



Berekening gevelbelasting

Molenstraat 13a te Hurwenen

Berekening gevelbelasting

Molenstraat 13a te Hurwenen

Rapportnummer: M166257.001.R2/JGO

Naam opdrachtgever: de heer C.J.A.M. Tijssen

Adres opdrachtgever: Oude Kruisstraat 18
5328 AD ROSSUM

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 8 september 2020

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaaï	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	9
3.2	Wegdektype	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneemhoogte.....	9
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	9
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten omliggende wegen	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegen	11
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

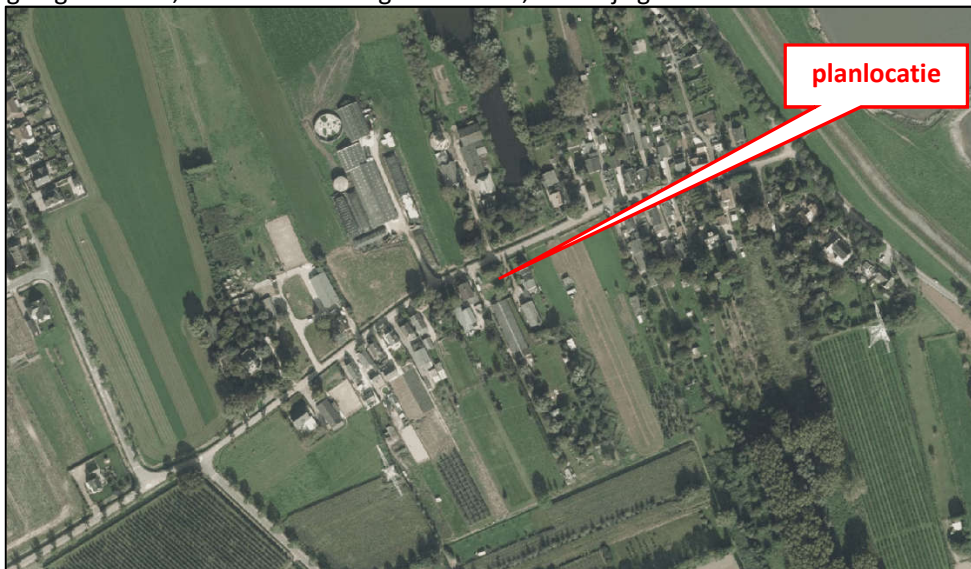
Opdrachtgever, de heer Tijssen, wenst om op de locatie Molenstraat 13a te Hurwenen een woning op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2020 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

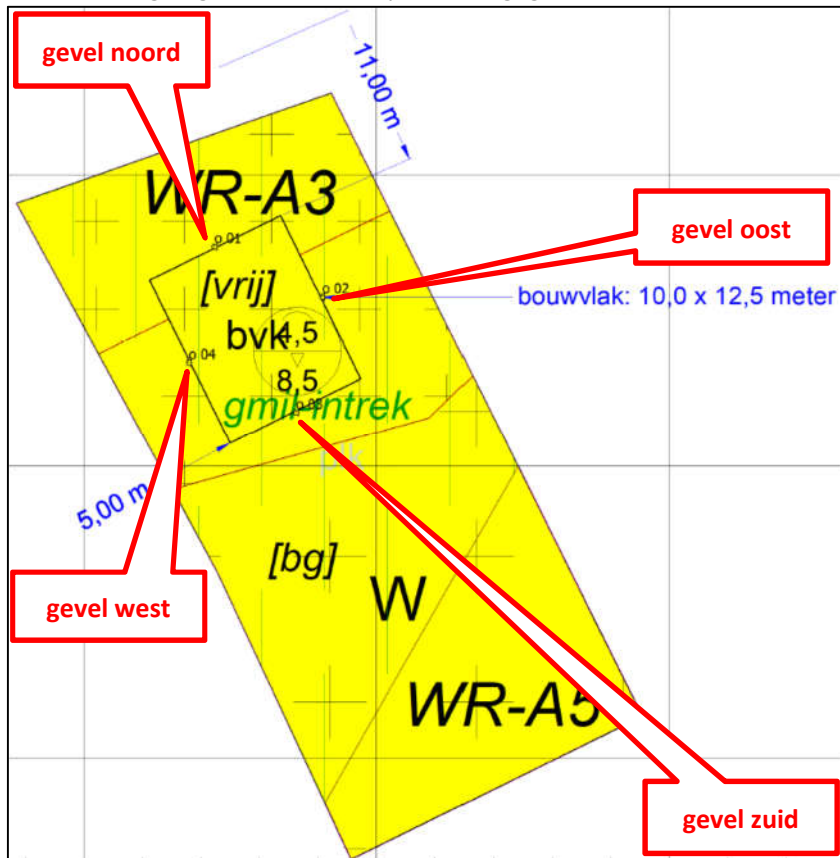
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De woning wordt opgericht in de zone van een weg binnen de bebouwde kom en is derhalve gelegen in stedelijk gebied.

