



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)88-5152505

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Woningbouw Rooijensestraat 1 Hoenzadriel;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 26 maart 2018
Referentie 04110-25455-02

Referentie 04110-25455-02
Rapporttitel Woningbouw Rooijensestraat 1 Hoenzadriel;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 26 maart 2018

Opdrachtgever De heer T. Mooring
Dalenstraat 21
5331 AT KERKDRIEL
De heer T. Mooring

Behandeld door De heer ir. S. Segers
De heer ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 088-5152505
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.3	Dove gevels	4
2.4	Wegverkeerslawaaï	4
2.5	Cumulatie geluidbronnen	5
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3	Uitgangspunten onderzoek	6
3.1	Tekeningen en planinformatie	6
3.2	Wegverkeersgegevens	6
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	7
5	Berekeningsresultaten	8
5.1	Rekenresultaten Hoenzadrielsedijk	8
5.2	Rekenresultaten overige wegen	8
5.3	Beoordeling geluidbelastingen	9
6	Samenvatting en conclusies	10

Figuren

Figuur I	Verbeelding bestemmingsplan
Figuur II-1	Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen
Figuur II-2	Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-3	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III-1	Rekenresultaten Hoenzadrielsedijk
Bijlage III-2	Rekenresultaten Rooijensestraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Kievitsham
Bijlage III-4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen, namens de heer Mooring, is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van een woning aan de Rooijensestraat 1 te Hoenzadriel (gemeente Maasdriel). Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit de realisatie van één woning.

De geplande geluidgevoelige bestemming (woning) betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Hoenzadrielsedijk. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het met name om de Kievitsham en de Rooijensestraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Maasdriel.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk gemaakt.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan

weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Hoenzadrielsedijk heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Rooijensestraat en de Kievitsham.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Op het moment van schrijven beschikt de gemeente Maasdriel niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de situatietekening (verbeelding bestemmingsplan), ons geleverd door de opdrachtgever (zie bijgevoegde figuur I). Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid etc.) middels Google Earth geïnterpreteerd.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Maasdriel. Aangereikt zijn de telgegevens van de Hoenzadrielsedijk (1 telperiode in 2015) en Rooijensestraat (2 telperiodes in 2015). Om te komen tot de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2028, zijn de telgegevens als volgt bewerkt:

- Voor de telgegevens zijn de weekdaggemiddelden bepaald voor de verschillende voertuigcategorieën en dag-, avond- en nachtperiode. Telgegevens zijn beschikbaar van tweewielers, auto's, bestelwagens, vrachtwagens en vrachtwagens met trailer. Ten behoeve van het onderzoek is worstcase gerekend door de bestelwagens als middelzwaar vrachtverkeer te beschouwen en de vrachtwagens en vrachtwagens met trailer als zwaar vrachtverkeer te beschouwen.
- Om te komen tot het prognosejaar 2028, wordt een groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd ten opzichte van het teljaar 2015.
- Uit de weekdaggemiddelden voor het prognosejaar 2028 worden de gemiddelde uurintensiteiten berekend.

Voor de Kievitsham zijn geen verkeersgegevens aangeleverd. Voor deze weg is gebruik gemaakt van de standaard voertuigverdelingen volgens de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. Hiertoe is de Kievitsham als een 'wijkverzamelweg' beschouwd. Op basis van het aantal woningen gelegen aan de Kievitsham is een inschatting gemaakt voor de etmaalintensiteit van deze weg, waarbij gerekend wordt met 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Er zijn circa 26 woningen gelegen aan de Kievitsham, zo is gekomen tot een etmaalintensiteit van 156 mvt/etmaal.

Verder zijn de volgende wegdektypen en rijsnelheden van toepassing:

- De Hoenzadrielsedijk is voorzien van standaard asfalt en de rijsnelheid bedraagt 50 km/u.
- Rooijensestraat: elementenverharding in keperverband, 30 km/u.
- Kievitsham: elementenverharding in keperverband, 30 km/u.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek).

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

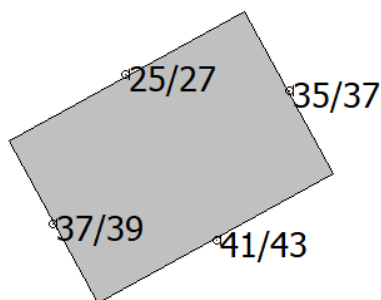
- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasveld).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen) en 0,5 (tuinen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-3 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Rekenresultaten Hoenzadrielsedijk

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hoenzadrielsedijk bedraagt maximaal 43 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

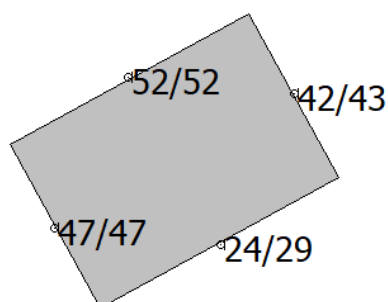


Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hoenzadrielsedijk

5.2 Rekenresultaten overige wegen

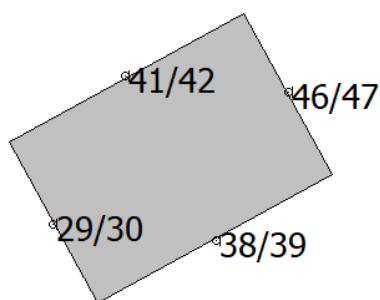
De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Rooijensestraat en de Kievitsham.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rooijensestraat bedraagt maximaal 52 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting op de voorgevel is hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing), maar lager dan 53 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de Rooijensestraat geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.2.



Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rooijenstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kievitsham bedraagt maximaal 47 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is in ieder geval lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing). In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.3.

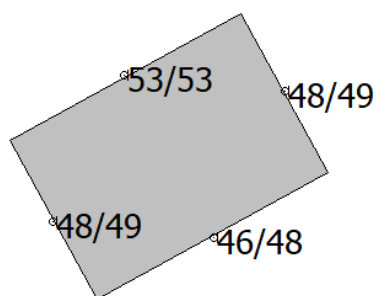


Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kievitsham

5.3 Beoordeling geluidbelastingen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï niet wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Hoenzadrielsedijk (gezoneerde weg), dienen geen hogere waarden aangevraagd te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormen de overige omliggende (30 km/u) wegen geen belemmering voor het bouwplan.

De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 53 dB L_{den} (exclusief aftrek). In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.4.



Figuur 5.4: Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Aangezien er geen hogere waarden benodigd zijn en de totale geluidbelasting (excl. aftrek) vanwege wegverkeerslawaaï minder of gelijk is aan 53 dB, is bij een aanvraag om bouwvergunning geen onderzoek naar de gevel geluidwering noodzakelijk.

Bij de woning is tevens sprake van een goed akoestisch leefklimaat, door de aanwezigheid van meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen, namens de heer Mooring, is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van een woning aan de Rooijensestraat 1 te Hoenzadriel (gemeente Maasdriel). Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit de realisatie van één woning.

De geplande geluidgevoelige bestemming (woning) betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Hoenzadrielsedijk. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het met name om de Kievitsham en de Rooijensestraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Binnenstedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Hoenzadrielsedijk wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat er geen hogere waarde voor de in het plan opgenomen woning benodigd is.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Rooijensestraat (30 km/u) is de geluidbelasting maximaal 52 dB. Ten gevolge van wegverkeer op de Kievitsham (30 km/u) bedraagt de geluidbelasting maximaal 47 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormen deze omliggende (30 km/u) wegen geen belemmering voor het bouwplan.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 53 dB L_{den} (exclusief aftrek).
- Bij de bouwvergunningsaanvraag is een onderzoek naar de gevel geluidwering niet noodzakelijk.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuren

Figuur I Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA



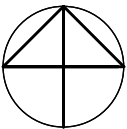
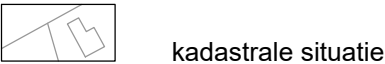
BESTEMMINGEN

- Wonen
- Waarde - Archeologie 3
- Waterstaat - Waterkering

AANDUIDINGEN

- vrijwaringszone - dijk 1
- vrijwaringszone - dijk 2
- bouwvlak
- vrijstaand
- A = maximum goothoogte (m)
B = maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING



Gemeente Maasdriel

projectnaam
bestemmingsplan Rooijensestraat 1, Hoenzadriel
concept

onderdeel
Verbeelding | NL.IMRO.0263.BP1178-CC01

projectnummer	10717034A	CC01	15-02-2018	schaal	1:500
projectleider	MvS			formaat	A3
tekenaar	MvS				
bestandsnaam	CC01 180215 10717034A verbeelding.dwg				

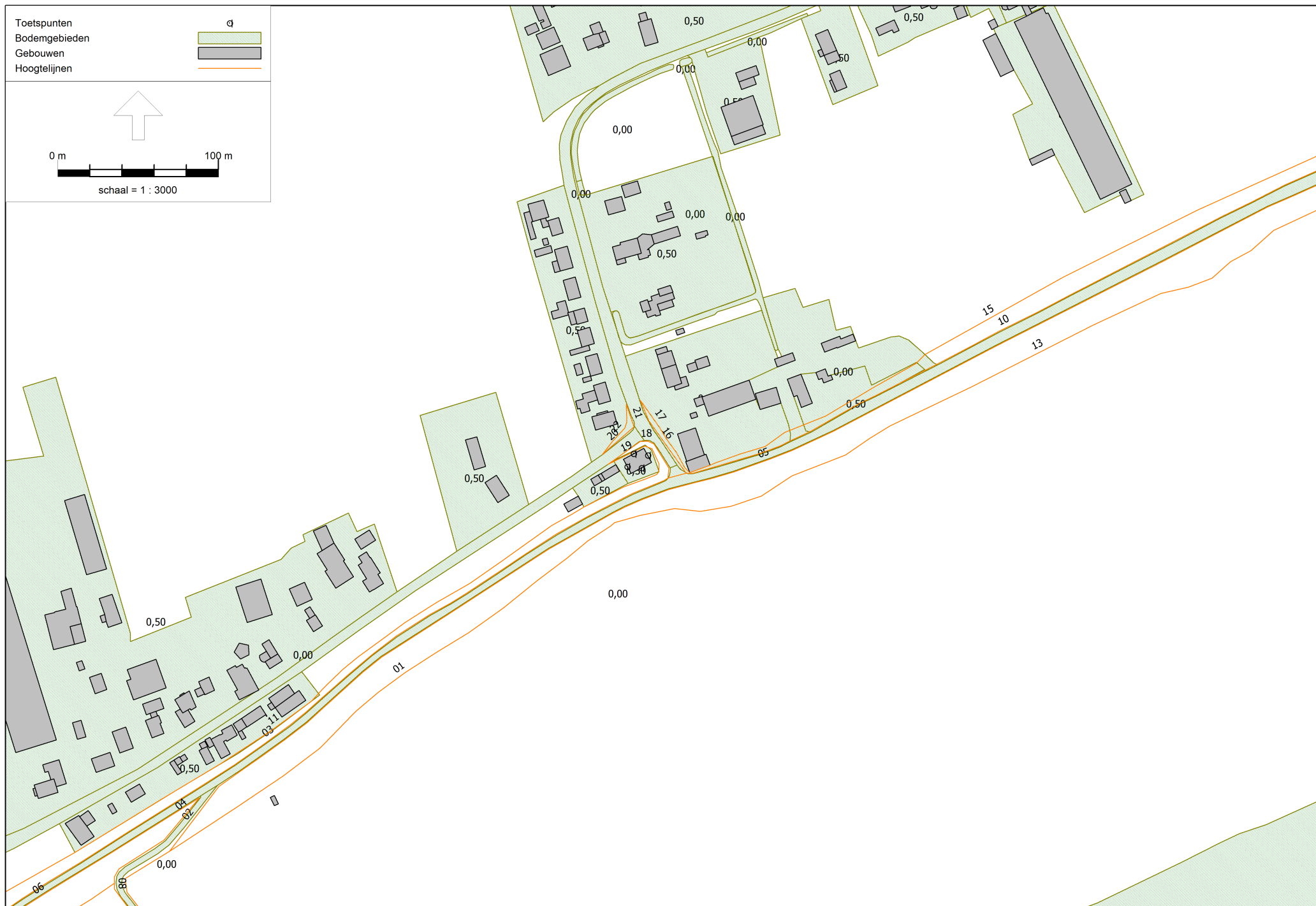


DE GRUYTER FABRIEK
VEEMARKTKADE 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
073 623 1313
INFO@BUREAUVERKUYLEN.NL
BUREAUVERKUYLEN.NL

Figuur II-1 Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen



Figuur II-2 Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen



Figuur II-3 Overzicht waarneempunten

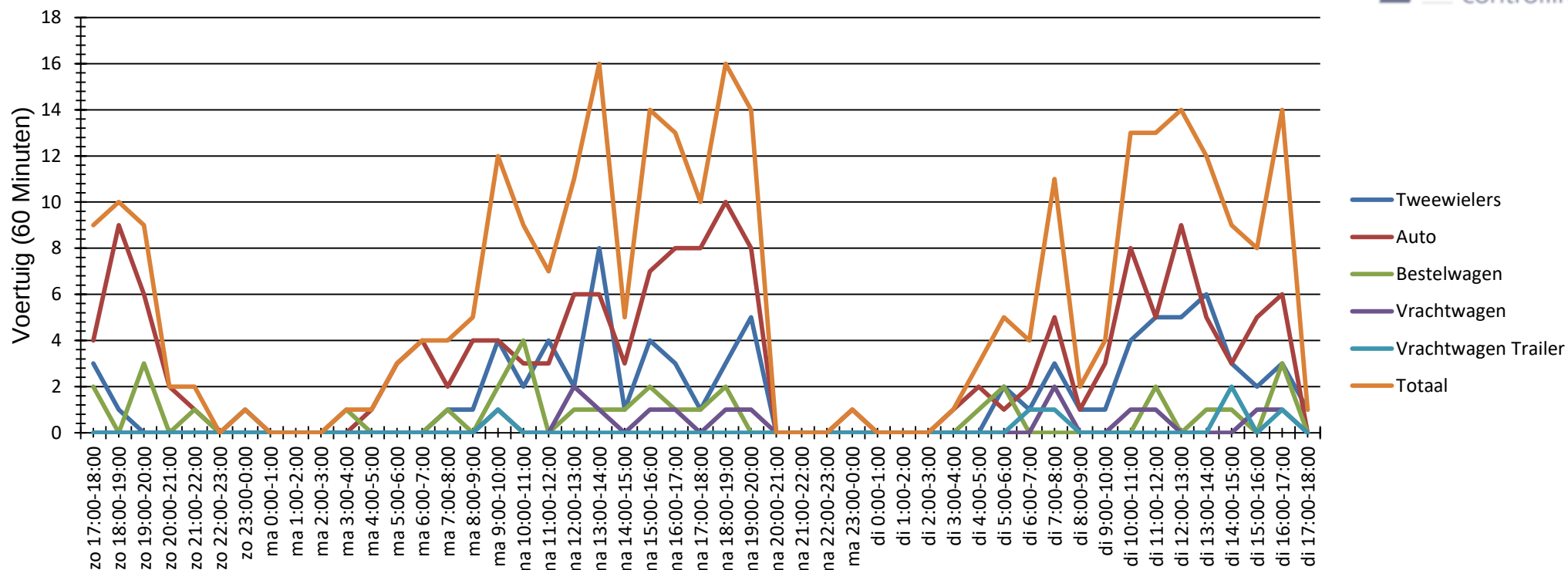
Figuur II-3 Overzicht waarnempunten



Bijlagen

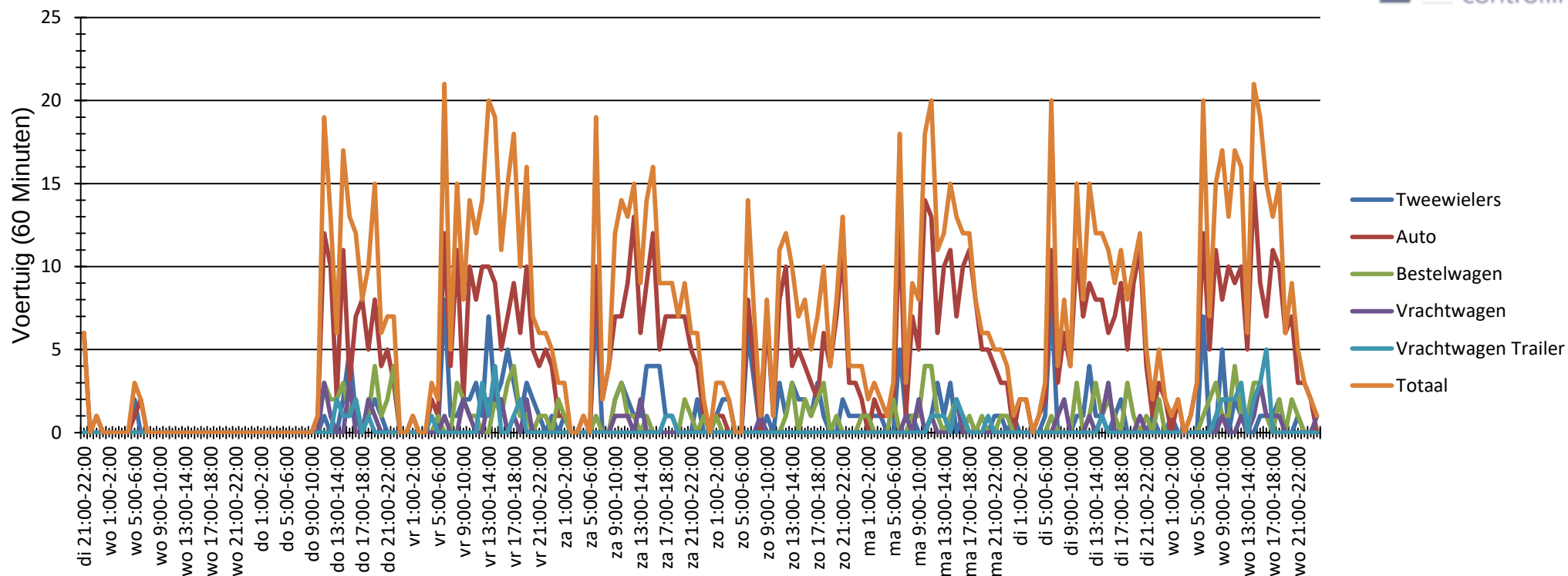
Bijlage I Verkeergegevens

Verloop Aantal voertuigen



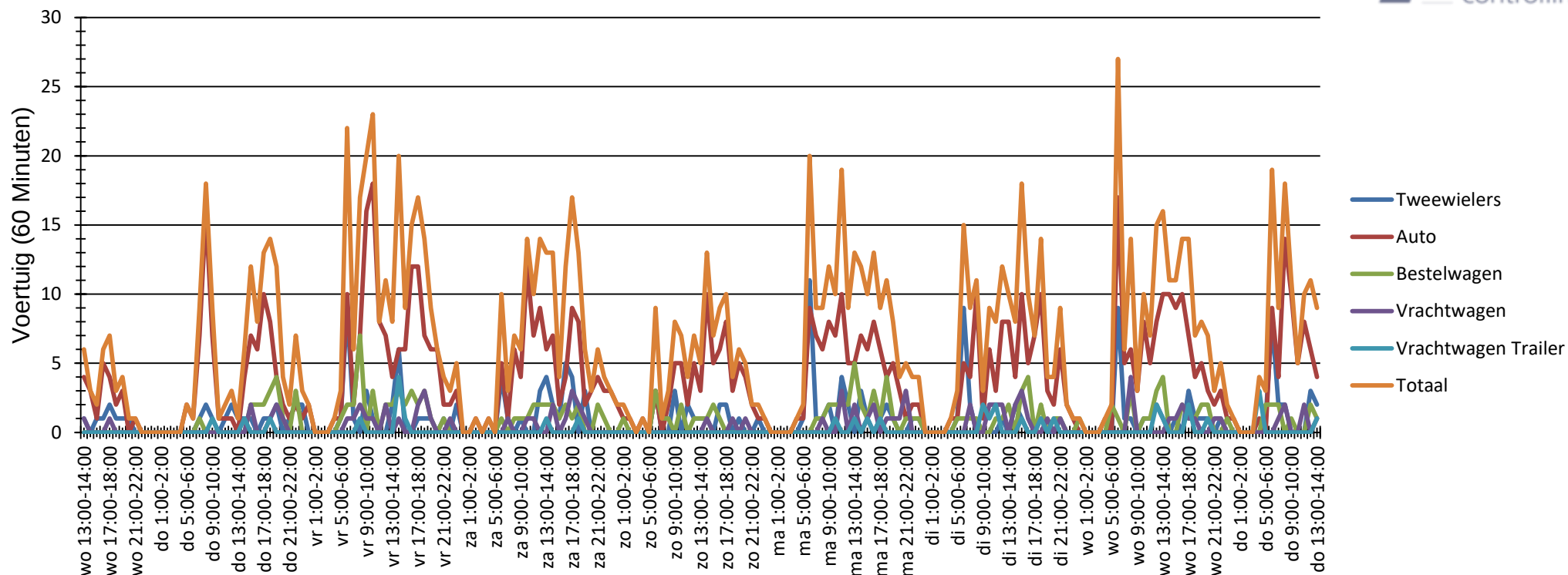
Evaluatie periode		zondag 17 april 2016,17:00 - dinsdag 19 april 2016,18:00				
Snelheidslimiet	50 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	17,75 %	Tweewielers	81	19	52	27
Gemiddelde Afstand	189,91 s	Auto	159	41	91	54
Druk verkeer	23,55 %	Bestelwagen	33	39	67	51
GDV	144	Vrachtwagen	14	47	60	57
GJV	52560	Vrachtwagen Trailer	6	36	50	46
Aandeel zwaar vervoer	6,83 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	293	35	91	52
Bewerker:		F. Verstegen				
Commentaar:						
Locatie:						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		dinsdag 7 juli 2015,21:00 - donderdag 16 juli 2015,1:00				
Snelheidslimiet	30 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	68,86 %	Tweewielers	197	17	50	23
Gemiddelde Afstand	166,97 s	Auto	863	40	87	50
Druk verkeer	21,42 %	Bestelwagen	144	40	68	50
GDV	160	Vrachtwagen	54	34	58	45
GJV	58400	Vrachtwagen Trailer	49	30	46	38
Aandeel zwaar vervoer	7,88 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1307	36	87	49
Bewerker:	F. Verstegen					
Commentaar:	Hoenzadriel					
Locatie:	Rooijensestraat 10					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode woensdag 27 mei 2015,13:00 - donderdag 4 juni 2015,14:00					
Snelheidslimiet		Aantal			
30 km/u		Vd[km/u]			
Snelheidsovertredingen		Vmax[km/u]			
76,60 %		V85 [km/u]			
Gemiddelde Afstand					
173,58 s					
Druk verkeer					
24,41 %					
GDV					
159					
GJV					
58035					
Aandeel zwaar vervoer					
9,47 %					
Rijrichting					
Aankomend					
Bewerker:					
F. Verstegen					
Commentaar:					
Rooijensestraat 10					
Locatie:					
Hoenzadriel					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaai - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
02	Rooijensestraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
01	Kievitsham	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
03	Hoenzadrielsedijk	0,00	4,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
02	30	--	30	30	30	--	198,08	6,01	3,54	1,72	--	12,27	10,40	33,24	--	64,37	69,23	56,47	--	12,86	13,68	9,41
01	30	--	30	30	30	--	156,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80	3,20	3,20
03	50	--	50	50	50	--	161,44	6,84	2,38	1,05	--	29,62	18,49	16,47	--	52,81	63,02	62,94	--	9,87	14,84	16,47

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaai - 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
02	--	10,50	6,70	0,88	--	1,46	0,73	1,13	--	7,66	4,86	1,92	--	1,53	0,96	0,32	--	1,25	0,47	0,03
01	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	9,81	6,15	1,05	--	0,28	0,20	0,03	--	0,05	0,04	0,01
03	--	7,70	3,65	4,12	--	3,27	0,71	0,28	--	5,83	2,42	1,07	--	1,09	0,57	0,28	--	0,85	0,14	0,07

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
02	--	77,92	83,96	93,10	88,98	90,71	85,08	80,45	78,06	75,11	80,89	90,17	85,81	87,85	82,21	77,49	75,00	69,45
01	--	72,23	76,65	84,46	84,10	87,50	80,85	75,72	69,87	70,45	74,97	82,97	82,21	85,56	78,96	73,84	68,27	62,77
03	--	69,60	77,32	84,68	87,58	90,82	87,94	81,90	74,82	64,32	72,26	79,70	82,13	86,21	83,32	77,07	69,76	60,98

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	74,78	84,14	80,07	82,38	77,08	72,51	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
01	67,29	75,29	74,53	77,89	71,28	66,16	60,60	--	--	--	--	--	--	--	--
03	68,94	76,43	78,79	82,86	79,98	73,68	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel (voorgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel (linkerzijgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel (achtergevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel (rechterzijgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Tuin nieuwbouw woning	0,50
02	Tuin	0,50
03	Water Maas	0,00
04	Tuin	0,50
05	Tuin	0,50
06	Tuin	0,50
07	Rooijensestraat	0,00
08	Hoenzadrielsedijk	0,00
09	Hoenzadrielsedijk	0,00
10	Kievitsham	0,00
14	waterloop	0,00
11	waterloop	0,00
13	waterloop	0,00
12	waterloop	0,00
15	Kievitsham	0,00
16	Hard	0,00
18	Hard	0,00
17	Hard	0,00
20	Hard	0,00
19	Tuin	0,50
21	Tuin	0,50
22	Tuin	0,50
23	Tuin	0,50
24	Water	0,00
25	Tuin	0,50
26	Tuin	0,50
27	Tuin	0,50
28	Tuin	0,50
29	Tuin	0,50
30	Tuin	0,50
31	Hard	0,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaai - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Nieuwbouw woning Rooijensestraat 1	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bebouwing	3,75	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bebouwing	7,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bebouwing	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bebouwing	7,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaai - 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bebouwing	7,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Bebouwing	7,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Bebouwing	7,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Bebouwing	7,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
95	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Bebouwing	6,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Bebouwing	4,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Bebouwing	8,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Bebouwing	5,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaai - 04110-25455 Rooijjensestraat 1 Hoenzadriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142	Bebouwing	3,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Bebouwing	6,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bebouwing	7,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bebouwing	6,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bebouwing	3,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bebouwing	4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bebouwing	5,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Bebouwing	2,50	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel - AO wegverkeerslawaaï - 04110-25455 Rooijensestraat 1 Hoenzadriel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01		0,00
02		--
03	Hoenzadrielsedijk -- 0,50m (Buitenzijde)	4,50
04	Hoenzadrielsedijk -- 0,50m (Buitenzijde)	0,00
05	Hoenzadrielsedijk -- 0,50m (Buitenzijde)	4,50
06	Hoenzadrielsedijk -- 0,50m (Buitenzijde)	4,50
07	Hoenzadrielsedijk -- 0,50m (Buitenzijde)	0,00
08		--
09		--
10	Hoenzadrielsedijk -- 0,50m (Buitenzijde)	4,50
11		1,00
12		1,00
13		0,00
14		--
15		1,00
16		--
17		1,00
18		--
19		1,00
20		--
21		--
22		1,00
23		0,00

Bijlage III-1 Rekenresultaten Hoenzadrielsedijk

Bijlage III-1 Rekenresultaten Hoenzadrielsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoenzadrielsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel (voorgevel)	1,50	24,7	20,0	16,6	25,5	
01_B	Noordgevel (voorgevel)	4,50	26,6	21,8	18,5	27,4	
02_A	Oostgevel (linkerzijgevel)	1,50	33,9	29,1	25,8	34,7	
02_B	Oostgevel (linkerzijgevel)	4,50	36,5	31,7	28,4	37,3	
03_A	Zuidgevel (achtergevel)	1,50	40,0	35,3	31,9	40,8	
03_B	Zuidgevel (achtergevel)	4,50	41,8	37,0	33,6	42,5	
04_A	Westgevel (rechterzijgevel)	1,50	36,5	31,7	28,4	37,2	
04_B	Westgevel (rechterzijgevel)	4,50	38,0	33,1	29,8	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Rooijensestraat

Bijlage III-2 Rekenresultaten Rooijensestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooijensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel (voorgevel)	1,50	51,3	48,4	42,7	52,2	
01_B	Noordgevel (voorgevel)	4,50	51,4	48,4	42,7	52,2	
02_A	Oostgevel (linkerzijgevel)	1,50	41,2	38,3	32,5	42,1	
02_B	Oostgevel (linkerzijgevel)	4,50	41,8	38,9	33,2	42,7	
03_A	Zuidgevel (achtergevel)	1,50	23,3	20,3	14,6	24,1	
03_B	Zuidgevel (achtergevel)	4,50	27,7	24,8	19,1	28,6	
04_A	Westgevel (rechterzijgevel)	1,50	46,0	43,1	37,4	46,9	
04_B	Westgevel (rechterzijgevel)	4,50	46,3	43,4	37,7	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Kievitsham

Bijlage III-3 Rekenresultaten Kievitsham

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kievitsham
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel (voorgevel)	1,50	39,9	38,0	30,4	40,7	
01_B	Noordgevel (voorgevel)	4,50	40,9	39,1	31,4	41,8	
02_A	Oostgevel (linkerzijgevel)	1,50	44,7	42,9	35,2	45,6	
02_B	Oostgevel (linkerzijgevel)	4,50	45,7	43,8	36,2	46,5	
03_A	Zuidgevel (achtergevel)	1,50	36,9	35,1	27,4	37,8	
03_B	Zuidgevel (achtergevel)	4,50	38,4	36,6	28,9	39,3	
04_A	Westgevel (rechterzijgevel)	1,50	27,9	26,1	18,4	28,8	
04_B	Westgevel (rechterzijgevel)	4,50	29,6	27,7	20,1	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel (voorgevel)	1,50	51,6	48,8	42,9	52,5	
01_B	Noordgevel (voorgevel)	4,50	51,8	48,9	43,0	52,6	
02_A	Oostgevel (linkerzijgevel)	1,50	47,1	44,6	38,0	47,9	
02_B	Oostgevel (linkerzijgevel)	4,50	48,2	45,6	39,2	49,0	
03_A	Zuidgevel (achtergevel)	1,50	45,7	41,5	37,4	46,5	
03_B	Zuidgevel (achtergevel)	4,50	47,4	43,1	39,1	48,2	
04_A	Westgevel (rechterzijgevel)	1,50	47,4	44,0	38,9	48,2	
04_B	Westgevel (rechterzijgevel)	4,50	48,0	44,6	39,5	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen