

**Omgevingsonderzoek
milieubelastende activiteiten**

**Plangebied Kasteelpark
te Ammerzoden**

INZICHT
&
OVERZICHT

Omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten

Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

Opdrachtgever : BRO
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

Projectnummer : 20130518

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 25 juni 2015

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : C.J.M. Machielsen

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	25-06-2015	Omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten	MA	CM

INHOUD

	blz.	
1	INLEIDING	3
2	PLANLOCATIE	4
3	RICHTAFSTANDEN	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Beoordeling omgevingstype	6
3.3	Richtafstanden activiteiten	6
4	AKOESTISCH ONDERZOEK	8
4.1	Toetsingskader	8
4.1.1	Algemeen	8
4.1.2	Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	8
4.1.3	Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouw	8
4.1.4	Gehanteerde toetsingswaarden	9
4.2	Akoestisch onderzoek, uitgangspunten	10
4.2.1	Rekenmethode	10
4.2.2	Representatieve bedrijfssituatie ROAM	10
4.2.3	Representatieve bedrijfssituatie parkeerterrein Action	10
4.2.4	Representatieve bedrijfssituatie tennispark	11
4.2.5	Verkeersgeneratie plangebied	11
4.3	Akoestisch onderzoek, rekenresultaten $L_{Ar,LT}$	12
4.3.1	ROAM	12
4.3.2	Action	12
4.3.3	Tennispark	13
4.4	Akoestisch onderzoek, rekenresultaten L_{Amax}	14
4.4.1	ROAM	14
4.4.2	Action	15
4.4.3	Tennispark	16
4.5	Akoestisch onderzoek, rekenresultaten indirecte hinder	17
4.5.1	ROAM	17
4.5.2	Action	17
4.5.3	Tennispark	18
4.6	Akoestisch onderzoek, verkeersgeneratie plangebied	19
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	20

D01 Omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark
te Ammerzoden

20130518
juni 2015
blad 2

BIJLAGEN

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten ROAM
- 4 Rekenresultaten Action
- 5 Rekenresultaten tennispark
- 6 Rekenresultaten verkeersgeneratie plangebied

1 INLEIDING

In opdracht van de BRO is door AGEL adviseurs een omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten uitgevoerd. Aanleiding is de RO procedure voor de realisatie van 19 woningen in het plangebied Kasteelpark te Ammerzoden. In de directe omgeving bevinden zich diverse bedrijven.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de invloed van de omliggende bedrijven op nieuwe woningen. Aan de hand hiervan is het mogelijk om te bepalen of aanpassingen gewenst zijn van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Deze doelstelling kan vertaald worden naar de volgende uitgangspunten:

- het zorg dragen van een goed woon- en leefklimaat of verblijfsklimaat bij woningen en andere gevoelige functies;
- Het gebruik van de milieubelastende activiteiten niet onnodig wordt beperkt door de nieuwe gevoelige functies.

Voor het in beeld brengen van de ruimtelijke zonering van de milieubelastende activiteiten is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009'. Deze publicatie geeft afstanden voor de milieuthema's geur, stof, geluid en veiligheid gebaseerd op een gewenste omgevingskwaliteit geldend voor een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Aan de hand van een SBI codering zijn voor deze thema's richtafstanden vastgesteld. Deze afstanden gelden als een handreiking voor een goede ruimtelijke ordening. Overeenkomstig deze publicatie is middels een milieukundig onderzoek en mede op basis van jurisprudentie afwijking mogelijk mits dit gemotiveerd en onderbouwd plaatsvindt.

2 PLANLOCATIE

De planlocatie is gelegen ten noorden van de Haarstraat en ten westen van de Achterstraat. Ontsluiting van het terrein is zowel voorzien via de Achterstraat als via de Binnenhoven.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.

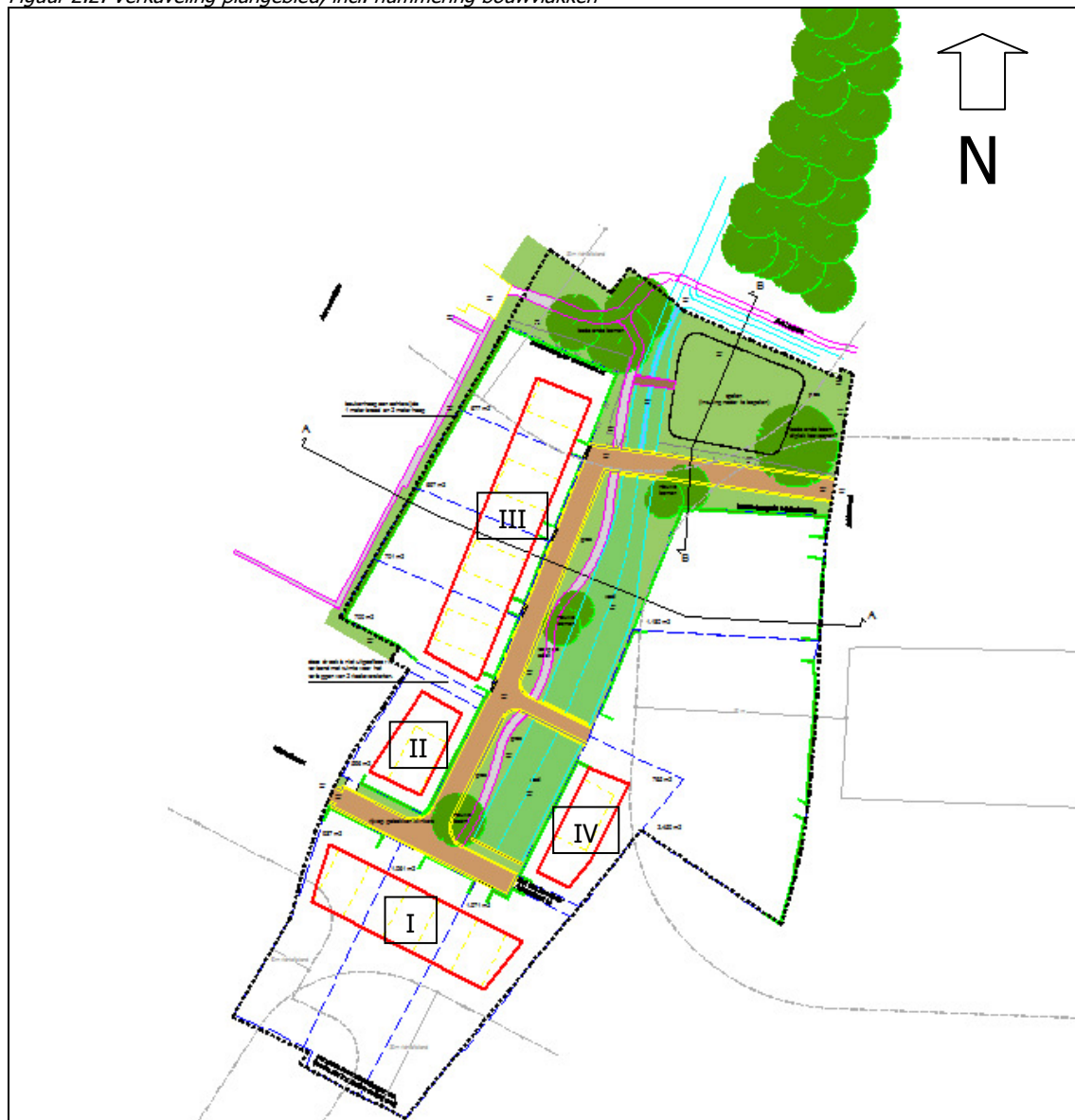
Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd (bron: Google Maps)



Figuur 2.2 geeft de verkaveling van het plangebied waarvan bij het onderzoek uitgegaan is.

Binnen het plangebied bevinden zich 4 bouwvlakken waarbinnen woningen gerealiseerd kunnen worden. De in figuur 2.2 weergegeven nummering van de bouwblokken zal in het gehele onderzoek gehanteerd worden.

Figuur 2.2: Verkaveling plangebied, incl. nummering bouwvlakken



3 RICHTAFSTANDEN

3.1 Algemeen

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel voor de inrichting van nieuwe ontwikkelingen. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'.

Het toetsingskader bestaat voor alle milieuaspecten uit diverse stappen. Stap 1 is voor alle milieuaspecten gelijk, toetsen aan de richtafstanden. Indien voldaan wordt aan de richtafstanden is verdere toetsing in beginsel niet noodzakelijk. Indien stap 1 niet toereikend is moet over worden gegaan op stap 2. Deze stap is afhankelijk van het milieuaspect.

In de VNG publicatie staat de richtafstand van een groot aantal activiteiten vermeld. De genoemde richtafstanden gelden voor omgevingstype rustige woonwijk. Indien sprake is van het omgevingstype gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één afstandsstap worden verlaagd zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat.

3.2 Beoordeling omgevingstype

De publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009' geeft richtafstanden voor een tweetal omgevingstypes. Een omschrijving van deze omgevingstypes is hierna gegeven.

Omgevingstype "rustige woonwijk en rustig buitengebied"

Dit is een woonwijk die ingericht is volgens het principe van functiescheiding. De gebruiksbestemming bestaat in hoofdzaak uit een woonbestemming en eventueel aangevuld met wijkgebonden voorzieningen. Aan de buitenranden van het woongebied, bij een overgang naar andere bestemmingen, is sprake van weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype "gemengd gebied"

Dit is een gebied met een matige tot sterke functiemenging tussen wonen, winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarnaast worden gebieden die gelegen zijn langs hoofdontsluitingen eveneens aangemerkt als een gemengd gebied. Hierbij is door de verhoogde milieubelasting vanwege de functiemenging en het wegverkeer een verkleining van de richtafstanden met één afstandsstap aanvaardbaar.

Toetsing omgevingstype

In de voorliggende situatie is aan de zuidrand van het plangebied sprake van een functiemenging. Hoe verder naar het noorden is de typering rustige woonwijk en rustig buitengebied meer van toepassing. De omgeving van het plangebied wordt derhalve aangemerkt als "rustige woonwijk en rustig buiten gebied".

3.3 Richtafstanden activiteiten

Op basis van bijlage 1 van de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009" zijn de richtafstanden bepaald voor activiteiten in de directe omgeving van de planlocatie. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste

afstand hiervan wordt aangemerkt als de maximale richtafstand geldend voor de ontwikkeling van het omgevingstype rustige woonwijk.

In de directe omgeving bevinden zich diverse activiteiten die invloed kunnen hebben:

- ROAM, Haarstraat 19c;
- Autobedrijf Aerts, Haarstraat 15;
- Detailhandel, Haarstraat 13;
- Detailhandel, Haarstraat 9;
- Action, Haarstraat 7a
- Bloemen groothandel Arjan van Rijswijk, Achterstraat 4;
- Aannemersbedrijf Huub Verlouw, Achterstraat 6;
- Tennispark Advocatenlaan 7a.

De van toepassing zijnde activiteiten en richtafstanden zijn weergegeven in tabel 3.1. De laatste 2 kolommen geven de minimale afstand van de begrenzing van de activiteit tot de grens van de bouwblokken I, II, III en IV.

Tabel 3.1: Richtafstanden activiteiten buiten het plangebied, gemengd gebied

Activiteit	SBI	richtafstanden in meters					toetsing			
		geur	stof	geluid	gevaar	max	I	II	III	IV
ROAM	309	30	10	100	30	100	95	135	145	95
Autobedrijf Aerts	451	10	0	30	10	30	35	80	110	65
Detailhandel Haarstraat 13	47	0	0	10	0	10	35	75	105	65
Detailhandel Haarstraat 9	47	0	0	10	0	10	35	70	100	75
Action, winkel	471	0	0	10	10	10	9	40	70	60
Action, laden en lossen	52102	30	10	50	50	50	56	85	115	105
Action, parkeerplaats	5221	10	0	30	10	30	27	60	90	75
Bloemen groothandel	4622	10	10	30	0	30	70	70	95	50
Aannemer H. Verlouw	41	0	10	30	10	30	80	90	90	50
Tennispark	931	0	0	50	0	50	130	90	25	105

Uit tabel 3.1 blijkt dat er een overschrijding van de richtafstand plaats vindt voor ROAM, de winkel en het parkeerterrein van de Action en het tennispark. Voor allen geldt dat het milieuaspect geluid bepalend is voor de overschrijding.

De richtafstanden voor ROAM zijn gebaseerd op een gemiddelde bedrijfsvoering voor een rijwielfabriek horende bij milieucategorie 3.2. Naar onze mening is voor de feitelijke bedrijfsvoering milieucategorie 3.1 meer passend.

Voor ROAM, de Action en het tennispark zal worden overgegaan op de volgende stap uit de VNG publicatie, dit betekend dat een akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In het akoestisch onderzoek zullen de winkel en het parkeerterrein van de Action als 1 inrichting worden beoordeeld. Hoewel het laden en lossen voldoet aan de richtafstand zal deze activiteit wel in de beoordeling worden meegenomen.

4 AKOESTISCH ONDERZOEK

Uit een toetsing aan de richtafstanden uit de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009" (hoofdstuk 3) blijkt dat voor de activiteiten ROAM, de parkeerplaats van de Action en het tennispark een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Daarnaast wordt de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersgeneratie van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, ter plaatse van de bestaande woningen beoordeeld.

In paragraaf 4.1 is het toetsingskader opgenomen, paragraaf 4.2 geeft de uitgangspunten, en paragrafen 4.3 tot en met 4.6 geven de rekenresultaten en conclusies ten aanzien van het akoestisch onderzoek.

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Algemeen

Bepalend voor de beoordeling van de geluidskwaliteit zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. In het kader van de beoordeling op basis van de milieuwetgeving is bepalend de geluidnormering uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In paragraaf 4.1.2 zal hier nader op worden ingegaan.

In het kader van een ruimtelijke onderbouwing zijn geen wettelijke normeringen vastgesteld. Bij een planologische procedure is het van belang dat ter plaatse van nieuwe woningen gedurende de voor de bestaande ruimtelijke activiteiten gewenste bedrijfssituatie, een goed woon- en leefklimaat dan wel verblijfsklimaat gegarandeerd is. Er mag geen sprake zijn van een onnodige beperking van de activiteiten en ontwikkelingsmogelijkheden. Voor de beoordeling hiervan wordt in de praktijk vaak gebruik gemaakt van de richtwaarden genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening dan wel het toetsingskader uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering. Onder het kopje "geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing" zal hier op ingegaan worden.

4.1.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. In artikel 2.17 lid 1 van dit besluit worden de in tabel 4.1 weergegeven algemeen geldende grenswaarden gesteld.

Tabel 4.1: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4.1.3 Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing

In het kader van planologische procedure dient de mogelijke hinder, of het te verwachten leefklimaat in beeld te worden gebracht. In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staan richtwaarden voor de woonomgeving beschreven. De richtwaarden zijn aangegeven in tabel 4.2 en zijn gebaseerd op de typering van de woonomgeving.

Tabel 4.2: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in woonomgevingen in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

De directe omgeving van de planlocatie kan het beste worden getypeerd als een "rustige woonwijk, weinig verkeer".

De VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gaat uit van een tweetal omgevingstyperingen. Het omgevingstype "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en het omgevingstype "gemengd gebied". Zoals eerder gemotiveerd is in de voorliggende situatie sprake van het omgevingstype rustige woonwijk.

In tabel 4.3 zijn de richtwaarden voor geluid voor beide omgevingstype weergegeven. Deze richtwaarden zijn gebaseerd op het toetsingskader geluid zoals omschreven in voornoemde publicatie.

Tabel 4.3: Richtwaarden omgevingstype VNG publicatie

	Richtwaarde in dB(A) (etmaal)	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)	65 dB(A)	70 dB(A)
Indirecte hinder	50 dB(A)	50 dB(A)

In de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt vervolgens aangegeven dat, indien de in tabel 4.3 opgenomen richtwaarden niet toereikend zijn, hogere waarden mogelijk zijn (zie tabel 4.4). Bij de besluitvorming moet het bevoegd gezag motiveren waarom het de geluidbelasting acceptabel acht.

Tabel 4.4: Richtwaarden omgevingstype VNG publicatie, hogere waarden

	Richtwaarde in dB(A) (etmaal)	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)	70 dB(A)	70 dB(A)
Indirecte hinder	50 dB(A)	50 dB(A)

4.1.4 Gehanteerde toetsingswaarden

Samenvattend zal er worden getoetst aan de volgende normen:

- Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 45 dB(A). Indien dit, ook na maatregelen, niet toereikend is wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).
- Voor het maximaal geluidniveau wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 65 dB(A). Indien dit, ook na maatregelen, niet toereikend is wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 70 dB(A).

- Voor het equivalente geluidsniveaus ten gevolge van indirecte hinder wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 50 dB(A) met een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

4.2 Akoestisch onderzoek, uitgangspunten

4.2.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie V2.62, module IL van het bureau DGMR. Deze berekeningsmethodiek volgt de rekenmethode van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Als standaard bodemfactor is 0, harde bodem, aangehouden. De wegen en terreinverhardingen zijn eveneens als een harde bodem ingevoerd.

Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de maatgevende gevelvlakken van de nieuw te bouwen woningen. Als beoordelingshoogte 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter aangehouden.

Als bijlage 1 zijn de figuren bijgevoegd waarop aangegeven de ligging van de objecten, bodemgebieden, geluidbronnen en beoordelingspunten. De invoergegevens zijn als bijlage 2 bijgevoegd, bijlage 3 geeft de rekenresultaten.

4.2.2 Representatieve bedrijfssituatie ROAM

De uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie zijn gebaseerd op een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Sight ten behoeve van mogelijke woningbouw aan de oostzijde van de Achterstraat (projectnummer P080234, rapportnummer 090401-006-R-RV-md, d.d. 1 april 2009).

ROAM Special Cycles B.V. produceert fietsen op maat. Het bedrijf is in werking op werkdagen tussen 8.00 en 17.00 uur en op zaterdag tussen 8.00 uur en 12.00 uur. De werkzaamheden vinden hoofdzakelijk in pandig plaats. Het binnenniveau in de werkplaats varieert gedurende de werktijden tussen 80 en 83 dB(A). Als gevolg hiervan wordt door de gevels en het dak van het bedrijfspand geluid uitgestraald.

Verder arriveren en vertrekken gedurende de dagperiode 8 bestelbussen en 4 personenauto's. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 12 bestelwagens (worst-case).

Maximale geluidsniveaus zijn het gevolg van de rijdende voertuigen en het dichtslaan van een portier.

Ontsluiting van het terrein vindt plaats in zuidelijke richting op de Haarstraat en wordt op de Haarstraat direct in het heersend verkeersbeeld opgenomen.

4.2.3 Representatieve bedrijfssituatie parkeerterrein Action

De verkeersgeneratie van de Action is gebaseerd op de CROW publicatie 317 en is vastgesteld op 920 mvt/etmaal. De openingstijden van de Action zijn van 9.00 uur tot 20.00 uur (incl. koopavond). Dit resulteert in 835 mvt gedurende de dagperiode en 85 gedurende de avondperiode. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van 100% personenauto's

Alle personenauto's ontsluiten via de Haarstraat en worden direct in het heersend verkeersbeeld opgenomen.

Het winkelpand van de Action heeft aan de zijde van het plangebied een blinde gevel. Daarnaast zijn op het dak geen uitlaten of andere voorzieningen aanwezig. Het geluid afkomstig van de winkel van de Action kan dan ook ter plaatse van het plangebied als niet relevant worden aangemerkt.

Per dag arriveren gedurende de dagperiode maximaal 2 vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading van de winkel. De vrachtwagen parkeert tussen het parkeerterrein voor bezoekers en de woning Haarstraat 7. De rolcontainers worden vervolgens handmatig de winkel binnen gereden. Het lossen van een vrachtwagen duurt 0,5 uur.

Maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door op het parkeerterrein rijdende voertuigen, het dichtslaan van een portier, het afblazen van remlucht en het gebruik van de rolcontainers.

4.2.4 Representatieve bedrijfssituatie tennispark

De tennisvereniging beschikt over 6 kunstgras banen waarvan er op een representatieve dag 5 in gebruik zijn. De openingstijden zijn van 9.00 uur tot 23.00 uur. Per baan zijn 2 bronnen opgenomen met een geluidvermogen van 76 dB(A), gebaseerd op metingen in een vergelijkbare situatie.

De meeste bezoekers komen op de fiets. Daarnaast arriveren en vertrekken gedurende de dagen avondperiode 30 respectievelijk 20 auto's. Ontsluiting van het parkeerterrein vindt plaats via de Advocatenlaan in zuidelijke richting.

In het clubgebouw wordt uitsluitend achtergrondmuziek gedraaid. Het clubgebouw wordt verder niet gebruikt voor feesten o.i.d. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de geluiduitstraling van het clubgebouw geen relevante bijdrage levert aan de geluidbelasting op de omgeving. Op het terras wordt eveneens achtergrondmuziek ten gehore gebracht. Het niveau wordt dusdanig afgeregeld dat het op het terras juist hoorbaar is maar de woningen niet mee als zodanig hoorbaar is. De muziek op het terras is in de berekeningen meegenomen evenals het stemgeluid van bezoekers op het terras.

Onderhoud van de tennisbanen vindt volledig handmatig plaats en is daarmee akoestisch niet relevant.

Maximaal 2 keer per jaar wordt een toernooi georganiseerd. Deze vallen niet onder de representatieve bedrijfssituatie en zijn bij de verdere beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door voertuigbewegingen en het dichtslaan van portieren op het parkeerterrein alsmede door het stemgeluid van tennisspelers en bezoekers van het terras.

4.2.5 Verkeersgeneratie plangebied

Het bouwplan betreft de realisatie van 19 woningen. Conform de CROW publicatie 317 geldt een verkeersgeneratie van 8 mvt/woning/etmaal. Dit resulteert voor het voorliggende bouwplan in een verkeersgeneratie van 152 mvt/etmaal. De ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Advocatenlaan (50%) en de Achterstraat (50%).

4.3 Akoestisch onderzoek, rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

4.3.1 ROAM

Ter plaatse van bouwvlak I wordt niet voldaan aan de richtafstand voor ROAM. Tabel 4.5 geeft het ter plaatse van bouwvlak I berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van ROAM. Bijlage 3 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwvlakken.

Tabel 4.5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bouwvlak I ten gevolge van ROAM

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwvlak I NO 1	1,50	19,1	--	--	19
01_B	Bouwvlak I NO 1	4,50	20,7	--	--	21
01_C	Bouwvlak I NO 1	7,50	21,3	--	--	21
02_A	Bouwvlak I NO 2	1,50	20,4	--	--	20
02_B	Bouwvlak I NO 2	4,50	21,1	--	--	21
02_C	Bouwvlak I NO 2	7,50	22,8	--	--	23
03_A	Bouwvlak I NO 3	1,50	22,2	--	--	22
03_B	Bouwvlak I NO 3	4,50	22,5	--	--	22
03_C	Bouwvlak I NO 3	7,50	24,8	--	--	25
04_A	Bouwvlak I ZO	1,50	22,8	--	--	23
04_B	Bouwvlak I ZO	4,50	24,0	--	--	24
04_C	Bouwvlak I ZO	7,50	25,9	--	--	26
05_A	Bouwvlak I ZW 1	1,50	17,9	--	--	18
05_B	Bouwvlak I ZW 1	4,50	18,1	--	--	18
05_C	Bouwvlak I ZW 1	7,50	24,8	--	--	25
06_A	Bouwvlak I ZW 2	1,50	19,5	--	--	20
06_B	Bouwvlak I ZW 2	4,50	21,2	--	--	21
06_C	Bouwvlak I ZW 2	7,50	23,2	--	--	23
07_A	Bouwvlak I ZW 3	1,50	19,8	--	--	20
07_B	Bouwvlak I ZW 3	4,50	19,2	--	--	19
07_C	Bouwvlak I ZW 3	7,50	21,5	--	--	22
08_A	Bouwvlak I NW	1,50	19,2	--	--	19
08_B	Bouwvlak I NW	4,50	20,9	--	--	21
08_C	Bouwvlak I NW	7,50	21,0	--	--	21

Uit tabel 4.5 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van ROAM ter plaatse van bouwvlak I maximaal 26 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt ruim voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 3 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de overige bouwvlakken maximaal 25 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

4.3.2 Action

Ter plaatse van bouwvlak I wordt niet voldaan aan de richtafstand voor de Action. Tabel 4.6 geeft het ter plaatse van bouwvlak I berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de Action. Bijlage 4 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwvlakken.

Tabel 4.6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bouwvlak I t.g.v. de Action

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwvlak I NO 1	1,50	27,9	22,4	--	28
01_B	Bouwvlak I NO 1	4,50	30,7	25,1	--	31
01_C	Bouwvlak I NO 1	7,50	32,9	27,1	--	33
02_A	Bouwvlak I NO 2	1,50	33,5	27,7	--	34
02_B	Bouwvlak I NO 2	4,50	34,7	28,9	--	35
02_C	Bouwvlak I NO 2	7,50	36,0	30,1	--	36
03_A	Bouwvlak I NO 3	1,50	34,8	29,1	--	35
03_B	Bouwvlak I NO 3	4,50	36,0	30,4	--	36
03_C	Bouwvlak I NO 3	7,50	36,5	31,0	--	36
04_A	Bouwvlak I ZO	1,50	36,8	30,8	--	37
04_B	Bouwvlak I ZO	4,50	38,1	32,2	--	38
04_C	Bouwvlak I ZO	7,50	39,0	33,1	--	39
05_A	Bouwvlak I ZW 1	1,50	37,7	31,8	--	38
05_B	Bouwvlak I ZW 1	4,50	39,5	33,7	--	40
05_C	Bouwvlak I ZW 1	7,50	39,6	33,8	--	40
06_A	Bouwvlak I ZW 2	1,50	34,0	27,7	--	34
06_B	Bouwvlak I ZW 2	4,50	36,5	30,3	--	36
06_C	Bouwvlak I ZW 2	7,50	37,8	31,6	--	38
07_A	Bouwvlak I ZW 3	1,50	32,1	26,8	--	32
07_B	Bouwvlak I ZW 3	4,50	34,6	29,2	--	35
07_C	Bouwvlak I ZW 3	7,50	36,1	30,4	--	36
08_A	Bouwvlak I NW	1,50	25,3	19,6	--	25
08_B	Bouwvlak I NW	4,50	29,0	23,2	--	29
08_C	Bouwvlak I NW	7,50	33,0	27,2	--	33

Uit tabel 4.6 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Action ter plaatse van bouwvlak I maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de overige bouwvlakken maximaal 33 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

4.3.3 Tennispark

Ter plaatse van bouwvlak III wordt niet voldaan aan de richtafstand voor het tennispark. Tabel 4.7 geeft het ter plaatse van bouwvlak III berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het tennispark. Bijlage 5 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwvlakken.

Tabel 4.7: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bouwvlak III t.g.v. het tennispark

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Bouwvlak III NW2	1,50	31,4	32,3	--	37
14_B	Bouwvlak III NW2	4,50	32,7	33,5	--	38

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	34,3	35,2	--	40
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	33,6	34,4	--	39
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	35,5	36,4	--	41
15_C	Bouwwlak III NW3	7,50	36,5	37,3	--	42
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	36,7	37,5	--	42
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	38,4	39,3	--	44
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	38,8	39,7	--	45
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	37,2	38,0	--	43
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	39,1	39,9	--	45
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	39,5	40,4	--	45
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	35,4	36,2	--	41
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	37,3	38,2	--	43
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	37,9	38,8	--	44
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	33,1	33,9	--	39
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	34,6	35,4	--	40
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	35,7	36,5	--	42
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	31,3	32,1	--	37
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	32,2	33,0	--	38
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	33,7	34,5	--	40
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	29,9	30,7	--	36
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	30,3	31,2	--	36
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	31,8	32,6	--	38
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	29,7	30,6	--	36
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	29,8	30,6	--	36
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	31,4	32,2	--	37

Uit tabel 4.7 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het tennispark ter plaatse van bouwwlak III maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 5 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de overige bouwwlakken maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

4.4 Akoestisch onderzoek, rekenresultaten L_{Amax}

4.4.1 ROAM

Ter plaatse van bouwwlak I wordt niet voldaan aan de richtafstand voor ROAM. Tabel 4.8 geeft het ter plaatse van bouwwlak I berekende maximale geluidniveau ten gevolge van ROAM. Bijlage 3 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwwlakken.

Tabel 4.8: Maximaal geluidniveau bouwblok I t.g.v. ROAM

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwvlak I NO 1	1,50	33,1	--	--
01_B	Bouwvlak I NO 1	4,50	32,6	--	--
01_C	Bouwvlak I NO 1	7,50	34,6	--	--
02_A	Bouwvlak I NO 2	1,50	34,8	--	--
02_B	Bouwvlak I NO 2	4,50	35,3	--	--
02_C	Bouwvlak I NO 2	7,50	36,3	--	--
03_A	Bouwvlak I NO 3	1,50	43,3	--	--
03_B	Bouwvlak I NO 3	4,50	42,6	--	--
03_C	Bouwvlak I NO 3	7,50	43,6	--	--
04_A	Bouwvlak I ZO	1,50	43,3	--	--
04_B	Bouwvlak I ZO	4,50	42,9	--	--
04_C	Bouwvlak I ZO	7,50	40,6	--	--
05_A	Bouwvlak I ZW 1	1,50	41,2	--	--
05_B	Bouwvlak I ZW 1	4,50	40,4	--	--
05_C	Bouwvlak I ZW 1	7,50	37,1	--	--
06_A	Bouwvlak I ZW 2	1,50	30,8	--	--
06_B	Bouwvlak I ZW 2	4,50	31,1	--	--
06_C	Bouwvlak I ZW 2	7,50	40,0	--	--
07_A	Bouwvlak I ZW 3	1,50	33,4	--	--
07_B	Bouwvlak I ZW 3	4,50	31,2	--	--
07_C	Bouwvlak I ZW 3	7,50	37,1	--	--
08_A	Bouwvlak I NW	1,50	33,8	--	--
08_B	Bouwvlak I NW	4,50	34,2	--	--
08_C	Bouwvlak I NW	7,50	36,6	--	--

Uit tabel 4.8 blijkt dat het maximale geluidniveau ten gevolge van ROAM ter plaatse van Bouwvlak I gedurende de dagperiode ten hoogste 44 dB(A) bedraagt. Gedurende de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten op het terrein. Hiermee wordt ruim voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 3 blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de overige bouwvlakken ten hoogste 41 dB(A) bedraagt gedurende de dagperiode.

4.4.2 Action

Ter plaatse van bouwvlak I wordt niet voldaan aan de richtafstand voor de Action. Tabel 4.9 geeft het ter plaatse van bouwvlak I berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de Action. Bijlage 4 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwvlakken.

Tabel 4.9: Maximaal geluidniveau bouwblok I t.g.v. de Action

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwvlak I NO 1	1,50	48,2	48,2	--
01_B	Bouwvlak I NO 1	4,50	50,5	50,5	--
01_C	Bouwvlak I NO 1	7,50	56,3	50,6	--

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bouwwlak I NO 2	1,50	52,7	46,5	--
02_B	Bouwwlak I NO 2	4,50	53,5	48,8	--
02_C	Bouwwlak I NO 2	7,50	56,4	49,0	--
03_A	Bouwwlak I NO 3	1,50	53,2	50,2	--
03_B	Bouwwlak I NO 3	4,50	53,8	52,2	--
03_C	Bouwwlak I NO 3	7,50	54,2	51,6	--
04_A	Bouwwlak I ZO	1,50	57,3	51,1	--
04_B	Bouwwlak I ZO	4,50	58,1	53,3	--
04_C	Bouwwlak I ZO	7,50	58,9	53,0	--
05_A	Bouwwlak I ZW 1	1,50	58,0	52,5	--
05_B	Bouwwlak I ZW 1	4,50	59,2	55,1	--
05_C	Bouwwlak I ZW 1	7,50	59,2	53,7	--
06_A	Bouwwlak I ZW 2	1,50	55,9	51,7	--
06_B	Bouwwlak I ZW 2	4,50	57,8	53,8	--
06_C	Bouwwlak I ZW 2	7,50	59,0	53,8	--
07_A	Bouwwlak I ZW 3	1,50	49,0	47,8	--
07_B	Bouwwlak I ZW 3	4,50	53,2	49,8	--
07_C	Bouwwlak I ZW 3	7,50	58,1	49,9	--
08_A	Bouwwlak I NW	1,50	45,2	41,4	--
08_B	Bouwwlak I NW	4,50	49,2	44,0	--
08_C	Bouwwlak I NW	7,50	57,0	47,4	--

Uit tabel 4.9 blijkt dat het maximale geluidniveau ten gevolge van de Action ter plaatse van Bouwwlak I gedurende de dag- en avondperiode ten hoogste 59 dB(A) respectievelijk 55 dB(A) bedraagt. Gedurende de nachtperiode zijn er geen activiteiten op het terrein. Hiermee wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 4 blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de overige bouwwlakken gedurende de dag- en avondperiode ten hoogste 53 dB(A) respectievelijk 50 dB(A) bedraagt.

4.4.3 Tennispark

Ter plaatse van bouwwlak III wordt niet voldaan aan de richtafstand voor het tennispark. Tabel 4.10 geeft het ter plaatse van bouwwlak III berekende maximale geluidniveau ten gevolge van het tennispark. Bijlage 5 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwwlakken.

Tabel 4.10: Maximaal geluidniveau bouwblok III t.g.v. het tennispark

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Bouwwlak III NW2	1,50	50,3	50,3	--
14_B	Bouwwlak III NW2	4,50	51,9	51,9	--
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	52,8	52,8	--
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	53,3	53,3	--
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	55,6	55,6	--

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_C	Bouwvlak III NW3	7,50	55,5	55,5	--
16_A	Bouwvlak III NW IV	1,50	57,5	57,5	--
16_B	Bouwvlak III NW IV	4,50	58,5	58,5	--
16_C	Bouwvlak III NW IV	7,50	58,4	58,4	--
17_A	Bouwvlak III NO	1,50	56,4	56,4	--
17_B	Bouwvlak III NO	4,50	58,2	58,2	--
17_C	Bouwvlak III NO	7,50	58,1	58,1	--
18_A	Bouwvlak III ZO1	1,50	53,8	53,8	--
18_B	Bouwvlak III ZO1	4,50	56,5	56,5	--
18_C	Bouwvlak III ZO1	7,50	56,5	56,5	--
19_A	Bouwvlak III ZO2	1,50	51,5	51,5	--
19_B	Bouwvlak III ZO2	4,50	53,7	53,7	--
19_C	Bouwvlak III ZO2	7,50	55,1	55,1	--
20_A	Bouwvlak III ZO3	1,50	50,7	50,7	--
20_B	Bouwvlak III ZO3	4,50	51,6	51,6	--
20_C	Bouwvlak III ZO3	7,50	53,3	53,3	--
21_A	Bouwvlak III ZO4	1,50	47,3	47,3	--
21_B	Bouwvlak III ZO4	4,50	48,1	48,1	--
21_C	Bouwvlak III ZO4	7,50	50,1	50,1	--
22_A	Bouwvlak III ZW	1,50	46,8	46,8	--
22_B	Bouwvlak III ZW	4,50	47,5	47,5	--
22_C	Bouwvlak III ZW	7,50	49,6	49,6	--

Uit tabel 4.10 blijkt dat het maximale geluidniveau ten gevolge van het tennispark ter plaatse van Bouwvlak III gedurende de dag- en avondperiode ten hoogste 58 dB(A) respectievelijk 58 dB(A) bedraagt. Gedurende de nachtperiode zijn er geen activiteiten op het terrein. Hiermee wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 5 blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de overige bouwvlakken gedurende de dag- en avondperiode ten hoogste 51 dB(A) respectievelijk 51 dB(A) bedraagt.

4.5 Akoestisch onderzoek, rekenresultaten indirecte hinder

4.5.1 ROAM

De ontsluiting van ROAM vindt plaats direct op de Haarstraat en wordt daar direct opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De indirecte hinder ten gevolge van ROAM is in de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

4.5.2 Action

De ontsluiting van de Action vindt plaats direct op de Haarstraat en wordt daar direct opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De indirecte hinder ten gevolge van ROAM is in de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

4.5.3 Tennispark

Tabel 4.11 geeft het ter plaatse van bouwblok III berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het tennispark. Bijlage 5 geeft de rekenresultaten ter plaatse van alle bouwvlakken.

Tabel 4.11: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bouwblok III t.g.v. verkeersaantrekkende werking tennispark

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Bouwvlak III NW2	1,50	20,7	23,7	--	29
14_B	Bouwvlak III NW2	4,50	22,4	25,4	--	30
14_C	Bouwvlak III NW2	7,50	23,6	26,6	--	32
15_A	Bouwvlak III NW3	1,50	18,8	21,8	--	27
15_B	Bouwvlak III NW3	4,50	20,6	23,7	--	29
15_C	Bouwvlak III NW3	7,50	21,6	24,6	--	30
16_A	Bouwvlak III NW IV	1,50	15,3	18,4	--	23
16_B	Bouwvlak III NW IV	4,50	17,1	20,1	--	25
16_C	Bouwvlak III NW IV	7,50	19,0	22,0	--	27
17_A	Bouwvlak III NO	1,50	16,2	19,2	--	24
17_B	Bouwvlak III NO	4,50	17,8	20,8	--	26
17_C	Bouwvlak III NO	7,50	19,5	22,5	--	28
18_A	Bouwvlak III ZO1	1,50	15,4	18,4	--	23
18_B	Bouwvlak III ZO1	4,50	16,3	19,3	--	24
18_C	Bouwvlak III ZO1	7,50	18,2	21,3	--	26
19_A	Bouwvlak III ZO2	1,50	16,6	19,6	--	25
19_B	Bouwvlak III ZO2	4,50	17,4	20,4	--	25
19_C	Bouwvlak III ZO2	7,50	19,2	22,2	--	27
20_A	Bouwvlak III ZO3	1,50	19,4	22,4	--	27
20_B	Bouwvlak III ZO3	4,50	20,5	23,5	--	28
20_C	Bouwvlak III ZO3	7,50	22,0	25,1	--	30
21_A	Bouwvlak III ZO4	1,50	19,9	22,9	--	28
21_B	Bouwvlak III ZO4	4,50	21,1	24,2	--	29
21_C	Bouwvlak III ZO4	7,50	22,9	25,9	--	31
22_A	Bouwvlak III ZW	1,50	20,3	23,3	--	28
22_B	Bouwvlak III ZW	4,50	21,9	24,9	--	30
22_C	Bouwvlak III ZW	7,50	23,4	26,4	--	31

Uit tabel 4.11 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het tennispark ter plaatse van bouwvlak III maximaal 31 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt ruim voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit bijlage 5 blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de overige bouwvlakken maximaal 32 dB(A) etmaalwaarde bedraagt

4.6 Akoestisch onderzoek, verkeersgeneratie plangebied

Tabel 4.12 geeft het ter plaatse van de bestaande woningen berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plangebied.

Tabel 4.12: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande woningen t.g.v. verkeersaantrekkende plangebied

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	Advocatenlaan 5-7	1,50	43,8	39,5	33,8	44
28_B	Advocatenlaan 5-7	5,00	43,2	38,9	33,2	43
29_A	Advocatenlaan 6-8	1,50	43,5	39,2	33,5	44
29_B	Advocatenlaan 6-8	5,00	43,0	38,7	33,0	43
30_A	Advocatenlaan 2	1,50	43,1	38,8	33,1	43
30_B	Advocatenlaan 2	5,00	42,5	38,2	32,5	42
31_A	Advocatenlaan 32	1,50	40,6	36,3	30,6	41
32_A	Achterstraat 6	1,50	41,3	37,0	31,3	41
32_B	Achterstraat 6	5,00	41,1	36,8	31,1	41
33_A	Achterstraat 1A	1,50	41,4	37,1	31,4	41
33_B	Achterstraat 1A	5,00	41,1	36,8	31,1	41

Uit tabel 4.12 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plangebied ter plaatse van de bestaande woningen maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt ruim voldaan aan de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de BRO is door AGEL adviseurs een omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten uitgevoerd. Aanleiding is de RO procedure voor de realisatie van 19 woningen in het plangebied Kasteelpark te Ammerzoden. In de directe omgeving bevinden zich diverse bedrijven.

In de directe omgeving bevinden zich diverse bedrijven/activiteiten. Het plangebied bevindt zich (gedeeltelijk) binnen de richtafstanden van ROAM, de Action en het tennispark. De geluidbelasting ten gevolge van deze bedrijven/activiteiten, ter plaatse van de bouwvlakken is berekend. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plangebied ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van ROAM, de Action en het tennispark ter plaatse van de bouwvlakken voldoet aan de gehanteerde grenswaarden. Daarnaast blijkt dat ook de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plangebied ter plaatse van de bestaande woningen voldoet aan de gehanteerde grenswaarden.

Geconcludeerd kan dat ter plaatse van de woningen in het plangebied een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd zonder dat de omliggende bedrijven worden beperkt in hun bedrijfsvoering. De milieuaspecten vormen geen beperking voor de realisatie van de woningen zoals gepland.

BIJLAGE 1

FIGUREN



144000 144100 144200
Industrielaawai - IL, [februari 2015 (D01) - Industrielaawai], Geomilieu V2.62

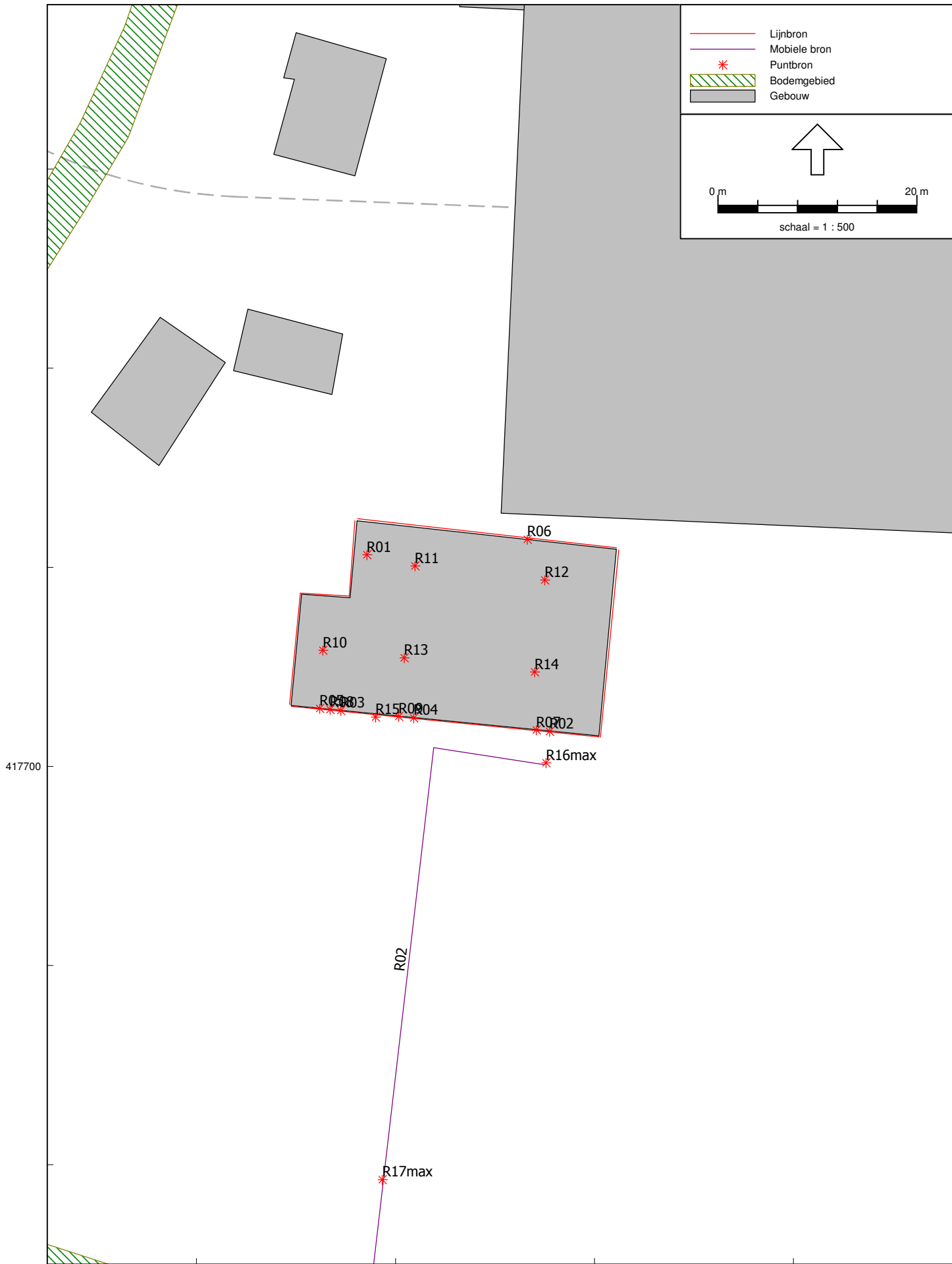
Figuur 2:
Bodemgebieden en gebouwen



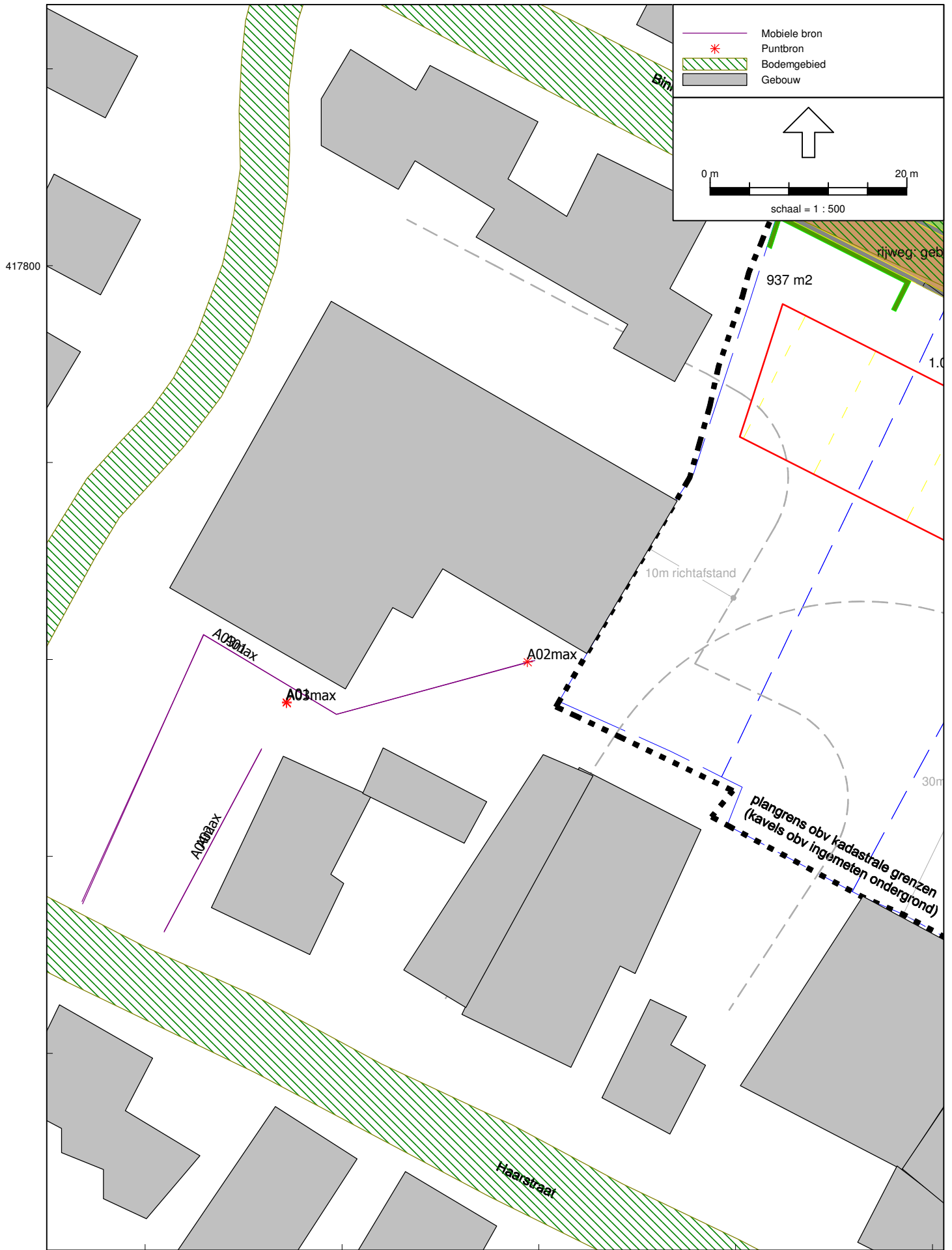
Figuur 3:
Toetspunten plangebied



Figuur 4:
 Toetspunten bestaande woningen



Figuur 5:
Bronnen ROAM



Figuur 6:
Bronnen Action



Figuur 7:
 Bronnen tennispark



Figuur 8:
Bronnen verkeersgeneratie plangebied

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Achterstraat	0,00
02	Haarstraat	0,00
03	Advocatenlaan	0,00
04	nieuwe straat	0,00
05	Tennisbaan	0,50
06	Tennisbaan	0,50
07	Tennisbaan	0,50

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Haarstraat 7a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Binnenhoven 2-8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Binnenhoven 1-3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Haarstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Haarstraat 7	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Haarstraat 9	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Haarstraat 9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Haarstraat 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Haarstraat 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Haarstraat 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Haarstraat 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Haarstraat 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Haarstraat 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Achterstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Achterstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Achterstraat 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Achterstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Achterstraat 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Achterstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Achterstraat 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Achterstraat 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Achterstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Achterstraat 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Achterstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Achterstraat 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Achterstraat	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Achterstraat 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Achterstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Achterstraat 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Achterstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Achterstraat	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Haarstraat 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Haarstraat 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Haarstraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Haarstraat 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Haarstraat 32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Haarstraat 34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Advocatenlaan 19-25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Binnenhoven 5-7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Advocatenlaan 9-17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	kantine tennisvereniging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
42	ROAM	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bloemengroothandel Achterstraat 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Kassencomplex	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Advocatenlaan 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Advocatenlaan 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Advocatenlaan 4-8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Advocatenlaan 10-20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Advocatenlaan 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Advocatenlaan 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Advocatenlaan 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Advocatenlaan 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Advocatenlaan 30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Advocatenlaan 32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Haarstraat 3-5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwwiak I NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bouwwiak I NO 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bouwwiak I NO 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bouwwiak I ZO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Bouwwiak I ZW 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Bouwwiak I ZW 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Bouwwiak I ZW 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Bouwwiak I NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Bouwwiak II ZW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Bouwwiak II NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Bouwwiak II NO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Bouwwiak II ZO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Bouwwiak II NW1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Bouwwiak III NW2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Bouwwiak III NW3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Bouwwiak III NW IV	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Bouwwiak III NO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Bouwwiak III ZO1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Bouwwiak III ZO2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Bouwwiak III ZO3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Bouwwiak III ZO4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Bouwwiak III ZW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Bouwwiak IV ZW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Bouwwiak IV NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Bouwwiak IV NO	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Bouwwiak IV ZO1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Bouwwiak IV ZO2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
28	Advocatenlaan 5-7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	144014,99	417821,55
29	Advocatenlaan 6-8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	144011,27	417809,12
30	Advocatenlaan 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	143977,88	417814,46
31	Advocatenlaan 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	143949,80	417783,47
32	Achterstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	144152,55	417831,78
33	Achterstraat 1A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	144111,33	417748,44

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
R01	Afzuigventilator tbv lasdampen	0,30	6,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	7,78	--	--	--	52,80	63,90	73,40	72,80	71,00	69,20	63,00	54,90	78,25
R02	open overhead rechter deur	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	--	39,14	50,14	57,94	68,44	72,14	75,14	73,94	69,84	79,60
R03	open overhead linker deur	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	--	38,44	56,14	71,74	77,24	84,24	86,04	82,84	79,24	90,05
R04	open overhead midden deur	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	--	42,94	55,94	68,94	75,74	81,84	83,84	81,34	77,54	88,02
R05	nooduitgang voorgevel	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,79	--	--	--	25,24	41,44	52,94	55,14	61,84	62,64	57,24	51,14	66,59
R06	nooduitgang voorgevel	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,79	--	--	--	22,74	38,94	50,44	52,64	59,34	60,14	54,74	48,64	64,09
R07	dichte overhead rechter deur	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,79	--	--	--	35,94	45,44	49,14	56,34	59,74	61,74	58,34	51,74	65,82
R08	dichte overhead linker deur	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,25	--	--	--	35,24	51,44	62,94	65,14	71,84	72,64	67,24	61,14	76,59
R09	dichte overhead midden deur	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,25	--	--	--	36,74	48,24	57,14	60,64	66,44	67,44	62,74	56,44	71,47
R10	dak 1	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,79	--	--	--	32,42	48,12	58,72	56,22	59,22	55,02	51,82	43,22	64,08
R11	dak 2	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,79	--	--	--	32,42	48,12	58,72	56,22	59,22	55,02	51,82	43,22	64,08
R12	dak 3	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,79	--	--	--	32,42	48,12	58,72	56,22	59,22	55,02	51,82	43,22	64,08
R13	dak 4	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,79	--	--	--	32,42	48,12	58,72	56,22	59,22	55,02	51,82	43,22	64,08
R14	dak 5	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,79	--	--	--	32,42	48,12	58,72	56,22	59,22	55,02	51,82	43,22	64,08
R15	beglazing	2,30	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,79	--	--	--	18,93	31,63	48,23	44,73	44,73	46,53	43,33	39,73	53,08
R16max	Lw max dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	--	81,70	90,10	93,20	101,10	94,90	89,30	86,40	79,10	103,14
R17max	Lw max rijden bestelbus	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	--	76,70	81,00	86,10	89,70	95,80	93,10	88,60	84,80	99,23
R18max	Lw max rijden bestelbus	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	--	76,70	81,00	86,10	89,70	95,80	93,10	88,60	84,80	99,23
T01max	stemmen terras (max)	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	72,00	80,00	87,00	83,00	80,00	76,00	75,00	--	89,95
T02max	stemmen tennisbaan (max)	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	82,00	90,00	97,00	93,00	90,00	86,00	85,00	--	99,95
T03max	Dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,40	77,00	83,30	88,40	91,20	93,10	90,40	88,30	78,40	97,90
T04	tenissen 1.1	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T05	tenissen 1.2	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T06	tenissen 1.3	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T07	tenissen 1.4	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T08	tenissen 2.1	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T09	tenissen 2.2	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T10	tenissen 2.3	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T11	tenissen 2.4	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T12	tenissen 3.1	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T13	tenissen 3.2	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T14	tenissen 3.3	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T15	tenissen 3.4	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	1,58	0,79	--	--	32,30	42,60	59,50	70,80	72,80	69,10	62,60	59,10	76,31
T16	terras achtergrond muziek	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	36,00	50,00	59,00	63,00	65,00	65,00	62,00	--	70,34
T17	stemmen terras	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	47,00	55,00	62,00	58,00	55,00	51,00	50,00	--	64,95
A01	rolcontainer	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	46,70	55,80	74,30	81,90	82,20	82,20	79,60	71,60	87,90	90,92
A02max	Dichtslaan portier	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,40	77,00	83,30	88,40	91,20	93,10	90,40	88,30	78,40	97,90
A03max	rolcontainer	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	52,00	62,70	77,40	87,40	96,40	102,70	102,50	97,50	87,30	106,77

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
R02	Bestebussen c.q. personenwagens	1,00	0,00	Relatief	65,52	24	--	--	--	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60	80,80	95,23	32,05	--	--
T01	auto Tennisbaan	0,75	0,00	Relatief	219,30	60	40	--	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	30,81	27,80	--
T02max	auto Tennisbaan (P)	0,75	0,00	Relatief	26,01	60	40	--	67,10	76,10	80,90	83,10	85,70	89,80	89,60	86,80	80,80	95,07	26,64	23,63	--
T03	auto Tennisbaan (P)	0,75	0,00	Relatief	26,01	60	40	--	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	26,64	23,63	--
A01	auto parkeren Action	0,75	0,00	Relatief	66,63	835	85	--	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	14,80	19,95	--
A02	Vrachtwagen bevoorrading	1,00	0,00	Relatief	21,01	4	--	--	73,50	82,00	87,80	90,30	94,80	98,90	96,70	91,20	82,50	102,74	38,54	--	--
A03max	auto parkeren Action	0,75	0,00	Relatief	66,16	835	85	--	62,10	71,10	75,90	78,10	80,70	84,80	84,60	81,80	75,80	90,07	14,83	19,98	--
A04max	Vrachtwagen bevoorrading	1,00	0,00	Relatief	21,01	4	--	--	78,50	87,00	92,80	95,30	99,80	103,90	101,70	96,20	87,50	107,74	38,54	--	--

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
R01	Achtergevel	4,00	0,00	0,79	--	--	0,00	36,45	50,15	50,75	38,25	46,25	60,05	53,85	46,25	61,96
R02	linkerzijgevel	3,30	0,00	0,79	--	--	0,00	37,81	51,51	52,11	39,61	47,61	61,41	55,21	47,61	63,32
R03	Rechterzijgevel	3,30	0,00	0,79	--	--	0,00	36,94	50,64	51,24	38,74	46,74	60,54	54,34	46,74	62,45
R04	Voorgevel	4,00	0,00	0,79	--	--	0,00	35,19	48,89	49,49	36,99	44,99	58,79	52,59	44,99	60,70

D01 omgevingsonderzoek milieubelastende activiteiten
Plangebied Kasteelpark te Ammerzoden

AGEL adviseurs
20130518, bijlage 2

Model: bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
verkeersgeneratie		0,75	W9a	76,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN ROAM

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwwlak I NO 1	1,50	19,1	--	--	19,1
01_B	Bouwwlak I NO 1	4,50	20,7	--	--	20,7
01_C	Bouwwlak I NO 1	7,50	21,3	--	--	21,3
02_A	Bouwwlak I NO 2	1,50	20,4	--	--	20,4
02_B	Bouwwlak I NO 2	4,50	21,1	--	--	21,1
02_C	Bouwwlak I NO 2	7,50	22,8	--	--	22,8
03_A	Bouwwlak I NO 3	1,50	22,2	--	--	22,2
03_B	Bouwwlak I NO 3	4,50	22,5	--	--	22,5
03_C	Bouwwlak I NO 3	7,50	24,8	--	--	24,8
04_A	Bouwwlak I ZO	1,50	22,8	--	--	22,8
04_B	Bouwwlak I ZO	4,50	24,0	--	--	24,0
04_C	Bouwwlak I ZO	7,50	25,9	--	--	25,9
05_A	Bouwwlak I ZW 1	1,50	17,9	--	--	17,9
05_B	Bouwwlak I ZW 1	4,50	18,1	--	--	18,1
05_C	Bouwwlak I ZW 1	7,50	24,8	--	--	24,8
06_A	Bouwwlak I ZW 2	1,50	19,5	--	--	19,5
06_B	Bouwwlak I ZW 2	4,50	21,2	--	--	21,2
06_C	Bouwwlak I ZW 2	7,50	23,2	--	--	23,2
07_A	Bouwwlak I ZW 3	1,50	19,8	--	--	19,8
07_B	Bouwwlak I ZW 3	4,50	19,2	--	--	19,2
07_C	Bouwwlak I ZW 3	7,50	21,5	--	--	21,5
08_A	Bouwwlak I NW	1,50	19,2	--	--	19,2
08_B	Bouwwlak I NW	4,50	20,9	--	--	20,9
08_C	Bouwwlak I NW	7,50	21,0	--	--	21,0
09_A	Bouwwlak II ZW	1,50	19,3	--	--	19,3
09_B	Bouwwlak II ZW	4,50	19,8	--	--	19,8
09_C	Bouwwlak II ZW	7,50	21,3	--	--	21,3
10_A	Bouwwlak II NW	1,50	19,4	--	--	19,4
10_B	Bouwwlak II NW	4,50	20,5	--	--	20,5
10_C	Bouwwlak II NW	7,50	20,1	--	--	20,1
11_A	Bouwwlak II NO	1,50	14,7	--	--	14,7
11_B	Bouwwlak II NO	4,50	17,5	--	--	17,5
11_C	Bouwwlak II NO	7,50	19,8	--	--	19,8
12_A	Bouwwlak II ZO	1,50	18,4	--	--	18,4
12_B	Bouwwlak II ZO	4,50	20,1	--	--	20,1
12_C	Bouwwlak II ZO	7,50	20,7	--	--	20,7
13_A	Bouwwlak II NW1	1,50	16,0	--	--	16,0
13_B	Bouwwlak II NW1	4,50	17,4	--	--	17,4
13_C	Bouwwlak II NW1	7,50	19,0	--	--	19,0
14_A	Bouwwlak III NW2	1,50	17,9	--	--	17,9
14_B	Bouwwlak III NW2	4,50	18,9	--	--	18,9
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	18,5	--	--	18,5
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	16,5	--	--	16,5
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	16,6	--	--	16,6
15_C	Bouwwlak III NW3	7,50	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	16,9	--	--	16,9
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	17,5	--	--	17,5
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	16,7	--	--	16,7
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	16,8	--	--	16,8
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	16,1	--	--	16,1
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	16,6	--	--	16,6
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	17,0	--	--	17,0
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	15,9	--	--	15,9
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	17,2	--	--	17,2
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	17,7	--	--	17,7
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	16,6	--	--	16,6
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	18,1	--	--	18,1
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	18,4	--	--	18,4
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	17,5	--	--	17,5
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	19,2	--	--	19,2
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	16,5	--	--	16,5
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	17,8	--	--	17,8
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	20,0	--	--	20,0
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	15,8	--	--	15,8
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	17,6	--	--	17,6
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	19,9	--	--	19,9
23_A	Bouwwlak IV ZW	1,50	18,4	--	--	18,4
23_B	Bouwwlak IV ZW	4,50	22,0	--	--	22,0
23_C	Bouwwlak IV ZW	7,50	24,4	--	--	24,4
24_A	Bouwwlak IV NW	1,50	14,5	--	--	14,5
24_B	Bouwwlak IV NW	4,50	15,9	--	--	15,9
24_C	Bouwwlak IV NW	7,50	23,3	--	--	23,3
25_A	Bouwwlak IV NO	1,50	19,8	--	--	19,8
25_B	Bouwwlak IV NO	4,50	20,5	--	--	20,5
25_C	Bouwwlak IV NO	7,50	23,4	--	--	23,4
26_A	Bouwwlak IV ZO1	1,50	17,7	--	--	17,7
26_B	Bouwwlak IV ZO1	4,50	19,8	--	--	19,8
26_C	Bouwwlak IV ZO1	7,50	24,5	--	--	24,5
27_A	Bouwwlak IV ZO2	1,50	10,4	--	--	10,4
27_B	Bouwwlak IV ZO2	4,50	13,8	--	--	13,8
27_C	Bouwwlak IV ZO2	7,50	24,6	--	--	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwwlak I NO 1	1,50	33,1	--	--
01_B	Bouwwlak I NO 1	4,50	32,6	--	--
01_C	Bouwwlak I NO 1	7,50	34,6	--	--
02_A	Bouwwlak I NO 2	1,50	34,8	--	--
02_B	Bouwwlak I NO 2	4,50	35,3	--	--
02_C	Bouwwlak I NO 2	7,50	36,3	--	--
03_A	Bouwwlak I NO 3	1,50	43,3	--	--
03_B	Bouwwlak I NO 3	4,50	42,6	--	--
03_C	Bouwwlak I NO 3	7,50	43,6	--	--
04_A	Bouwwlak I ZO	1,50	43,3	--	--
04_B	Bouwwlak I ZO	4,50	42,9	--	--
04_C	Bouwwlak I ZO	7,50	40,6	--	--
05_A	Bouwwlak I ZW 1	1,50	41,2	--	--
05_B	Bouwwlak I ZW 1	4,50	40,4	--	--
05_C	Bouwwlak I ZW 1	7,50	37,1	--	--
06_A	Bouwwlak I ZW 2	1,50	30,8	--	--
06_B	Bouwwlak I ZW 2	4,50	31,1	--	--
06_C	Bouwwlak I ZW 2	7,50	40,0	--	--
07_A	Bouwwlak I ZW 3	1,50	33,4	--	--
07_B	Bouwwlak I ZW 3	4,50	31,2	--	--
07_C	Bouwwlak I ZW 3	7,50	37,1	--	--
08_A	Bouwwlak I NW	1,50	33,8	--	--
08_B	Bouwwlak I NW	4,50	34,2	--	--
08_C	Bouwwlak I NW	7,50	36,6	--	--
09_A	Bouwwlak II ZW	1,50	41,1	--	--
09_B	Bouwwlak II ZW	4,50	40,5	--	--
09_C	Bouwwlak II ZW	7,50	40,9	--	--
10_A	Bouwwlak II NW	1,50	40,7	--	--
10_B	Bouwwlak II NW	4,50	40,2	--	--
10_C	Bouwwlak II NW	7,50	40,2	--	--
11_A	Bouwwlak II NO	1,50	33,3	--	--
11_B	Bouwwlak II NO	4,50	33,2	--	--
11_C	Bouwwlak II NO	7,50	36,2	--	--
12_A	Bouwwlak II ZO	1,50	41,1	--	--
12_B	Bouwwlak II ZO	4,50	40,5	--	--
12_C	Bouwwlak II ZO	7,50	40,4	--	--
13_A	Bouwwlak II NW1	1,50	29,2	--	--
13_B	Bouwwlak II NW1	4,50	29,8	--	--
13_C	Bouwwlak II NW1	7,50	33,1	--	--
14_A	Bouwwlak III NW2	1,50	37,3	--	--
14_B	Bouwwlak III NW2	4,50	37,3	--	--
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	35,6	--	--
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	33,4	--	--
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	33,9	--	--
15_C	Bouwwlak III NW3	7,50	37,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	32,6	--	--
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	33,0	--	--
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	35,2	--	--
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	33,2	--	--
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	32,3	--	--
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	33,7	--	--
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	32,0	--	--
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	32,2	--	--
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	33,8	--	--
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	32,2	--	--
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	30,6	--	--
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	35,5	--	--
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	38,1	--	--
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	38,8	--	--
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	38,8	--	--
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	29,4	--	--
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	32,4	--	--
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	34,3	--	--
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	29,3	--	--
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	30,2	--	--
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	34,1	--	--
23_A	Bouwwlak IV ZW	1,50	32,6	--	--
23_B	Bouwwlak IV ZW	4,50	31,8	--	--
23_C	Bouwwlak IV ZW	7,50	37,2	--	--
24_A	Bouwwlak IV NW	1,50	28,1	--	--
24_B	Bouwwlak IV NW	4,50	30,2	--	--
24_C	Bouwwlak IV NW	7,50	35,5	--	--
25_A	Bouwwlak IV NO	1,50	38,8	--	--
25_B	Bouwwlak IV NO	4,50	36,4	--	--
25_C	Bouwwlak IV NO	7,50	39,5	--	--
26_A	Bouwwlak IV ZO1	1,50	30,5	--	--
26_B	Bouwwlak IV ZO1	4,50	33,4	--	--
26_C	Bouwwlak IV ZO1	7,50	43,0	--	--
27_A	Bouwwlak IV ZO2	1,50	30,3	--	--
27_B	Bouwwlak IV ZO2	4,50	28,1	--	--
27_C	Bouwwlak IV ZO2	7,50	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN ACTION

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwwlak I NO 1	1,50	27,9	22,4	--	27,9
01_B	Bouwwlak I NO 1	4,50	30,7	25,1	--	30,7
01_C	Bouwwlak I NO 1	7,50	32,9	27,1	--	32,9
02_A	Bouwwlak I NO 2	1,50	33,5	27,7	--	33,5
02_B	Bouwwlak I NO 2	4,50	34,7	28,9	--	34,7
02_C	Bouwwlak I NO 2	7,50	36,0	30,1	--	36,0
03_A	Bouwwlak I NO 3	1,50	34,8	29,1	--	34,8
03_B	Bouwwlak I NO 3	4,50	36,0	30,4	--	36,0
03_C	Bouwwlak I NO 3	7,50	36,5	31,0	--	36,5
04_A	Bouwwlak I ZO	1,50	36,8	30,8	--	36,8
04_B	Bouwwlak I ZO	4,50	38,1	32,2	--	38,1
04_C	Bouwwlak I ZO	7,50	39,0	33,1	--	39,0
05_A	Bouwwlak I ZW 1	1,50	37,7	31,8	--	37,7
05_B	Bouwwlak I ZW 1	4,50	39,5	33,7	--	39,5
05_C	Bouwwlak I ZW 1	7,50	39,6	33,8	--	39,6
06_A	Bouwwlak I ZW 2	1,50	34,0	27,7	--	34,0
06_B	Bouwwlak I ZW 2	4,50	36,5	30,3	--	36,5
06_C	Bouwwlak I ZW 2	7,50	37,8	31,6	--	37,8
07_A	Bouwwlak I ZW 3	1,50	32,1	26,8	--	32,1
07_B	Bouwwlak I ZW 3	4,50	34,6	29,2	--	34,6
07_C	Bouwwlak I ZW 3	7,50	36,1	30,4	--	36,1
08_A	Bouwwlak I NW	1,50	25,3	19,6	--	25,3
08_B	Bouwwlak I NW	4,50	29,0	23,2	--	29,0
08_C	Bouwwlak I NW	7,50	33,0	27,2	--	33,0
09_A	Bouwwlak II ZW	1,50	30,4	24,5	--	30,4
09_B	Bouwwlak II ZW	4,50	30,8	24,8	--	30,8
09_C	Bouwwlak II ZW	7,50	33,4	27,5	--	33,4
10_A	Bouwwlak II NW	1,50	27,5	22,3	--	27,5
10_B	Bouwwlak II NW	4,50	28,1	22,8	--	28,1
10_C	Bouwwlak II NW	7,50	31,1	25,8	--	31,1
11_A	Bouwwlak II NO	1,50	27,0	21,8	--	27,0
11_B	Bouwwlak II NO	4,50	27,2	22,0	--	27,2
11_C	Bouwwlak II NO	7,50	29,6	24,4	--	29,6
12_A	Bouwwlak II ZO	1,50	30,2	24,3	--	30,2
12_B	Bouwwlak II ZO	4,50	29,5	24,1	--	29,5
12_C	Bouwwlak II ZO	7,50	31,9	26,5	--	31,9
13_A	Bouwwlak II NW1	1,50	25,0	19,7	--	25,0
13_B	Bouwwlak II NW1	4,50	25,1	19,7	--	25,1
13_C	Bouwwlak II NW1	7,50	27,4	22,0	--	27,4
14_A	Bouwwlak III NW2	1,50	18,8	13,1	--	18,8
14_B	Bouwwlak III NW2	4,50	19,8	14,2	--	19,8
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	23,3	17,7	--	23,3
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	16,7	10,7	--	16,7
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	16,8	10,7	--	16,8
15_C	Bouwwlak III NW3	7,50	19,8	13,7	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	15,9	9,9	--	15,9
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	16,3	10,1	--	16,3
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	19,0	12,7	--	19,0
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	15,8	9,8	--	15,8
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	15,8	9,8	--	15,8
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	18,2	12,1	--	18,2
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	16,3	10,5	--	16,3
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	16,5	10,6	--	16,5
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	18,7	12,9	--	18,7
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	17,6	11,8	--	17,6
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	17,7	12,0	--	17,7
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	20,9	15,3	--	20,9
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	21,0	15,1	--	21,0
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	22,2	16,8	--	22,2
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	25,0	19,7	--	25,0
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	22,2	16,6	--	22,2
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	22,2	16,9	--	22,2
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	26,1	20,9	--	26,1
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	25,9	20,6	--	25,9
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	26,0	20,7	--	26,0
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	28,3	22,9	--	28,3
23_A	Bouwwlak IV ZW	1,50	29,3	22,7	--	29,3
23_B	Bouwwlak IV ZW	4,50	30,2	23,8	--	30,2
23_C	Bouwwlak IV ZW	7,50	32,0	25,7	--	32,0
24_A	Bouwwlak IV NW	1,50	27,4	21,8	--	27,4
24_B	Bouwwlak IV NW	4,50	28,2	22,5	--	28,2
24_C	Bouwwlak IV NW	7,50	31,1	25,6	--	31,1
25_A	Bouwwlak IV NO	1,50	26,4	21,0	--	26,4
25_B	Bouwwlak IV NO	4,50	26,7	21,2	--	26,7
25_C	Bouwwlak IV NO	7,50	27,5	21,9	--	27,5
26_A	Bouwwlak IV ZO1	1,50	27,5	21,8	--	27,5
26_B	Bouwwlak IV ZO1	4,50	27,4	21,8	--	27,4
26_C	Bouwwlak IV ZO1	7,50	28,2	22,4	--	28,2
27_A	Bouwwlak IV ZO2	1,50	28,9	22,3	--	28,9
27_B	Bouwwlak IV ZO2	4,50	29,6	23,2	--	29,6
27_C	Bouwwlak IV ZO2	7,50	32,5	26,6	--	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwvlak I NO 1	1,50	48,2	48,2	--
01_B	Bouwvlak I NO 1	4,50	50,5	50,5	--
01_C	Bouwvlak I NO 1	7,50	56,3	50,6	--
02_A	Bouwvlak I NO 2	1,50	52,7	46,5	--
02_B	Bouwvlak I NO 2	4,50	53,5	48,8	--
02_C	Bouwvlak I NO 2	7,50	56,4	49,0	--
03_A	Bouwvlak I NO 3	1,50	53,2	50,2	--
03_B	Bouwvlak I NO 3	4,50	53,8	52,2	--
03_C	Bouwvlak I NO 3	7,50	54,2	51,6	--
04_A	Bouwvlak I ZO	1,50	57,3	51,1	--
04_B	Bouwvlak I ZO	4,50	58,1	53,3	--
04_C	Bouwvlak I ZO	7,50	58,9	53,0	--
05_A	Bouwvlak I ZW 1	1,50	58,0	52,5	--
05_B	Bouwvlak I ZW 1	4,50	59,2	55,1	--
05_C	Bouwvlak I ZW 1	7,50	59,2	53,7	--
06_A	Bouwvlak I ZW 2	1,50	55,9	51,7	--
06_B	Bouwvlak I ZW 2	4,50	57,8	53,8	--
06_C	Bouwvlak I ZW 2	7,50	59,0	53,8	--
07_A	Bouwvlak I ZW 3	1,50	49,0	47,8	--
07_B	Bouwvlak I ZW 3	4,50	53,2	49,8	--
07_C	Bouwvlak I ZW 3	7,50	58,1	49,9	--
08_A	Bouwvlak I NW	1,50	45,2	41,4	--
08_B	Bouwvlak I NW	4,50	49,2	44,0	--
08_C	Bouwvlak I NW	7,50	57,0	47,4	--
09_A	Bouwvlak II ZW	1,50	50,9	47,9	--
09_B	Bouwvlak II ZW	4,50	51,2	49,4	--
09_C	Bouwvlak II ZW	7,50	53,3	50,3	--
10_A	Bouwvlak II NW	1,50	43,7	43,7	--
10_B	Bouwvlak II NW	4,50	44,6	44,6	--
10_C	Bouwvlak II NW	7,50	47,1	46,2	--
11_A	Bouwvlak II NO	1,50	43,7	43,7	--
11_B	Bouwvlak II NO	4,50	44,2	44,2	--
11_C	Bouwvlak II NO	7,50	46,0	46,0	--
12_A	Bouwvlak II ZO	1,50	50,4	47,0	--
12_B	Bouwvlak II ZO	4,50	47,9	47,9	--
12_C	Bouwvlak II ZO	7,50	51,7	49,5	--
13_A	Bouwvlak II NW1	1,50	41,8	41,8	--
13_B	Bouwvlak II NW1	4,50	41,8	41,8	--
13_C	Bouwvlak II NW1	7,50	43,6	43,4	--
14_A	Bouwvlak III NW2	1,50	38,9	34,9	--
14_B	Bouwvlak III NW2	4,50	39,3	36,9	--
14_C	Bouwvlak III NW2	7,50	42,8	39,0	--
15_A	Bouwvlak III NW3	1,50	38,7	30,9	--
15_B	Bouwvlak III NW3	4,50	39,1	30,8	--
15_C	Bouwvlak III NW3	7,50	42,5	33,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Bouwvlak III NW IV	1,50	37,9	29,9	--
16_B	Bouwvlak III NW IV	4,50	39,0	29,8	--
16_C	Bouwvlak III NW IV	7,50	42,5	32,6	--
17_A	Bouwvlak III NO	1,50	38,0	30,3	--
17_B	Bouwvlak III NO	4,50	38,0	30,1	--
17_C	Bouwvlak III NO	7,50	41,0	32,3	--
18_A	Bouwvlak III ZO1	1,50	37,7	31,7	--
18_B	Bouwvlak III ZO1	4,50	37,7	31,4	--
18_C	Bouwvlak III ZO1	7,50	39,8	32,5	--
19_A	Bouwvlak III ZO2	1,50	38,8	33,3	--
19_B	Bouwvlak III ZO2	4,50	38,6	33,0	--
19_C	Bouwvlak III ZO2	7,50	40,2	34,3	--
20_A	Bouwvlak III ZO3	1,50	39,8	36,7	--
20_B	Bouwvlak III ZO3	4,50	39,5	38,3	--
20_C	Bouwvlak III ZO3	7,50	41,4	41,4	--
21_A	Bouwvlak III ZO4	1,50	42,5	39,1	--
21_B	Bouwvlak III ZO4	4,50	43,0	39,4	--
21_C	Bouwvlak III ZO4	7,50	47,1	42,3	--
22_A	Bouwvlak III ZW	1,50	42,9	42,9	--
22_B	Bouwvlak III ZW	4,50	43,3	43,1	--
22_C	Bouwvlak III ZW	7,50	48,4	44,8	--
23_A	Bouwvlak IV ZW	1,50	52,3	45,7	--
23_B	Bouwvlak IV ZW	4,50	52,4	47,0	--
23_C	Bouwvlak IV ZW	7,50	53,8	48,8	--
24_A	Bouwvlak IV NW	1,50	44,9	44,9	--
24_B	Bouwvlak IV NW	4,50	49,1	45,8	--
24_C	Bouwvlak IV NW	7,50	53,0	48,7	--
25_A	Bouwvlak IV NO	1,50	47,8	43,8	--
25_B	Bouwvlak IV NO	4,50	49,0	44,1	--
25_C	Bouwvlak IV NO	7,50	52,1	45,1	--
26_A	Bouwvlak IV ZO1	1,50	49,0	44,8	--
26_B	Bouwvlak IV ZO1	4,50	49,0	45,0	--
26_C	Bouwvlak IV ZO1	7,50	52,1	46,1	--
27_A	Bouwvlak IV ZO2	1,50	51,8	45,3	--
27_B	Bouwvlak IV ZO2	4,50	51,8	46,3	--
27_C	Bouwvlak IV ZO2	7,50	53,0	49,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN TENNIS PARK

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwwlak I NO 1	1,50	27,3	28,1	--	33,1
01_B	Bouwwlak I NO 1	4,50	26,4	27,2	--	32,2
01_C	Bouwwlak I NO 1	7,50	27,2	28,0	--	33,0
02_A	Bouwwlak I NO 2	1,50	27,4	28,2	--	33,2
02_B	Bouwwlak I NO 2	4,50	26,4	27,2	--	32,2
02_C	Bouwwlak I NO 2	7,50	27,4	28,1	--	33,1
03_A	Bouwwlak I NO 3	1,50	28,2	29,0	--	34,0
03_B	Bouwwlak I NO 3	4,50	26,4	27,3	--	32,3
03_C	Bouwwlak I NO 3	7,50	26,5	27,4	--	32,4
04_A	Bouwwlak I ZO	1,50	27,1	28,0	--	33,0
04_B	Bouwwlak I ZO	4,50	25,9	26,7	--	31,7
04_C	Bouwwlak I ZO	7,50	26,1	26,9	--	31,9
05_A	Bouwwlak I ZW 1	1,50	25,9	26,7	--	31,7
05_B	Bouwwlak I ZW 1	4,50	25,4	26,2	--	31,2
05_C	Bouwwlak I ZW 1	7,50	25,8	26,6	--	31,6
06_A	Bouwwlak I ZW 2	1,50	27,3	28,1	--	33,1
06_B	Bouwwlak I ZW 2	4,50	25,8	26,6	--	31,6
06_C	Bouwwlak I ZW 2	7,50	26,5	27,3	--	32,3
07_A	Bouwwlak I ZW 3	1,50	27,7	28,4	--	33,4
07_B	Bouwwlak I ZW 3	4,50	26,0	26,8	--	31,8
07_C	Bouwwlak I ZW 3	7,50	26,7	27,5	--	32,5
08_A	Bouwwlak I NW	1,50	27,5	28,3	--	33,3
08_B	Bouwwlak I NW	4,50	27,1	27,9	--	32,9
08_C	Bouwwlak I NW	7,50	26,9	27,7	--	32,7
09_A	Bouwwlak II ZW	1,50	27,9	28,7	--	33,7
09_B	Bouwwlak II ZW	4,50	27,6	28,3	--	33,3
09_C	Bouwwlak II ZW	7,50	28,9	29,6	--	34,6
10_A	Bouwwlak II NW	1,50	29,3	30,1	--	35,1
10_B	Bouwwlak II NW	4,50	28,8	29,5	--	34,5
10_C	Bouwwlak II NW	7,50	29,8	30,5	--	35,5
11_A	Bouwwlak II NO	1,50	29,5	30,3	--	35,3
11_B	Bouwwlak II NO	4,50	29,2	30,0	--	35,0
11_C	Bouwwlak II NO	7,50	30,7	31,5	--	36,5
12_A	Bouwwlak II ZO	1,50	28,3	29,1	--	34,1
12_B	Bouwwlak II ZO	4,50	28,1	28,9	--	33,9
12_C	Bouwwlak II ZO	7,50	29,3	30,1	--	35,1
13_A	Bouwwlak II NW1	1,50	30,2	31,0	--	36,0
13_B	Bouwwlak II NW1	4,50	30,7	31,5	--	36,5
13_C	Bouwwlak II NW1	7,50	32,4	33,2	--	38,2
14_A	Bouwwlak III NW2	1,50	31,4	32,3	--	37,3
14_B	Bouwwlak III NW2	4,50	32,7	33,5	--	38,5
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	34,3	35,2	--	40,2
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	33,6	34,4	--	39,4
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	35,5	36,4	--	41,4
15_C	Bouwwlak III NW3	7,50	36,5	37,3	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	36,7	37,5	--	42,5
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	38,4	39,3	--	44,3
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	38,8	39,7	--	44,7
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	37,2	38,0	--	43,0
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	39,1	39,9	--	44,9
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	39,5	40,4	--	45,4
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	35,4	36,2	--	41,2
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	37,3	38,2	--	43,2
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	37,9	38,8	--	43,8
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	33,1	33,9	--	38,9
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	34,6	35,4	--	40,4
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	35,7	36,5	--	41,5
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	31,3	32,1	--	37,1
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	32,2	33,0	--	38,0
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	33,7	34,5	--	39,5
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	29,9	30,7	--	35,7
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	30,3	31,2	--	36,2
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	31,8	32,6	--	37,6
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	29,7	30,6	--	35,6
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	29,8	30,6	--	35,6
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	31,4	32,2	--	37,2
23_A	Bouwwlak IV ZW	1,50	27,8	28,7	--	33,7
23_B	Bouwwlak IV ZW	4,50	27,2	28,0	--	33,0
23_C	Bouwwlak IV ZW	7,50	27,0	27,9	--	32,9
24_A	Bouwwlak IV NW	1,50	27,4	28,3	--	33,3
24_B	Bouwwlak IV NW	4,50	27,2	28,0	--	33,0
24_C	Bouwwlak IV NW	7,50	28,1	28,9	--	33,9
25_A	Bouwwlak IV NO	1,50	28,1	28,9	--	33,9
25_B	Bouwwlak IV NO	4,50	27,9	28,7	--	33,7
25_C	Bouwwlak IV NO	7,50	29,0	29,8	--	34,8
26_A	Bouwwlak IV ZO1	1,50	27,5	28,3	--	33,3
26_B	Bouwwlak IV ZO1	4,50	27,2	28,0	--	33,0
26_C	Bouwwlak IV ZO1	7,50	28,1	28,9	--	33,9
27_A	Bouwwlak IV ZO2	1,50	28,1	28,9	--	33,9
27_B	Bouwwlak IV ZO2	4,50	27,7	28,6	--	33,6
27_C	Bouwwlak IV ZO2	7,50	27,3	28,1	--	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bouwvlak I NO 1	1,50	46,9	46,9	--
01_B	Bouwvlak I NO 1	4,50	45,6	45,6	--
01_C	Bouwvlak I NO 1	7,50	47,1	47,1	--
02_A	Bouwvlak I NO 2	1,50	45,8	45,8	--
02_B	Bouwvlak I NO 2	4,50	45,1	45,1	--
02_C	Bouwvlak I NO 2	7,50	46,1	46,1	--
03_A	Bouwvlak I NO 3	1,50	45,5	45,5	--
03_B	Bouwvlak I NO 3	4,50	42,6	42,6	--
03_C	Bouwvlak I NO 3	7,50	43,2	43,2	--
04_A	Bouwvlak I ZO	1,50	44,3	44,3	--
04_B	Bouwvlak I ZO	4,50	42,2	42,2	--
04_C	Bouwvlak I ZO	7,50	42,6	42,6	--
05_A	Bouwvlak I ZW 1	1,50	44,9	44,9	--
05_B	Bouwvlak I ZW 1	4,50	44,3	44,3	--
05_C	Bouwvlak I ZW 1	7,50	44,9	44,9	--
06_A	Bouwvlak I ZW 2	1,50	46,7	46,7	--
06_B	Bouwvlak I ZW 2	4,50	44,8	44,8	--
06_C	Bouwvlak I ZW 2	7,50	46,0	46,0	--
07_A	Bouwvlak I ZW 3	1,50	46,6	46,6	--
07_B	Bouwvlak I ZW 3	4,50	44,7	44,7	--
07_C	Bouwvlak I ZW 3	7,50	45,7	45,7	--
08_A	Bouwvlak I NW	1,50	46,1	46,1	--
08_B	Bouwvlak I NW	4,50	45,6	45,6	--
08_C	Bouwvlak I NW	7,50	45,9	45,9	--
09_A	Bouwvlak II ZW	1,50	47,0	47,0	--
09_B	Bouwvlak II ZW	4,50	46,4	46,4	--
09_C	Bouwvlak II ZW	7,50	47,7	47,7	--
10_A	Bouwvlak II NW	1,50	48,1	48,1	--
10_B	Bouwvlak II NW	4,50	47,4	47,4	--
10_C	Bouwvlak II NW	7,50	48,7	48,7	--
11_A	Bouwvlak II NO	1,50	48,9	48,9	--
11_B	Bouwvlak II NO	4,50	48,1	48,1	--
11_C	Bouwvlak II NO	7,50	49,4	49,4	--
12_A	Bouwvlak II ZO	1,50	47,6	47,6	--
12_B	Bouwvlak II ZO	4,50	47,2	47,2	--
12_C	Bouwvlak II ZO	7,50	48,3	48,3	--
13_A	Bouwvlak II NW1	1,50	49,7	49,7	--
13_B	Bouwvlak II NW1	4,50	50,0	50,0	--
13_C	Bouwvlak II NW1	7,50	51,4	51,4	--
14_A	Bouwvlak III NW2	1,50	50,3	50,3	--
14_B	Bouwvlak III NW2	4,50	51,9	51,9	--
14_C	Bouwvlak III NW2	7,50	52,8	52,8	--
15_A	Bouwvlak III NW3	1,50	53,3	53,3	--
15_B	Bouwvlak III NW3	4,50	55,6	55,6	--
15_C	Bouwvlak III NW3	7,50	55,5	55,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	57,5	57,5	--
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	58,5	58,5	--
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	58,4	58,4	--
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	56,4	56,4	--
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	58,2	58,2	--
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	58,1	58,1	--
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	53,8	53,8	--
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	56,5	56,5	--
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	56,5	56,5	--
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	51,5	51,5	--
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	53,7	53,7	--
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	55,1	55,1	--
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	50,7	50,7	--
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	51,6	51,6	--
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	53,3	53,3	--
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	47,3	47,3	--
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	48,1	48,1	--
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	50,1	50,1	--
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	46,8	46,8	--
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	47,5	47,5	--
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	49,6	49,6	--
23_A	Bouwwlak IV ZW	1,50	46,0	46,0	--
23_B	Bouwwlak IV ZW	4,50	45,3	45,3	--
23_C	Bouwwlak IV ZW	7,50	46,1	46,1	--
24_A	Bouwwlak IV NW	1,50	46,7	46,7	--
24_B	Bouwwlak IV NW	4,50	46,1	46,1	--
24_C	Bouwwlak IV NW	7,50	47,0	47,0	--
25_A	Bouwwlak IV NO	1,50	46,0	46,0	--
25_B	Bouwwlak IV NO	4,50	45,7	45,7	--
25_C	Bouwwlak IV NO	7,50	46,0	46,0	--
26_A	Bouwwlak IV ZO1	1,50	45,4	45,4	--
26_B	Bouwwlak IV ZO1	4,50	44,9	44,9	--
26_C	Bouwwlak IV ZO1	7,50	45,2	45,2	--
27_A	Bouwwlak IV ZO2	1,50	46,1	46,1	--
27_B	Bouwwlak IV ZO2	4,50	45,4	45,4	--
27_C	Bouwwlak IV ZO2	7,50	46,2	46,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Bouwwlak I NO 1	1,50	17,1	20,1	--	25,1
01_B	Bouwwlak I NO 1	4,50	18,1	21,1	--	26,1
01_C	Bouwwlak I NO 1	7,50	20,8	23,8	--	28,8
02_A	Bouwwlak I NO 2	1,50	18,5	21,5	--	26,5
02_B	Bouwwlak I NO 2	4,50	18,8	21,8	--	26,8
02_C	Bouwwlak I NO 2	7,50	20,7	23,7	--	28,7
03_A	Bouwwlak I NO 3	1,50	18,2	21,2	--	26,2
03_B	Bouwwlak I NO 3	4,50	18,5	21,5	--	26,5
03_C	Bouwwlak I NO 3	7,50	19,5	22,5	--	27,5
04_A	Bouwwlak I ZO	1,50	18,7	21,7	--	26,7
04_B	Bouwwlak I ZO	4,50	18,9	21,9	--	26,9
04_C	Bouwwlak I ZO	7,50	19,9	22,9	--	27,9
05_A	Bouwwlak I ZW 1	1,50	19,1	22,1	--	27,1
05_B	Bouwwlak I ZW 1	4,50	19,6	22,7	--	27,7
05_C	Bouwwlak I ZW 1	7,50	20,3	23,4	--	28,4
06_A	Bouwwlak I ZW 2	1,50	18,8	21,8	--	26,8
06_B	Bouwwlak I ZW 2	4,50	19,5	22,6	--	27,6
06_C	Bouwwlak I ZW 2	7,50	21,6	24,6	--	29,6
07_A	Bouwwlak I ZW 3	1,50	20,4	23,4	--	28,4
07_B	Bouwwlak I ZW 3	4,50	22,2	25,3	--	30,3
07_C	Bouwwlak I ZW 3	7,50	23,5	26,6	--	31,6
08_A	Bouwwlak I NW	1,50	15,0	18,0	--	23,0
08_B	Bouwwlak I NW	4,50	15,9	18,9	--	23,9
08_C	Bouwwlak I NW	7,50	20,6	23,6	--	28,6
09_A	Bouwwlak II ZW	1,50	20,7	23,7	--	28,7
09_B	Bouwwlak II ZW	4,50	21,9	24,9	--	29,9
09_C	Bouwwlak II ZW	7,50	23,7	26,7	--	31,7
10_A	Bouwwlak II NW	1,50	20,9	23,9	--	28,9
10_B	Bouwwlak II NW	4,50	22,7	25,7	--	30,7
10_C	Bouwwlak II NW	7,50	24,0	27,1	--	32,1
11_A	Bouwwlak II NO	1,50	20,3	23,3	--	28,3
11_B	Bouwwlak II NO	4,50	22,0	25,0	--	30,0
11_C	Bouwwlak II NO	7,50	23,5	26,5	--	31,5
12_A	Bouwwlak II ZO	1,50	20,5	23,5	--	28,5
12_B	Bouwwlak II ZO	4,50	21,3	24,3	--	29,3
12_C	Bouwwlak II ZO	7,50	23,1	26,1	--	31,1
13_A	Bouwwlak II NW1	1,50	21,0	24,1	--	29,1
13_B	Bouwwlak II NW1	4,50	23,1	26,1	--	31,1
13_C	Bouwwlak II NW1	7,50	24,2	27,2	--	32,2
14_A	Bouwwlak III NW2	1,50	20,7	23,7	--	28,7
14_B	Bouwwlak III NW2	4,50	22,4	25,4	--	30,4
14_C	Bouwwlak III NW2	7,50	23,6	26,6	--	31,6
15_A	Bouwwlak III NW3	1,50	18,8	21,8	--	26,8
15_B	Bouwwlak III NW3	4,50	20,6	23,7	--	28,7
15_C	Bouwwlak III NW3	7,50	21,6	24,6	--	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Bouwwlak III NW IV	1,50	15,3	18,4	--	23,4
16_B	Bouwwlak III NW IV	4,50	17,1	20,1	--	25,1
16_C	Bouwwlak III NW IV	7,50	19,0	22,0	--	27,0
17_A	Bouwwlak III NO	1,50	16,2	19,2	--	24,2
17_B	Bouwwlak III NO	4,50	17,8	20,8	--	25,8
17_C	Bouwwlak III NO	7,50	19,5	22,5	--	27,5
18_A	Bouwwlak III ZO1	1,50	15,4	18,4	--	23,4
18_B	Bouwwlak III ZO1	4,50	16,3	19,3	--	24,3
18_C	Bouwwlak III ZO1	7,50	18,2	21,3	--	26,3
19_A	Bouwwlak III ZO2	1,50	16,6	19,6	--	24,6
19_B	Bouwwlak III ZO2	4,50	17,4	20,4	--	25,4
19_C	Bouwwlak III ZO2	7,50	19,2	22,2	--	27,2
20_A	Bouwwlak III ZO3	1,50	19,4	22,4	--	27,4
20_B	Bouwwlak III ZO3	4,50	20,5	23,5	--	28,5
20_C	Bouwwlak III ZO3	7,50	22,0	25,1	--	30,1
21_A	Bouwwlak III ZO4	1,50	19,9	22,9	--	27,9
21_B	Bouwwlak III ZO4	4,50	21,1	24,2	--	29,2
21_C	Bouwwlak III ZO4	7,50	22,9	25,9	--	30,9
22_A	Bouwwlak III ZW	1,50	20,3	23,3	--	28,3
22_B	Bouwwlak III ZW	4,50	21,9	24,9	--	29,9
22_C	Bouwwlak III ZW	7,50	23,4	26,4	--	31,4
23_A	Bouwwlak IV ZW	1,50	17,9	21,0	--	26,0
23_B	Bouwwlak IV ZW	4,50	17,9	20,9	--	25,9
23_C	Bouwwlak IV ZW	7,50	18,5	21,5	--	26,5
24_A	Bouwwlak IV NW	1,50	19,1	22,1	--	27,1
24_B	Bouwwlak IV NW	4,50	19,1	22,1	--	27,1
24_C	Bouwwlak IV NW	7,50	19,7	22,8	--	27,8
25_A	Bouwwlak IV NO	1,50	16,2	19,2	--	24,2
25_B	Bouwwlak IV NO	4,50	16,2	19,2	--	24,2
25_C	Bouwwlak IV NO	7,50	17,6	20,6	--	25,6
26_A	Bouwwlak IV ZO1	1,50	17,3	20,3	--	25,3
26_B	Bouwwlak IV ZO1	4,50	17,1	20,1	--	25,1
26_C	Bouwwlak IV ZO1	7,50	18,4	21,4	--	26,4
27_A	Bouwwlak IV ZO2	1,50	18,3	21,3	--	26,3
27_B	Bouwwlak IV ZO2	4,50	18,2	21,2	--	26,2
27_C	Bouwwlak IV ZO2	7,50	18,1	21,1	--	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

VERKEERSGENERATIE PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
Model: bouwplan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	Advocatenlaan 5-7	1,50	43,8	39,5	33,8	43,8
28_B	Advocatenlaan 5-7	5,00	43,2	38,9	33,2	43,2
29_A	Advocatenlaan 6-8	1,50	43,5	39,2	33,5	43,5
29_B	Advocatenlaan 6-8	5,00	43,0	38,7	33,0	43,0
30_A	Advocatenlaan 2	1,50	43,1	38,8	33,1	43,1
30_B	Advocatenlaan 2	5,00	42,5	38,2	32,5	42,5
31_A	Advocatenlaan 32	1,50	40,6	36,3	30,6	40,6
32_A	Achterstraat 6	1,50	41,3	37,0	31,3	41,3
32_B	Achterstraat 6	5,00	41,1	36,8	31,1	41,1
33_A	Achterstraat 1A	1,50	41,4	37,1	31,4	41,4
33_B	Achterstraat 1A	5,00	41,1	36,8	31,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen