

Dalemstraat te Kerkdriel

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210489aaA0

Datum : 25-10-2021

Referentie : Rm210489aaA0.davh_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	7
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
3.2	Bouwbesluit 2012	8
4	Berekeningsresultaten	9
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Dalemstraat	11

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van de nieuwbouw van appartementen en woningen tussen de Dalemstraat en Molenstraat te Kerkdriel, gemeente Maasdriel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen Dalemstraat en Molenstraat beschouwd in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het door de opdrachtgever verstrekte schetsontwerp, d.d. 16-07-2021, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het rekenmodel toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Dalemstraat en Molenstraat zijn aangereikt door de gemeente Maasdriel en Omgevingsdienst Rivierenland. Conform opgave van de Omgevingsdienst kan voor de Dalemstraat worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen. De Molenstraat kan als akoestisch irrelevant worden beschouwd. Van de Dalemstraat is de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Dalemstraat	500	D	6,70%	95,75%	96,68%	30	80
		A	3,70%	3,75%	2,83%		
		N	0,60%	0,50%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De Dalemstraat kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg.

Navolgend is voor de Dalemstraat het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde aangegeven. De toetsingsgegevens zijn cursief weergegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Dalemstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	52	5	47	wonen	48	63
1	4.5	52	5	47	wonen	48	63
1	7.5	52	5	47	wonen	48	63
2	1.5	51	5	46	wonen	48	63
2	4.5	52	5	47	wonen	48	63
2	7.5	51	5	46	wonen	48	63
3	1.5	51	5	46	wonen	48	63
3	4.5	52	5	47	wonen	48	63
3	7.5	51	5	46	wonen	48	63
4	1.5	44	5	39	wonen	48	63
4	4.5	45	5	40	wonen	48	63
4	7.5	45	5	40	wonen	48	63
5	1.5	30	5	25	wonen	48	63
5	4.5	29	5	24	wonen	48	63
5	7.5	30	5	25	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	30	5	25	wonen	48	63
6	7.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Dalemstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	45	5	40	wonen	48	63
7	4.5	46	5	41	wonen	48	63
7	7.5	46	5	41	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
9	1.5	35	5	30	wonen	48	63
9	4.5	35	5	30	wonen	48	63
10	1.5	22	5	17	wonen	48	63
10	4.5	22	5	17	wonen	48	63
11	1.5	18	5	13	wonen	48	63
11	4.5	18	5	13	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van de nieuwbouw van appartementen en woningen tussen de Dalemstraat en Molenstraat te Kerkdriel, gemeente Maasdriel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg Dalemstraat beschouwd in het akoestisch onderzoek. De Molenstraat is als akoestisch irrelevant beschouwd.

5.2 Dalemstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel beschouwd en is het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Dalemstraat/Molenstraat te Kerkdriel
opdrachtgever Lycens B.V.



objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Dalemstraat/Molenstraat te Kerkdriel
opdrachtgever Lycens B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Dalemstraat/Molenstraat te Kerkdriel
opdrachtgever Lycens B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Dalemstraat/Molenstraat te Kerkdriel
opdrachtgever Lycens B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Dalemstraat/Molenstraat te Kerkdriel
opdrachtgever Lycens B.V.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Dalemstraat/Molenstraat te Kerkdriel
opdrachtgever: Lycens B.V.
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-10-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:47
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	0.0	80		80	
2	7.0	0.0	67		80	
3	9.0	0.0	87		80	
4	9.0	0.0	28		80	
5	7.5	0.0	29		80	
6	7.0	0.0	91		80	
7	7.5	0.0	69		80	
8	7.5	0.0	102		80	
9	2.0	0.0	16		80	
10	5.5	0.0	21		80	
11	8.5	0.0	33		80	
12	6.5	0.0	41		80	
13	4.0	0.0	16		80	
14	8.5	0.0	28		80	
15	5.5	0.0	16		80	
16	8.0	0.0	26		80	
17	3.0	0.0	29		80	
18	8.0	0.0	54		80	
19	5.5	0.0	19		80	
20	8.0	0.0	41		80	
21	5.0	0.0	38		80	
22	7.0	0.0	22		80	
23	8.5	0.0	28		80	
24	5.5	0.0	42		80	
25	9.0	0.0	25		80	
26	8.0	0.0	23		80	
27	5.0	0.0	39		80	
28	8.5	0.0	23		80	
29	8.5	0.0	23		80	
30	9.0	0.0	31		80	
31	6.0	0.0	26		80	
32	6.5	0.0	25		80	
33	6.0	0.0	25		80	
34	8.5	0.0	27		80	
35	8.5	0.0	29		80	
36	4.0	0.0	24		80	
37	5.0	0.0	75		80	
38	10.5	0.0	38		80	
39	8.0	0.0	63		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.67	48.78	40.29	51.73	5	47	51.67	5	47	51.67	48.78	40.29
										totaal (0)	1	4.5	51.99	49.09	40.59	52.04	5	47	51.99	5	47	51.99	49.09	40.59
										totaal (0)	1	7.5	51.83	48.93	40.42	51.88	5	47	51.83	5	47	51.83	48.93	40.42
2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.13	48.25	39.76	51.19	5	46	51.13	5	46	51.13	48.25	39.76	
									totaal (0)	1	4.5	51.51	48.62	40.12	51.57	5	47	51.51	5	47	51.51	48.62	40.12	
									totaal (0)	1	7.5	51.33	48.43	39.93	51.38	5	46	51.33	5	46	51.33	48.43	39.93	
3	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	51.17	48.28	39.80	51.23	5	46	51.17	5	46	51.17	48.28	39.80	
									totaal (0)	1	4.5	51.59	48.70	40.20	51.65	5	47	51.59	5	47	51.59	48.70	40.20	
									totaal (0)	1	7.5	51.41	48.51	40.01	51.46	5	46	51.41	5	46	51.41	48.51	40.01	
4	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.40	41.53	33.08	44.48	5	39	44.40	5	39	44.40	41.53	33.08	
									totaal (0)	1	4.5	45.28	42.39	33.91	45.34	5	40	45.28	5	40	45.28	42.39	33.91	
									totaal (0)	1	7.5	45.26	42.36	33.87	45.31	5	40	45.26	5	40	45.26	42.36	33.87	
5	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	29.52	26.60	18.06	29.55	5	25	29.52	5	25	29.52	26.60	18.06	
									totaal (0)	1	4.5	29.22	26.30	17.74	29.25	5	24	29.22	5	24	29.22	26.30	17.74	
									totaal (0)	1	7.5	30.09	27.17	18.61	30.12	5	25	30.09	5	25	30.09	27.17	18.61	
6	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	29.70	26.78	18.24	29.73	5	25	29.70	5	25	29.70	26.78	18.24	
									totaal (0)	1	4.5	29.62	26.70	18.16	29.65	5	25	29.62	5	25	29.62	26.70	18.16	
									totaal (0)	1	7.5	30.41	27.48	18.93	30.43	5	25	30.41	5	25	30.41	27.48	18.93	
7	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	45.40	42.51	34.03	45.46	5	40	45.40	5	40	45.40	42.51	34.03	
									totaal (0)	1	4.5	46.24	43.34	34.84	46.29	5	41	46.24	5	41	46.24	43.34	34.84	
									totaal (0)	1	7.5	46.25	43.35	34.84	46.30	5	41	46.25	5	41	46.25	43.35	34.84	
8	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	34.16	31.24	22.71	34.19	5	29	34.16	5	29	34.16	31.24	22.71	
									totaal (0)	1	4.5	35.34	32.42	23.88	35.37	5	30	35.34	5	30	35.34	32.42	23.88	
									totaal (0)	1	1.5	34.53	31.61	23.08	34.56	5	30	34.53	5	30	34.53	31.61	23.08	
9	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	34.97	32.05	23.52	35.00	5	30	34.97	5	30	34.97	32.05	23.52	
									totaal (0)	1	1.5	22.13	19.18	10.59	22.13	5	17	22.13	5	17	22.13	19.18	10.59	
									totaal (0)	1	4.5	22.34	19.38	10.78	22.34	5	17	22.34	5	17	22.34	19.38	10.78	
10	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	18.31	15.20	6.35	18.18	5	13	18.31	5	13	18.31	15.20	6.35	
									totaal (0)	1	4.5	17.68	14.60	5.79	17.57	5	13	17.68	5	13	17.68	14.60	5.79	
									totaal (0)	1	7.5	17.68	14.60	5.79	17.57	5	13	17.68	5	13	17.68	14.60	5.79	
11	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	18.31	15.20	6.35	18.18	5	13	18.31	5	13	18.31	15.20	6.35	
									totaal (0)	1	4.5	17.68	14.60	5.79	17.57	5	13	17.68	5	13	17.68	14.60	5.79	
									totaal (0)	1	7.5	17.68	14.60	5.79	17.57	5	13	17.68	5	13	17.68	14.60	5.79	

Rijlijnen

nr z, gem		lengte wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	202	80	keperverband	elementenverh	CROW316	Dalemstraat (1)	Dalemstraat	< 70	500.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30
												avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30
												nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	101	100.0	
2	129	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 28 juni 2021 10:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens Dalemstraat
Bijlagen: digitale-handtekening.txt

Beste [REDACTED]

In reactie op uw e-mail treft u hieronder een link aan naar het verkeersmodel van de gemeente Maasdriel, hierin kunt u de gevraagde gegevens vinden.

Verkeersmodel zie <https://webdav.goudappel.nl/fsdownload/Ayo55QSvi/19sep18>

- Open plots
- Maasdriel
- Daarna kunt u kiezen uit het model dat u nodig heeft.

Dalemstraat

max. snelheid 30 km/u

wegdektype klinkers

er ligt een plateau op de kruising Graaf Ansfriedstraat/Mgr. Zwijsenplein/Dalemstraat

er ligt een plateau op de kruising Pietersdijk/Maasbandijk/Dalemstraat

er ligt een plateau op de kruising Richard van Peltstraat/Oud Munsterstraat/Dalemstraat

er ligt een punaise op de kruising Kapelhof/Dalemstraat

er zijn 2 snelheidsremmers ter hoogte van huisnummers 19 en 23

Molenstraat

max. snelheid 30 km/u

wegdektype klinkers

er ligt een punaise op de kruising met de Kerkstraat

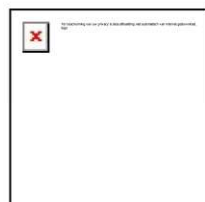
er ligt een punaise op de kruising met de Nieuwstraat

In de toekomst zal het Mgr Zwijsenplein een herinrichting krijgen, dit is momenteel in ontwikkeling.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
medewerker verkeer en vervoer



Gemeente Maasdriel
Kerkstraat 45

Postbus 10.000
5330 GA Kerkdriel

E: info@maasdriel.nl
I: www.maasdriel.nl

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%