

## **Beschikking Wet geluidhinder**

**Besluit van Burgemeester en wethouders van Maasdriel, inzake vaststelling Hogere Grenswaarden wegverkeerslawaaai ingevolge artikel 100a en 110c Wet geluidhinder (Wgh), in verband met wijzigingsplan “Velddriel herziening 2016, Provincialeweg tussen 58 en 61”, gemeente Maasdriel.**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwogen als volgt:

### **1. Inleiding**

Het voorliggend planvoornemen voorziet in de ontwikkeling van twee woningen. Deze ontwikkeling is in strijd met het vigerende bestemmingsplan 'Kern Velddriel' voor deze locatie. Om het planvoornemen mogelijk te maken is voorliggend bestemmingsplan opgesteld.

Het bestemmingsplan 'Velddriel herziening 2016, Provincialeweg tussen 58 en 61' voorziet in een passende juridische en planologische regeling om de realisatie van de woningen mogelijk te maken.

Gelijktijdig met de procedure ingevolge de Wet ruimtelijke ordening (Wro), waarvoor het (ontwerp)bestemmingsplan ter inzage is gelegd, is ook de procedure ingevolge de Wgh gestart door het onderhavige (ontwerp)besluit tot vaststelling van hogere grenswaarden ter inzage te leggen.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 14 juli t/m 24 augustus 2016. Daarnaast is het ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere grenswaarden gedurende die periode, overeenkomstig hoofdstuk 3.4 van de Algemene Wet bestuursrecht (Awb), ter inzage gelegd.

De Wgh bepaalt in artikel 74 dat voor wegen, met uitzondering van 30 km/u wegen, een zogenaamde geluidzone geldt. De nadere regels hieromtrent zijn uitgewerkt in het Besluit geluidhinder (Bg). De nieuwe locatie waarop de geprojecteerde woningen worden gerealiseerd ligt in de geluidzones van de Provincialeweg en de Wordenseweg te Velddriel en is aan te merken als een zogenaamde nieuwe situatie ingevolge de Wgh.

Op basis van de ruimtelijke en fysieke gegevens zijn de geluidsbelastingen berekend van het wegverkeer van de Provincialeweg op de geplande nieuw te realiseren woningen, welke door de Omgevingsdienst Rivierenland vervolgens zijn getoetst aan de Wgh. Uit het door adviesbureau Aelmans opgestelde akoestisch onderzoek d.d. 25 maart 2014, versie P140041.001/JGO 25 en het door de Omgevingsdienst Rivierenland uitgevoerde akoestisch onderzoek d.d. 20 juni 2015, versie 021440771, blijkt dat de geluidsbelasting op de geprojecteerde 2 woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoals die ingevolge artikel 82 Wgh geldt.

Op 14-9-2018 zijn de voornoemde akoestische onderzoeken geactualiseerd door de Omgevingsdienst Rivierenland, versie 0214108366. Deze actualisatie is als bijlage toegevoegd en in de besluitvorming opgenomen.

Voor de verschillende geluidbronnen en -situaties komt dat neer op het volgende:

### **Wegverkeerslawaai.**

Uit de genoemde geluidsberekeningen blijkt, dat vanwege het wegverkeer van de Provincialeweg en Wordensestraat, ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen, de voorkeurswaarde van 48 dB op de verschillende woningen met maximaal 7 dB (totaal 55 dB) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ingevolge artikel 110a, derde lid, Wgh kan een hogere waarde ambtshalve of op verzoek worden vastgesteld. Bij het onderhavige besluit is sprake van een verzoek.

### **2. Procedure**

Bij de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van hogere waarden is de procedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb van toepassing. Dit in samenhang met artikel 110a en 110c van de Wgh.

Naar aanleiding van het voorgaande maakte de gemeente een ontwerpbesluit tot het vaststellen van hogere waarden. Dit ontwerpbesluit heeft vanaf 14 juli t/m 24 augustus 2016 ter inzage gelegen en wordt gepubliceerd in het Carillon en onze website.

Een ieder was tijdens deze termijn in de gelegenheid een schriftelijke of mondelinge zienswijze naar voren te brengen.

Van deze mogelijkheid is geen gebruikgemaakt.

Het definitieve besluit is gepubliceerd **in Het Kontakt op ### 2019**, alsmede op de gemeentelijke website.

### **3. Beoordelingskader**

In beginsel mag volgens de Wgh de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen niet hoger zijn dan 48 dB.

Dit worden de voorkeursgrenswaarde genoemd.

Burgemeester en wethouders kunnen, in bepaalde gevallen en voorwaarden, een hogere grenswaarde toestaan dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale toelaatbare grenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer, voor woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen geluidsbelasting is alleen toelaatbaar na een afweging. Deze staat beschreven in artikel 110a Wgh.

Bij de afweging moet een aantal aspecten aan de orde komen. Het gaat daarbij om het terugdringen van geluid door bronmaatregelen, zoals stil asfalt.

Ook de mogelijkheid voor overdrachtsmaatregelen (geluidsscherm) en maatregelen bij de ontvanger (geluidsisolatie bij de woning) moeten aan bod komen. Stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële belangen vormen de overige aspecten.

Dit afwegingsproces kreeg in dit geval vorm in het door adviesbureau Aelmans opgestelde akoestisch onderzoek d.d. 25 maart 2014, versie P140041.001/JGO 25 en het door de Omgevingsdienst Rivierenland uitgevoerde akoestisch onderzoek d.d. 20 juni 2015, versie 021440771.

Indien burgemeester en wethouders overwegen hogere grenswaarden dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen, dient de gemeente ingevolge artikel 111 Wet geluidhinder er voor zorg te dragen, dat met betrekking tot de geluidwering van die gevels de geluidsbelasting binnen de woningen bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedraagt. Dit is een plicht voor de gemeente, welke voortvloeit uit hiervoor genoemd artikel 111 Wgh. Een nader bouwkundig onderzoek moet hier uitsluitsel over geven. Dit nadere onderzoek dient te worden overlegd bij de in te dienen aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit 'Bouwen'.

Bij dit nader bouwkundig onderzoek dient rekening gehouden te worden met een gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de Provincialeweg en de Wordenseweg, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Bij de geprojecteerde woningen is de rekenbelasting op de gevel dan gelijk aan  $54 + 5 = 59$  dB op 1,5 meter hoogte en  $56 + 5 = 61$  dB op 4,5 meter hoogte.

### **Nadere argumentatie voor het verzoek om hogere grenswaarden**

De overwegingen ten aanzien van dit besluit zijn opgenomen in het van dit besluit deel uitmakende formulier "verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaaai" (pagina 5 t/m 6) en in de hiervoor genoemde akoestische onderzoeken. Daarbij is per maatregel aangegeven in hoeverre die in deze situatie wel of niet toepasbaar is. De daaraan ten grondslag liggende argumenten en overwegingen onderschrijft het college.

Bij de toetsing van de aanvragen om een omgevingsvergunning zal er op worden toegezien dat het binnenniveau van de geluidgevoelige ruimten niet meer zal bedragen dan 33 dB van het Bouwbesluit. Dit verbindt de gemeente ook als voorschrift aan de omgevingsvergunning voor de activiteit 'Bouwen'.

### **Besluit**

Gelet op voorgaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in de artikelen 83, 110a, lid 3 en 5, van de Wet geluidhinder, alsmede afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

besluiten:

1. op verzoek voor de 2 nieuwe woonbestemmingen Provincialeweg tussen 58 en 61a Velddriel de hogere grenswaarden vast te stellen op 55 dB ten gevolge van het wegverkeer, zoals deze is weergegeven in het actualiserend akoestisch onderzoek van de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 14 september 2018, versie 0214108366, overeenkomstig de bebouwingsmogelijkheden zoals opgenomen in het bestemmingsplan "Velddriel herziening 2016, Provincialeweg tussen 58 en 61a";
2. op te merken dat deel uitmaken van dit besluit:
  - 2.1. het akoestische onderzoek Aelmans d.d. 25 maart 2014, versie P140041.001/JGO 25;
  - 2.2. het akoestische onderzoek van de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 20 juni 2015, versie 021440771 respectievelijk tabel 1 van het bijbehorende "Formulier Verzoek Hogere Grenswaarde Verkeerslawaaai d.d. 24 juni 2016" ;
  - 2.3. het actualiserend akoestisch onderzoek van de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 14 september 2018, versie 0214108366 en overeenkomstig de bebouwingsmogelijkheden zoals opgenomen in het bestemmingsplan "Velddriel herziening 2016, Provincialeweg tussen 58 en 61a"

3. dat een nader bouwkundig akoestisch onderzoek moet worden gedaan, waaruit moet blijken welke eventuele maatregelen aan de gevels van de woningen moeten worden getroffen, die er toe leiden, dat het binnenniveau van de genoemde woning voldoet aan de binnenwaarde van 33 dB. Daarbij zal rekening gehouden worden met de cumulatie van het geluid ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, exclusief de aftrek uit artikel 110g Wgh, zoals aangegeven in het voorgaande artikel 3 (Beoordelingskader). De noodzakelijke geluidsisolerende maatregelen zullen daarop moeten worden gedimensioneerd;
4. te bepalen, dat de vastgestelde hogere waarden op basis van dit besluit zullen worden ingeschreven in de openbare registers van het Kadaster nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden.

Maasdriel,  
Burgemeester en wethouders van Maasdriel,

G.T. Wilderman

drs. H. Van Kooten

secretaris

burgemeester

**Bijlagen:**

1. akoestisch onderzoek Aelmans d.d. 25 maart 2014, versie P140041.001/JGO 25
2. akoestisch onderzoek Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 20 juni 2015, versie 021440771
3. formulier Verzoek Hogere Grenswaarde Verkeerslawaaï d.d. 24 juni 2016
4. actualiserend akoestisch onderzoek van de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 14 september 2018, versie 0214108366.

**Bezwaar/Beroep:** Zie bijgevoegde kennisgeving.