

Berekening gevelbelasting

Kivietsham 66
te Hoenzadriel

Berekening gevelbelasting

Kivietsham 66 te Hoenzadriel

Rapportnummer: M142292.001.001/JGO

Naam opdrachtgever: Bouwkundig buro Cees Vogel

Adres opdrachtgever: Koestraat 12
5334 LJ VELDDRIEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 20 juli 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	7
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

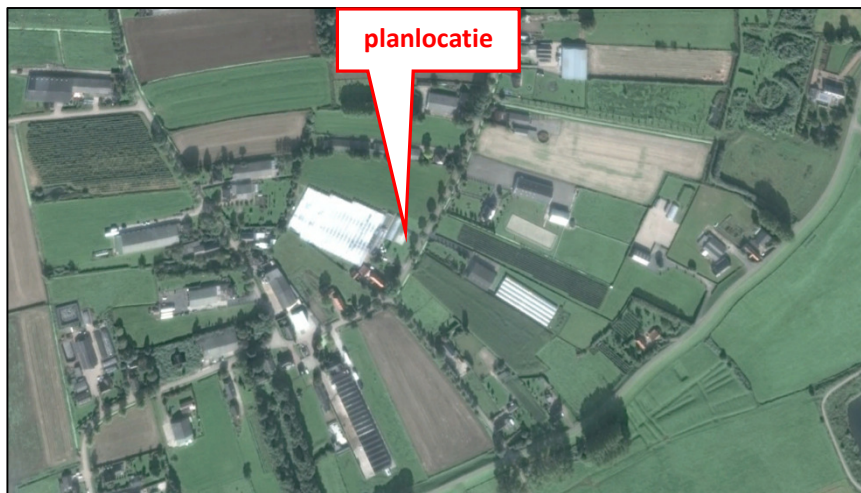
Cliënt, Bouwkundig buro Cees Vogel, wenst om op de locatie Kievitsham 66 te Hoenzadriel een Ruimte voor Ruimte woning op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënt is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

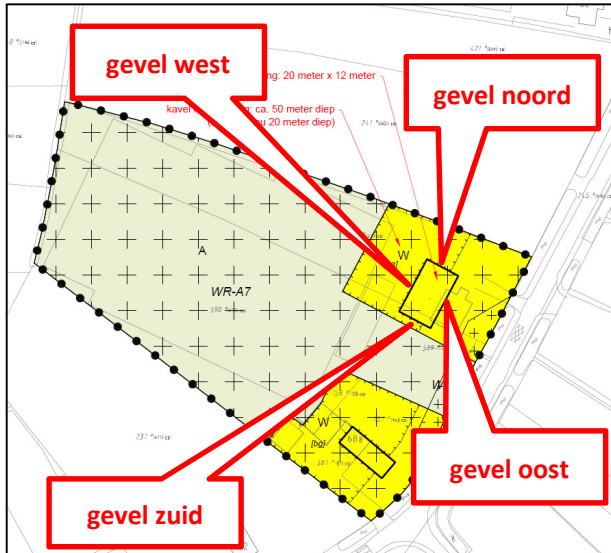
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woning zijn. Aangezien de gevels van de te realiseren woning altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan Kievitsham 66 te Hoenzadriel is gelegen in de zone van een weg buiten de bebouwde kom en derhalve in buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan Kievitsham 66 te Hoenzadriel is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van Kievitsham en Heemraadstraat. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op Kievitsham (ged.) en Heemraadstraat geldt een snelheidsregime van respectievelijk 50km/uur en 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 en 2dB.

Kievitsham (ged.) en Wertsteeg zijn 30 km/uur-wegen. Voor deze wegen geldt derhalve geen aftrek. De snelheid regimes zijn te vinden in **bijlage 5**.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn verkregen van de heer J. Snoeij van de omgevingsdienst Rivierenland. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeersmodel 2014, prognosejaar 2025. Er is derhalve geen rekening meer gehouden met autonome groei.

Volgens de gegevens zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Kievitsham: 263 mvt/etm

Heemraadstraat: 132 mvt/etm

Wertsteeg: 569 mvt/etm

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.2 Wegdektype

Kievitsham, Heemraadstraat en Wertsteeg zijn voorzien van een gewoon Dicht Asphalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd. De gehanteerde wegdekgegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwvlak (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden zijn gerelateerd aan de verkeersgegevens afkomstig uit het Regionale Verkeersmodel 2014, prognosejaar 2025.

De gehanteerde gegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Kievitsham</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	37
	4,5	39
Gevel oost	1,5	40
	4,5	42
Gevel zuid	1,5	33
	4,5	34
Gevel west	1,5	22
	4,5	25

Tabel 3: Resultaten op gevels t.g.v. Kievitsham

<i>Heemraadstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	12
	4,5	14
Gevel oost	1,5	27
	4,5	28
Gevel zuid	1,5	27
	4,5	29
Gevel west	1,5	11
	4,5	14

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. Heemraadstraat

Ten gevolge van Kievitsham en Heemraadstraat wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1 en 3.2** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	39
	4,5	41
Gevel oost	1,5	43
	4,5	44
Gevel zuid	1,5	38
	4,5	40
Gevel west	1,5	27
	4,5	29

Tabel 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Bouwkundig bureau Cees Vogel, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan Kievitsham 66 te Hoenzadriel. Op deze locatie wenst cliënt een Ruimte voor Ruimte woning op te richten.

Uit tabel 3 en 4 blijkt dat ten gevolge van Kievitsham en Heemraadstraat in het jaar 2025, 10 jaar na realisatie van het plan, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (tabel 5) wordt geconcludeerd dat op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Een berekening van de geluidwering van de gevel is niet noodzakelijk. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

6 Bijlagen

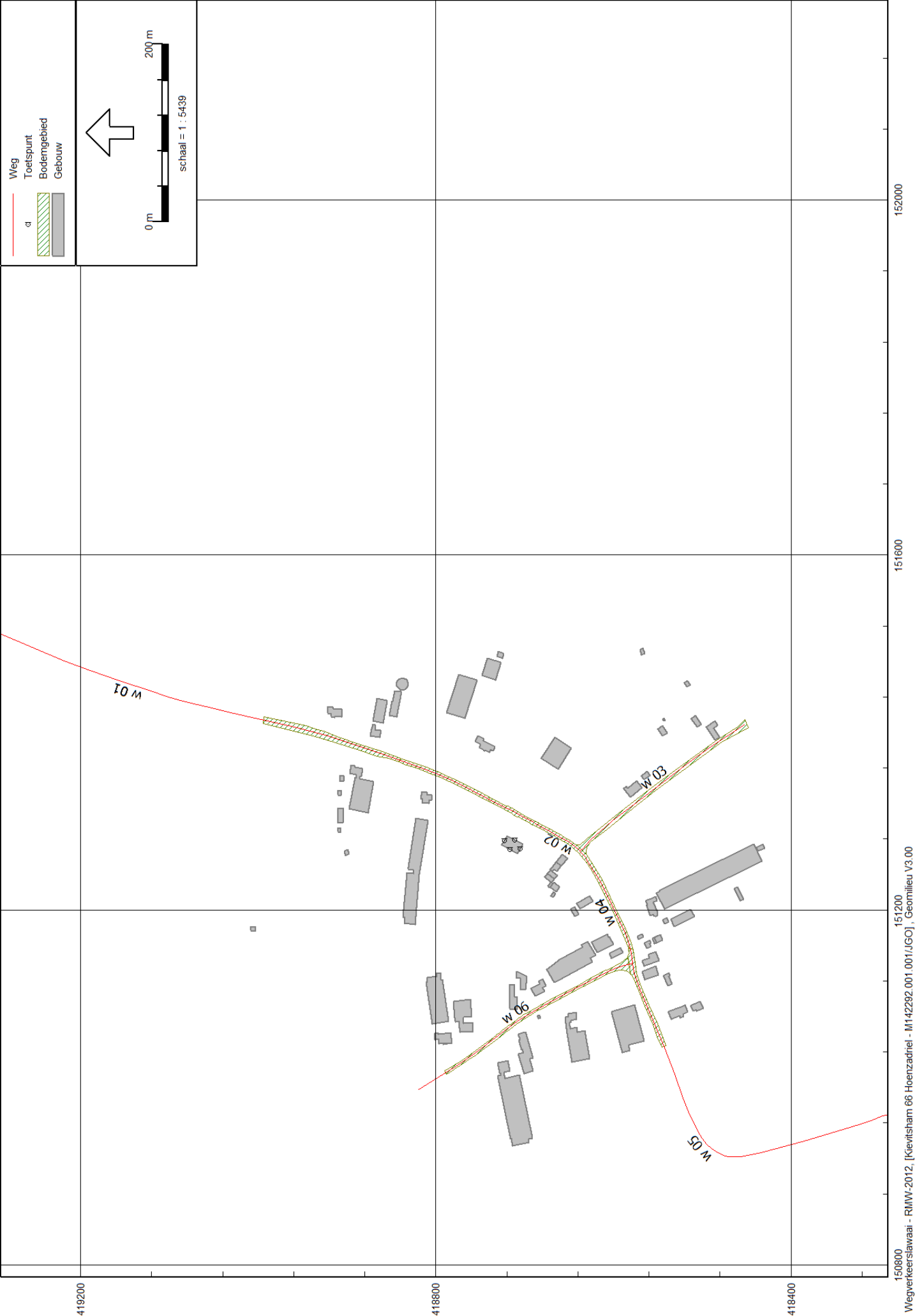
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Wegdekgegevens en snelheidsregimes

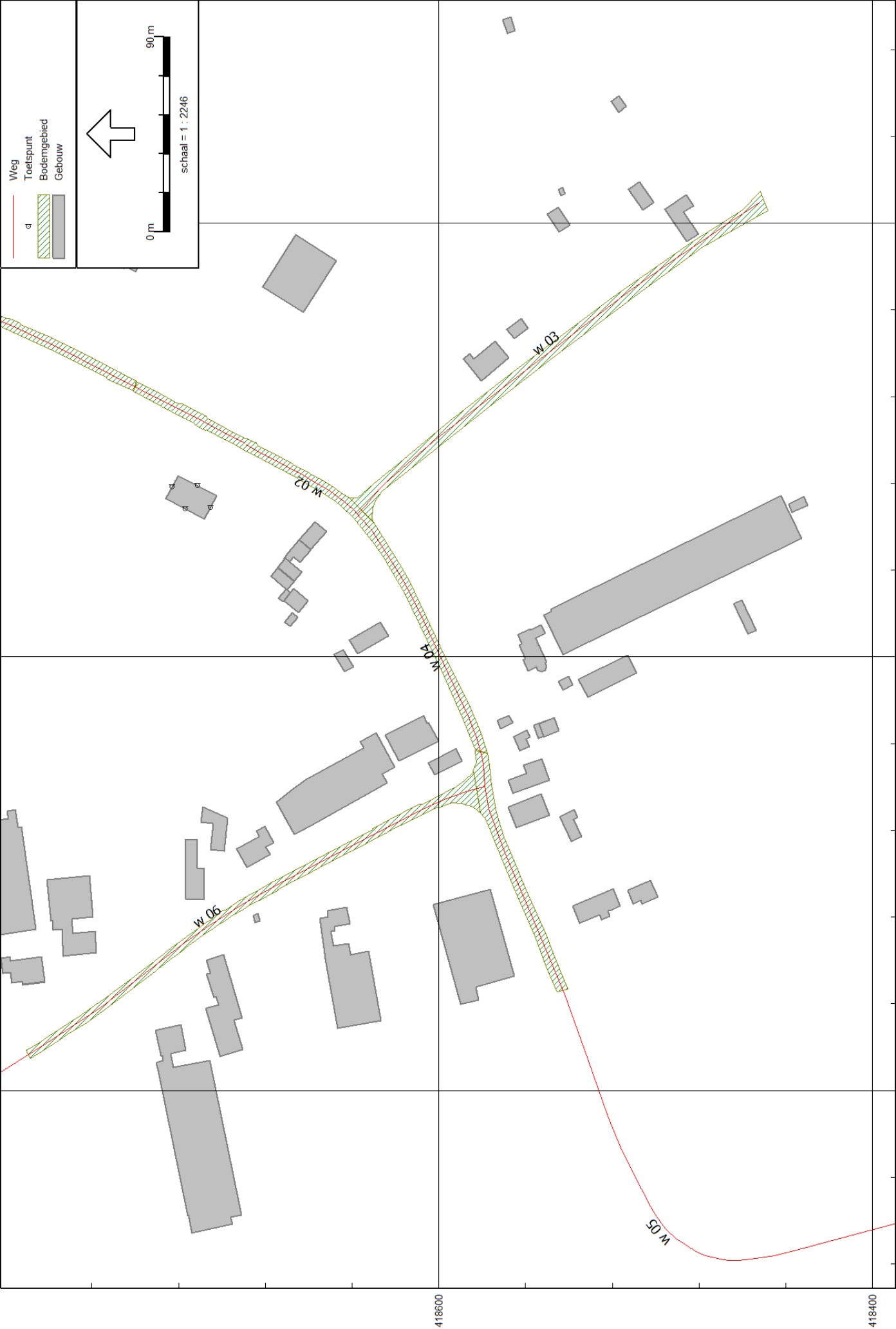
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

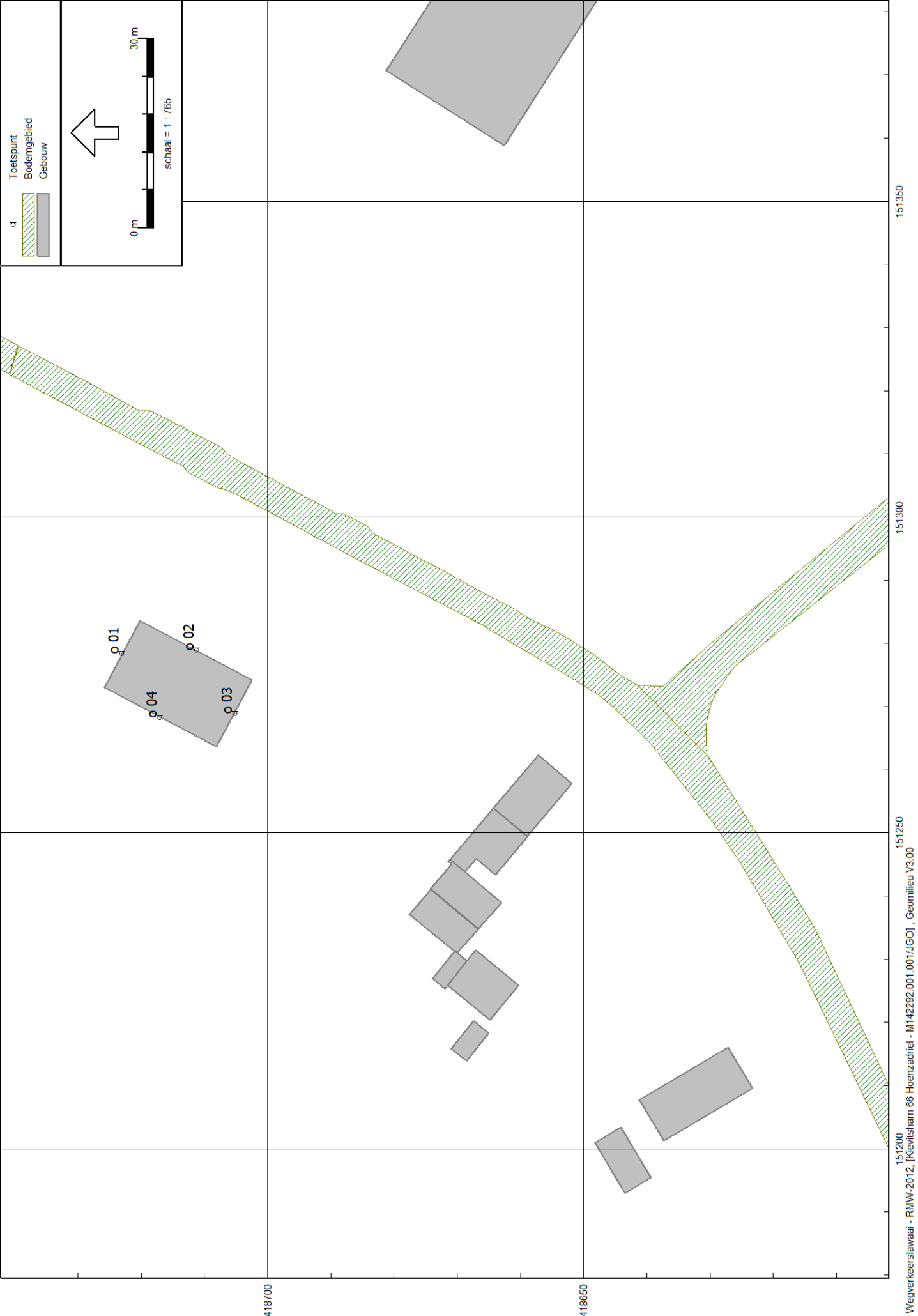
Opgemaakt te Baexem

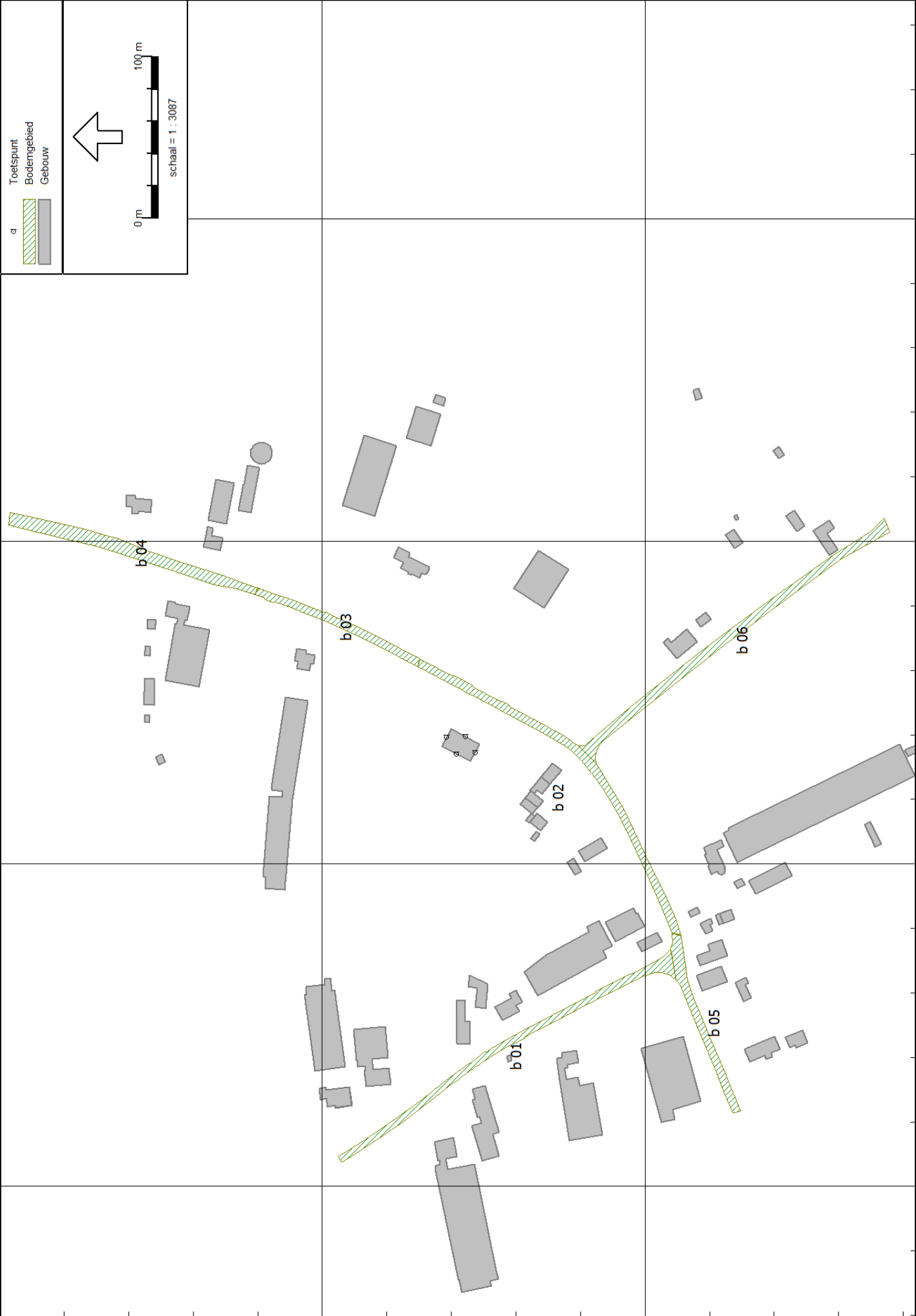
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line.

J.A.M. Goertz-Habets BBA







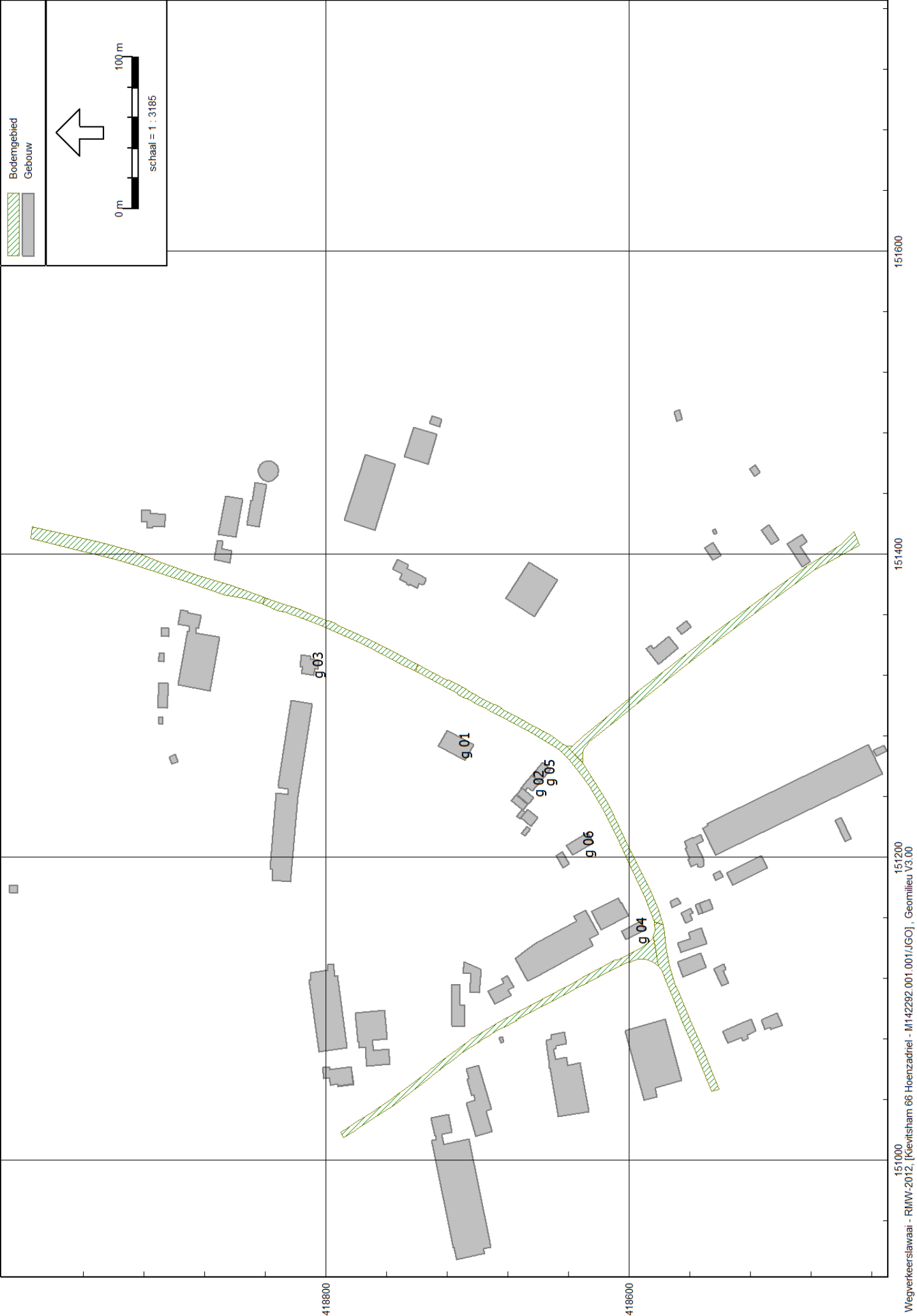


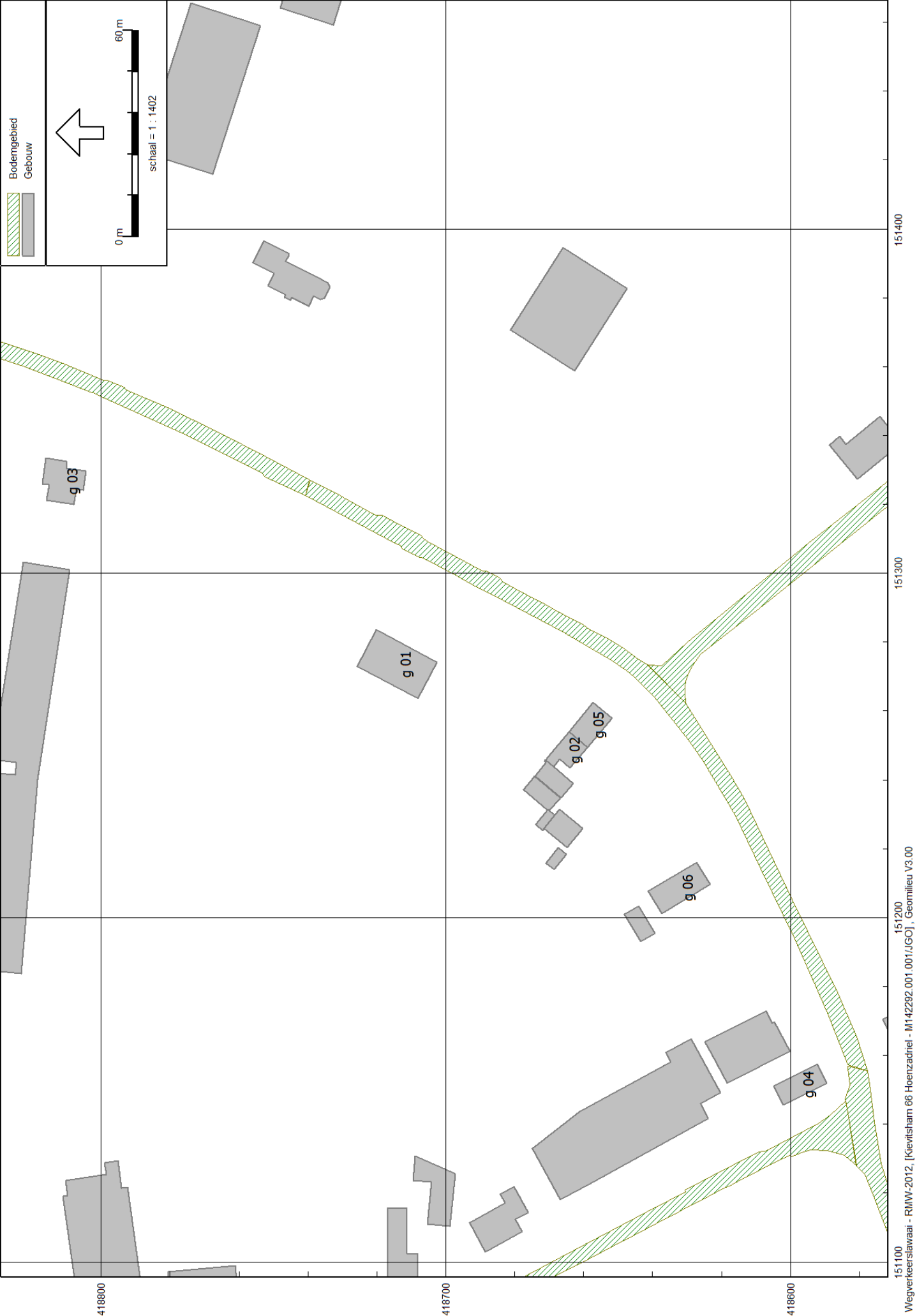
151600

151400

151200

151000





Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Model: M142292.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	Kievitsham 80km/h	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	80	80	80	263,09	6,61	3,63	0,77	99,16	99,56	98,98	
w 02	Kievitsham 50km/h	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	50	50	50	263,63	6,63	3,87	0,62	95,94	97,95	96,41	
w 03	Heemraadstraat 80 km/h	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	80	80	80	131,53	6,63	3,53	0,78	92,73	96,08	91,24	
w 04	Kievitsham 30km/h	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	263,63	6,63	3,87	0,62	95,94	97,95	96,41	
w 05	Kievitsham 30 km/h	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	263,63	6,63	3,87	0,62	100,00	100,00	100,00	
w 06	Wertsteeg 30km/h	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	568,90	6,71	3,67	0,60	84,29	91,62	87,99	

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Model: M142292.001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	0,65	0,33	0,72	0,19	0,11	0,30
w 02	2,91	1,48	3,05	1,16	0,57	0,54
w 03	5,36	2,84	5,87	1,91	1,07	2,89
w 04	2,91	1,48	3,05	1,16	0,57	0,54
w 05	--	--	--	--	--	--
w 06	7,28	3,96	7,94	8,43	4,42	4,07

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Lijst van toetspunten

Model: M142292.001.001/JG0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	gevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	gevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	gevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Lijst van bodemgebieden

Model: M142292.001.001/JG0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Wertsteeg	0,00
b 02	Kievitsham	0,00
b 03	Kievitsham	0,00
b 04	Kievitsham	0,00
b 05	Kievitsham	0,00
b 06	Heemraadstraat	0,00

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Lijst van gebouwen

Model: M142292.001.001/JG0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
g 06	Kievitsham 72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 05	Kievitsham 68a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 04	Kievitsham 76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 03	Kievitsham 62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 02	Kievitsham 68a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 01	Bouwwlak	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Lijst van gebouwen

Model: M142292.001.001/JG0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Resultaten Kievitsham incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M142292.001.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kievitsham
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	gevel noord	1,50	36,6	33,9	27,2	37,3	
o 01_B	gevel noord	4,50	38,2	35,6	28,9	38,9	
o 02_A	gevel oost	1,50	39,9	37,2	30,4	40,5	
o 02_B	gevel oost	4,50	41,1	38,5	31,7	41,8	
o 03_A	gevel zuid	1,50	32,2	29,6	22,0	32,6	
o 03_B	gevel zuid	4,50	33,9	31,3	23,7	34,3	
o 04_A	gevel west	1,50	21,4	18,8	12,0	22,1	
o 04_B	gevel west	4,50	24,2	21,6	14,8	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Resultaten Heemraadstraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M142292.001.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemraadstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord	1,50	11,7	8,8	2,5	12,4
o 01_B	gevel noord	4,50	13,2	10,3	4,0	13,9
o 02_A	gevel oost	1,50	26,3	23,4	17,1	27,0
o 02_B	gevel oost	4,50	27,7	24,8	18,5	28,4
o 03_A	gevel zuid	1,50	26,6	23,7	17,4	27,2
o 03_B	gevel zuid	4,50	28,2	25,3	19,0	28,8
o 04_A	gevel west	1,50	10,2	7,3	1,0	10,9
o 04_B	gevel west	4,50	13,3	10,4	4,1	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Locatie: Kievitsham 66 Hoenzadriel

Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

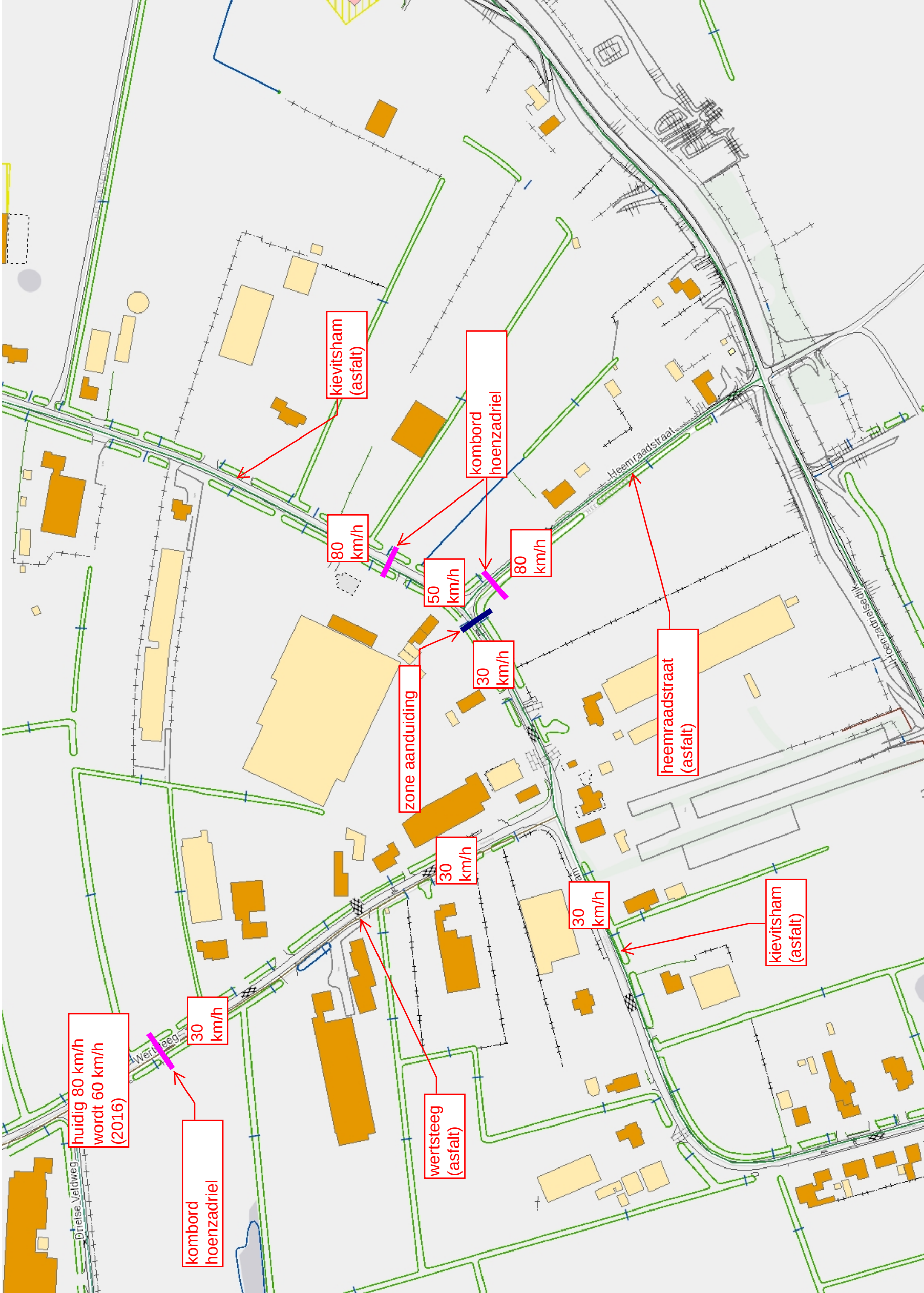
Rapport: Resultatentabel
 Model: M142292.001.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	gevel noord	1,50	38,6	36,0	29,3	39,3	
o 01_B	gevel noord	4,50	40,3	37,6	30,9	41,0	
o 02_A	gevel oost	1,50	42,6	40,0	33,0	43,2	
o 02_B	gevel oost	4,50	43,9	41,3	34,3	44,5	
o 03_A	gevel zuid	1,50	37,5	34,9	27,4	38,0	
o 03_B	gevel zuid	4,50	39,2	36,5	29,0	39,6	
o 04_A	gevel west	1,50	26,3	23,2	16,2	26,7	
o 04_B	gevel west	4,50	28,5	25,5	18,6	28,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Titel

SubTitel



Legenda	
Openbare Ruimten	<all other values>
Alem	
Ammerzoden	
Hedel	
Heerevaarden	
Veldriel	
Hurwenen	
Kerkdriel	
Rossum	
Hoenzadriel	
Well	
Adresseerbare Objecten	
Ligplaatsen	
Standplaatsen	
Verblijfsobjecten	
Niet gerealiseerd verblijfsobject	
Verblijfsobject buiten gebruik	
Verblijfsobject gevormd	
Verblijfsobject in gebruik	
Verblijfsobject in gebruik (niet ingemeten)	
Verblijfsobject ingetrokken	
Panden	
Bouw gestart	
Bouwvergunning verleend	
Niet gerealiseerd pand	
Pand buiten gebruik	
Pand in gebruik	
Pand in gebruik (niet ingemeten)	
Sloopvergunning verleend	
Pand gesloopt	
Meetpunten	
M01	
M02	
M09	
Symbolen	
S01, GV2	
S01, GV4	
S01, GV6	
S02, OV2	
S02, OV4	
S02, OV6	
S04, <Nul>	
S05, <Nul>	
S07, <Nul>	
Wegen, water en overige	
KUNSTWERK	
HOOGSPANNINGSKABEL	
SPOORRAIL	
AS SPOOR	
WALBESCHERMING	
OVERIG LUNVORMIG ELEMENT	
MUUR	
RASTERMUUR	
HEKRASTER	
HEGHAAG	
SCHUTTING	
HOUTWAL	
MIDDEN SLOOT/GREPPEL	
INSTEEL WATER	
OVERIGE AFGEGEVEN	

Auteur:	GeoWeb
Datum:	16-07-2015
Schaal:	1:2.391