In onderstaande figuur wordt de begrenzing van de bebouwde kom weergegeven.



Figuur 3: Aangegeven begrenzing bebouwde kom

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Molenstraat, Maarten van Rossumstraat en Waaldijk (Waaldijk betreft ten noorden van de Molenstraat een 50 km/uur-weg en ten zuiden van de Molenstraat een 80 km/uur-weg).

In de tabellen op de volgende bladzijde wordt de breedte van de geluidszone van de Molenstraat, Maarten van Rossumstraat en Waaldijk weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone Molenstraat

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buiten stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone Maarten van Rossumstraat en Waaldijk

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Molenstraat geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Op de Maarten van Rossumstraat geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

Op Waaldijk geldt ten zuiden van de Molenstraat een snelheidsregime van 80 km/uur. Voor deze weg geldt op grond van artikel 110g Wgh een aftrek van 2 dB.



Figuur 4: Maarten van Rossumstraat 60 km/uur (gecontroleerd 7-9-2020)

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn verkregen van de heer E. Kuijs van de Omgevingsdienst Rivierenland. De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel (opgeleverd door Goudappel Coffeng 2018). Deze zijn geleverd in de vorm van een shp-bestand. Het betreffen de gegevens van de gemiddelde weekdagintensiteit van het prognosejaar 2030.

De volgende etmaalintensiteiten zijn in het model opgenomen:

Molenstraat:	256/822/540 mvt/etm;
Maarten van Rossumstraat:	666 mvt/etm;
Waaldijk:	432/240 mvt/etm.

De bovenstaande gegevens zijn te vinden in **bijlage 2** en **bijlage 5**.

De Hendrik Walterus van Heelstraat is ook toegevoegd in het bijgeleverde shp-bestand. Deze weg ligt echter verder weg dan 250 meter en wordt verder niet meer benoemd in onderhavig rapport. Gemakshalve is deze weg wel in het Geomilieu model gebleven en meegenomen voor de cumulatieve berekening.

3.2 Wegdektype

De Molenstraat, Maarten van Rossumstraat en Waaldijk zijn voorzien van Dicht Asphalt Beton (DAB). In Geomilieu is voor deze weg het "referentiewegdek" gemodelleerd. Een klein deel van de Molenstraat is voorzien van een elementenverharding in keperverband.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en de gehanteerde uurintensiteiten zijn afkomstig uit het Regionaal

Verkeersmodel (opgeleverd door Goudappel Coffeng 2018) voor het prognosejaar 2030.

In **bijlage 2** is de verdeling van de voertuigen en is de gehanteerde uurintensiteit te vinden.

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Molenstraat</i>	<i>Hoogte [m]</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Alle toetspunten	1,5 en 4,5	≤ 48

Tabel 3: Resultaten op gevels t.g.v. Molenstraat

<i>Maarten van Rossumstraat</i>	<i>Hoogte [m]</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Alle toetspunten	1,5 en 4,5	≤ 48

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. Maarten van Rossumstraat

<i>Waldijk</i>	<i>Hoogte [m]</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Alle toetspunten	1,5 en 4,5	≤ 48

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Waldijk

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat ten gevolge van de Molenstraat, Maarten van Rossumstraat en Waldijk op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1** tot en met **bijlage 3.3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegen

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In de navolgende tabel worden de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte [m]</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Alle toetspunten	1,5 en 4,5	≤ 53

Tabel 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels lager of gelijk is aan

53 dB. Geconcludeerd kan worden dat een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevels niet noodzakelijk is. Het binnen niveau van 33 dB is gewaarborgd. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer Tijssen, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Molenstraat 13a te Hurwenen. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuwe woning op te richten.

Uit **tabel 3, 4 en 5** blijkt dat ten gevolge van de Molenstraat, Maarten van Rossumstraat en Waaldijk wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB, voor wegverkeerslawaaai. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

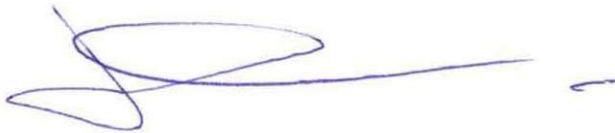
Uit **tabel 6** blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels lager is dan 53 dB. Een aanvullende berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevels is niet noodzakelijk. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd. Derhalve is een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

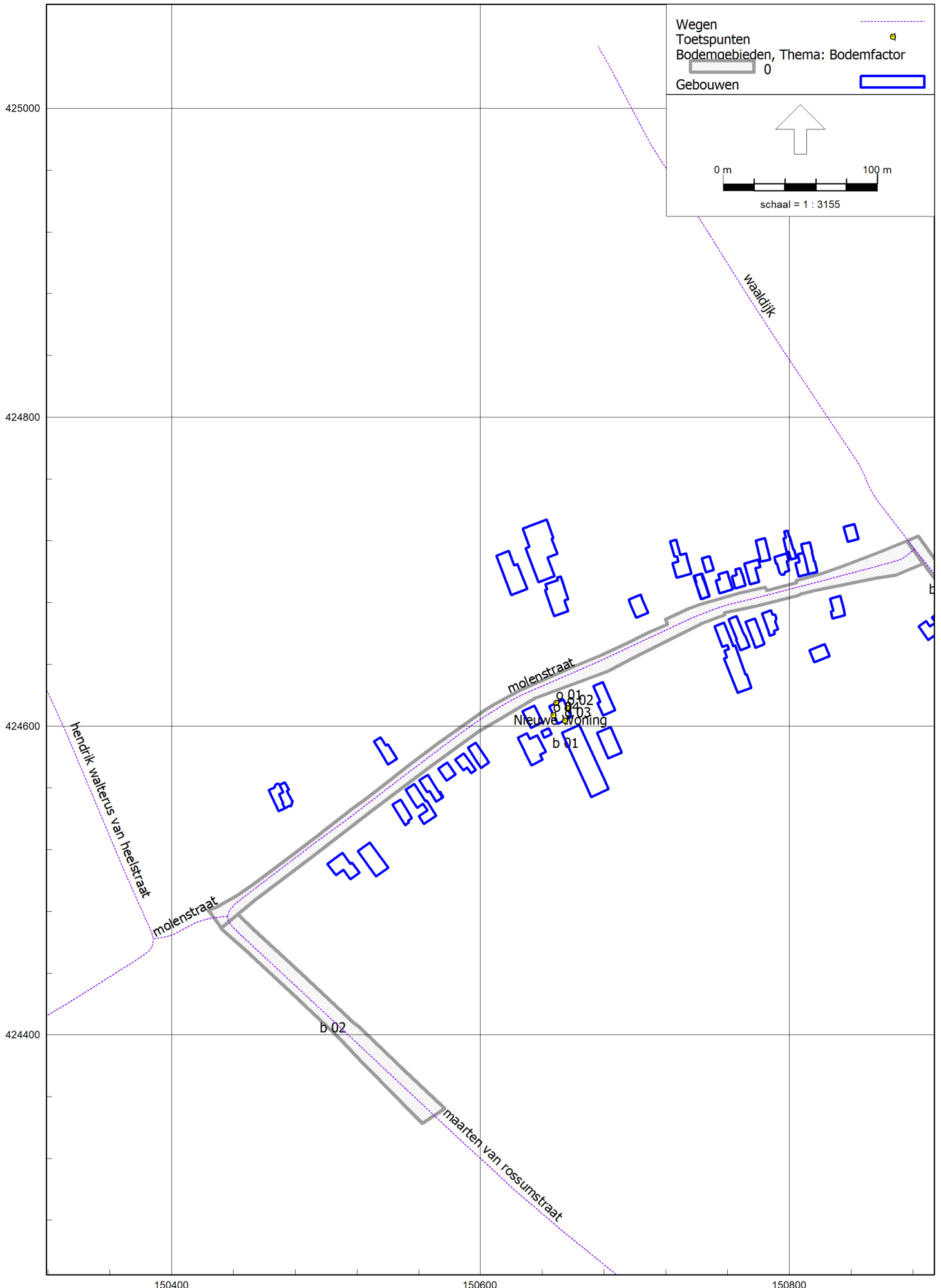
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

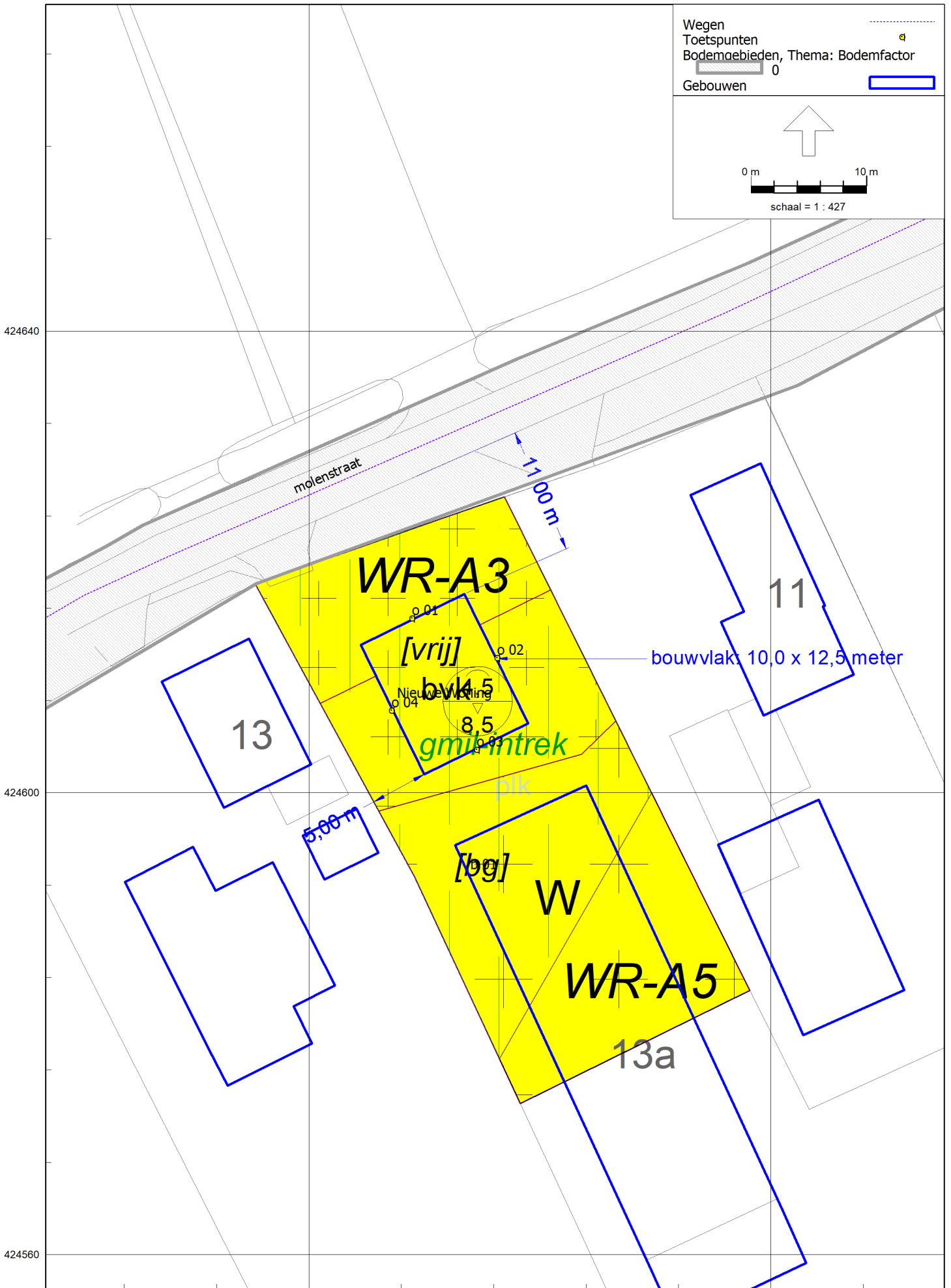
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

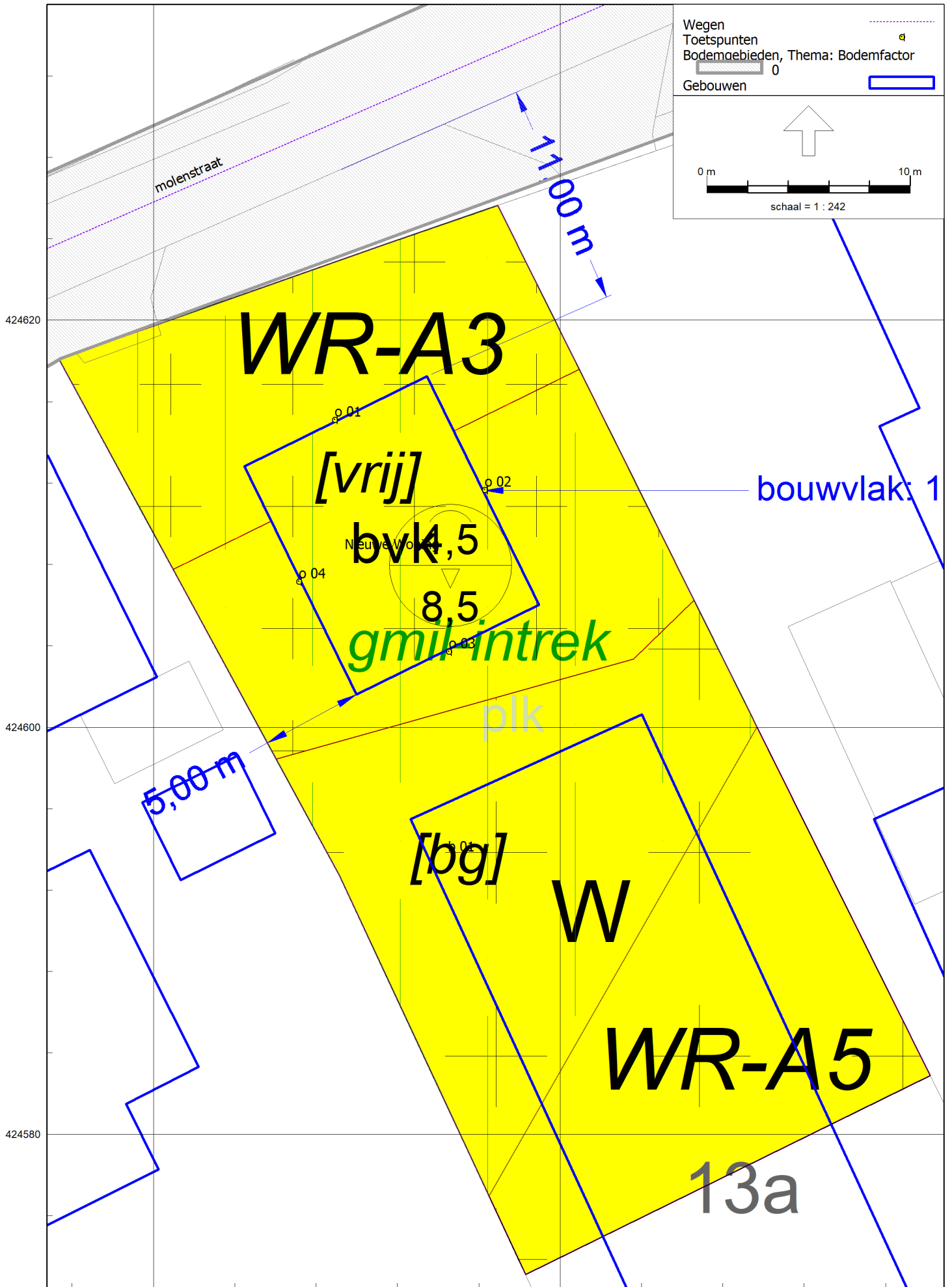
Opgemaakt te Baexem



J.A.M. Goertz-Habets BBA







Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M166257.001.R2/JGO 8 september 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))
w 01	molenstraat	W0	255,91	6,61	3,60	0,78	97,23	98,52	96,39	1,48	0,77	1,63	1,29	0,71	1,97	50
w 02	molenstraat	W9a	821,89	6,61	3,62	0,77	98,00	98,94	97,47	1,27	0,66	1,41	0,73	0,40	1,12	50
w 03	molenstraat	W0	540,39	6,62	3,60	0,78	96,60	98,18	95,57	1,79	0,93	1,97	1,61	0,89	2,45	50
w 04	maarten van rossumstraat	W0	665,51	6,61	3,63	0,77	98,56	99,24	98,22	1,03	0,53	1,14	0,42	0,23	0,64	60
w 05	waaldijk	W0	431,51	6,62	3,56	0,78	94,48	97,03	93,05	3,39	1,78	3,71	2,13	1,19	3,23	80
w 06	waaldijk	W0	240,37	6,61	3,62	0,77	98,22	99,06	97,79	1,23	0,63	1,36	0,55	0,30	0,85	50
w 07	hendrik walterus van heelstraat	W0	374,95	6,61	3,63	0,77	98,71	99,32	98,42	0,96	0,49	1,06	0,34	0,18	0,52	50
w 08	hendrik walterus van heelstraat	W0	302,86	6,61	3,63	0,77	98,69	99,31	98,39	0,96	0,50	1,07	0,35	0,19	0,54	50

Model: M166257.001.R2/JGO 8 september 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	50	50	50	50	50	50	50	50
w 02	50	50	50	50	50	50	50	50
w 03	50	50	50	50	50	50	50	50
w 04	60	60	60	60	60	60	60	60
w 05	80	80	80	80	80	80	80	80
w 06	50	50	50	50	50	50	50	50
w 07	50	50	50	50	50	50	50	50
w 08	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: M166257.001.R1/JGO
Molenstraat 13a te Hurwenen - Gemeente Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	Gevel noord	1,50	4,50	--	Ja
o 02	Gevel oost	1,50	4,50	--	Ja
o 03	Gevel zuid	1,50	4,50	--	Ja
o 04	Gevel west	1,50	4,50	--	Ja

Model: M166257.001.R1/JGO
Molenstraat 13a te Hurwenen - Gemeente Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Molenstraat	0,00
b 02	Maarten van Rossumstraat	0,00
b 03	Waaldijk	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: M166257.001.R2/JGO 8 september 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	150648,92	424615,12	1,50	42,0	39,1	32,8	42,7
o 01_B	Gevel noord	150648,92	424615,12	4,50	42,3	39,4	33,1	43,0
o 02_A	Gevel oost	150656,30	424611,67	1,50	36,6	33,8	27,4	37,3
o 02_B	Gevel oost	150656,30	424611,67	4,50	37,3	34,4	28,1	38,0
o 03_A	Gevel zuid	150654,53	424603,72	1,50	25,9	23,1	16,7	26,6
o 03_B	Gevel zuid	150654,53	424603,72	4,50	28,0	25,2	18,9	28,7
o 04_A	Gevel west	150647,16	424607,15	1,50	35,2	32,3	26,0	35,9
o 04_B	Gevel west	150647,16	424607,15	4,50	35,8	32,9	26,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M166257.001.R2/JGO 8 september 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarten van Rossumstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	150648,92	424615,12	1,50	--	--	--	--	
o 01_B	Gevel noord	150648,92	424615,12	4,50	--	--	--	--	
o 02_A	Gevel oost	150656,30	424611,67	1,50	9,3	6,6	0,0	10,0	
o 02_B	Gevel oost	150656,30	424611,67	4,50	11,2	8,5	1,9	11,9	
o 03_A	Gevel zuid	150654,53	424603,72	1,50	17,8	15,1	8,5	18,5	
o 03_B	Gevel zuid	150654,53	424603,72	4,50	18,8	16,2	9,5	19,5	
o 04_A	Gevel west	150647,16	424607,15	1,50	18,1	15,5	8,8	18,8	
o 04_B	Gevel west	150647,16	424607,15	4,50	19,0	16,4	9,7	19,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M166257.001.R2/JGO 8 september 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waaldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	150648,92	424615,12	1,50	14,0	11,2	4,7	14,7	
o 01_B	Gevel noord	150648,92	424615,12	4,50	14,8	12,1	5,6	15,5	
o 02_A	Gevel oost	150656,30	424611,67	1,50	17,9	15,1	8,6	18,6	
o 02_B	Gevel oost	150656,30	424611,67	4,50	18,9	16,1	9,7	19,6	
o 03_A	Gevel zuid	150654,53	424603,72	1,50	19,5	16,7	10,3	20,2	
o 03_B	Gevel zuid	150654,53	424603,72	4,50	20,5	17,7	11,3	21,2	
o 04_A	Gevel west	150647,16	424607,15	1,50	11,2	8,5	2,0	12,0	
o 04_B	Gevel west	150647,16	424607,15	4,50	12,9	10,1	3,6	13,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M166257.001.R2/JGO 8 september 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	150648,92	424615,12	1,50	47,0	44,2	37,8	47,7
o 01_B	Gevel noord	150648,92	424615,12	4,50	47,3	44,5	38,2	48,0
o 02_A	Gevel oost	150656,30	424611,67	1,50	41,6	38,8	32,5	42,4
o 02_B	Gevel oost	150656,30	424611,67	4,50	42,3	39,5	33,2	43,0
o 03_A	Gevel zuid	150654,53	424603,72	1,50	32,0	29,2	22,8	32,7
o 03_B	Gevel zuid	150654,53	424603,72	4,50	33,9	31,1	24,7	34,6
o 04_A	Gevel west	150647,16	424607,15	1,50	40,3	37,4	31,1	41,0
o 04_B	Gevel west	150647,16	424607,15	4,50	40,9	38,1	31,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Giel Goertz

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Maasdriel

Bijlagen: Molenstr Hurwenen-verkeer 2030.dbf; Molenstr Hurwenen-verkeer 2030.shp; Molenstr Hurwenen-verkeer 2030.shx

Van: Evert Kuijs [mailto:E.Kuijs@ODRivierenland.nl]

Verzonden: vrijdag 4 oktober 2019 11:58

Aan: Giel Goertz <ggoertz@aelmans.com>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Maasdriel

Beste Giel,

Hierbij mail ik de gevraagde wegvakgegevens van de Molenstraat te Hurwenen en enkele aansluitende wegen. Deze zijn opgenomen in bijgevoegd shape-bestand. Verkeersgegevens zijn gemiddelde weekdagintensiteiten in prognosejaar 2030. Deze zijn afkomstig uit het Regionale Verkeersmodel dat in 2018 is opgeleverd door Goudappel Coffeng.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als er nog vragen zijn dan kun je mij uiteraard bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,

Evert Kuijs

Adviseur Geluid
Afdeling Specialisten en Advies



Adres: J.S. de Jongplein 2, 4001 WG Tiel
Postadres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel
Telefoon: alg. 0344-579314 - mob. 06-4684 9674
Mailadres: e.kuijs@odrivierenland.nl

Werkzaam op maandag t/m vrijdag

 Save a tree...please don't print this e-mail unless you really need to