Woning 5 zg	1,50	25,6	21,3	18,5	26,9
19_B	Woning 5 zg	4,50	27,4	23,1	20,5	28,8
19_C	Woning 5 zg	7,50	28,4	24,1	21,4	29,7
20_A	Woning 5 ag	1,50	33,9	29,7	26,9	35,3
20_B	Woning 5 ag	4,50	36,9	32,6	29,9	38,2
20_C	Woning 5 ag	7,50	38,5	34,3	31,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 vg	1,50	65,4	62,6	55,7	66,0
01_B	Woning 1 vg	4,50	65,4	62,6	55,8	66,0
01_C	Woning 1 vg	7,50	64,9	62,1	55,3	65,5
02_A	Woning 1 zg	1,50	60,7	58,0	51,1	61,3
02_B	Woning 1 zg	4,50	60,7	57,9	51,1	61,3
02_C	Woning 1 zg	7,50	60,4	57,6	50,8	61,0
03_A	Woning 1 zg	1,50	61,6	58,8	52,0	62,2
03_B	Woning 1 zg	4,50	62,0	59,2	52,3	62,6
03_C	Woning 1 zg	7,50	61,7	58,9	52,1	62,3
04_A	Woning 1 ag	1,50	42,0	38,4	34,1	43,0
04_B	Woning 1 ag	4,50	45,2	41,7	37,3	46,3
04_C	Woning 1 ag	7,50	46,2	42,4	38,5	47,3
05_A	Woning 2 vg	1,50	62,7	59,9	53,1	63,3
05_B	Woning 2 vg	4,50	63,1	60,4	53,5	63,7
05_C	Woning 2 vg	7,50	62,9	60,2	53,3	63,5
06_A	Woning 2 zg	1,50	57,8	55,1	48,2	58,4
06_B	Woning 2 zg	4,50	58,3	55,6	48,7	58,9
06_C	Woning 2 zg	7,50	58,3	55,5	48,7	58,9
07_A	Woning 2 zg	1,50	58,8	56,0	49,2	59,4
07_B	Woning 2 zg	4,50	59,2	56,4	49,6	59,8
07_C	Woning 2 zg	7,50	59,1	56,3	49,5	59,7
08_A	Woning 2 ag	1,50	43,5	39,9	35,6	44,5
08_B	Woning 2 ag	4,50	45,2	41,7	37,3	46,3
08_C	Woning 2 ag	7,50	46,0	42,4	38,2	47,1
09_A	Woning 3 vg	1,50	62,8	60,1	53,2	63,4
09_B	Woning 3 vg	4,50	63,3	60,5	53,6	63,8
09_C	Woning 3 vg	7,50	63,1	60,3	53,4	63,7
10_A	Woning 3 zg	1,50	58,7	56,0	49,1	59,3
10_B	Woning 3 zg	4,50	59,2	56,4	49,5	59,7
10_C	Woning 3 zg	7,50	59,1	56,3	49,5	59,7
11_A	Woning 3 zg	1,50	58,0	55,3	48,4	58,6
11_B	Woning 3 zg	4,50	58,6	55,8	49,0	59,2
11_C	Woning 3 zg	7,50	58,5	55,8	48,9	59,1
12_A	Woning 3 ag	1,50	41,3	38,0	33,0	42,2
12_B	Woning 3 ag	4,50	43,4	40,0	35,4	44,4
12_C	Woning 3 ag	7,50	44,8	41,3	36,8	45,8
13_A	Woning 4 vg	1,50	65,6	62,8	55,9	66,1
13_B	Woning 4 vg	4,50	65,5	62,7	55,9	66,1
13_C	Woning 4 vg	7,50	64,9	62,1	55,2	65,5
14_A	Woning 4 zg	1,50	61,8	59,0	52,1	62,3
14_B	Woning 4 zg	4,50	62,1	59,3	52,5	62,7
14_C	Woning 4 zg	7,50	61,8	59,0	52,1	62,4
15_A	Woning 4 zg	1,50	61,0	58,3	51,4	61,6
15_B	Woning 4 zg	4,50	60,7	57,9	51,0	61,2

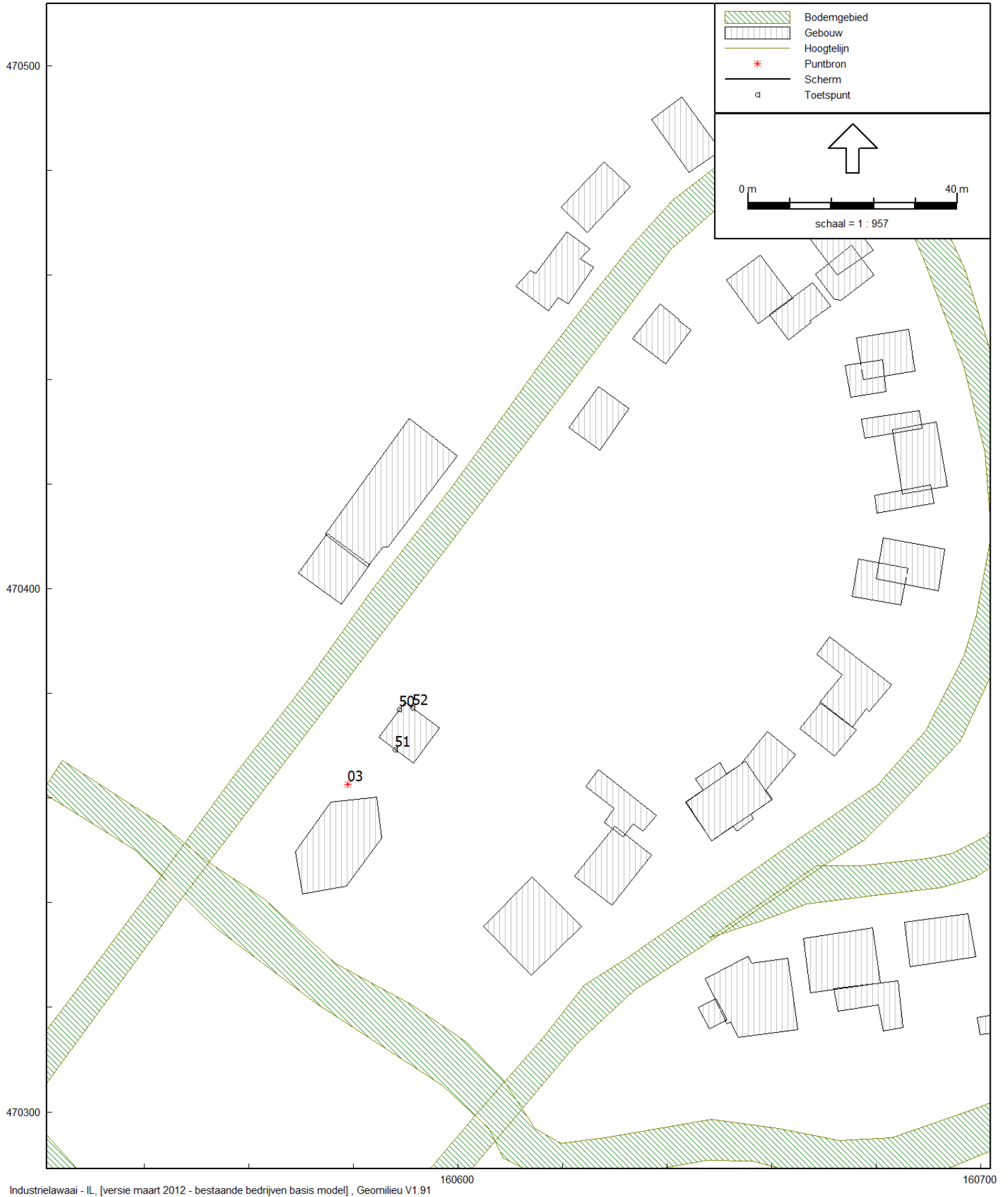
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Woning 4 zg	7,50	60,2	57,4	50,6	60,8
16_A	Woning 4 ag	1,50	41,1	37,6	33,0	42,1
16_B	Woning 4 ag	4,50	43,1	39,9	34,7	44,0
16_C	Woning 4 ag	7,50	44,6	41,3	36,2	45,5
17_A	Woning 5 vg	1,50	65,4	62,6	55,7	65,9
17_B	Woning 5 vg	4,50	65,3	62,5	55,6	65,9
17_C	Woning 5 vg	7,50	64,6	61,8	55,0	65,2
18_A	Woning 5 zg	1,50	61,3	58,5	51,7	61,9
18_B	Woning 5 zg	4,50	61,1	58,3	51,5	61,7
18_C	Woning 5 zg	7,50	60,8	58,0	51,1	61,3
19_A	Woning 5 zg	1,50	60,7	58,0	51,1	61,3
19_B	Woning 5 zg	4,50	61,0	58,2	51,3	61,6
19_C	Woning 5 zg	7,50	60,6	57,8	50,9	61,1
20_A	Woning 5 ag	1,50	42,8	39,8	33,9	43,5
20_B	Woning 5 ag	4,50	44,8	41,7	36,0	45,6
20_C	Woning 5 ag	7,50	45,4	42,3	36,8	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Invoergegevens industrielawaai



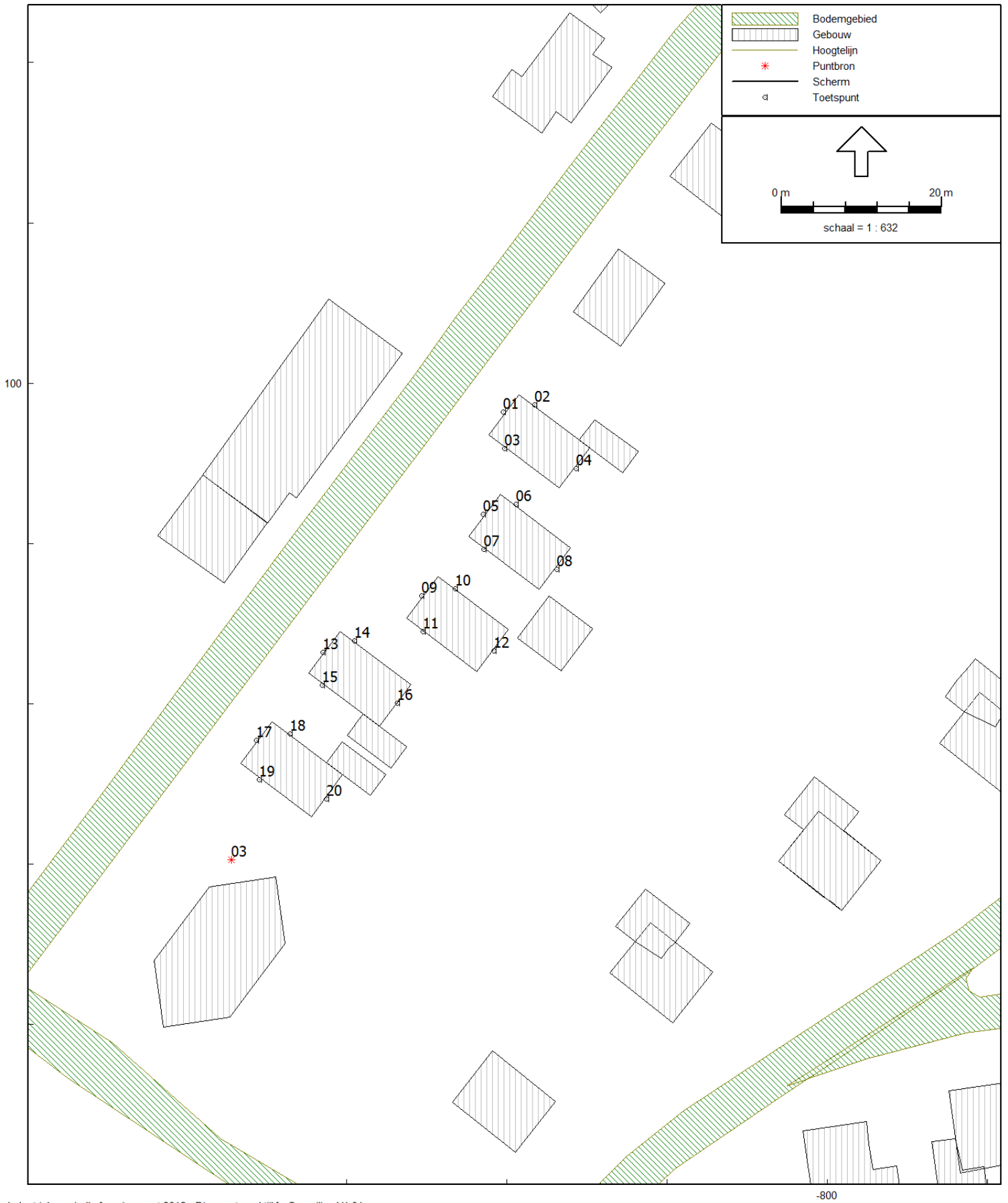
figuur 7

Model: bestaande bedrijven basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	GeenRefl.	L.w. 31	L.w. 63	L.w. 125	L.w. 250	L.w. 500	L.w. 1k	L.w. 2k	L.w. 4k	L.w. 8k	L.w. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	L.wr Totaal
03	Bron Dierenatpraktijk	2,00	0,00	Nee	--	--	--	--	--	78,50	--	--	--	78,50	0,00	5,05	78,50

Model: bestaande bedrijven basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
50	Oude woning Holkerweg 50 Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	160588,75	470376,94
51	Oude woning Holkerweg 50 Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	160588,00	470369,23
52	Oude woning Holkerweg 50 Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	160591,37	470377,23



figuur 8

Model: Dierenartspraktijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	GeenRefl.	L.w. 31	L.w. 63	L.w. 125	L.w. 250	L.w. 500	L.w. 1k	L.w. 2k	L.w. 4k	L.w. 8k	L.w. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	L.wr.Totaal
03	Bron Dierenartspraktijk	2,00	0,00	Nee	--	--	--	--	--	78,50	--	--	--	78,50	0,00	5,05	78,50

Model: Dierenartspraktijk
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Woning 1 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-840,44	96,41
02	Woning 1 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-836,56	97,34
03	Woning 1 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-840,28	91,89
04	Woning 1 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-831,32	89,40
05	Woning 2 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-842,98	83,64
06	Woning 2 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-838,86	84,86
07	Woning 2 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-842,83	79,26
08	Woning 2 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-833,76	76,82
09	Woning 3 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-850,57	73,50
10	Woning 3 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-846,39	74,37
11	Woning 3 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-850,47	68,97
12	Woning 3 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-841,61	66,58
13	Woning 4 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-862,95	66,42
14	Woning 4 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-859,03	67,85
15	Woning 4 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-863,00	62,35
16	Woning 4 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-853,63	60,06
17	Woning 5 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-871,20	55,47
18	Woning 5 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-867,02	56,24
19	Woning 5 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-870,84	50,58
20	Woning 5 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	-862,49	48,14

Bijlage 5 Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: bestaande bedrijven basis model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dierenartspraktijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
51_A	Oude woning Holkerweg 50 Zijgevel	1,50	50,1	45,0	40,2	50,2	
51_B	Oude woning Holkerweg 50 Zijgevel	5,00	49,8	44,8	40,0	50,0	
50_B	Oude woning Holkerweg 50 Voorgevel	5,00	37,4	32,4	27,6	37,6	
50_A	Oude woning Holkerweg 50 Voorgevel	1,50	37,2	32,2	27,4	37,4	
52_A	Oude woning Holkerweg 50 Zijgevel	1,50	26,6	21,6	16,8	26,8	
52_B	Oude woning Holkerweg 50 Zijgevel	5,00	26,4	21,4	16,6	26,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dierenartspraktijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	19_A	Woning 5 zg	1,50	50,3	45,2	40,5	50,5
	19_B	Woning 5 zg	4,50	50,1	45,0	40,3	50,3
	19_C	Woning 5 zg	7,50	49,4	44,3	39,6	49,6
	20_A	Woning 5 ag	1,50	44,2	39,1	34,5	44,5
	20_B	Woning 5 ag	4,50	44,1	39,1	34,4	44,4
	20_C	Woning 5 ag	7,50	43,9	38,8	34,1	44,1
	12_C	Woning 3 ag	7,50	32,6	27,5	22,8	32,8
	12_B	Woning 3 ag	4,50	32,2	27,2	22,5	32,5
	17_C	Woning 5 vg	7,50	32,2	27,2	22,5	32,5
	16_C	Woning 4 ag	7,50	31,5	26,4	21,7	31,7
	03_C	Woning 1 zg	7,50	31,4	26,3	21,7	31,7
	03_B	Woning 1 zg	4,50	31,4	26,3	21,6	31,6
	16_B	Woning 4 ag	4,50	31,2	26,1	21,4	31,4
	11_C	Woning 3 zg	7,50	29,9	24,8	20,1	30,1
	11_B	Woning 3 zg	4,50	29,4	24,3	19,6	29,6
	17_B	Woning 5 vg	4,50	29,2	24,2	19,5	29,5
	03_A	Woning 1 zg	1,50	29,2	24,1	19,4	29,4
	17_A	Woning 5 vg	1,50	29,1	24,1	19,4	29,4
	11_A	Woning 3 zg	1,50	28,9	23,9	19,2	29,2
	07_C	Woning 2 zg	7,50	28,7	23,7	19,0	29,0
	07_B	Woning 2 zg	4,50	28,4	23,4	18,7	28,7
	15_C	Woning 4 zg	7,50	28,2	23,1	18,4	28,4
	18_C	Woning 5 zg	7,50	27,8	22,7	18,0	28,0
	18_B	Woning 5 zg	4,50	27,7	22,6	17,9	27,9
	18_A	Woning 5 zg	1,50	27,6	22,5	17,8	27,8
	16_A	Woning 4 ag	1,50	27,1	22,0	17,3	27,3
	12_A	Woning 3 ag	1,50	26,4	21,3	16,6	26,6
	15_B	Woning 4 zg	4,50	26,3	21,2	16,6	26,6
	15_A	Woning 4 zg	1,50	25,2	20,2	15,5	25,5
	08_C	Woning 2 ag	7,50	24,9	19,9	15,2	25,2
	13_C	Woning 4 vg	7,50	24,0	18,9	14,2	24,2
	09_C	Woning 3 vg	7,50	23,6	18,5	13,8	23,8
	08_B	Woning 2 ag	4,50	23,3	18,3	13,6	23,6
	07_A	Woning 2 zg	1,50	23,2	18,2	13,5	23,5
	05_C	Woning 2 vg	7,50	23,0	17,9	13,2	23,2
	01_B	Woning 1 vg	4,50	22,8	17,7	13,0	23,0
	13_A	Woning 4 vg	1,50	22,7	17,6	12,9	22,9
	13_B	Woning 4 vg	4,50	22,6	17,5	12,8	22,8
	01_C	Woning 1 vg	7,50	22,3	17,2	12,5	22,5
	14_A	Woning 4 zg	1,50	22,2	17,1	12,4	22,4
	14_B	Woning 4 zg	4,50	22,2	17,1	12,4	22,4
	04_C	Woning 1 ag	7,50	22,1	17,1	12,4	22,4
	14_C	Woning 4 zg	7,50	22,0	17,0	12,3	22,3
	09_B	Woning 3 vg	4,50	21,8	16,7	12,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Dierenartspraktijk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning 2 vg	4,50	21,7	16,7	12,0	22,0
10_C	Woning 3 zg	7,50	21,6	16,6	11,9	21,9
08_A	Woning 2 ag	1,50	20,8	15,7	11,0	21,0
09_A	Woning 3 vg	1,50	20,7	15,7	11,0	21,0
10_B	Woning 3 zg	4,50	20,6	15,6	10,9	20,9
05_A	Woning 2 vg	1,50	19,6	14,5	9,9	19,9
10_A	Woning 3 zg	1,50	19,5	14,4	9,7	19,7
04_B	Woning 1 ag	4,50	18,1	13,0	8,4	18,4
02_C	Woning 1 zg	7,50	17,3	12,3	7,6	17,6
01_A	Woning 1 vg	1,50	16,6	11,6	6,9	16,9
06_C	Woning 2 zg	7,50	13,9	8,8	4,1	14,1
02_B	Woning 1 zg	4,50	13,8	8,7	4,0	14,0
04_A	Woning 1 ag	1,50	13,6	8,5	3,8	13,8
06_B	Woning 2 zg	4,50	13,2	8,1	3,4	13,4
06_A	Woning 2 zg	1,50	11,2	6,2	1,5	11,5
02_A	Woning 1 zg	1,50	11,2	6,1	1,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen