

afgeleverd bij
mail 26/12/09

datum 24 februari 2009

onderwerp Randvoorwaarden station Hoevelaken, Intres,
omleggen Hoevelakense Beek



aan Hendri Kasteel en Rolf Schuurman

van D.S. van Dam

doorkiesnummer 033 - 43 46 231

locatie 205

M E M O

Historie

In 2000 hebben wij reeds een memo opgesteld met de randvoorwaarden voor de herinrichting van de Hoevelakense Beek. Deze memo is in het verleden besproken met Wim Kasteleijn en Sybold Herder van de gemeente en Tom de Wit van bureau Amer.

Indeling

In deze memo komen de randvoorwaarden uit 2000 voor een deel terug. De randvoorwaarden zijn onderverdeeld in:

- Hydraulische randvoorwaarden;
- Randvoorwaarden ten aanzien van beheer en onderhoud;
- Randvoorwaarden ten aanzien van de uitbreiding van verhard oppervlak en;
- Overige aandachtspunten.

Hydraulische randvoorwaarden

De hydraulische afvoercapaciteit van de beek mag niet afnemen, grotere opstuwingen worden niet geaccepteerd, ofwel:

- Het dwarsprofiel van de Hoevelakense Beek mag niet worden verkleind (smaller of ondieper);
- Een geleidelijk verloop van de bodemhoogte binnen het traject, geen bodemvallen;
- De bochten mogen niet te scherp worden ivm met oevererosie en varend onderhoud (bochtstraal is ongeveer 2-3 maal de breedte van de beek);
- Geen overkluizingen of duikers in de beek;
- Voor de breedte van de beek dient de bovenbreedte van 8 meter aangehouden te worden.

Beheer en onderhoud

Het onderhoud van de beek moet op een doelmatige wijze kunnen worden uitgevoerd, ofwel:

- De taluds van de beek mogen niet steiler worden dan 1:1,5;
- Minimale vrije ruimte boven de beek tot NAP+3,00m (dwz 1 meter boven het waterspiegel noodzakelijk voor het maaionderhoud);
- Voldoende waterdiepte (ook naast eventueel mee te maaien natuurvriendelijke oevers): > 1,0 m bij minimale bodembreedte van 2 m;
- Beperkte breedte van de aangrenzende natuurvriendelijke oevers en plasbermen: maximaal 2 m;
- De beek dient via het toekomstige parkeerterrein toegankelijk te zijn;
- Geen steigers en vlonders of onderhoud belemmerende beplanting op de oever.

Uitbreiding van verhard oppervlak

De extra verharding van Intres en station Hoevelaken mag niet leiden tot:

- extra waterbezwaar, ofwel regenwater afkomstig uit het plangebied moet worden geborgen voordat het wordt geloosd op de beek, als vuistregel kan gehanteerd worden 10% waterberging voor het totale plangebied (dus niet alleen de extra verharding);
- emissie van stoffen die de waterkwaliteit negatief kunnen beïnvloeden, zoals koper, lood en zink.

Overig aandachtspunten

Verder vragen we rekening te houden met:

- de inrichting van de beek in de (nabije) omgeving, zodat een samenhangend geheel ontstaat;
- de migratie van planten en dieren;
- het voorkomen van kunstmatige oeverbeschermingen;

- Het waterpeil van de Hoevelakense beek, de beek wordt gestuwd met Stuw A1 streefpeil NAP+1,70m, het daadwerkelijke peil thv de Stoutenburgerlaan zal mogelijk hoger zijn ivm het bodemverhang;
- De bermsloot van de A1, deze ligt op de grens van het plangebied en kan niet zonder meer gedempt worden;
- Voor het aanleggen van nieuwe en het wijzigen van bestaande of wijzigingen nabij bestaande watergangen is een keurvergunning van het waterschap noodzakelijk.