

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Opdrachtgever	Nedcool B.V. Provincialeweg 40 5334 JH Kerkdriel
Via	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart nz 48-50 9401 GN Assen <i>contactpersoon</i> de heer A. Fransen
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen <i>telefoon</i> (0592) 340630 <i>e-mail</i> naa@naa.nl
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	19 december 2016
Kenmerk	5347/NAA/hw/fw/3

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Bedrijfssituatie	4
2.1	Ligging	4
2.2	Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouw	4
2.3	Bedrijfsactiviteiten	5
2.4	Representatieve en afwijkende bedrijfssituatie	6
2.5	Getroffen en te treffen maatregelen en voorzieningen	7
3	Uitgevoerde metingen en berekeningen	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen	9
3.3	Berekening geluidsoverdracht	15
4	Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen	16
4.1	Wet- en regelgeving ter beoordeling resultaten	16
4.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
4.3	Maximale geluidsniveaus	22
4.4	Indirecte hinder	24
5	Conclusies	25
	Begrippenlijst	27

Bijlagen

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskaders
3	Gebruikte meetapparatuur
4	Berekeningen geluidsvermogensniveaus
5	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
6	Grafische weergaven overdrachtsmodel
7	Berekende equivalente geluidsniveaus
8	Berekende maximale geluidsniveaus
9	Berekeningen geluidsbelasting verkeer van en naar de inrichting
10	Berekeningen referentieniveau wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Nedcool B.V., via BügelHajema Adviseurs B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uit te breiden inrichting aan de Provincialeweg 40 in Kerkdriel. De bestaande inrichting zal aan de noordzijde worden uitgebreid met een nieuw koelhuis.

Het onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan (dan wel een ontheffing van het bestemmingsplan) en voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidsbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de locatie bij de omliggende woningen. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidsproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen te berekenen. Berekend zijn zowel de geluidsniveaus in de bestaande situatie als na uitbreiding.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting, zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als ‘standaard’ worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer” d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de “Circulaire indirecte hinder”.

Op bladzijde 27 t/m 29 zijn enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Bedrijfssituatie

2.1 Ligging

Nedcool is gevestigd aan de Provincialeweg 40 in Kerkdriel. Ten noorden van de bestaande inrichting is men voornemens om een extra koelhuis te plaatsen. Bijlage 1 en figuur 1 geven een overzicht van de toekomstige situatie.

Binnen de inrichtingsgrens is ook een bedrijfswoning gesitueerd, welke reeds aanwezig is. Deze woning is gelegen ten oosten van hal 4, tussen het koelhuis en de Provincialeweg.

De meest nabijgelegen woning van derden is gelegen in zuidelijke richting op circa 20 meter van de grens van de inrichting. Het gaat hierbij om de woning Koestraat 6 te Velddriel. In noordelijke en zuidoostelijke richting zijn op grotere afstand woningen gelegen aan de Provincialeweg.



Figuur 1: Overzicht terrein Nedcool B.V. na uitbreiding (boven hal 3 is uitbreiding)

2.2 Bedrijfsterrein en bedrijfsgebouwen

Het terrein van de inrichting zal na de uitbreiding worden vergroot met het perceel ten noorden van de bestaande inrichting. In de huidige situatie staan hier fruitbomen welke in eigendom zijn van de eigenaar van Nedcool. Het betreffende terrein ten behoeve van de uitbreiding heeft een grootte van circa 100 x 90 meter.

Het terrein wordt door vrachtverkeer bereikt via de meest zuidelijke inrit aan de Provincialeweg, tegenover hal 1. Bij het verlaten van het terrein zal het vrachtverkeer de noordelijke uitrit nemen. De bezoekers en personeel welke met de (bestel)auto de inrichting bezoeken rijden via de meest noordelijke toegangsweg (nabij de bedrijfswoning) naar het parkeerterrein ten oosten van het kantoor.

Op het bestaande terrein van de inrichting bevinden zich drie aaneengesloten koelhuizen (hallen 1 tot en met 3) met op de noordoostelijke hoek het kantoorgebouw.

De hallen 1 en 2 hebben aan de voorzijde (zijde Provincialeweg) elk een condensorbank aan de gevel hangen welke voorzien is van afscherming. De boven en onderzijde van de afscherming zijn open. De condensorbank voor hal 3 staat opgesteld ten westen van de betreffende hal en is voorzien van een geperforeerde en absorberende afscherming rondom.

In de hallen 1 en 2 zijn, in een aparte ruimte, per hal een machinekamer en schakelruimte gesitueerd. Deze ruimten zijn dusdanig goed geïsoleerd dat de machines buiten niet of nauwelijks hoorbaar zijn. De gevels en daken van deze loodsen zijn voorzien van geïsoleerde sandwichpanelen om de temperatuur in de ruimten niet te hoog te laten worden. Daarnaast zijn de koelcellen nog apart voorzien van een omkasting welke los van het buitengebouw staan opgesteld.

In hal 3 is de ruimte aan de oost- en westzijde voorzien van een rooster voor natuurlijke ventilatie. In deze ruimte zijn geen zware machines opgesteld welke veel geluid produceren.

Het nieuw te bouwen koelhuis zal minimaal op identieke wijze worden opgebouwd als de hallen 1 en 2 (en naar alle waarschijnlijkheid nog zwaarder). Ook hiervoor geldt dat deze goed geïsoleerd wordt om de temperatuur in de hal constant te kunnen houden en om warmte overdracht via gevels en daken uit te sluiten.

2.3 Bedrijfsactiviteiten

Nedcool houdt zich bezig met lange termijn koelopslag van diverse producten. Gedacht dient hierbij te worden aan het koelen en opslaan van fruit, groente, aardappelen, bomen, planten en industriële producten. Afhankelijk van het product zal de temperatuur en relatieve luchtvochtigheid dienen te worden aangepast. De bewaring van verse producten vraagt vaak ook een aanpassing van het percentage zuurstof, stikstof en koolzuurgas in de koelcel.

Tijdens een normale situatie worden de koelhuizen in september gevuld (veelal peren en appels). Het vullen neemt, afhankelijk van de aanvoer, gedurende circa twee weken in beslag. De daarop volgende circa 3 maanden zijn er binnen de inrichting niet veel activiteiten. In januari/februari komen de eerste koelcellen leeg, welke daarna beschikbaar zijn voor nieuwe opslag van goederen van derden (bijvoorbeeld aardappelen). De resterende maanden tot juli vinden er regelmatig activiteiten binnen de inrichting plaats, waarbij de maand juni relatief druk is. In de maand juli zijn de koelhuizen vrijwel leeg.

De te koelen producten worden aan- en afgevoerd middels zware vrachtwagens. Deze vrachtwagens bereiken het terrein via de zuidelijke toerit. Vervolgens rijden de vrachtwagens naar één van de vier dockshelters welke zich ten zuiden van het kantoor bevinden. Tijdens het laden of lossen is zowel de koeling als de motor van de vrachtwagen niet in bedrijf.

Het laden en/of lossen van de vrachtwagen en intern transport vindt plaats met behulp van een elektrische heftruck of een palletkar. Ook kan het voorkomen dat een vracht-

wagen geladen en/of gelost wordt met behulp van een elektrische heftruck op het voorterrein voor de dockshelters. Incidenteel is het mogelijk dat de aan- of afvoer plaats vindt met behulp van een tractor (boer uit de buurt).

In de maand september wordt het fruit aangevoerd in grote hoeveelheden. In deze periode is het mogelijk dat in de avondperiode tot ten hoogste circa 21:00 uur wordt gelost. Er wordt niet geladen en gelost in de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur).

In de avondperiode is het mogelijk dat er op het terrein van de inrichting een vrachtwagen van derden wordt gepositioneerd welke de volgende dag (of voor 07:00 uur) de inrichting weer verlaat. De chauffeur van deze vrachtwagen is woonachtig in de directe omgeving van Nedcool en stalt zijn vrachtwagen op het terrein. De gestalde vrachtwagen heeft geen transportkoeling in bedrijf.

De hallen 1 en 2 zijn aan de oostgevel van het gebouw voorzien van condensorbanken ten behoeve van de koeling van de cellen. De condensorbank van hal 3 staat aan de westzijde van het gebouw. Voor de nieuwe hal 4 is een condensorbank voorzien aan de westgevel van het gebouw. Exact was ten tijde van het onderzoek nog niet bekend welk type en soort condensor toegepast gaat worden. Wel is aangegeven dat dit een zwaardere uitvoering zal worden als de reeds aanwezige condensorbanken. In tegenstelling tot de reeds aanwezige condensorbanken zal de nieuw te plaatsen condensor naar alle waarschijnlijkheid een verdampingscondensor worden. Hierdoor zal de geluidsuitstraling naar de omgeving worden beperkt.

Op de bestaande hallen 1 en 2 zijn vier dakventilatoren aanwezig. Twee ventilatoren zijn voor het inblazen van verse lucht in de ruimte, de overige twee zijn afzuigingen. Op de nieuw te realiseren hal 4 zijn twee inblaas- en twee uitblaasventilatoren voorzien (identiek aan de bestaande installatie). Tijdens warme perioden is het mogelijk dat deze 24 uur per etmaal in bedrijf zijn.

2.4 Representatieve en afwijkende bedrijfssituatie

Zoals uit bovenstaande blijkt, zijn de activiteiten in de inrichting sterk wisselend. Er kunnen meerdere situaties zijn, die maatgevend zijn voor de geluidsbelasting in de omgeving.

Opmerking vooraf:

Naar de letter mag een ABS “in principe maximaal één dag, avond of nachtperiode per week” optreden. Uit jurisprudentie wordt echter duidelijk dat van dit onderdeel van Handreiking, mits gemotiveerd, mag worden afgeweken, bijvoorbeeld:

- 200100451/1 d.d. 24-07-2002: 12x dagperiode puinbreken, meerdere dagen achtereen;
- 201005093 d.d. 13-07-2011: 8x 4 maal een afwijkende situatie waarbij 8x 3 maal een avond of nacht wordt gevolgd door 2 dagperiodes.

Bij de gekozen afwijkende bedrijfssituatie is afgeweken van dit onderdeel van de Handreiking. Ook in zijn algemeenheid vereist de Handreiking dat wordt aangetoond dat ook

bij het verlenen van meer geluidruimte dan in de RBS, wordt nagegaan in hoeverre de hinder kan worden beperkt. Daarbij moet onder andere worden gelet op de frequentie, tijdstip en duur van de activiteiten en de noodzaak dan wel onvermijdelijkheid van de activiteiten.

Situaties die slechts enkele dagen of een korte periode optreden zijn beschouwd als incidentele of afwijkende bedrijfssituaties (ABS), de overige als representatieve situatie (RBS). In dit rapport zijn de volgende situaties doorgerekend:

RBS) maximaal representatieve dag waarbij de koelcellen grotendeels vol zijn en er alleen bijgekoeld moet worden om de gewenste temperatuur in de cellen te handhaven. Hierbij zal er beperkt worden geladen en/of gelost.

ABS) 14 dagen per jaar tijdens het inbrengen van bijvoorbeeld fruit of aardappelen staan de condensoren 100% in bedrijf gedurende 24 uur per etmaal. Hierbij zal de aanvoer van producten maximaal zijn. Ook het aantal voertuigbewegingen van personeel zal meer zijn dan tijdens een RBS.

De afwijkende bedrijfssituatie is zeer afhankelijk van de weersomstandigheden, temperatuur en luchtvochtigheid. Over de toelaatbaarheid wordt verwezen naar de eerder genoemde jurisprudentie.

Voor een afwijkende bedrijfssituatie kan het bevoegd gezag middels een maatwerkvoorschrift afwijken van de voorschriften voor geluid uit het Activiteitenbesluit.

In hoofdstuk 3 zijn deze situaties samengevat in tabel 1 met de daarbij aangehouden geluidsbronnen.

2.5 Getroffen en te treffen maatregelen en voorzieningen

In de inrichting worden de volgende maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsbelasting op de omgeving. Met deze maatregelen en voorzieningen is in de berekeningen al rekening gehouden.

- De bestaande hallen zijn geïsoleerd uitgevoerd. Ook de nieuw te bouwen hal zal worden voorzien van isolatie. Hoewel de isolatie met name thermisch bedoeld is, heeft deze ook een positief effect op de geluidsisolatie.
- De condensorbanken aan de oostgevel van de hallen 1 en 2 zijn reeds voorzien van een afscherming rondom. Ook zijn zogenaamde 'low-noise' ventilatoren toegepast om de geluidsuitstraling naar de omgeving te beperken.
- Rondom de condensorbank van hal 3 is een geperforeerd geluidsscherm met een hoogte van 4.8 meter geplaatst. Ook deze condensorbank is voorzien van 'low-noise' ventilatoren.
- Zoals eerder aangegeven zal voor de condensorbank van de nieuwe hal 4 gebruik worden gemaakt van een verdampingscondensor. Bij de aanschaf van de installatie zal rekening worden gehouden met het aangehouden geluidsvermogen van de installatie in het onderhavige onderzoek.

- Het bedrijf beschikt over vijf elektrische heftrucks welke voldoen aan de laatste stand der techniek.
- In de nachtperiode wordt er, tijdens de RBS, minder gekoeld dan in de dag- en avondperiode. De aansturing van de condensorbanken is computergestuurd en kan voor deze periode apart ingesteld worden.
- De ruimte-afzuigingen op het dak van de hallen voldoet aan de laatste stand der techniek en worden goed onderhouden.

3 Uitgevoerde metingen en berekeningen

3.1 Inleiding

De metingen en berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

- 1) het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
- 2) het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De geluidsniveaus in de omgeving veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting zijn bepaald door berekeningen conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de situatietekening en tekening van de gevels van Hardeman Veenendaal met werknummer 20160807, d.d. 12 april 2016.

Voor de bedrijfssituatie is uitgegaan van de opgave in het overleg met het bedrijf. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de metingen en berekeningen besproken.

3.2 Inventarisatie en geluidsvermogensbepaling afzonderlijke bronnen

Aan de relevante geluidsbronnen zijn geluidsmetingen uitgevoerd op dinsdag 19 juli 2016. Voor een aantal bronnen is een aanname gedaan van het geluidsvermogen op basis van ervaringcijfers of literatuurwaarden.

De bij de metingen gebruikte meetapparatuur is vermeld in bijlage 3. Het meetsysteem is zowel voor aanvang als na afloop van de metingen gecontroleerd met een 1000 Hz akoestische referentiebron. Bij deze controles zijn geen relevante afwijkingen vastgesteld. Bij de uitvoering van de metingen was de microfoon steeds voorzien van een afscherming tegen windinvloeden.

Tenzij anders is aangegeven, is de bronsterkte (het geluidsvermogen) van de geluidsbronnen vastgesteld conform de volgende methoden in de Handleiding:

- methode II.2 : geconcentreerde bronmethode;
- methode II.3 : aangepast meetvlakmethode.

De berekeningen van de bronsterkten uit de gemeten geluidsniveaus, meetafstanden, oppervlakken, et cetera zijn gegeven in bijlage 4. Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsafstraling van de bedrijfsgebouwen door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties binnen;
- de geluidsemmissie van stationaire bronnen, zoals de installaties ten behoeve van de koeling;
- het verkeer over het bedrijfsterrein;
- het stationair en luchtdraaien van vrachtauto's;
- het laden en lossen;
- het gebruik van een elektrische vrachtautokoeling.

Uitstraling bedrijfsgebouwen

De werkzaamheden in de hallen zijn, in vergelijking met de werkzaamheden op het buitenterrein en installaties buiten voor geluid niet relevant. Gezien de goede isolerende eigenschappen van de hallen en het lage binnenniveau zal dit niet of nauwelijks bijdragen op de immissiepunten.

In de zuidgevel van hal 1 bevindt zich een kleine dubbele deur waarachter een aantal installaties staan opgesteld. Voor de volledigheid zijn hieraan geluidsmetingen verricht middels de methode II.3. Alle overige uitstraling via gevels en daken is in het onderhavige onderzoek als niet relevant beschouwd.

Stationaire geluidsbronnen

Er zijn geluidsmetingen uitgevoerd aan de condensorbanken van de hallen 1 tot en met 3. Bij de hallen 1 en 2 is het bovenvlak van de condensorbanken gemeten middels de methode II.3, het ondervlak (rooster) conform de methode II.2. Tijdens de metingen waren de condensorbanken 100% in bedrijf gedurende 20 minuten per uur (overige 40 minuten buiten bedrijf). De condensoren kunnen in toerental worden geregeld. Voor de geluidsproductie in de nachtperiode is bij de condensorbank van hal 2 rekening gehouden met een reductie van circa 5 dB (70% in bedrijf). Deze reductie is verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie van de betreffende geluidsbron. De aangehouden reductie is afgeleid van diverse geluidsmetingen door het NAA aan diverse condensorbanken elders.

Het bovenvlak en de deuropening van het scherm van de condensorbank van hal 3 zijn gemeten conform de methode II.3.

Voor de condensorbank welke geplaatst gaat worden aan de westgevel van de nieuw te realiseren hal 4 is rekening gehouden met een geluidsvermogensniveau van 90 dB(A). Een dergelijk niveau zal realiseerbaar moeten kunnen worden bij het toepassen van een verdampingscondensor. Ook hier wordt ervan uitgegaan dat deze in de nachtperiode op 70% van zijn capaciteit gaat draaien. Bij de aanschaf van de installatie dient met het genoemde geluidsvermogensniveau rekening te worden gehouden.

Aan de dakventilator op hal 2 zijn geluidsmetingen uitgevoerd, waarbij alleen de lucht uitblaas relevant is. De meting is uitgevoerd conform de methode II.2. Het gemeten geluidsvermogensniveau is ook toegepast op de dakventilator (uitblaas) van zowel hal 1 als hal 4.

Verkeer over het bedrijfsterrein

Voor het rustig rijden van een vrachtauto op een continue snelheid is uitgegaan van een geluidsvermogeniveau L_w van 103 dB(A) bij een rij snelheid van 5 km/h. Deze waarde is afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Sound power level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009.

In de berekeningen is voor het rustig optrekken van vrachtauto's uitgegaan van een maximaal geluidsniveau $L_{Amax} = 109$ dB(A) ter plaatse van de dockshelter (is gelijk aan het stationair en luchtdraaien). Voor het rijden over het terrein is een maximaal geluidsniveau van 105 dB(A) aangehouden. Dit geluidsniveau is nog relatief maximaal ten opzichte van het eerder genoemde onderzoek van Peutz (tabel calm driving).

Voor personenauto's is uitgegaan van $L_w = 90$ dB(A) bij een rij snelheid van 10 km/h en een maximaal geluidsniveau van 93 dB(A) tijdens het rustig optrekken. Vanwege de relatief grote afstand van het parkeerterrein tot de omliggende woningen zijn geen geluidsbronnen opgenomen voor het dichtslaan van autoportieren (circa 98 dB(A)). Aangezien andere geluidsbronnen dicht bij woningen zijn gelegen en deze een hoger maximaal bronvermogen hebben zal dit niet relevant zijn ten opzichte van de overige geluidsbronnen.

De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluidsuitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen).

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b per puntbron wordt in het overdrachtsmodel berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \times \log \{ (n \times l) / (k \times v \times 1000 \times T_o) \}$$

waarbij:

- n : het aantal voertuigbewegingen per route;
- l : de rijafstand per voertuig (= totale routelengte);
- k : het aantal rijpunten (puntbronnen) per route;
- v : de rij snelheid in km/uur;
- T_o : de tijdsduur van de beoordelingsperiode in uren.

Op relevante plaatsen is rekening gehouden met geluidspieken ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren, starten, ontluichten van remmen en dergelijke.

Stationair en luchtdraaien en manoeuvreren van vrachtauto's

Voor het stationair en luchtdraaien van vrachtauto's is op basis van diverse metingen aan vrachtauto's elders uitgegaan van een L_w van 96 dB(A). Bij het manoeuvreren van vrachtauto's bedraagt het L_w ca. 99 dB(A). Uit meting elders blijkt dat het ontluichten van remmen resulteert in een L_{wmax} van 109 dB(A).

Laden en lossen

Ten tijde van de metingen waren er geen vrachtwagens welke gelost of geladen werden. Derhalve zijn hiervoor aannames gedaan op basis van geluidsmetingen bij gelijksoortige bedrijven elders.

Aangehouden is voor het laden en lossen aan een dockshelter met behulp van elektrische heftruck of palletwagen een geluidsvermogensniveau van 87 dB(A) en een maximaal geluidsvermogensniveau van 107 dB(A). De maximale geluidsniveaus ontstaan tijdens het rijden over de traanplaat van de vrachtwagen. Hierbij is ervan uitgegaan dat het hier een gladde overgang betreft tussen de laadbak, laadklep en dock-board (een en ander conform BBT).

Deze waarden komen goed overeen met elders gemeten niveaus.

De activiteiten van het laden en lossen zijn verdeeld over meerdere puntbronnen voor elk van de dockshelters. De bedrijfsduur is evenredig over deze puntbronnen verdeeld.

Er zijn geluidsmetingen uitgevoerd aan twee elektrische heftrucks rijdend over het terrein van de inrichting. In het onderhavige onderzoek is rekening gehouden met een geluidsvermogensniveau van 90 dB(A) tijdens het representatief langsrijden. De maximale geluidsniveaus liggen circa 14 dB hoger en worden veroorzaakt door klepperende heftruckvorken (maximale geluidsniveaus zijn ook ter plaatse gemeten).

Koelen

Voor een diesel aangedreven koelunit op een vrachtauto is op basis van metingen elders een L_w van 99 dB(A) aangehouden.

Tabel 1: Geluidsbronnen Nedcool B.V. - representatieve bedrijfssituatie

Bron- nrs	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
	<i>Bestaande situatie</i>					
1	opening scherm condensor hal 3	4:00	1:20	2:40	64	-
2	open bovenzijde scherm condensor hal 3	4:00	1:20	2:40	87	-
3-4	condensor hal 1 (boven-/onderzijde)	4:00	1:20	2:40	81/87	-
5-6	condensor hal 2 (boven-/onderzijde)	4:00	1:20	2:40 [#]	91/92	-
7-8	dakventilatoren hallen 1 en 2 - uitblaas	12:00	4:00	8:00	80	-
9	dubbele deuren zuidgevel hal 1	12:00	4:00	8:00	69	-
28	aankomst vrachtwagen	10x	6x	-	103	105
29	vertrek vrachtwagen	10x	5x	1x	103	105
30-33	vrachtwagen manoeuvreren dockshelter	10x 1 min	6x 1 min	-	99	104/109*
34-37	vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	10x 2 min	5x 2 min	1x 2 min	96	-
38-41	laden/lossen voor dockshelter	10x 0:30	5x 0:30	-	87	107
42-45	draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	10x 2 min	5x 2 min	-	99	-
50	personenauto personeel/bezoekers	15x	2x	-	90	93
	<i>Uitbreiding</i>					
10	condensor hal 4	4:00	1:20	2:40 [#]	90	-
11-12	dakventilatoren hal 4	12:00	4:00	8:00	80	-
13	aankomst vrachtwagen	10x	5x	-	103	105
14	vertrek vrachtwagen	10x	5x	-	103	105
15-18	vrachtwagen manoeuvreren dockshelter	10x 1 min	5x 1 min	-	99	104/109*
19-22	vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	10x 2 min	5x 2 min	-	96	-
23-26	laden/lossen voor dockshelter	10x 0:30	5x 0:30	-	87	107
27	heftruck op buitenterrein t.b.v. laden/lossen	0:15	0:15	-	90	104
46-49	draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	10x 2 min	5x 2 min	-	99	-
51	personenauto personeel/bezoekers	5x	1x	-	90	93

* L_{wmax} t.g.v. motorgeluid / ontluchten remmen

Gecorrigeerd met 5 dB vanwege lager toerental in nachtperiode (70% van capaciteit)

In tabel 2 worden de aangehouden geluidsbronnen weergegeven tijdens een afwijkende bedrijfssituatie (ABS).

Tabel 2: Geluidsbronnen Nedcool B.V. - afwijkende bedrijfssituatie (14 dagen/jaar)

Bron- nrs	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
	<i>Bestaande situatie</i>					
1	opening scherm condensor hal 3	12:00	4:00	8:00	64	-
2	open bovenzijde scherm condensor hal 3	12:00	4:00	8:00	87	-
3-4	condensor hal 1 (boven-/onderzijde)	12:00	4:00	8:00	81/87	-
5-6	condensor hal 2 (boven-/onderzijde)	12:00	4:00	8:00	91/92	-
7-8	dakventilatoren hallen 1 en 2 - uitblaas	12:00	4:00	8:00	80	-
9	dubbele deuren zuidgevel hal 1	12:00	4:00	8:00	69	-
28	aankomst vrachtwagen	35x	7x	4x	103	105
29	vertrek vrachtwagen	35x	7x	5x	103	105
30-33	vrachtwagen manoeuvreren dockshelter	35x 1 min	7x 1 min	4x 1 min	99	104/109*
34-37	vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	35x 2 min	7x 2 min	5x 2 min	96	-
38-41	laden/lossen voor dockshelter	35x 0:30	7x 0:30	4x 0:30	87	107
42-45	draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	35x 2 min	7x 2 min	4x 2 min	99	-
50	personenauto personeel/bezoekers	25x	5x	-	90	93
	<i>Uitbreiding</i>					
10	condensor hal 4	12:00	4:00	8:00	90	-
11-12	dakventilatoren hal 4	12:00	4:00	8:00	80	-
13	aankomst vrachtwagen	15x	7x	3x	103	105
14	vertrek vrachtwagen	15x	7x	3x	103	105
15-18	vrachtwagen manoeuvreren dockshelter	15x 1 min	7x 1 min	3x 1 min	99	104/109*
19-22	vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	15x 2 min	7x 2 min	3x 2 min	96	-
23-26	laden/lossen voor dockshelter	15x 0:30	7x 0:30	3x 0:30	87	107
27	heftruck op buitenterrein t.b.v. laden/lossen	0:15	0:15	-	90	104
46-49	draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	15x 2 min	7x 2 min	3x 2 min	99	-
51	personenauto personeel/bezoekers	5x	3x	-	90	93

* L_{wmax} t.g.v. motorgeluid / ontluchten remmen

3.3 Berekening geluidsoverdracht

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industrielawaaiprogramma Geomilieu versie 3.11. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

De geluidsniveaus zijn berekend op beoordelingspunten op een hoogte van 1.5 m in de dagperiode en op 5 m in de avond- en nachtperiode.

In het model zijn het verharde bedrijfsterrein van Nedcool en de wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-ingevoerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

Overeenkomstig de ontvangen bouwtekening van de nieuw te realiseren hal is gerekend met een goothoogte van circa 9 meter en een nok van 13.9 meter. Voor de nok van een bedrijfsgebouw is in het rekenmodel een scherm gemodelleerd met een profielcorrecte van 2 en een reflectiefactor van 0 (absorberend).

Om de maximale geluidsniveaus te berekenen, zijn aan het model geluidsbronnen met het maximale geluidsvermogen toegevoegd. Een hulpprogramma binnen het gebruikte rekenprogramma presenteert vervolgens het L_{Amax} per afzonderlijke bron, zijnde het gestandaardiseerde immissieniveau $L_{i,max}$ verminderd met de meteocorrectieterm C_m per puntbron. Een samenvattende tabel geeft vervolgens de hoogste waarde, het L_{Amax} , per beoordelingsperiode op de immissiepunten weer.

Bijlage 5 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 6 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

4 Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen

4.1 Wet- en regelgeving ter beoordeling resultaten

Bestemmingsplan

In het kader van een bestemmingsplan(wijziging) moet worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De Wet ruimtelijke ordening bevat voor ‘goede ruimtelijke ordening’ voor wat betreft de geluidhinder geen regels.

Voor de normstelling zou kunnen worden aangesloten bij regelgeving op ander gebied, bijvoorbeeld voor industrielawaai, zoals die geformuleerd is in de Wet milieubeheer. In dit geval zou gebruik gemaakt kunnen worden van bijlage 5.3 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft een voorbeeld-toetsingskader voor een project-besluit of planherziening voor (onder meer) het aspect geluid vanwege milieubelastende activiteiten. De tekst van deze bijlage is opgenomen in bijlage 2 blad 1-2 van dit rapport. Het voorbeeld-kader geeft een stappenplan in 4 stappen, waarbij per stap de geluid-belasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Vanaf stap 2 is een akoestisch onderzoek nodig. Daarom wordt in dit onderzoek stap 1 buiten beschouwing gelaten. Stap 2 houdt een toetsing in aan zekere grenswaarden voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Indien deze stap niet toereikend is, wordt stap 3 doorlopen, waarin hogere grenswaarden zijn opgenomen, maar waaraan een motiveringsplicht voor het bevoegd gezag is gekoppeld voor de aanvaardbaarheid van de geluidsniveaus. Bij overschrijding van de grenswaarden van stap 3, is inpassing in de regel niet mogelijk. Wil het bevoegd gezag niettemin tot inpassing overgaan, dan volgt stap 4 die een grondige onderzoek, onderbouwing en motiveringsplicht voorschrijft. De omgeving kan worden gekarakteriseerd als een “gemengd gebied”, aangezien de inrichting en woningen direct langs de hoofdinfrastructuur (provinciale weg N831) is gelegen. Daarnaast is er sprake van een gebied met matige tot sterke functiemenging vanwege de aanwezigheid van diverse andere bedrijven. Zo bevinden zich in oostelijke en westelijke richting percelen met een industriefunctie (BAG-viewer).

In het kader van de milieuwetgeving worden bepaalde aspecten uitgezonderd van toetsing. Zo worden in het Activiteitenbesluit geluidpieken van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en menselijk stemgeluid uitgezonderd van toetsing. Uit jurisprudentie van de Raad van State blijkt echter dat deze aspecten in het kader van goede ruimtelijke ordening bij het vaststellen van een bestemmingsplan wel moeten worden beoordeeld.

Melding Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” d.d. 19 oktober 2007, vaak aangeduid als het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de ‘algemene regels ten aanzien van alle activiteiten’. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder.

De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 7. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de inrichting van Nedcool geldt lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard-grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In artikel 2.17 worden een aantal aspecten genoemd, die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en los-activiteiten in de dagperiode.

Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

Voor wat betreft de maximale geluidsniveaus (geluidpieken) kent de Handreiking een systematiek van streefwaarden, grenswaarden en ontheffingen. De streefwaarden zijn gelijk aan het aanwezige equivalente geluidsniveau + 10 dB(A), de grenswaarden bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. De beoordeling vindt plaats op een manier die nagenoeg overeenkomt met die voor verkeerslawaai. Aan de geluidsbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidsbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidsbelasting wordt in principe vastgesteld conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", de regeling als bedoeld in de artikelen 110d en 110e van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt géén rekening gehouden met een aftrek op het rekenresultaat op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie - van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

Toepassing in dit onderzoek

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn alle geluidsbronnen in de inrichting onderzocht. De geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus zijn getoetst aan:

- de grenswaarden van de stappen 2 en 3 van “Bedrijven en milieuzonering” voor een gemengd gebied en aan
- de standaard-grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting van de bestaande inrichting getoetst aan de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Daarna zal de uitbreiding in kaart worden gebracht.

Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om te beslissen welk toetsingskader het wil hanteren.

4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals aangegeven in § 2.4, is één representatieve en één afwijkende bedrijfssituatie door-gerekend.

Bijlage 7 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 6.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast voor een hinderlijk karakter van het geluid.

$L_{Ar,LT}$ representatieve en afwijkende bedrijfssituatie

De tabellen 3 en 4 geven vervolgens de waarden van het $L_{Ar,LT}$ voor respectievelijk de representatieve bedrijfssituatie en afwijkende bedrijfssituatie (zie ook bijlage 7). De waarden tussen haakjes geven het geluidsniveau vóór de uitbreiding (bestaande situatie). Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3 opgenomen.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) tijdens RBS

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt / woning	Berekend $L_{A,LT}$ in dB(A) in RBS			
		dag-periode	avond-periode	nacht-periode	etmaal-waarde
1	Koestraat 6	36 (33)	41 (40)	40 (39)	50 (49)
2	Koestraat 8	36 (34)	40 (38)	38 (37)	48 (47)
3	Koestraat 10a	36 (33)	39 (37)	37 (36)	47 (46)
4	Provincialeweg 31a	41 (39)	45 (43)	38 (38)	50 (48)
5	Provincialeweg 31	42 (41)	47 (45)	39 (39)	52 (50)
6	Provincialeweg 36	38 (35)	41 (38)	36 (31)	46 (43)
Bedrijven en milieu-zonering	Richtwaarde stap 2	50	45	40	50
	Richtwaarde stap 3	55	50	45	55
Act. bs.	Grenswaarde Activiteitenbesluit	50	45	40	50

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) tijdens ABS

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt / woning	Berekend $L_{A,LT}$ in dB(A) in ABS			
		dag-periode	avond-periode	nacht-periode	etmaal-waarde
1	Koestraat 6	38 (37)	44 (44)	44 (44)	54 (54)
2	Koestraat 8	39 (38)	44 (43)	43 (43)	53 (53)
3	Koestraat 10a	39 (38)	42 (41)	42 (41)	52 (51)
4	Provincialeweg 31a	44 (44)	47 (46)	45 (45)	55 (55)
5	Provincialeweg 31	46 (46)	48 (47)	46 (46)	56 (56)
6	Provincialeweg 36	41 (40)	43 (40)	40 (38)	50 (48)

De geluidsbelasting op de omliggende woningen bedraagt in de representatieve bedrijfs-situatie ten hoogste 52 dB(A) en in de afwijkende bedrijfssituatie ten hoogste 56 dB(A). Tijdens de RBS neemt de hoogste geluidsbelasting vanwege de uitbreiding met circa 2 dB in de avondperiode toe. Tijdens de ABS blijft deze, ten opzichte van de bestaande situatie, op het bepalende punt gelijk en wordt hoofdzakelijk bepaald door de reeds aanwezige, bestaande geluidsbronnen.

Toetsing goede ruimtelijke ordening:

De bestaande inrichting behoeft in principe in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet getoetst te worden, aangezien deze afweging in het verleden al is gemaakt (plan is toegestaan binnen de regels van het huidige bestemmingsplan).

Bij toetsing van de representatieve bedrijfssituatie van de gehele inrichting aan stap 2 van de VNG kan gesteld worden dat in de dag- en nachtperiode kan worden voldaan. In de avondperiode wordt alleen op immissiepunt 5, woning Provincialeweg 31, niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 maar wel aan stap 3. De overschrijding in de

avondperiode bedraagt 2 dB en wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de vrachtwagens welke de inrichting bezoeken.

Toetsing Activiteitenbesluit:

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat in de bestaande situatie kan worden voldaan aan de geluidsgrenswaarden. In de toekomstige situatie, na uitbreiding, wordt hierbij ook in de avondperiode de grenswaarde op immissiepunt 5 met 2 dB overschreden.

Afweging resultaten:

Bij een representatieve bedrijfssituatie wordt bij de woning Provincialeweg 31 de grenswaarde in de avondperiode met 2 dB overschreden.

Bepaling voor de overschrijding in de avondperiode zijn de vrachtwagens welke de inrichting bezoeken (bronnen 13 en 28).

Tijdens de metingen is geconstateerd dat de Provincialeweg erg druk is. Om het referentieniveau ter plaatse van de woning te kunnen bepalen zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd. Van de betreffende weg zijn de verkeersgegevens overgenomen van de adviesnotitie "Herberekening wegverkeerslawaaï bouwplan Provincialeweg, tussen 58 en 61a, Velddriel; Kadastraal perceel: 578" van de Omgevingsdienst Rivierenland met kenmerk 021440771, d.d. 10 juni 2015.

De gehanteerde invoergegevens van deze berekeningen en de resultaten zijn weergegeven in bijlage 10. Gehanteerd zijn de verkeersgegevens van het prognosejaar 2015. Uit deze bijlage blijkt dat het referentieniveau ter plaatse van de woning in de avondperiode $56.2 \text{ dB(A)} - 10 = 46.2 \text{ dB(A)}$ bedraagt. Het berekende geluidsniveau tijdens de RBS bedraagt in de avondperiode niet afgerond 46.6 dB(A) waarbij gesteld kan worden dat het optredende geluidsniveau tijdens een RBS niet of nauwelijks boven het referentieniveau zal uitkomen. Gesteld kan worden dat de overschrijding ten opzichte van het referentieniveau slechts 0.4 dB bedraagt. Deze overschrijding is derhalve verwaarloosbaar klein.

Een gewijzigde rijroute in de avondperiode (in- en uitrijden via alleen de noordelijke toerit) is uit het oogpunt van de bedrijfsvoering niet wenselijk. Daarnaast komen er dan meer manoeuvreerbewegingen op het voorterrein wat niet ten goede komt van de geluidsuitstraling naar de omgeving. Een dergelijke maatregel wordt derhalve als niet reëel beschouwd.

Afschermende voorzieningen richting de woning Provincialeweg 31 zijn gezien de toegankelijkheid van de toerit en uit veiligheidsoverwegingen niet mogelijk. Om bij de woning Provincialeweg 31 te kunnen voldoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is een geluidsscherm tussen de inritten benodigd met een hoogte van 5 meter en een lengte van circa 50 meter. Een scherm met dergelijke afmetingen is esthetisch gezien niet wenselijk, daarnaast wegen de hoge investeringen niet op tegen het uiteinde-

lijk behaalde resultaat. Vanwege de relatief brede inrit wordt ook maar een beperkt deel van de rijroute afgeschermd.

Door het bedrijf wordt aangegeven dat de inrichting ten opzichte van het overige aanwezige omgevingsgeluid nauwelijks hoorbaar is. Nadrukkelijk is het verkeer op de Provincialeweg aanwezig, daarnaast is de Provincialeweg/Koestraat een druk kruispunt met veel vrachtverkeer uit het achterland en met name veel maïsvoertuigen en tractoren in dezelfde periode als de perenooft bij Nedcool. Tevens zijn tegenover de inrichting een aantal bedrijven gelegen (groothandel en transportbedrijven) welke ook het nodige geluid veroorzaken.

Aangezien maatregelen voor de representatieve bedrijfssituatie niet kosteneffectief zijn en uit veiligheidsoverwegingen niet gewenst wordt voorgesteld om voor de representatieve bedrijfssituatie een maatwerkvoorschrift op te stellen conform de eerder weergegeven tabel 3. Mede gezien het aanwezige referentieniveau en de bestaande geluidsbronnen wordt een acceptabel woon- en leefklimaat behouden. Ook zijn reeds in het verleden maatregelen uitgevoerd aan de condensorbanken (low-noise fans, afscherming en toeren-tal en tijd geregeld). Meer maatregelen zijn redelijkerwijs niet van het bedrijf te verlangen.

Slechts maximaal twee weken per jaar is het mogelijk dat continu gekoeld gaat worden. Ook het aantal voertuigbewegingen zal in een dergelijke situatie aanzienlijk toenemen. Het geluidsniveau bedraagt bij de omliggende woningen ten hoogste 56 dB(A) waarbij de nachtperiode bepalend is. Voor deze periode wordt aan het bevoegd gezag verzocht om middels een maatwerkvoorschrift een afwijkende bedrijfssituatie toe te staan. Het Activiteitenbesluit geeft hierover het volgende aan in de toelichting van artikel 2.20 zesde lid:

“In dit lid is bepaald dat het bevoegd gezag voor specifieke activiteiten een ander norm mag vaststellen als maatwerkvoorschrift. Het lid is gebaseerd op paragraaf 5.3 van de handreiking. Hierin worden twee afwijkmogelijkheden onderscheiden: regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie en afwijkingen in het kader van het 12 dagnorm (niet-representatieve bedrijfssituaties en afwijkingen in het kader van het 12 dagnorm). De eerste vorm ziet op activiteiten die met enige regelmaat voorkomen, bijvoorbeeld het eens per week lossen door een meelwagen bij een bakkerij, of het 20 avonden per jaar overwerken bij een houtbewerkingsbedrijf. De tweede vorm ziet op bijzondere activiteiten die niet kunnen worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie. In dit lid wordt het bevoegd gezag de mogelijkheid gegeven om deze afwijkmogelijkheden bij maatwerkvoorschrift vast te leggen. Bij het stellen van een maatwerkvoorschrift moet hinder zoveel mogelijk beperkt worden, bijvoorbeeld door niet meer geluidsruidruimte te bieden dan nodig is en door het aantal dagen of dagdelen waarop de activiteit plaatsvindt te beperken. Daarnaast kunnen voorzieningen en gedragsregels worden voorgeschreven. Bij activiteiten waarvan op voorhand niet bekend is wanneer zij zullen plaatsvinden, kan bepaald worden dat de activiteiten vooraf aan het bevoegd gezag gemeld moeten worden. De maatwerkmogelijkheid is niet van toepassing op festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21.”

Daarnaast verwijzen wij naar de eerder genoemde jurisprudentie zoals aangegeven in § 2.4.

Aangezien de activiteiten tijdens de ABS in de bestaande situatie ook reeds aanwezig en vergund zijn (met uitzondering van de extra voertuigbewegingen op het terrein), is van de inrichting niet te verlangen om extra maatregelen aan de bestaande geluidsbronnen uit te voeren. Deze activiteiten zijn immers reeds toegestaan. Zoals bij de RBS al aangegeven zijn maatregelen aan de voertuigbewegingen niet kosteneffectief en uit veiligheidsoverwegingen niet gewenst. De condensoren dienen bij het inbrengen van fruit of aardappelen gedurende maximaal twee weken per jaar 100% in bedrijf te zijn om verrotting van het product te voorkomen. Het op een lager toerental laten draaien van de condensorbanken in de nachtperiode is dan ook geen optie. Opgemerkt dient te worden dat het koelproces van dergelijke producten erg precies komt en een juiste koeling de houdbaarheid van het product bevordert.

Derhalve wordt voorgesteld aan het bevoegd gezag om ook voor deze situatie een maatwerkvoorschrift op te stellen op basis van de weergegeven waarden in tabel 4.

4.3 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 8 geeft de berekende L_{Amax} waarden. Tabel 5 vat de maximale geluidsniveaus samen. De waarden tussen haakjes geven de maximale geluidsniveaus vóór de uitbreiding (bestaande situatie). Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 5 opgenomen.

Tabel 5: Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A)

Beoordelingspunt	Ligging beoordelingspunt / woning	Berekend L_{Amax} in dB(A)		
		dag-periode	avond-periode	nacht-periode
1	Koestraat 6	36 (36)	40 (40)	40 (40)
2	Koestraat 8	38 (38)	40 (40)	39 (39)
3	Koestraat 10a	36 (35)	39 (38)	39 (38)
4	Provincialeweg 31a	57 (57)	60 (60)	52 (52)
5	Provincialeweg 31	59 (59)	62 (62)	53 (53)
6	Provincialeweg 36	53 (53)	55 (55)	52 (52)
Bedrijven en milieuzonering	Richtwaarde stap 2	65	60	55
	Richtwaarde stap 3	70	65	60
Act bs.	Grenswaarde Activiteitenbesluit	70	65	60

De totale inrichting veroorzaakt in de dagperiode maximale geluidsniveaus tot ten hoogste 59 dB(A), in de avondperiode tot ten hoogste 62 dB(A) en in de nachtperiode tot ten hoogste 53 dB(A). Hierbij is voor de dagperiode bij toetsing aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit nog geen rekening gehouden met het uitsluiten van laden en lossen.

De hoogst berekende maximale geluidsniveaus zijn tevens in de bestaande situatie reeds aanwezig en aanvaardbaar geacht.

De maximale geluidsniveaus tijdens de ABS zijn identiek aan de RBS van tabel 5.

Toetsing goede ruimtelijke ordening:

Aan de richtwaarden voor stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering wordt in de dag- en nachtperiode voldaan. Bij immissiepunt 5 wordt in de avondperiode de richtwaarde voor stap 2 met 2 dB overschreden in zowel de bestaande als nieuwe situatie. De overschrijding wordt veroorzaakt door de vrachtwagen welke de inrichting bezoekt. Wel wordt voldaan aan stap 3 van de VNG.

Toetsing Activiteitenbesluit:

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt in alle gevallen voldaan aan de gestelde grenswaarden. Voor de dagperiode zijn de laad- en losactiviteiten meegenomen in de resultaten. In principe is dit niet noodzakelijk, aangezien deze worden uitgesloten van toetsing. Aangezien zelfs met laden en lossen kan worden voldaan is dit niet apart inzichtelijk gemaakt.

Afweging resultaten:

Bij de woning Provincialeweg 31 ontstaan maximale geluidsniveaus tot 62 dB(A) in de - avondperiode door het rijden van vrachtwagens naar de inrichting. Daarmee wordt de - richtwaarde van 60 dB(A) van stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor stap 3 en het Activiteitenbesluit.

Het maximale geluidsniveau is ook in de bestaande situatie reeds aanwezig en in het verleden acceptabel bevonden. Door het realiseren van de uitbreiding zullen deze niveaus niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Gesteld kan worden dat het woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus niet zal wijzigen en aanvaardbaar kan worden geacht.

Er wordt voldaan aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit.

De afwegingen zoals genoemd in paragraaf 4.2 gelden ook ten aanzien van de maximale geluidsniveaus.

Voorgesteld wordt om middels een maatwerkvoorschrift de berekende waarden zoals weergegeven in tabel 5 toe te staan, aangezien specifieke maatregelen aan de betreffende geluidsbronnen niet wenselijk en/of mogelijk zijn. Ook het aanwezige referentieniveau en de bestaande activiteiten spelen hierbij een belangrijke factor.

4.4 Indirecte hinder

De transportbewegingen van en naar de inrichting zullen plaatsvinden met voertuigen van derden. Het uitvoeren van geluidsmetingen biedt dan ook geen meerwaarde. De transporten zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

De situatie valt binnen de randvoorwaarden van Standaardrekenmethode I uit dit voorschrift en is daarom met deze methode berekend (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder).

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Uitgegaan is van 20 lichte en 20 zware motorvoertuigen in de dagperiode, 3 lichte en 11 zware motorvoertuigen in de avondperiode en 1 zware motorvoertuig in de nachtperiode bij een gemiddelde rijsnelheid van 50 km/h ter plaatse van de omliggende woningen. Aangehouden is een wegdekverharding van fijn asfalt.

Voor de afwijkende situatie is rekening gehouden met 30 lichte en 50 zware motorvoertuigen in de dagperiode, 8 lichte en 14 zware motorvoertuigen in de avond en 8 zware motorvoertuigen in de nachtperiode.

Verondersteld is dat de voertuigen vanuit zuidelijke richting over de Provincialeweg aan komen rijden en via het noordelijke deel van de Provincialeweg weer weggrijden (of visa versa).

De berekeningen van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder voor beide situaties is gegeven in bijlage 9. Uit deze bijlage blijkt dat de 50 dB(A) contour bij een RBS op 22.9 meter uit de as van de weg is gelegen. Tijdens een ABS is deze op een afstand van 27.5 meter uit de as van de weg gelegen. Binnen deze afstand tot de weg zijn in de directe omgeving geen woningen gelegen.

Toetsing:

- De grenswaarden voor stap 2 uit Bedrijven en milieuzonering wordt ten gevolge van de indirecte hinder gerespecteerd.
- Het Activiteitenbesluit stelt geen grenswaarden aan de indirecte hinder. In bijzondere situaties kan de indirecte hinder worden beoordeeld, op een manier gelijk aan die volgens de toetsing van Bedrijven en milieuzonering.

5 Conclusies

In de inrichting van Nedcool B.V. aan de Provincialeweg 40 in Kerkdriel zullen wisselende bedrijfssituaties met bijbehorende geluidsproductie optreden. In dit onderzoek zijn de maatgevende situaties onderzocht. Het overige deel van het jaar zal de geluidsbelasting op de omgeving lager zijn. De totale inrichting is onderzocht vanwege uitbreidingsplannen met een extra hal met koelcellen.

Beoordeling in het kader van de ruimtelijke ordening

Voor beoordeling in het kader van de ruimtelijke ordening is aangesloten bij het stappenplan van de publicatie Bedrijven en milieuzonering. Binnen dit kader is de omgeving aan te duiden als een gemengd gebied (grenswaarde stap 2, 50 dB(A)).

De geluidsbelasting van de hele inrichting, inclusief uitbreiding, bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 52 dB(A). Bepalend voor deze overschrijding zijn de activiteiten in de avondperiode. De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 59 dB(A) in de dag-, 62 dB(A) in de avond- en 53 dB(A) in de nachtperiode waarmee in de avondperiode net niet wordt voldaan aan de grenswaarde van stap 2 uit het stappenplan. Wel wordt voldaan aan stap 3.

Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit

De geluidsbelasting van de bestaande inrichting voldoet, tijdens een representatieve bedrijfssituatie, aan de grenswaarde van 50 dB(A) van het Activiteitenbesluit. Na realisatie van de uitbreiding wordt de grenswaarde in de avondperiode bij één woning, Provincialeweg 31, overschreden.

De maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de inrichting, zullen voldoen aan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie (ten hoogste 2 weken per jaar) is het mogelijk dat de condensorbanken van zowel de bestaande als nieuwe hallen continu (24 uur/etmaal) in bedrijf zijn. In deze afwijkende situatie kan niet voldaan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Aangezien deze situatie slechts twee weken per jaar voorkomt en deze noodzakelijk is voor het proces (fruit komt relatief warm in de koelcellen waarna naar een bepaalde koeltemperatuur dient te worden toegewerkt om een langere houdbaarheid te waarborgen), wordt verzocht om voor deze situatie een maatwerkvoorschrift op te stellen.

Bespreking overschrijding

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de RBS komt in de avondperiode niet of nauwelijks boven het referentieniveau ter plaatse van de woning Provincialeweg 31 uit. De overschrijding ten opzichte van het referentieniveau bedraagt slechts 0.4 dB. Deze overschrijding is verwaarloosbaar klein. In relatie tot het referentieniveau is sprake van een aanvaardbaar hinderniveau.

De maximale geluidsniveaus bij de genoemde woning zullen door de uitbreiding niet wijzigen.

Derhalve wordt, aangezien maatregelen niet wenselijk en/of mogelijk zijn en de situatie geluidstechnisch niet of nauwelijks wijzigt, geadviseerd aan het bevoegd gezag om voor de onderhavige inrichting een maatwerkvoorschrift op te stellen.

Bij de aanschaf van een verdampingscondensor dient rekening te worden gehouden met een geluidsvermogensniveau van ten hoogste 90 dB(A), voor de dakventilatoren (uitblaas) met een geluidsvermogensniveau van ten hoogste 80 dB(A) per stuk.

Begrippenlijst

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperioden gedefinieerd: • de dagperiode (07:00 tot 19:00 uur); • de avondperiode (19:00 tot 23:00 uur); • de nachtperiode (23:00 tot 07:00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogensniveau</i>
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: • de waarde over de dagperiode; • de waarde over de avondperiode + 5 dB; • de waarde over de nachtperiode + 10 dB
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. $20 \mu\text{Pa}$
geluidsbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogensniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handleiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogensniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handleiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale</i> of <i>muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{A,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/Handleiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

referenties:

Handleiding: Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
 Handreiking: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998
 Wgh: Wet geluidhinder
 Wm: Wet milieubeheer



Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Overzicht van de situatie

VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering (uitgave 2009)

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

ACTIVITEITENBESLUIT

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2. (...)

3. (...)

4. (...)

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

g. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrieterrein.

6. (...)

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.

8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.

9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid,

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
- c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
- d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
- e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorsussen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
- f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
- g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
- h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
- i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
- c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
- d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- a. degene die de inrichting drijft aantoonst dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
- b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

5. (...)

6. (...)

7. (...)

8. (...)

Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax}	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Artikel 2.21

(...)

Artikel 2.22

(...)

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Beoordelingskaders

Apparaat	Merk	Type
Geluidsniveau-analysator	Brüel & Kjær	2250
½" microfoon	Brüel & Kjær	4189
Afscherming tegen windinvloed	Brüel & Kjær	UA-1650
Akoestische referentiebron	Brüel & Kjær	4231

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Gebruikte meetapparatuur

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.3 - Bronsterktebepaling, aangepast meetvlakmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Opening scherm hal 3
Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn condensor 100%
Bronnummer : 1

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal	Opp. [m ²]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Opening scherm hal 3 (Condensor 100% in bedrijf)	32,1	46,6	47,9	50,0	55,5	57,5	53,8	45,8	38,9	61,5	1,6
Gemiddeld meetvlakniveau (<L _s >)	32,1	46,6	47,9	50,0	55,5	57,5	53,8	45,8	38,9	61,5	1,6

Oppervlak referentievlak (S_{ref}) : 1,6 m²
Oppervlak meetvlak (S_m) : 1,6 m²
Verhouding referentievlak / meetvlak (Q) : 1,0

Bron betreft opening (J / N) : J
Nabijheidsveldcorrectie;) L_F 0,0 dB

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld meetvlakniveau; <L _s >	32,1	46,6	47,9	50,0	55,5	57,5	53,8	45,8	38,9	61,5
+ Oppervlakcorrectie; 10 log S _m	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
+ Nabijheidsveldcorrectie;) L _F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	34,2	48,7	50,0	52,0	57,5	59,5	55,9	47,9	40,9	63,5

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.3 - Bronsterktebepaling, aangepast meetvlakmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
 Meetdatum : 19 juli 2016
 Meetobject : Open bovenzijde scherm hal 3
 Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn condensor 100%; gemeten inclusief gevelreflectie (-3 dB)
 Bronnummer : 2

Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal	Opp. [m ²]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Open bovenzijde condensor hal 3 (Condensor 100% in bedrijf)	45,4	52,5	58,6	62,4	66,1	69,3	65,0	60,0	50,7	72,9	52,7
Gemiddeld meetvlakniveau (<L _S >)	45,4	52,5	58,6	62,4	66,1	69,3	65,0	60,0	50,7	72,9	52,7

Oppervlak referentievlak (S_{ref}) : 52,7 m²
 Oppervlak meetvlak (S_m) : 52,7 m²
 Verhouding referentievlak / meetvlak (Q) : 1,0

Bron betreft opening (J / N) : J
 Nabijheidsveldcorrectie;) L_F 0,0 dB

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld meetvlakniveau; <L _S >	45,4	52,5	58,6	62,4	66,1	69,3	65,0	60,0	50,7	72,9
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S _m	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
+ Nabijheidsveldcorrectie;) L _F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	62,6	69,7	75,8	79,6	83,3	86,5	82,3	77,2	67,9	90,1
- Gevelreflectie tegen hal 3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	59,6	66,7	72,8	76,6	80,3	83,5	79,3	74,2	64,9	87,1

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.3 - Bronsterktebepaling, aangepast meetvlakmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
 Meetdatum : 19 juli 2016
 Meetobject : Bovenvlak condensor hal 1
 Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn condensor 100%; gemeten inclusief gevelreflectie (-3 dB)
 Bronnummer : 3

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]										Opp. [m ²]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Bovenvlak condensor hal 1 (Condensor 100% in bedrijf)	36,5	45,2	55,0	60,7	63,9	67,0	62,1	57,8	51,0	70,5	48,0
Gemiddeld meetvlakniveau (<L _S >)	36,5	45,2	55,0	60,7	63,9	67,0	62,1	57,8	51,0	70,5	48,0

Oppervlak referentievlak (S_{ref}) : 48,0 m²
 Oppervlak meetvlak (S_m) : 48,0 m²
 Verhouding referentievlak / meetvlak (Q) : 1,0

Bron betreft opening (J / N) : N
 Nabijheidsveldcorrectie;) L_F -3,0 dB

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

Berekening A: gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]										
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld meetvlakniveau; <L _S >	36,5	45,2	55,0	60,7	63,9	67,0	62,1	57,8	51,0	70,5
+ Oppervlakcorrectie; 10 log S _m	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
+ Nabijheidsveldcorrectie;) L _F	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	50,3	59,0	68,8	74,5	77,7	80,8	75,9	71,6	64,8	84,3
- Gevelreflectie tegen hal 1	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	47,3	56,0	65,8	71,5	74,7	77,8	72,9	68,6	61,8	81,3

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Condensor hal 1
Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn condensor 100%
Bronnummer : 4

Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Condensor hal 1 R=15m ho=5m (Condensor 100% in bedrijf - gecoi	18,7	33,6	42,1	45,8	48,5	50,3	46,4	38,3	27,1	54,6
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	18,7	33,6	42,1	45,8	48,5	50,3	46,4	38,3	27,1	54,6

Grootste bronafmeting (d) : 12,0 m
Bronhoogte (h_b) : 5,0 m
Meethoogte (h_m) : 6,0 m
Projectie meetafstand (R_{proj}) : 15,0 m
Metingen op : halve bol
Meetafstand (R) : 15,0 m
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	18,7	33,6	42,1	45,8	48,5	50,3	46,4	38,3	27,1	54,6
+ Geometrische uitbreiding; D_{geo}	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
+ Bodemdemping; D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
+ LuchtabSORPTIE; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bronsterkte; L_W	51,2	66,1	74,6	78,3	81,0	82,8	78,9	70,8	59,6	87,1

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.3 - Bronsterktebepaling, aangepast meetvlakmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Bovenvlak condensor hal 2
Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn condensor 100%; gemeten inclusief gevelreflectie (-3 dB)
Bronnummer : 5

Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal	Opp. [m²]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Bovenvlak condensor hal 2 (Condensor 100% in bedrijf)	49,0	59,2	63,8	70,2	73,2	76,2	73,7	67,6	61,3	80,3	48,0
Gemiddeld meetvlakniveau (<L _S >)	49,0	59,2	63,8	70,2	73,2	76,2	73,7	67,6	61,3	80,3	48,0

Oppervlak referentievlak (S_{ref}) : 48,0 m²
Oppervlak meetvlak (S_m) : 48,0 m²
Verhouding referentievlak / meetvlak (Q) : 1,0

Bron betreft opening (J / N) : N
Nabijheidsveldcorrectie;) L_F -3,0 dB

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]								Totaal	
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld meetvlakniveau; <L _S >	49,0	59,2	63,8	70,2	73,2	76,2	73,7	67,6	61,3	80,3
+ Oppervlakcorrectie; 10 log S _m	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
+ Nabijheidsveldcorrectie;) L _F	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	62,8	73,0	77,6	84,0	87,0	90,0	87,5	81,4	75,1	94,1
- Gevelreflectie tegen hal 2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	59,8	70,0	74,6	81,0	84,0	87,0	84,5	78,4	72,1	91,1

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Condensor hal 2
Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn condensor 100%
Bronnummer : 6

Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Condensor hal 2 R=15m ho=5m (Condensor 100% in bedrijf - gecor)	20,4	40,7	45,5	51,1	53,9	55,0	51,8	44,5	34,7	59,6
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	20,4	40,7	45,5	51,1	53,9	55,0	51,8	44,5	34,7	59,6

Grootste bronafmeting (d) : 12,0 m
Bronhoogte (h_b) : 5,0 m
Meethoogte (h_m) : 6,0 m
Projectie meetafstand (R_{proj}) : 15,0 m
Metingen op : halve bol
Meetafstand (R) : 15,0 m
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$	20,4	40,7	45,5	51,1	53,9	55,0	51,8	44,5	34,7	59,6
+ Geometrische uitbreiding; D_{geo}	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
+ Bodemdemping; D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
+ LuchtabSORPTIE; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bronsterkte; L_W	52,9	73,2	78,0	83,6	86,4	87,5	84,3	77,0	67,2	92,1

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Dakventilator hal 2
Bedrijfsconditie : Uitblaas; J.E. Stork Air
Bronnummer : 7

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Dakventilator R=1,5m (Uitblaas)	28,0	47,9	54,0	59,3	63,7	62,6	56,8	49,9	40,1	67,7
Gemiddeld geluidsdrukniveau; $L_{Aeq,T}$	28,0	47,9	54,0	59,3	63,7	62,6	56,8	49,9	40,1	67,7

Grootste bronafmeting (d) : 0,5 m
Bronhoogte (h_b) : 0,8 m
Meethoogte (h_m) : 1,0 m
Projectie meetafstand (R_{proj}) : 1,5 m
Metingen op : halve bol
Meetafstand (R) : 1,5 m
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdrukniveau; $L_{Aeq,T}$	28,0	47,9	54,0	59,3	63,7	62,6	56,8	49,9	40,1	67,7
+ Geometrische uitbreiding; D_{geo}	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
+ Bodemdemping; D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bronsterkte; L_W	40,6	60,5	66,6	71,9	76,3	75,2	69,4	62,5	52,7	80,3

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.3 - Bronsterktebepaling, aangepast meetvlakmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Dubbele deur zuidgevel hal 1
Bedrijfsconditie : Tijdens in bedrijf zijn machines op zolder
Bronnummer : 9

Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal	Opp. [m ²]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
Dubbele deur zuidgevel hal 1	28,3	44,0	50,5	50,1	56,1	61,1	62,4	51,1	46,2	65,8	4,0
Gemiddeld meetvlakniveau (<L _s >)	28,3	44,0	50,5	50,1	56,1	61,1	62,4	51,1	46,2	65,8	4,0
σ_n^2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Oppervlak referentievlak (S_{ref}) : 4,0 m²
Oppervlak meetvlak (S_m) : 4,0 m²
Verhouding referentievlak / meetvlak (Q) : 1,0

Bron betreft opening (J / N) : N
Nabijheidsveldcorrectie;) L_F -3,0 dB

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld meetvlakniveau; <L _s >	28,3	44,0	50,5	50,1	56,1	61,1	62,4	51,1	46,2	65,8
+ Oppervlakcorrectie; 10 log S _m	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
+ Nabijheidsveldcorrectie;) L _F	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; L _{WR}	31,3	47,0	53,5	53,1	59,1	64,1	65,4	54,2	49,2	68,9

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Elektrische heftruck
Bedrijfsconditie : Langsrijden; Cesab B420
Bronnummer : 27

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Elektrische heftruck R=7m ho=1,8m (Cesab B420)	19,6	32,4	46,9	47,8	57,9	59,0	58,2	51,9	46,6	63,8
Gemiddeld geluidsdrukniveau; $L_{Aeq,T}$	19,6	32,4	46,9	47,8	57,9	59,0	58,2	51,9	46,6	63,8

Grootste bronafmeting (d) : 1,0 m
Bronhoogte (h_b) : 1,3 m
Meethoogte (h_m) : 1,8 m
Projectie meetafstand (R_{proj}) : 7,0 m
Metingen op : halve bol
Meetafstand (R) : 7,0 m
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdrukniveau; $L_{Aeq,T}$	19,6	32,4	46,9	47,8	57,9	59,0	58,2	51,9	46,6	63,8
+ Geometrische uitbreiding; D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
+ Bodemdemping; D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bronsterkte; L_W	45,5	58,3	72,8	73,7	83,8	84,9	84,1	77,8	72,5	89,7

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : 5347 - Nedcool Kerkdriel
Meetdatum : 19 juli 2016
Meetobject : Elektrische heftruck
Bedrijfsconditie : Langsrijden; Montini Bingo 204
Bronnummer :

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Elektrische heftruck R=7m ho=1,8m (Montini Bingo 204)	18,7	33,3	42,4	45,1	55,2	58,3	59,1	54,1	45,1	63,3
Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$	18,7	33,3	42,4	45,1	55,2	58,3	59,1	54,1	45,1	63,3

Grootste bronafmeting (d) : 1,0 m
Bronhoogte (h_b) : 1,3 m
Meethoogte (h_m) : 1,8 m
Projectie meetafstand (R_{proj}) : 7,0 m
Metingen op : halve bol

Meetafstand (R) : 7,0 m
Moet voldoen aan meteoraam : Neen

Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$	18,7	33,3	42,4	45,1	55,2	58,3	59,1	54,1	45,1	63,3
+ Geometrische uitbreiding; D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9
+ Bodemdemping; D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
+ Luchtabsorptie; $a_{lu}R$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bronsterkte; L_W	44,6	59,2	68,3	71,0	81,1	84,2	85,0	80,0	71,0	89,2

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsvermogensniveaus

Model: RBS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	GeenRefL.
27	Heftruck op buitenterrein	Heftruck	149826,65	421208,64	149826,86	421207,62	5,00	1	Relatief	0,00	0,00	1,30	1,30	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(N)
27	Nee	Nee	45,50	58,30	72,80	73,70	83,80	84,90	84,10	77,80	72,50	89,67	256,93	16,81	--

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
13	Aankomst vrachtwagen	Vrachtwagens	149899,53	421147,37	149855,97	421193,86	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
14	Vertrek vrachtwagen	Vrachtwagens	149856,16	421193,81	149885,66	421208,21	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
28	Aankomst vrachtwagen	Vrachtwagen	149899,49	421147,28	149855,93	421193,76	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
29	Vertrek vrachtwagen	Vrachtwagen	149855,61	421193,67	149885,11	421208,07	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
50	Rijroute personenauto's	Personenauto	149887,85	421221,30	149829,81	421217,60	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
51	Rijroute personenauto's	Personenauto	149887,84	421221,31	149829,80	421217,61	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(N)
13	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	99,04	5	10	--	30,83	--
14	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	34,03	5	10	--	30,91	--
28	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	99,04	5	10	--	30,83	--
29	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	34,03	5	10	1	30,91	39,15
50	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	60,24	10	30	--	29,36	--
51	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	60,24	10	10	--	34,13	--

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:31:10

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model : RBS – uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
1	Openting scherm noordzijde	Hal 3	149793,66	421201,74	Relatief	0,00	1,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
2	Open bovenzijde scherm	Hal 3	149795,61	421197,15	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
3	Bovenzijde condensor	Hal 1	149872,40	421140,78	Relatief	0,00	7,10	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
4	Onderzijde condensor	Hal 1	149873,25	421140,88	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
5	Bovenzijde condensor	Hal 2	149868,99	421168,09	Relatief	0,00	7,10	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
6	Onderzijde condensor	Hal 2	149869,84	421168,19	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
7	Dakventilator – uitblaas	Hal 2	149860,61	421168,57	Relatief	0,00	11,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
8	Dakventilator – uitblaas	Hal 1	149862,38	421141,91	Relatief	0,00	11,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
9	Dubbele deur klein	Hal 1	149868,20	421126,38	Relatief	0,00	1,20	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
10	Condensor	Hal 4	149781,39	421252,47	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
11	Dakventilator	Hal 4	149805,64	421237,91	Relatief	0,00	14,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Dakventilator	Hal 4	149795,11	421279,02	Relatief	0,00	14,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149857,92	421200,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149858,58	421196,55	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149859,15	421191,85	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149859,81	421187,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149852,90	421200,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149853,47	421196,01	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149854,13	421191,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149854,73	421186,64	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
23	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149840,72	421198,92	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
24	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149841,32	421194,59	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
25	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149842,01	421189,86	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
26	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149842,55	421185,25	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149857,92	421200,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149858,58	421196,55	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149859,15	421191,85	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149859,81	421187,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149852,90	421200,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149853,47	421196,01	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149854,13	421191,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149854,73	421186,64	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
38	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149840,72	421198,92	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
39	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149841,32	421194,59	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
40	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149842,01	421189,86	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
41	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149842,55	421185,25	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149855,33	421200,60	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,00	421196,21	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,56	421191,51	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149857,23	421186,99	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149855,33	421200,60	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,00	421196,21	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,56	421191,51	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149857,23	421186,99	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Model: RBS – uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(N)
1	34,20	48,70	50,00	52,00	57,50	59,50	55,90	47,90	40,90	63,53	4,77	4,77
2	59,60	66,70	72,80	76,60	80,30	83,50	79,30	74,20	64,90	87,13	4,77	4,77
3	47,30	56,00	65,80	71,50	74,70	77,80	72,90	68,60	61,80	81,35	4,77	4,77
4	51,20	66,10	74,60	78,30	81,00	82,80	78,90	70,80	59,60	87,06	4,77	4,77
5	59,80	70,00	74,60	81,00	84,00	87,00	84,50	78,40	72,10	91,09	4,77	9,77
6	52,90	73,20	78,00	83,60	86,40	87,50	84,30	77,00	67,20	92,14	4,77	9,77
7	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
8	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
9	31,30	47,00	53,50	53,10	59,10	64,10	65,40	54,20	49,20	68,85	0,00	0,00
10	56,30	65,00	74,80	80,50	83,70	86,80	81,90	77,60	70,80	90,35	4,77	9,77
11	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
12	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
15	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	23,80	--
16	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	25,61	--
17	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	25,61	--
18	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	23,80	--
19	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	20,79	--
20	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	22,53	--
21	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	22,53	--
22	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	20,79	--
23	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,03	--
24	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	10,79	--
25	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	10,79	--
26	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,03	--
30	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	24,56	--
31	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	24,56	--
32	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	24,56	--
33	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	24,56	--
34	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	--
35	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	--
36	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	--
37	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	23,85
38	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,82	--
39	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,82	--
40	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,82	--
41	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,82	--
42	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
43	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
44	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
45	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
46	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
47	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
48	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
49	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--

Geometrie V3.11

13-12-2016 11:31:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Koestraat 6		149793,53	421106,84	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
2	Koestraat 8		149722,78	421141,79	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
3	Koestraat 10a		149701,94	421150,55	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
4	Provincialeweg 31a		149948,14	421112,80	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
5	Provincialeweg 31		149945,43	421135,82	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
6	Provincialeweg 36		149831,64	421335,70	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:31:25

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Gebied
1			149905,64	421115,08	0,00	13860,38
2			149861,63	421378,97	0,00	3818,14

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Ref1.	500	Gebied
1			149872,24	421126,93	16	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		4489,40
2			149858,92	421242,58	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		130,16
3			149710,02	421232,43	9	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		1789,91
4			149695,16	421281,90	4	Relatief	0,00	10,50	0 dB	0,80		1002,48
5			149695,92	421152,98	7	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		97,04
6			149716,72	421144,21	6	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		95,87
7			149787,54	421109,63	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		81,79
8			149763,95	421134,57	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		285,78
9			149778,73	421146,50	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80		142,41
10			149794,17	421132,30	6	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		41,66
11			149835,90	421091,32	5	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80		401,63
12			149854,24	421061,99	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		74,15
13			149853,36	421074,85	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80		36,74
14			149949,05	421119,58	16	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		93,47
15			149945,18	421138,96	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		56,54
16			149821,72	421342,46	8	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		113,21
17			149800,00	421348,52	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80		330,02
18			149796,70	421202,00	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80		39,33
19			149870,78	421135,41	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		48,74
20			149870,36	421173,83	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		42,82
21	Uitbreiding		149803,67	421307,43	4	Relatief	0,00	9,17	0 dB	0,80		3249,47
22	Uitbreiding		149797,94	421209,08	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		233,77

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
1	Nok		149817,82	421134,87	149870,64	421140,64	Relatief	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	2 dB	53,13
2	Nok		149815,27	421162,64	149867,50	421167,86	Relatief	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	2 dB	52,48
3	Nok		149798,38	421188,78	149837,58	421192,64	Relatief	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	2 dB	39,39
			149787,04	421303,47	149810,04	421211,50	Relatief	0,00	0,00	13,90	13,90	0,00	0,00	2 dB	94,80

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - uitbreiding

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS - uitbreiding
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 18-7-2016
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 13-12-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaivelldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:32:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: ABS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	GeenRefL.
27	Heftruck op buitenterrein	Heftruck	149826,65	421208,64	149826,86	421207,62	5,00	1	Relatief	0,00	0,00	1,30	1,30	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: ABS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(N)
27	Nee	Nee	45,50	58,30	72,80	73,70	83,80	84,90	84,10	77,80	72,50	89,67	256,93	16,81	--

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: ABS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
13	Aankomst vrachtwagen	Vrachtwagens	149899,53	421147,37	149855,97	421193,86	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
14	Vertrek vrachtwagen	Vrachtwagens	149856,16	421193,81	149885,66	421208,21	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
28	Aankomst vrachtwagen	Vrachtwagen	149899,49	421147,28	149855,93	421193,76	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
29	Vertrek vrachtwagen	Vrachtwagen	149855,61	421193,67	149885,11	421208,07	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	73,00	82,90
50	Rijroute personenauto's	Personenauto	149887,85	421221,30	149829,81	421217,60	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70
51	Rijroute personenauto's	Personenauto	149887,84	421221,31	149829,80	421217,61	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00	67,70

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: ABS - uitbreiding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(N)
13	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	99,04	5	10	--	30,83	--
14	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	34,03	5	10	--	30,91	--
28	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	99,04	5	35	4	25,39	33,05
29	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,03	34,03	5	35	5	25,47	32,16
50	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	60,24	10	50	--	27,14	--
51	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	60,24	10	10	--	34,13	--

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model : ABS – uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
1	Openting scherm noordzijde	Hal 3	149793,66	421201,74	Relatief	0,00	1,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
2	Open bovenzijde scherm	Hal 3	149795,61	421197,15	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
3	Bovenzijde condensor	Hal 1	149872,40	421140,78	Relatief	0,00	7,10	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
4	Onderzijde condensor	Hal 1	149873,25	421140,88	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee
5	Bovenzijde condensor	Hal 2	149868,99	421168,09	Relatief	0,00	7,10	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
6	Onderzijde condensor	Hal 2	149869,84	421168,19	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee
7	Dakventilator – uitblaas	Hal 2	149860,61	421168,57	Relatief	0,00	11,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
8	Dakventilator – uitblaas	Hal 1	149862,38	421141,91	Relatief	0,00	11,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
9	Dubbele deur klein	Hal 1	149868,20	421126,38	Relatief	0,00	1,20	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
10	Condensor	Hal 4	149781,39	421252,47	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
11	Dakventilator	Hal 4	149805,64	421237,91	Relatief	0,00	14,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Dakventilator	Hal 4	149795,11	421279,02	Relatief	0,00	14,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149857,92	421200,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149858,58	421196,55	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149859,15	421191,85	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagens	149859,81	421187,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149852,90	421200,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149853,47	421196,01	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149854,13	421191,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagens	149854,73	421186,64	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
23	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149840,72	421198,92	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
24	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149841,32	421194,59	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
25	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149842,01	421189,86	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
26	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagens	149842,55	421185,25	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149857,92	421200,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149858,58	421196,55	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149859,15	421191,85	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschotel	Vrachtwagen	149859,81	421187,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149852,90	421200,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149853,47	421196,01	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149854,13	421191,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschotel	Vrachtwagen	149854,73	421186,64	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
38	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149840,72	421198,92	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
39	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149841,32	421194,59	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
40	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149842,01	421189,86	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
41	Laden/lossen voor dockschotel	Vrachtwagen	149842,55	421185,25	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149855,33	421200,60	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,00	421196,21	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,56	421191,51	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149857,23	421186,99	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149855,33	421200,60	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,00	421196,21	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,56	421191,51	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149857,23	421186,99	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Model: ABS - uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(N)
1	34,20	48,70	50,00	52,00	57,50	59,50	55,90	47,90	40,90	63,53	0,00	0,00
2	59,60	66,70	72,80	76,60	80,30	83,50	79,30	74,20	64,90	87,13	0,00	0,00
3	47,30	56,00	65,80	71,50	74,70	77,80	72,90	68,60	61,80	81,35	0,00	0,00
4	51,20	66,10	74,60	78,30	81,00	82,80	78,90	70,80	59,60	87,06	0,00	0,00
5	59,80	70,00	74,60	81,00	84,00	87,00	84,50	78,40	72,10	91,09	0,00	0,00
6	52,90	73,20	78,00	83,60	86,40	87,50	84,30	77,00	67,20	92,14	0,00	0,00
7	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
8	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
9	31,30	47,00	53,50	53,10	59,10	64,10	65,40	54,20	49,20	68,85	0,00	0,00
10	56,30	65,00	74,80	80,50	83,70	86,80	81,90	77,60	70,80	90,35	4,77	9,77
11	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
12	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
15	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	23,80	--
16	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	25,61	--
17	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	25,61	--
18	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	23,80	--
19	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	20,79	--
20	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	22,53	--
21	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	22,53	--
22	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	20,79	--
23	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,03	--
24	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	10,79	--
25	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	10,79	--
26	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	9,03	--
30	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	19,15	26,72
31	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	19,15	26,72
32	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	19,15	26,72
33	65,70	75,30	80,40	85,00	93,10	95,50	92,80	84,20	73,70	99,16	19,15	26,72
34	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	16,14	22,80
35	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	16,14	22,80
36	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	16,14	22,80
37	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	16,14	22,80
38	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	4,38	12,04
39	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	4,38	12,04
40	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	4,38	12,04
41	54,20	66,00	75,40	81,70	81,10	81,20	76,20	70,30	59,70	87,00	4,38	12,04
42	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	16,14	23,84
43	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	16,14	23,84
44	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	16,14	23,84
45	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	16,14	23,84
46	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	19,82	25,04
47	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	19,82	25,04
48	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	19,82	25,04
49	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	19,82	25,04

Geometrie V3.11

13-12-2016 11:32:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ABS - uitbreiding

Model eigenschap	
Omschrijving	ABS - uitbreiding
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 18-7-2016
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 13-12-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-11.8

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:33:07

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding Lmax

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	GeenRefL.
27	Heftruck op buitenterrein	Heftruck	149826,65	421208,64	149826,86	421207,62	5,00	1	Relatief	0,00	0,00	1,30	1,30	Nee

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding Lmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(N)
27	Nee	Nee	59,50	72,30	86,80	87,70	97,80	98,90	98,10	91,80	86,50	103,67	256,93	16,81	--

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:33:23

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS - uitbreiding Lmax
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
13	Aankomst vrachtwagen	Vrachtwagens	149899,53	421147,37	149855,97	421193,86	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	75,00	84,90
14	Vertrek vrachtwagen	Vrachtwagens	149856,16	421193,81	149885,66	421208,21	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	75,00	84,90
28	Aankomst vrachtwagen	Vrachtwagen	149899,49	421147,28	149855,93	421193,76	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	75,00	84,90
29	Vertrek vrachtwagen	Vrachtwagen	149855,61	421193,67	149885,11	421208,07	5,00	7	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	75,00	84,90
50	Rijroute personenauto's	Personenauto	149887,85	421221,30	149829,81	421217,60	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70
51	Rijroute personenauto's	Personenauto	149887,84	421221,31	149829,80	421217,61	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: RBS – uitbreiding Lmax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(N)
13	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	99,04	5	10	--	30,83	--
14	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	34,03	5	10	--	30,91	--
28	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	99,04	5	10	--	30,83	--
29	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40	85,80	105,03	34,03	5	10	1	30,91	39,15
50	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	60,24	10	30	--	29,36	--
51	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	60,24	10	10	--	34,13	--

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model: RBS - uitbreiding Lmax													
Groep:		Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
1	Opening scherm noordzijde	Hal 3	149793,66	421201,74	Relatief	0,00	1,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
2	Open bovenzijde scherm	Hal 3	149795,61	421197,15	Relatief	0,00	5,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
3	Bovenzijde condensor	Hal 1	149872,40	421140,78	Relatief	0,00	7,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
4	Onderzijde condensor	Hal 1	149873,25	421140,88	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
5	Bovenzijde condensor	Hal 2	149868,99	421168,09	Relatief	0,00	7,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
6	Onderzijde condensor	Hal 2	149869,84	421168,19	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
7	Dakventilator - uitblaas	Hal 2	149860,61	421168,57	Relatief	0,00	11,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
8	Dakventilator - uitblaas	Hal 1	149862,38	421141,91	Relatief	0,00	11,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
9	Dubbele deur klein	Hal 1	149868,20	421126,38	Relatief	0,00	1,20	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee
10	Condensor	Hal 4	149781,39	421252,47	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
11	Dakventilator	Hal 4	149805,64	421237,91	Relatief	0,00	14,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
12	Dakventilator	Hal 4	149795,11	421279,02	Relatief	0,00	14,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagens	149857,92	421200,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagens	149858,58	421196,55	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagens	149859,15	421191,85	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagens	149859,81	421187,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagens	149852,90	421200,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagens	149853,47	421196,01	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagens	149854,13	421191,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagens	149854,73	421186,64	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
23	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagens	149840,72	421198,92	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
24	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagens	149841,32	421194,59	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
25	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagens	149842,01	421189,86	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
26	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagens	149842,55	421185,25	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagen	149857,92	421200,94	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagen	149858,58	421196,55	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagen	149859,15	421191,85	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockschelter	Vrachtwagen	149859,81	421187,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagen	149852,90	421200,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagen	149853,47	421196,01	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagen	149854,13	421191,34	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockschelter	Vrachtwagen	149854,73	421186,64	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
38	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagen	149840,72	421198,92	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
39	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagen	149841,32	421194,59	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
40	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagen	149842,01	421189,86	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
41	Laden/lossen voor dockschelter	Vrachtwagen	149842,55	421185,25	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149855,33	421200,60	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,00	421196,21	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,56	421191,51	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149857,23	421186,99	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149855,33	421200,60	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,00	421196,21	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149856,56	421191,51	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	Vrachtwagen	149857,23	421186,99	Relatief	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

Model: RBS - uitbreiding Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(N)
1	34,20	48,70	50,00	52,00	57,50	59,50	55,90	47,90	40,90	63,53	4,77	4,77
2	59,60	66,70	72,80	76,60	80,30	83,50	79,30	74,20	64,90	87,13	4,77	4,77
3	47,30	56,00	65,80	71,50	74,70	77,80	72,90	68,60	61,80	81,35	4,77	4,77
4	51,20	66,10	74,60	78,30	81,00	82,80	78,90	70,80	59,60	87,06	4,77	4,77
5	59,80	70,00	74,60	81,00	84,00	87,00	84,50	78,40	72,10	91,09	4,77	9,77
6	52,90	73,20	78,00	83,60	86,40	87,50	84,30	77,00	67,20	92,14	4,77	9,77
7	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
8	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
9	31,30	47,00	53,50	53,10	59,10	64,10	65,40	54,20	49,20	68,85	0,00	0,00
10	56,30	65,00	74,80	80,50	83,70	86,80	81,90	77,60	70,80	90,35	4,77	9,77
11	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
12	40,60	60,50	66,60	71,90	76,30	75,20	69,40	62,50	52,70	80,32	0,00	0,00
15	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	23,80	--
16	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	25,61	--
17	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	25,61	--
18	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	23,80	--
19	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	20,79	--
20	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	22,53	--
21	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	22,53	--
22	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	20,79	--
23	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	9,03	--
24	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	10,79	--
25	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	10,79	--
26	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	9,03	--
30	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	24,56	--
31	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	24,56	--
32	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	24,56	--
33	75,70	85,30	90,40	95,00	103,10	105,50	102,80	94,20	83,70	109,16	24,56	--
34	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	--
35	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	--
36	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	--
37	58,60	66,90	83,60	86,40	90,00	92,00	89,00	84,00	75,90	96,38	21,60	23,85
38	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	9,82	--
39	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	9,82	--
40	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	9,82	--
41	74,20	86,00	95,40	101,70	101,70	101,20	96,20	90,30	79,70	107,00	9,82	--
42	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
43	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
44	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
45	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
46	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
47	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
48	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--
49	63,90	73,50	87,90	91,40	92,40	93,70	90,50	84,90	78,20	98,81	21,60	--

Geometrie V3.11

13-12-2016 11:33:38

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - uitbreiding Lmax

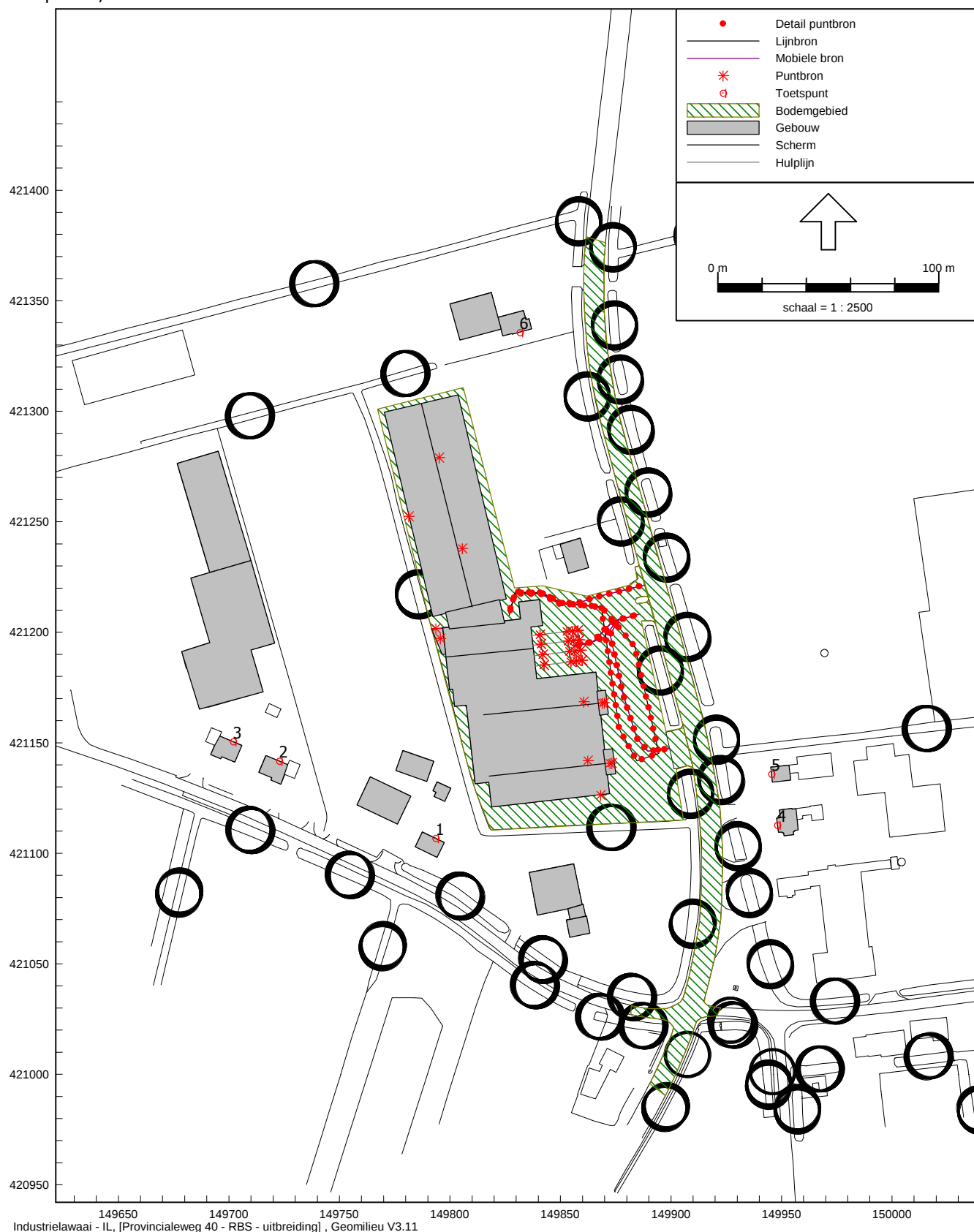
Model eigenschap		RBS - uitbreiding Lmax
Omschrijving	Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode		IL
Aangemaakt door		H.H. Wolterman op 18-7-2016
Laatst ingezien door		H.H. Wolterman op 13-12-2016
Model aangemaakt met		Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte		0
Rekenhoogte contouren		5
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepsresultaten
Meteorologische correctie		Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor		1,0
Absorptiestandaarden		HMRI-11.8

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:33:47

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



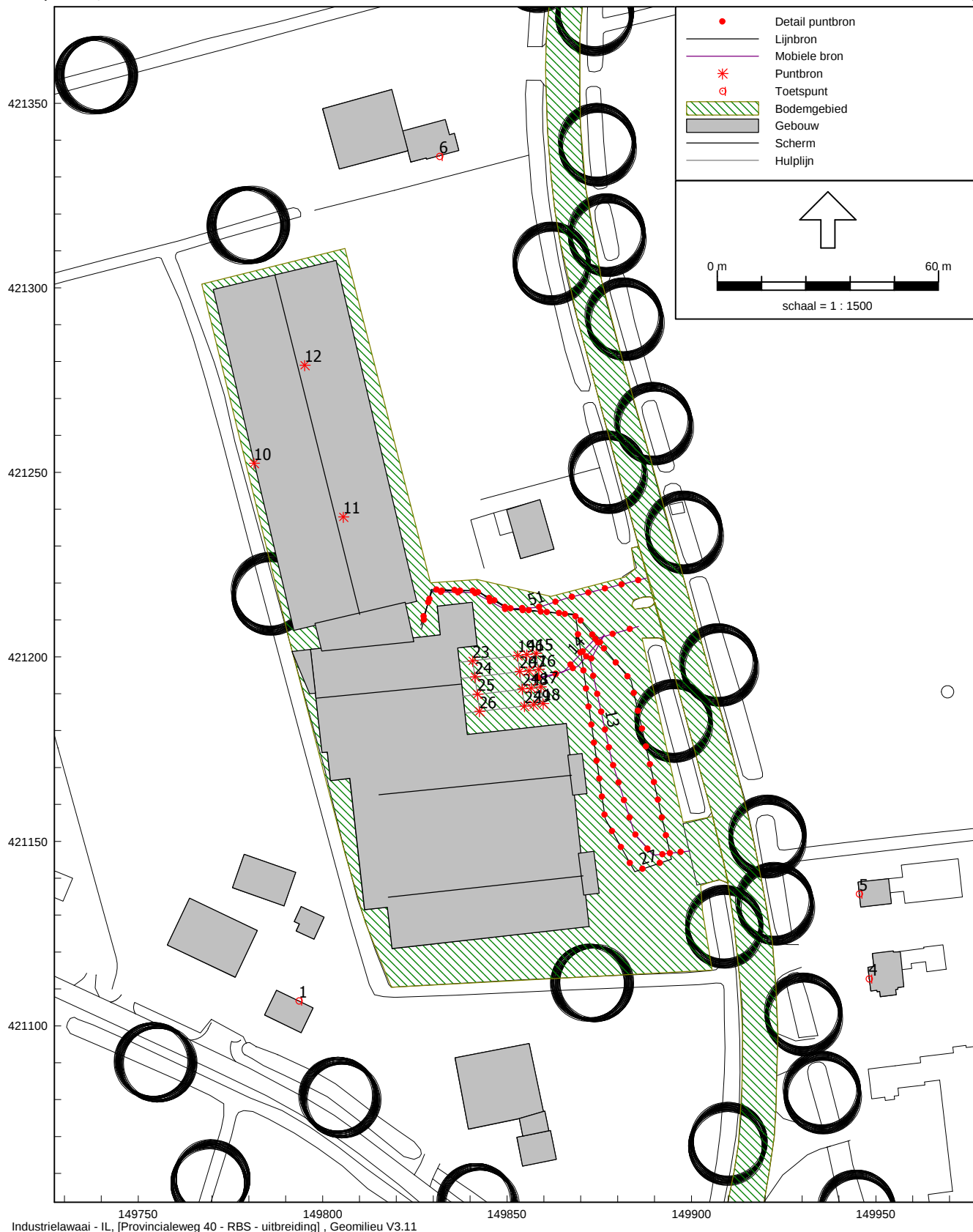
Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Grafische weergaven overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Koestraat 6	1,50	33,4	33,5	32,6	42,6	49,8
1_B	Koestraat 6	5,00	39,6	39,7	39,3	49,3	51,2
2_A	Koestraat 8	1,50	34,0	34,0	32,7	42,7	49,7
2_B	Koestraat 8	5,00	38,5	38,5	37,1	47,1	51,2
3_A	Koestraat 10a	1,50	33,4	33,5	31,7	41,7	48,3
3_B	Koestraat 10a	5,00	37,0	37,1	35,6	45,6	49,6
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	39,3	40,3	35,2	45,3	68,2
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	42,2	43,2	37,9	48,2	68,9
5_A	Provincialeweg 31	1,50	41,0	42,0	36,6	47,0	69,8
5_B	Provincialeweg 31	5,00	43,6	44,8	38,9	49,8	70,4
6_A	Provincialeweg 36	1,50	34,7	35,9	28,7	40,9	63,9
6_B	Provincialeweg 36	5,00	36,7	38,0	30,7	43,0	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:36:53

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 A - Koestraat 6
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 A	Koestraat 6	1,50	33,4	33,5	32,6	42,6	49,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	28,7	28,7	28,7	38,7	34,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
6	Onderzijde condensor	5,00	23,9	23,9	18,9	28,9	30,4
4	Onderzijde condensor	5,00	23,7	23,7	23,7	33,7	29,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	23,1	23,1	18,1	28,1	28,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
9	Dubbele deur klein	1,20	20,6	20,6	20,6	30,6	23,9
3	Bovenzijde condensor	7,10	14,0	14,0	14,0	24,0	18,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,0	15,5	--	20,5	47,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,8	9,5	-0,5	14,5	42,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,1	7,8	--	12,8	19,7
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,4	7,2	--	12,2	30,1
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,9	6,7	--	11,7	18,4
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,9	6,7	--	11,7	29,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,6	6,4	--	11,4	18,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,4	6,2	--	11,2	28,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,3	6,0	--	11,0	17,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,2	6,0	1,9	11,9	29,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	2,3	4,1	--	9,1	27,7
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	2,0	3,9	--	8,9	27,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,9	3,7	--	8,7	27,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,6	4,1	--	9,1	30,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,5	4,0	--	9,0	29,9
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,5	4,0	--	9,0	29,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,5	4,0	--	9,0	29,9
50	Rijroute personenauto's	0,75	-1,4	-5,4	--	-0,4	32,1
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:37:43

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 A - Koestraat 8
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2 A	Koestraat 8	1,50	34,0	34,0	32,7	42,7	49,7
2	Open bovenzijde scherm	5,10	29,7	29,7	29,7	39,7	35,9
6	Onderzijde condensor	5,00	27,8	27,8	22,8	32,8	35,4
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,9	23,9	23,9	33,9	24,1
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,6	23,6	23,6	33,6	23,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	23,1	23,1	18,1	28,1	30,0
4	Onderzijde condensor	5,00	22,7	22,7	22,7	32,7	30,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	13,2	13,2	13,2	23,2	20,1
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,8	14,3	--	19,3	46,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	8,6	10,4	0,4	15,4	43,7
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,1	6,9	--	11,9	30,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	3,3	5,1	--	10,1	28,4
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,1	4,9	--	9,9	17,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,1	4,8	--	9,8	16,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,8	4,3	--	9,3	30,5
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,8	4,3	--	9,3	30,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,8	4,3	--	9,3	30,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,5	3,3	--	8,3	27,2
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,5	3,3	--	8,3	27,2
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,4	3,9	--	8,9	30,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,2	3,0	--	8,0	26,9
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,2	2,9	--	7,9	15,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,1	2,8	--	7,8	14,9
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-0,6	1,2	-2,9	7,1	25,1
50	Rijroute personenauto's	0,75	-3,6	-7,6	--	-2,6	30,0
9	Dubbele deur klein	1,20	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,6
1	Opener scherm noordzijde	1,33	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:37:43

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 A - Koestraat 10a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 A	Koestraat 10a	1,50	33,4	33,5	31,7	41,7	48,3
2	Open bovenzijde scherm	5,10	28,3	28,3	28,3	38,3	34,9
6	Onderzijde condensor	5,00	27,7	27,7	22,7	32,7	35,6
5	Bovenzijde condensor	7,10	26,5	26,5	21,5	31,5	33,7
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,8	21,8	21,8	31,8	22,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,7	21,7	21,7	31,7	22,5
4	Onderzijde condensor	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2	29,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	15,5	15,5	15,5	25,5	22,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	10,0	12,6	--	17,6	45,2
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,3	9,1	-1,0	14,1	42,5
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,3	4,1	--	9,1	27,6
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,6	3,2	--	8,2	29,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,2	1,6	--	6,6	13,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,2	1,6	--	6,6	13,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,3	1,5	--	6,5	13,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,3	1,4	--	6,4	13,6
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-1,5	1,0	--	6,0	27,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-1,5	1,0	--	6,0	27,3
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-1,5	1,0	--	6,0	27,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-1,8	0,0	-4,1	5,9	24,0
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-1,9	-0,1	--	4,9	23,9
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-1,9	-0,1	--	4,9	23,9
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-1,9	-0,1	--	4,9	23,9
50	Rijroute personenauto's	0,75	-4,1	-8,0	--	-3,0	29,6
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:37:43

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 A - Provincialeweg 31a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	39,3	40,3	35,2	45,3	68,2
5	Bovenzijde condensor	7,10	32,9	32,9	27,9	37,9	38,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,9	35,4	--	40,4	67,2
6	Onderzijde condensor	5,00	30,0	30,0	25,0	35,0	36,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
4	Onderzijde condensor	5,00	27,0	27,0	27,0	37,0	32,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	24,8	24,8	24,8	34,8	29,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,5	26,2	16,2	31,2	59,3
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,5	23,4	--	28,4	46,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,3	23,1	--	28,1	46,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,1	22,9	--	27,9	46,1
9	Dubbele deur klein	1,20	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,8	22,3	--	27,3	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,4	21,9	--	26,9	48,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,3	21,1	--	26,1	44,9
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,2	21,7	--	26,7	47,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,1	21,7	--	26,7	47,6
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,0	20,8	--	25,8	44,7
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,4	17,2	--	22,2	40,2
50	Rijroute personenauto's	0,75	14,0	10,0	--	15,0	47,5
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	13,3	15,1	11,0	21,0	38,8
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	13,2	15,0	--	20,0	38,8
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,3	10,1	--	15,1	22,2
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,8	9,5	--	14,5	21,7
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,1	8,8	--	13,8	21,0
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,2	7,9	--	12,9	20,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	5,1	5,1	5,1	15,1	13,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:37:43

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 A - Provincialeweg 31
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5 A	Provincialeweg 31	1,50	41,0	42,0	36,6	47,0	69,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,9	37,4	--	42,4	68,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	34,7	34,7	29,7	39,7	39,5
6	Onderzijde condensor	5,00	32,0	32,0	27,0	37,0	37,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
4	Onderzijde condensor	5,00	28,5	28,5	28,5	38,5	33,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	25,8	27,6	17,6	32,6	60,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	25,6	25,6	25,6	35,6	30,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,7	24,5	--	29,5	47,4
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,5	24,3	--	29,3	47,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,9	23,7	--	28,7	46,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,7	22,5	--	27,5	46,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	20,5	22,2	--	27,2	34,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,4	23,0	--	28,0	48,9
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,4	22,2	--	27,2	45,9
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,2	22,7	--	27,7	48,5
9	Dubbele deur klein	1,20	20,2	20,2	20,2	30,2	23,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,2	22,0	--	27,0	45,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,9	22,4	--	27,4	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,7	22,2	--	27,2	48,1
50	Rijroute personenauto's	0,75	15,7	11,7	--	16,7	49,1
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	14,3	16,1	12,1	22,1	39,7
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,2	10,9	--	15,9	22,9
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,4	10,1	--	15,1	22,1
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,3	9,1	--	14,1	21,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,9	7,8	--	12,8	30,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	5,1	5,1	5,1	15,1	12,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:37:43

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 A - Provincialeweg 36
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Provincialeweg 36	1,50	34,7	35,9	28,7	40,9	63,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,3	27,3	22,3	32,3	34,6
6	Onderzijde condensor	5,00	26,7	26,7	21,7	31,7	34,6
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	26,5	29,1	--	34,1	61,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,5	23,5	23,5	33,5	24,6
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	22,5	24,3	14,3	29,3	57,5
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,1	22,9	--	27,9	46,2
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,0	22,8	--	27,8	46,1
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	19,3	21,1	--	26,1	44,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	19,2	21,0	--	26,0	44,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	19,2	19,2	19,2	29,2	20,8
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,8	20,6	--	25,6	44,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,1	20,6	--	25,6	46,8
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,0	20,6	--	25,6	46,7
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,9	20,4	--	25,4	46,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,5	20,0	--	25,0	46,2
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,3	19,1	15,1	25,1	43,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,3	19,1	--	24,1	43,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,1	19,0	--	24,0	42,9
4	Onderzijde condensor	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	24,2
50	Rijroute personenauto's	0,75	14,6	10,7	--	15,7	48,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	11,9	11,9	11,9	21,9	19,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	6,9	6,9	6,9	16,9	14,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,0	7,8	--	12,8	20,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,0	7,7	--	12,7	19,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,8	7,6	--	12,6	19,8
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,5	7,2	--	12,2	19,4
9	Dubbele deur klein	1,20	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:37:43

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 B - Koestraat 6
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 B	Koestraat 6	5,00	39,6	39,7	39,3	49,3	51,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	35,7	35,7	35,7	45,7	40,4
4	Onderzijde condensor	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1	37,9
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
3	Bovenzijde condensor	7,10	25,6	25,6	25,6	35,6	30,4
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
9	Dubbele deur klein	1,20	23,4	23,4	23,4	33,4	24,4
6	Onderzijde condensor	5,00	27,0	27,0	22,0	32,0	31,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	25,8	25,8	20,8	30,8	30,6
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,9	8,7	4,6	14,6	30,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,3	12,0	2,0	17,0	43,7
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	0,5
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	15,2	17,8	--	22,8	48,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,2	6,7	--	11,7	31,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,7	6,2	--	11,2	30,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,4	5,9	--	10,9	30,2
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,0	5,6	--	10,6	29,7
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,4	7,2	--	12,2	29,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,8	6,6	--	11,6	28,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,3	6,2	--	11,2	28,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,8	10,6	--	15,6	20,7
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,7	10,4	--	15,4	20,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,0	10,7	--	15,7	20,7
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,2	11,0	--	16,0	20,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	2,70	11,0	12,8	--	17,8	34,2
43	Draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	2,70	10,4	12,2	--	17,2	33,4
44	Draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	2,70	9,5	11,3	--	16,3	32,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor weggrijden	2,70	8,3	10,2	--	15,2	31,2
50	Rijroute personenauto's	0,75	1,1	-2,8	--	2,2	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:05

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 B - Koestraat 8
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Koestraat 8	5,00	38,5	38,5	37,1	47,1	51,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	34,4	34,4	34,4	44,4	39,2
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
6	Onderzijde condensor	5,00	31,3	31,3	26,3	36,3	37,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,3	31,3	26,3	36,3	37,0
4	Onderzijde condensor	5,00	26,0	26,0	26,0	36,0	32,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	21,4	21,4	21,4	31,4	27,1
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,9	12,7	2,7	17,7	44,9
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,9	3,7	-0,4	9,6	26,3
9	Dubbele deur klein	1,20	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-1,5
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	0,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,9	16,4	--	21,4	47,8
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,5	6,1	--	11,1	31,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,0	6,5	--	11,5	31,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,0	6,5	--	11,5	31,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	6,4	--	11,4	31,4
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	5,4	--	10,4	28,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,1	5,9	--	10,9	28,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,1	5,9	--	10,9	28,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,5	7,3	--	12,3	18,1
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,6	7,4	--	12,4	18,1
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,5	5,3	--	10,3	16,0
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,6	5,4	--	10,4	16,1
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	9,5	11,3	--	16,3	33,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,1	11,9	--	16,9	34,0
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	9,9	11,7	--	16,7	33,8
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,5	9,3	--	14,3	31,4
50	Rijroute personenauto's	0,75	-1,5	-5,5	--	-0,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:05

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 B - Koestraat 10a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 B	Koestraat 10a	5,00	37,0	37,1	35,6	45,6	49,6
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,0	33,0	33,0	43,0	37,9
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
6	Onderzijde condensor	5,00	30,0	30,0	25,0	35,0	36,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	29,8	29,8	24,8	34,8	36,0
4	Onderzijde condensor	5,00	24,3	24,3	24,3	34,3	31,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	19,6	19,6	19,6	29,6	25,9
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	9,4	11,2	1,2	16,2	43,6
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,5	2,3	-1,8	8,2	25,2
9	Dubbele deur klein	1,20	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-0,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,9	14,4	--	19,4	46,0
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,6	5,1	--	10,1	30,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,4	2,9	--	7,9	28,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,4	2,9	--	7,9	28,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,4	2,9	--	7,9	28,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,4	2,2	--	7,2	25,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,4	2,2	--	7,2	25,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,4	2,2	--	7,2	25,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,9	3,7	--	8,7	14,7
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,0	3,8	--	8,8	14,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,1	3,9	--	8,9	14,9
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,1	3,9	--	8,9	14,9
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,1	7,9	--	12,9	30,3
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,1	7,9	--	12,9	30,3
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,1	7,9	--	12,9	30,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,1	7,9	--	12,9	30,3
50	Rijroute personenauto's	0,75	-2,1	-6,1	--	-1,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:05

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 B - Provincialeweg 31a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	42,2	43,2	37,9	48,2	68,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	36,4	36,4	31,4	41,4	41,2
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
4	Onderzijde condensor	5,00	29,5	29,5	29,5	39,5	34,3
6	Onderzijde condensor	5,00	33,4	33,4	28,4	38,4	38,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	27,8	27,8	27,8	37,8	32,6
9	Dubbele deur klein	1,20	22,7	22,7	22,7	32,7	23,9
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	26,4	28,2	18,2	33,2	59,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	15,7	17,5	13,4	23,4	39,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	8,4	8,4	8,4	18,4	15,2
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-3,6
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	35,6	38,2	--	43,2	67,8
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,2	23,7	--	28,7	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,5	24,0	--	29,0	48,6
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,8	24,4	--	29,4	48,9
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,2	23,7	--	28,7	48,2
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,0	22,9	--	27,9	45,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,4	23,2	--	28,2	45,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	15,3	17,2	--	22,2	39,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,0	12,8	--	17,8	23,6
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,4	12,1	--	17,1	23,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,5	11,3	--	16,3	22,0
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,3	10,1	--	15,1	20,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,5	26,3	--	31,3	48,0
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,7	26,5	--	31,5	48,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,0	26,8	--	31,8	48,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	18,5	20,3	--	25,3	41,8
50	Rijroute personenauto's	0,75	15,8	11,8	--	16,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:05

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 B - Provincialeweg 31
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Provincialeweg 31	5,00	43,6	44,8	38,9	49,8	70,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	37,5	37,5	32,5	42,5	42,3
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
4	Onderzijde condensor	5,00	30,5	30,5	30,5	40,5	35,2
6	Onderzijde condensor	5,00	34,6	34,6	29,6	39,6	39,4
3	Bovenzijde condensor	7,10	28,6	28,6	28,6	38,6	33,4
9	Dubbele deur klein	1,20	23,2	23,2	23,2	33,2	24,2
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	28,1	29,9	19,9	34,9	61,0
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,1	18,9	14,8	24,8	40,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	14,3	14,3	14,3	24,3	20,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-3,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,9	40,4	--	45,4	69,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,8	25,3	--	30,3	49,6
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,2	24,7	--	29,7	48,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,5	25,0	--	30,0	49,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,8	25,3	--	30,3	49,4
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,5	24,4	--	29,4	46,5
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,8	24,6	--	29,6	46,7
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,2	25,0	--	30,0	47,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	23,3	25,1	--	30,1	35,7
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	12,2	13,9	--	18,9	24,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,2	13,0	--	18,0	23,5
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,8	11,6	--	16,6	22,0
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,9	27,7	--	32,7	49,0
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,0	27,9	--	32,9	49,1
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,2	27,0	--	32,0	48,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	9,7	11,5	--	16,5	32,5
50	Rijroute personenauto's	0,75	17,7	13,8	--	18,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:05

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 B - Provincialeweg 36
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Provincialeweg 36	5,00	36,7	38,0	30,7	43,0	64,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	24,7	24,7	24,7	34,7	24,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	28,4	28,4	23,4	33,4	34,6
6	Onderzijde condensor	5,00	28,3	28,3	23,3	33,3	35,1
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,6	22,6	22,6	32,6	23,4
4	Onderzijde condensor	5,00	20,3	20,3	20,3	30,3	27,6
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,0	21,8	17,7	27,7	44,6
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,4	26,1	16,1	31,1	58,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	14,6	14,6	14,6	24,6	21,3
2	Open bovenzijde scherm	5,10	11,6	11,6	11,6	21,6	17,8
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-4,2
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-4,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	28,2	30,8	--	35,8	62,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,0	22,6	--	27,6	47,4
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,3	22,8	--	27,8	47,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,3	22,8	--	27,8	47,8
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,0	22,5	--	27,5	47,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,2	23,0	--	28,0	45,6
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	21,5	--	26,5	44,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,9	21,8	--	26,8	44,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,6	10,3	--	15,3	21,2
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,9	10,6	--	15,6	21,6
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,0	10,8	--	15,8	21,8
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,0	10,8	--	15,8	21,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,1	25,9	--	30,9	47,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,0	25,8	--	30,8	47,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,2	24,0	--	29,0	46,2
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,1	23,9	--	28,9	46,1
50	Rijroute personenauto's	0,75	16,4	12,5	--	17,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:05

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Koestraat 6	1,50	35,5	35,6	34,0	44,0	52,8
1_B	Koestraat 6	5,00	40,8	40,8	39,9	49,9	54,0
2_A	Koestraat 8	1,50	36,5	36,6	34,5	44,5	52,6
2_B	Koestraat 8	5,00	40,3	40,4	38,3	48,3	54,0
3_A	Koestraat 10a	1,50	36,0	36,1	33,7	43,7	51,2
3_B	Koestraat 10a	5,00	39,2	39,3	37,2	47,2	52,4
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	40,8	42,1	35,4	47,1	71,3
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	43,7	44,9	38,2	49,9	71,9
5_A	Provincialeweg 31	1,50	42,5	43,8	36,9	48,8	72,8
5_B	Provincialeweg 31	5,00	45,2	46,6	39,2	51,6	73,4
6_A	Provincialeweg 36	1,50	38,0	39,1	33,9	44,1	66,9
6_B	Provincialeweg 36	5,00	40,2	41,3	36,2	46,3	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 A - Koestraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 A	Koestraat 6	1,50	35,5	35,6	34,0	44,0	52,8
10	Condensor	7,00	29,5	29,5	24,5	34,5	36,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	28,7	28,7	28,7	38,7	34,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
11	Dakventilator	14,70	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
6	Onderzijde condensor	5,00	23,9	23,9	18,9	28,9	30,4
4	Onderzijde condensor	5,00	23,7	23,7	23,7	33,7	29,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	23,1	23,1	18,1	28,1	28,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
12	Dakventilator	14,70	21,4	21,4	21,4	31,4	21,7
9	Dubbele deur klein	1,20	20,6	20,6	20,6	30,6	23,9
3	Bovenzijde condensor	7,10	14,0	14,0	14,0	24,0	18,8
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,0	14,7	--	19,7	47,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,0	15,5	--	20,5	47,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,8	9,5	-0,5	14,5	42,6
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,7	9,5	--	14,5	42,6
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,9	9,9	--	14,9	19,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,1	7,8	--	12,8	19,7
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,7	5,7	--	10,7	18,4
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,4
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,4	7,2	--	12,2	30,1
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,4	7,2	--	12,2	30,1
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,0	4,9	--	9,9	29,5
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,9	6,7	--	11,7	18,4
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,9	6,7	--	11,7	29,5
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,9	6,7	--	11,7	29,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,6	6,4	--	11,4	18,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,4	6,2	--	11,2	28,9
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,4	6,2	--	11,2	28,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,3	6,0	--	11,0	17,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,2	6,0	1,9	11,9	29,5
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,7	5,4	--	10,4	18,1
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,3	5,0	--	10,0	17,8
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,1	6,1	--	11,1	27,7
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,4	5,3	--	10,3	30,1
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,3	2,3	--	7,3	29,9
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	2,3	4,1	--	9,1	27,7
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	2,0	3,9	--	8,9	27,5
Rest			11,4	13,6	-11,9	18,6	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 A - Koestraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2 A	Koestraat 8	1,50	36,5	36,6	34,5	44,5	52,6
10	Condensor	7,00	31,6	31,6	26,6	36,6	38,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	29,7	29,7	29,7	39,7	35,9
6	Onderzijde condensor	5,00	27,8	27,8	22,8	32,8	35,4
11	Dakventilator	14,70	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,9	23,9	23,9	33,9	24,1
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,6	23,6	23,6	33,6	23,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	23,1	23,1	18,1	28,1	30,0
12	Dakventilator	14,70	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
4	Onderzijde condensor	5,00	22,7	22,7	22,7	32,7	30,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	13,2	13,2	13,2	23,2	20,1
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,8	13,5	--	18,5	46,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,8	14,3	--	19,3	46,8
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	8,7	10,4	--	15,4	43,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	8,6	10,4	0,4	15,4	43,7
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,8
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,8
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,7	7,5	--	12,5	30,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,1	6,9	--	11,9	30,3
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,1	6,9	--	11,9	30,3
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,9	6,9	--	11,9	16,9
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	3,3	5,1	--	10,1	28,4
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	3,3	5,1	--	10,1	28,4
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,1	4,9	--	9,9	17,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,1	4,8	--	9,8	16,9
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,6	2,6	--	7,6	30,5
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,1	3,9	--	8,9	17,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,1	5,1	--	10,1	30,1
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	2,0	5,0	--	10,0	26,9
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,9	1,9	--	6,9	15,0
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,8	4,3	--	9,3	30,5
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,8	4,3	--	9,3	30,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,8	4,3	--	9,3	30,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,5	3,3	--	8,3	27,2
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,5	3,3	--	8,3	27,2
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,4	3,9	--	8,9	30,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,2	3,0	--	8,0	26,9
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,2	2,9	--	7,9	15,0
Rest			10,2	11,8	-0,3	16,8	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 A - Koestraat 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 A	Koestraat 10a	1,50	36,0	36,1	33,7	43,7	51,2
10	Condensor	7,00	31,2	31,2	26,2	36,2	37,7
2	Open bovenzijde scherm	5,10	28,3	28,3	28,3	38,3	34,9
6	Onderzijde condensor	5,00	27,7	27,7	22,7	32,7	35,6
5	Bovenzijde condensor	7,10	26,5	26,5	21,5	31,5	33,7
11	Dakventilator	14,70	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
12	Dakventilator	14,70	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,8	21,8	21,8	31,8	22,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,7	21,7	21,7	31,7	22,5
4	Onderzijde condensor	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2	29,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	15,5	15,5	15,5	25,5	22,8
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	10,0	11,8	--	16,8	45,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	10,0	12,6	--	17,6	45,2
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,3	9,1	--	14,1	42,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,3	9,1	-1,0	14,1	42,5
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,3	4,1	--	9,1	27,6
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,3	4,1	--	9,1	27,6
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	2,2	4,0	--	9,0	27,5
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,4	4,4	--	9,4	29,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,6	3,2	--	8,2	29,4
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	0,6	0,6	--	5,6	13,8
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	0,5	3,5	--	8,5	13,6
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,2	1,6	--	6,6	13,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,2	1,6	--	6,6	13,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,3	1,5	--	6,5	13,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-0,3	1,4	--	6,4	13,6
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-0,7	-0,7	--	4,4	27,3
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-1,0	-1,1	--	3,9	24,0
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-1,1	1,9	--	6,9	23,9
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-1,2	0,6	--	5,6	13,8
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	-1,2	0,5	--	5,5	13,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-1,5	1,0	--	6,0	27,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-1,5	1,0	--	6,0	27,3
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-1,5	1,0	--	6,0	27,3
Rest			7,8	9,6	-1,5	14,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 A - Provincialeweg 31a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4 A	Provincialeweg 31a	1,50	40,8	42,1	35,4	47,1	71,3
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,0	34,8	--	39,8	67,3
5	Bovenzijde condensor	7,10	32,9	32,9	27,9	37,9	38,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,9	35,4	--	40,4	67,2
6	Onderzijde condensor	5,00	30,0	30,0	25,0	35,0	36,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
4	Onderzijde condensor	5,00	27,0	27,0	27,0	37,0	32,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	24,8	24,8	24,8	34,8	29,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,5	26,2	16,2	31,2	59,3
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,4	26,2	--	31,2	59,3
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,5	23,4	--	28,4	46,4
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,5	23,4	--	28,4	46,4
11	Dakventilator	14,70	21,4	21,4	21,4	31,4	22,1
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,3	23,1	--	28,1	46,2
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,3	23,1	--	28,1	46,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,1	22,9	--	27,9	46,1
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,1	22,9	--	27,9	46,1
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,9	22,9	--	27,9	47,7
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,9	20,0	--	25,0	47,6
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,8	22,9	--	27,9	44,7
9	Dubbele deur klein	1,20	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,8	22,3	--	27,3	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,4	21,9	--	26,9	48,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,3	21,1	--	26,1	44,9
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,2	21,7	--	26,7	47,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,1	21,7	--	26,7	47,6
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	19,1	23,9	--	28,9	39,3
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,0	20,8	--	25,8	44,7
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,7	20,6	--	25,6	48,3
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,4	20,1	--	25,1	44,9
12	Dakventilator	14,70	18,4	18,4	18,4	28,4	19,8
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,4	20,3	--	25,3	48,0
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,4	17,2	--	22,2	40,2
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,4	17,2	--	22,2	40,2
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	14,1	14,0	--	19,0	38,8
50	Rijroute personenauto's	0,75	14,0	10,0	--	15,0	47,5
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	13,3	15,1	11,0	21,0	38,8
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	13,2	15,0	--	20,0	38,8
Rest			18,8	20,2	6,3	25,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 A - Provincialeweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5 A	Provincialeweg 31	1,50	42,5	43,8	36,9	48,8	72,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,9	37,4	--	42,4	68,9
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,9	36,6	--	41,6	68,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	34,7	34,7	29,7	39,7	39,5
6	Onderzijde condensor	5,00	32,0	32,0	27,0	37,0	37,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
4	Onderzijde condensor	5,00	28,5	28,5	28,5	38,5	33,8
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	25,8	27,6	--	32,6	60,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	25,8	27,6	17,6	32,6	60,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	25,6	25,6	25,6	35,6	30,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,7	24,5	--	29,5	47,4
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,7	24,5	--	29,5	47,4
11	Dakventilator	14,70	22,6	22,6	22,6	32,6	22,9
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,5	24,3	--	29,3	47,2
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,5	24,3	--	29,3	47,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,9	23,7	--	28,7	46,5
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,9	23,7	--	28,7	46,5
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	21,3	24,3	--	29,3	34,3
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,2	24,2	--	29,2	48,9
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	21,0	25,8	--	30,8	40,9
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,0	24,0	--	29,0	45,7
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,0	21,0	--	26,0	48,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,7	22,5	--	27,5	46,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	20,5	22,2	--	27,2	34,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,4	23,0	--	28,0	48,9
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,4	22,2	--	27,2	45,9
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,2	22,7	--	27,7	48,5
9	Dubbele deur klein	1,20	20,2	20,2	20,2	30,2	23,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,2	22,0	--	27,0	45,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,9	22,4	--	27,4	48,3
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	21,4	--	26,4	46,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,7	22,2	--	27,2	48,1
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,5	21,2	--	26,2	45,9
12	Dakventilator	14,70	19,4	19,4	19,4	29,4	20,5
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,9	20,8	--	25,8	48,3
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,6	20,5	--	25,5	48,1
50	Rijroute personenauto's	0,75	15,7	11,7	--	16,7	49,1
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	15,1	15,1	--	20,1	39,7
Rest			19,7	20,9	13,1	25,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 A - Provincialeweg 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6 A	Provincialeweg 36	1,50	38,0	39,1	33,9	44,1	66,9
12	Dakventilator	14,70	30,9	30,9	30,9	40,9	30,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,3	27,3	22,3	32,3	34,6
11	Dakventilator	14,70	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
6	Onderzijde condensor	5,00	26,7	26,7	21,7	31,7	34,6
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	26,5	28,3	--	33,3	61,5
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	26,5	29,1	--	34,1	61,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,5	23,5	23,5	33,5	24,6
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	22,5	24,3	14,3	29,3	57,5
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	22,5	24,2	--	29,2	57,5
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,1	22,9	--	27,9	46,2
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,1	22,9	--	27,9	46,2
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,0	22,8	--	27,8	46,1
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,0	22,8	--	27,8	46,1
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,6	22,6	--	27,6	44,5
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	19,3	21,1	--	26,1	44,4
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	19,3	21,1	--	26,1	44,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	19,2	21,0	--	26,0	44,4
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	19,2	21,0	--	26,0	44,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	19,2	19,2	19,2	29,2	20,8
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,8	20,6	--	25,6	44,5
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,6	21,6	--	26,6	46,5
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,2	18,3	--	23,3	46,2
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,1	18,1	--	23,1	43,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,1	20,6	--	25,6	46,8
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,0	20,6	--	25,6	46,7
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,9	20,4	--	25,4	46,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,5	20,0	--	25,0	46,2
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,3	19,1	15,1	25,1	43,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,3	19,1	--	24,1	43,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,1	19,0	--	24,0	42,9
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,0	18,9	--	23,9	46,8
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,0	18,9	--	23,9	46,7
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	16,4	18,1	--	23,1	43,0
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	16,2	17,9	--	22,9	42,9
4	Onderzijde condensor	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	24,2
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	14,9	19,6	--	24,6	35,6
50	Rijroute personenauto's	0,75	14,6	10,7	--	15,7	48,1
10	Condensor	7,00	13,1	13,1	8,1	18,1	18,5
Rest			17,8	18,6	13,1	23,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 B - Koestraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 B	Koestraat 6	5,00	40,8	40,8	39,9	49,9	54,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	35,7	35,7	35,7	45,7	40,4
4	Onderzijde condensor	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1	37,9
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
10	Condensor	7,00	32,5	32,5	27,5	37,5	38,1
11	Dakventilator	14,70	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
3	Bovenzijde condensor	7,10	25,6	25,6	25,6	35,6	30,4
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
12	Dakventilator	14,70	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5
9	Dubbele deur klein	1,20	23,4	23,4	23,4	33,4	24,4
6	Onderzijde condensor	5,00	27,0	27,0	22,0	32,0	31,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	25,8	25,8	20,8	30,8	30,6
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,9	8,7	4,6	14,6	30,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,3	12,0	2,0	17,0	43,7
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	0,5
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	15,2	17,0	--	22,0	48,4
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,3	12,0	--	17,0	43,7
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,0	7,9	--	12,9	31,1
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,6	4,5	--	9,5	30,5
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,3	4,2	--	9,2	30,2
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,8	3,9	--	8,9	29,7
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,2	9,2	--	14,2	29,3
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,9	5,6	--	10,6	28,6
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,4	5,1	--	10,1	28,1
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,7	7,6	--	12,6	30,5
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,6	12,6	--	17,6	20,7
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,7	9,4	--	14,4	20,5
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,0	9,7	--	14,7	20,7
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,0	10,0	--	15,0	20,8
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	1,9	6,7	--	11,7	20,9
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	15,2	17,8	--	22,8	48,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,2	6,7	--	11,7	31,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,7	6,2	--	11,2	30,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,4	5,9	--	10,9	30,2
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,0	5,6	--	10,6	29,7
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,4	7,2	--	12,2	29,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,8	6,6	--	11,6	28,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,3	6,2	--	11,2	28,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,8	10,6	--	15,6	20,7
Rest			20,2	21,9	--	26,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 B - Koestraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Koestraat 8	5,00	40,3	40,4	38,3	48,3	54,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	34,4	34,4	34,4	44,4	39,2
10	Condensor	7,00	34,4	34,4	29,4	39,4	39,4
11	Dakventilator	14,70	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
6	Onderzijde condensor	5,00	31,3	31,3	26,3	36,3	37,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,3	31,3	26,3	36,3	37,0
4	Onderzijde condensor	5,00	26,0	26,0	26,0	36,0	32,5
12	Dakventilator	14,70	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
3	Bovenzijde condensor	7,10	21,4	21,4	21,4	31,4	27,1
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,9	12,7	2,7	17,7	44,9
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,9	3,7	-0,4	9,6	26,3
9	Dubbele deur klein	1,20	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-1,5
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	0,7
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,9	15,6	--	20,6	47,8
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,9	12,7	--	17,7	45,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,3	7,3	--	12,3	31,1
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,0	4,9	--	9,9	31,5
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,0	4,9	--	9,9	31,5
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,7	4,7	--	9,7	31,4
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,4	7,4	--	12,4	28,1
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,1	4,8	--	9,8	28,5
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,2	4,9	--	9,9	28,6
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	2,7	2,6	--	7,6	26,3
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,3	9,3	--	14,3	18,1
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,6	6,4	--	11,4	18,1
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,6	4,3	--	9,3	16,0
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	4,4	4,4	--	9,4	16,1
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	0,0	4,8	--	9,8	19,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,9	16,4	--	21,4	47,8
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,5	6,1	--	11,1	31,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,0	6,5	--	11,5	31,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,0	6,5	--	11,5	31,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	6,4	--	11,4	31,4
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	5,4	--	10,4	28,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,1	5,9	--	10,9	28,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,1	5,9	--	10,9	28,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,5	7,3	--	12,3	18,1
Rest			18,9	20,7	--	25,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 B - Koestraat 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Koestraat 10a	5,00	39,2	39,3	37,2	47,2	52,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,0	33,0	33,0	43,0	37,9
10	Condensor	7,00	34,0	34,0	29,0	39,0	39,1
11	Dakventilator	14,70	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
12	Dakventilator	14,70	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
6	Onderzijde condensor	5,00	30,0	30,0	25,0	35,0	36,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	29,8	29,8	24,8	34,8	36,0
4	Onderzijde condensor	5,00	24,3	24,3	24,3	34,3	31,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	19,6	19,6	19,6	29,6	25,9
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	9,4	11,2	1,2	16,2	43,6
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,5	2,3	-1,8	8,2	25,2
9	Dubbele deur klein	1,20	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-0,4
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,9	13,6	--	18,6	46,0
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	9,4	11,2	--	16,2	43,7
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,4	6,3	--	11,3	30,3
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-0,7	1,2	--	6,2	28,1
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-0,7	1,2	--	6,2	28,1
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,2	1,3	--	6,3	28,1
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,2	4,2	--	9,2	25,1
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-0,5	1,2	--	6,2	25,1
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	-0,5	1,2	--	6,2	25,1
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	1,3	1,2	--	6,2	25,2
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,7	5,7	--	10,7	14,7
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,0	2,8	--	7,8	14,8
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,1	2,9	--	7,9	14,9
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,9	2,9	--	7,9	14,9
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	-1,2	3,5	--	8,5	18,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,9	14,4	--	19,4	46,0
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,6	5,1	--	10,1	30,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,4	2,9	--	7,9	28,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,4	2,9	--	7,9	28,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	0,4	2,9	--	7,9	28,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,4	2,2	--	7,2	25,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,4	2,2	--	7,2	25,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	0,4	2,2	--	7,2	25,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	1,9	3,7	--	8,7	14,7
Rest			15,8	17,6	--	22,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 B - Provincialeweg 31a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	43,7	44,9	38,2	49,9	71,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	36,4	36,4	31,4	41,4	41,2
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
4	Onderzijde condensor	5,00	29,5	29,5	29,5	39,5	34,3
6	Onderzijde condensor	5,00	33,4	33,4	28,4	38,4	38,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	27,8	27,8	27,8	37,8	32,6
11	Dakventilator	14,70	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8
9	Dubbele deur klein	1,20	22,7	22,7	22,7	32,7	23,9
12	Dakventilator	14,70	22,2	22,2	22,2	32,2	22,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	26,4	28,2	18,2	33,2	59,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	15,7	17,5	13,4	23,4	39,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	8,4	8,4	8,4	18,4	15,2
10	Condensor	7,00	7,8	7,8	2,8	12,8	14,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-3,6
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	35,8	37,5	--	42,5	67,9
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	26,4	28,2	--	33,2	59,8
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,9	24,9	--	29,9	48,3
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,4	22,3	--	27,3	48,6
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,8	22,7	--	27,7	48,9
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,0	22,1	--	27,1	48,2
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,9	24,9	--	29,9	45,3
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,4	22,1	--	27,1	45,6
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	14,4	16,1	--	21,1	39,5
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	16,5	16,5	--	21,5	39,8
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,8	14,8	--	19,8	23,6
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,4	11,2	--	16,2	23,0
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,5	10,3	--	15,3	22,0
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,1	9,1	--	14,1	20,8
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	22,1	26,9	--	31,9	40,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	35,6	38,2	--	43,2	67,8
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,2	23,7	--	28,7	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,5	24,0	--	29,0	48,6
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,8	24,4	--	29,4	48,9
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,2	23,7	--	28,7	48,2
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,0	22,9	--	27,9	45,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,4	23,2	--	28,2	45,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	15,3	17,2	--	22,2	39,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,0	12,8	--	17,8	23,6
Rest			33,0	34,7	--	39,7	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 B - Provincialeweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Provincialeweg 31	5,00	45,2	46,6	39,2	51,6	73,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	37,5	37,5	32,5	42,5	42,3
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
4	Onderzijde condensor	5,00	30,5	30,5	30,5	40,5	35,2
6	Onderzijde condensor	5,00	34,6	34,6	29,6	39,6	39,4
3	Bovenzijde condensor	7,10	28,6	28,6	28,6	38,6	33,4
11	Dakventilator	14,70	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
9	Dubbele deur klein	1,20	23,2	23,2	23,2	33,2	24,2
12	Dakventilator	14,70	23,0	23,0	23,0	33,0	23,3
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	28,1	29,9	19,9	34,9	61,0
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,1	18,9	14,8	24,8	40,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	14,3	14,3	14,3	24,3	20,9
10	Condensor	7,00	8,5	8,5	3,5	13,5	15,3
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-3,4
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,9	39,6	--	44,6	69,4
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	28,1	29,9	--	34,9	61,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,5	26,5	--	31,5	49,6
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,1	23,0	--	28,0	48,9
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,4	23,3	--	28,3	49,1
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,6	23,6	--	28,6	49,4
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,4	26,4	--	31,4	46,5
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,9	23,6	--	28,6	46,7
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,3	23,9	--	28,9	47,0
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	17,9	17,8	--	22,8	40,8
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	24,1	27,1	--	32,1	35,7
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,2	12,9	--	17,9	24,5
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,2	12,0	--	17,0	23,5
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,6	10,6	--	15,6	22,0
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	24,1	28,9	--	33,9	41,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,9	40,4	--	45,4	69,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,8	25,3	--	30,3	49,6
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,2	24,7	--	29,7	48,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,5	25,0	--	30,0	49,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,8	25,3	--	30,3	49,4
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,5	24,4	--	29,4	46,5
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,8	24,6	--	29,6	46,7
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,2	25,0	--	30,0	47,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	23,3	25,1	--	30,1	35,7
Rest			33,8	35,5	--	40,5	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 B - Provincialeweg 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Provincialeweg 36	5,00	40,2	41,3	36,2	46,3	67,6
12	Dakventilator	14,70	33,2	33,2	33,2	43,2	33,2
11	Dakventilator	14,70	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	24,7	24,7	24,7	34,7	24,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	28,4	28,4	23,4	33,4	34,6
6	Onderzijde condensor	5,00	28,3	28,3	23,3	33,3	35,1
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,6	22,6	22,6	32,6	23,4
4	Onderzijde condensor	5,00	20,3	20,3	20,3	30,3	27,6
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,0	21,8	17,7	27,7	44,6
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,4	26,1	16,1	31,1	58,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	14,6	14,6	14,6	24,6	21,3
2	Open bovenzijde scherm	5,10	11,6	11,6	11,6	21,6	17,8
10	Condensor	7,00	15,7	15,7	10,7	20,7	20,4
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-4,2
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-4,4
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	28,2	30,0	--	35,0	62,1
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,3	26,1	--	31,1	58,1
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,8	23,8	--	28,8	47,4
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,2	21,1	--	26,1	47,7
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,2	21,1	--	26,1	47,8
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,7	20,8	--	25,8	47,5
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	25,0	--	30,0	45,6
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,7	20,4	--	25,4	44,1
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,0	20,7	--	25,7	44,5
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,8	20,8	--	25,8	44,6
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,4	12,4	--	17,4	21,2
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,9	9,7	--	14,7	21,6
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,0	9,8	--	14,8	21,8
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,8	9,8	--	14,8	21,8
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	17,0	21,8	--	26,8	36,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	28,2	30,8	--	35,8	62,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,0	22,6	--	27,6	47,4
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,3	22,8	--	27,8	47,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,3	22,8	--	27,8	47,8
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,0	22,5	--	27,5	47,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,2	23,0	--	28,0	45,6
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	21,5	--	26,5	44,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,9	21,8	--	26,8	44,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,6	10,3	--	15,3	21,2
Rest			32,4	34,1	--	39,1	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:38:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Koestraat 6	1,50	37,2	37,1	37,1	47,1	49,8
1_B	Koestraat 6	5,00	43,7	43,7	43,6	53,6	51,2
2_A	Koestraat 8	1,50	38,2	38,1	38,1	48,1	49,7
2_B	Koestraat 8	5,00	42,8	42,8	42,8	52,8	51,2
3_A	Koestraat 10a	1,50	37,8	37,8	37,7	47,7	48,3
3_B	Koestraat 10a	5,00	41,4	41,4	41,3	51,3	49,6
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	43,8	42,9	41,7	51,7	68,2
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	46,8	45,9	44,8	54,8	68,9
5_A	Provincialeweg 31	1,50	45,6	44,6	43,4	53,4	69,8
5_B	Provincialeweg 31	5,00	48,3	47,4	46,0	56,0	70,4
6_A	Provincialeweg 36	1,50	39,5	38,3	36,5	46,5	63,9
6_B	Provincialeweg 36	5,00	41,6	40,2	38,3	48,3	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:15

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 A - Koestraat 6
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 A	Koestraat 6	1,50	37,2	37,1	37,1	47,1	49,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,4	33,4	33,4	43,4	34,8
6	Onderzijde condensor	5,00	28,7	28,7	28,7	38,7	30,4
4	Onderzijde condensor	5,00	28,4	28,4	28,4	38,4	29,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,9	27,9	27,9	37,9	28,5
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
9	Dubbele deur klein	1,20	20,6	20,6	20,6	30,6	23,9
3	Bovenzijde condensor	7,10	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	18,4	16,2	10,8	21,2	47,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	13,2	11,0	6,5	16,5	42,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,5	9,3	3,9	14,3	19,7
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,2	8,9	3,5	13,9	30,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,8	8,6	3,1	13,6	30,1
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,4	8,2	2,7	13,2	18,4
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,4	8,1	2,7	13,1	29,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,1	7,8	2,4	12,8	18,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	9,9	7,6	2,2	12,6	28,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,7	7,5	2,0	12,5	17,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,6	7,4	3,0	13,0	29,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,7	5,5	1,1	11,1	27,7
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,5	5,3	0,9	10,9	27,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,3	5,1	0,7	10,7	27,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,0	4,8	-0,6	9,8	30,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,9	4,7	-0,7	9,7	29,9
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,9	4,6	-0,7	9,6	29,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,9	4,6	-0,7	9,6	29,9
50	Rijroute personenauto's	0,75	0,8	-1,4	--	3,6	32,1
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:28

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 A - Koestraat 8
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Koestraat 8	1,50	38,2	38,1	38,1	48,1	49,7
2	Open bovenzijde scherm	5,10	34,5	34,5	34,5	44,5	35,9
6	Onderzijde condensor	5,00	32,6	32,6	32,6	42,6	35,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,9	27,9	27,9	37,9	30,0
4	Onderzijde condensor	5,00	27,5	27,5	27,5	37,5	30,3
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,9	23,9	23,9	33,9	24,1
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,6	23,6	23,6	33,6	23,8
3	Bovenzijde condensor	7,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,1
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	17,2	15,0	9,5	20,0	46,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	14,1	11,8	7,4	17,4	43,7
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,1	8,9	3,4	13,9	30,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,1	8,9	3,4	13,9	30,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,6	8,3	2,9	13,3	30,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	8,8	6,5	1,1	11,5	28,4
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,6	6,3	0,9	11,3	17,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,5	6,3	0,9	11,3	16,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,2	5,0	-0,4	10,0	30,5
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,2	5,0	-0,4	10,0	30,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,2	5,0	-0,4	10,0	30,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,0	4,7	0,3	10,3	27,2
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,9	4,7	0,3	10,3	27,2
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,8	4,5	-0,8	9,5	30,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,6	4,4	0,0	10,0	26,9
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,6	4,4	-1,1	9,4	15,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,5	4,3	-1,1	9,3	14,9
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,9	2,6	-1,8	8,2	25,1
50	Rijroute personenauto's	0,75	-1,4	-3,6	--	1,4	30,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-3,4	-3,4	-3,4	6,7	0,1
9	Dubbele deur klein	1,20	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:28

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 A - Koestraat 10a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Koestraat 10a	1,50	37,8	37,8	37,7	47,7	48,3
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,0	33,0	33,0	43,0	34,9
6	Onderzijde condensor	5,00	32,5	32,5	32,5	42,5	35,6
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,3	31,3	31,3	41,3	33,7
4	Onderzijde condensor	5,00	26,0	26,0	26,0	36,0	29,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,8	21,8	21,8	31,8	22,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,7	21,7	21,7	31,7	22,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	20,3	20,3	20,3	30,3	22,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	15,5	13,3	7,8	18,3	45,2
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	12,7	10,5	6,0	16,0	42,5
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,7	5,5	0,0	10,5	27,6
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,7	5,4	0,0	10,4	27,5
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,7	5,4	0,0	10,4	27,5
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,6	5,4	-0,1	10,4	27,5
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,1	3,8	-1,5	8,8	29,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,3	3,1	-2,4	8,1	13,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,3	3,0	-2,4	8,0	13,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,2	3,0	-2,5	8,0	13,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,1	2,9	-2,6	7,9	13,6
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	1,7	-3,7	6,7	27,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	1,6	-3,7	6,6	27,3
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	1,6	-3,7	6,6	27,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	1,4	-3,0	7,0	24,0
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	1,3	-3,1	6,9	23,9
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	1,3	-3,1	6,9	23,9
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,5	1,3	-3,1	6,9	23,9
50	Rijroute personenauto's	0,75	-1,8	-4,1	--	0,9	29,6
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,8
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:28

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 A - Provincialeweg 31a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4 A	Provincialeweg 31a	1,50	43,8	42,9	41,7	51,7	68,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	38,3	36,1	30,7	41,1	67,2
5	Bovenzijde condensor	7,10	37,7	37,7	37,7	47,7	38,2
6	Onderzijde condensor	5,00	34,8	34,8	34,8	44,8	36,4
4	Onderzijde condensor	5,00	31,8	31,8	31,8	41,8	32,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	29,9	27,7	23,2	33,2	59,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,0	24,8	19,3	29,8	46,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,8	24,5	19,1	29,5	46,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	24,3	18,9	29,3	46,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,2	22,9	17,6	27,9	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	24,8	22,6	17,3	27,6	48,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	24,8	22,5	18,1	28,1	44,9
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	24,6	22,3	17,0	27,3	47,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	24,6	22,3	17,0	27,3	47,6
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	24,5	22,2	17,8	27,8	44,7
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	20,9	18,6	13,2	23,6	40,2
9	Dubbele deur klein	1,20	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,7	16,5	12,1	22,1	38,8
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,6	16,4	12,0	22,0	38,8
50	Rijroute personenauto's	0,75	16,2	14,0	--	19,0	47,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	13,8	11,5	6,1	16,5	22,2
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	13,2	11,0	5,6	16,0	21,7
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	12,5	10,3	4,9	15,3	21,0
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,6	9,4	4,0	14,4	20,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	9,9	9,9	9,9	19,9	13,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:28

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 A - Provincialeweg 31
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5 A	Provincialeweg 31	1,50	45,6	44,6	43,4	53,4	69,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	40,3	38,1	32,7	43,1	68,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	39,5	39,5	39,5	49,5	39,5
6	Onderzijde condensor	5,00	36,8	36,8	36,8	46,8	37,8
4	Onderzijde condensor	5,00	33,2	33,2	33,2	43,2	33,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	31,2	29,0	24,6	34,6	60,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	28,2	25,9	20,5	30,9	47,4
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	28,0	25,7	20,3	30,7	47,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,3	25,1	19,6	30,1	46,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,1	23,9	19,5	29,5	46,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	25,9	23,7	18,3	28,7	34,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,9	23,6	19,2	29,2	45,9
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,9	23,6	18,3	28,6	48,9
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,7	23,4	19,0	29,0	45,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,6	23,4	18,0	28,4	48,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,3	23,1	17,8	28,1	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,1	22,8	17,5	27,8	48,1
9	Dubbele deur klein	1,20	20,2	20,2	20,2	30,2	23,5
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,8	17,5	13,1	23,1	39,7
50	Rijroute personenauto's	0,75	17,9	15,7	--	20,7	49,1
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,6	12,4	7,0	17,4	22,9
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	13,8	11,6	6,2	16,6	22,1
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	12,8	10,6	5,1	15,6	21,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,4	9,2	3,7	14,2	30,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	9,8	9,8	9,8	19,8	12,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,6	-7,6	-7,6	2,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:28

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 A - Provincialeweg 36
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Provincialeweg 36	1,50	39,5	38,3	36,5	46,5	63,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	32,1	32,1	32,1	42,1	34,6
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,0	29,7	24,3	34,7	61,5
6	Onderzijde condensor	5,00	31,5	31,5	31,5	41,5	34,6
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	27,9	25,7	21,3	31,3	57,5
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	24,3	18,9	29,3	46,2
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,4	24,2	18,7	29,2	46,1
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,7	22,5	17,0	27,5	44,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,6	22,4	16,9	27,4	44,4
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	24,3	22,0	17,6	27,6	44,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,5	23,5	23,5	33,5	24,6
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,5	21,2	15,9	26,2	46,8
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,5	21,2	15,9	26,2	46,7
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,3	21,0	15,7	26,0	46,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,9	20,6	15,3	25,6	46,2
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,8	20,5	16,1	26,1	43,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,8	20,5	16,1	26,1	43,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,6	20,4	15,9	25,9	42,9
4	Onderzijde condensor	5,00	20,8	20,8	20,8	30,8	24,2
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	19,2	19,2	19,2	29,2	20,8
50	Rijroute personenauto's	0,75	16,9	14,6	--	19,6	48,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	16,7	16,7	16,7	26,7	19,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	11,7	11,7	11,7	21,7	14,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,5	9,2	3,8	14,2	20,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,4	9,2	3,8	14,2	19,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,3	9,1	3,6	14,1	19,8
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,9	8,7	3,3	13,7	19,4
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,3
9	Dubbele deur klein	1,20	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:28

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 B - Koestraat 6
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 B	Koestraat 6	5,00	43,7	43,7	43,6	53,6	51,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	40,4	40,4	40,4	50,4	40,4
4	Onderzijde condensor	5,00	37,9	37,9	37,9	47,9	37,9
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
6	Onderzijde condensor	5,00	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
9	Dubbele deur klein	1,20	23,4	23,4	23,4	33,4	24,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	20,7	18,5	13,0	23,5	48,4
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	15,7	13,5	9,0	19,0	43,7
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	16,5	14,2	8,8	19,2	34,2
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,8	13,6	8,1	18,6	33,4
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	14,9	12,7	7,2	17,7	32,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,7	12,4	7,0	17,4	20,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,4	12,2	6,7	17,2	20,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,3	12,0	6,6	17,0	20,7
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,1	11,9	6,4	16,9	20,5
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	13,8	11,6	6,1	16,6	31,2
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	12,3	10,1	5,7	15,7	30,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	10,8	8,6	4,2	14,2	29,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	10,3	8,0	3,6	13,6	28,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,8	7,6	3,1	13,1	28,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,6	7,4	2,0	12,4	31,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,1	6,8	1,5	11,8	30,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,8	6,6	1,2	11,6	30,2
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,4	6,2	0,9	11,2	29,7
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	0,5
50	Rijroute personenauto's	0,75	3,4	1,1	--	6,1	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:45

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 B - Koestraat 8
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Koestraat 8	5,00	42,8	42,8	42,8	52,8	51,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	39,2	39,2	39,2	49,2	39,2
6	Onderzijde condensor	5,00	36,1	36,1	36,1	46,1	37,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	36,0	36,0	36,0	46,0	37,0
4	Onderzijde condensor	5,00	30,8	30,8	30,8	40,8	32,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	26,2	26,2	26,2	36,2	27,1
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	19,3	17,1	11,6	22,1	47,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	16,3	14,1	9,7	19,7	44,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,5	13,3	7,8	18,3	34,0
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,3	13,1	7,6	18,1	33,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	14,9	12,7	7,2	17,7	33,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	13,0	10,7	5,3	15,7	31,4
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,0	8,8	3,4	13,8	18,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,0	8,8	3,3	13,8	18,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,6	7,3	2,9	12,9	28,6
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,5	7,3	2,9	12,9	28,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,0	6,8	2,4	12,4	28,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,4	7,2	1,9	12,2	31,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,4	7,2	1,9	12,2	31,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,3	7,1	1,7	12,1	31,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,1	6,8	1,4	11,8	16,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,9	6,7	1,4	11,7	31,1
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,0	6,8	1,3	11,8	16,0
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,3	5,1	0,7	10,7	26,3
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	0,7
9	Dubbele deur klein	1,20	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-1,5
50	Rijroute personenauto's	0,75	0,7	-1,5	--	3,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:45

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 B - Koestraat 10a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 B	Koestraat 10a	5,00	41,4	41,4	41,3	51,3	49,6
2	Open bovenzijde scherm	5,10	37,7	37,7	37,7	47,7	37,9
6	Onderzijde condensor	5,00	34,7	34,7	34,7	44,7	36,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	34,6	34,6	34,6	44,6	36,0
4	Onderzijde condensor	5,00	29,1	29,1	29,1	39,1	31,2
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	24,4	24,4	24,4	34,4	25,9
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	17,3	15,1	9,7	20,1	46,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	14,8	12,6	8,2	18,2	43,6
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	9,3	3,9	14,3	30,3
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	9,3	3,9	14,3	30,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	9,3	3,9	14,3	30,3
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,5	9,3	3,8	14,3	30,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,0	5,8	0,4	10,8	30,3
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,6	5,4	-0,1	10,4	14,9
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,5	5,3	-0,1	10,3	14,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,4	5,2	-0,2	10,2	14,8
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,4	5,2	-0,3	10,2	14,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,9	3,7	-0,7	9,3	25,2
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,9	3,6	-0,8	9,2	25,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,9	3,6	-0,8	9,2	25,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,8	3,6	-0,8	9,2	25,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,8	3,6	-1,8	8,6	28,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,8	3,6	-1,8	8,6	28,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,8	3,5	-1,8	8,5	28,1
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	-0,4
9	Dubbele deur klein	1,20	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,9
50	Rijroute personenauto's	0,75	0,1	-2,1	--	2,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:45

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 B - Provincialeweg 31a
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	46,8	45,9	44,8	54,8	68,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	41,2	41,2	41,2	51,2	41,2
6	Onderzijde condensor	5,00	38,2	38,2	38,2	48,2	38,2
4	Onderzijde condensor	5,00	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	41,1	38,9	33,4	43,9	67,8
3	Bovenzijde condensor	7,10	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	31,9	29,6	25,2	35,2	59,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,4	28,2	22,7	33,2	48,4
9	Dubbele deur klein	1,20	22,7	22,7	22,7	32,7	23,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,2	27,9	22,5	32,9	48,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,9	27,7	22,2	32,7	48,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,8	24,6	20,2	30,2	45,6
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,5	24,3	19,8	29,8	45,3
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	27,2	25,0	19,7	30,0	48,9
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	26,9	24,6	19,3	29,6	48,6
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	26,6	24,4	19,1	29,4	48,2
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	26,6	24,3	19,0	29,3	48,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,0	21,7	16,3	26,7	41,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,2	18,9	14,5	24,5	39,8
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,8	18,6	14,1	24,1	39,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	13,1	13,1	13,1	23,1	15,2
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	16,4	14,2	8,8	19,2	23,6
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	15,8	13,6	8,1	18,6	23,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,9	12,7	7,3	17,7	22,0
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	13,8	11,5	6,1	16,5	20,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-3,6
50	Rijroute personenauto's	0,75	18,0	15,8	--	20,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:45

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 B - Provincialeweg 31
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Provincialeweg 31	5,00	48,3	47,4	46,0	56,0	70,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	42,3	42,3	42,3	52,3	42,3
6	Onderzijde condensor	5,00	39,4	39,4	39,4	49,4	39,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	43,3	41,1	35,7	46,1	69,4
4	Onderzijde condensor	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2	35,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	33,4	33,4	33,4	43,4	33,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,6	31,4	26,9	36,9	61,0
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,5	29,3	23,8	34,3	49,1
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,3	29,1	23,6	34,1	49,0
9	Dubbele deur klein	1,20	23,2	23,2	23,2	33,2	24,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,6	28,4	22,9	33,4	48,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,6	26,4	22,0	32,0	47,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,3	26,0	21,6	31,6	46,7
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,0	25,8	21,3	31,3	46,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	28,8	26,5	21,1	31,5	35,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	28,2	26,0	20,6	31,0	49,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	28,2	25,9	20,6	30,9	49,6
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	27,9	25,6	20,3	30,6	49,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	27,6	25,3	20,0	30,3	48,9
2	Open bovenzijde scherm	5,10	19,0	19,0	19,0	29,0	20,9
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,5	20,3	15,9	25,9	40,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	17,6	15,4	9,9	20,4	24,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	16,6	14,4	9,0	19,4	23,5
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	15,3	13,1	7,6	18,1	22,0
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,1	12,9	7,4	17,9	32,5
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,4
50	Rijroute personenauto's	0,75	20,0	17,7	--	22,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:45

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 B - Provincialeweg 36
 Groep: Bestaand
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Provincialeweg 36	5,00	41,6	40,2	38,3	48,3	64,6
5	Bovenzijde condensor	7,10	33,2	33,2	33,2	43,2	34,6
6	Onderzijde condensor	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1	35,1
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,7	31,4	26,0	36,4	62,1
4	Onderzijde condensor	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1	27,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	24,7	24,7	24,7	34,7	24,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	29,8	27,6	23,1	33,1	58,2
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,6	22,6	22,6	32,6	23,4
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,6	27,3	21,9	32,3	47,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,4	27,2	21,7	32,2	47,8
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,7	24,4	20,0	30,0	45,6
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,6	25,4	19,9	30,4	46,2
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,5	25,3	19,8	30,3	46,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	19,4	19,4	19,4	29,4	21,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,5	23,2	18,8	28,8	44,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,4	23,2	18,7	28,7	44,5
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,1	22,9	18,5	28,5	44,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,7	23,4	18,1	28,4	47,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,7	23,4	18,1	28,4	47,8
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,4	23,2	17,9	28,2	47,4
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,4	23,1	17,8	28,1	47,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	16,4	16,4	16,4	26,4	17,8
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,5	12,2	6,8	17,2	21,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,4	12,2	6,8	17,2	21,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,3	12,1	6,7	17,1	21,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,0	11,8	6,4	16,8	21,2
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-4,4
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-4,2
50	Rijroute personenauto's	0,75	18,7	16,4	--	21,4	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:45

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Koestraat 6	1,50	38,2	38,2	37,6	47,6	52,8
1_B	Koestraat 6	5,00	44,2	44,2	43,9	53,9	54,0
2_A	Koestraat 8	1,50	39,3	39,3	38,7	48,7	52,6
2_B	Koestraat 8	5,00	43,6	43,6	43,2	53,2	54,0
3_A	Koestraat 10a	1,50	38,9	38,9	38,3	48,3	51,2
3_B	Koestraat 10a	5,00	42,3	42,3	41,8	51,8	52,4
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	44,5	44,0	41,8	51,8	71,3
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	47,4	47,0	45,0	55,0	71,9
5_A	Provincialeweg 31	1,50	46,2	45,7	43,5	53,5	72,8
5_B	Provincialeweg 31	5,00	49,0	48,5	46,2	56,2	73,4
6_A	Provincialeweg 36	1,50	41,0	40,5	38,1	48,1	66,9
6_B	Provincialeweg 36	5,00	43,1	42,6	40,0	50,0	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:39:54

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 A - Koestraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 A	Koestraat 6	1,50	38,2	38,2	37,6	47,6	52,8
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,4	33,4	33,4	43,4	34,8
10	Condensor	7,00	29,5	29,5	24,5	34,5	36,4
6	Onderzijde condensor	5,00	28,7	28,7	28,7	38,7	30,4
4	Onderzijde condensor	5,00	28,4	28,4	28,4	38,4	29,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,9	27,9	27,9	37,9	28,5
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
11	Dakventilator	14,70	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
12	Dakventilator	14,70	21,4	21,4	21,4	31,4	21,7
9	Dubbele deur klein	1,20	20,6	20,6	20,6	30,6	23,9
3	Bovenzijde condensor	7,10	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	18,4	16,2	10,8	21,2	47,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	13,2	11,0	6,5	16,5	42,6
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,0	14,7	--	19,7	47,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,5	9,3	3,9	14,3	19,7
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,2	8,9	3,5	13,9	30,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,8	8,6	3,1	13,6	30,1
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,4	8,2	2,7	13,2	18,4
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,4	8,1	2,7	13,1	29,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	10,1	7,8	2,4	12,8	18,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	9,9	7,6	2,2	12,6	28,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,7	7,5	2,0	12,5	17,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,6	7,4	3,0	13,0	29,5
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,7	9,5	--	14,5	42,6
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,7	5,5	1,1	11,1	27,7
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,5	5,3	0,9	10,9	27,5
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,5	8,9	2,3	13,9	30,4
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,3	5,1	0,7	10,7	27,3
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,2	8,6	1,9	13,6	30,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,0	4,8	-0,6	9,8	30,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,9	4,7	-0,7	9,7	29,9
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,9	9,9	--	14,9	19,7
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,9	4,6	-0,7	9,6	29,9
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,9	4,6	-0,7	9,6	29,9
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,7	8,1	1,5	13,1	29,5
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,2	7,6	1,0	12,6	28,9
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,7	5,7	--	10,7	18,4
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,0	4,9	--	9,9	29,5
Rest			12,3	14,3	-7,1	19,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 A - Koestraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2 A	Koestraat 8	1,50	39,3	39,3	38,7	48,7	52,6
2	Open bovenzijde scherm	5,10	34,5	34,5	34,5	44,5	35,9
6	Onderzijde condensor	5,00	32,6	32,6	32,6	42,6	35,4
10	Condensor	7,00	31,6	31,6	26,6	36,6	38,0
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,9	27,9	27,9	37,9	30,0
4	Onderzijde condensor	5,00	27,5	27,5	27,5	37,5	30,3
11	Dakventilator	14,70	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,9	23,9	23,9	33,9	24,1
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,6	23,6	23,6	33,6	23,8
12	Dakventilator	14,70	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
3	Bovenzijde condensor	7,10	18,0	18,0	18,0	28,0	20,1
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	17,2	15,0	9,5	20,0	46,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	14,1	11,8	7,4	17,4	43,7
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,8	13,5	--	18,5	46,8
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,1	8,9	3,4	13,9	30,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,1	8,9	3,4	13,9	30,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,6	8,3	2,9	13,3	30,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	8,8	6,5	1,1	11,5	28,4
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	8,7	10,4	--	15,4	43,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,6	6,3	0,9	11,3	17,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	8,5	6,3	0,9	11,3	16,9
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,4	8,9	2,2	13,9	30,8
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,4	8,9	2,2	13,9	30,8
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,2	5,0	-0,4	10,0	30,5
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,2	5,0	-0,4	10,0	30,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	7,2	5,0	-0,4	10,0	30,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,0	4,7	0,3	10,3	27,2
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,9	4,7	0,3	10,3	27,2
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	6,9	8,3	1,7	13,3	30,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,8	4,5	-0,8	9,5	30,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	6,6	4,4	0,0	10,0	26,9
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,6	4,4	-1,1	9,4	15,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	6,5	4,3	-1,1	9,3	14,9
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	5,1	6,5	-0,1	11,5	28,4
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	4,9	2,6	-1,8	8,2	25,1
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	3,9	6,9	--	11,9	16,9
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,6	2,6	--	7,6	30,5
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	2,1	3,9	--	8,9	17,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,1	5,1	--	10,1	30,1
Rest			10,8	12,4	-1,3	17,4	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 A - Koestraat 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 A	Koestraat 10a	1,50	38,9	38,9	38,3	48,3	51,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,0	33,0	33,0	43,0	34,9
6	Onderzijde condensor	5,00	32,5	32,5	32,5	42,5	35,6
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,3	31,3	31,3	41,3	33,7
10	Condensor	7,00	31,2	31,2	26,2	36,2	37,7
4	Onderzijde condensor	5,00	26,0	26,0	26,0	36,0	29,1
11	Dakventilator	14,70	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
12	Dakventilator	14,70	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,8	21,8	21,8	31,8	22,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,7	21,7	21,7	31,7	22,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	20,3	20,3	20,3	30,3	22,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	15,5	13,3	7,8	18,3	45,2
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	12,7	10,5	6,0	16,0	42,5
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	10,0	11,8	--	16,8	45,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,7	5,5	0,0	10,5	27,6
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,7	5,4	0,0	10,4	27,5
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,7	5,4	0,0	10,4	27,5
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,6	5,4	-0,1	10,4	27,5
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	7,3	9,1	--	14,1	42,5
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	6,1	3,8	-1,5	8,8	29,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,3	3,1	-2,4	8,1	13,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,3	3,0	-2,4	8,0	13,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,2	3,0	-2,5	8,0	13,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	5,1	2,9	-2,6	7,9	13,6
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,0	5,5	-1,2	10,5	27,6
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,0	5,4	-1,2	10,4	27,5
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,0	5,4	-1,2	10,4	27,5
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	4,0	5,4	-1,3	10,4	27,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	1,7	-3,7	6,7	27,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	1,6	-3,7	6,6	27,3
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,9	1,6	-3,7	6,6	27,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	1,4	-3,0	7,0	24,0
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	1,3	-3,1	6,9	23,9
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,6	1,3	-3,1	6,9	23,9
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	3,5	1,3	-3,1	6,9	23,9
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	1,4	4,4	--	9,4	29,4
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	0,6	0,6	--	5,6	13,8
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	0,5	3,5	--	8,5	13,6
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-0,7	-0,7	--	4,4	27,3
Rest			8,5	10,2	-2,6	15,2	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 A - Provincialeweg 31a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4 A	Provincialeweg 31a	1,50	44,5	44,0	41,8	51,8	71,3
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	38,3	36,1	30,7	41,1	67,2
5	Bovenzijde condensor	7,10	37,7	37,7	37,7	47,7	38,2
6	Onderzijde condensor	5,00	34,8	34,8	34,8	44,8	36,4
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,0	34,8	--	39,8	67,3
4	Onderzijde condensor	5,00	31,8	31,8	31,8	41,8	32,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	29,9	27,7	23,2	33,2	59,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,0	24,8	19,3	29,8	46,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,8	24,5	19,1	29,5	46,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	24,3	18,9	29,3	46,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,2	22,9	17,6	27,9	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	24,8	22,6	17,3	27,6	48,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	24,8	22,5	18,1	28,1	44,9
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	24,6	22,3	17,0	27,3	47,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	24,6	22,3	17,0	27,3	47,6
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	24,5	22,2	17,8	27,8	44,7
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,4	26,2	--	31,2	59,3
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,3	24,8	18,1	29,8	46,4
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,1	24,5	17,9	29,5	46,2
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,9	24,3	17,7	29,3	46,1
11	Dakventilator	14,70	21,4	21,4	21,4	31,4	22,1
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	20,9	18,6	13,2	23,6	40,2
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,9	22,9	--	27,9	47,7
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,9	20,0	--	25,0	47,6
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,8	22,9	--	27,9	44,7
9	Dubbele deur klein	1,20	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	19,1	23,9	--	28,9	39,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,7	16,5	12,1	22,1	38,8
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,7	20,6	--	25,6	48,3
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,6	16,4	12,0	22,0	38,8
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,4	20,1	--	25,1	44,9
12	Dakventilator	14,70	18,4	18,4	18,4	28,4	19,8
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,4	20,3	--	25,3	48,0
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	17,2	18,6	12,0	23,6	40,2
50	Rijroute personenauto's	0,75	16,2	14,0	--	19,0	47,5
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	14,1	14,0	--	19,0	38,8
Rest			21,4	21,3	13,8	26,3	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 A - Provincialeweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5 A	Provincialeweg 31	1,50	46,2	45,7	43,5	53,5	72,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	40,3	38,1	32,7	43,1	68,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	39,5	39,5	39,5	49,5	39,5
6	Onderzijde condensor	5,00	36,8	36,8	36,8	46,8	37,8
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,9	36,6	--	41,6	68,8
4	Onderzijde condensor	5,00	33,2	33,2	33,2	43,2	33,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	31,2	29,0	24,6	34,6	60,5
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,1	30,1	30,1	40,1	30,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	29,4	29,4	29,4	39,4	29,4
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	28,2	25,9	20,5	30,9	47,4
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	28,0	25,7	20,3	30,7	47,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,3	25,1	19,6	30,1	46,5
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,1	23,9	19,5	29,5	46,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	25,9	23,7	18,3	28,7	34,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,9	23,6	19,2	29,2	45,9
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,9	23,6	18,3	28,6	48,9
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	25,8	27,6	--	32,6	60,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,7	23,4	19,0	29,0	45,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,6	23,4	18,0	28,4	48,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,3	23,1	17,8	28,1	48,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,1	22,8	17,5	27,8	48,1
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,5	25,9	19,3	30,9	47,4
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,3	25,7	19,1	30,7	47,2
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	25,1	18,4	30,1	46,5
11	Dakventilator	14,70	22,6	22,6	22,6	32,6	22,9
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	21,3	24,3	--	29,3	34,3
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,2	24,2	--	29,2	48,9
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	21,0	25,8	--	30,8	40,9
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,0	24,0	--	29,0	45,7
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,0	21,0	--	26,0	48,5
9	Dubbele deur klein	1,20	20,2	20,2	20,2	30,2	23,5
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,8	17,5	13,1	23,1	39,7
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	21,4	--	26,4	46,1
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,5	21,2	--	26,2	45,9
12	Dakventilator	14,70	19,4	19,4	19,4	29,4	20,5
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,9	20,8	--	25,8	48,3
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,6	20,5	--	25,5	48,1
50	Rijroute personenauto's	0,75	17,9	15,7	--	20,7	49,1
Rest			22,3	21,8	14,4	26,8	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 A - Provincialeweg 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Provincialeweg 36	1,50	41,0	40,5	38,1	48,1	66,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	32,1	32,1	32,1	42,1	34,6
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,0	29,7	24,3	34,7	61,5
6	Onderzijde condensor	5,00	31,5	31,5	31,5	41,5	34,6
12	Dakventilator	14,70	30,9	30,9	30,9	40,9	30,9
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	27,9	25,7	21,3	31,3	57,5
11	Dakventilator	14,70	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	24,3	18,9	29,3	46,2
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	26,5	28,3	--	33,3	61,5
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,4	24,2	18,7	29,2	46,1
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,7	22,5	17,0	27,5	44,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,6	22,4	16,9	27,4	44,4
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	24,3	22,0	17,6	27,6	44,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,5	23,5	23,5	33,5	24,6
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,5	21,2	15,9	26,2	46,8
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,5	21,2	15,9	26,2	46,7
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,3	21,0	15,7	26,0	46,5
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,9	24,3	17,7	29,3	46,2
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	22,9	20,6	15,3	25,6	46,2
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,8	20,5	16,1	26,1	43,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,8	20,5	16,1	26,1	43,0
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	22,7	24,2	17,5	29,2	46,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,6	20,4	15,9	25,9	42,9
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	22,5	24,2	--	29,2	57,5
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	21,0	22,5	15,8	27,5	44,4
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	20,9	22,4	15,7	27,4	44,4
4	Onderzijde condensor	5,00	20,8	20,8	20,8	30,8	24,2
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,6	22,6	--	27,6	44,5
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	19,2	19,2	19,2	29,2	20,8
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,6	21,6	--	26,6	46,5
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	18,2	18,3	--	23,3	46,2
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	18,1	18,1	--	23,1	43,1
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,0	18,9	--	23,9	46,8
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	17,0	18,9	--	23,9	46,7
50	Rijroute personenauto's	0,75	16,9	14,6	--	19,6	48,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	16,7	16,7	16,7	26,7	19,5
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	16,4	18,1	--	23,1	43,0
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	16,2	17,9	--	22,9	42,9
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	14,9	19,6	--	24,6	35,6
Rest			20,6	20,3	14,9	25,3	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:35

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 B - Koestraat 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 B	Koestraat 6	5,00	44,2	44,2	43,9	53,9	54,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	40,4	40,4	40,4	50,4	40,4
4	Onderzijde condensor	5,00	37,9	37,9	37,9	47,9	37,9
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
6	Onderzijde condensor	5,00	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4
10	Condensor	7,00	32,5	32,5	27,5	37,5	38,1
11	Dakventilator	14,70	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
12	Dakventilator	14,70	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5
9	Dubbele deur klein	1,20	23,4	23,4	23,4	33,4	24,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	20,7	18,5	13,0	23,5	48,4
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	15,7	13,5	9,0	19,0	43,7
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	16,5	14,2	8,8	19,2	34,2
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,8	13,6	8,1	18,6	33,4
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	12,8	14,2	7,6	19,2	34,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	14,9	12,7	7,2	17,7	32,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,7	12,4	7,0	17,4	20,8
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	12,1	13,6	6,9	18,6	33,4
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,4	12,2	6,7	17,2	20,7
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,3	12,0	6,6	17,0	20,7
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,1	11,9	6,4	16,9	20,5
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	13,8	11,6	6,1	16,6	31,2
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,2	12,7	6,0	17,7	32,4
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	12,3	10,1	5,7	15,7	30,5
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	10,1	11,6	4,9	16,6	31,2
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	10,8	8,6	4,2	14,2	29,3
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	10,3	8,0	3,6	13,6	28,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,8	7,6	3,1	13,1	28,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,6	7,4	2,0	12,4	31,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,1	6,8	1,5	11,8	30,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,8	6,6	1,2	11,6	30,2
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,4	6,2	0,9	11,2	29,7
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	0,5
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	15,2	17,0	--	22,0	48,4
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,3	12,0	--	17,0	43,7
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,0	7,9	--	12,9	31,1
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	2,6	4,5	--	9,5	30,5
Rest			17,3	19,0	--	24,0	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 B - Koestraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2 B	Koestraat 8	5,00	43,6	43,6	43,2	53,2	54,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	39,2	39,2	39,2	49,2	39,2
6	Onderzijde condensor	5,00	36,1	36,1	36,1	46,1	37,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	36,0	36,0	36,0	46,0	37,0
4	Onderzijde condensor	5,00	30,8	30,8	30,8	40,8	32,5
10	Condensor	7,00	34,4	34,4	29,4	39,4	39,4
11	Dakventilator	14,70	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	26,2	26,2	26,2	36,2	27,1
12	Dakventilator	14,70	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	19,3	17,1	11,6	22,1	47,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	16,3	14,1	9,7	19,7	44,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,5	13,3	7,8	18,3	34,0
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,3	13,1	7,6	18,1	33,8
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	14,9	12,7	7,2	17,7	33,4
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,8	13,3	6,6	18,3	34,0
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	13,1	6,4	18,1	33,8
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,2	12,7	6,0	17,7	33,4
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	13,0	10,7	5,3	15,7	31,4
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	9,3	10,7	4,1	15,7	31,4
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,0	8,8	3,4	13,8	18,1
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	11,0	8,8	3,3	13,8	18,1
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,6	7,3	2,9	12,9	28,6
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,5	7,3	2,9	12,9	28,5
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	9,0	6,8	2,4	12,4	28,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,4	7,2	1,9	12,2	31,5
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,4	7,2	1,9	12,2	31,5
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	9,3	7,1	1,7	12,1	31,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,1	6,8	1,4	11,8	16,1
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,9	6,7	1,4	11,7	31,1
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	9,0	6,8	1,3	11,8	16,0
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	7,3	5,1	0,7	10,7	26,3
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	0,7
9	Dubbele deur klein	1,20	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-1,5
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	13,9	15,6	--	20,6	47,8
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	10,9	12,7	--	17,7	45,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	4,3	7,3	--	12,3	31,1
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,0	4,9	--	9,9	31,5
Rest			14,4	16,2	--	21,2	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 B - Koestraat 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 B	Koestraat 10a	5,00	42,3	42,3	41,8	51,8	52,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	37,7	37,7	37,7	47,7	37,9
6	Onderzijde condensor	5,00	34,7	34,7	34,7	44,7	36,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	34,6	34,6	34,6	44,6	36,0
4	Onderzijde condensor	5,00	29,1	29,1	29,1	39,1	31,2
10	Condensor	7,00	34,0	34,0	29,0	39,0	39,1
11	Dakventilator	14,70	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3
12	Dakventilator	14,70	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	24,4	24,4	24,4	34,4	25,9
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	17,3	15,1	9,7	20,1	46,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	14,8	12,6	8,2	18,2	43,6
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	9,3	3,9	14,3	30,3
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	9,3	3,9	14,3	30,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,6	9,3	3,9	14,3	30,3
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,5	9,3	3,8	14,3	30,3
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,9	9,3	2,7	14,3	30,3
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,9	9,3	2,7	14,3	30,3
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,9	9,3	2,7	14,3	30,3
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	7,8	9,3	2,6	14,3	30,3
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	8,0	5,8	0,4	10,8	30,3
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,6	5,4	-0,1	10,4	14,9
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,5	5,3	-0,1	10,3	14,9
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,4	5,2	-0,2	10,2	14,8
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	7,4	5,2	-0,3	10,2	14,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,9	3,7	-0,7	9,3	25,2
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,9	3,6	-0,8	9,2	25,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,9	3,6	-0,8	9,2	25,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	5,8	3,6	-0,8	9,2	25,1
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,8	3,6	-1,8	8,6	28,1
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,8	3,6	-1,8	8,6	28,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	5,8	3,5	-1,8	8,5	28,1
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	-0,4
9	Dubbele deur klein	1,20	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,9
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	11,9	13,6	--	18,6	46,0
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	9,4	11,2	--	16,2	43,7
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	3,4	6,3	--	11,3	30,3
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	-0,7	1,2	--	6,2	28,1
Rest			11,8	13,4	--	18,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 B - Provincialeweg 31a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	47,4	47,0	45,0	55,0	71,9
5	Bovenzijde condensor	7,10	41,2	41,2	41,2	51,2	41,2
6	Onderzijde condensor	5,00	38,2	38,2	38,2	48,2	38,2
4	Onderzijde condensor	5,00	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	41,1	38,9	33,4	43,9	67,8
3	Bovenzijde condensor	7,10	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	31,9	29,6	25,2	35,2	59,8
11	Dakventilator	14,70	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,4	28,2	22,7	33,2	48,4
9	Dubbele deur klein	1,20	22,7	22,7	22,7	32,7	23,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,2	27,9	22,5	32,9	48,2
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,9	27,7	22,2	32,7	48,0
12	Dakventilator	14,70	22,2	22,2	22,2	32,2	22,8
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,7	28,2	21,5	33,2	48,4
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,5	27,9	21,3	32,9	48,2
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,2	27,7	21,0	32,7	48,0
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,8	24,6	20,2	30,2	45,6
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,5	24,3	19,8	29,8	45,3
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	27,2	25,0	19,7	30,0	48,9
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	26,9	24,6	19,3	29,6	48,6
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	26,6	24,4	19,1	29,4	48,2
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	26,6	24,3	19,0	29,3	48,3
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,0	21,7	16,3	26,7	41,8
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	20,3	21,7	15,1	26,7	41,8
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,2	18,9	14,5	24,5	39,8
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	20,8	18,6	14,1	24,1	39,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	13,1	13,1	13,1	23,1	15,2
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	16,4	14,2	8,8	19,2	23,6
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	15,8	13,6	8,1	18,6	23,0
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,9	12,7	7,3	17,7	22,0
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	13,8	11,5	6,1	16,5	20,8
10	Condensor	7,00	7,8	7,8	2,8	12,8	14,9
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-3,6
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	35,8	37,5	--	42,5	67,9
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	26,4	28,2	--	33,2	59,8
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,9	24,9	--	29,9	48,3
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,4	22,3	--	27,3	48,6
Rest			29,5	31,8	--	36,8	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5 B - Provincialeweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Provincialeweg 31	5,00	49,0	48,5	46,2	56,2	73,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	42,3	42,3	42,3	52,3	42,3
6	Onderzijde condensor	5,00	39,4	39,4	39,4	49,4	39,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	43,3	41,1	35,7	46,1	69,4
4	Onderzijde condensor	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2	35,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	33,4	33,4	33,4	43,4	33,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,6	31,4	26,9	36,9	61,0
11	Dakventilator	14,70	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,5	29,3	23,8	34,3	49,1
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,3	29,1	23,6	34,1	49,0
9	Dubbele deur klein	1,20	23,2	23,2	23,2	33,2	24,2
12	Dakventilator	14,70	23,0	23,0	23,0	33,0	23,3
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,6	28,4	22,9	33,4	48,1
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,8	29,3	22,6	34,3	49,1
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,6	29,1	22,4	34,1	49,0
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,6	26,4	22,0	32,0	47,0
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,0	28,4	21,7	33,4	48,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,3	26,0	21,6	31,6	46,7
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,0	25,8	21,3	31,3	46,5
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	28,8	26,5	21,1	31,5	35,7
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	28,2	26,0	20,6	31,0	49,4
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	28,2	25,9	20,6	30,9	49,6
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	27,9	25,6	20,3	30,6	49,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	27,6	25,3	20,0	30,3	48,9
2	Open bovenzijde scherm	5,10	19,0	19,0	19,0	29,0	20,9
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,5	20,3	15,9	25,9	40,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	17,6	15,4	9,9	20,4	24,5
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	16,6	14,4	9,0	19,4	23,5
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	15,3	13,1	7,6	18,1	22,0
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	15,1	12,9	7,4	17,9	32,5
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	11,5	12,9	6,2	17,9	32,5
10	Condensor	7,00	8,5	8,5	3,5	13,5	15,3
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-3,4
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,9	39,6	--	44,6	69,4
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	28,1	29,9	--	34,9	61,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	23,5	26,5	--	31,5	49,6
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	21,1	23,0	--	28,0	48,9
Rest			32,1	34,6	--	39,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS - uitbreiding
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 B - Provincialeweg 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Provincialeweg 36	5,00	43,1	42,6	40,0	50,0	67,6
12	Dakventilator	14,70	33,2	33,2	33,2	43,2	33,2
5	Bovenzijde condensor	7,10	33,2	33,2	33,2	43,2	34,6
6	Onderzijde condensor	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1	35,1
11	Dakventilator	14,70	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,7	31,4	26,0	36,4	62,1
4	Onderzijde condensor	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1	27,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	24,7	24,7	24,7	34,7	24,8
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	29,8	27,6	23,1	33,1	58,2
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,6	22,6	22,6	32,6	23,4
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,6	27,3	21,9	32,3	47,9
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,4	27,2	21,7	32,2	47,8
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,9	27,3	20,7	32,3	47,9
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,7	27,2	20,5	32,2	47,8
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,7	24,4	20,0	30,0	45,6
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,6	25,4	19,9	30,4	46,2
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,5	25,3	19,8	30,3	46,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	19,4	19,4	19,4	29,4	21,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,5	23,2	18,8	28,8	44,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,4	23,2	18,7	28,7	44,5
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,0	25,4	18,7	30,4	46,2
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,9	25,3	18,6	30,3	46,1
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,1	22,9	18,5	28,5	44,1
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,7	23,4	18,1	28,4	47,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,7	23,4	18,1	28,4	47,8
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,4	23,2	17,9	28,2	47,4
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	25,4	23,1	17,8	28,1	47,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	16,4	16,4	16,4	26,4	17,8
10	Condensor	7,00	15,7	15,7	10,7	20,7	20,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,5	12,2	6,8	17,2	21,8
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,4	12,2	6,8	17,2	21,8
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,3	12,1	6,7	17,1	21,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	14,0	11,8	6,4	16,8	21,2
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-4,4
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-4,2
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	28,2	30,0	--	35,0	62,1
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	24,3	26,1	--	31,1	58,1
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	20,8	23,8	--	28,8	47,4
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	19,2	21,1	--	26,1	47,7
Rest			29,1	30,7	--	35,7	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:40:57

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende equivalente geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestaand

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Koestraat 6	1,50	36,3	36,3	36,0
1_B	Koestraat 6	5,00	40,4	40,4	40,4
2_A	Koestraat 8	1,50	37,6	37,6	34,3
2_B	Koestraat 8	5,00	39,9	39,9	38,9
3_A	Koestraat 10a	1,50	35,0	35,0	33,0
3_B	Koestraat 10a	5,00	37,5	37,5	37,5
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	56,6	56,6	50,2
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	60,1	60,1	52,0
5_A	Provincialeweg 31	1,50	58,8	58,8	50,6
5_B	Provincialeweg 31	5,00	61,7	61,7	53,1
6_A	Provincialeweg 36	1,50	52,6	52,6	49,7
6_B	Provincialeweg 36	5,00	54,8	54,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:36

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 L_Amax bij Bron voor toetspunt: 1 A - Koestraat 6
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1 A	Koestraat 6	1,50	36,3	36,3	36,0
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,1	36,1	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,1	36,1	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,0	36,0	--
4	Onderzijde condensor	5,00	36,0	36,0	36,0
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,8	35,8	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,7	34,7	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,6	34,6	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,4	34,4	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,0	34,0	--
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,4	33,4	33,4
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
6	Onderzijde condensor	5,00	28,7	28,7	28,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,9	27,9	27,9
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,4	27,4	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,1	27,1	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	26,6	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,1	26,1	--
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,8	25,8	25,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,1	25,1	25,1
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,9	23,9	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,8	23,8	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,5	23,5	--
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,5	22,5	22,5
50	Rijroute personenauto's	0,75	21,5	21,5	--
3	Bovenzijde condensor	7,10	18,5	18,5	18,5
9	Dubbele deur klein	1,20	1,1	1,1	1,1
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-2,9	-2,9	-2,9
L _A max	(hoofdgroep)		36,3	36,3	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:59

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 2_A - Koestraat 8
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Koestraat 8	1,50	37,6	37,6	34,3
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	37,6	37,6	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	--
2	Open bovenzijde scherm	5,10	34,3	34,3	34,3
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
6	Onderzijde condensor	5,00	33,1	33,1	33,1
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	32,8	32,8	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	32,8	32,8	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	30,9	30,9	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	30,8	30,8	--
5	Bovenzijde condensor	7,10	28,0	28,0	28,0
4	Onderzijde condensor	5,00	27,7	27,7	27,7
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,2	27,2	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,2	27,2	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,7	26,7	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,9	24,9	--
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,9	23,9	23,9
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,6	23,6	23,6
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,1	23,1	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,0	23,0	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,7	22,7	--
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,0	21,0	21,0
50	Rijroute personenauto's	0,75	19,0	19,0	--
3	Bovenzijde condensor	7,10	18,1	18,1	18,1
1	Opening scherm noordzijde	1,33	3,0	3,0	3,0
9	Dubbele deur klein	1,20	-3,0	-3,0	-3,0
L _{Amax}	(hoofdgroep)		37,6	37,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:59

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3 A - Koestraat 10a
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3 A	Koestraat 10a	1,50	35,0	35,0	33,0
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	35,0	35,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
2	Open bovenzijde scherm	5,10	32,8	32,8	32,8
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,7	32,7	--
6	Onderzijde condensor	5,00	32,5	32,5	32,5
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,3	31,3	31,3
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,4	29,4	--
4	Onderzijde condensor	5,00	26,3	26,3	26,3
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,3	25,3	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,8	23,8	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	23,7	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	23,7	--
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,8	21,8	21,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,7	21,7	21,7
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,5	21,5	--
3	Bovenzijde condensor	7,10	20,3	20,3	20,3
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	19,7	19,7
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	19,7	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	19,7	19,7	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	18,6	18,6	--
1	Opening scherm noordzijde	1,33	3,3	3,3	3,3
9	Dubbele deur klein	1,20	-4,3	-4,3	-4,3
LAmax	(hoofdgroep)		35,9	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:59

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4 A - Provincialeweg 31a
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4 A	Provincialeweg 31a	1,50	56,6	56,6	50,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	56,6	56,6	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,3	54,3	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,0	54,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	53,7	53,7	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	53,7	53,7	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	50,2	50,2	50,2
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,1	43,1	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,9	42,9	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,7	42,7	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,9	40,9	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,6	40,6	--
6	Onderzijde condensor	5,00	39,2	39,2	39,2
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,2	38,2	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	37,8	37,8	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,7	37,7	--
5	Bovenzijde condensor	7,10	37,7	37,7	37,7
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	37,0	37,0	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,0	37,0	--
4	Onderzijde condensor	5,00	36,4	36,4	36,4
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	--
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	34,9
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	34,8	34,8	--
3	Bovenzijde condensor	7,10	29,5	29,5	29,5
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	28,8	28,8	28,8
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	27,9	27,9	27,9
2	Open bovenzijde scherm	5,10	10,3	10,3	10,3
9	Dubbele deur klein	1,20	-2,8	-2,8	-2,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-8,1	-8,1	-8,1
LMax	(hoofdgroep)		56,6	56,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:59

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5 A - Provincialeweg 31
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5 A	Provincialeweg 31	1,50	58,8	58,8	50,6
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	58,8	58,8	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,0	55,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,5	54,5	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,2	54,2	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	50,6	50,6	50,6
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	50,3	50,3	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	44,3	44,3	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	44,1	44,1	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,7	43,7	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,5	43,5	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,3	42,3	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,0	42,0	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,8	41,8	--
6	Onderzijde condensor	5,00	41,3	41,3	41,3
5	Bovenzijde condensor	7,10	39,5	39,5	39,5
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,1	39,1	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
4	Onderzijde condensor	5,00	37,9	37,9	37,9
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,4	37,4	--
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	35,9
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,4	30,4	30,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,1	30,1	30,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	29,4	29,4	29,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	10,1	10,1	10,1
9	Dubbele deur klein	1,20	9,8	9,8	9,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,5	-7,5	-7,5
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	58,8	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:59

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 6 A - Provincialeweg 36
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6 A	Provincialeweg 36	1,50	52,6	52,6	49,7
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,6	52,6	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,6	52,6	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,4	52,4	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,0	52,0	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	49,7	49,7	49,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	49,7	49,7	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,7	42,7	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,6	42,6	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,8	40,8	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,7	40,7	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,4	40,4	--
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	38,9
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,8	35,8	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,7	35,7	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,6	35,6	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,2	35,2	--
6	Onderzijde condensor	5,00	32,0	32,0	32,0
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,8	31,8	31,8
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,5	23,5	23,5
4	Onderzijde condensor	5,00	20,8	20,8	20,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	19,2	19,2	19,2
3	Bovenzijde condensor	7,10	16,7	16,7	16,7
2	Open bovenzijde scherm	5,10	11,9	11,9	11,9
9	Dubbele deur klein	1,20	-7,3	-7,3	-7,3
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-8,3	-8,3	-8,3
LMax	(hoofdgroep)		52,6	52,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:45:59

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 1 B - Koestraat 6
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Koestraat 6	5,00	40,4	40,4	40,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	40,4	40,4	40,4
4	Onderzijde condensor	5,00	38,4	38,4	38,4
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	35,0
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,8	31,8	31,8
6	Onderzijde condensor	5,00	31,8	31,8	31,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	30,6	30,6	30,6
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,1	30,1	30,1
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,5	28,5	28,5
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3
1	Opening scherm noordzijde	1,33	1,9	1,9	1,9
9	Dubbele deur klein	1,20	1,2	1,2	1,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,0	38,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	37,6	37,6	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,9	26,9	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,6	26,6	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,1	26,1	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,5	38,5	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,3	38,3	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,6	38,6	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	32,8	32,8	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	32,1	32,1	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,2	31,2	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	30,1	30,1	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	24,3	24,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		40,4	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 2_B - Koestraat 8
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Koestraat 8	5,00	39,9	39,9	38,9
2	Open bovenzijde scherm	5,10	38,9	38,9	38,9
6	Onderzijde condensor	5,00	36,4	36,4	36,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	36,0	36,0	36,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
4	Onderzijde condensor	5,00	31,0	31,0	31,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,8	26,8	26,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,7	26,7	26,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	26,2	26,2	26,2
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,4	23,4	23,4
1	Opening scherm noordzijde	1,33	5,5	5,5	5,5
9	Dubbele deur klein	1,20	0,0	0,0	0,0
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,0	38,0	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	39,9	39,9	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,5	38,5	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,1	25,1	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,6	25,6	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,6	25,6	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,2	35,2	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,3	35,3	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	33,2	33,2	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	33,3	33,3	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,0	31,0	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,6	31,6	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	31,4	31,4	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,0	29,0	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	21,5	21,5	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		39,9	39,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3 B - Koestraat 10a
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Koestraat 10a	5,00	37,5	37,5	37,5
2	Open bovenzijde scherm	5,10	37,5	37,5	37,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	35,4
6	Onderzijde condensor	5,00	34,7	34,7	34,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	34,6	34,6	34,6
4	Onderzijde condensor	5,00	29,3	29,3	29,3
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,4	25,4	25,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	24,4	24,4	24,4
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	22,0	22,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	5,6	5,6	5,6
9	Dubbele deur klein	1,20	-1,7	-1,7	-1,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,8	34,8	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,9	36,9	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,6	23,6	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,9	21,9	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	22,0	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,6	31,6	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,7	31,7	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,8	31,8	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,8	31,8	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	29,1	29,1	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,6	27,6	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,6	27,6	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,6	27,6	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	20,4	20,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,7	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4 B - Provincialeweg 31a
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	60,1	60,1	52,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	52,0	52,0	52,0
6	Onderzijde condensor	5,00	42,5	42,5	42,5
5	Bovenzijde condensor	7,10	41,2	41,2	41,2
4	Onderzijde condensor	5,00	38,7	38,7	38,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	37,3	37,3	37,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	32,6	32,6	32,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,1	31,1	31,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,0	30,0	30,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	13,5	13,5	13,5
9	Dubbele deur klein	1,20	0,0	0,0	0,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,7	-6,7	-6,7
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	60,1	60,1	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,7	55,7	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,0	56,0	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,4	56,4	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,8	55,8	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,6	42,6	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	43,0	43,0	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	37,0	37,0	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	40,9	40,9	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	40,3	40,3	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,4	39,4	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,2	38,2	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	46,1	46,1	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	46,3	46,3	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	46,6	46,6	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,1	40,1	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,1	60,1	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5 B - Provincialeweg 31
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Provincialeweg 31	5,00	61,7	61,7	53,1
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	53,1	53,1	53,1
6	Onderzijde condensor	5,00	43,8	43,8	43,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	42,3	42,3	42,3
4	Onderzijde condensor	5,00	39,7	39,7	39,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	38,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	33,4	33,4	33,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	32,0	32,0	32,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,3	31,3	31,3
2	Open bovenzijde scherm	5,10	19,6	19,6	19,6
9	Dubbele deur klein	1,20	12,8	12,8	12,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,4	-6,4	-6,4
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	61,7	61,7	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,3	57,3	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,7	56,7	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,0	57,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,4	57,4	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,1	44,1	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,4	44,4	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,8	44,8	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	53,1	53,1	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	42,1	42,1	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	41,2	41,2	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,9	39,9	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	47,5	47,5	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	47,7	47,7	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	46,8	46,8	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	47,0	47,0	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	40,7	40,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	61,7	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6 B - Provincialeweg 36
 Groep: Bestaand

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_B	Provincialeweg 36	5,00	54,8	54,8	51,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	51,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,6	41,6	41,6
6	Onderzijde condensor	5,00	35,0	35,0	35,0
5	Bovenzijde condensor	7,10	32,3	32,3	32,3
4	Onderzijde condensor	5,00	25,1	25,1	25,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	24,7	24,7	24,7
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,6	22,6	22,6
3	Bovenzijde condensor	7,10	19,4	19,4	19,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	16,6	16,6	16,6
9	Dubbele deur klein	1,20	-6,5	-6,5	-6,5
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,2	-7,2	-7,2
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,6	54,6	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,5	54,5	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,8	42,8	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,2	41,2	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,5	41,5	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,3	38,3	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,6	38,6	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	45,7	45,7	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	45,6	45,6	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,8	43,8	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,7	43,7	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	40,4	40,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,8	54,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:17

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Koestraat 6	1,50	36,3	36,3	36,0
1_B	Koestraat 6	5,00	40,4	40,4	40,4
2_A	Koestraat 8	1,50	37,6	37,6	36,4
2_B	Koestraat 8	5,00	39,9	39,9	39,2
3_A	Koestraat 10a	1,50	35,9	35,9	35,9
3_B	Koestraat 10a	5,00	38,7	38,7	38,7
4_A	Provincialeweg 31a	1,50	56,6	56,6	50,2
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	60,1	60,1	52,0
5_A	Provincialeweg 31	1,50	58,8	58,8	50,6
5_B	Provincialeweg 31	5,00	61,7	61,7	53,1
6_A	Provincialeweg 36	1,50	52,6	52,6	49,7
6_B	Provincialeweg 36	5,00	54,8	54,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:27

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1 A - Koestraat 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1 A	Koestraat 6	1,50	36,3	36,3	36,0
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,1	36,1	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,1	36,1	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,1	36,1	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,1	36,1	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,0	36,0	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,0	36,0	--
4	Onderzijde condensor	5,00	36,0	36,0	36,0
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,8	35,8	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,8	35,8	--
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,9	34,9	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,7	34,7	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,7	34,7	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,6	34,6	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,4	34,4	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,4	34,4	--
10	Condensor	7,00	34,3	34,3	34,3
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,0	34,0	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	34,0	34,0	--
2	Open bovenzijde scherm	5,10	33,4	33,4	33,4
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	32,6
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	32,6	32,6	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	30,2	30,2	--
6	Onderzijde condensor	5,00	28,7	28,7	28,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	27,9	27,9	27,9
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,4	27,4	--
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,4	27,4	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,1	27,1	--
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,1	27,1	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	26,6	--
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,6	26,6	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,1	26,1	--
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,1	26,1	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,8	25,8	--
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,8	25,8	25,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,1	25,1	25,1
11	Dakventilator	14,70	24,1	24,1	24,1
Rest			23,9	23,9	22,5
LAmax	(hoofdgroep)		36,3	36,3	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:44

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2 A - Koestraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2 A	Koestraat 8	1,50	37,6	37,6	36,4
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	37,6	37,6	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	37,6	37,6	--
10	Condensor	7,00	36,4	36,4	36,4
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,3	36,3	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	--
2	Open bovenzijde scherm	5,10	34,3	34,3	34,3
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,6	33,6	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,5	33,5	33,5
6	Onderzijde condensor	5,00	33,1	33,1	33,1
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	32,8	32,8	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	32,8	32,8	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	32,8	32,8	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	32,8	32,8	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	30,9	30,9	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	30,9	30,9	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	30,8	30,8	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	30,8	30,8	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	28,2	28,2	--
5	Bovenzijde condensor	7,10	28,0	28,0	28,0
4	Onderzijde condensor	5,00	27,7	27,7	27,7
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,2	27,2	--
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,2	27,2	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,2	27,2	--
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	27,2	27,2	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,7	26,7	--
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	26,7	26,7	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,9	24,9	--
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	24,9	24,9	--
11	Dakventilator	14,70	24,7	24,7	24,7
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,9	23,9	23,9
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	23,6	23,6	23,6
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,1	23,1	--
Rest			23,1	23,1	22,8
LAmax	(hoofdgroep)		37,6	37,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:44

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3 A - Koestraat 10a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3 A	Koestraat 10a	1,50	35,9	35,9	35,9
10	Condensor	7,00	35,9	35,9	35,9
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	35,0	35,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	35,0	35,0	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	33,0	33,0	33,0
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	33,0	33,0	--
2	Open bovenzijde scherm	5,10	32,8	32,8	32,8
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,7	32,7	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	32,7	32,7	--
6	Onderzijde condensor	5,00	32,5	32,5	32,5
5	Bovenzijde condensor	7,10	31,3	31,3	31,3
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,5	29,5	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,4	29,4	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	29,4	29,4	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	27,2	27,2	--
4	Onderzijde condensor	5,00	26,3	26,3	26,3
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,3	25,3	--
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	25,3	25,3	--
11	Dakventilator	14,70	24,1	24,1	24,1
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,8	23,8	--
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,8	23,8	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	23,7	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	23,7	--
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	23,7	--
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	23,7	23,7	--
12	Dakventilator	14,70	22,6	22,6	22,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,8	21,8	21,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	21,7	21,7	21,7
Rest			21,5	21,5	20,3
LAmax	(hoofdgroep)		35,9	35,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:44

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4 A - Provincialeweg 31a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4 A	Provincialeweg 31a	1,50	56,6	56,6	50,2
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	56,6	56,6	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	56,6	56,6	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,3	54,3	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,3	54,3	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,0	54,0	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,0	54,0	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	53,7	53,7	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	53,7	53,7	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	53,7	53,7	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	53,7	53,7	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	50,2	50,2	50,2
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	50,2	50,2	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	49,9	49,9	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,1	43,1	--
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,1	43,1	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,9	42,9	--
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,9	42,9	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,7	42,7	--
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,7	42,7	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,9	40,9	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,9	40,9	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,6	40,6	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,6	40,6	--
6	Onderzijde condensor	5,00	39,2	39,2	39,2
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,2	38,2	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,2	38,2	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	37,8	37,8	--
51	Rijroute personenauto's	0,75	37,8	37,8	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,7	37,7	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,7	37,7	--
5	Bovenzijde condensor	7,10	37,7	37,7	37,7
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	37,0	37,0	--
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	37,0	37,0	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,0	37,0	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	37,0	37,0	--
4	Onderzijde condensor	5,00	36,4	36,4	36,4
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	--
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,9	35,9	--
Rest			34,9	34,9	34,9
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	56,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:44

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5 A - Provincialeweg 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5 A	Provincialeweg 31	1,50	58,8	58,8	50,6
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	58,8	58,8	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	58,8	58,8	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,0	55,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,0	55,0	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,5	54,5	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,5	54,5	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,2	54,2	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,2	54,2	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	51,9	51,9	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	50,6	50,6	--
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	50,6	50,6	50,6
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	50,3	50,3	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	50,3	50,3	--
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	44,3	44,3	--
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	44,3	44,3	--
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	44,1	44,1	--
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	44,1	44,1	--
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,7	43,7	--
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,7	43,7	--
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,5	43,5	--
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	43,5	43,5	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,3	42,3	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,3	42,3	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,0	42,0	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,0	42,0	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,8	41,8	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,8	41,8	--
6	Onderzijde condensor	5,00	41,3	41,3	41,3
5	Bovenzijde condensor	7,10	39,5	39,5	39,5
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,1	39,1	--
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,1	39,1	--
50	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	--
51	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
4	Onderzijde condensor	5,00	37,9	37,9	37,9
Rest			37,4	37,4	35,9
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	58,8	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:44

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 6 A - Provincialeweg 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
6 A	Provincialeweg 36	1,50	52,6	52,6	49,7	
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,6	52,6	--	
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,6	52,6	--	
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,6	52,6	--	
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,6	52,6	--	
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,4	52,4	--	
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,4	52,4	--	
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,0	52,0	--	
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	52,0	52,0	--	
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	49,7	49,7	49,7	
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	49,7	49,7	--	
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	49,7	49,7	--	
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	49,7	49,7	--	
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	45,7	45,7	--	
42	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,7	42,7	--	
46	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,7	42,7	--	
43	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,6	42,6	--	
47	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	42,6	42,6	--	
44	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,8	40,8	--	
48	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,8	40,8	--	
45	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,7	40,7	--	
49	Draaien vrachtautokoeling voor wegrijden	2,70	40,7	40,7	--	
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,4	40,4	--	
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	40,4	40,4	--	
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--	
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	38,9	
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--	
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--	
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--	
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--	
51	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	--	
50	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	--	
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,8	35,8	--	
41	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,8	35,8	--	
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,7	35,7	--	
40	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,7	35,7	--	
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,6	35,6	--	
39	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,6	35,6	--	
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,2	35,2	--	
Rest			35,2	35,2	32,0	
LAmix	(hoofdgroep)		52,6	52,6	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:46:44

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1 B - Koestraat 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Koestraat 6	5,00	40,4	40,4	40,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	40,4	40,4	40,4
4	Onderzijde condensor	5,00	38,4	38,4	38,4
10	Condensor	7,00	37,2	37,2	37,2
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	35,0
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,8	31,8	31,8
6	Onderzijde condensor	5,00	31,8	31,8	31,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	30,6	30,6	30,6
3	Bovenzijde condensor	7,10	30,1	30,1	30,1
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,5	28,5	28,5
11	Dakventilator	14,70	26,9	26,9	26,9
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3
12	Dakventilator	14,70	24,5	24,5	24,5
1	Opening scherm noordzijde	1,33	1,9	1,9	1,9
9	Dubbele deur klein	1,20	1,2	1,2	1,2
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,2	37,2	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	35,0	35,0	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,0	38,0	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	37,6	37,6	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,9	26,9	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,6	26,6	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,1	26,1	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	28,5	28,5	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,5	38,5	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,3	38,3	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,6	38,6	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	32,7	32,7	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,0	37,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,9	38,9	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,0	38,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	37,6	37,6	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,9	26,9	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,6	26,6	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	26,1	26,1	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,5	38,5	--
Rest			38,9	38,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,4	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:47:00

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2 B - Koestraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Koestraat 8	5,00	39,9	39,9	39,2
10	Condensor	7,00	39,2	39,2	39,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	38,9	38,9	38,9
6	Onderzijde condensor	5,00	36,4	36,4	36,4
5	Bovenzijde condensor	7,10	36,0	36,0	36,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	36,0
4	Onderzijde condensor	5,00	31,0	31,0	31,0
11	Dakventilator	14,70	27,2	27,2	27,2
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,8	26,8	26,8
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	26,7	26,7	26,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	26,2	26,2	26,2
12	Dakventilator	14,70	25,4	25,4	25,4
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,4	23,4	23,4
1	Opening scherm noordzijde	1,33	5,5	5,5	5,5
9	Dubbele deur klein	1,20	0,0	0,0	0,0
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,0	38,0	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	39,9	39,9	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,5	38,5	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,1	25,1	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,6	25,6	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,6	25,6	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,4	23,4	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,2	35,2	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,3	35,3	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	33,2	33,2	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	33,3	33,3	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	30,8	30,8	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	36,0	36,0	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,0	38,0	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	39,9	39,9	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,5	38,5	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	38,4	38,4	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,1	25,1	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,6	25,6	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	25,6	25,6	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	35,2	35,2	--
Rest			35,3	35,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,9	39,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:47:00

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3 B - Koestraat 10a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Koestraat 10a	5,00	38,7	38,7	38,7
10	Condensor	7,00	38,7	38,7	38,7
2	Open bovenzijde scherm	5,10	37,5	37,5	37,5
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	35,4
6	Onderzijde condensor	5,00	34,7	34,7	34,7
5	Bovenzijde condensor	7,10	34,6	34,6	34,6
4	Onderzijde condensor	5,00	29,3	29,3	29,3
11	Dakventilator	14,70	26,6	26,6	26,6
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,4	25,4	25,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	25,3	25,3	25,3
12	Dakventilator	14,70	25,1	25,1	25,1
3	Bovenzijde condensor	7,10	24,4	24,4	24,4
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	22,0	22,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	5,6	5,6	5,6
9	Dubbele deur klein	1,20	-1,7	-1,7	-1,7
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,8	34,8	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	35,4	35,4	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,9	36,9	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,6	23,6	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,9	21,9	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	22,0	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	22,0	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,6	31,6	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,7	31,7	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,8	31,8	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,8	31,8	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	29,6	29,6	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,8	34,8	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	36,9	36,9	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	34,9	34,9	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	23,6	23,6	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	21,9	21,9	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	22,0	22,0	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	31,6	31,6	--
Rest			31,8	31,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,7	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:47:00

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4 B - Provincialeweg 31a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Provincialeweg 31a	5,00	60,1	60,1	52,0
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	52,0	52,0	52,0
6	Onderzijde condensor	5,00	42,5	42,5	42,5
5	Bovenzijde condensor	7,10	41,2	41,2	41,2
4	Onderzijde condensor	5,00	38,7	38,7	38,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	37,3	37,3	37,3
3	Bovenzijde condensor	7,10	32,6	32,6	32,6
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,1	31,1	31,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	30,0	30,0	30,0
11	Dakventilator	14,70	24,8	24,8	24,8
12	Dakventilator	14,70	22,2	22,2	22,2
2	Open bovenzijde scherm	5,10	13,5	13,5	13,5
10	Condensor	7,00	12,6	12,6	12,6
9	Dubbele deur klein	1,20	0,0	0,0	0,0
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,7	-6,7	-6,7
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	60,1	60,1	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	52,0	52,0	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,7	55,7	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,0	56,0	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,4	56,4	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,8	55,8	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,6	42,6	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	43,0	43,0	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	37,0	37,0	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	37,3	37,3	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	40,9	40,9	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	40,3	40,3	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,4	39,4	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,2	38,2	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	52,9	52,9	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	60,1	60,1	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,7	55,7	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,0	56,0	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,4	56,4	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	55,8	55,8	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,6	42,6	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	43,0	43,0	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	37,0	37,0	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	40,9	40,9	--
Rest			46,6	46,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	60,1	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:47:00

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5 B - Provincialeweg 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Provincialeweg 31	5,00	61,7	61,7	53,1
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	53,1	53,1	53,1
6	Onderzijde condensor	5,00	43,8	43,8	43,8
5	Bovenzijde condensor	7,10	42,3	42,3	42,3
4	Onderzijde condensor	5,00	39,7	39,7	39,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	38,7
3	Bovenzijde condensor	7,10	33,4	33,4	33,4
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	32,0	32,0	32,0
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	31,3	31,3	31,3
11	Dakventilator	14,70	25,5	25,5	25,5
12	Dakventilator	14,70	23,0	23,0	23,0
2	Open bovenzijde scherm	5,10	19,6	19,6	19,6
10	Condensor	7,00	13,2	13,2	13,2
9	Dubbele deur klein	1,20	12,8	12,8	12,8
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-6,4	-6,4	-6,4
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	61,7	61,7	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	53,1	53,1	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,3	57,3	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,7	56,7	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,0	57,0	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,4	57,4	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,1	44,1	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,4	44,4	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,8	44,8	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	53,1	53,1	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	42,1	42,1	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	41,2	41,2	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	39,9	39,9	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	55,0	55,0	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	61,7	61,7	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,3	57,3	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	56,7	56,7	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,0	57,0	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	57,4	57,4	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,1	44,1	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,4	44,4	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	44,8	44,8	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	53,1	53,1	--
Rest			47,7	47,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	61,7	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:47:00

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - uitbreiding Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6 B - Provincialeweg 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_B	Provincialeweg 36	5,00	54,8	54,8	51,7
29	Vertrek vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	51,7
37	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,6	41,6	41,6
6	Onderzijde condensor	5,00	35,0	35,0	35,0
12	Dakventilator	14,70	33,2	33,2	33,2
5	Bovenzijde condensor	7,10	32,3	32,3	32,3
11	Dakventilator	14,70	29,6	29,6	29,6
4	Onderzijde condensor	5,00	25,1	25,1	25,1
7	Dakventilator - uitblaas	11,80	24,7	24,7	24,7
8	Dakventilator - uitblaas	11,80	22,6	22,6	22,6
10	Condensor	7,00	20,4	20,4	20,4
3	Bovenzijde condensor	7,10	19,4	19,4	19,4
2	Open bovenzijde scherm	5,10	16,6	16,6	16,6
9	Dubbele deur klein	1,20	-6,5	-6,5	-6,5
1	Opening scherm noordzijde	1,33	-7,2	-7,2	-7,2
13	Aankomst vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	--
14	Vertrek vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	--
15	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,6	54,6	--
16	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
17	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
18	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,5	54,5	--
19	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,8	42,8	--
20	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,2	41,2	--
21	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,5	41,5	--
22	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,6	41,6	--
23	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,3	38,3	--
24	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,6	38,6	--
25	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--
26	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,7	38,7	--
27	Heftruck op buitenterrein	1,30	47,9	47,9	--
28	Aankomst vrachtwagen	1,00	51,7	51,7	--
30	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,6	54,6	--
31	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
32	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,8	54,8	--
33	Vrachtwagen manoeuvreren voor dockshelter	1,00	54,5	54,5	--
34	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	42,8	42,8	--
35	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,2	41,2	--
36	Vrachtwagen luchtdraaien voor dockshelter	1,00	41,5	41,5	--
38	Laden/lossen voor dockshelter	1,00	38,3	38,3	--
Rest			45,7	45,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,8	54,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

13-12-2016 11:47:00

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekende maximale geluidsniveaus

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V. te Assen

Standaard Rekenmethode I; Conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Projectgegevens

Project	: 5347 BHA - Nedcool Kerkdriel
Ontvanger	: Contouren
Relevante weg	: Provincialeweg
Situatie	: Representatieve bedrijfssituatie
Rekenjaar	: 2016

Omgevingskenmerken

Wegdektype	: referentiewegdek		
Afstand horizontaal (d)	: 22,9 m	Afstand schuin (r)	: 23,6 m
Hoogte van de weg	: 0,0 m	Hoogte v/d ontvanger	: 5,0 m
Aftrek art. 110G Wgh	: Nee	Objectfractie	: 0,5
Breedte van de weg	: 10,0 m	Bodemfactor	: 0,6
Geen optrekcorrectie			
Volledige zichthoek			

Verkeersgegevens (1 transport is 2 verkeersbewegingen; heen en terug)

	Dag	Avond	Nacht
Aantal werkuren binnen etmaalperiode	: 12	4	8
Aantal bewegingen personenwagens	: 20	3	-
Aantal bewegingen middelzwaar verkeer	: -	-	-
Aantal bewegingen zwaar verkeer	: 20	11	1

Berekende aantallen

Personenwagens per uur	: 1,7	0,8	-
Middelzwaar verkeer per uur	: -	-	-
Zwaar verkeer per uur	: 1,7	2,8	0,1

Snelheid verkeer

Snelheid personenwagens (km/h)	: 50	50	50
Snelheid vrachtverkeer (km/h)	: 50	50	50

Berekende en toegepaste correcties en dempingen

C obstakel	: 0,00 dB	D afstand	: 13,73 dB
C kruispunt	: 0,00 dB	D lucht	: 0,17 dB
C optrek (max obstakel/kruispunt)	: 0,00 dB	D bodem	: 2,23 dB
C reflectie	: 0,75 dB	D meteo	: 0,53 dB
C zichthoek	: 0,00 dB	D totaal	: 16,67 dB
C totaal	: 0,75 dB	Aftrek art. 110G Wgh	: 0 dB
		Aftrek art. 3.5 RMG	: 0 dB

Berekende geluidsniveaus op 22,9 meter van het midden van de weg

Exclusief aftrek art. 110G Wgh			
L dag	: 43,2 dB(A)		
L avond	: 45,0 dB(A)		
L nacht	: 31,4 dB(A)		
L Etmaal	: 50,0 dB		

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsbelasting verkeer van en naar de inrichting

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V. te Assen

Standaard Rekenmethode I; Conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Projectgegevens

Project	: 5347 BHA - Nedcool Kerkdriel
Ontvanger	: Contouren
Relevante weg	: Provincialeweg
Situatie	: Afwijkende bedrijfssituatie
Rekenjaar	: 2016

Omgevingskenmerken

Wegdektype	: referentiewegdek		
Afstand horizontaal (d)	: 27,5 m	Afstand schuin (r)	: 28,1 m
Hoogte van de weg	: 0,0 m	Hoogte v/d ontvanger	: 5,0 m
Aftrek art. 110G Wgh	: Nee	Objectfractie	: 0,5
Breedte van de weg	: 10,0 m	Bodemfactor	: 0,7
Geen optrekcorrectie			
Volledige zichthoek			

Verkeersgegevens (1 transport is 2 verkeersbewegingen; heen en terug)

	Dag	Avond	Nacht
Aantal werkuren binnen etmaalperiode	: 12	4	8
Aantal bewegingen personenwagens	: 30	8	-
Aantal bewegingen middelzwaar verkeer	: -	-	-
Aantal bewegingen zwaar verkeer	: 50	14	8

Berekende aantallen

Personenwagens per uur	: 2,5	2,0	-
Middelzwaar verkeer per uur	: -	-	-
Zwaar verkeer per uur	: 4,2	3,5	1,0

Snelheid verkeer

Snelheid personenwagens (km/h)	: 50	50	50
Snelheid vrachtverkeer (km/h)	: 50	50	50

Berekende en toegepaste correcties en dempingen

C obstakel	: 0,00 dB	D afstand	: 14,49 dB
C kruispunt	: 0,00 dB	D lucht	: 0,20 dB
C optrek (max obstakel/kruispunt)	: 0,00 dB	D bodem	: 2,54 dB
C reflectie	: 0,75 dB	D meteo	: 0,62 dB
C zichthoek	: 0,00 dB	D totaal	: 17,86 dB
C totaal	: 0,75 dB	Aftrek art. 110G Wgh	: 0 dB
		Aftrek art. 3.5 RMG	: 0 dB

Berekende geluidsniveaus op 27,5 meter van het midden van de weg

Exclusief aftrek art. 110G Wgh			
L dag	: 45,8 dB(A)		
L avond	: 45,0 dB(A)		
L nacht	: 39,3 dB(A)		
L Etmaal	: 50,0 dB		

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen geluidsbelasting verkeer van en naar de inrichting

Datum
10-06-2015

pagina
9 van 10

Ons kenmerk
021440771

Provincialeweg ten noorden rotonde: prognosejaar 2015 (50 km/h,
SMA-NL 5G en op rotonde SMA-NL5.

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
------	-------------	---------------	-----------	-------------	---------

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,55	3,20	1,08	10543,36
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	86,50	92,93	83,13	
Middelzware mvtg	9,37	4,60	10,15	
Zware mvtg	4,13	2,47	6,72	

OK Help

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen referentieniveau wegverkeer

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V. te Assen

Standaard Rekenmethode I; Conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Projectgegevens

Project	: 5347 BHA - Nedcool Kerkdriel
Ontvanger	: Woning Provincialeweg 31
Relevante weg	: Provincialeweg N831
Rekenjaar	: 2015

Omgevingskenmerken

Wegdektype	: referentiewegdek		
Afstand horizontaal (d)	: 29,0 m	Afstand schuin (r)	: 29,1 m
Hoogte van de weg	: 0,0 m	Hoogte v/d ontvanger	: 1,5 m
Aftrek art. 110G Wgh	: Nee	Objectfractie	: 0,5
Breedte van de weg	: 10,0 m	Bodemfactor	: 0,7
Geen optrekcorrectie			
Volledige zichthoek			

Verkeersgegevens

Etmaal intensiteit	: 10544 mvt/etm
--------------------	-----------------

	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	: 6,6%	3,2%	1,1%
Percentage personenwagens	: 86,5%	92,9%	83,1%
Percentage middelzwaar verkeer	: 9,4%	4,6%	10,2%
Percentage zwaar verkeer	: 4,1%	2,5%	6,7%
	: 100,0%	100,0%	100,0%

Berekende aantallen

Personenwagens per uur	: 597	313	95
Middelzwaar verkeer per uur	: 65	15	12
Zwaar verkeer per uur	: 29	8	8

Snelheid verkeer

Snelheid personenwagens (km/h)	: 80	80	80
Snelheid vrachtverkeer (km/h)	: 80	80	80

Berekende en toegepaste correcties en dempingen

C obstakel	: 0,00 dB	D afstand	: 14,64 dB
C kruispunt	: 0,00 dB	D lucht	: 0,21 dB
C optrek (max obstakel/kruispunt)	: 0,00 dB	D bodem	: 3,24 dB
C reflectie	: 0,75 dB	D meteo	: 1,41 dB
C zichthoek	: 0,00 dB	D totaal	: 19,50 dB
C totaal	: 0,75 dB	Aftrek art. 110G Wgh	: 0 dB
		Aftrek art. 3.5 RMG	: 2 dB

Berekende geluidsniveaus op 29,0 meter van het midden van de weg

Exclusief aftrek art. 110G Wgh

L dag	: 59,8 dB(A)	L dag	:
L avond	: 56,2 dB(A)	L avond	:
L nacht	: 52,4 dB(A)	L nacht	:
L etmaal	: 62,4 dB(A)	L etmaal	:
L den	: 61,1 dB	L den	:

Onderzoek geluidsuitstraling naar de omgeving van Nedcool B.V. te Kerkdriel

Berekeningen referentieniveau wegverkeer