

Zienswijzennota

Bestemmingsplan Kerkdriel herziening 2018, reparatie Paterstraat 13-15

Opbouw tabel

Zienswijzen: op basis van de door reclamant aangegeven tussenkopjes zijn de zienswijzen samengevat weergegeven

Reactie: inhoudelijke reactie per zienswijze opgenomen

Uitspraak: indien van toepassing wordt bij een zienswijze kort verwezen naar de rechtsoverweging uit de tussenuitspraak van 2016 dan wel de einduitspraak van 2017 die hiermee in verband staat. De afkortingen betekenen, ro x tu = rechtsoverweging nr tussenuitspraak / ro x eu = rechtsoverweging nr einduitspraak.

Conclusie

Ambtshalve wijzigingen:

- In artikel 4.3.2 wordt “Koetserij” vervangen door “achtergelegen bedrijfsperceel”. Zie ter toelichting de reactie op zienswijze 4.C.
- In artikel 4.3.2 wordt aan de laatste regel toegevoegd “met maximaal vier extra verkeersbewegingen per dag”.

Zienswijze (samengevat)		Reactie	Uitspraak
1. Plangebied	A. Het al dan niet tot één bestemmingsvlak bestemmen van het achterterrein en de woning met bijgebouwen is wel degelijk ruimtelijk relevant. De keuze voor het opnemen van een geluidswal in plaats van één bestemmingsvlak dient nader gemotiveerd te worden.	De overweging tot het wel/niet opnemen van de woning Paterstraat 13-15 binnen het plangebied is niet relevant. In overleg met de eigenaar van de koetserij is gekozen voor het opnemen van een voorwaardelijke verplichting voor de realisatie en instandhouding van een 2,2 meter hoog geluidsschermbaan, waardoor sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de bijgebouwen op het perceel Paterstraat 13-15. Voor de nadere motivering tot het oprichten van het geluidsschermbaan wordt verwezen naar de toelichting.	
	B. Het mogen gebruiken van de bijgebouwen bij de woning voor wonen en bedrijfsmatige activiteiten is bevoordelend en vergt een deugdelijke motivering in verband met precedentwerking.	De bijgebouwen behorende bij de woning en de woning Paterstraat 13-15 maken geen deel uit van het onderliggende bestemmingsplan en blijven in zoverre in deze procedure buiten beschouwing. Terzijde wordt opgemerkt dat voor het gebruik van de bijgebouwen op deze locatie binnen de woonbestemming in het bestemmingsplan Kerkdriel – Hoenzadriel geen afwijkende regeling is opgenomen. De gebruiksmogelijkheden zijn gelijk aan de gebruiksmogelijkheden van reclamant. Overigens is tijdens het controlebezoek op 8 november 2017 gebleken dat de bijgebouwen op het woonperceel 13-15 niet langer worden gebruikt voor opslag ten behoeve van de koetserij.	
2. Feitelijke situatie versus handhaving	A. Het feitelijk gebruik van de gebouwen wijkt af van de gebruiksmogelijkheden van het bestemmingsplan: - 9 paardenstallen/boxen aanwezig terwijl het houden van 4 paarden is toegestaan; - Opslag van tuigen en zelfstandige bewoning in de bijgebouwen bij de woning	Het aanwezig zijn van 9 paardenstallen/boxen betekent niet dat er dan ook 9 paarden gehouden (moeten/mogen) worden. Conform het toegestane gebruik worden ter plaatse maximaal 4 paarden gehouden. Er is hierin bij de uitgevoerde hercontrole op 8 november 2017 geen afwijking geconstateerd. Ten aanzien van de bijgebouwen bij de woning, die geen deel uitmaken van dit bestemmingsplan, wordt opgemerkt dat niet is gebleken dat er sprake is van bedrijfsmatig gebruik. Dit blijkt ook niet uit de hercontrole zoals deze recentelijk is uitgevoerd en ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan. Met betrekking tot het zelfstandig bewonen wordt aanvullend opgemerkt dat dit gebruik onder de aandacht is voor handhaving en dat het ingediende handhavingverzoek hierbij betrokken zal worden.	Ro 8 tu

	B. Nu er een bedrijfsgebouw aanwezig is waarin huisvesting van meer dan 4 paarden aan de orde is, strookt de omvang van dit bedrijfsgebouw niet met de bedrijfsvoering en kan dus niet zondermeer als ruimtelijk aanvaardbaar worden beschouwd.	Alle aanwezige gebouwen op het achterterrein zijn in de bestaande omvang vergund. In het bestemmingsplan worden geen nieuwe gebouwen mogelijk gemaakt. De ruimtelijke aanvaardbaarheid van bouwwerken ziet op de ruimtelijke inpassing en de mogelijke gevolgen van het gebruik van de bebouwing binnen de ruimtelijke omgeving. De aanvaardbaarheid van de bebouwing is nader gemotiveerd in de toelichting. De stelling dat het beperkte gebruik voor maximaal vier paarden in verhouding tot de bestaande omvang niet zondermeer als ruimtelijk aanvaardbaar is te beschouwen wordt niet gevolgd.	Ro 10 tu
	C. De handhaafbaarheid van de bepaling dat maximaal 4 paarden mogen worden gehouden terwijl een bedrijfsruimte met daarin 9 paardenboxen/stallen positief wordt bestemd is niet gewaarborgd. Dit creëert een evident handhavingsrisico en moet worden geacht in strijd te zijn met een goede ruimtelijke ordening (ECLI:NL:RVS:2013:BZ1290)	De uitspraak waarnaar verwezen wordt ziet op een onzekere uitvoeringsfactor zonder dat hier concrete regels – voorwaarden aan verbonden zijn. In onderhavig bestemmingsplan is door het opnemen van een maximum aantal te houden paarden geen sprake van een onzekere factor. Er is geen sprake van een evident handhavingsrisico.	Ro 8 tu
3. Verhuur	A. Het begrip “zelfstandige activiteit” is niet gedefinieerd in de begripsbepalingen.	De omvang en marge van de verhuuractiviteit is nader uitgewerkt in de toelichting. Hieruit blijkt afdoende dat het gaat om de combinatie van activiteiten. Mede vanwege het maximeren van het aantal vervoersbewegingen wordt geen aanleiding gezien voor een afzonderlijke begripsomschrijving ten aanzien van het begrip “zelfstandige activiteit”. Over de betekenis hiervan bestaat, zowel gelet op de regels van het bestemmingsplan als gelet op het normaal spraakgebruik, geen onduidelijkheid.	Ro 7 eu
	B. In artikel 3.1 onder a sub 2 (bedrijf) is geen link gelegd met het maximale aantal verkeersbewegingen zoals vastgelegd in artikel 4 van de regels (wonen).	De verkeersbewegingen zien op het gebruik van de ontsluiting en leiden direct tot een beperking van het gebruik en de bedrijfsactiviteiten in relatie tot de ontsluiting. Aangezien de ontsluitingsweg binnen de bestemming wonen de enige mogelijkheid is voor het bedrijf om met gemotoriseerd vervoer te ontsluiten volgt een verbinding tussen beide bestemmingen om die reden reeds uit de planregels. Een eventuele voorwaarde gekoppeld aan de bedrijfsbestemming is niet realistisch en niet handhaafbaar.	
	C. De toename van de verhuur van koetsen is nog steeds onvoldoende aan banden gelegd in het ontwerpplan	Met het limiteren van het aantal verkeersbewegingen op basis van de representatieve bedrijfssituatie en de afhankelijkheid van de verhuuractiviteiten van het houden en stallen van koetsen is een toename zonder meer aan banden gelegd.	

4. Toegangsweg	A. Reclamant stelt op basis van eigen waarneming dat het wagenpark aanzienlijk uitgebreider is dan is aangegeven in het bestemmingsplan en aangehouden in het akoestisch onderzoek. Dit heeft gevolgen voor de ruimtelijke aspecten als: - Geluid/vervoersbewegingen - Ruimtelijke aanvaardbaarheid bestaande omvang bedrijfsgebouwen - Toegangsweg voor gebruik bijgebouwen bij de woning Paterstraat 13-15	De door reclamant opgesomde voertuigen die door hem zijn waargenomen behoren niet vanzelfsprekend tot het wagenpark van het bedrijf. Tijdens de controlebezoeken is een inventarisatie van voertuigen gemaakt die behoren tot de inrichting. Ook voor het bepalen van de representatieve bedrijfssituatie is een inventarisatie gemaakt van de omvang van het wagenpark en de verschillende typen motorvoertuigen. De ontsluiting tot het achterterrein wordt echter ook gebruikt door derden ten dienste van de bedrijfsactiviteiten. In het maximaal aantal verkeersbewegingen zoals vastgelegd in de regels, worden ook verkeersbewegingen door derden begrepen.	
	B. Vraag is hoe het college het aantal vervoersbewegingen van maximaal 10 gedurende de dagperiode gaat controleren en vervolgens bij overschrijding gaat handhaven. Naar mening van reclamant is het bestemmingsplan niet handhaafbaar.	Het maximum aantal verkeersbewegingen is een zeer concrete norm en daardoor goed toetsbaar. Bij vermeende overtredingen zal het college toepassing geven aan haar handhavingsbevoegdheid en daarvoor de nodige maatregelen nemen.	
	C. In het aantal verkeersbewegingen is geen rekening gehouden met de verkeersbewegingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de bijgebouwen van de woning Paterstraat 13-15.	Voor de ontsluiting van het achterterrein zijn maximaal tien verkeersbewegingen in de dagperiode toegestaan, uitgezonderd de afzonderlijk benoemde incidentele situaties. Meer dan tien verkeersbewegingen, ongeacht het doel van de verkeersbewegingen, zijn niet toegestaan. Om elke onduidelijkheid hierover weg te nemen wordt het woord "koetserij" in artikel 4.3.2. vervangen door "achtergelegen bedrijfsperceel" gelijk aan de omschrijving in artikel 4.1 lid c.	
	D. De werkelijkheid wijkt af van datgene wat als representatieve bedrijfssituatie wordt gehanteerd in het akoestisch onderzoek en de regels van het ontwerp-bestemmingsplan.	In overleg met de eigenaar van de koetserij is ten behoeve van het akoestisch onderzoek de representatieve bedrijfssituatie beschreven (paragraaf 2.3 akoestisch onderzoek). Uit de beschikbare informatie en foto's, zowel uit eigen onderzoek als in eerdere procedures door reclamant ingebracht, is niet gebleken dat de representatieve bedrijfssituatie onjuist is.	Ro 14 tu

	E. De omvang van de bedrijfsgebouwen, waarvan is gesteld dat deze ruimtelijk aanvaardbaar is, is in aantal m2 ten opzichte van bedrijfsactiviteiten ruim bemeten. Dit wordt nauwelijks deugdelijk gemotiveerd/gewogen.	Deze zienswijze is gelijk aan de zienswijze onder 2.B. Voor een inhoudelijke reactie wordt verwezen naar het daar opgenomen antwoord.	
	F. Het ontwerpbestemmingsplan betekent concreet dat de bijgebouwen behorende bij de woning Paterstraat 13-15 niet langer per gemotoriseerd voertuig bereikbaar zijn. Vraag is of dat ruimtelijk aanvaardbaar is.	Het perceel met zowel de woning Paterstraat 13-15 als de bijbehorende bijgebouwen heeft een eigen ontsluiting op de openbare weg.	
5. Bestemming ontsluitingsweg	A. Het kan en mag niet zo zijn dat in een bestemmingsplan een beperking van eigendomsrecht wordt vastgelegd dat blijft bestaan los van de aanwezigheid van een privaatrechtelijk zakelijk recht. Verzocht wordt om nadrukkelijk een koppeling te leggen tussen de bestemming "ontsluiting van het achterterrein" en het zakelijk recht, waarbij de beperkende bestemming verdwijnt als het zakelijk recht vervalt.	Met dit bestemmingsplan wordt publiekrechtelijk het (mede)gebruik vastgelegd. Voor het opleggen van voorgestelde maatregel wordt geen aanleiding gezien, nu er geen redenen zijn om aan te nemen dat het zakelijk recht binnen de planperiode zal eindigen	
6. Woon- en leefklimaat	A. Het maximale geluidsniveau van 70 d(B)A wordt bij alle bijgebouwen overschreden maar omdat deze volgens Peutz alleen wordt veroorzaakt door laad- en losactiviteiten is de overschrijding niet relevant. Het is echter alleen de nevenactiviteit die bestaat uit laden en lossen. En dus kan de conclusie alleen maar zijn dat de verhuur van koetsen niet ruimtelijk aanvaardbaar is en in strijd met een goede ruimtelijke ordening.	Het laden en lossen is inherent aan de bedrijfsactiviteiten, waaronder het vervoeren van paarden en koetsen, het afvoeren van mest en het brengen van voer. Het laden en lossen is dus niet enkel en alleen het gevolg van verhuur-activiteiten.	Ro 8 tu

7. Geluid	A. Aandacht wordt gevraagd voor de in de rapportage van Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing van 5 januari 2018 op verschillende onderdelen van het akoestisch onderzoek geuite kritiek: - De stappen van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' - De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel - Het verkeersgeluid over de toegangsweg - Het ontbreken van maatwerkvoorschriften	Voor een inhoudelijke beantwoording op hetgeen door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing is gesteld wordt verwezen naar de notitie van 18 januari 2018 van Peutz opgenomen als bijlage 1 behorende bij de zienswijzenota. In het kort wordt daaruit samengevat opgemerkt dat: - De stappen zijn niet als zodanig benoemd maar de overwegingen op basis van deze stappen zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek. De afdeling heeft in haar einduitspraak van 27 september 2017 (ELCI:NL:RVS:2017:2595) reeds gesteld dat op basis hiervan is te stellen dat sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. - De in- en uitvoergegevens van de incidentele situaties zijn af te leiden uit de invoergegevens voor de representatieve bedrijfssituatie. Niet te min zijn bij de notitie twee bijlagen opgenomen om de gegevens voor de incidentele situaties en het verkeer van en naar de inrichting afzonderlijk in beeld te brengen - Op verkeersbewegingen buiten de inrichting is de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 van toepassing. Voor de toegangsweg is terecht aansluiting gezocht bij deze circulaire, zoals ook bevestigd door de Afdeling in de tussenuitspraak van 14 december 2016 (ELCI:NL:RVS:2016:3322) - Voor het opleggen van maatwerkvoorschriften bestaat geen aanleiding. De bepalende geluidsbronnen zijn gemaximeerd waardoor de geluidsniveaus effectief zijn ingeperkt, bovendien zijn op grond van het bestemmingsplan geen andere geluidsrelevante activiteiten zijn toegelaten.	Ro 11 eu Ro 13 tu
8. Parkeren	A. Nu is bepaald dat alleen in de dagperiode verkeersbewegingen mogen plaatsvinden betekent dit dat de wagens na 19.00uur worden geparkeerd op de openbare weg. Daar is de openbare ruimte niet op ingericht en dit heeft parkeeroverlast tot gevolg.	In de afgelopen jaren is bij terugkomst na 19.00uur inderdaad gebruik gemaakt van de openbare ruimte. Niet is gebleken dat dit tot overlast in de directe omgeving heeft geleid. De Paterstraat is aldaar ruim opgezet en beschikt over een ruim aanbod aan parkeerplaatsen. Ter verduidelijking wordt opgemerkt dat het in casu gaat om een enkele bedrijfsauto welke slechts een enkele keer per jaar buiten het terrein wordt geparkeerd. Indien dit zou zorgen voor onveilige verkeerssituaties kan vanuit de verkeershoek worden opgetreden.	

Notitie

betreft: Koetserij Haasnoot te Kerkdriel - reactie zienswijze

datum: 18 januari 2018

referentie: EBo/EBo//FB 16471-4-NO-001

Inleiding

Krijger Advies geeft per brief d.d. 6 januari 2018 een zienswijze met betrekking tot het ontwerp-bestemmingsplan "Kerkdriel herziening 2018, reparatie Paterstraat 13-15". Als bijlage 4 bij de brief van Krijger Advies is een akoestisch advies van Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing gevoegd; brief d.d. 5 januari 2018 met kenmerk RV/RV/B2018.003. In het akoestisch advies van Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing wordt rapport FB 16471-2-RA-002 "Koetserij Haasnoot te Kerkdriel Akoestisch onderzoek" d.d. 23 november 2017 door Peutz bv beoordeeld.

Onderstaand wordt ingegaan op het akoestisch advies van Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing (verder te noemen Vliex).

Stappen VNG-publicatie

Door Vliex wordt aangegeven dat de raad niet motiveert waarom een overschrijding van de richtwaarden voor de maximale geluidsniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie toelaatbaar wordt geacht. Aangegeven wordt dat stap 4 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van toepassing is. Dit zou niet uit de stukken blijken.

De richtwaarde genoemd in stap 2 van 65 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus in de dagperiode wordt in de representatieve bedrijfssituatie bij een beperkt aantal woningen (en alleen in de dagperiode) overschreden vanwege piekgeluiden afkomstig van enkele vrachtautobewegingen en activiteiten met de heftruck. Gezien het beperkte aantal vrachtautobewegingen en het beperkte gebruik van de heftruck (maximaal 15 minuten) wordt dit acceptabel geacht. De richtwaarde van 70 dB(A) genoemd in stap 3 wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden bij woningen.

Bij de bijgebouwen wordt de richtwaarde van 70 dB(A) genoemd in stap 3 overschreden tot maximaal 12 dB(A). Om de volgende redenen wordt dit acceptabel geacht:

- de maximale geluidsniveaus zijn gerelateerd aan laden en lossen. In het Activiteitenbesluit worden maximale geluidsniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode niet getoetst;
- de grootste overschrijdingen worden veroorzaakt door vrachtautobewegingen. Conform stap 3 is de richtwaarde van 70 dB(A) niet van toepassing op piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;

- het aantal voertuigbewegingen (en dus het aantal overschrijdingen) is beperkt;
- het betreft alleen de dagperiode;
- het betreft bijgebouwen, bij de woningen wordt wel voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A). Verwezen wordt naar uitspraak ECLI:NL:RVS:2016:1265 d.d. 11 mei 2016, waarin overwogen wordt dat hogere geluidniveaus ter plaatse van bijgebouwen acceptabel kunnen zijn zolang de overschrijding zich niet voordoet op alle gebouwen die voor bewoning gebruikt kunnen worden.

Deze overwegingen zijn in het akoestisch onderzoek opgenomen, echter zijn de stappen niet als zodanig benoemd.

In dit kader kan tevens verwezen worden naar de einduitspraak van 27 september 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:2595) waarin de Afdeling onder 11.2 het volgende aangeeft met betrekking tot de maximale geluidniveaus tot 82 dB(A) bij de bijgebouwen van Paterstraat 9: "Gelet op deze argumenten, ook in onderlinge samenhang bezien, heeft de raad zich naar het oordeel van de Afdeling in redelijkheid op het standpunt kunnen stellen dat ter plaatse van het bijgebouw op het perceel Paterstraat 9 sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat."

In- en uitvoergegevens rekenmodel

Hoewel de invoergegevens van de incidentele situaties niet separaat zijn toegevoegd in het rapport zijn de invoergegevens grotendeels (voor wat betreft bronsterkte, ligging en hoogte van de bronnen, e.d.) af te leiden uit de invoergegevens van het model van de representatieve bedrijfssituatie, omdat de incidentele bronnen hierin zijn opgenomen. Omdat de incidentele bronnen niet in werking zijn in de representatieve bedrijfssituatie bedraagt de bedrijfsduur echter 0%. De tijdsduur dat de bronnen in de incidentele situatie in werking zijn is wel opgenomen in de uitgangspunten van de rapportage. Verder zijn de rekenresultaten in de rapportage opgenomen. Hiermee is in feite alle informatie voorhanden voor 'controle' van de resultaten. Desalniettemin zijn de in- en uitvoergegevens van het rekenmodel voor de incidentele situatie opgenomen in bijlage 1 bij deze notitie. De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel met betrekking tot verkeer van en naar de inrichting zijn opgenomen in bijlage 2 bij deze notitie.

Geluid verkeer over de toegangsweg

Door Vliex wordt aangegeven dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege rijden op de 'toegangsweg' op grond van hetgeen aangegeven in artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit, betrokken dient te worden in het directe geluid van de inrichting.

De gemeente heeft voor de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting aansluiting gezocht bij de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996.

Op grond van artikel 2.17, lid 1 dienen laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting beoordeeld te worden aan de in het artikel opgenomen geluidgrenswaarden. In de toelichting van het artikel is hierover het volgende opgenomen: "Wanneer net buiten het terrein van de inrichting, bijvoorbeeld op de openbare

weg in de onmiddellijke nabijheid van het pand, laad- en losactiviteiten plaatsvinden ten behoeve van de inrichting zijn de normen ook hierop van toepassing". Hiermee is beoogd te voorkomen dat laad- en losactiviteiten die bij de inrichting horen, maar juist *buiten* het terrein van de inrichting plaatsvinden, buiten het beoordelingskader voor direct geluid vallen. Bij Koetserij Haasnoot vinden de laad- en losactiviteiten echter plaats *binnen* de inrichting, waarmee deze activiteiten sowieso beschouwd worden binnen het directe geluid. In situaties waarin laden en lossen binnen de inrichting plaatsvindt is het niet gangbaar (en wenselijk) de verkeersbewegingen buiten de inrichting (op de toegangsweg) nog te beschouwen als directe hinder. Op deze verkeersbewegingen buiten de inrichting is voornoemde schrikkelcirculaire van toepassing, juist omdat het ongewenst is gebleken het geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting te toetsen aan de grenswaarden die van toepassing zijn op direct geluid.

In dit kader kan bovendien verwezen worden naar de tussenuitspraak van 14 december 2016 (ECLI:NL:RVS:2016:3322), waarin de Afdeling onder 13.1 oordeelt dat de raad voor de beoordeling van geluidhinder veroorzaakt door het verkeer van en naar de koetserij op de toegangsweg aansluiting heeft kunnen zoeken bij de circulaire.

Maatwerkvoorschriften

Door Vliex wordt aangegeven dat wanneer er geen maatwerkvoorschriften worden gesteld er meer geluid gemaakt zou kunnen worden dan waarvan nu is uitgegaan. Aangegeven wordt dat de bepalingen in het bestemmingsplan ten aanzien van het aantal verkeersbewegingen dit niet onmogelijk maken.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voertuigbewegingen en het laden en lossen op het terrein bepalend zijn voor de geluidbelasting in de omgeving. De overige activiteiten leveren slechts een zeer bescheiden geluidbijdrage. Door in het bestemmingsplan het aantal voertuigbewegingen te maximeren worden hiermee indirect ook de laad- en losactiviteiten aan banden gelegd. Gezien de maatbestemming is het daarnaast niet mogelijk op het terrein andere activiteiten te ontplooiën met een relevante geluidemissie.

Op grond hiervan kan worden geconcludeerd dat een en ander voldoende is geborgd, enerzijds door het maximeren van het aantal voertuigbewegingen, waarmee de bepalende geluidbronnen en derhalve de geluidniveaus van de koetserij effectief worden ingeperkt en anderzijds doordat het bestemmingsplan geen andere, voor het geluid relevante, activiteiten toelaat.



Mook,

Deze notitie bevat 3 pagina's en 2 bijlagen

**Bijlage 1 Rekenmodel
incidentele situaties**



Bijlage 1 Rekenmodel incidentele situaties



Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 Niet-representatief bezoek tractor

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvid m	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR i12 dB(A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	Personenauto	67.8	17.1	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
2	Personenauto	58.6	14.2	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
3	Personenauto	48.6	14.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
4	Personenauto	38.6	14.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
5	Personenauto	28.6	15.0	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
6	Personenauto	18.8	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
7	Personenauto	8.5	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
8	Personenauto	-1.6	14.9	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
9	Personenauto	-11.5	12.8	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
10	Personenauto	-16.8	5.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
11	Personenauto	-5.1	5.3	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
12	Bestelwagen	68.5	17.1	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
13	Bestelwagen	59.6	14.2	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
14	Bestelwagen	49.6	14.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
15	Bestelwagen	39.6	14.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
16	Bestelwagen	29.6	15.0	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
17	Bestelwagen	19.8	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
18	Bestelwagen	9.5	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
19	Bestelwagen	-6	14.9	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
20	Bestelwagen	-10.5	12.8	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
21	Bestelwagen	-15.8	5.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
22	Bestelwagen	-4.1	5.3	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
23	MAN vrw	68.5	16.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
24	MAN vrw	57.6	14.2	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
25	MAN vrw	47.6	14.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
26	MAN vrw	37.6	14.7	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
27	MAN vrw	27.6	15.0	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
28	MAN vrw	17.8	15.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
29	MAN vrw	7.5	15.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
30	MAN vrw	-2.6	14.9	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
31	MAN vrw	-12.5	12.8	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
32	MAN vrw	-17.8	5.7	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
33	MAN vrw	-6.1	5.3	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
34	PaardenLa/lo	44.9	14.6	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
35	PaardenLa/lo	33.3	14.6	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
36	PaardenLa/lo	21.3	15.9	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
37	PaardenLa/lo	9.3	17.1	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
38	PaardenLa/lo	-5.5	13.9	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
39	LaLoKoetsMat	16.4	16.3	1.0	.0	2.78	0	89.8	93.0	92.0	89.0	88.0	84.0	81.0	78.0	72.0	
40	LaLoKoetsMat	7.5	16.9	1.0	.0	2.78	0	89.8	93.0	92.0	89.0	88.0	84.0	81.0	78.0	72.0	
41	LaLoKoetsMat	-16.7	12.6	1.0	.0	2.78	0	89.8	93.0	92.0	89.0	88.0	84.0	81.0	78.0	72.0	
42	VrachtwDerde	67.8	16.4	1.0	.0	.00	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
43	VrwDerdAchte	63.2	13.2	1.0	.0	.00	0	107.4	107.0	99.0	94.0	97.0	97.0	105.0	96.0	89.0	
44	VERVALLEN	66.4	13.4	1.0	.0	.00	0	95.2	95.0	95.0	91.0	90.0	92.0	88.0	81.0	72.0	
45	Scheppen	59.0	15.9	1.0	.0	1.39	0	75.6	75.0	75.0	75.0	73.0	70.0	68.0	63.0	58.0	
46	Heftruck	-11.7	9.2	1.0	.0	1.25	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
47	Heftruck	8.5	16.6	1.0	.0	1.25	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
48	Heftruck	27.3	12.1	1.0	.0	1.25	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
49	Heftruck	48.9	11.4	1.0	.0	1.25	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
50	Heftruck	62.0	9.9	1.0	.0	1.25	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
51	Tractor	68.0	15.7	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
52	Tractor	58.6	13.2	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
53	Tractor	48.6	13.5	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
54	Tractor	38.6	13.7	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
55	Tractor	28.6	14.0	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
56	Tractor	19.0	15.0	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
57	Tractor	8.7	15.1	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
58	Tractor	-2.2	14.1	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
59	Tractor	-12.1	12.1	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
60	Tractor	-16.7	4.9	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
61	Tractor	-5.5	4.5	2.0	.0	.07	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
62	Vegen	29.1	12.5	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
63	Vegen	45.0	12.5	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
64	Vegen	62.8	8.1	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
65	Vegen	12.2	15.6	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
66	Vrw blower	65.6	7.9	1.0	.0	.00	0	105.8	110.0	104.0	106.0	104.0	99.0	99.0	89.0	81.0	

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 Niet-representatief bezoek tractor

pos.		LAeq dB(A)
1	Woning Paterstraat	38.2
2	Woning Paterstraat	40.8
3	Woning Paterstraat	39.7
4	Woning Paterstraat	37.8
5	Woning Paterstraat	36.3
6	Woning Paterstraat	44.8
7	Woning Paterstraat	43.5
8	Woning Paterstraat	41.2
9	Woning Paterstraat	44.4
10	Woning Paterstraat	36.5
11	Woning Paterstraat	37.2
12	Woning Paterstraat	42.2
13	Woning Paterstraat	36.0
14	Woning Paterstraat	41.5
15	Bijgebouw Paterstr	48.4
16	Bijgebouw Paterstr	46.7
17	Bijgebouw Paterstr	50.1
18	Bijgebouw Paterstr	49.2
19	Bijgebouw Paterstr	49.3
20	Bijgebouw Paterstr	51.0
21	Bijgebouw Paterstr	48.9

Bijlage 1 Rekenmodel incidentele situaties



Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 Niet-representatief lossen voer

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvid m	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR i12 dB(A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	Personenauto	67.8	17.1	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
2	Personenauto	58.6	14.2	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
3	Personenauto	48.6	14.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
4	Personenauto	38.6	14.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
5	Personenauto	28.6	15.0	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
6	Personenauto	18.8	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
7	Personenauto	8.5	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
8	Personenauto	-1.6	14.9	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
9	Personenauto	-11.5	12.8	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
10	Personenauto	-16.8	5.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
11	Personenauto	-5.1	5.3	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
12	Bestelwagen	68.5	17.1	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
13	Bestelwagen	59.6	14.2	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
14	Bestelwagen	49.6	14.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
15	Bestelwagen	39.6	14.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
16	Bestelwagen	29.6	15.0	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
17	Bestelwagen	19.8	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
18	Bestelwagen	9.5	15.5	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
19	Bestelwagen	-6	14.9	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
20	Bestelwagen	-10.5	12.8	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
21	Bestelwagen	-15.8	5.7	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
22	Bestelwagen	-4.1	5.3	.8	.0	.03	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0	
23	MAN vrw	68.5	16.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
24	MAN vrw	57.6	14.2	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
25	MAN vrw	47.6	14.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
26	MAN vrw	37.6	14.7	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
27	MAN vrw	27.6	15.0	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
28	MAN vrw	17.8	15.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
29	MAN vrw	7.5	15.5	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
30	MAN vrw	-2.6	14.9	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
31	MAN vrw	-12.5	12.8	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
32	MAN vrw	-17.8	5.7	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
33	MAN vrw	-6.1	5.3	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
34	PaardenLa/lo	44.9	14.6	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
35	PaardenLa/lo	33.3	14.6	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
36	PaardenLa/lo	21.3	15.9	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
37	PaardenLa/lo	9.3	17.1	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
38	PaardenLa/lo	-5.5	13.9	.5	.0	2.08	0	90.3	88.0	88.0	88.0	88.0	85.0	82.0	79.0	76.0	
39	LaLoKoetsMat	16.4	16.3	1.0	.0	2.78	0	89.8	93.0	92.0	89.0	88.0	84.0	81.0	78.0	72.0	
40	LaLoKoetsMat	7.5	16.9	1.0	.0	2.78	0	89.8	93.0	92.0	89.0	88.0	84.0	81.0	78.0	72.0	
41	LaLoKoetsMat	-16.7	12.6	1.0	.0	2.78	0	89.8	93.0	92.0	89.0	88.0	84.0	81.0	78.0	72.0	
42	VrachtwDerde	67.8	16.4	1.0	.0	.03	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0	
43	VrwDerdAchte	63.2	13.2	1.0	.0	.05	0	107.4	107.0	99.0	94.0	97.0	97.0	105.0	96.0	89.0	
44	VERVALLEN	66.4	13.4	1.0	.0	.00	0	95.2	95.0	95.0	91.0	90.0	92.0	88.0	81.0	72.0	
45	Scheppen	59.0	15.9	1.0	.0	1.39	0	75.6	75.0	75.0	75.0	73.0	70.0	68.0	63.0	58.0	
46	Heftruck	-11.7	9.2	1.0	.0	.42	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
47	Heftruck	8.5	16.6	1.0	.0	.42	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
48	Heftruck	27.3	12.1	1.0	.0	.42	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
49	Heftruck	48.9	11.4	1.0	.0	.42	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
50	Heftruck	62.0	9.9	1.0	.0	.42	0	99.8	97.0	91.0	93.0	101.0	93.0	89.0	82.0	75.0	
51	Tractor	68.0	15.7	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
52	Tractor	58.6	13.2	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
53	Tractor	48.6	13.5	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
54	Tractor	38.6	13.7	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
55	Tractor	28.6	14.0	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
56	Tractor	19.0	15.0	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
57	Tractor	8.7	15.1	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
58	Tractor	-2.2	14.1	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
59	Tractor	-12.1	12.1	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
60	Tractor	-16.7	4.9	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
61	Tractor	-5.5	4.5	2.0	.0	.00	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0	
62	Vegen	29.1	12.5	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
63	Vegen	45.0	12.5	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
64	Vegen	62.8	8.1	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
65	Vegen	12.2	15.6	.1	.0	2.08	0	81.4	64.0	64.0	64.0	64.0	67.0	72.0	76.0	79.0	
66	Vrw blower	65.6	7.9	1.0	.0	1.39	0	105.8	110.0	104.0	106.0	104.0	99.0	99.0	89.0	81.0	

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 Niet-representatief lossen voer

pos.		L _{Aeq} dB(A)
1	Woning Paterstraat	46.3
2	Woning Paterstraat	44.5
3	Woning Paterstraat	44.3
4	Woning Paterstraat	37.1
5	Woning Paterstraat	36.7
6	Woning Paterstraat	42.1
7	Woning Paterstraat	40.5
8	Woning Paterstraat	37.4
9	Woning Paterstraat	40.9
10	Woning Paterstraat	34.1
11	Woning Paterstraat	35.1
12	Woning Paterstraat	42.4
13	Woning Paterstraat	33.3
14	Woning Paterstraat	38.9
15	Bijgebouw Paterstr	45.6
16	Bijgebouw Paterstr	56.9
17	Bijgebouw Paterstr	54.6
18	Bijgebouw Paterstr	48.8
19	Bijgebouw Paterstr	47.5
20	Bijgebouw Paterstr	48.8
21	Bijgebouw Paterstr	46.7

Bijlage 1 Rekenmodel incidentele situaties



Maximaal geluidniveau

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 MAXIMALE niv. Niet-repr bezoek tractor

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte m vld	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	Personenauto	67.8	17.1	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
2	Personenauto	58.6	14.2	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
3	Personenauto	48.6	14.5	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
4	Personenauto	38.6	14.7	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
5	Personenauto	28.6	15.0	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
6	Personenauto	18.8	15.5	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
7	Personenauto	8.5	15.5	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
8	Personenauto	-1.6	14.9	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
9	Personenauto	-11.5	12.8	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
10	Personenauto	-16.8	5.7	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
11	Personenauto	-5.1	5.3	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0 102.0 95.0 93.0 92.0 90.0 87.0 82.0								
12	Bestelwagen	68.5	17.1	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
13	Bestelwagen	59.6	14.2	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
14	Bestelwagen	49.6	14.5	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
15	Bestelwagen	39.6	14.7	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
16	Bestelwagen	29.6	15.0	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
17	Bestelwagen	19.8	15.5	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
18	Bestelwagen	9.5	15.5	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
19	Bestelwagen	-6	14.9	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
20	Bestelwagen	-10.5	12.8	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
21	Bestelwagen	-15.8	5.7	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
22	Bestelwagen	-4.1	5.3	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0 92.0 89.0 91.0 88.0 92.0 89.0 77.0								
23	MAN vrw	68.5	16.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
24	MAN vrw	57.6	14.2	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
25	MAN vrw	47.6	14.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
26	MAN vrw	37.6	14.7	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
27	MAN vrw	27.6	15.0	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
28	MAN vrw	17.8	15.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
29	MAN vrw	7.5	15.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
30	MAN vrw	-2.6	14.9	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
31	MAN vrw	-12.5	12.8	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
32	MAN vrw	-17.8	5.7	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
33	MAN vrw	-6.1	5.3	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
34	PaardenLa/lo	44.9	14.6	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0 103.0 103.0 103.0 100.0 97.0 94.0 91.0								
35	PaardenLa/lo	33.3	14.6	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0 103.0 103.0 103.0 100.0 97.0 94.0 91.0								
36	PaardenLa/lo	21.3	15.9	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0 103.0 103.0 103.0 100.0 97.0 94.0 91.0								
37	PaardenLa/lo	9.3	17.1	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0 103.0 103.0 103.0 100.0 97.0 94.0 91.0								
38	PaardenLa/lo	-5.5	13.9	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0 103.0 103.0 103.0 100.0 97.0 94.0 91.0								
39	LaLoKoetsMat	16.4	16.3	1.0	.0	100.00	0	104.7	102.0 104.0 100.0 104.0 99.0 95.0 94.0 83.0								
40	LaLoKoetsMat	7.5	16.9	1.0	.0	100.00	0	104.7	102.0 104.0 100.0 104.0 99.0 95.0 94.0 83.0								
41	LaLoKoetsMat	-16.7	12.6	1.0	.0	100.00	0	104.7	102.0 104.0 100.0 104.0 99.0 95.0 94.0 83.0								
42	VrchtwDerd	67.8	16.4	1.0	.0	.00	0	105.8	106.0 106.0 102.0 101.0 102.0 99.0 92.0 83.0								
43	VrwDerdAchte	63.2	13.2	1.0	.0	.00	0	107.4	107.0 99.0 94.0 97.0 97.0 105.0 96.0 89.0								
44	VERVALLEN	66.4	13.4	1.0	.0	.00	0	107.4	107.0 99.0 94.0 97.0 97.0 105.0 96.0 89.0								
45	Scheppen	59.0	15.9	1.0	.0	100.00	0	95.6	95.0 95.0 93.0 90.0 88.0 83.0 78.0								
46	Heftruck	-11.7	9.2	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0 99.0 101.0 109.0 101.0 97.0 90.0 83.0								
47	Heftruck	8.5	16.6	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0 99.0 101.0 109.0 101.0 97.0 90.0 83.0								
48	Heftruck	27.3	12.1	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0 99.0 101.0 109.0 101.0 97.0 90.0 83.0								
49	Heftruck	48.9	11.4	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0 99.0 101.0 109.0 101.0 97.0 90.0 83.0								
50	Heftruck	62.0	9.9	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0 99.0 101.0 109.0 101.0 97.0 90.0 83.0								
51	Tractor	68.0	15.7	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
52	Tractor	58.6	13.2	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
53	Tractor	48.6	13.5	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
54	Tractor	38.6	13.7	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
55	Tractor	28.6	14.0	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
56	Tractor	19.0	15.0	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
57	Tractor	8.7	15.1	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
58	Tractor	-2.2	14.1	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
59	Tractor	-12.1	12.1	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
60	Tractor	-16.7	4.9	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
61	Tractor	-5.5	4.5	2.0	.0	100.00	0	105.6	108.0 102.0 101.0 99.0 100.0 101.0 94.0 87.0								
62	Vegen	29.1	12.5	.1	.0	100.00	0	90.7	71.0 71.0 71.0 71.0 76.0 80.0 86.0 88.0								
63	Vegen	45.0	12.5	.1	.0	100.00	0	90.7	71.0 71.0 71.0 71.0 76.0 80.0 86.0 88.0								
64	Vegen	62.8	8.1	.1	.0	100.00	0	90.7	71.0 71.0 71.0 71.0 76.0 80.0 86.0 88.0								
65	Vegen	12.2	15.6	1	.0	100.00	0	90.7	71.0 71.0 71.0 71.0 76.0 80.0 86.0 88.0								
66	Vrw blower	65.6	7.9	1.0	.0	.00	0	110.8	115.0 109.0 111.0 109.0 104.0 104.0 94.0 86.0								

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 MAXIMALE niv. Niet-repr bezoek tractor

pos.	dominantielijst	volgnummer 1 Li-Cm dB (A)
1	Woning Paterstraat	P 23 69.8
2	Woning Paterstraat	P 51 70.0
3	Woning Paterstraat	P 52 68.4
4	Woning Paterstraat	P 48 58.5
5	Woning Paterstraat	P 49 57.9
6	Woning Paterstraat	P 55 71.8
7	Woning Paterstraat	P 55 70.9
8	Woning Paterstraat	P 58 68.9
9	Woning Paterstraat	P 59 69.8
10	Woning Paterstraat	P 59 59.5
11	Woning Paterstraat	P 60 59.5
12	Woning Paterstraat	P 51 67.7
13	Woning Paterstraat	P 47 59.0
14	Woning Paterstraat	P 54 67.3
15	Bijgebouw Paterstr	P 59 72.9
16	Bijgebouw Paterstr	P 23 81.2
17	Bijgebouw Paterstr	P 23 82.2
18	Bijgebouw Paterstr	P 53 74.1
19	Bijgebouw Paterstr	P 54 74.0
20	Bijgebouw Paterstr	P 47 74.5
21	Bijgebouw Paterstr	P 47 72.4

Bijlage 1 Rekenmodel incidentele situaties



Maximaal geluidniveau

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 MAXIMALE niv. Niet-repr. lossen voer

PUNTBRONNEN

=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte m vld	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
									63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	Personenauto	67.8	17.1	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
2	Personenauto	58.6	14.2	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
3	Personenauto	48.6	14.5	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
4	Personenauto	38.6	14.7	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
5	Personenauto	28.6	15.0	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
6	Personenauto	18.8	15.5	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
7	Personenauto	8.5	15.5	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
8	Personenauto	-1.6	14.9	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
9	Personenauto	-11.5	12.8	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
10	Personenauto	-16.8	5.7	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
11	Personenauto	-5.1	5.3	.8	.0	100.00	0	97.4	98.0	102.0	95.0	93.0	92.0	90.0	87.0	82.0
12	Bestelwagen	68.5	17.1	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
13	Bestelwagen	59.6	14.2	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
14	Bestelwagen	49.6	14.5	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
15	Bestelwagen	39.6	14.7	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
16	Bestelwagen	29.6	15.0	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
17	Bestelwagen	19.8	15.5	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
18	Bestelwagen	9.5	15.5	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
19	Bestelwagen	-6	14.9	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
20	Bestelwagen	-10.5	12.8	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
21	Bestelwagen	-15.8	5.7	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
22	Bestelwagen	-4.1	5.3	.8	.0	100.00	0	96.7	107.0	92.0	89.0	91.0	88.0	92.0	89.0	77.0
23	MAN vrw	68.5	16.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
24	MAN vrw	57.6	14.2	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
25	MAN vrw	47.6	14.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
26	MAN vrw	37.6	14.7	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
27	MAN vrw	27.6	15.0	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
28	MAN vrw	17.8	15.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
29	MAN vrw	7.5	15.5	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
30	MAN vrw	-2.6	14.9	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
31	MAN vrw	-12.5	12.8	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
32	MAN vrw	-17.8	5.7	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
33	MAN vrw	-6.1	5.3	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
34	PaardenLa/lo	44.9	14.6	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0	103.0	103.0	103.0	100.0	97.0	94.0	91.0
35	PaardenLa/lo	33.3	14.6	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0	103.0	103.0	103.0	100.0	97.0	94.0	91.0
36	PaardenLa/lo	21.3	15.9	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0	103.0	103.0	103.0	100.0	97.0	94.0	91.0
37	PaardenLa/lo	9.3	17.1	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0	103.0	103.0	103.0	100.0	97.0	94.0	91.0
38	PaardenLa/lo	-5.5	13.9	.5	.0	100.00	0	105.3	103.0	103.0	103.0	103.0	100.0	97.0	94.0	91.0
39	LaLoKoetsMat	16.4	16.3	1.0	.0	100.00	0	104.7	102.0	104.0	100.0	104.0	99.0	95.0	94.0	83.0
40	LaLoKoetsMat	7.5	16.9	1.0	.0	100.00	0	104.7	102.0	104.0	100.0	104.0	99.0	95.0	94.0	83.0
41	LaLoKoetsMat	-16.7	12.6	1.0	.0	100.00	0	104.7	102.0	104.0	100.0	104.0	99.0	95.0	94.0	83.0
42	VrachtwDerd	67.8	16.4	1.0	.0	100.00	0	105.8	106.0	106.0	102.0	101.0	102.0	99.0	92.0	83.0
43	VrwDerdAchte	63.2	13.2	1.0	.0	100.00	0	107.4	107.0	99.0	94.0	97.0	97.0	105.0	96.0	89.0
44	VERVALLEN	66.4	13.4	1.0	.0	.00	0	107.4	107.0	99.0	94.0	97.0	97.0	105.0	96.0	89.0
45	Scheppen	59.0	15.9	1.0	.0	100.00	0	95.6	95.0	95.0	93.0	90.0	88.0	83.0	78.0	.0
46	Heftruck	-11.7	9.2	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0	99.0	101.0	109.0	101.0	97.0	90.0	83.0
47	Heftruck	8.5	16.6	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0	99.0	101.0	109.0	101.0	97.0	90.0	83.0
48	Heftruck	27.3	12.1	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0	99.0	101.0	109.0	101.0	97.0	90.0	83.0
49	Heftruck	48.9	11.4	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0	99.0	101.0	109.0	101.0	97.0	90.0	83.0
50	Heftruck	62.0	9.9	1.0	.0	100.00	0	107.8	105.0	99.0	101.0	109.0	101.0	97.0	90.0	83.0
51	Tractor	68.0	15.7	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
52	Tractor	58.6	13.2	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
53	Tractor	48.6	13.5	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
54	Tractor	38.6	13.7	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
55	Tractor	28.6	14.0	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
56	Tractor	19.0	15.0	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
57	Tractor	8.7	15.1	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
58	Tractor	-2.2	14.1	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
59	Tractor	-12.1	12.1	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
60	Tractor	-16.7	4.9	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
61	Tractor	-5.5	4.5	2.0	.0	.00	0	105.6	108.0	102.0	101.0	99.0	100.0	101.0	94.0	87.0
62	Vegen	29.1	12.5	.1	.0	100.00	0	90.7	71.0	71.0	71.0	71.0	76.0	80.0	86.0	88.0
63	Vegen	45.0	12.5	.1	.0	100.00	0	90.7	71.0	71.0	71.0	71.0	76.0	80.0	86.0	88.0
64	Vegen	62.8	8.1	.1	.0	100.00	0	90.7	71.0	71.0	71.0	71.0	76.0	80.0	86.0	88.0
65	Vegen	12.2	15.6	1	.0	100.00	0	90.7	71.0	71.0	71.0	71.0	76.0	80.0	86.0	88.0
66	Vrw blower	65.6	7.9	1.0	.0	100.00	0	110.8	115.0	109.0	111.0	109.0	104.0	104.0	94.0	86.0

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 MAXIMALE niv. Niet-repr. lossen voer

pos.	dominantie lijst	volgnummer 1	Li-Cm
			dB (A)
1	Woning Paterstraat	P 42	69.8
2	Woning Paterstraat	P 23	70.0
3	Woning Paterstraat	P 66	67.2
4	Woning Paterstraat	P 48	58.5
5	Woning Paterstraat	P 66	58.2
6	Woning Paterstraat	P 48	67.9
7	Woning Paterstraat	P 48	66.4
8	Woning Paterstraat	P 46	63.6
9	Woning Paterstraat	P 46	66.6
10	Woning Paterstraat	P 46	59.3
11	Woning Paterstraat	P 32	59.4
12	Woning Paterstraat	P 66	63.7
13	Woning Paterstraat	P 47	59.0
14	Woning Paterstraat	P 48	63.8
15	Bijgebouw Paterstr	P 46	70.7
16	Bijgebouw Paterstr	P 23	81.2
17	Bijgebouw Paterstr	P 23	82.2
18	Bijgebouw Paterstr	P 49	72.3
19	Bijgebouw Paterstr	P 26	71.1
20	Bijgebouw Paterstr	P 47	74.5
21	Bijgebouw Paterstr	P 47	72.4

**Bijlage 2 Rekenmodel
verkeersaantrekkend
karakter**



PUNTBRONNEN
=====

FB 16471-4-NO-001 2.2



Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Representatief

PUNTBRONNEN
=====

Nr	OMSCHRIJVING					Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x m	y m	z m	Hgte mvlid m				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
91	Bestelwagen	30.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
92	Bestelwagen	25.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
93	Bestelwagen	20.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
94	Bestelwagen	15.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
95	Bestelwagen	10.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
96	Bestelwagen	5.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
97	Bestelwagen	.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
98	Bestelwagen	-4.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
99	Bestelwagen	-9.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
100	Bestelwagen	-14.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
101	Vrachtwagen	68.0	19.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
102	Vrachtwagen	68.0	20.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
103	Vrachtwagen	68.0	21.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
104	Vrachtwagen	68.0	22.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
105	Vrachtwagen	68.0	23.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
106	Vrachtwagen	68.0	25.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
107	Vrachtwagen	68.0	26.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
108	Vrachtwagen	68.0	27.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
109	Vrachtwagen	68.0	28.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
110	Vrachtwagen	68.0	29.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
111	Vrachtwagen	68.0	31.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
112	Vrachtwagen	68.0	32.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
113	Vrachtwagen	68.0	33.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
114	Vrachtwagen	68.0	34.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
115	Vrachtwagen	68.0	35.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
116	Vrachtwagen	68.0	37.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
117	Vrachtwagen	68.0	38.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
118	Vrachtwagen	68.0	39.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
119	Vrachtwagen	68.0	40.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
120	Vrachtwagen	68.0	41.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
121	Vrachtwagen	68.0	43.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
122	Vrachtwagen	68.0	44.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
123	Vrachtwagen	68.0	45.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
124	Vrachtwagen	68.0	46.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
125	Vrachtwagen	68.0	47.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
126	Vrachtwagen	68.0	49.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
127	Vrachtwagen	68.0	50.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
128	Vrachtwagen	68.0	51.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
129	Vrachtwagen	68.0	52.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
130	Vrachtwagen	68.0	53.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
131	Vrachtwagen	68.0	55.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
132	Vrachtwagen	68.0	56.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
133	Vrachtwagen	68.0	57.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
134	Vrachtwagen	63.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
135	Vrachtwagen	58.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
136	Vrachtwagen	53.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
137	Vrachtwagen	48.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
138	Vrachtwagen	43.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
139	Vrachtwagen	38.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
140	Vrachtwagen	33.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
141	Vrachtwagen	28.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
142	Vrachtwagen	23.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
143	Vrachtwagen	18.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
144	Vrachtwagen	13.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
145	Vrachtwagen	8.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
146	Vrachtwagen	3.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
147	Vrachtwagen	-1.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
148	Vrachtwagen	-6.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
149	Vrachtwagen	-11.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
150	Vrachtwagen	-16.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
151	VrachtwDerde	68.0	19.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
152	VrachtwDerde	68.0	20.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
153	VrachtwDerde	68.0	21.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
154	VrachtwDerde	68.0	22.8	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
155	VrachtwDerde	68.0	24.0	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
156	VrachtwDerde	68.0	25.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
157	VrachtwDerde	68.0	26.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
158	VrachtwDerde	68.0	27.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
159	VrachtwDerde	68.0	28.8	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
160	VrachtwDerde	68.0	30.0	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
161	VrachtwDerde	68.0	31.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
162	VrachtwDerde	68.0	32.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
163	VrachtwDerde	68.0	33.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
164	VrachtwDerde	68.0	34.8	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
165	VrachtwDerde	68.0	36.0	1.0	.0	.000	0									



Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Representatief

PUNTBRONNEN

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvlid m	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
									63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
181	VrachtwDerde	68.0	55.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
182	VrachtwDerde	68.0	56.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
183	VrachtwDerde	68.0	57.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
184	VrachtwDerde	65.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
185	VrachtwDerde	60.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
186	VrachtwDerde	56.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
187	VrachtwDerde	51.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
188	VrachtwDerde	45.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
189	VrachtwDerde	41.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
190	VrachtwDerde	35.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
191	VrachtwDerde	31.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
192	VrachtwDerde	26.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
193	VrachtwDerde	21.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
194	VrachtwDerde	15.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
195	VrachtwDerde	11.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
196	VrachtwDerde	5.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
197	VrachtwDerde	5.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
198	VrachtwDerde	-4.1	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
199	VrachtwDerde	-9.1	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
200	VrachtwDerde	-14.1	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
201	Tractor	68.0	19.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
202	Tractor	68.0	20.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
203	Tractor	68.0	21.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
204	Tractor	68.0	23.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
205	Tractor	68.0	24.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
206	Tractor	68.0	25.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
207	Tractor	68.0	26.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
208	Tractor	68.0	27.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
209	Tractor	68.0	29.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
210	Tractor	68.0	30.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
211	Tractor	68.0	31.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
212	Tractor	68.0	32.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
213	Tractor	68.0	33.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
214	Tractor	68.0	35.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
215	Tractor	68.0	36.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
216	Tractor	68.0	37.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
217	Tractor	68.0	38.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
218	Tractor	68.0	39.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
219	Tractor	68.0	41.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
220	Tractor	68.0	42.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
221	Tractor	68.0	43.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
222	Tractor	68.0	44.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
223	Tractor	68.0	45.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
224	Tractor	68.0	47.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
225	Tractor	68.0	48.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
226	Tractor	68.0	49.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
227	Tractor	68.0	50.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
228	Tractor	68.0	51.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
229	Tractor	68.0	53.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
230	Tractor	68.0	54.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
231	Tractor	68.0	55.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
232	Tractor	68.0	56.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
233	Tractor	68.0	57.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
234	Tractor	56.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
235	Tractor	61.5	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
236	Tractor	56.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
237	Tractor	51.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
238	Tractor	46.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
239	Tractor	41.9	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
240	Tractor	36.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
241	Tractor	31.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
242	Tractor	26.9	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
243	Tractor	21.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
244	Tractor	16.7	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
245	Tractor	11.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
246	Tractor	6.7	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
247	Tractor	1.7	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
248	Tractor	-3.3	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
249	Tractor	-8.3	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
250	Tractor	-13.3	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Representatief

pos.		L _{Aeq} dB (A)
1	Woning Paterstraat	46.5
26	Woning Paterstraat	40.3
27	Woning Paterstraat	39.8
28	Woning Paterstraat	39.4
29	Woning Paterstraat	33.2
16	Bijgebouw Paterstr	45.2



RINTBRONNEN

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvlid m	Bedrijfstijd %	HOEK AABE	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
									63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	Personenauto	68.0	18.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
2	Personenauto	68.0	19.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
3	Personenauto	68.0	21.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
4	Personenauto	68.0	22.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
5	Personenauto	68.0	23.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
6	Personenauto	68.0	24.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
7	Personenauto	68.0	25.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
8	Personenauto	68.0	27.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
9	Personenauto	68.0	28.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
10	Personenauto	68.0	29.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
11	Personenauto	68.0	30.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
12	Personenauto	68.0	31.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
13	Personenauto	68.0	33.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
14	Personenauto	68.0	34.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
15	Personenauto	68.0	35.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
16	Personenauto	68.0	36.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
17	Personenauto	68.0	37.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
18	Personenauto	68.0	39.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
19	Personenauto	68.0	40.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
20	Personenauto	68.0	41.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
21	Personenauto	68.0	42.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
22	Personenauto	68.0	43.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
23	Personenauto	68.0	45.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
24	Personenauto	68.0	46.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
25	Personenauto	68.0	47.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
26	Personenauto	68.0	48.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
27	Personenauto	68.0	49.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
28	Personenauto	68.0	51.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
29	Personenauto	68.0	52.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
30	Personenauto	68.0	53.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
31	Personenauto	68.0	54.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
32	Personenauto	68.0	55.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
33	Personenauto	68.0	57.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
34	Personenauto	64.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
35	Personenauto	59.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
36	Personenauto	54.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
37	Personenauto	49.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
38	Personenauto	44.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
39	Personenauto	39.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
40	Personenauto	34.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
41	Personenauto	29.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
42	Personenauto	24.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
43	Personenauto	19.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
44	Personenauto	14.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
45	Personenauto	9.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
46	Personenauto	4.3	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
47	Personenauto	-.7	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
48	Personenauto	-5.7	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
49	Personenauto	-10.7	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
50	Personenauto	-15.7	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
51	Bestelwagen	68.0	18.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
52	Bestelwagen	68.0	20.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
53	Bestelwagen	68.0	21.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
54	Bestelwagen	68.0	22.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
55	Bestelwagen	68.0	23.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
56	Bestelwagen	68.0	24.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
57	Bestelwagen	68.0	26.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
58	Bestelwagen	68.0	27.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
59	Bestelwagen	68.0	28.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
60	Bestelwagen	68.0	29.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
61	Bestelwagen	68.0	30.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
62	Bestelwagen	68.0	32.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
63	Bestelwagen	68.0	33.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
64	Bestelwagen	68.0	34.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
65	Bestelwagen	68.0	35.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
66	Bestelwagen	68.0	36.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
67	Bestelwagen	68.0	38.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
68	Bestelwagen	68.0	39.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
69	Bestelwagen	68.0	40.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
70	Bestelwagen	68.0	41.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
71	Bestelwagen	68.0	42.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
72	Bestelwagen	68.0	44.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
73	Bestelwagen	68.0	45.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
74	Bestelwagen	68.0	46.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
75	Bestelwagen	68.0	47.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
76	Bestelwagen	68.0	48.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
77	Bestelwagen	68.0	50.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
78	Bestelwagen	68.0	51.2	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
79	Bestelwagen	68.0	52.4	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
80	Bestelwagen	68.0	53.6	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
81	Bestelwagen	68.0	54.8	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
82	Bestelwagen	68.0	56.0	.8	.0	.004	0	90.4	91.0	95.0	88.0	86.0	85.0	83.0	80.0	75.0
83	Bestelwagen	68.0	57.2	.8	.0	.004	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
84	Bestelwagen	65.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
85	Bestelwagen	60.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8							



Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Niet-repr. bezoek tractor

PUNTBRONNEN

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x m	y m	z m	mvlid m				%	63	125	250	500	1000	2000	4000
91	Bestelwagen	30.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
92	Bestelwagen	25.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
93	Bestelwagen	20.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
94	Bestelwagen	15.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
95	Bestelwagen	10.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
96	Bestelwagen	5.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
97	Bestelwagen	.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
98	Bestelwagen	-4.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
99	Bestelwagen	-9.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
100	Bestelwagen	-14.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
101	Vrachtwagen	68.0	19.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
102	Vrachtwagen	68.0	20.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
103	Vrachtwagen	68.0	21.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
104	Vrachtwagen	68.0	22.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
105	Vrachtwagen	68.0	23.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
106	Vrachtwagen	68.0	25.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
107	Vrachtwagen	68.0	26.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
108	Vrachtwagen	68.0	27.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
109	Vrachtwagen	68.0	28.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
110	Vrachtwagen	68.0	29.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
111	Vrachtwagen	68.0	31.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
112	Vrachtwagen	68.0	32.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
113	Vrachtwagen	68.0	33.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
114	Vrachtwagen	68.0	34.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
115	Vrachtwagen	68.0	35.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
116	Vrachtwagen	68.0	37.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
117	Vrachtwagen	68.0	38.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
118	Vrachtwagen	68.0	39.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
119	Vrachtwagen	68.0	40.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
120	Vrachtwagen	68.0	41.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
121	Vrachtwagen	68.0	43.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
122	Vrachtwagen	68.0	44.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
123	Vrachtwagen	68.0	45.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
124	Vrachtwagen	68.0	46.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
125	Vrachtwagen	68.0	47.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
126	Vrachtwagen	68.0	49.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
127	Vrachtwagen	68.0	50.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
128	Vrachtwagen	68.0	51.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
129	Vrachtwagen	68.0	52.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
130	Vrachtwagen	68.0	53.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
131	Vrachtwagen	68.0	55.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
132	Vrachtwagen	68.0	56.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
133	Vrachtwagen	68.0	57.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
134	Vrachtwagen	63.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
135	Vrachtwagen	58.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
136	Vrachtwagen	53.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
137	Vrachtwagen	48.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
138	Vrachtwagen	43.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
139	Vrachtwagen	38.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
140	Vrachtwagen	33.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
141	Vrachtwagen	28.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
142	Vrachtwagen	23.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
143	Vrachtwagen	18.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
144	Vrachtwagen	13.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
145	Vrachtwagen	8.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
146	Vrachtwagen	3.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
147	Vrachtwagen	-1.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
148	Vrachtwagen	-6.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
149	Vrachtwagen	-11.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
150	Vrachtwagen	-16.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
151	VrachtwDerde	68.0	19.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
152	VrachtwDerde	68.0	20.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
153	VrachtwDerde	68.0	21.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
154	VrachtwDerde	68.0	22.8	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
155	VrachtwDerde	68.0	24.0	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
156	VrachtwDerde	68.0	25.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
157	VrachtwDerde	68.0	26.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
158	VrachtwDerde	68.0	27.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
159	VrachtwDerde	68.0	28.8	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
160	VrachtwDerde	68.0	30.0	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
161	VrachtwDerde	68.0	31.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
162	VrachtwDerde	68.0	32.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
163	VrachtwDerde	68.0	33.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
164	VrachtwDerde	68.0	34.8	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
165	VrachtwDerde	68.0	36.0	1.0	.0	.000	0	9								



Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Niet-repr. bezoek tractor

PUNTBRONNEN
=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvld m	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
									63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
181	VrachtwDerde	68.0	55.2	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
182	VrachtwDerde	68.0	56.4	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
183	VrachtwDerde	68.0	57.6	1.0	.0	.000	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
184	VrachtwDerde	65.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
185	VrachtwDerde	60.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
186	VrachtwDerde	56.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
187	VrachtwDerde	51.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
188	VrachtwDerde	45.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
189	VrachtwDerde	41.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
190	VrachtwDerde	35.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
191	VrachtwDerde	31.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
192	VrachtwDerde	26.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
193	VrachtwDerde	21.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
194	VrachtwDerde	15.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
195	VrachtwDerde	11.0	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
196	VrachtwDerde	5.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
197	VrachtwDerde	5.9	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
198	VrachtwDerde	-4.1	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
199	VrachtwDerde	-9.1	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
200	VrachtwDerde	-14.1	57.5	1.0	.0	.000	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
201	Tractor	68.0	19.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
202	Tractor	68.0	20.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
203	Tractor	68.0	21.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
204	Tractor	68.0	23.0	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
205	Tractor	68.0	24.2	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
206	Tractor	68.0	25.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
207	Tractor	68.0	26.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
208	Tractor	68.0	27.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
209	Tractor	68.0	29.0	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
210	Tractor	68.0	30.2	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
211	Tractor	68.0	31.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
212	Tractor	68.0	32.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
213	Tractor	68.0	33.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
214	Tractor	68.0	35.0	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
215	Tractor	68.0	36.2	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
216	Tractor	68.0	37.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
217	Tractor	68.0	38.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
218	Tractor	68.0	39.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
219	Tractor	68.0	41.0	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
220	Tractor	68.0	42.2	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
221	Tractor	68.0	43.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
222	Tractor	68.0	44.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
223	Tractor	68.0	45.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
224	Tractor	68.0	47.0	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
225	Tractor	68.0	48.2	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
226	Tractor	68.0	49.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
227	Tractor	68.0	50.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
228	Tractor	68.0	51.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
229	Tractor	68.0	53.0	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
230	Tractor	68.0	54.2	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
231	Tractor	68.0	55.4	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
232	Tractor	68.0	56.6	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
233	Tractor	68.0	57.8	1.0	.0	.008	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
234	Tractor	66.6	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
235	Tractor	61.5	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
236	Tractor	56.6	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
237	Tractor	51.6	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
238	Tractor	46.8	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
239	Tractor	41.9	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
240	Tractor	36.6	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
241	Tractor	31.8	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
242	Tractor	26.9	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
243	Tractor	21.8	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
244	Tractor	16.7	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
245	Tractor	11.8	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
246	Tractor	6.7	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
247	Tractor	1.7	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
248	Tractor	-3.3	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
249	Tractor	-8.3	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
250	Tractor	-13.3	57.5	1.0	.0	.006	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Niet-repr. bezoek tractor

pos.		L _{Aeq} dB (A)
1	Woning Paterstraat	51.8
26	Woning Paterstraat	45.5
27	Woning Paterstraat	44.9
28	Woning Paterstraat	44.3
29	Woning Paterstraat	38.6
16	Bijgebouw Paterstr	50.4



PUNTBRONNEN

FB 16471-4-NO-001 2.4



Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Niet-repr. bezoek vrachtwagen

PUNTBRONNEN

Nr	OMSCHRIJVING	Hgte				Bedrijfstijd	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
		x m	y m	z m	mvlid m				%	63	125	250	500	1000	2000	4000
91	Bestelwagen	30.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
92	Bestelwagen	25.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
93	Bestelwagen	20.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
94	Bestelwagen	15.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
95	Bestelwagen	10.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
96	Bestelwagen	5.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
97	Bestelwagen	.2	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
98	Bestelwagen	-4.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
99	Bestelwagen	-9.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
100	Bestelwagen	-14.8	57.5	.8	.0	.006	0	95.2	95.8	99.8	92.8	90.8	89.8	87.8	84.8	79.8
101	Vrachtwagen	68.0	19.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
102	Vrachtwagen	68.0	20.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
103	Vrachtwagen	68.0	21.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
104	Vrachtwagen	68.0	22.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
105	Vrachtwagen	68.0	23.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
106	Vrachtwagen	68.0	25.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
107	Vrachtwagen	68.0	26.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
108	Vrachtwagen	68.0	27.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
109	Vrachtwagen	68.0	28.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
110	Vrachtwagen	68.0	29.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
111	Vrachtwagen	68.0	31.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
112	Vrachtwagen	68.0	32.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
113	Vrachtwagen	68.0	33.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
114	Vrachtwagen	68.0	34.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
115	Vrachtwagen	68.0	35.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
116	Vrachtwagen	68.0	37.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
117	Vrachtwagen	68.0	38.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
118	Vrachtwagen	68.0	39.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
119	Vrachtwagen	68.0	40.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
120	Vrachtwagen	68.0	41.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
121	Vrachtwagen	68.0	43.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
122	Vrachtwagen	68.0	44.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
123	Vrachtwagen	68.0	45.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
124	Vrachtwagen	68.0	46.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
125	Vrachtwagen	68.0	47.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
126	Vrachtwagen	68.0	49.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
127	Vrachtwagen	68.0	50.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
128	Vrachtwagen	68.0	51.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
129	Vrachtwagen	68.0	52.6	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
130	Vrachtwagen	68.0	53.8	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
131	Vrachtwagen	68.0	55.0	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
132	Vrachtwagen	68.0	56.2	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
133	Vrachtwagen	68.0	57.4	1.0	.0	.004	0	97.2	97.0	97.0	93.0	92.0	94.0	90.0	83.0	74.0
134	Vrachtwagen	63.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
135	Vrachtwagen	58.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
136	Vrachtwagen	53.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
137	Vrachtwagen	48.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
138	Vrachtwagen	43.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
139	Vrachtwagen	38.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
140	Vrachtwagen	33.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
141	Vrachtwagen	28.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
142	Vrachtwagen	23.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
143	Vrachtwagen	18.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
144	Vrachtwagen	13.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
145	Vrachtwagen	8.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
146	Vrachtwagen	3.2	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
147	Vrachtwagen	-1.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
148	Vrachtwagen	-6.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
149	Vrachtwagen	-11.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
150	Vrachtwagen	-16.8	57.5	1.0	.0	.003	0	105.8	105.8	105.8	101.8	100.8	102.8	97.8	91.8	81.8
151	VrachtwDerde	68.0	19.2	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
152	VrachtwDerde	68.0	20.4	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
153	VrachtwDerde	68.0	21.6	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
154	VrachtwDerde	68.0	22.8	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
155	VrachtwDerde	68.0	24.0	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
156	VrachtwDerde	68.0	25.2	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
157	VrachtwDerde	68.0	26.4	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
158	VrachtwDerde	68.0	27.6	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
159	VrachtwDerde	68.0	28.8	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
160	VrachtwDerde	68.0	30.0	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
161	VrachtwDerde	68.0	31.2	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
162	VrachtwDerde	68.0	32.4	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
163	VrachtwDerde	68.0	33.6	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
164	VrachtwDerde	68.0	34.8	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
165	VrachtwDerde	68.0	36.0	1.0	.0	.004	0									



Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Niet-repr. bezoek vrachtwagen

PUNTBRONNEN
=====

Nr	OMSCHRIJVING	x m	y m	z m	Hgte mvlid m	Bedrijfstijd %	HOEK AABB	LWR in dB (A)	LWR in oktaafband met middenfrequentie (Hz)							
									63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
181	VrachtwDerde	68.0	55.2	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
182	VrachtwDerde	68.0	56.4	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
183	VrachtwDerde	68.0	57.6	1.0	.0	.004	0	99.7	96.0	98.0	96.0	95.0	96.0	93.0	86.0	78.0
184	VrachtwDerde	65.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
185	VrachtwDerde	60.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
186	VrachtwDerde	56.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
187	VrachtwDerde	51.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
188	VrachtwDerde	45.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
189	VrachtwDerde	41.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
190	VrachtwDerde	35.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
191	VrachtwDerde	31.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
192	VrachtwDerde	26.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
193	VrachtwDerde	21.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
194	VrachtwDerde	15.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
195	VrachtwDerde	11.0	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
196	VrachtwDerde	5.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
197	VrachtwDerde	5.9	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
198	VrachtwDerde	-4.1	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
199	VrachtwDerde	-9.1	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
200	VrachtwDerde	-14.1	57.5	1.0	.0	.003	0	108.0	104.8	106.8	103.8	102.8	104.8	100.8	93.8	84.8
201	Tractor	68.0	19.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
202	Tractor	68.0	20.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
203	Tractor	68.0	21.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
204	Tractor	68.0	23.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
205	Tractor	68.0	24.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
206	Tractor	68.0	25.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
207	Tractor	68.0	26.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
208	Tractor	68.0	27.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
209	Tractor	68.0	29.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
210	Tractor	68.0	30.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
211	Tractor	68.0	31.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
212	Tractor	68.0	32.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
213	Tractor	68.0	33.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
214	Tractor	68.0	35.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
215	Tractor	68.0	36.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
216	Tractor	68.0	37.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
217	Tractor	68.0	38.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
218	Tractor	68.0	39.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
219	Tractor	68.0	41.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
220	Tractor	68.0	42.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
221	Tractor	68.0	43.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
222	Tractor	68.0	44.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
223	Tractor	68.0	45.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
224	Tractor	68.0	47.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
225	Tractor	68.0	48.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
226	Tractor	68.0	49.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
227	Tractor	68.0	50.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
228	Tractor	68.0	51.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
229	Tractor	68.0	53.0	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
230	Tractor	68.0	54.2	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
231	Tractor	68.0	55.4	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
232	Tractor	68.0	56.6	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
233	Tractor	68.0	57.8	1.0	.0	.000	0	99.5	97.0	94.0	96.0	93.0	94.0	94.0	90.0	84.0
234	Tractor	68.0	59.0	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
235	Tractor	61.5	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
236	Tractor	56.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
237	Tractor	51.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
238	Tractor	46.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
239	Tractor	41.9	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
240	Tractor	36.6	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
241	Tractor	31.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
242	Tractor	26.9	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
243	Tractor	21.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
244	Tractor	16.7	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
245	Tractor	11.8	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
246	Tractor	6.7	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
247	Tractor	1.7	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
248	Tractor	-3.3	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
249	Tractor	-8.3	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8
250	Tractor	-13.3	57.5	1.0	.0	.000	0	107.3	104.8	101.8	103.8	100.8	101.8	101.8	97.8	91.8

FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Niet-repr. bezoek vrachtwagen

pos.		LAeq dB (A)
=====		
1	Woning Paterstraat	50.0
26	Woning Paterstraat	44.0
27	Woning Paterstraat	43.4
28	Woning Paterstraat	42.9
29	Woning Paterstraat	36.8
16	Bijsgebouw Paterstr	48.7

Bijlage 2 Rekenmodel verkeersaantrekkend karakter



FA16471 Koetserij Haasnoot Kerkdriel 2017 VERKEER Representatief
rekenfile: d:\vebo\fb16471j.pas
bodemfaktor 0%=reflecterend 100%=absorberend

