

Beschikking Wet geluidhinder

Besluit van Burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel, inzake vaststelling Hogere Grenswaarden wegverkeerslawaai ingevolge artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder (Wgh) subsidiair artikel 3.2, lid 1, onder b Besluit geluidhinder en 110c Wet geluidhinder (Wgh), in verband met de realisatie van 2 nieuwe grondgebonden woningen aan de Kloosterstraat te Kerkdriel, tussen huisnummer 2a en 4.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegen als volgt:

1. Inleiding

Op 17 mei 2018 is het bestemmingsplan "Kerkdriel herziening 2017, Empelenhof" door de gemeenteraad van Maasdriel vastgesteld. In dit bestemmingsplan wordt de bouw van 9 grondgebonden woningen mogelijk gemaakt aan de Empelenhof in Kerkdriel. Het college van burgemeester en wethouders heeft in dit plan de mogelijkheid gekregen om via een wijzigingsplan de bouw van 2 extra woningen mogelijk te maken op twee aan elkaar grenzende percelen aan de Kloosterstraat te Kerkdriel.

Voor de realisatie van dit plan zal een wijzigingsplan-procedure worden doorlopen, waarbij een akoestisch onderzoek naar de effecten van deze procedure is uitgevoerd.

Doel van het akoestisch onderzoek wegverkeer is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de gevels van de nieuw geprojecteerde woningen van het plan en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het vaststellen van het wijzigingsplan dient de gemeente namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegverkeerslawaai. Dit ter bescherming van de toekomstige bewoners tegen geluidhinder.

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies met als documentnummer 20181071/D01/TO van 27 november 2018. Het onderzoek heeft betrekking op het wegverkeerslawaai in de geprojecteerde situatie en is als bijlage aan deze beschikking toegevoegd. Dit akoestisch onderzoek is vervolgens door de Omgevingsdienst Rivierenland getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh) en akkoord bevonden.

2. Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder bepaalt in artikel 74 dat voor wegen, met uitzondering van 30 km/u wegen, een zogenaamde geluidzone geldt. De nadere regels hieromtrent zijn uitgewerkt in het Besluit geluidhinder (Bg), waarin ook is bepaald, dat een woning op grond van artikel 1 van het Wgh is aan te merken als een geluidgevoelig object.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De realisatie van de 2 woningen is, ingevolge de Wgh, aan te merken als een zogenaamde nieuwe situatie binnen stedelijk gebied.

De twee woningen zijn gelegen binnen de geluidszones van de doorgaande weg Kloosterstraat/Bulkseweg, de Hoorzik en de Berm. Het betreft wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur.

Overige wegen in de omgeving van het plangebied (30 km/u) zijn enkel meegenomen bij de toetsing van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van een nader bouwkundig geluidsisolatie-onderzoek.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd.

Alleen als gevolg van de Kloosterstraat/Bulkseweg treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ter plaatse van de voorgevel en zijgevels. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 10 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3. Procedure

Bij de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van hogere waarden is de procedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit in samenhang met artikel 85 lid 1 Wgh, subsidiair 3.2, lid 1 van het Bg en 110c van de Wgh.

Naar aanleiding van het voorgaande is een ontwerpbesluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden opgesteld. Dit ontwerpbesluit heeft vanaf 20 december 2018 gelijktijdig met het ontwerpwijzigingsplan "Kerkdriel wijziging 2018, Kloosterstraat tussen 2a en 4", gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen in het gemeentehuis.

Gedurende de inzageperiode zijn er geen zienswijzen ingediend. Burgemeester en wethouders moeten het hogere waarden besluit vervolgens vaststellen vóór vaststelling van het wijzigingsplan. Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt gelijktijdig met het wijzigingsplan ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen beroep indienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn voor het indienen van beroep bedraagt zes weken en begint op dezelfde dag als de termijn voor het wijzigingsplan.

4. Cumulatie

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de Kloosterstraat/Bulkseweg treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5. Beoordelingskader hogere grenswaarde

In beginsel mag volgens de Wgh de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de woningen niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het college van burgemeester en wethouders kunnen, in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde toestaan dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale toelaatbare grenswaarden voor geluidgevoelige objecten in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB ten gevolge van het wegverkeer.

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen geluidsbelasting is alleen toelaatbaar na een afweging. Deze staat beschreven in artikel 110a, lid 5 Wgh. Bij de afweging moet een aantal aspecten aan de orde komen. Het gaat daarbij om bijvoorbeeld het terugdringen van geluid door het treffen van bronmaatregelen, zoals stil asfalt. Ook de mogelijkheid voor overdrachtsmaatregelen (geluidsscherm) en maatregelen bij de ontvanger moeten aan bod komen. Stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële belangen vormen de overige aspecten.

Indien de gemeente hogere waarden vaststelt moet worden gemotiveerd waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

De motivatie is enerzijds te vinden in het voornoemde akoestisch onderzoek, uitgevoerd door De Roever, en anderzijds op het als bijlage bij dit besluit toegevoegde formulier 'VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI' met datum 31-08-2018.

Bronmaatregelen:

- De Kloosterstraat/Bulkseweg beschikt grotendeels over een referentiewegdek. Voor een efficiënte bronmaatregel dient deze weg voor een groot gedeelte het wegdektype te worden vervangen. Deze relatief grote investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.
- Het reduceren van de verkeersintensiteiten en/of verlagen van de snelheid ligt buiten de invloedssfeer van de aanvrager en ongewenst vanwege de verstoring van de verkeersstudie van Kerkdriel.

Overgangsmatregelen:

- Het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.
- Het projecteren van de woning op een voldoende grotere afstand van de van invloed zijnde geluidsbronnen wegverkeerslawaaai is niet mogelijk.

Maatregelen bij de ontvanger:

- Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering moet rekening gehouden worden met de berekende geluidbelasting op de gevels exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De aangegeven argumenten en overwegingen worden onderschreven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel. Ook is er in het kader van dit besluit sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6. Binnenniveau geluid vanwege wegverkeersbronnen

Indien burgemeester en wethouders hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden vaststellen, moeten zij er wel voor zorgdragen dat de binnen geluidsniveaus en de geluidwering van de woning voldoet aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Dit dient te gebeuren door een separaat geluidsisolatie-onderzoek, dat wordt overlegd bij de in te dienen aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit 'Bouwen'.

Het separate geluidsisolatie-onderzoek wordt voorgeschreven in deze besluitvorming hogere grenswaarde.

Het binnengeluidniveau mag niet meer bedragen dan 33 dB conform Wet geluidhinder artikel 111b lid 2, waarbij met een gevelbelasting gerekend wordt zonder 5 dB aftrek. Op deze plaats wordt korthedshalve verwezen naar artikel 3.3, lid 1 van het Bouwbesluit.

Met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) wordt uitgegaan van een cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

Voor de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek wordt verwezen naar het genoemde akoestische onderzoek van De Roever, afbeelding 8 'Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief'.

7. Overwegingen ten aanzien van de schriftelijk ingediende zienswijzen

Dit ontwerpbesluit ligt vanaf donderdag 20 december 2018 tot en met woensdag 30 januari 2019 ter inzage en zienswijzen die binnen de periode worden ontvangen zullen worden overwogen.

8. Besluit

Gelet op voorgaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in de artikelen 85, 110a, lid 1 en 5 van de Wet geluidhinder en de bepalingen van het Besluit geluidhinder, alsmede afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

besluiten:

1. voor de voorgevels van de woningen de hogere grenswaarde vast te stellen op maximaal 58 dB, ten gevolge van het maatgevende wegverkeer op de Kloosterstraat/Bulkseweg, zoals deze zijn berekend en weergegeven in het akoestische onderzoek.
2. voor de zijgevels van de woningen de hogere grenswaarde vast te stellen op maximaal 52 dB, ten gevolge van het maatgevende wegverkeer op de Kloosterstraat/Bulkseweg, zoals deze zijn berekend en weergegeven in het akoestische onderzoek.
3. op te merken dat het akoestisch onderzoek, uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies met als documentnummer 20181071/D01/TO van 27 november 2018, deel uitmaakt van dit besluit;
4. op te merken dat het formulier 'VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI' van 31-08-2018, deel uitmaakt van dit besluit;
5. dat een nader bouwkundig akoestisch onderzoek moet worden ingediend, waaruit moet blijken welke eventuele maatregelen aan de gevels van de woningen moeten worden getroffen, die er toe leiden, dat het binnen niveau van genoemde geluidgevoelige bestemmingen voldoet aan de binnenwaarde van 33 dB van het Bouwbesluit. Daarop zullen de eventuele noodzakelijke geluidsisolerende maatregelen worden gedimensioneerd;
6. te bepalen, dat de vastgestelde hogere waarden op basis van dit besluit zullen worden ingeschreven in de openbare registers van het Kadaster, nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

Maasdriel, 23 mei 2019

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel,



B. Schraven

Bijlagen:

1. Het akoestisch onderzoek, uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies met als documentnummer 20181071/D01/TO van 27 november 2018 (zie bijlage 1 bij de toelichting van het ontwerp wijzigingsplan)
2. Het formulier 'VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI' van 31-08-2018

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Datum verzoek: 31 augustus 2018
Contactpersoon: Woningstichting Maasdriel, de heer Eric de Man
Telefoon: 0418-631735

Gemeente:

Datum besluit: 23 mei 2019
Contactpersoon: M.Suijkerbuijk/ B.Schraven
Telefoon: 14-0418

Akoestisch adviseur:

Datum advies: 27 november 2018
Kenmerk advies: 20181071/D01/TO
Contactpersoon: De Roever Omgevingsadvies, de heer T. Oerlemans
Telefoon: 073-5941011

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> | woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 1 Wgh |
| <input checked="" type="radio"/> | woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 2 Wgh |
| <input type="radio"/> | agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 4 Wgh |

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> | woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg) | artikel 83, lid 5 Wgh |
| <input type="radio"/> | woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg | artikel 83, lid 6 Wgh |
| <input type="radio"/> | woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom) | artikel 83, lid 7 Wgh |

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> | woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 1 Wgh |
|-----------------------|---|-----------------------|

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- | | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------|
| <input type="radio"/> | woningen in stedelijk gebied | artikel 83, lid 3a Wgh |
| <input type="radio"/> | woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 3b Wgh |

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- | | | |
|-----------------------|---|------------------------|
| <input type="radio"/> | onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1a Bg |
| <input type="radio"/> | onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1b Bg |
| <input type="radio"/> | andere gezondheidszorggebouwen | artikel 3.2, lid 1c Bg |
| <input type="radio"/> | woonwagendstandplaatsen | artikel 3.2, lid 1d Bg |
| <input type="radio"/> | andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagendstandplaatsen) | artikel 3.2, lid 1e Bg |

Aanwezige weg

- | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> | andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen) | artikel 3.2, lid 2 Bg |
|-----------------------|--|-----------------------|

Reconstructie van een weg

- | | | |
|-----------------------|--|------------------|
| <input type="radio"/> | woningen | artikel 100a Wgh |
| <input type="radio"/> | andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg) | artikel 100b Wgh |

Railverkeerslawaaai

- | | | |
|-----------------------|----------------------------------|-----------------|
| <input type="radio"/> | woningen | artikel 4.10 Bg |
| <input type="radio"/> | andere geluidsgevoelige gebouwen | artikel 4.11 Bg |
| <input type="radio"/> | geluidsgevoelige terreinen | artikel 4.12 Bg |

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- wijziging bestemmingsplan
- artikel 19 WRO-procedure
- reconstructie buiten bestemmingsplan
- anders

Naam van (bestemmings)plan: Kerkdriel herziening 2017, Empelenhof

Plan betreft:

- realisatie van woningen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: 2
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: 0
- realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- aanleg nieuwe weg
- reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

5. GEGEVENS VAN GELUIDSRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- akoestisch onderzoek
- tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen:
- motivaties behorende bij beoordelingskader
aantal:
- openbare bekendmaking
- verslag van ingebrachte bedenkingen
- behandeling van ingebrachte bedenkingen

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

Plaatsnaam: Kerkdriel

1 adres of andere nadere plaatsaanduiding	2 categorie bestemming (code)	3 aantal bestem- mingen	4 verzochte hogere waarde (na aftrek)	5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	6 waarneem- hoogte (meters)	7 bestemming binnen of buiten de bebouwde kom	8 bestemming aanwezig of anders (code)	9 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	10 cumulatie met andere geluids- bron(nen) (code en nr. uit tabel 2)	11 eerder vastgestelde waarde
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	58	5	1,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	58	5	4,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	57	5	7,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	58	5	1,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	58	5	4,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	57	5	7,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	58	5	1,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.

Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	58	5	4,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	57	5	7,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	52	5	1,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	52	5	4,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	52	5	7,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	52	5	1,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	52	5	4,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.
Kloosterstraat ten zuiden van huisnummer 4, Kerkdriel	W	2	52	5	7,5	Binnen	GE	WL, Kloosterst	WL, Berm01 WL, Hoorzik01 WL, Berm02 WL, Hoorzik02 WL, Empelen	n.v.t.

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

- 1: indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd.
- 2: invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **S** (school) ; **Z** (ziekenhuis) ; **V** (verpleeghuis) ; **AG** (ander gezondheidszorggebouw) ; **WS** (woonwagenstandplaats) of **AT** (ander geluidsgevoelig terrein).
- 3: aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
- 4: verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

- 5: de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
- 6: waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
- 7: invullen **binnen** (binnen bebouwde kom) of **buiten** (buiten bebouwde kom).
- 8: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
- 9: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
- 10: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industrielawaai) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
- 11: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den}-waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam: Kerkdriel

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijsnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal)		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
Berm01	Berm deel 50 km/uur	AA	GW	50	50	referentiewegdek	referentiewegdek	-	4661	-	2030
Hoorzik01	Hoorzik deel 50 km/uur	AA	GW	50	50	referentiewegdek	referentiewegdek	-	1964	-	2030
Kloosterst	Doorgaande weg kloosterstraat/Bulkseweg	AA	GW	50	50	referentiewegdek	referentiewegdek	-	2603	-	2030
Berm02	Berm deel 30 km/uur	AA	GW	30	30	klinkerverharding	klinkerverharding	-	2149	-	2030
Hoorzik02	Hoorzik deel 30 km/uur	AA	GW	30	30	referentiewegdek	referentiewegdek	-	1667	-	2030
Empelen	Empelenhof	AA	GW	30	30	klinkerverharding	klinkerverharding	-	300	-	2030

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometring (railverkeer)

14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

16: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) *
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

*Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een enkele woning vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Verlagen rijsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) **
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

**Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een enkele woning vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Geluidsarm wegdektype:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) ***
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

***Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Het realiseren van enkele woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor het vervangen van het wegdektype voor (een groot gedeelte van) een weg.

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)*****
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

*****Een afschermdende voorziening tussen de woningen en de weg kan leiden tot lagere geluidsniveaus. Een geluidsscherm tussen de Kloosterstraat/Bulkseweg en de woningen is niet wenselijk uit stedenbouwkundig oogpunt.

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)*****
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

*****Tussen de relevante geluidbron en de nieuwe woningen worden geen andere gebouwen voorzien.

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
- ja,
welke? met vermelding van reden.

Niet-akoestische compensatie:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

nee

ja,

voorzieningen in directe omgeving (OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie e.d.)
soort en afstand:

andere compensatie (bv. uitzicht)
beschrijving:

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.

gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.

zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.

vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.

worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.

zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.

worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.

gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.

zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.

vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.

worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):

- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagenstandplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):

Voor woningen:

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):

- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

¹ Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).