



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek Burgemeester Van Randwijckstraat 21b te Rossum
wegverkeerslawaaï + industrielawaaï**

Datum 17 juni 2016
Referentie 01109-12977-02

Referentie 01109-12977-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Burgemeester Van Randwijckstraat 21b te Rossum
wegverkeerslawaaï + industrielawaai
Datum 17 juni 2016

Opdrachtgever Bureau Verkuylen BV
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH

Behandeld door De heer ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
3	Wegverkeerslawaa	6
3.1	Wegverkeer - uitgangspunten	6
3.1.1	Verkeersgegevens wegverkeer	6
3.1.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa	6
3.2	Wettelijk kader	7
3.2.1	Algemeen	7
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.2.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.2.4	Wegdekcorrectie	8
3.2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.2.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.2.7	Voorliggende situatie	10
3.3	Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder	10
3.3.1	Inleiding	10
3.3.2	Berekeningsresultaten wegverkeer	11
3.4	Evaluatie berekeningsresultaten	12
3.4.1	Algemeen	12
3.4.2	Toetsing aan de Wet geluidhinder	12
3.4.3	Maatregelonderzoek	12
3.4.4	Verzoek hogere grenswaarde	12
3.5	Geluidwering gevel/binnenniveau verblijfsruimten woning Burgemeester van Randwijkstraat 21b te Rossum	13
4	Industrielawaai	14
4.1	Inleiding	14
4.1.1	Inventarisatie	14
4.2	Toetsing VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	14
4.2.1	Algemeen	14
4.2.2	Normstelling	15
4.3	Bedrijfssituatie	15
4.4	Rekenmodel	16
4.4.1	Gehanteerde rekenmethoden	16
4.4.2	Bodemgebieden	16
4.4.3	Gebouwen	16
4.4.4	Rekenpunten	16
4.4.5	Geluidbronnen	16
4.4.6	Indirecte hinder	18
4.5	Rekenresultaten en toetsing	18
4.5.1	Directe hinder	18

4.5.2	Indirecte hinder	19
5	Conclusies	20
5.1	Wegverkeerslawaaï	20
5.2	Industrielawaaï	20

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodellen industrielawaaï

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Invoergegevens Geomilieu: rekenmodel wegverkeer
Bijlage I-2	Invoergegevens Geomilieu: rekenmodel industrielawaaï

Bijlage II

Bijlage II-1	Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage II-2	Berekeningsresultaten industrielawaaï: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage II-3	Berekeningsresultaten industrielawaaï: maximale geluidniveaus
Bijlage II-4	Berekeningsresultaten industrielawaaï: indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van aanwezig wegverkeers- en industrielawaai op de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming (woning) aan de Burgemeester van Randwijckstraat 21b te Rossum.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de woning gelegen is binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van een aantal wegen, waaronder de Burgemeester van Randwijckstraat, Koningstraat en de Van Heemstraweg. De optredende geluidbelastingen dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Dit onderzoek staat in hoofdstuk 3 beschreven.

Daarnaast is de nieuwe woning gelegen binnen de richtafstand (e.e.a. overeenkomstig VNG brochure Bedrijven en Milieuzonering) van een tweetal inrichtingen, te weten de naastgelegen begraafplaats (richtafstand 10 meter) en de ten zuiden gelegen meubelmakerij (richtafstand 50 meter). Een onderzoek naar de geluidimmissie ten gevolge van deze twee inrichtingen is daardoor noodzakelijk. De invloed/optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten van beide inrichtingen zullen worden bepaald en worden getoetst aan de eisen aan de richtwaarden zoals deze vermeldt staan in de genoemde VNG publicatie. Het onderzoek naar de invloed van de inrichtingen staat beschreven in hoofdstuk 4.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De nieuwe woning is gepland aan de Burgemeester van Randwijckstraat 21b te Rossum. De woning ligt aan en op korte afstand van deze weg. Aan de zuidzijde van het beoogde perceel is de Koningstraat gelegen. Op grotere afstand (ongeveer 230 meter) is een provinciale weg gelegen genaamd Van Heemstraweg (N322). De dorpskern van Rossum kent een groot aantal wegen waarvoor een snelheidsregime van 50km/u geldt. Voor deze binnenstedelijke wegen geldt een bijbehorende geluidzone van 200 meter aan weerszijden van de weg. Vandaar dat de nieuwe woning, naast de geluidzones van de genoemde drie wegen, nog binnen de geluidzone van verschillende andere wegen ligt (zie bijlage I van dit rapport m.b.t. invoergegevens rekenmodel).

Ten zuiden van de nieuw te realiseren woning, aan de Koningsstraat 45b is een meubelmakerij en bijbehorende winkel gevestigd (Meubelmakerij Smoorenburg). Dit betreft een winkelruimte en werkplaats. Aan de oostzijde zijn de parkeerplaatsen gesitueerd. De ontsluiting van met name de personenauto's vindt plaats via de Koningsstraat maar kan eveneens via de zuidzijde (Maasdijk) plaatsvinden. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 2.1: situatietekening

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse ontvangen en verkregen digitale ondergronden van het gebied, de ontvangen verkeersgegevens en in een eerder stadium uitgevoerd onderzoek bij een vergelijkbaar meubelbedrijf. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn ter plaatse geïnventariseerd.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Wegverkeer - uitgangspunten

3.1.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelde), uurpercentages en de verdelingen per voertuigcategorie. De aangeleverde verkeersgegevens, waaronder ook de wegdektypes en snelheden, betreffen prognosegegevens uit het jaar 2020. De prognosecijfers voor het jaar 2026 zijn berekend met een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar. De gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1. De volledige lijst met verkeersgegevens is te vinden in de bijlage.

Tabel 3.1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2025)

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdek-type	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mvv} [%]	Q _{zvv} [%]		
Burgemeester van Randwijkstraat	2.239	Dag	6,80	86,61	11,84	1,55	W9a	50
		Avond	3,11	92,72	6,44	0,85		
		Nacht	0,74	85,87	12,56	1,56		
Koninginnelaan	715	Dag	6,62	97,36	2,36	0,27	W9a	50
		Avond	3,89	98,67	1,20	0,13		
		Nacht	0,62	97,40	2,47	0,13		
Koningstraat	248	Dag	6,62	96,95	2,18	0,86	W9a	50
		Avond	3,88	98,47	1,11	0,42		
		Nacht	0,62	97,31	2,29	0,40		
Van Heemstraweg	12.303	Dag	6,54	88,17	7,20	4,63	W0	80
		Avond	3,23	93,76	3,50	2,74		
		Nacht	1,08	84,68	7,79	7,53		

Toelichting bij tabel:

- Q_{lv} : percentage lichte motorvoertuigen
 Q_{mvv} : percentage middelzwaar vrachtverkeer
 Q_{zvv} : percentage zwaar vrachtverkeer
 Wegdektype W0 : asfalt, referentiewegdek
 Wegdektype W9a : elementenverharding in keperverband

3.1.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11. In bijlage I zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;

- bodemfactor 0,7 (voornamelijk zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

De bijgevoegde figuren I-1 en I-2 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, geluidreflecterende en afscherpende objecten.

3.2 Wettelijk kader

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, alsmede de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.3 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.3: te hanteren aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh	0

3.2.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype.

De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.4: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	1

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (ZZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.5 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.5: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woning ('nieuwe situatie')	48	63

3.2.7 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: 'nieuwe situatie' langs bestaande wegen. In het Besluit geluidhinder worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde gebouwen) de volgende eisen gesteld.

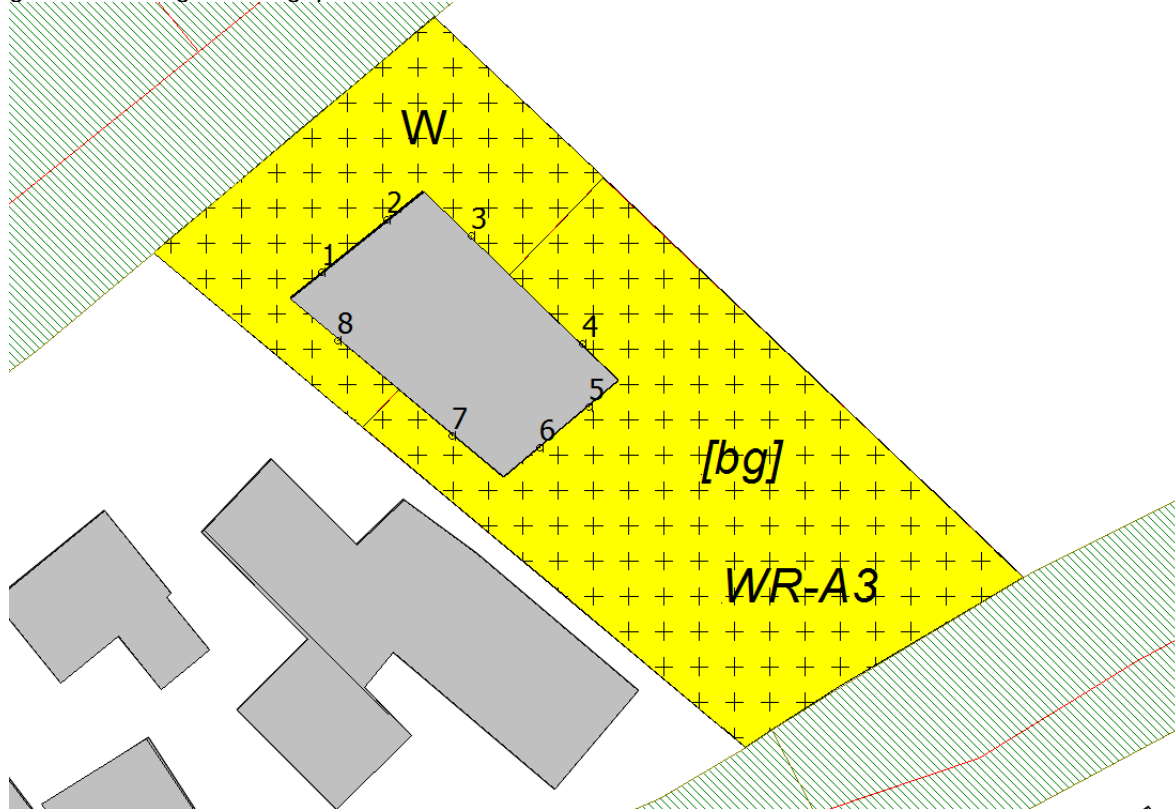
Ten aanzien van het wegverkeer is de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is in binnenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg (buitenstedelijke weg) m.u.v. de Van Heemstraweg voor deze buitenstedelijke weg geldt een zone van 250 meter.
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB ten aanzien van de geluidbelasting ten gevolge van de Van Heemstraweg (>70 km/uur) en 5dB voor de overige wegen (<70 km/uur).

3.3 Berekeningsresultaten toetsing Wet geluidhinder

3.3.1 Inleiding

Op de gevels van de bestemmen woning aan de Burgemeester van Randwijkstraat 21b zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald. Zie figuur 3.1 voor een overzicht van de waarneempunten. In paragraaf 3.3.2 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de her te bestemmen woning ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd.



Figuur 3.1 overzicht waarneempunten

3.3.2 Berekeningsresultaten wegverkeer

In tabel 3.6 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer samengevat weergegeven. In bijlage II-1 zijn de berekeningsresultaten per waarneempunt, waarneemhoogte en per weg weergegeven.

Tabel 3.6: geluidbelasting wegverkeer (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)

Rekenpunt	Gevel	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB] tgv				
			B. Van Randw.	Van Heemstra	Koningstr.	Koninginnestr.	Overige wegen (50 km/u)
01	NW-gevel	1,5	56	--	20	45	34
		4,5	56	--	21	45	34
		7,5	56	--	23	45	35
02	NW-gevel	1,5	55	--	19	44	34
		4,5	56	--	21	45	35
		7,5	56	--	22	45	35
03	NO-gevel	1,5	51	41	33	36	33
		4,5	51	42	35	38	34
		7,5	51	42	35	38	35
04	NO-gevel	1,5	48	41	35	35	33
		4,5	49	42	36	36	34
		7,5	49	42	36	37	35
05	ZO-gevel	1,5	--	46	40	--	25
		4,5	--	46	41	--	26
		7,5	--	46	41	--	26
06	ZO-gevel	1,5	--	46	40	--	25
		4,5	--	46	41	--	26
		7,5	--	46	41	--	26
07	ZW-gevel	1,5	47	44	38	--	26
		4,5	49	44	39	--	27
		7,5	49	44	39	--	27
08	ZW-gevel	1,5	50	44	36	--	27
		4,5	51	44	38	--	27
		7,5	51	44	38	--	27

Toelichting bij tabel 4.1:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

3.4 Evaluatie berekeningsresultaten

3.4.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Naast toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder beschikt de gemeente Maasdriel niet over een eigen geluidbeleid.

3.4.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Burgemeester Van Randwijckstraat

Ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op deze wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarden van 63 dB niet wordt overschreden. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Van Heemstraweg, Koningstraat, Koninginnelaan en overige wegen

Ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op deze wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld ten aanzien van deze weg.

3.4.3 Maatregelonderzoek

Door de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Van Randwijckstraat stelt de Wet geluidhinder dat onderzocht dient te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron, de overdracht of ter plaatste van de ontvanger gereduceerd kan worden.

Bronmaatregelen

De geluidbelasting op de gevel van de nieuwe woning aan de Burgemeester van Randwijckstraat 21b kan worden gereduceerd door toepassing van een geluidarm asfalttype, bijvoorbeeld dunne deklagen type B of ZOAB. Met toepassing van dit wegdektype kan maximaal een reductie van 4 dB worden gerealiseerd, waardoor de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden. Daarnaast zal het aanbrengen van deze bronmaatregel met name op financiële bezwaren stuiten, gezien het feit dat de maatregel slechts ten behoeve van één woning getroffen dient te worden.

Overdrachtsmaatregelen

De geluidbelasting op de gevel van de woning kan worden gereduceerd door toepassen van een scherm tussen de bron en de ontvanger. Omdat de overschrijding tevens op de derde bouwlaag plaatsvindt dient minimaal een scherm van 6 meter te worden toegepast. Het realiseren van deze voorziening zal zowel op stedenbouwkundige als financiële bezwaren stuiten.

3.4.4 Verzoek hogere grenswaarde

Indien de maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan door de gemeente Maasdriel een ontheffing worden verleend.

3.5 Geluidwering gevel/binnenniveau verblijfsruimten woning Burgemeester van Randwijckstraat 21b te Rossum

Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van het wegverkeer het noodzakelijk is een hogere waarde te verlenen. Voor deze situatie is het noodzakelijk een nader onderzoek te verrichten naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel/het binnenniveau in de verblijfsruimten. De in dit rapport berekende geluidbelastingen vormen het uitgangspunt voor dit (aanvullende) onderzoek geluidwering gevel.

4 Industrielawaai

4.1 Inleiding

Ten zuiden van de te bestemmen woning is een meubelmakerij en een bijbehorende winkel gesitueerd (beide gelegen aan de Koningstraat 45b). Naast de meubelmaker is een tweede inrichting gelegen aan de noordoostzijde van de nieuwe woning, te weten een begraafplaats.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' dient vastgesteld te worden of:

- ter plaatse van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van de nabij gelegen inrichtingen;
- de (bedrijfs-)activiteiten van nabij gelegen inrichtingen niet in ernstige mate gehinderd worden door de realisatie van de woning.

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, is de geluidbelasting in het plangebied onderzocht en beoordeeld volgens de systematiek van de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering' (2009). De publicatie geeft richtafstanden voor de onderlinge afstand tussen woningen en bedrijven. Het gebied binnen deze afstanden is het zogenaamde 'aandachtsgebied'. Binnen de aandachtsgebieden kan niet zondermeer aangenomen worden dat er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' en dient dit nader onderzocht te worden.

4.1.1 Inventarisatie

Uit een inventarisatie is gebleken dat het te bebouwen perceel gedeeltelijk binnen het aandachtsgebied van de beide inrichtingen ligt. Echter, rekening houdende met de terrein inrichting in combinatie met de daadwerkelijke locatie van de gevel van de nieuwe te bouwen woning, kan gesteld worden dat de nieuwe gevels in ieder geval buiten het aandachtsgebied liggen van de geluidproducerende activiteiten die plaatsvinden op het terrein van de begraafplaats. Een akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie ten gevolge van de activiteiten op het begraafplaats terrein wordt niet noodzakelijk geacht.

De afstand van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming tot aan de meubelmakerij bedraagt 40 tot 45 meter en valt daarmee net binnen de te onderzoeken afstand. Het is overigens niet de meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemming ten opzichte van de inrichting. Dus een overschrijding van de richtwaarde is onwaarschijnlijk desalniettemin is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelastingen. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). Op basis van de geluidvoorschriften van de VNG-publicatie zijn de berekende geluidniveaus ter plaatse van de nieuw te bouwen woning getoetst.

4.2 Toetsing VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

4.2.1 Algemeen

De VNG-publicatie "Handleiding bedrijven en milieuzonering" is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming.

Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Zoals gesteld is in voorliggende situatie een meubelmakerij (en -winkel) beschouwd waarvoor een richtafstand van 50 meter geldt ten aanzien van het aandachtsgebied. De genoemde richtafstanden is van toepassing op het milieuaspect geluid en behoren bij de gebiedstypering 'rustige woonwijk'.

De werkelijke afstand tussen de nieuw te bouwen geluidgevoelige functie (woning) en de perceelgrens van het bedrijf is kleiner dan de richtafstand van 50 meter. De geluidssituatie bij de nieuw te bouwen woning door de activiteiten van het bedrijf zal nader onderzocht moeten worden.

4.2.2 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit tabel 3.2;
2. Wanneer bij stap 1 (*stap 2 VNG*) niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 3.2. indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn;
3. Indien stap 2 (*stap 3 VNG*) niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Tabel 3.2: richt- en grenswaarden 'gemengd gebied' in dB(A) tijdens etmaalperiode

Beoordelingsgrootheid	Richtwaarden	
	Stap 2 VNG	Stap 3 VNG
Directe hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)

4.3 Bedrijfssituatie

Op basis van foto's afkomstig van de website van de meubelmakerij is de werkplaats voorzien van diverse machinale houtbewerkingsinstallaties zoals een formaatzaag, bandschuurmachine, freesmachine en een lintzaag. Op basis van metingen bij een vergelijkbare inrichting is een bedrijfsduur gehanteerd van 10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. Tijdens deze periodes kan via de gevels en het dak van de werkplaats sprake zijn van een relevante geluiduitstraling richting de omgeving. Het buitenterrein wordt ontsloten via de Koningstraat of aan de zuidzijde via de Maasdijk. Op het terrein zijn eigen parkeerplaatsen voor personeel, klanten en leveranciers. Naast de voertuigbewegingen vinden er laad- en losactiviteiten bij een middelzware vrachtauto op het buitenterrein plaats.

De voertuigbewegingen en activiteiten bij het bedrijf vinden in de dag- en avondperiode plaats. In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van het representatief te achten aantal voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 4.2 overzicht verkeersbewegingen Meubelmakerij en winkel Smoorenburg

Verkeer	Dagperiode (07:00 – 19:00 uur)	Avondperiode (19:00 – 23:00 uur)	Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Vrachtauto's	4	--	--
Personenauto's	40	10	--

4.4 Rekenmodel

4.4.1 Gehanteerde rekenmethoden

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de inrichting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 3.11. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode 'II.8' uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

4.4.2 Bodemgebieden

In figuur I-1 zijn de ingevoerde bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de bodemgebieden opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,7 (grotendeels geluidabsorberende bodem).

4.4.3 Gebouwen

In figuur I-1 zijn de gebouwen grafisch weergegeven en in bijlage I-1 zijn de invoergegevens van gebouwen opgenomen.

4.4.4 Rekenpunten

In rekenpunten op de gevels van de nabij gelegen woningen wordt de geluidbijdrage van de inrichting berekend. In overeenstemming met de aanbevelingen uit de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' (1998) bedraagt de beoordelingshoogte in de rekenpunten 1,5 meter boven het maaiveld tijdens de dagperiode. De beoordelingshoogte voor de avondperiode bedraagt 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Tijdens de nachtperiode is de inrichting niet bedrijf. Het geluidniveau in de rekenpunten wordt invallend berekend, dus zonder de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevels. In figuur I-1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van rekenpunten weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen.

4.4.5 Geluidbronnen

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op bureau-ervaringscijfers. Voor een rustig op het inrichtingsterrein rijdende middelzware vrachtauto is een gemiddelde bronsterkte van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 10-20 km/uur.

De gemiddelde bronsterkte voor een personenauto bedraagt 90 dB(A) bij een rijsnelheid van 20 km/uur. In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de mobiele geluidbronnen in het rekenmodel.

Tabel 4.3: overzicht mobiele geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
		Gem.	Max.		
Mb01a	Personenauto t.p.v. inrichtingsterrein	90	103*	40 voertuigbeweg.	10 voertuigbeweg.
Mb01b&c	Personenauto t.p.v. openbare weg	90	103*	40 voertuigbeweg.	10 voertuigbeweg.
Mb02a	Middelzware vrachtwagen t.p.v. inrichtingsterrein	100	103*	4 voertuigbeweg.	-
Mb02b&c	Middelzware vrachtwagen t.p.v. openbare weg	100	103*	4 voertuigbeweg.	-

* = Ten gevolge van dichtslaan portier

Via de gevels en het dak van de werkplaats kan een relevante geluiduitstraling richting de omgeving plaats vinden. Voor de geluiduitstraling is een 'worst-case' benadering gehanteerd waarbij in de werkplaats een continu binnenniveau van 88dB(A) heerst gedurende 1/3 van de bedrijfstijd (er wordt niet continu een houtbewerkingsinstallatie gebruikt). Uitgaande van een standaard geluidwering is het bronvermogen van de gevels en het dak bepaald volgens meetmethode 'II.7' uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. In het gehanteerde bronvermogen is naast de ruime bedrijfsduur ook een 10dB(A) extra veiligheid opgenomen waarmee het eventueel minder presteren van de gevelonderdelen (geluidwering) of een hoger binnenniveau ondervangen kan worden. In tabel 4.4 is een overzicht van de gevelbronnen opgenomen.

Tabel 4.4: overzicht gevelbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
		Gem.	Max.		
Dak01	Uitstralend dak	56/m2	n.r.	3,33 uur	0,67
Gev01-05	Uitstralende gevels	65/m2	n.r.	3,33 uur	0,67

Naast de oppervlakte/ en mobiele bronnen zijn er nog een tweetal puntbronnen opgenomen, te weten de afzuiging als bron op het dak, en een puntbron ten aanzien van het laden en lossen van de vrachtwagen.

Tabel 4.4: overzicht puntbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
		Gem.	Max.		
P01	Luchtaf- voer/motafzuiging	78	-	3,33 uur	0,67
P02	Laden en lossen	85	90	0,1 uur	-
P03	Dichtslaan portier	-	103	x	x

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in figuur I-2. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I-2.

4.4.6 Indirecte hinder

De indirecte geluidhinder is berekend aan de hand van de in tabel 4.3 opgenomen mobiele geluidbronnen gelegen op de openbare weg. Op de Koningstraat is voor alle verkeer een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur aangehouden. Omdat onduidelijk is of het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt richting westen of richting oosten beweegt, is in beide richtingen rekening gehouden met het aantal voertuigbewegingen voor de gehele inrichting. Hierdoor treedt weliswaar een dubbeltelling op van de indirecte hinder, maar wordt wel inzichtelijk gemaakt dat het niet relevant is welke route genomen wordt.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage I-2. In figuur I-2 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.

4.5 Rekenresultaten en toetsing

4.5.1 Directe hinder

Tabel 4.6 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$). In de tabel is per rekenpunt de hoogste geluidbijdrage opgenomen. De uitgebreide rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn opgenomen in bijlage II-2.

Tabel 4.6: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (t.p.v. bg) (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
01	NW-gevel	10,4	25,8
02	NW-gevel	10,9	26,8
03	NO-gevel	14,3	28,5
04	NO-gevel	20,8	31,6
05	ZO-gevel	33,0	33,3
06	ZO-gevel	32,9	33,3
07	ZW-gevel	26,4	28,4
08	ZW-gevel	22,9	26,6

Tabel 4.7 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}). In de tabel is per rekenpunt de hoogste geluidbijdrage opgenomen. De uitgebreide rekenresultaten voor het maximale geluidniveau zijn opgenomen in bijlage II-3.

Tabel 4.7: rekenresultaten maximale geluidniveau in dB(A)

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus	
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (t.p.v. bg) (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00- 23.00 uur)
01	NW-gevel	40	49
02	NW-gevel	40	48
03	NO-gevel	43	50
04	NO-gevel	53	56
05	ZO-gevel	63	59
06	ZO-gevel	63	59
07	ZW-gevel	61	58
08	ZW-gevel	58	53

Het bedrijf is in de nachtperiode niet in werking. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- Op de gevels van de te realiseren woning bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in de dagperiode én de avondperiode ten hoogste 33 dB(A) (38 dB(A) etmaalwaarde);
- De berekende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode en 59 dB(A) in de avondperiode.

De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) evenals die voor het maximale geluidniveau voldoen aan de richtwaarden afkomstig uit de VNG publicatie.

4.5.2 Indirecte hinder

In bijlage II-4 zijn ook de rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat het equivalente geluidniveau op de gevels van de onderzochte woning ten hoogste 36 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Dit betekent dat de berekende geluidbelasting ter plaatse van alle woningen voldoet aan de richtwaarde van 50dB(A) etmaalwaarde uit de VNG publicatie.

5 Conclusies

In opdracht van de Bureau Verkuylen BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het aanwezige wegverkeers- en industrielaawaai op de nieuw te realiseren woning aan de Burgemeester van Randwijkstraat te Rossum.

5.1 Wegverkeerslawaaai

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de woning gelegen is binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van een aantal wegen. De optredende geluidbelastingen dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Dit onderzoek staat in hoofdstuk 3 beschreven.

De berekeningsresultaten geven de volgende resultaten:

Burgemeester Van Randwijkstraat

Ten gevolge van het wegverkeerslawaaai op deze wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarden van 63 dB niet wordt overschreden. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Van Heemstraweg, Koningstraat, Koninginnelaan en overige wegen

Ten gevolge van het wegverkeerslawaaai op deze wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld ten aanzien van deze weg.

Het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer middels bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard. Door de gemeente Maasdriel kan een ontheffing worden verleend.

5.2 Industrielawaai

Er is een onderzoek naar de geluidimmissie ten gevolge van de omliggende inrichtingen noodzakelijk op basis van de richtafstanden die vermeldt staan in de VNG Brochure Bedrijven en milieuzonering. In de nabijheid van de nieuwe woning zijn een tweetal inrichtingen gesitueerd: een meubelmakerij met bijbehorende winkel en een begraafplaats. Op basis van de locatie van de gevels van de woning en de geluidproducerende activiteiten ter plaatse van het terrein behorende tot de begraafplaats, kan gesteld worden dat deze meer bedraagt meer dan de richtafstand van 10 meter. Om die reden is, in overeenstemming met de werkwijze van de VNG brochure, deze inrichting verder buitenbeschouwing gelaten in het onderzoek.

De invloed/optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten op ter plaatse van de meubelmakerij en –winkel is bepaald en getoetst aan de eisen uit het de eerder genoemde brochure. De invloed van het bedrijf aan de Koningstraat staat beschreven in hoofdstuk 4.

De berekeningsresultaten geven de volgende resultaten:

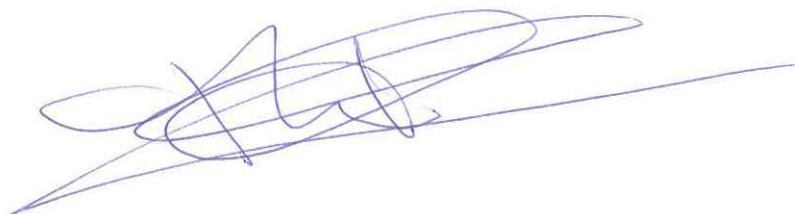
- Ten gevolge van de activiteiten op het inrichtingsterrein van de meubelmakerij wordt het maximaal toegestane langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidniveau en geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder op de gevels van de nieuwe woning niet overschreden.

De beoogde nieuwbouw zal geen belemmering vormen voor de bedrijfsactiviteiten van de inrichting aan Koningstraat 45b. Omgekeerd zal door de vergunde bedrijfsactiviteiten bij de inrichting geen sprake zijn van een ontoelaatbaar woon- en leefklimaat bij de woning aan de Burgemeester van Randwijckstraat 21b.

Onderzoek geluidwering gevel / binnenniveau verblijfsruimten

Uit de onderzoeken is gebleken dat uitsluitend ten gevolge van het wegverkeer het noodzakelijk is een hogere waarde te verlenen. Vanwege deze situatie is het noodzakelijk een nader onderzoek te verrichten naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel / het binnenniveau in de verblijfsruimten. De in dit rapport berekende geluidbelastingen vormen het uitgangspunt voor dit (aanvullende) onderzoek geluidwering gevel.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur I-2 Overzicht rekenmodellen industrielawaai

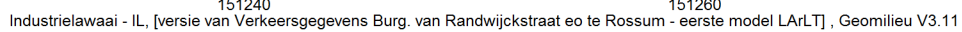


Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam

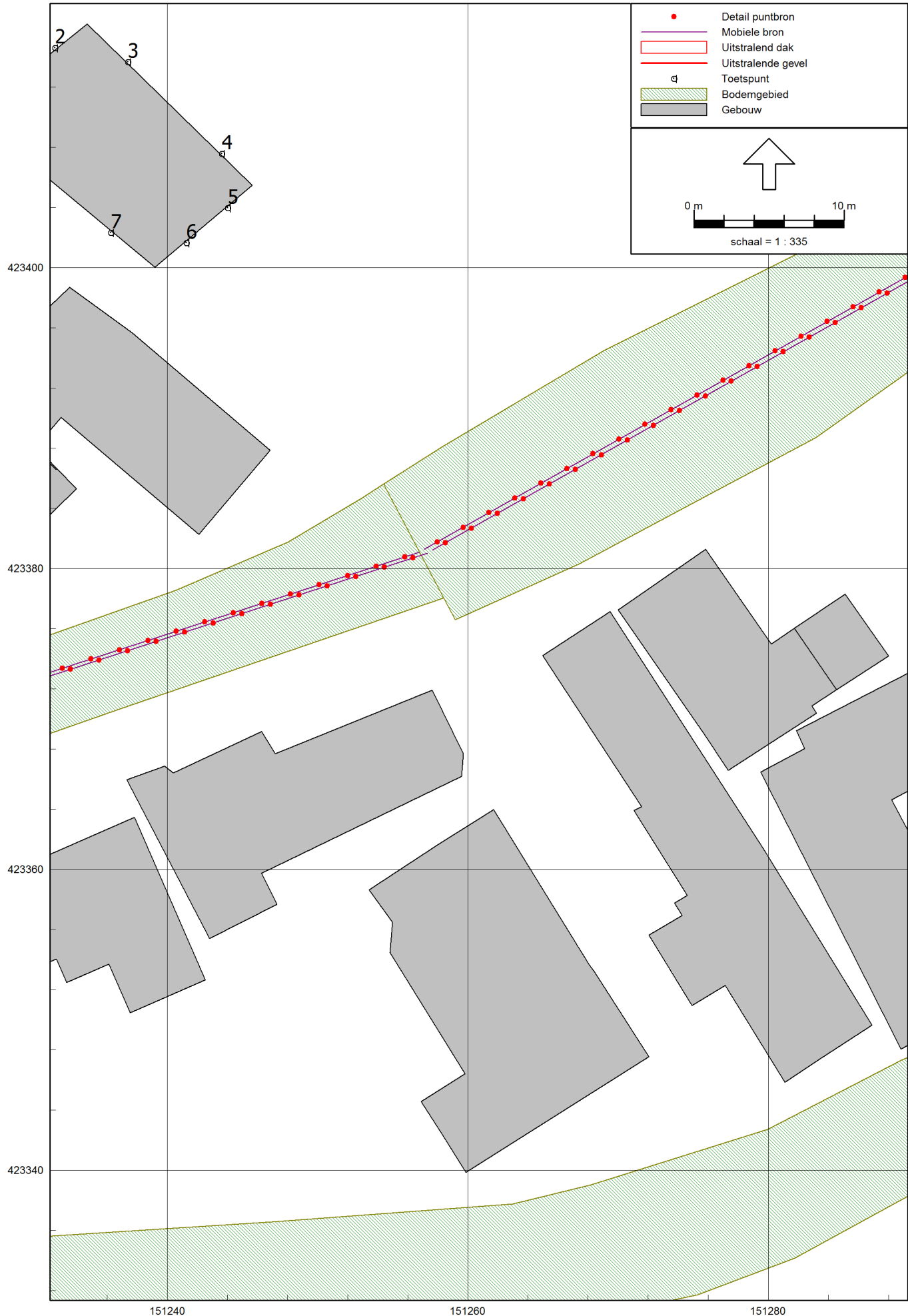


DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam



Figuur I-2 Overzicht rekenmodel Indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam



Figuur I-2 Overzicht rekenmodel industrielawaai LAmx

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam



Bijlage I

Bijlage I-1	Invoergegevens Geomilieu: rekenmodel wegverkeer
Bijlage I-2	Invoergegevens Geomilieu: rekenmodel industrielawaai

Invoergegevens algemeen

Model: eerste model
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens algemeen

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	wegen	0,00
LWPOLYLINE	wegen	0,00
LWPOLYLINE	wegen	0,00
LWPOLYLINE	wegen	0,00
LWPOLYLINE	wegen	0,00
LWPOLYLINE	wegen	0,00
LWPOLYLINE	wegen	0,00

Invoergegevens algemeen

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens algemeen

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
7	0,80	0,80
9	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
24	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Invoergegevens algemeen

Model: eerste model
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens algemeen

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
burg	40	1	13:30, 5 apr 2016	-79	2	burgemeest	burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	150973,44	423223,81	151048,03	423283,16	0,00	0,00
burg	42	1	13:30, 5 apr 2016	-83	2	burgemeest	+burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151320,80	423504,50	151280,86	423471,84	0,00	0,00
burg	43	1	13:30, 5 apr 2016	-85	2	burgemeest	+burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151149,52	423366,03	151221,88	423424,12	0,00	0,00
burg	44	1	13:30, 5 apr 2016	-87	2	burgemeest	+burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151149,52	423366,03	151048,03	423283,16	0,00	0,00
burg	45	1	13:30, 5 apr 2016	-89	2	burgemeest	+burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151221,88	423424,12	151280,86	423471,84	0,00	0,00
burg	47	1	13:30, 5 apr 2016	-93	2	burgemeest	+burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151465,78	423621,28	151320,80	423504,50	0,00	0,00
burg	49	1	13:30, 5 apr 2016	-97	2	burgemeest	burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151500,80	423651,12	151554,52	423673,69	0,00	0,00
burg	50	1	13:30, 5 apr 2016	-99	2	burgemeest	burgemeester van randwijkstraat	Polyliijn	151465,78	423621,28	151500,80	423651,12	0,00	0,00
Koninginne	11	3	13:31, 5 apr 2016	-21	2	koninginne	koninginnelaan	Polyliijn	151158,80	423502,06	151112,03	423560,34	0,00	0,00
Koninginne	16	3	13:31, 5 apr 2016	-31	2	koninginne	koninginnelaan	Polyliijn	151158,80	423502,06	151172,66	423484,69	0,00	0,00
Koninginne	17	3	13:31, 5 apr 2016	-33	2	koninginne	+koninginnelaan	Polyliijn	151172,66	423484,69	151221,88	423424,12	0,00	0,00
Koninginne	24	3	13:31, 5 apr 2016	-47	2	koninginne	koninginnelaan	Polyliijn	151081,72	423597,94	151040,70	423668,56	0,00	0,00
Koninginne	28	3	13:31, 5 apr 2016	-55	2	koninginne	koninginnelaan	Polyliijn	151112,03	423560,34	151081,72	423597,94	0,00	0,00
Koning	13	4	13:32, 5 apr 2016	-25	2	koningstra	+koningstraat	Polyliijn	151149,52	423366,03	151234,56	423373,16	0,00	0,00
Koning	20	4	16:49, 15 jun 2016	-39	2	koningstra	+koningstraat	Polyliijn	151234,56	423373,16	151358,88	423423,44	0,00	0,00
Koning	21	4	13:32, 5 apr 2016	-41	2	koningstra	koningstraat	Polyliijn	151358,88	423423,44	151552,72	423496,03	0,00	0,00
Koning	23	4	13:32, 5 apr 2016	-45	2	koningstra	koningstraat	Polyliijn	151618,05	423510,38	151601,36	423504,97	0,00	0,00
Koning	27	4	13:32, 5 apr 2016	-53	2	koningstra	koningstraat	Polyliijn	151552,72	423496,03	151601,36	423504,97	0,00	0,00
Koning	31	4	13:32, 5 apr 2016	-61	2	koningstra	koningstraat	Polyliijn	151618,05	423510,38	151653,47	423529,31	0,00	0,00
van heemst	53	5	13:32, 5 apr 2016	-105	2	van heemst	+van heemstraweg	Polyliijn	151875,30	423327,25	150991,44	422901,47	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	1	19	10:08, 17 jun 2016	-1	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150792,00	423369,00	150932,00	423257,00	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	2	19	10:08, 17 jun 2016	-3	2	maasdijk	maasdijk	Polyliijn	150924,83	423039,03	151657,14	423449,72	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	3	19	10:08, 17 jun 2016	-5	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150932,00	423257,00	150973,44	423223,81	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	4	19	10:08, 17 jun 2016	-7	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150912,31	423524,16	150880,00	423488,00	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	5	19	10:08, 17 jun 2016	-9	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150792,00	423369,00	150859,00	423465,00	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	6	19	10:08, 17 jun 2016	-11	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150880,00	423488,00	150859,00	423465,00	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	7	19	10:08, 17 jun 2016	-13	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150912,31	423524,16	150865,08	423577,03	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	8	19	10:08, 17 jun 2016	-15	2	weteringsh	weteringshoek	Polyliijn	150847,22	423606,16	150865,08	423577,03	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	9	19	10:08, 17 jun 2016	-17	2	oude kruis	oude kruisstraat	Polyliijn	151321,14	423685,75	151414,19	423747,31	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	10	19	10:08, 17 jun 2016	-19	2	wilhelmina	wilhelminastraat	Polyliijn	151414,19	423747,31	151471,52	423686,47	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	12	19	10:17, 17 jun 2016	-23	2	julianaweg	julianaweg	Polyliijn	150986,66	423389,47	151005,70	423349,50	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	14	19	10:17, 17 jun 2016	-27	2	julianaweg	julianaweg	Polyliijn	151005,70	423349,50	151005,12	423319,53	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	15	19	10:17, 17 jun 2016	-29	2	julianaweg	julianaweg	Polyliijn	151005,12	423319,53	151048,03	423283,16	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	95,32	95,32	40,10	55,22	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,59	51,59	51,59	51,59	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	92,79	92,79	92,79	92,79	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	131,02	131,02	131,02	131,02	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	75,87	75,87	75,87	75,87	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	186,17	186,17	186,17	186,17	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	59,34	59,34	6,41	8,54	Verdeling	False	1,5
burg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	46,04	46,04	7,33	38,71	Verdeling	False	1,5
Koninginne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	74,73	74,73	31,15	43,59	Verdeling	False	1,5
Koninginne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	22,23	22,23	22,23	22,23	Verdeling	False	1,5
Koninginne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	78,04	78,04	78,04	78,04	Verdeling	False	1,5
Koninginne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	83,72	83,72	2,33	27,19	Verdeling	False	1,5
Koninginne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,29	48,29	48,29	48,29	Verdeling	False	1,5
Koning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	97,12	97,12	2,85	16,36	Verdeling	False	1,5
Koning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	134,58	134,58	8,92	24,82	Verdeling	False	1,5
Koning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	208,00	208,00	5,28	37,70	Verdeling	False	1,5
Koning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	17,55	17,55	7,07	10,49	Verdeling	False	1,5
Koning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	49,46	49,46	7,70	41,76	Verdeling	False	1,5
Koning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	40,22	40,22	12,31	27,91	Verdeling	False	1,5
van heemst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	33	1006,43	1006,43	8,56	81,74	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	179,29	179,29	179,29	179,29	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	48	882,20	882,20	5,53	68,86	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	53,09	53,09	53,09	53,09	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	48,63	48,63	2,85	23,34	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	142,81	142,81	2,69	63,33	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,14	31,14	31,14	31,14	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	73,18	73,18	2,12	42,87	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	35,94	35,94	3,28	14,64	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	111,57	111,57	7,17	71,03	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	84,73	84,73	1,21	34,14	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	57,77	57,77	17,98	39,78	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,97	29,97	29,97	29,97	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	56,25	56,25	56,25	56,25	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
burg	50	50	50	50	50	False	2465,49	6,80	3,12	0,74	--	--	--	--	--	87,48	93,22	86,78
burg	50	50	50	50	50	False	1896,01	6,81	3,08	0,74	--	--	--	--	--	85,06	91,80	84,25
burg	50	50	50	50	50	False	2239,12	6,80	3,11	0,74	--	--	--	--	--	86,61	92,72	85,87
burg	50	50	50	50	50	False	2437,81	6,80	3,12	0,74	--	--	--	--	--	87,40	93,17	86,70
burg	50	50	50	50	50	False	1896,01	6,81	3,08	0,74	--	--	--	--	--	85,06	91,80	84,25
burg	50	50	50	50	50	False	1174,65	6,81	3,08	0,74	--	--	--	--	--	84,46	91,45	83,63
burg	50	50	50	50	50	False	1163,63	6,79	3,15	0,74	--	--	--	--	--	89,42	94,32	88,83
burg	50	50	50	50	50	False	966,17	6,80	3,13	0,74	--	--	--	--	--	88,21	93,64	87,56
Koninginne	50	50	50	50	50	False	505,95	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--	--	99,49	99,75	99,51
Koninginne	50	50	50	50	50	False	653,97	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,36	98,67	97,40
Koninginne	50	50	50	50	50	False	715,08	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,36	98,67	97,40
Koninginne	50	50	50	50	50	False	496,00	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--	--	99,49	99,74	99,50
Koninginne	50	50	50	50	50	False	496,00	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--	--	99,49	99,74	99,50
Koning	50	50	50	50	50	False	248,23	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,95	98,47	97,31
Koning	50	50	50	50	50	False	248,23	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,95	98,47	97,31
Koning	50	50	50	50	50	False	227,02	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,95	98,47	97,31
Koning	50	50	50	50	50	False	227,02	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,95	98,47	97,31
Koning	50	50	50	50	50	False	227,02	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,95	98,47	97,31
van heemst	80	80	80	80	80	False	12302,63	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	88,17	93,76	84,68
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	477,46	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,04	98,51	97,43
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
overige wegen 50km/u	30	30	30	30	30	True	477,46	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,04	98,51	97,43
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	477,46	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,04	98,51	97,43
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	477,46	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,04	98,51	97,43
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	477,46	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--	--	97,04	98,51	97,43
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	653,71	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--	--	98,79	99,40	99,05
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	653,71	6,61	3,91	0,62	--	--	--	--	--	98,79	99,40	99,05
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	220,93	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--	--	95,75	97,85	96,11
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	220,93	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--	--	95,75	97,85	96,11
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	312,27	6,66	3,77	0,63	--	--	--	--	--	90,07	94,79	89,99
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	312,27	6,66	3,77	0,63	--	--	--	--	--	90,07	94,79	89,99
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	312,27	6,66	3,77	0,63	--	--	--	--	--	90,07	94,79	89,99

Invoergegevens wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
burg	--	11,10	6,00	11,78	--	1,42	0,77	1,44	--	--	--	--	--	146,66	71,71	15,83	--	18,61	4,62
burg	--	13,19	7,23	13,98	--	1,75	0,97	1,77	--	--	--	--	--	109,83	53,61	11,82	--	17,03	4,22
burg	--	11,84	6,44	12,56	--	1,55	0,85	1,56	--	--	--	--	--	131,87	64,57	14,23	--	18,03	4,48
burg	--	11,10	6,01	11,78	--	1,51	0,82	1,52	--	--	--	--	--	144,88	70,86	15,64	--	18,40	4,57
burg	--	13,19	7,23	13,98	--	1,75	0,97	1,77	--	--	--	--	--	109,83	53,61	11,82	--	17,03	4,22
burg	--	13,77	7,57	14,59	--	1,77	0,98	1,78	--	--	--	--	--	67,56	33,09	7,27	--	11,02	2,74
burg	--	9,06	4,85	9,63	--	1,52	0,82	1,54	--	--	--	--	--	70,65	34,57	7,65	--	7,16	1,78
burg	--	10,17	5,48	10,80	--	1,62	0,88	1,64	--	--	--	--	--	57,95	28,32	6,26	--	6,68	1,66
Koninginne	--	0,44	0,22	0,46	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	33,27	19,83	3,12	--	0,15	0,04
Koninginne	--	2,36	1,20	2,47	--	0,27	0,13	0,13	--	--	--	--	--	42,15	25,10	3,95	--	1,02	0,31
Koninginne	--	2,36	1,20	2,47	--	0,27	0,13	0,13	--	--	--	--	--	46,09	27,45	4,32	--	1,12	0,33
Koninginne	--	0,45	0,22	0,47	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	32,62	19,44	3,06	--	0,15	0,04
Koninginne	--	0,45	0,22	0,47	--	0,07	0,03	0,03	--	--	--	--	--	32,62	19,44	3,06	--	0,15	0,04
Koning	--	2,18	1,11	2,29	--	0,86	0,42	0,40	--	--	--	--	--	15,93	9,48	1,50	--	0,36	0,11
Koning	--	2,18	1,11	2,29	--	0,86	0,42	0,40	--	--	--	--	--	15,93	9,48	1,50	--	0,36	0,11
Koning	--	2,18	1,11	2,29	--	0,86	0,42	0,40	--	--	--	--	--	14,57	8,67	1,37	--	0,33	0,10
Koning	--	2,18	1,11	2,29	--	0,86	0,42	0,40	--	--	--	--	--	14,57	8,67	1,37	--	0,33	0,10
Koning	--	2,18	1,11	2,29	--	0,86	0,42	0,40	--	--	--	--	--	14,57	8,67	1,37	--	0,33	0,10
van heemst	--	7,20	3,50	7,79	--	4,63	2,74	7,53	--	--	--	--	--	709,41	372,58	112,51	--	57,93	13,91
overige wegen 50km/u	--	2,05	1,04	2,15	--	0,91	0,44	0,42	--	--	--	--	--	30,67	18,30	2,88	--	0,65	0,19
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	2,05	1,04	2,15	--	0,91	0,44	0,42	--	--	--	--	--	30,67	18,30	2,88	--	0,65	0,19
overige wegen 50km/u	--	2,05	1,04	2,15	--	0,91	0,44	0,42	--	--	--	--	--	30,67	18,30	2,88	--	0,65	0,19
overige wegen 50km/u	--	2,05	1,04	2,15	--	0,91	0,44	0,42	--	--	--	--	--	30,67	18,30	2,88	--	0,65	0,19
overige wegen 50km/u	--	2,05	1,04	2,15	--	0,91	0,44	0,42	--	--	--	--	--	30,67	18,30	2,88	--	0,65	0,19
overige wegen 50km/u	--	0,66	0,33	0,70	--	0,55	0,27	0,25	--	--	--	--	--	42,69	25,41	4,01	--	0,29	0,08
overige wegen 50km/u	--	0,66	0,33	0,70	--	0,55	0,27	0,25	--	--	--	--	--	42,69	25,41	4,01	--	0,29	0,08
overige wegen 50km/u	--	3,28	1,67	3,44	--	0,97	0,48	0,45	--	--	--	--	--	14,03	8,34	1,32	--	0,48	0,14
overige wegen 50km/u	--	3,28	1,67	3,44	--	0,97	0,48	0,45	--	--	--	--	--	14,03	8,34	1,32	--	0,48	0,14
overige wegen 50km/u	--	9,32	4,90	9,73	--	0,60	0,31	0,28	--	--	--	--	--	18,73	11,16	1,77	--	1,94	0,58
overige wegen 50km/u	--	9,32	4,90	9,73	--	0,60	0,31	0,28	--	--	--	--	--	18,73	11,16	1,77	--	1,94	0,58
overige wegen 50km/u	--	9,32	4,90	9,73	--	0,60	0,31	0,28	--	--	--	--	--	18,73	11,16	1,77	--	1,94	0,58

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
burg	2,15	--	2,38	0,59	0,26	--	86,64	94,82	101,20	101,55	105,20	98,32	93,13	85,73	108,65	81,97	89,83
burg	1,96	--	2,26	0,57	0,25	--	85,96	94,23	100,71	100,76	104,21	97,38	92,20	85,07	107,82	81,14	89,10
burg	2,08	--	2,36	0,59	0,26	--	86,39	94,61	101,03	101,26	104,84	97,97	92,79	85,49	108,35	81,68	89,57
burg	2,13	--	2,50	0,62	0,27	--	86,62	94,80	101,18	101,54	105,17	98,28	93,09	85,71	108,63	81,95	89,80
burg	1,96	--	2,26	0,57	0,25	--	85,96	94,23	100,71	100,76	104,21	97,38	92,20	85,07	107,82	81,14	89,10
burg	1,27	--	1,42	0,35	0,15	--	83,97	92,27	98,78	98,75	102,16	95,34	90,17	83,09	105,81	79,14	87,12
burg	0,83	--	1,20	0,30	0,13	--	83,04	91,10	97,36	98,09	101,86	94,92	89,71	82,09	105,18	78,50	86,24
burg	0,77	--	1,06	0,27	0,12	--	82,47	90,60	96,93	97,46	101,12	94,21	89,02	81,54	104,53	77,85	85,65
Koninginne	0,01	--	0,02	0,01	--	--	76,32	83,29	87,44	92,41	97,47	90,23	84,92	75,19	99,79	73,95	80,86
Koninginne	0,10	--	0,12	0,03	0,01	--	78,23	85,63	90,76	93,98	98,73	91,56	86,28	77,18	101,30	75,45	82,61
Koninginne	0,11	--	0,13	0,04	0,01	--	78,62	86,02	91,15	94,36	99,11	91,95	86,67	77,57	101,69	75,84	83,00
Koninginne	0,01	--	0,02	0,01	--	--	76,24	83,21	87,37	92,32	97,39	90,15	84,84	75,11	99,71	73,87	80,77
Koninginne	0,01	--	0,02	0,01	--	--	76,24	83,21	87,37	92,32	97,39	90,15	84,84	75,11	99,71	73,87	80,77
Koning	0,04	--	0,14	0,04	0,01	--	74,32	81,70	86,94	90,06	94,60	87,44	82,17	73,21	97,25	71,40	78,56
Koning	0,04	--	0,14	0,04	0,01	--	74,32	81,70	86,94	90,06	94,60	87,44	82,17	73,21	97,25	71,40	78,56
Koning	0,03	--	0,13	0,04	0,01	--	73,93	81,31	86,55	89,68	94,22	87,05	81,78	72,82	96,87	71,01	78,17
Koning	0,03	--	0,13	0,04	0,01	--	73,93	81,31	86,55	89,68	94,22	87,05	81,78	72,82	96,87	71,01	78,17
Koning	0,03	--	0,13	0,04	0,01	--	73,93	81,31	86,55	89,68	94,22	87,05	81,78	72,82	96,87	71,01	78,17
Koning	0,03	--	0,13	0,04	0,01	--	73,93	81,31	86,55	89,68	94,22	87,05	81,78	72,82	96,87	71,01	78,17
van heemst	10,35	--	37,25	10,89	10,00	--	83,45	93,08	98,38	105,46	111,53	107,71	100,85	89,96	114,13	79,22	88,75
overige wegen 50km/u	0,06	--	0,29	0,08	0,01	--	77,15	84,51	89,72	92,91	97,45	90,28	85,00	76,03	100,09	74,24	81,38
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	0,06	--	0,29	0,08	0,01	--	77,03	81,55	89,09	89,17	92,48	85,80	80,69	74,71	96,16	73,94	78,04
overige wegen 50km/u	0,06	--	0,29	0,08	0,01	--	77,15	84,51	89,72	92,91	97,45	90,28	85,00	76,03	100,09	74,24	81,38
overige wegen 50km/u	0,06	--	0,29	0,08	0,01	--	77,15	84,51	89,72	92,91	97,45	90,28	85,00	76,03	100,09	74,24	81,38
overige wegen 50km/u	0,06	--	0,29	0,08	0,01	--	77,15	84,51	89,72	92,91	97,45	90,28	85,00	76,03	100,09	74,24	81,38
overige wegen 50km/u	0,06	--	0,29	0,08	0,01	--	77,15	84,51	89,72	92,91	97,45	90,28	85,00	76,03	100,09	74,24	81,38
overige wegen 50km/u	0,03	--	0,24	0,07	0,01	--	77,85	84,92	89,48	93,85	98,68	91,45	86,16	76,69	101,11	75,26	82,22
overige wegen 50km/u	0,03	--	0,24	0,07	0,01	--	77,85	84,92	89,48	93,85	98,68	91,45	86,16	76,69	101,11	75,26	82,22
overige wegen 50km/u	0,05	--	0,14	0,04	0,01	--	74,19	81,73	87,26	89,79	94,18	87,06	81,79	73,12	96,95	71,09	78,37
overige wegen 50km/u	0,05	--	0,14	0,04	0,01	--	74,19	81,73	87,26	89,79	94,18	87,06	81,79	73,12	96,95	71,09	78,37
overige wegen 50km/u	0,19	--	0,12	0,04	0,01	--	76,94	85,06	91,30	91,94	95,94	89,00	83,79	76,06	99,18	73,32	81,08
overige wegen 50km/u	0,19	--	0,12	0,04	0,01	--	76,94	85,06	91,30	91,94	95,94	89,00	83,79	76,06	99,18	73,32	81,08
overige wegen 50km/u	0,19	--	0,12	0,04	0,01	--	76,94	85,06	91,30	91,94	95,94	89,00	83,79	76,06	99,18	73,32	81,08

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
burg	95,76	97,27	101,48	94,45	89,21	81,00	104,48	77,13	85,35	91,76	92,00	95,60	88,74	83,55	76,23	99,10
burg	95,17	96,33	100,38	93,38	88,15	80,19	103,50	76,44	84,75	91,26	91,21	94,60	87,79	82,63	75,57	98,26
burg	95,56	96,94	101,09	94,07	88,83	80,71	104,13	76,88	85,13	91,58	91,71	95,24	88,39	83,21	75,99	98,80
burg	95,74	97,25	101,44	94,41	89,17	80,97	104,44	77,11	85,32	91,74	91,98	95,56	88,70	83,51	76,21	99,07
burg	95,17	96,33	100,38	93,38	88,15	80,19	103,50	76,44	84,75	91,26	91,21	94,60	87,79	82,63	75,57	98,26
burg	93,23	94,30	98,32	91,33	86,11	78,19	101,47	74,46	82,79	89,33	89,19	92,55	85,76	80,59	73,59	96,25
burg	92,02	93,92	98,22	91,14	85,89	77,49	101,12	73,52	81,62	87,92	88,54	92,26	85,34	80,14	72,59	95,62
burg	91,52	93,20	97,42	90,37	85,13	76,85	100,38	72,96	81,12	87,49	87,90	91,52	84,63	79,44	72,04	94,97
Koninginne	84,82	90,08	95,19	87,95	82,63	72,81	97,48	66,02	72,99	77,13	82,11	87,19	79,95	74,64	64,90	89,51
Koninginne	87,24	91,39	96,33	89,13	83,83	74,36	98,75	67,89	75,31	80,44	83,63	88,42	81,26	75,98	66,86	90,99
Koninginne	87,63	91,78	96,72	89,51	84,21	74,75	99,14	68,28	75,70	80,82	84,02	88,81	81,65	76,37	67,25	91,37
Koninginne	84,73	90,00	95,11	87,86	82,55	72,73	97,40	65,94	72,92	77,06	82,02	87,10	79,87	74,55	64,82	89,42
Koninginne	84,73	90,00	95,11	87,86	82,55	72,73	97,40	65,94	72,92	77,06	82,02	87,10	79,87	74,55	64,82	89,42
Koning	83,27	87,33	92,16	84,95	79,66	70,27	94,62	63,80	71,19	76,33	79,55	84,25	77,09	71,81	62,73	86,84
Koning	83,27	87,33	92,16	84,95	79,66	70,27	94,62	63,80	71,19	76,33	79,55	84,25	77,09	71,81	62,73	86,84
Koning	82,88	86,94	91,77	84,56	79,27	69,88	94,23	63,41	70,80	75,94	79,16	83,86	76,70	71,42	62,34	86,45
Koning	82,88	86,94	91,77	84,56	79,27	69,88	94,23	63,41	70,80	75,94	79,16	83,86	76,70	71,42	62,34	86,45
Koning	82,88	86,94	91,77	84,56	79,27	69,88	94,23	63,41	70,80	75,94	79,16	83,86	76,70	71,42	62,34	86,45
Koning	82,88	86,94	91,77	84,56	79,27	69,88	94,23	63,41	70,80	75,94	79,16	83,86	76,70	71,42	62,34	86,45
van heemst	94,00	101,33	108,25	104,44	97,55	86,45	110,71	76,58	85,90	91,27	98,49	103,93	100,07	93,21	82,46	106,63
overige wegen 50km/u	86,07	90,18	95,01	87,80	82,50	73,11	97,47	66,61	73,97	79,08	82,38	87,09	79,92	74,64	65,53	89,67
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	84,53	86,45	89,93	83,11	77,94	70,75	93,17	66,53	70,82	78,25	78,62	82,06	75,35	70,20	63,87	85,61
overige wegen 50km/u	86,07	90,18	95,01	87,80	82,50	73,11	97,47	66,61	73,97	79,08	82,38	87,09	79,92	74,64	65,53	89,67
overige wegen 50km/u	86,07	90,18	95,01	87,80	82,50	73,11	97,47	66,61	73,97	79,08	82,38	87,09	79,92	74,64	65,53	89,67
overige wegen 50km/u	86,07	90,18	95,01	87,80	82,50	73,11	97,47	66,61	73,97	79,08	82,38	87,09	79,92	74,64	65,53	89,67
overige wegen 50km/u	86,43	91,35	96,33	89,09	83,78	74,11	98,68	67,38	74,43	78,86	83,40	88,35	81,13	75,82	66,25	90,74
overige wegen 50km/u	86,43	91,35	96,33	89,09	83,78	74,11	98,68	67,38	74,43	78,86	83,40	88,35	81,13	75,82	66,25	90,74
overige wegen 50km/u	83,33	86,93	91,67	84,48	79,20	69,99	94,20	63,66	71,23	76,69	79,25	83,81	76,69	71,42	62,63	86,52
overige wegen 50km/u	83,33	86,93	91,67	84,48	79,20	69,99	94,20	63,66	71,23	76,69	79,25	83,81	76,69	71,42	62,63	86,52
overige wegen 50km/u	86,80	88,74	93,21	86,13	80,87	72,36	96,04	66,65	74,82	81,07	81,61	85,67	78,74	73,53	65,80	88,91
overige wegen 50km/u	86,80	88,74	93,21	86,13	80,87	72,36	96,04	66,65	74,82	81,07	81,61	85,67	78,74	73,53	65,80	88,91
overige wegen 50km/u	86,80	88,74	93,21	86,13	80,87	72,36	96,04	66,65	74,82	81,07	81,61	85,67	78,74	73,53	65,80	88,91

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
overige wegen 50km/u	18	19	10:08, 17 jun 2016	-35	2	willem-ale	willem-alexanderstraat	Polylijn	151172,66	423484,69	151113,44	423434,41	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	19	19	10:08, 17 jun 2016	-37	2	willem-ale	willem-alexanderstraat	Polylijn	151113,44	423434,41	151078,91	423407,38	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	22	19	10:08, 17 jun 2016	-43	2	maasdijk	maasdijk	Polylijn	151657,14	423449,72	151693,73	423465,44	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	25	19	10:08, 17 jun 2016	-49	2	van thiele	van thielenhof	Polylijn	151291,53	423565,44	151238,89	423630,31	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	26	19	10:08, 17 jun 2016	-51	2	nieuwe kru	nieuwe kruisstraat	Polylijn	151112,03	423560,34	151226,91	423644,88	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	29	19	10:08, 17 jun 2016	-57	2	j.e.s. hol	j.e.s. holthausstraat	Polylijn	151081,72	423597,94	151034,50	423558,47	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	30	19	10:08, 17 jun 2016	-59	2	van thiele	van thielenhof	Polylijn	151291,53	423565,44	151320,80	423504,50	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	32	19	10:08, 17 jun 2016	-63	2	oude kruis	oude kruisstraat	Polylijn	151321,14	423685,75	151238,89	423630,31	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	33	19	10:08, 17 jun 2016	-65	2	van thiele	van thielenhof	Polylijn	151238,89	423630,31	151226,91	423644,88	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	34	19	10:08, 17 jun 2016	-67	2	van thiele	van thielenhof	Polylijn	151179,92	423702,50	151226,91	423644,88	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	35	19	10:08, 17 jun 2016	-69	2	wilhelmina	wilhelminastraat	Polylijn	151471,52	423686,47	151500,80	423651,12	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	36	19	10:08, 17 jun 2016	-71	2	kerkstraat	kerkstraat	Polylijn	151693,73	423465,44	151653,47	423529,31	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	37	19	10:08, 17 jun 2016	-73	2	maasdijk	maasdijk	Polylijn	151834,22	423469,38	151693,73	423465,44	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	38	19	10:08, 17 jun 2016	-75	2	maasdijk	maasdijk	Polylijn	151834,22	423469,38	151893,17	423463,00	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	39	19	10:08, 17 jun 2016	-77	2	kerkstraat	kerkstraat	Polylijn	151653,47	423529,31	151596,52	423670,47	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	41	19	10:08, 17 jun 2016	-81	2	kerkstraat	kerkstraat	Polylijn	151442,84	423845,53	151554,52	423673,69	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	46	19	10:08, 17 jun 2016	-91	2	slotselaan	slotselaan	Polylijn	151716,34	423654,06	151596,52	423670,47	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	48	19	10:08, 17 jun 2016	-95	2	slotselaan	slotselaan	Polylijn	151596,52	423670,47	151554,52	423673,69	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	51	19	10:08, 17 jun 2016	-101	2	slotselaan	slotselaan	Polylijn	151725,92	423652,34	151848,95	423615,00	0,00	0,00
overige wegen 50km/u	52	19	10:08, 17 jun 2016	-103	2	slotselaan	slotselaan	Polylijn	151716,34	423654,06	151725,92	423652,34	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	77,69	77,69	8,82	68,87	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	43,85	43,85	43,85	43,85	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	39,83	39,83	7,69	32,14	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	83,55	83,55	27,07	56,48	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	142,65	142,65	16,89	94,06	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	61,55	61,55	13,20	48,35	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	70,44	70,44	2,37	36,73	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	99,19	99,19	99,19	99,19	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	18,86	18,86	18,86	18,86	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	74,36	74,36	17,83	56,53	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	45,91	45,91	15,65	30,25	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	75,51	75,51	75,51	75,51	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	141,58	141,58	6,79	69,50	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	59,37	59,37	3,94	45,90	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	155,56	155,56	2,69	53,26	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	207,47	207,47	1,38	95,35	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	120,95	120,95	8,52	54,17	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	42,26	42,26	7,76	14,37	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	128,84	128,84	20,11	62,37	Verdeling	False	1,5
overige wegen 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	9,73	9,73	9,73	9,73	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
overige wegen 50km/u	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
overige wegen 50km/u	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
overige wegen 50km/u	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	666,32	6,68	3,70	0,63	--	--	--	--	--	85,91	92,46	86,27
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	9,95	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--	--	99,99	100,00	99,99
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	666,32	6,68	3,70	0,63	--	--	--	--	--	85,91	92,46	86,27
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	1065,76	6,65	3,79	0,62	--	--	--	--	--	91,23	95,44	91,63
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	657,96	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,87	98,42	97,16
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	652,38	6,62	3,88	0,62	--	--	--	--	--	96,84	98,41	97,13
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	220,93	6,63	3,86	0,62	--	--	--	--	--	95,75	97,85	96,11
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	1004,05	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--	--	95,02	97,47	95,41
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	1004,05	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--	--	95,02	97,47	95,41
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	1004,05	6,63	3,85	0,62	--	--	--	--	--	95,02	97,47	95,41
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	777,02	6,64	3,84	0,62	--	--	--	--	--	94,46	97,17	94,85
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	1305,67	6,78	3,18	0,74	--	--	--	--	--	91,65	95,57	91,19
overige wegen 50km/u	30	30	30	30	30	True	549,35	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--	--	93,35	96,57	93,46
overige wegen 50km/u	50	50	50	50	50	False	1255,38	6,64	3,83	0,62	--	--	--	--	--	93,87	96,85	94,14
overige wegen 50km/u	30	30	30	30	30	True	549,35	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--	--	93,35	96,57	93,46
overige wegen 50km/u	30	30	30	30	30	True	549,35	6,64	3,82	0,62	--	--	--	--	--	93,35	96,57	93,46

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	12,30	6,61	12,90	--	1,79	0,93	0,83	--	--	--	--	--	38,24	22,79	3,62	--	5,47	1,63
overige wegen 50km/u	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,66	0,39	0,06	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	12,30	6,61	12,90	--	1,79	0,93	0,83	--	--	--	--	--	38,24	22,79	3,62	--	5,47	1,63
overige wegen 50km/u	--	7,35	3,84	7,72	--	1,41	0,71	0,66	--	--	--	--	--	64,66	38,55	6,05	--	5,21	1,55
overige wegen 50km/u	--	2,38	1,21	2,49	--	0,76	0,37	0,35	--	--	--	--	--	42,19	25,13	3,96	--	1,04	0,31
overige wegen 50km/u	--	2,40	1,22	2,51	--	0,76	0,38	0,35	--	--	--	--	--	41,82	24,91	3,93	--	1,04	0,31
overige wegen 50km/u	--	3,28	1,67	3,44	--	0,97	0,48	0,45	--	--	--	--	--	14,03	8,34	1,32	--	0,48	0,14
overige wegen 50km/u	--	3,90	2,00	4,09	--	1,07	0,53	0,50	--	--	--	--	--	63,25	37,68	5,94	--	2,60	0,77
overige wegen 50km/u	--	3,90	2,00	4,09	--	1,07	0,53	0,50	--	--	--	--	--	63,25	37,68	5,94	--	2,60	0,77
overige wegen 50km/u	--	3,90	2,00	4,09	--	1,07	0,53	0,50	--	--	--	--	--	63,25	37,68	5,94	--	2,60	0,77
overige wegen 50km/u	--	4,40	2,26	4,62	--	1,14	0,56	0,53	--	--	--	--	--	48,74	28,99	4,57	--	2,27	0,67
overige wegen 50km/u	--	6,85	3,63	7,30	--	1,50	0,80	1,52	--	--	--	--	--	81,13	39,68	8,81	--	6,06	1,51
overige wegen 50km/u	--	5,93	3,06	6,20	--	0,73	0,36	0,34	--	--	--	--	--	34,05	20,27	3,18	--	2,16	0,64
overige wegen 50km/u	--	5,17	2,66	5,41	--	0,97	0,48	0,45	--	--	--	--	--	78,25	46,57	7,33	--	4,31	1,28
overige wegen 50km/u	--	5,93	3,06	6,20	--	0,73	0,36	0,34	--	--	--	--	--	34,05	20,27	3,18	--	2,16	0,64
overige wegen 50km/u	--	5,93	3,06	6,20	--	0,73	0,36	0,34	--	--	--	--	--	34,05	20,27	3,18	--	2,16	0,64

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	0,54	--	0,80	0,23	0,03	--	81,20	89,43	95,88	96,06	99,55	92,70	87,52	80,30	103,11	77,24	85,15
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	51,25	57,69	62,35	70,73	77,88	74,33	67,51	56,60	80,37	48,99	55,43
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	0,54	--	0,80	0,23	0,03	--	81,20	89,43	95,88	96,06	99,55	92,70	87,52	80,30	103,11	77,24	85,15
overige wegen 50km/u	0,51	--	1,00	0,29	0,04	--	82,19	90,14	96,25	97,37	101,29	94,30	89,08	81,21	104,47	78,61	86,23
overige wegen 50km/u	0,10	--	0,33	0,09	0,01	--	78,56	85,96	91,23	94,28	98,83	91,68	86,40	77,46	101,48	75,63	82,81
overige wegen 50km/u	0,10	--	0,33	0,10	0,01	--	78,52	85,93	91,21	94,24	98,80	91,64	86,37	77,43	101,45	75,60	82,78
overige wegen 50km/u	0,05	--	0,14	0,04	0,01	--	74,19	81,73	87,26	89,79	94,18	87,06	81,79	73,12	96,95	71,09	78,37
overige wegen 50km/u	0,25	--	0,71	0,20	0,03	--	80,98	88,60	94,26	96,50	100,80	93,70	88,44	79,92	103,64	77,79	85,13
overige wegen 50km/u	0,25	--	0,71	0,20	0,03	--	73,80	81,73	88,82	95,32	101,95	94,72	86,99	77,39	103,72	70,82	78,17
overige wegen 50km/u	0,25	--	0,71	0,20	0,03	--	73,80	81,73	88,82	95,32	101,95	94,72	86,99	77,39	103,72	70,82	78,17
overige wegen 50km/u	0,22	--	0,59	0,17	0,03	--	80,03	87,71	93,46	95,49	99,73	92,64	87,40	78,98	102,63	76,76	84,14
overige wegen 50km/u	0,71	--	1,33	0,33	0,15	--	83,09	90,99	97,07	98,32	102,24	95,24	90,02	82,09	105,39	78,72	86,31
overige wegen 50km/u	0,21	--	0,27	0,08	0,01	--	71,78	76,15	85,76	86,21	91,44	88,75	82,17	76,68	95,06	68,14	72,11
overige wegen 50km/u	0,42	--	0,81	0,23	0,04	--	74,37	81,72	88,43	93,07	99,31	95,95	89,20	79,86	102,12	71,08	78,11
overige wegen 50km/u	0,21	--	0,27	0,08	0,01	--	79,09	83,88	92,63	90,19	93,41	87,03	81,96	77,53	97,86	75,43	79,82
overige wegen 50km/u	0,21	--	0,27	0,08	0,01	--	71,78	76,15	85,76	86,21	91,44	88,75	82,17	76,68	95,06	68,14	72,11

Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	91,16	92,48	96,60	89,58	84,35	76,28	99,66	70,73	79,04	85,49	85,51	89,19	82,35	77,16	69,89	92,71
overige wegen 50km/u	60,08	68,47	75,63	72,07	65,25	54,34	78,11	40,98	47,41	52,07	60,45	67,61	64,05	57,23	46,33	70,09
overige wegen 50km/u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen 50km/u	91,16	92,48	96,60	89,58	84,35	76,28	99,66	70,73	79,04	85,49	85,51	89,19	82,35	77,16	69,89	92,71
overige wegen 50km/u	91,82	94,14	98,57	91,46	86,20	77,57	101,36	71,65	79,66	85,76	86,79	90,89	83,91	78,68	70,73	94,01
overige wegen 50km/u	87,55	91,55	96,39	89,19	83,89	74,52	98,86	68,06	75,48	80,68	83,78	88,49	81,33	76,05	67,01	91,09
overige wegen 50km/u	87,53	91,52	96,35	89,15	83,86	74,49	98,82	68,03	75,46	80,66	83,75	88,45	81,30	76,01	66,98	91,05
overige wegen 50km/u	83,33	86,93	91,67	84,48	79,20	69,99	94,20	63,66	71,23	76,69	79,25	83,81	76,69	71,42	62,63	86,52
overige wegen 50km/u	90,22	93,57	98,26	91,09	85,80	76,70	100,84	70,44	78,10	83,70	85,95	90,43	83,33	78,07	69,43	93,21
overige wegen 50km/u	85,00	92,72	99,60	92,27	84,45	74,36	101,26	63,32	71,22	78,29	84,90	91,64	84,40	76,64	66,94	93,38
overige wegen 50km/u	85,00	92,72	99,60	92,27	84,45	74,36	101,26	63,32	71,22	78,29	84,90	91,64	84,40	76,64	66,94	93,38
overige wegen 50km/u	89,33	92,51	97,15	89,99	84,71	75,68	99,76	69,48	77,20	82,91	84,93	89,35	82,27	77,01	68,49	92,19
overige wegen 50km/u	91,87	94,27	98,69	91,58	86,32	77,67	101,47	73,57	81,51	87,63	88,76	92,65	85,66	80,44	72,58	95,84
overige wegen 50km/u	80,87	83,25	88,69	85,74	79,10	72,23	91,96	61,42	65,70	75,36	75,74	81,07	78,37	71,77	66,22	84,67
overige wegen 50km/u	84,26	90,08	96,73	93,28	86,50	76,52	99,39	63,88	71,27	77,96	82,56	88,95	85,59	78,83	69,42	91,74
overige wegen 50km/u	87,72	87,21	90,64	84,00	78,87	73,06	94,40	68,74	73,43	82,23	79,72	83,03	76,65	71,56	67,07	87,46
overige wegen 50km/u	80,87	83,25	88,69	85,74	79,10	72,23	91,96	61,42	65,70	75,36	75,74	81,07	78,37	71,77	66,22	84,67

Invoergegevens wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Mb01a	Personenauto's	1,00	0,00	Relatief	40	10	--	34,91	36,16	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
Mb02a	leverancier	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	44,91	--	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
Mb01b	Personenauto's	1,00	0,00	Relatief	40	10	--	34,78	36,03	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
Mb01c	Personenauto's	1,00	0,00	Relatief	40	10	--	34,80	36,05	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
Mb02b	leverancier	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	44,78	--	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
Mb02c	leverancier	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	44,80	--	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mb01a	74,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mb02a	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Mb01b	74,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mb01c	74,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mb02b	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Mb02c	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
D01	Dakbron	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	5,56	7,78	--	1,0	1,0	24,80	27,60	40,20	61,20	73,40	83,80	83,50	81,50

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
D01	78,20	10,00	16,00	22,00	24,00	29,00	35,00	40,00	45,00	45,00	9,80	6,60	13,20	32,20	39,40	43,80	38,50	31,50

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	28,20	32,48	29,28	35,88	54,88	62,08	66,48	61,18	54,18	50,88	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijckstraat eo te Rossum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
G01	Uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	Ja	0	False	5,56	7,78	--	2,3	1,0	1,0	24,80	27,60	40,20	61,20	73,40	83,80	83,50	81,50	78,20
G01	Uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	Ja	0	False	5,56	7,78	--	2,3	1,0	1,0	24,80	27,60	40,20	61,20	73,40	83,80	83,50	81,50	78,20

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
G01	10,00	15,00	20,00	23,00	28,00	33,00	34,00	34,00	34,00	14,80	12,60	20,20	38,20	45,40	50,80	49,50	47,50
G01	10,00	15,00	20,00	23,00	28,00	33,00	34,00	34,00	34,00	14,80	12,60	20,20	38,20	45,40	50,80	49,50	47,50

Bijlage I-2

LAr,LT

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LArLT
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G01	44,20	31,26	29,06	36,66	54,66	61,86	67,26	65,96	63,96	60,66	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
G01	44,20	28,15	25,95	33,55	51,55	58,75	64,15	62,85	60,85	57,55	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Mb01a	Personenauto's	1,00	0,00	Relatief	40	10	--	34,91	36,16	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00
Mb02a	leverancier	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	44,91	--	--	20	2,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mb01a	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mb02a	74,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Luchtafvoer	0,30	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	5,56	7,78	--	Nee	Nee	Nee	28,70	50,70	64,70	67,50
P02	laden/lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	56,40	67,50	74,60
P03	max portier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	60,00	71,00	80,50	89,50
P02	laden/lossen max	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	66,00	56,40	67,50	74,60

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P01	70,80	75,50	65,30	53,50	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	80,40	79,50	77,70	73,70	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	94,50	94,00	92,00	92,50	79,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
P02	80,40	79,50	77,70	73,70	66,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum

Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
D01	Dakbron	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	5,56	7,78	--	1,0	1,0	24,80	27,60	40,20	61,20	73,40	83,80	83,50	81,50

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum

Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
D01	78,20	10,00	16,00	22,00	24,00	29,00	35,00	40,00	45,00	45,00	9,80	6,60	13,20	32,20	39,40	43,80	38,50	31,50

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum

Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	28,20	32,48	29,28	35,88	54,88	62,08	66,48	61,18	54,18	50,88	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
 versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
G01	Uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	Ja	0	False	5,56	7,78	--	2,3	1,0	1,0	24,80	27,60	40,20	61,20	73,40	83,80	83,50	81,50	78,20
G01	Uitstralende gevel	0,00	0,00	Relatief	Ja	0	False	5,56	7,78	--	2,3	1,0	1,0	24,80	27,60	40,20	61,20	73,40	83,80	83,50	81,50	78,20

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
G01	10,00	15,00	20,00	23,00	28,00	33,00	34,00	34,00	34,00	14,80	12,60	20,20	38,20	45,40	50,80	49,50	47,50
G01	10,00	15,00	20,00	23,00	28,00	33,00	34,00	34,00	34,00	14,80	12,60	20,20	38,20	45,40	50,80	49,50	47,50

Bijlage I-2

LAmax

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model LAmax
versie van Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum - Verkeersgegevens Burg. van Randwijkstraat eo te Rossum

Groep: Direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G01	44,20	31,26	29,06	36,66	54,66	61,86	67,26	65,96	63,96	60,66	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
G01	44,20	28,15	25,95	33,55	51,55	58,75	64,15	62,85	60,85	57,55	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage II

Bijlage II-1	Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage II-2	Berekeningsresultaten industrielawaai: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage II-3	Berekeningsresultaten industrielawaai: maximale geluidniveaus
Bijlage II-4	Berekeningsresultaten industrielawaai: indirecte hinder

Bijlage II-1a

excl reductie wgh

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: burgemeester v Randwijck
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	60,28	56,08	50,72	60,57
1_B		4,50	60,69	56,46	51,13	60,98
1_C		7,50	60,46	56,23	50,91	60,75
2_A		1,50	60,19	55,98	50,63	60,48
2_B		4,50	60,61	56,37	51,06	60,90
2_C		7,50	60,40	56,15	50,84	60,68
3_A		1,50	55,52	51,28	45,96	55,80
3_B		4,50	56,15	51,87	46,59	56,43
3_C		7,50	56,05	51,76	46,49	56,32
4_A		1,50	52,24	48,03	42,66	52,52
4_B		4,50	53,61	49,37	44,05	53,89
4_C		7,50	53,72	49,45	44,16	54,00
5_A		1,50	--	--	--	--
5_B		4,50	--	--	--	--
5_C		7,50	--	--	--	--
6_A		1,50	--	--	--	--
6_B		4,50	--	--	--	--
6_C		7,50	--	--	--	--
7_A		1,50	51,73	47,64	42,16	52,04
7_B		4,50	53,30	49,16	43,74	53,60
7_C		7,50	53,47	49,30	43,91	53,77
8_A		1,50	55,02	50,88	45,46	55,32
8_B		4,50	55,80	51,63	46,25	56,10
8_C		7,50	55,79	51,60	46,23	56,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1b

excl reductie wgh

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	49,07	46,54	38,76	49,50
1_B		4,50	49,72	47,18	39,42	50,15
1_C		7,50	49,55	47,02	39,24	49,98
2_A		1,50	49,06	46,53	38,75	49,49
2_B		4,50	49,71	47,18	39,41	50,15
2_C		7,50	49,55	47,01	39,24	49,98
3_A		1,50	40,97	38,50	30,67	41,42
3_B		4,50	42,09	39,59	31,78	42,53
3_C		7,50	42,67	40,17	32,37	43,11
4_A		1,50	39,64	37,19	29,35	40,10
4_B		4,50	40,58	38,10	30,28	41,03
4_C		7,50	41,44	38,94	31,13	41,88
5_A		1,50	--	--	--	--
5_B		4,50	--	--	--	--
5_C		7,50	--	--	--	--
6_A		1,50	--	--	--	--
6_B		4,50	--	--	--	--
6_C		7,50	--	--	--	--
7_A		1,50	--	--	--	--
7_B		4,50	--	--	--	--
7_C		7,50	--	--	--	--
8_A		1,50	--	--	--	--
8_B		4,50	--	--	--	--
8_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1c

excl reductie wgh

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	24,25	21,69	13,87	24,65
1_B		4,50	26,03	23,46	15,64	26,43
1_C		7,50	27,26	24,67	16,87	27,65
2_A		1,50	23,62	21,07	13,24	24,03
2_B		4,50	25,37	22,79	14,98	25,77
2_C		7,50	26,54	23,95	16,15	26,93
3_A		1,50	37,37	34,81	26,99	37,77
3_B		4,50	39,27	36,68	28,87	39,66
3_C		7,50	39,63	37,02	29,23	40,02
4_A		1,50	39,12	36,54	28,73	39,52
4_B		4,50	40,86	38,26	30,46	41,25
4_C		7,50	41,08	38,48	30,68	41,47
5_A		1,50	44,43	41,86	34,04	44,83
5_B		4,50	45,80	43,21	35,41	46,19
5_C		7,50	45,82	43,22	35,42	46,21
6_A		1,50	44,81	42,23	34,42	45,21
6_B		4,50	46,08	43,49	35,68	46,47
6_C		7,50	46,09	43,49	35,69	46,48
7_A		1,50	42,56	39,99	32,17	42,96
7_B		4,50	43,96	41,36	33,56	44,35
7_C		7,50	43,98	41,38	33,58	44,37
8_A		1,50	40,55	38,00	30,17	40,96
8_B		4,50	42,46	39,88	32,07	42,86
8_C		7,50	42,59	39,99	32,19	42,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1d

excl reductie wgh

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van heemstraweg
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	--	--	--	--
1_B		4,50	--	--	--	--
1_C		7,50	--	--	--	--
2_A		1,50	--	--	--	--
2_B		4,50	--	--	--	--
2_C		7,50	--	--	--	--
3_A		1,50	41,92	38,59	34,34	43,15
3_B		4,50	42,40	39,04	34,85	43,64
3_C		7,50	42,46	39,10	34,92	43,70
4_A		1,50	42,18	38,86	34,61	43,41
4_B		4,50	42,66	39,30	35,11	43,90
4_C		7,50	42,73	39,36	35,18	43,96
5_A		1,50	46,40	43,08	38,82	47,63
5_B		4,50	46,89	43,54	39,34	48,13
5_C		7,50	46,96	43,60	39,41	48,20
6_A		1,50	46,43	43,11	38,85	47,66
6_B		4,50	46,92	43,56	39,36	48,15
6_C		7,50	46,99	43,63	39,44	48,23
7_A		1,50	44,59	41,27	37,01	45,82
7_B		4,50	45,09	41,74	37,53	46,32
7_C		7,50	45,16	41,80	37,60	46,39
8_A		1,50	44,35	41,03	36,77	45,58
8_B		4,50	44,85	41,50	37,30	46,09
8_C		7,50	44,91	41,55	37,36	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1e

excl reductie wgh

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 overige wegen 50km/u
 Groep: overige wegen 50km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	38,26	35,16	27,97	38,55
1_B		4,50	39,07	35,92	28,77	39,35
1_C		7,50	39,54	36,35	29,24	39,81
2_A		1,50	38,39	35,29	28,10	38,68
2_B		4,50	39,24	36,08	28,94	39,52
2_C		7,50	39,75	36,54	29,43	40,01
3_A		1,50	38,08	34,98	27,79	38,37
3_B		4,50	39,04	35,88	28,74	39,32
3_C		7,50	39,59	36,38	29,27	39,85
4_A		1,50	37,81	34,73	27,52	38,11
4_B		4,50	38,76	35,61	28,46	39,04
4_C		7,50	39,29	36,09	28,98	39,55
5_A		1,50	29,62	27,01	19,26	30,02
5_B		4,50	30,36	27,69	19,98	30,74
5_C		7,50	30,45	27,76	20,06	30,82
6_A		1,50	29,51	26,89	19,14	29,90
6_B		4,50	30,23	27,58	19,85	30,61
6_C		7,50	30,33	27,65	19,95	30,70
7_A		1,50	30,80	28,10	20,45	31,18
7_B		4,50	31,41	28,67	21,06	31,78
7_C		7,50	31,52	28,76	21,16	31,88
8_A		1,50	31,16	28,45	20,81	31,53
8_B		4,50	31,69	28,94	21,34	32,05
8_C		7,50	31,79	29,02	21,43	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1f

excl reductie wgh

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai cumulatief alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	60,62	56,57	51,01	60,92
1_B		4,50	61,05	56,98	51,44	61,35
1_C		7,50	60,83	56,76	51,23	61,13
2_A		1,50	60,54	56,48	50,93	60,84
2_B		4,50	60,98	56,90	51,37	61,28
2_C		7,50	60,78	56,69	51,16	61,07
3_A		1,50	55,98	51,90	46,48	56,31
3_B		4,50	56,65	52,54	47,13	56,97
3_C		7,50	56,60	52,50	47,08	56,92
4_A		1,50	53,17	49,24	43,71	53,55
4_B		4,50	54,46	50,48	44,99	54,82
4_C		7,50	54,62	50,63	45,13	54,97
5_A		1,50	48,59	45,58	40,10	49,51
5_B		4,50	49,44	46,45	40,85	50,32
5_C		7,50	49,49	46,48	40,90	50,37
6_A		1,50	48,76	45,76	40,22	49,66
6_B		4,50	49,58	46,59	40,94	50,45
6_C		7,50	49,62	46,63	41,00	50,49
7_A		1,50	52,94	49,14	43,66	53,41
7_B		4,50	54,35	50,48	45,01	54,78
7_C		7,50	54,50	50,60	45,15	54,92
8_A		1,50	55,53	51,53	46,14	55,92
8_B		4,50	56,33	52,31	46,93	56,71
8_C		7,50	56,33	52,29	46,92	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	10,43	6,93	--	11,93	52,61
1_B		4,50	13,03	9,42	--	14,42	53,13
1_C		7,50	28,42	25,83	--	30,83	62,47
2_A		1,50	10,94	8,04	--	13,04	51,01
2_B		4,50	13,23	10,22	--	15,22	51,73
2_C		7,50	29,21	26,76	--	31,76	61,85
3_A		1,50	14,29	11,14	--	16,14	55,33
3_B		4,50	17,25	14,08	--	19,08	56,08
3_C		7,50	30,94	28,50	--	33,50	63,56
4_A		1,50	20,83	17,53	--	22,53	62,29
4_B		4,50	23,35	20,13	--	25,13	62,56
4_C		7,50	34,17	31,64	--	36,64	68,29
5_A		1,50	32,96	30,18	--	35,18	71,30
5_B		4,50	35,31	32,62	--	37,62	71,16
5_C		7,50	35,95	33,31	--	38,31	71,22
6_A		1,50	32,86	30,06	--	35,06	71,25
6_B		4,50	35,10	32,38	--	37,38	71,10
6_C		7,50	35,90	33,27	--	38,27	71,16
7_A		1,50	26,44	22,47	--	27,47	69,68
7_B		4,50	28,45	24,63	--	29,63	69,60
7_C		7,50	31,35	28,35	--	33,35	69,71
8_A		1,50	22,89	18,92	--	23,92	66,64
8_B		4,50	25,31	21,45	--	26,45	66,60
8_C		7,50	29,42	26,58	--	31,58	66,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3

LAmax

Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	40,41	34,48	--
1_B		4,50	44,01	37,52	--
1_C		7,50	53,00	49,41	--
2_A		1,50	40,05	34,03	--
2_B		4,50	42,72	36,21	--
2_C		7,50	52,49	47,53	--
3_A		1,50	42,81	35,87	--
3_B		4,50	45,93	38,97	--
3_C		7,50	53,51	49,52	--
4_A		1,50	53,12	46,15	--
4_B		4,50	54,29	47,36	--
4_C		7,50	59,16	56,06	--
5_A		1,50	62,86	56,19	--
5_B		4,50	63,10	58,76	--
5_C		7,50	63,05	58,72	--
6_A		1,50	62,97	56,29	--
6_B		4,50	63,12	58,82	--
6_C		7,50	63,07	58,78	--
7_A		1,50	61,17	55,29	--
7_B		4,50	61,90	58,05	--
7_C		7,50	61,90	58,03	--
8_A		1,50	58,11	50,98	--
8_B		4,50	59,75	52,67	--
8_C		7,50	59,90	52,83	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4

Indirecte hinder

Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	18,54	14,32	--	19,32	63,54
1_B		4,50	20,02	15,76	--	20,76	62,80
1_C		7,50	28,22	23,94	--	28,94	70,48
2_A		1,50	18,82	14,56	--	19,56	63,86
2_B		4,50	20,92	16,65	--	21,65	63,67
2_C		7,50	28,73	24,48	--	29,48	70,97
3_A		1,50	27,05	22,73	--	27,73	71,84
3_B		4,50	29,05	24,74	--	29,74	71,65
3_C		7,50	30,94	26,65	--	31,65	73,19
4_A		1,50	29,75	25,46	--	30,46	73,77
4_B		4,50	31,20	26,94	--	31,94	73,60
4_C		7,50	33,13	28,87	--	33,87	75,34
5_A		1,50	33,44	29,19	--	34,19	76,79
5_B		4,50	34,38	30,15	--	35,15	76,71
5_C		7,50	34,76	30,52	--	35,52	76,94
6_A		1,50	33,36	29,16	--	34,16	76,72
6_B		4,50	34,34	30,15	--	35,15	76,65
6_C		7,50	34,80	30,59	--	35,59	76,96
7_A		1,50	29,17	24,84	--	29,84	72,84
7_B		4,50	30,50	26,19	--	31,19	72,90
7_C		7,50	32,36	28,06	--	33,06	74,61
8_A		1,50	25,47	21,21	--	26,21	69,78
8_B		4,50	27,60	23,35	--	28,35	70,01
8_C		7,50	29,93	25,67	--	30,67	72,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen