

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: de heer W. de Ruiter

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72
info@wmma.nl
www.adviesburowindmill.com

Contactpersoon: ing. J.M.W. Geurts

Datum: 21 februari 2017

Rapportnummer: 2016.356.01-02

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve
van bestemmingsplan Empelenhof te Kerkdriel

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Gegevens wegen.....	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones.....	7
3.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde	7
3.3	Wettelijke aftrek	8
3.4	Cumulatie.....	9
3.4.1	Wet geluidhinder.....	9
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	9
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
4	Rekenresultaten en beschouwing	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing	10
4.2	Cumulatie.....	10
4.2.1	Wet geluidhinder.....	10
4.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Empelenhof te Kerkdriel gelegen in de gemeente Maasdriel.

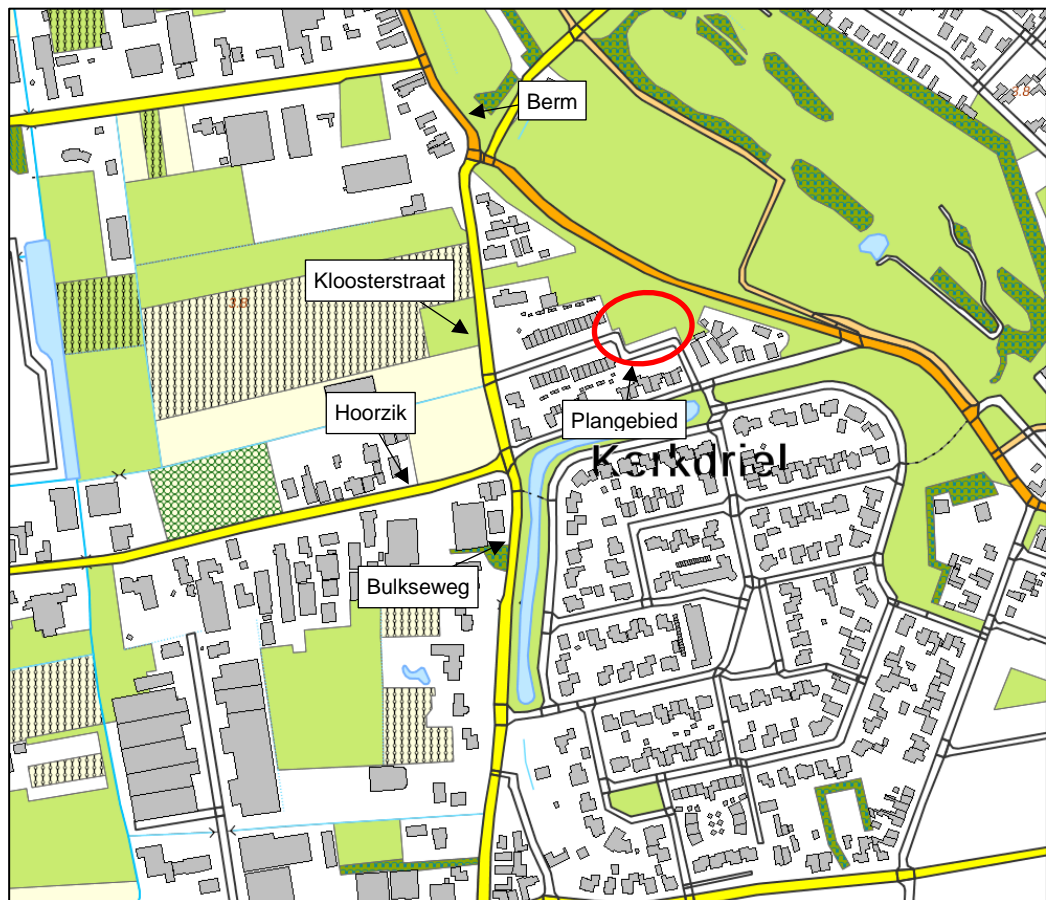
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Berm, de Bulkseweg, de Hoorzik en de Kloosterstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied cumulatief meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

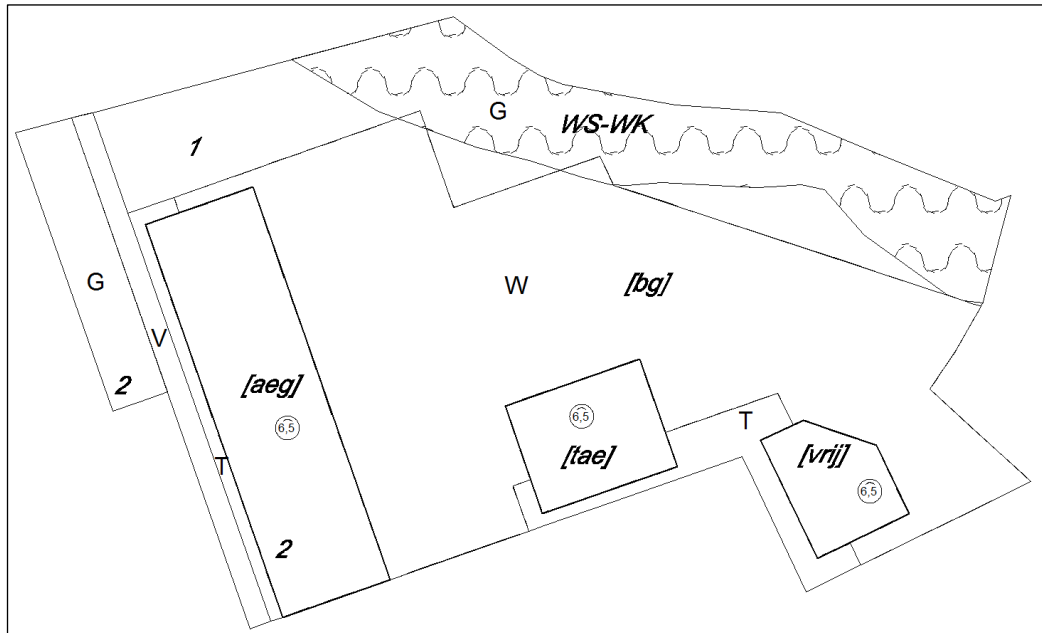
Het plangebied is gelegen ten noorden van Kerkdriel. Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied (rood)

De planlocatie is in stedelijk gebied gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Berm, de Bulkseweg, de Hoorzik en de Kloosterstraat. Het plan is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

Het onderhavige plangebied betreft de beoogde realisatie van negen wooneenheden. Navolgende figuur 2.2 geeft een overzicht van de beoogde indeling van het plangebied.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

2.2 Gegevens wegen

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Maasdriel, het betreffen etmaal intensiteiten voor het prognosejaar 2025. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Regio Rivierlanden opgesteld door Goudappel Coffeng.

In het onderhavige onderzoek is uit gegaan van een ophoogpercentage van 1,5 % autonome groei per jaar waarmee de gegevens voor het peiljaar 2027 berekend zijn. Ten behoeve van de voertuig- en periodeverdeling zijn geen gegevens aangeleverd, in onderhavig onderzoek is de verdeling gehanteerd zoals weergegeven in navolgende tabel 2.1. De verkeersgegevens zijn samengevat in navolgende tabel 2.2.

Tabel 2.1 Voertuig- en periodeverdeling

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,6	3,6	0,8
Licht verkeer	90,5	95,2	94,0
Middelzwaar verkeer	7,0	3,5	4,5
Zwaar verkeer	2,5	1,3	1,5

Tabel 2.2 Verkeersgegevens (2027)

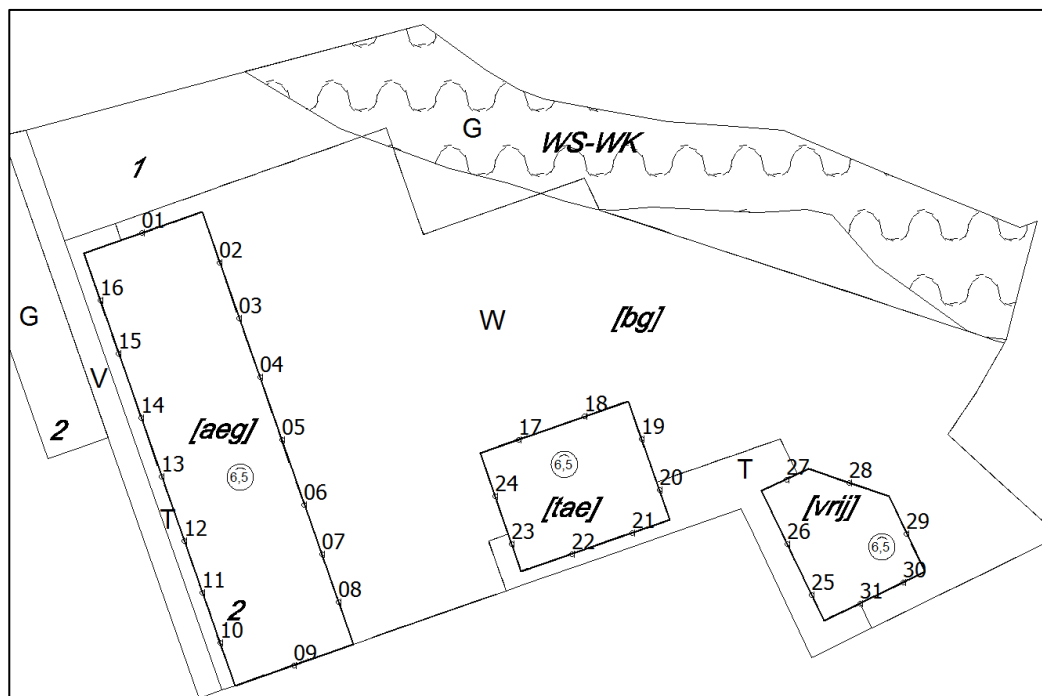
Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Berm	3.560	Referentiewegdek	50
Berm (30 km/uur)	2.266	Referentiewegdek	30
Bulkseweg	2.370	Referentiewegdek	50
Hoorzik	1.648	Referentiewegdek	50
Hoorzik (30 km/uur)	1.030 / 1.751	Referentiewegdek	30
Kloosterstraat	2.576 / 2.679	Referentiewegdek	50
Ontsluiting plangebied	206	Elementverharding in keperverband	30

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.01. De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0 (akoestisch hard). De geluidbelastingen zijn bepaald op de grenzen van de beoogde bouwvlakken. De maximale goothoogte bedraagt 6,5 meter waarbij tevens een kap met woonlaag daar bovenop is toegestaan. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (kap met woonlaag) boven plaatselijk maaiveld.

Navolgende figuur 2.3 geeft een grafische weergave van de toetspunten.



Figuur 2.3: Ligging toetspunten ter plaatse van bouwgrenzen

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Berm, de Bulkseweg, de Hoorzik en de Kloosterstraat zijn binnenstedelijk gelegen en hebben twee rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
Lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woningen in stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Berm, de Bulkseweg, de Hoorzik en de Kloosterstraat ter plaatse van het plangebied bedraagt 50 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen en het doorgaande spoor in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.maasdriel.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toetsing

De berekende geluidbelastingen en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de onderscheidende bronnen zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: Rekenresultaten peiljaar 2027

Bron	Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB]* te toetsen
Berm	29	4,5	38,7	34
Bulkseweg	15	7,5	38,6	34
Hoorzik	13	7,5	34,2	29
Kloosterstraat	13	7,5	44,3	39

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Berm bedraagt ten hoogste 38,7 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 34 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Bulkseweg bedraagt ten hoogste 38,6 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 34 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hoorzik bedraagt ten hoogste 34,2 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 29 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kloosterstraat bedraagt ten hoogste 44,3 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 39 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig geval wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de relevante bronnen niet overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als "Redelijk". Er is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Empelenhof te Kerkdriel gelegen in de gemeente Maasdriel.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Berm, de Bulkseweg, de Hoorzik en de Kloosterstraat. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied cumulatief meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Berm, de Bulkseweg, de Hoorzik en de Kloosterstraat bedraagt achtereenvolgens ten hoogste 34 dB, 34 dB, 29 dB en 39 dB, de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt hiermee gerespecteerd.

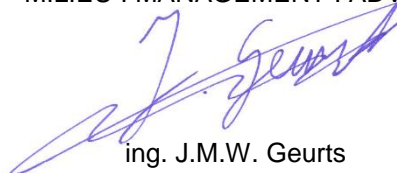
Er is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd en er geen sprake is van andere geluidbronnen.

Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het plan te reduceren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als "Redelijk". Er is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. J.M.W. Geurts

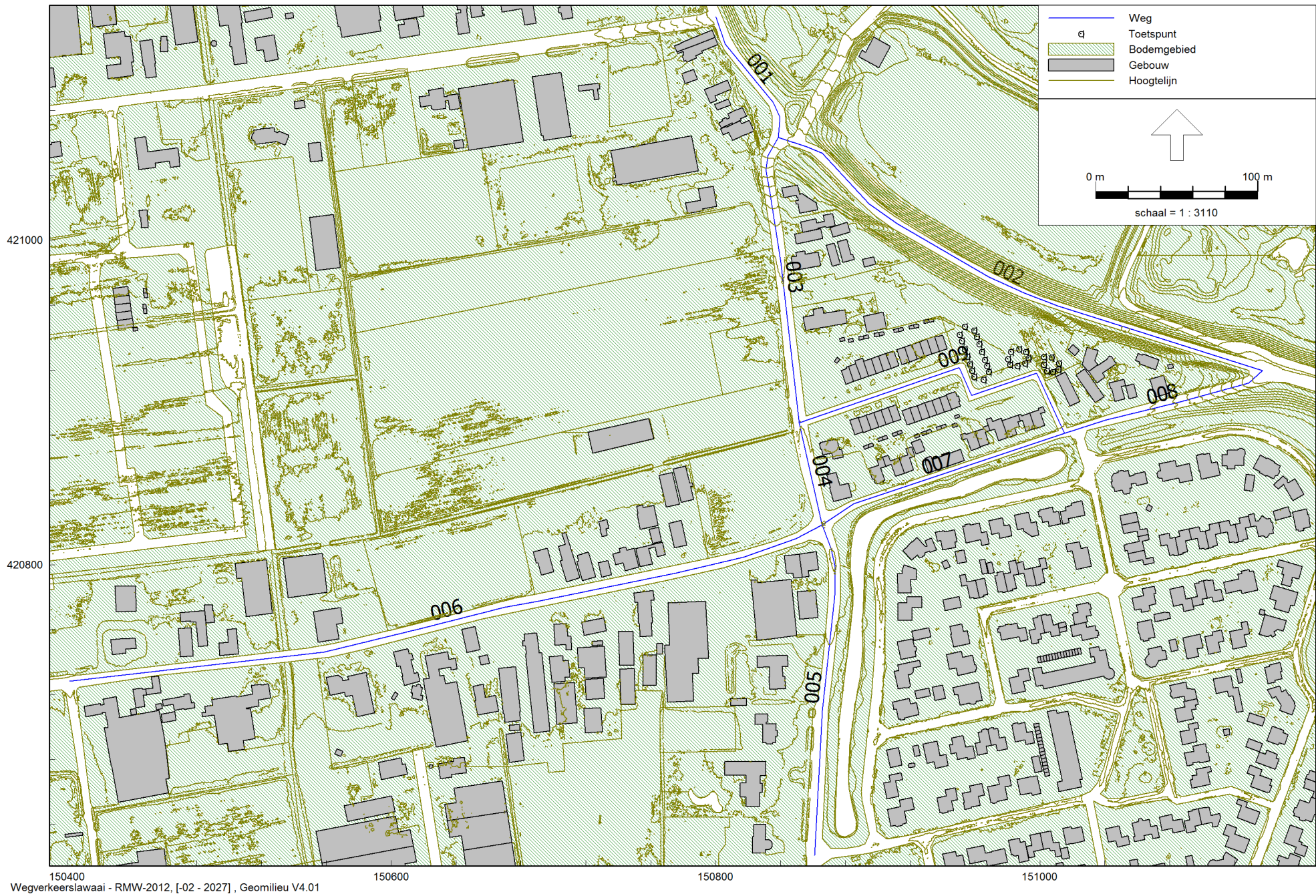
I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



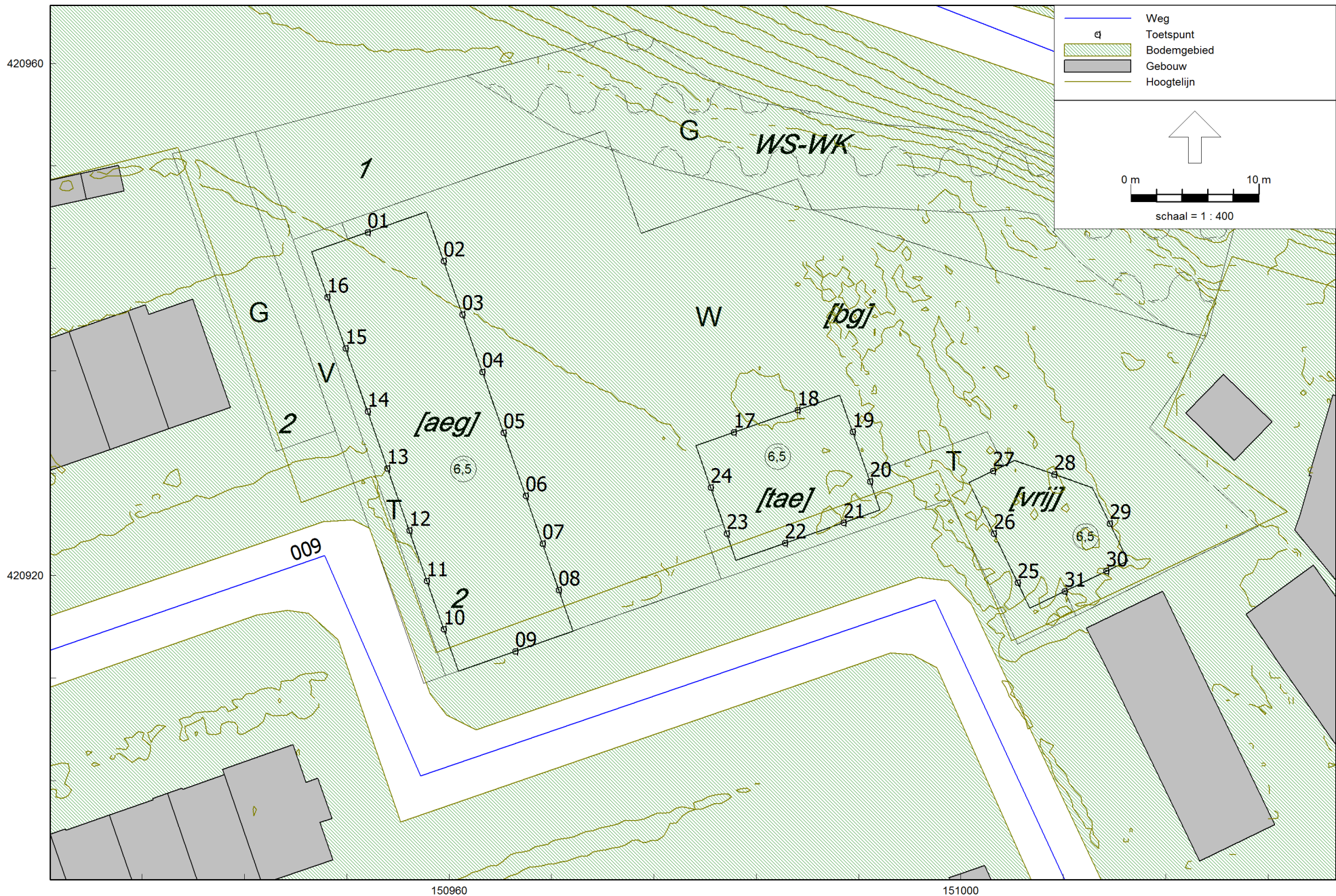
15000 15050 15100 15150
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [-02 - 2027], Geomilieu V4.01

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



150400 150600 150800 151000
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [-02 - 2027], Geomilieu V4.01

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [-02 - 2027] , Geomilieu V4.01

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2027

Model eigenschap

Omschrijving	2027
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jos op 12-8-2016
Laatst ingezien door	jos op 21-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	111434	01		150953,64	420946,83	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111435	02		150959,57	420944,58	3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111437	03		150961,03	420940,41	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111438	04		150962,60	420935,92	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111439	05		150964,27	420931,17	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111440	06		150965,98	420926,27	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111441	07		150967,29	420922,52	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111442	08		150968,56	420918,90	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111443	09		150965,17	420914,11	3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111444	10		150959,58	420915,83	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111445	11		150958,25	420919,61	3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111446	12		150956,88	420923,54	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111447	13		150955,17	420928,40	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111448	14		150953,62	420932,84	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111449	15		150951,90	420937,75	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111450	16		150950,50	420941,76	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111451	17		150982,23	420931,20	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111452	18		150987,23	420932,94	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111453	19		150991,53	420931,24	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111454	20		150992,88	420927,39	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111455	21		150990,84	420924,15	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111456	22		150986,25	420922,55	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111457	23		150981,70	420923,29	3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111458	24		150980,44	420926,89	3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111459	25		151004,42	420919,47	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111460	26		151002,56	420923,31	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111461	27		151002,49	420928,18	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111462	28		151007,27	420927,93	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111463	29		151011,62	420924,10	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111464	30		151011,37	420920,37	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	111465	31		151008,09	420918,79	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Berm	25	1	10:17, 15 aug 2016	-133	2	001	Berm	Polylijn	150800,19	421137,88
Kloosterstraat	27	2	10:17, 15 aug 2016	-137	2	003	Kloosterstraat	Polylijn	150838,69	421063,45
Kloosterstraat	30	2	10:17, 15 aug 2016	-143	2	004	Kloosterstraat	Polylijn	150851,59	420887,17
Hoorzik	29	3	10:17, 15 aug 2016	-141	2	006	Hoorzik	Polylijn	150865,66	420824,52
Bulkseweg	28	4	10:17, 15 aug 2016	-139	2	005	Bulkseweg	Polylijn	150865,46	420825,04
30 km/uur	26	5	10:17, 15 aug 2016	-135	2	002	Berm (30 km/uur)	Polylijn	150838,69	421063,45
30 km/uur	31	5	10:17, 15 aug 2016	-145	2	007	Hoorzik (30 km/uur)	Polylijn	150865,68	420824,44
30 km/uur	32	5	10:18, 15 aug 2016	-147	2	008	Hoorzik (30 km/uur)	Polylijn	151014,75	420880,93
30 km/uur	33	5	10:18, 15 aug 2016	-149	2	009	Ontsluitingsweg (30 km/uur)	Polylijn	150851,55	420887,53

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Berm	150838,69	421063,45	0,00	0,00	8,00	8,49	0,00	0,00	0,00	7,02	8,50	--	Relatief	5
Kloosterstraat	150851,59	420887,17	0,00	0,00	8,49	3,91	0,00	0,00	0,00	3,91	7,67	--	Relatief	6
Kloosterstraat	150865,46	420825,04	0,00	0,00	3,91	4,50	0,00	0,00	0,00	4,50	4,50	--	Relatief	2
Hoorzik	150401,49	420728,13	0,00	0,00	4,50	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,47	--	Relatief	9
Bulkseweg	150861,14	420620,93	0,00	0,00	4,50	3,54	0,00	0,00	0,00	3,50	4,50	--	Relatief	6
30 km/uur	151137,22	420919,65	0,00	0,00	8,49	8,50	0,00	0,00	0,00	8,50	8,50	--	Relatief	10
30 km/uur	151014,75	420880,93	0,00	0,00	4,50	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,25	--	Relatief	3
30 km/uur	151137,22	420919,65	0,00	0,00	4,00	8,50	0,00	0,00	0,00	4,00	8,50	--	Relatief	5
30 km/uur	151015,14	420881,06	0,00	0,00	3,91	4,00	0,00	0,00	0,00	3,50	4,00	--	Relatief	5

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Berm	86,93	86,98	10,17	46,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kloosterstraat	179,40	179,54	8,97	99,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kloosterstraat	63,66	63,66	63,66	63,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoorzik	475,84	475,85	18,19	158,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Bulkseweg	205,98	205,98	12,06	89,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/uur	336,38	336,38	10,18	103,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/uur	160,11	160,11	23,61	136,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/uur	129,69	129,82	11,38	47,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/uur	206,51	206,52	18,77	104,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Berm	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kloosterstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kloosterstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoorzik	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bulkseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/uur	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Berm	--	50	50	50	--	False	4945,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Kloosterstraat	--	50	50	50	--	False	2576,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Kloosterstraat	--	50	50	50	--	False	2679,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Hoorzik	--	50	50	50	--	False	1648,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
Bulkseweg	--	50	50	50	--	False	2370,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	2266,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	1751,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	1030,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	206,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,50

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Berm	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	295,36	169,48	37,19
Kloosterstraat	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	153,86	88,28	19,37
Kloosterstraat	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	160,02	91,81	20,15
Hoorzik	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	98,44	56,48	12,39
Bulkseweg	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	141,56	81,22	17,82
30 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	135,35	77,66	17,04
30 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	104,59	60,01	13,17
30 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	61,52	35,30	7,75
30 km/uur	95,20	94,00	--	7,00	3,50	4,50	--	2,50	1,30	1,50	--	--	--	--	--	12,30	7,06	1,55

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Berm	--	22,85	6,23	1,78	--	8,16	2,31	0,59	--	81,30	88,77	95,80	99,85	105,54
Kloosterstraat	--	11,90	3,25	0,93	--	4,25	1,21	0,31	--	78,47	85,94	92,97	97,02	102,71
Kloosterstraat	--	12,38	3,38	0,96	--	4,42	1,25	0,32	--	78,64	86,11	93,14	97,19	102,88
Hoorzik	--	7,61	2,08	0,59	--	2,72	0,77	0,20	--	76,53	84,00	91,03	95,08	100,77
Bulkseweg	--	10,95	2,99	0,85	--	3,91	1,11	0,28	--	78,11	85,58	92,61	96,66	102,35
30 km/uur	--	10,47	2,86	0,82	--	3,74	1,06	0,27	--	78,81	83,62	93,38	93,24	98,08
30 km/uur	--	8,09	2,21	0,63	--	2,89	0,82	0,21	--	77,69	82,50	92,26	92,13	96,96
30 km/uur	--	4,76	1,30	0,37	--	1,70	0,48	0,12	--	75,39	80,20	89,96	89,82	94,66
30 km/uur	--	0,95	0,26	0,07	--	0,34	0,10	0,02	--	75,73	80,96	89,84	86,83	89,65

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Berm	102,24	95,53	86,75	108,51	77,42	84,57	91,07	96,29	102,58	99,16	92,41	82,83	105,34
Kloosterstraat	99,41	92,70	83,92	105,68	74,59	81,74	88,23	93,46	99,75	96,33	89,57	80,00	102,50
Kloosterstraat	99,58	92,87	84,09	105,85	74,76	81,91	88,41	93,63	99,92	96,50	89,74	80,17	102,68
Hoorzik	97,47	90,76	81,98	103,74	72,65	79,80	86,30	91,52	97,81	94,39	87,63	78,06	100,57
Bulkseweg	99,04	92,33	83,55	105,32	74,22	81,38	87,87	93,10	99,39	95,97	89,21	79,63	102,14
30 km/uur	95,54	89,07	84,31	101,95	74,65	79,03	88,09	89,71	94,87	92,03	85,47	79,36	98,32
30 km/uur	94,42	87,95	83,19	100,83	73,53	77,91	86,97	88,59	93,75	90,91	84,35	78,24	97,20
30 km/uur	92,12	85,65	80,89	98,53	71,22	75,61	84,66	86,28	91,45	88,61	82,05	75,94	94,90
30 km/uur	83,43	78,46	74,75	94,55	71,54	76,34	84,54	83,27	86,42	79,89	74,83	69,79	90,53

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Berm	71,22	78,49	85,17	89,98	96,12	92,74	86,00	76,65	98,93	--	--	--	--
Kloosterstraat	68,39	75,65	82,34	87,15	93,29	89,91	83,16	73,82	96,10	--	--	--	--
Kloosterstraat	68,56	75,83	82,51	87,32	93,46	90,08	83,33	73,99	96,27	--	--	--	--
Hoorzik	66,45	73,71	80,40	85,21	91,35	87,97	81,22	71,88	94,16	--	--	--	--
Bulkseweg	68,02	75,29	81,97	86,79	92,93	89,55	82,80	73,45	95,74	--	--	--	--
30 km/uur	68,56	73,06	82,40	83,39	88,48	85,73	79,19	73,52	92,05	--	--	--	--
30 km/uur	67,44	71,94	81,28	82,27	87,36	84,61	78,07	72,40	90,93	--	--	--	--
30 km/uur	65,13	69,64	78,97	79,96	85,05	82,30	75,76	70,10	88,62	--	--	--	--
30 km/uur	65,45	70,38	78,85	76,95	80,03	73,59	68,56	63,96	84,38	--	--	--	--

Model: 2027
-02 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Berm	--	--	--	--	--
Kloosterstraat	--	--	--	--	--
Kloosterstraat	--	--	--	--	--
Hoorzik	--	--	--	--	--
Bulkseweg	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	zand	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	boomgaard	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	boomkwekerij	1,00

Model: 2027
 -02 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: 2027
-02 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Berm
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	33,9	30,8	24,4	34,4
01_B			4,50	37,2	34,1	27,6	37,7
01_C			7,50	37,8	34,7	28,3	38,3
02_A			1,50	33,9	30,8	24,4	34,4
02_B			4,50	37,5	34,3	27,9	38,0
02_C			7,50	37,6	34,5	28,1	38,1
03_A			1,50	34,3	31,2	24,8	34,9
03_B			4,50	37,2	34,1	27,7	37,7
03_C			7,50	37,3	34,1	27,7	37,8
04_A			1,50	34,7	31,6	25,2	35,2
04_B			4,50	37,0	33,9	27,5	37,6
04_C			7,50	37,3	34,2	27,8	37,8
05_A			1,50	34,6	31,5	25,0	35,1
05_B			4,50	36,9	33,8	27,4	37,4
05_C			7,50	36,9	33,8	27,4	37,4
06_A			1,50	34,9	31,8	25,4	35,4
06_B			4,50	37,4	34,3	27,9	37,9
06_C			7,50	37,7	34,5	28,1	38,2
07_A			1,50	35,1	32,0	25,6	35,6
07_B			4,50	37,3	34,2	27,7	37,8
07_C			7,50	37,5	34,4	28,0	38,0
08_A			1,50	35,1	32,1	25,6	35,7
08_B			4,50	37,1	34,0	27,6	37,6
08_C			7,50	37,2	34,0	27,6	37,7
09_A			1,50	35,3	32,2	25,8	35,8
09_B			4,50	36,6	33,5	27,1	37,1
09_C			7,50	37,2	34,0	27,6	37,7
10_A			1,50	35,7	32,7	26,2	36,3
10_B			4,50	36,9	33,8	27,4	37,5
10_C			7,50	37,3	34,2	27,7	37,8
11_A			1,50	35,7	32,6	26,2	36,2
11_B			4,50	37,1	34,0	27,6	37,6
11_C			7,50	37,5	34,4	28,0	38,0
12_A			1,50	35,6	32,6	26,1	36,2
12_B			4,50	37,4	34,3	27,8	37,9
12_C			7,50	37,8	34,6	28,2	38,3
13_A			1,50	35,4	32,3	25,9	35,9
13_B			4,50	37,0	33,9	27,5	37,5
13_C			7,50	37,2	34,1	27,7	37,7
14_A			1,50	35,2	32,2	25,7	35,8
14_B			4,50	36,9	33,8	27,4	37,5
14_C			7,50	37,4	34,2	27,8	37,9
15_A			1,50	35,3	32,2	25,7	35,8
15_B			4,50	37,2	34,1	27,7	37,7
15_C			7,50	37,5	34,4	28,0	38,0
16_A			1,50	35,0	31,9	25,5	35,5
16_B			4,50	37,4	34,3	27,9	37,9
16_C			7,50	37,7	34,5	28,1	38,2
17_A			1,50	34,3	31,2	24,8	34,8
17_B			4,50	36,6	33,5	27,0	37,1
17_C			7,50	36,7	33,5	27,1	37,2
18_A			1,50	34,5	31,4	24,9	35,0
18_B			4,50	36,5	33,4	27,0	37,0
18_C			7,50	36,6	33,5	27,1	37,1
19_A			1,50	33,5	30,4	23,9	34,0
19_B			4,50	35,9	32,7	26,3	36,4
19_C			7,50	35,8	32,6	26,2	36,3
20_A			1,50	34,1	31,0	24,6	34,6
20_B			4,50	36,9	33,8	27,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C		7,50	37,0	33,9	27,5	37,5
	21_A		1,50	34,3	31,2	24,8	34,9
	21_B		4,50	36,7	33,6	27,2	37,2
	21_C		7,50	37,0	33,8	27,4	37,5
	22_A		1,50	35,4	32,3	25,9	35,9
	22_B		4,50	37,4	34,3	27,9	38,0
	22_C		7,50	37,8	34,6	28,2	38,3
	23_A		1,50	35,5	32,4	26,0	36,0
	23_B		4,50	37,5	34,3	27,9	38,0
	23_C		7,50	37,6	34,5	28,1	38,1
	24_A		1,50	34,5	31,4	25,0	35,1
	24_B		4,50	37,5	34,4	27,9	38,0
	24_C		7,50	37,8	34,6	28,2	38,3
	25_A		1,50	34,1	31,0	24,6	34,6
	25_B		4,50	35,7	32,6	26,2	36,3
	25_C		7,50	36,1	33,0	26,6	36,6
	26_A		1,50	35,2	32,1	25,7	35,8
	26_B		4,50	37,4	34,3	27,9	37,9
	26_C		7,50	37,6	34,5	28,1	38,2
	27_A		1,50	33,8	30,7	24,2	34,3
	27_B		4,50	37,3	34,2	27,8	37,9
	27_C		7,50	37,5	34,3	27,9	38,0
	28_A		1,50	32,0	28,8	22,4	32,5
	28_B		4,50	36,2	33,1	26,7	36,7
	28_C		7,50	36,5	33,4	27,0	37,0
	29_A		1,50	35,5	32,4	26,0	36,0
	29_B		4,50	38,2	35,1	28,6	38,7
	29_C		7,50	37,7	34,6	28,2	38,3
	30_A		1,50	32,3	29,3	22,8	32,9
	30_B		4,50	33,5	30,4	24,0	34,0
	30_C		7,50	33,9	30,8	24,4	34,4
	31_A		1,50	33,0	29,9	23,5	33,5
	31_B		4,50	34,5	31,4	25,0	35,0
	31_C		7,50	34,9	31,7	25,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	33,7	30,7	24,2	34,3
01_B			4,50	34,7	31,6	25,2	35,3
01_C			7,50	37,0	33,9	27,5	37,5
02_A			1,50	33,2	30,1	23,6	33,7
02_B			4,50	34,3	31,2	24,7	34,8
02_C			7,50	36,9	33,8	27,4	37,4
03_A			1,50	33,0	29,8	23,4	33,5
03_B			4,50	34,1	31,0	24,6	34,6
03_C			7,50	36,6	33,4	27,0	37,1
04_A			1,50	31,5	28,4	22,0	32,1
04_B			4,50	32,8	29,7	23,3	33,4
04_C			7,50	35,8	32,6	26,2	36,3
05_A			1,50	30,8	27,7	21,3	31,3
05_B			4,50	32,4	29,2	22,8	32,9
05_C			7,50	35,7	32,6	26,2	36,2
06_A			1,50	32,1	29,0	22,6	32,6
06_B			4,50	33,6	30,5	24,1	34,2
06_C			7,50	36,1	33,0	26,6	36,6
07_A			1,50	32,2	29,0	22,6	32,7
07_B			4,50	33,7	30,6	24,2	34,2
07_C			7,50	35,7	32,5	26,1	36,2
08_A			1,50	30,3	27,1	20,7	30,8
08_B			4,50	32,1	29,0	22,6	32,6
08_C			7,50	35,0	31,8	25,4	35,5
09_A			1,50	31,2	28,0	21,7	31,7
09_B			4,50	32,8	29,6	23,2	33,3
09_C			7,50	36,7	33,6	27,2	37,2
10_A			1,50	32,3	29,2	22,8	32,8
10_B			4,50	34,1	30,9	24,5	34,6
10_C			7,50	37,4	34,3	27,9	37,9
11_A			1,50	31,6	28,4	22,0	32,1
11_B			4,50	33,4	30,3	23,9	33,9
11_C			7,50	37,0	33,9	27,5	37,5
12_A			1,50	32,1	29,0	22,6	32,6
12_B			4,50	33,8	30,6	24,2	34,3
12_C			7,50	37,1	34,0	27,5	37,6
13_A			1,50	33,7	30,6	24,2	34,2
13_B			4,50	35,0	31,8	25,4	35,5
13_C			7,50	37,6	34,5	28,1	38,1
14_A			1,50	33,3	30,2	23,8	33,8
14_B			4,50	34,6	31,4	25,0	35,1
14_C			7,50	37,4	34,3	27,9	38,0
15_A			1,50	35,0	31,9	25,5	35,5
15_B			4,50	36,1	33,0	26,5	36,6
15_C			7,50	38,1	35,0	28,5	38,6
16_A			1,50	34,6	31,5	25,0	35,1
16_B			4,50	35,6	32,4	26,0	36,1
16_C			7,50	37,5	34,4	28,0	38,0
17_A			1,50	28,6	25,4	19,0	29,1
17_B			4,50	30,1	26,8	20,5	30,5
17_C			7,50	32,9	29,7	23,3	33,4
18_A			1,50	29,4	26,2	19,8	29,9
18_B			4,50	30,5	27,3	20,9	31,0
18_C			7,50	32,7	29,5	23,1	33,2
19_A			1,50	29,2	26,0	19,6	29,7
19_B			4,50	30,5	27,3	20,9	31,0
19_C			7,50	32,6	29,5	23,1	33,1
20_A			1,50	30,4	27,2	20,8	30,9
20_B			4,50	31,3	28,1	21,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Bulkseweg
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C		7,50	32,6	29,4	23,0	33,1
	21_A		1,50	28,6	25,4	19,0	29,1
	21_B		4,50	29,9	26,7	20,3	30,4
	21_C		7,50	31,8	28,6	22,2	32,3
	22_A		1,50	28,6	25,4	19,0	29,1
	22_B		4,50	30,0	26,8	20,4	30,5
	22_C		7,50	32,5	29,3	22,9	32,9
	23_A		1,50	29,1	26,0	19,6	29,6
	23_B		4,50	30,7	27,5	21,1	31,2
	23_C		7,50	33,4	30,3	23,9	33,9
	24_A		1,50	28,3	25,2	18,8	28,8
	24_B		4,50	29,8	26,6	20,2	30,3
	24_C		7,50	31,9	28,8	22,4	32,4
	25_A		1,50	31,9	28,7	22,3	32,4
	25_B		4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
	25_C		7,50	32,3	29,1	22,7	32,8
	26_A		1,50	30,6	27,4	21,0	31,1
	26_B		4,50	31,4	28,2	21,8	31,9
	26_C		7,50	32,4	29,3	22,9	32,9
	27_A		1,50	30,3	27,1	20,7	30,8
	27_B		4,50	31,1	27,9	21,5	31,6
	27_C		7,50	32,2	29,0	22,7	32,7
	28_A		1,50	29,4	26,2	19,8	29,9
	28_B		4,50	30,3	27,1	20,7	30,8
	28_C		7,50	31,5	28,3	21,9	32,0
	29_A		1,50	32,2	29,0	22,6	32,7
	29_B		4,50	31,2	28,0	21,6	31,7
	29_C		7,50	32,1	28,9	22,5	32,5
	30_A		1,50	28,3	25,2	18,8	28,8
	30_B		4,50	20,0	16,9	10,5	20,5
	30_C		7,50	20,3	17,1	10,7	20,8
	31_A		1,50	26,5	23,4	16,9	27,0
	31_B		4,50	20,6	17,5	11,1	21,1
	31_C		7,50	21,2	18,0	11,6	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	31,3	28,3	21,8	31,9
01_B			4,50	32,2	29,1	22,7	32,8
01_C			7,50	32,8	29,6	23,2	33,3
02_A			1,50	31,7	28,6	22,1	32,2
02_B			4,50	32,5	29,4	23,0	33,1
02_C			7,50	33,2	30,0	23,6	33,7
03_A			1,50	31,4	28,3	21,9	32,0
03_B			4,50	32,3	29,2	22,8	32,8
03_C			7,50	32,8	29,6	23,2	33,3
04_A			1,50	30,5	27,4	21,0	31,1
04_B			4,50	31,3	28,1	21,7	31,8
04_C			7,50	31,9	28,7	22,3	32,4
05_A			1,50	30,8	27,7	21,3	31,3
05_B			4,50	31,9	28,7	22,3	32,4
05_C			7,50	32,3	29,2	22,8	32,8
06_A			1,50	31,4	28,3	21,9	31,9
06_B			4,50	32,5	29,4	23,0	33,0
06_C			7,50	32,9	29,7	23,3	33,4
07_A			1,50	30,3	27,2	20,8	30,9
07_B			4,50	31,5	28,3	21,9	32,0
07_C			7,50	32,2	29,0	22,6	32,7
08_A			1,50	29,8	26,6	20,2	30,3
08_B			4,50	31,0	27,8	21,4	31,5
08_C			7,50	32,0	28,9	22,5	32,6
09_A			1,50	30,8	27,7	21,2	31,3
09_B			4,50	31,4	28,2	21,8	31,9
09_C			7,50	32,2	29,0	22,6	32,7
10_A			1,50	31,8	28,7	22,2	32,3
10_B			4,50	32,6	29,5	23,0	33,1
10_C			7,50	32,2	29,1	22,7	32,7
11_A			1,50	31,7	28,5	22,1	32,2
11_B			4,50	32,7	29,5	23,1	33,2
11_C			7,50	32,4	29,2	22,8	32,9
12_A			1,50	31,1	28,0	21,6	31,6
12_B			4,50	32,1	28,9	22,5	32,6
12_C			7,50	32,2	29,0	22,6	32,7
13_A			1,50	32,4	29,3	22,9	32,9
13_B			4,50	33,5	30,3	23,9	34,0
13_C			7,50	33,7	30,6	24,2	34,2
14_A			1,50	31,4	28,3	21,8	31,9
14_B			4,50	32,5	29,3	22,9	33,0
14_C			7,50	32,9	29,8	23,3	33,4
15_A			1,50	31,7	28,6	22,1	32,2
15_B			4,50	32,3	29,2	22,8	32,8
15_C			7,50	32,9	29,7	23,3	33,4
16_A			1,50	32,1	29,0	22,6	32,6
16_B			4,50	33,0	29,8	23,4	33,5
16_C			7,50	33,4	30,3	23,9	34,0
17_A			1,50	29,1	26,0	19,6	29,7
17_B			4,50	29,7	26,5	20,1	30,2
17_C			7,50	30,9	27,7	21,3	31,4
18_A			1,50	29,0	25,9	19,4	29,5
18_B			4,50	29,5	26,3	19,9	30,0
18_C			7,50	30,3	27,2	20,8	30,8
19_A			1,50	29,5	26,4	20,0	30,0
19_B			4,50	30,0	26,9	20,5	30,6
19_C			7,50	30,8	27,7	21,2	31,3
20_A			1,50	28,2	25,1	18,7	28,7
20_B			4,50	29,0	25,9	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C		7,50	30,0	26,8	20,4	30,5
	21_A		1,50	27,2	24,1	17,6	27,7
	21_B		4,50	28,2	25,0	18,6	28,7
	21_C		7,50	29,5	26,3	19,9	30,0
	22_A		1,50	27,5	24,4	17,9	28,0
	22_B		4,50	28,7	25,5	19,1	29,1
	22_C		7,50	30,1	26,9	20,5	30,6
	23_A		1,50	30,1	26,9	20,5	30,6
	23_B		4,50	31,0	27,8	21,4	31,5
	23_C		7,50	32,4	29,3	22,9	32,9
	24_A		1,50	28,5	25,4	19,0	29,0
	24_B		4,50	29,7	26,5	20,1	30,2
	24_C		7,50	30,9	27,7	21,3	31,4
	25_A		1,50	29,4	26,2	19,8	29,9
	25_B		4,50	30,0	26,8	20,4	30,5
	25_C		7,50	30,6	27,5	21,1	31,1
	26_A		1,50	26,1	22,9	16,5	26,6
	26_B		4,50	27,1	23,9	17,5	27,6
	26_C		7,50	29,2	26,0	19,6	29,6
	27_A		1,50	28,9	25,8	19,4	29,4
	27_B		4,50	29,4	26,3	19,9	29,9
	27_C		7,50	30,4	27,2	20,8	30,9
	28_A		1,50	23,8	20,6	14,2	24,2
	28_B		4,50	24,3	21,0	14,6	24,7
	28_C		7,50	26,7	23,5	17,1	27,2
	29_A		1,50	28,8	25,7	19,3	29,3
	29_B		4,50	29,5	26,3	19,9	30,0
	29_C		7,50	30,1	26,9	20,5	30,6
	30_A		1,50	27,1	24,0	17,6	27,7
	30_B		4,50	24,8	21,6	15,2	25,3
	30_C		7,50	25,4	22,2	15,8	25,9
	31_A		1,50	25,1	22,0	15,6	25,6
	31_B		4,50	26,1	22,9	16,5	26,6
	31_C		7,50	26,7	23,5	17,1	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Kloosterstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	40,2	37,1	30,7	40,7
01_B			4,50	41,9	38,8	32,4	42,5
01_C			7,50	43,1	39,9	33,5	43,6
02_A			1,50	39,9	36,9	30,4	40,5
02_B			4,50	41,6	38,5	32,1	42,1
02_C			7,50	42,7	39,6	33,2	43,2
03_A			1,50	39,9	36,8	30,4	40,5
03_B			4,50	41,6	38,5	32,1	42,1
03_C			7,50	42,8	39,6	33,2	43,3
04_A			1,50	40,1	37,0	30,6	40,7
04_B			4,50	41,8	38,7	32,3	42,3
04_C			7,50	42,9	39,8	33,4	43,5
05_A			1,50	40,1	37,0	30,6	40,7
05_B			4,50	41,8	38,7	32,3	42,3
05_C			7,50	42,9	39,8	33,4	43,5
06_A			1,50	40,2	37,1	30,6	40,7
06_B			4,50	41,8	38,6	32,2	42,3
06_C			7,50	42,9	39,8	33,4	43,4
07_A			1,50	40,1	37,0	30,6	40,7
07_B			4,50	41,7	38,6	32,2	42,2
07_C			7,50	42,7	39,6	33,2	43,2
08_A			1,50	39,9	36,9	30,4	40,5
08_B			4,50	41,6	38,5	32,0	42,1
08_C			7,50	42,8	39,6	33,2	43,3
09_A			1,50	40,9	37,8	31,4	41,4
09_B			4,50	42,4	39,3	32,9	42,9
09_C			7,50	43,2	40,1	33,7	43,7
10_A			1,50	41,1	38,0	31,6	41,6
10_B			4,50	42,8	39,7	33,3	43,3
10_C			7,50	43,7	40,6	34,1	44,2
11_A			1,50	41,0	37,9	31,5	41,5
11_B			4,50	42,7	39,6	33,2	43,2
11_C			7,50	43,7	40,6	34,1	44,2
12_A			1,50	41,0	37,9	31,5	41,5
12_B			4,50	42,7	39,6	33,2	43,3
12_C			7,50	43,6	40,5	34,1	44,2
13_A			1,50	40,9	37,8	31,4	41,4
13_B			4,50	42,7	39,6	33,2	43,3
13_C			7,50	43,8	40,6	34,2	44,3
14_A			1,50	40,6	37,5	31,1	41,2
14_B			4,50	42,5	39,4	33,0	43,1
14_C			7,50	43,7	40,6	34,1	44,2
15_A			1,50	40,5	37,4	31,0	41,0
15_B			4,50	42,4	39,3	32,9	42,9
15_C			7,50	43,6	40,4	34,0	44,1
16_A			1,50	40,4	37,3	30,9	40,9
16_B			4,50	42,3	39,2	32,8	42,8
16_C			7,50	43,5	40,4	33,9	44,0
17_A			1,50	38,9	35,8	29,4	39,4
17_B			4,50	40,1	37,0	30,6	40,6
17_C			7,50	41,2	38,1	31,6	41,7
18_A			1,50	39,2	36,1	29,7	39,7
18_B			4,50	39,9	36,8	30,4	40,4
18_C			7,50	40,9	37,8	31,4	41,5
19_A			1,50	38,7	35,6	29,2	39,3
19_B			4,50	39,5	36,4	30,0	40,1
19_C			7,50	40,6	37,5	31,1	41,1
20_A			1,50	38,9	35,8	29,4	39,5
20_B			4,50	39,7	36,6	30,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Kloosterstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C		7,50	40,7	37,6	31,1	41,2
	21_A		1,50	38,9	35,9	29,4	39,5
	21_B		4,50	39,6	36,5	30,1	40,1
	21_C		7,50	40,6	37,5	31,1	41,1
	22_A		1,50	38,9	35,8	29,4	39,4
	22_B		4,50	39,9	36,8	30,4	40,5
	22_C		7,50	40,9	37,8	31,4	41,4
	23_A		1,50	39,1	36,0	29,6	39,7
	23_B		4,50	40,4	37,3	30,9	41,0
	23_C		7,50	41,4	38,3	31,9	42,0
	24_A		1,50	39,1	36,0	29,5	39,6
	24_B		4,50	40,5	37,4	31,0	41,0
	24_C		7,50	41,4	38,3	31,9	42,0
	25_A		1,50	38,4	35,3	28,9	38,9
	25_B		4,50	38,9	35,7	29,3	39,4
	25_C		7,50	39,7	36,6	30,2	40,3
	26_A		1,50	38,2	35,1	28,7	38,7
	26_B		4,50	38,8	35,7	29,2	39,3
	26_C		7,50	39,7	36,6	30,2	40,2
	27_A		1,50	38,0	34,9	28,5	38,5
	27_B		4,50	38,7	35,6	29,2	39,2
	27_C		7,50	39,8	36,6	30,2	40,3
	28_A		1,50	37,9	34,8	28,3	38,4
	28_B		4,50	38,5	35,4	29,0	39,0
	28_C		7,50	39,5	36,4	30,0	40,0
	29_A		1,50	37,8	34,8	28,3	38,4
	29_B		4,50	38,4	35,3	28,9	38,9
	29_C		7,50	39,1	36,0	29,6	39,6
	30_A		1,50	37,3	34,2	27,8	37,8
	30_B		4,50	37,8	34,7	28,2	38,3
	30_C		7,50	38,8	35,7	29,3	39,3
	31_A		1,50	37,9	34,8	28,4	38,4
	31_B		4,50	38,3	35,2	28,8	38,9
	31_C		7,50	39,2	36,1	29,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	49,0	45,5	39,2	49,4
01_B			4,50	51,2	47,7	41,4	51,5
01_C			7,50	51,8	48,3	41,9	52,1
02_A			1,50	49,1	45,6	39,3	49,5
02_B			4,50	51,2	47,8	41,5	51,6
02_C			7,50	51,8	48,3	42,0	52,2
03_A			1,50	49,0	45,5	39,2	49,3
03_B			4,50	51,1	47,6	41,3	51,5
03_C			7,50	51,7	48,2	41,9	52,0
04_A			1,50	49,0	45,5	39,2	49,4
04_B			4,50	51,1	47,6	41,3	51,4
04_C			7,50	51,6	48,1	41,8	52,0
05_A			1,50	49,3	45,7	39,4	49,6
05_B			4,50	51,3	47,7	41,4	51,6
05_C			7,50	51,8	48,2	41,9	52,1
06_A			1,50	49,8	46,2	39,9	50,1
06_B			4,50	51,6	48,1	41,8	51,9
06_C			7,50	52,1	48,5	42,2	52,4
07_A			1,50	50,4	46,7	40,5	50,7
07_B			4,50	52,0	48,4	42,1	52,3
07_C			7,50	52,3	48,7	42,4	52,6
08_A			1,50	51,3	47,6	41,3	51,5
08_B			4,50	52,6	48,9	42,7	52,9
08_C			7,50	52,8	49,1	42,9	53,1
09_A			1,50	53,1	49,3	43,1	53,4
09_B			4,50	53,7	49,9	43,7	53,9
09_C			7,50	53,5	49,8	43,5	53,7
10_A			1,50	53,4	49,6	43,4	53,6
10_B			4,50	53,8	50,1	43,8	54,0
10_C			7,50	53,5	49,8	43,6	53,8
11_A			1,50	52,8	49,0	42,8	53,0
11_B			4,50	53,4	49,7	43,5	53,7
11_C			7,50	53,3	49,6	43,3	53,6
12_A			1,50	52,2	48,5	42,2	52,5
12_B			4,50	53,0	49,3	43,0	53,3
12_C			7,50	53,0	49,3	43,0	53,2
13_A			1,50	50,9	47,2	40,9	51,1
13_B			4,50	52,2	48,5	42,3	52,5
13_C			7,50	52,4	48,8	42,6	52,7
14_A			1,50	49,6	46,0	39,8	49,9
14_B			4,50	51,4	47,8	41,5	51,7
14_C			7,50	51,9	48,3	42,0	52,2
15_A			1,50	49,1	45,6	39,3	49,4
15_B			4,50	51,1	47,5	41,2	51,4
15_C			7,50	51,6	48,1	41,8	52,0
16_A			1,50	48,9	45,4	39,1	49,2
16_B			4,50	51,0	47,5	41,2	51,3
16_C			7,50	51,5	48,0	41,7	51,9
17_A			1,50	49,7	46,1	39,8	50,0
17_B			4,50	51,7	48,1	41,8	52,0
17_C			7,50	52,1	48,5	42,2	52,4
18_A			1,50	49,9	46,4	40,1	50,3
18_B			4,50	51,8	48,3	42,0	52,1
18_C			7,50	52,2	48,6	42,3	52,5
19_A			1,50	50,2	46,6	40,3	50,5
19_B			4,50	52,1	48,5	42,2	52,4
19_C			7,50	52,4	48,8	42,5	52,7
20_A			1,50	51,1	47,4	41,1	51,4
20_B			4,50	52,6	49,0	42,7	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C		7,50	52,8	49,1	42,9	53,1
	21_A		1,50	52,1	48,4	42,1	52,3
	21_B		4,50	53,2	49,5	43,2	53,4
	21_C		7,50	53,2	49,5	43,2	53,4
	22_A		1,50	52,2	48,4	42,2	52,4
	22_B		4,50	53,2	49,5	43,3	53,5
	22_C		7,50	53,2	49,5	43,2	53,4
	23_A		1,50	51,3	47,6	41,3	51,5
	23_B		4,50	52,6	49,0	42,7	52,9
	23_C		7,50	52,8	49,1	42,8	53,0
	24_A		1,50	50,1	46,5	40,2	50,4
	24_B		4,50	51,9	48,3	42,1	52,2
	24_C		7,50	52,3	48,7	42,4	52,6
	25_A		1,50	52,5	48,8	42,5	52,8
	25_B		4,50	53,4	49,7	43,5	53,7
	25_C		7,50	53,1	49,4	43,2	53,4
	26_A		1,50	51,7	48,0	41,8	52,0
	26_B		4,50	53,0	49,4	43,1	53,3
	26_C		7,50	52,9	49,3	43,0	53,2
	27_A		1,50	50,5	46,9	40,6	50,8
	27_B		4,50	52,4	48,8	42,5	52,7
	27_C		7,50	52,5	48,9	42,6	52,8
	28_A		1,50	50,1	46,5	40,2	50,4
	28_B		4,50	52,3	48,7	42,4	52,6
	28_C		7,50	52,3	48,7	42,5	52,6
	29_A		1,50	49,7	46,2	39,9	50,0
	29_B		4,50	52,2	48,6	42,3	52,5
	29_C		7,50	52,1	48,5	42,2	52,4
	30_A		1,50	47,6	44,0	37,7	47,9
	30_B		4,50	49,6	46,1	39,8	50,0
	30_C		7,50	49,8	46,2	40,0	50,1
	31_A		1,50	48,4	44,8	38,5	48,7
	31_B		4,50	49,9	46,3	40,0	50,2
	31_C		7,50	50,0	46,4	40,1	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen