

Opdrachtgever: Tonnaer Adviseurs in Omgevingsrecht BV

Contactpersoon: Dhr. Ir. J. van Kempen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 29 september 2014

Rapportnummer: P2014.157-02

Akoestisch onderzoek onderwijsvoorziening te
Kerkdriel

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Geluid vanuit de inrichting	4
2.1	Situering	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	5
2.4	Toetsingskader	5
2.4.1	VNG	5
2.4.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.5	Rekenmodel	6
2.5.1	Objecten en bodemgebieden	6
2.5.2	Rekenpunten	7
2.5.3	Geluidbronnen	7
2.5.4	Bijzondere geluiden en trillingen	8
2.6	Rekenresultaten en toetsing	8
2.6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	8
2.6.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	8
2.6.3	Overweging en maatregelen	9
2.6.4	Verkeer van en naar de inrichting	10
3	Wegverkeerslawaai	11
3.1	Gegevens wegen	11
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Toetsingskader	11
3.3.1	Geluidzones	11
3.3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	12
3.3.3	Wettelijke aftrek	12
3.3.4	Cumulatie	13
3.4	Rekenresultaten Kerkstraat	13
3.5	Cumulatie	14
4	Luchtkwaliteit	15
4.1	Wet- en regelgeving	15
4.2	Verkeersaantrekkende werking ontwikkeling	16
5	Conclusie	18

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodel inrichting
II	Rekenresultaten inrichting
III	Rekenresultaten inrichting na maatregelen
IV	Indirecte hinder inrichting
V	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
VI	Rekenresultaten wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van een onderwijsvoorziening op het perceel Kerkstraat 45 te Kerkdriel. In verband met de realisatie van deze onderwijsvoorziening wordt een wijzigingsplan opgesteld om de bouw van de school mogelijk te maken.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie vanwege de school (spelende kinderen op het buitenterrein en de verkeersbewegingen binnen het terrein naar de directe omgeving). Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat er een akoestisch voldoende leefklimaat gegarandeerd is na de ingebruikname van de school. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering".

Een school is geluidgevoelig krachtens de Wet geluidhinder. De onderwijsvoorziening is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Kerkstraat. Hierom is ook een akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawai uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. De resultaten van het onderzoek zijn getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Tevens is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. In het kader van de ruimtelijke ordening is het van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de emissies ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking invloed hebben op de lokale luchtkwaliteit. Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, dan wel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) bepalend.

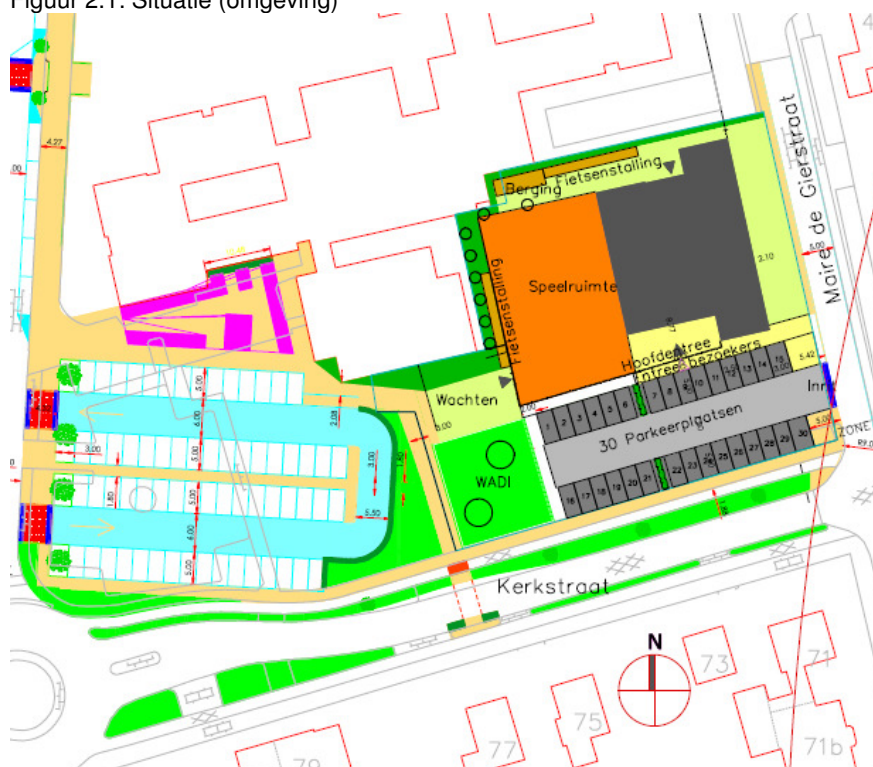
In voorliggende rapportage is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten, het vigerende toetsingskader, de rekenresultaten en de bevindingen van het uitgevoerde akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 2 is het akoestisch onderzoek beschreven dat is uitgevoerd om de geluiduitstraling vanuit de inrichting inzichtelijk te maken. In hoofdstuk 3 is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawai opgenomen. Hoofdstuk 5 beschrijft het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 5 is een conclusie met betrekking tot alle onderzochte aspecten opgenomen.

2 Geluid vanuit de inrichting

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Kerkstraat te Kerkdriel. Figuur 2.1 geeft een overzicht van de situatie ter plaatse.

Figuur 2.1: Situatie (omgeving)



2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Binnen de onderwijsvoorziening worden lessen verzorgd voor circa 140 kinderen. Voor aanvang en na afloop van de lessen en tijdens de pauzes spelen kinderen buiten op het speelplein:

- voor aanvang ochtend lessen: 50% kinderen gedurende 15 minuten;
- pauze ochtend groep 1 en 2: 100% kinderen gedurende 30 minuten;
- pauze ochtend groep 3 tot en met 8: 100% kinderen gedurende 15 minuten;
- aanvang middagpauze: 25% kinderen gedurende 15 minuten;
- overblijvers: 50% kinderen gedurende 30 minuten;
- voor aanvang middag lessen: 50% kinderen gedurende 15 minuten;
- einde schooldag: 25% kinderen gedurende 15 minuten.

In de avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur) bevinden zich geen kinderen binnen de school.

Er is op het eigen terrein een parkeerplaats met 30 parkeerplekken aanwezig. In de dagperiode worden 6 plekken gebruikt voor de docenten van de school. Dit resulteert in 12 voertuigbewegingen met personenauto's. De 24 resterende plaatsen worden gebruikt door ouders en/of verzorgers die kinderen brengen en halen. Bij een turnover van 3 bedraagt het aantal voertuigbewegingen 144. Buiten de tijden dat kinderen gehaald en gebracht worden bedraagt de turnover 2. Dit resulteert in 96 voertuigbewegingen. In de avond- en nachtperiode vinden 30 bewegingen (15 in elke periode) plaats. Het aantal voertuigbewegingen is in navolgende tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1: Voertuigbewegingen

Route	Aantal voertuigbewegingen		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Personenauto parkeren	252	15	15

Gedurende 9 uren in de dagperiode zijn de luchtbehandelingsinstallaties in bedrijf.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie die hogere geluidniveaus produceert dan de representatieve bedrijfssituatie.

2.4 Toetsingskader

2.4.1 VNG

De publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor het aspect geluid geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 30 meter tussen de grens van het terrein van de school (categorie 2, SBI 852, 8531) en de gevels van woningen in een "rustige woonwijk". De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (30 meter wordt dan 10 meter) in het geval dat de omgeving van de woningen als een "gemengd gebied" kan worden beschouwd. In voorliggend geval is wel sprake van meerdere scholen in de nabijheid van woningen, maar is geen sprake van "functie menging". Hierom is sprake van een "rustige woonwijk". Nu niet aan de richtafstand uit de VNG-publicatie wordt voldaan, is verder onderzoek noodzakelijk. Aan de hand van de volgende stap uit de VNG-publicatie is onderzocht of de onderwijsvoorziening op deze locatie ruimtelijk inpasbaar is.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan de richtwaarden uit stap 3 moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht.

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer. In voorliggend geval valt de onderwijsvoorziening onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie paragraaf 2.4.2).

2.4.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De onderwijsvoorziening valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Geluidvoorschriften zijn opgenomen in de artikelen 2.17 tot en met 2.22. In tabel 2.17a van het artikel 2.17 van dit Besluit zijn de geldende geluidvoorschriften voor inrichtingen opgenomen. Navolgende tabel 2.2 geeft een overzicht van de relevante geluidvoorschriften.

Tabel 2.2: Overzicht relevante geluidvoorschriften Activiteitenbesluit milieubeheer

Beoordelingslocatie	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Op gevels van geluidgevoelige bestemmingen	50	70	45	65	40	60

In artikel 2.18 lid 1 onder h is verder aangegeven dat de in de tabel opgenomen geluidniveaus niet van toepassing zijn op het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs.

2.5 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2.51. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen. In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

2.5.1 Objecten en bodemgebieden

De omgeving van de onderwijsvoorziening is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. Binnen de

inrichting is het terreindeel ten behoeve van de parkeeractiviteiten en de speelplaats gemodelleerd met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard).

2.5.2 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen bestaande woningen van derden. Voor deze woningen is per verdieping een beoordelingspunt voor de gevel gesitueerd. De geluidniveaus zijn invallend berekend (reflecties in de achterliggende gevel zijn buiten beschouwing gelaten). Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai is een beoordelingshoogte gehanteerd van 1,5 meter in de dag- en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

2.5.3 Geluidbronnen

Als akoestisch relevante geluidbronnen zijn het stemgeluid van de kinderen en de verkeersbewegingen binnen de inrichting aan te merken. Uit onderzoek¹ door verschillende akoestisch adviesbureaus is uit metingen een gemiddelde bronsterkte bepaald (per kind) bepaald van 80 - 87 dB(A) voor kinderen op schoolpleinen (4 tot 12 jaar). In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen ($L_{wr,Aeq}$) van 75 dB(A) op de speelplaats voor de kinderen van groep 1 en 2 en 85 dB(A) voor de kinderen van groep 3 tot en met 8. De effectieve bedrijfsduur bedraagt 67,5 minuten per kind van groep 1 en 2 (circa 30 kinderen). De effectieve bedrijfsduur bedraagt 52,5 minuten per kind van groep 3 tot en met 8 (circa 110 kinderen).

In dezelfde publicatie is ook op basis van metingen de maximale bronsterkte per kind bepaald van 95 - 108 dB(A) voor kinderen op schoolpleinen. Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een bronvermogen van ($L_{wr,Amax}$) van 108 dB(A) voor een spelend kind op de speelplaats.

De luchtbehandelingsinstallaties bestaan uit een aanvoerunit per leslokaal. De unit is in het lokaal, boven een verlaagd plafond geplaatst. Verse lucht wordt aangevoerd via een gevelrooster. Omdat de unit in de lokalen is geplaatst zijn deze extra stil. Hierom en omdat de unit via een dempende flexibele buisleiding (bochtdemping en afstandsdemping) met de roosters is verbonden, is er vanuit deze roosters geen relevante geluiduitstraling. De afvoer van lucht vindt plaats via twee units in de centrale ruimten. De uitblaas van deze units is bovendaks gelegen. Het bronvermogen van deze units bedraagt 75 dB(A).

De bronvermogens van de personenauto's zijn gebaseerd op bureau-ervaringscijfers. Er zijn binnen de inrichting verder geen installaties die akoestisch relevant zijn ten opzichte van de totale geluidimmissie vanwege de inrichting. Ten behoeve van het instappen en uitstappen van kinderen is rekening gehouden met een geluidbron voor een stationaire auto en dichtslaan van portieren op de openbare weg gedurende 0,5 uren in de dagperiode.

In tabel 2.3. is een samenvatting gegeven van de gehanteerde bronvermogens en bedrijfstijden. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage I.

¹ Zie Journaal Geluid december 2009, nr 10, Sdu Uitgevers.

Tabel 2.3: Gehanteerde bronvermogens en bedrijfsduren

Bron-omschrijving	L _{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur per bron [uren]		
	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 u.	Avondperiode 19.00-23.00 u.	Nachtperiode 23.00-07.00 u.
Spelend kind speelplaats groep 1 en 2*	85	108	1,125	--	--
Spelend kind speelplaats groep 3 t/m 8*	95	108	0,875	--	--
Personenauto's	90	95	**	**	**
Personenauto stationair	80	95	0,5	--	--
Uitblaas luchtbehandeling	75	--	9	--	--

* 10 kinderen per bron

** De bedrijfsduur van de personenauto's is afhankelijk van de routelengte, het aantal bronpunten, de snelheid en het aantal voertuigen per etmaalperiode

2.5.4 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen de onderwijsvoorziening zal de geluidemissie vanwege de inrichting geen tonaal, impuls- of muziekachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Gezien de afstand tot de woonbebouwing en de aard van de activiteiten zullen deze ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillinghinder veroorzaken

2.6 Rekenresultaten en toetsing

2.6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) ten gevolge van de activiteiten die zijn te toetsen aan het Activiteitenbesluit milieubeheer (exclusief kinderen op speelplaats) bedraagt 44 dB(A) in de dag-, 37 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode (45 dB(A) etmaalwaarde). De standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 2.4.2) worden gerespecteerd.

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) inclusief de spelende kinderen op het buitenterrein bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is geen sprake van spelende kinderen. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen. De richtwaarden voor een "rustige woonwijk" uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (zie hoofdstuk 2.4.1) wordt overschreden. De richtwaarden uit stap 3 worden wel gerespecteerd.

2.6.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de activiteiten die zijn te toetsen aan het Activiteitenbesluit milieubeheer (exclusief kinderen op speelplaats) bedraagt 64 dB(A) in de dag-, 61 dB(A) in de avond- en 61 dB(A) in de nachtperiode. De standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie hoofdstuk 2.4.2) worden in de nachtperiode met 1 dB overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het parkeren van personenauto's in de nachtperiode.

Het berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) inclusief de spelende kinderen op het buitenterrein bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is geen sprake van spelende kinderen. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen. De richtwaarden voor een “rustige woonwijk” uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt met slechts 2 dB overschreden. De richtwaarden uit stap 3 worden wel gerespecteerd.

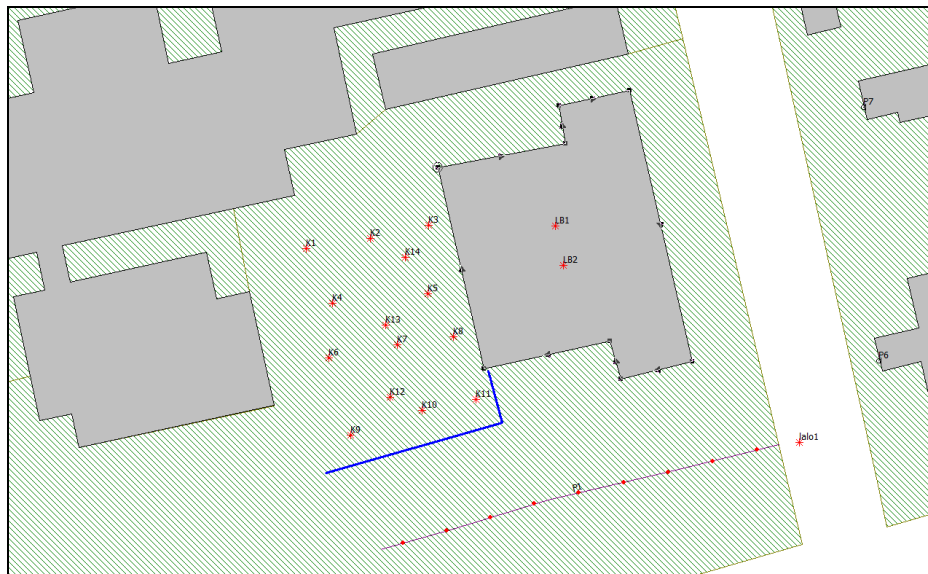
2.6.3 Overweging en maatregelen

De normstelling met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt in de nachtperiode met 1 dB overschreden ten gevolge van het parkeren van personenauto's. In de nachtperiode (23.00-19.00 uur) vinden geen activiteiten binnen de school plaats. Door het afsluiten van de parkeerplaats in deze periode vinden geen parkeerbewegingen meer plaats en wordt de normstelling gerespecteerd.

Bij een overschrijding van de richtwaarden uit stap 2, maar wanneer wel wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 3, dient het bevoegd gezag te motiveren waarom de geluidniveaus toelaatbaar worden geacht. Voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen bij een school heeft de wetgever overwogen, zo blijkt uit de toelichting bij het Activiteitenbesluit milieubeheer, dat scholen in woonwijken noodzakelijk zijn om de leefbaarheid te waarborgen. Daarom is een toets van deze geluiden niet noodzakelijk. Hierom worden de berekende geluidniveaus ten gevolge van de spelende kinderen toelaatbaar geacht.

Om de geluidbelasting ten gevolge van de spelende kinderen in de dagperiode te reduceren kunnen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit maatregelen aan de bron, maatregelen in de overdracht en maatregelen bij de ontvanger. Maatregelen aan de bron betekent in onderhavig geval dat de bedrijfsduur dat geluid geproduceerd wordt, wordt beperkt. Het is binnen alle redelijkheid niet wenselijk om de kinderen minder lang buiten te laten spelen. Maatregelen aan de ontvanger zijn, daar het bestaande woningen betreft, eveneens niet reëel. Het treffen van maatregelen in de overdracht (het plaatsen van schermen) is wel mogelijk.

Door het plaatsen van een scherm van 26 met lang en 2,5 meter hoog op de grens van de speelplaats, wordt de geluidbelasting met 4 dB gereduceerd. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voldoet daarmee dan aan de richtwaarden voor een “rustige woonwijk” uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. De ligging van het scherm is grafisch weergegeven in navolgende figuur 2.2.



Figuur 2.2: Ligging scherm

2.6.4 Verkeer van en naar de inrichting

Voor de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer komende van en gaande naar de inrichting is aangesloten bij de systematiek zoals deze is beschreven in de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting”. Dit houdt in dat de jaargemiddelde waarden voor de verkeersintensiteit moeten worden beschouwd. Door uit te gaan van de intensiteiten zoals deze voor de directe hinder zijn gehanteerd, wordt van een worst-case uitgegaan.

Met behulp van de module “RMW-2012” van Geomilieu is de geluidbelasting ter plaatse van woningen, gelegen aan de directe toegangsweg tot de inrichting, berekend. Aangaande de snelheid is aansluiting gezocht bij de ter plaatse geldende toegestane maximum snelheid: 30 km/uur op de Maire de Gierstraat en 50 km/uur op de Kerkstraat. Voor de berekening is er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer uit zuidelijke richting arriveert en 50 % uit noordelijke richting. Deze verdeling is ook voor het verlaten van de inrichting aangehouden.

Het equivalent geluidniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt 46 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode. De indirecte hinder voldoet aan de richtwaarden voor een “rustige woonwijk” uit stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

3 Wegverkeerslawaaai

3.1 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn aangereikt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Hiertoe heeft de Omgevingsdienst Regio Arnhem een uitsnede aangeleverd van het regionale verkeersmodel. Het extra verkeer dat gegenereerd wordt door de onderwijsvoorziening is in de berekening meegenomen. Bijlage V geeft een overzicht van de aangeleverde en gehanteerde gegevens.

De maximaal toegestane snelheid op de Kerkstraat ter plaatse van de onderwijsvoorziening bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding van de Kerkstraat bestaat uit dicht asfalt beton (referentiewegdek). De snelheid op alle overige wegen in de directe omgeving van de onderwijsvoorziening bedraagt 30 km/uur.

3.2 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.51. In bijlage V is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren school. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (verdieping).

3.3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Op de Kerkstraat bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte

van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Kerkstraat is, ter plaatse van het plangebied, binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt 200 meter.

3.3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen (waaronder onderwijsgebouwen) zijn, overeenkomstig artikel 85 van de Wet geluidhinder, vermeld in het Besluit geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van geprojecteerde onderwijsgebouwen (andere geluidgevoelige gebouwen) bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB in stedelijk gebied en 58 dB in buitenstedelijk gebied (artikel 3.2, juncto artikel 1,2 Besluit geluidhinder). Voor de onderwijsvoorziening geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De aftrek bedraagt 5 dB voor dat deel van de Kerkstraat waar de snelheid 50 km/uur bedraagt.

3.3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In onderhavig geval is de locatie niet gelegen binnen de zone van andere geluidbronnen. Er is derhalve geen sprake van wettelijke cumulatie. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de Kerkstraat en de omliggende 30 km/uur-wegen wel inzichtelijk gemaakt.

3.4 Rekenresultaten Kerkstraat

De berekende geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Kerkstraat zijn in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Rekenresultaten Kerkstraat

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [meter]	L _{den} [dB]*
S1_A	Onderwijsvoorziening	1,5	38
S1_B	Onderwijsvoorziening	4,5	40
S2_A	Onderwijsvoorziening	1,5	44
S2_B	Onderwijsvoorziening	4,5	45
S3_A	Onderwijsvoorziening	1,5	51
S3_B	Onderwijsvoorziening	4,5	52
S4_A	Onderwijsvoorziening	1,5	46
S4_B	Onderwijsvoorziening	4,5	48

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kerkstraat bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van een tweetal rekenpunten (de zuidgevel) niet gerespecteerd (oranje gearceerd in tabel 3.2). deze rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van een gevel met 2 ramen die mogelijk niet te openen zijn. Indien hier sprake is van een "dove" gevel vervalt de toets aan de wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kerkstraat te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde kunnen maatregelen worden toegepast. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;

- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Indien maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard, kan het bevoegd gezag een hogere grenswaarde verlenen tot aan de maximale ontheffingswaarde.

Omdat de Kerkstraat een lokale ontsluitingsweg is, stuit het terugdringen van de verkeersintensiteit op alleen deze weg, op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg tot bijvoorbeeld 30 km/uur is wel mogelijk, maar hiertoe is medewerking van het bevoegd gezag noodzakelijk. Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van de woning kan over een aanzienlijke lengte een stiller wegdek worden toegepast. Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde dient een reductie van 4 dB te worden bewerkstelligd. Door het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklaag B (DDB) over een lengte van circa 150 meter wordt een reductie behaald van 3 dB. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 90.000. Het toepassen van DDB is niet doelmatig en stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Om de geluidbelasting voor alle gevels te reduceren, kan een afscherming geplaatst worden in de nabijheid van de weg. Door het plaatsen van een scherm van 35 meter lang en 3 meter hoog wordt een reductie behaald van 3 dB. Een hoger scherm is vanwege stedenbouwkundige en financiële aspecten niet reëel. Omdat na het toepassen van een scherm de voorkeursgrenswaarde nog steeds niet wordt gerespecteerd, is een afscherming niet doelmatig.

Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger, zoals dove gevels, niet aan de orde. Het bevoegd gezag wordt verzocht om een hogere waarde te verlenen van 52 dB indien geen sprake is van een "dove"gevel.

3.5 Cumulatie

Omdat de school binnen de zone van slechts één zoneplichtige geluidbron is gelegen, is er geen aanleiding tot cumulatie. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) toch inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder). De cumulatieve geluidbelasting wordt met name veroorzaakt door de Kerkstraat.

4 Luchtkwaliteit

4.1 Wet- en regelgeving

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Op basis van de Wet milieubeheer gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigende componenten zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM₁₀).

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is, evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen.

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat het “Besluit gevoelige bestemmingen” nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe ‘goede ruimtelijke ordening’. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

De grenswaarden voor de luchtkwaliteitseisen voor PM₁₀ en NO₂ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4.1: Grenswaarden fijnstof en stikstofdioxide

Component	Grenswaarden	Norm
fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	24-Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen)	50 µg/m ³
stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 18 overschrijdingen)	200 µg/m ³

Omdat Nederland niet op tijd aan de Europese luchtkwaliteitsnormen kan voldoen is een nationaal programma opgesteld. Met ingang van 1 augustus 2009 is het “Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit” (NSL) van kracht. Het NSL is van kracht voor 5 jaar, van 2009 tot 2014, waarna indien nodig een nieuw NSL vastgesteld kan worden. Het NSL loopt 1 augustus 2014 af en is bij besluit verlengd tot 31 december 2016². In dit NSL zijn alle ‘grote’ projecten en te nemen maatregelen opgenomen die

² Staatcourant nr. 15920 d.d. 4 juni 2014.

een significante invloed hebben op de luchtkwaliteit. Alle ontwikkelingen die buiten de omvang van het NSL vallen, hoeven niet meer individueel getoetst te worden aan de normering voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat voor 95% van de bouwprojecten geen beoordeling op het gebied van luchtkwaliteit meer hoeft te worden opgenomen in ruimtelijke onderbouwingen. Hiertoe is het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)” en de hierbij horende Regeling vastgesteld).

De grotere projecten, de zogenaamde IB of IBM (In Betekenende Mate) projecten, zijn de voornaamste bronnen van verslechtering van luchtkwaliteit. Hier tegenover worden verscheidene maatregelen op rijks, provinciaal en gemeentelijk niveau vastgesteld, zoals bijvoorbeeld het toepassen van roefilters in dieselmotoren. Op deze wijze wordt een balans opgesteld tussen projecten met slechte invloed aan de ene zijde, en maatregelen met positieve invloed aan de andere zijde. Hierbij wordt jaarlijks door middel van een Monitoringsrapportage in de gaten gehouden dat de positieve zijde groter is dan de negatieve zijde en worden de plannen zo nodig bijgesteld om het beoogde effect te behalen. Nederland heeft door dit programma uitstel gekregen van Europa om aan de immissie-eisen te voldoen. Nederland moet inmiddels vanaf juni 2011 aan de norm voor fijn stof (PM_{10}) voldoen en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO_2).

De realisatie van een school is niet opgenomen als één van de projecten uit het NSL.

Op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer is het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)” van kracht. In dit besluit wordt geregeld welke nieuwe ontwikkelingen van een dermate beperkte omvang zijn dat de invloed van deze plannen op de lokale luchtkwaliteit niet meer individueel getoetst hoeft te worden. Als norm is hierbij aangehouden dat plannen waarvan de invloed op de lokale luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde voor PM_{10} en NO_2 als niet significant worden aangemerkt. Dergelijke plannen worden niet relevant geacht voor de lokale luchtkwaliteit.

Op basis van artikel 4 van het “Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)” is een ministeriële regeling van kracht geworden (“Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)”). In deze regeling worden een aantal ontwikkelingen genoemd die in elk geval als “niet in betekenende mate” kunnen worden aangemerkt. Voor de in de regeling benoemde ontwikkelingen hoeft ten behoeve van een planrealisatie geen luchtkwaliteitsberekening meer te hoeven worden uitgevoerd.

Een school komt niet overeen met een van de aangewezen bedrijven in de Regeling en is dus niet zonder meer “niet in betekenende mate”. Dit betekent dat ten behoeve van de planvorming alsnog een toetsing aan de wettelijke luchtkwaliteitscriteria dient plaats te vinden. Deze toetsing kan op twee manieren plaatsvinden. Er dient aangetoond te worden dat na realisatie van het plan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer gerespecteerd worden of er dient inzichtelijk gemaakt worden dat de bijdrage aan de verontreiniging van de lokale luchtkwaliteit minder dan 3% van de grenswaarde bedraagt.

4.2 Verkeersaantrekkende werking ontwikkeling

Voor de berekening van de lokale luchtkwaliteit is, wat betreft het verkeer van en naar de inrichting, een uiterste worst-case aangehouden dat al het verkeer heen als terug langs de meest nabijgelegen woning rijdt. De beschreven situatie in paragraaf 2.6.4 (indirecte hinder) zal de feitelijke situatie bedragen. De afstand van de meest nabijgelegen woning tot de rand van de weg bedraagt circa 5 meter. Met behulp van de NIBM-tool (versie : 1 mei 2014) is de maximale toename van fijnstof en stikstofdioxide

bepaalde door de verkeersaantrekkende werking vanwege de planlocatie gelegen aan de Kerkstraat 45 te Kerkdriel. De resultaten zijn onderstaand weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	282
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,23
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de tool volgt dat in een uiterste worst-case (niet realistische situatie) de maximale bijdrage van de verkeersaantrekkende werking aan de luchtkwaliteit 0,23 µg/m³ stikstofdioxide respectievelijk 0,06 µg/m³ fijnstof betreft. De verkeersaantrekkende werking van het plan valt hiermee ruim binnen de 'niet in betekenende mate' grens van 1,2 µg/m³ fijnstof/stikstofdioxide. Het plan is dan ook aan te duiden als 'niet in betekenende mate'.

Op basis van de grootschalige concentratiekaarten van Nederland³ (GCN-kaart) blijkt dat de achtergrondconcentratie in 2013 ter plaatse van de planlocatie 20,1 µg/m³ stikstofdioxide respectievelijk 22,0 µg/m³ fijn stof betreft. De totale immissie ter plaatse van woningen overschrijdt derhalve de geldende normstelling uit de Wet milieubeheer eveneens niet.

³ www.rivm.nl/gcn

5 Conclusie

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van een onderwijsvoorziening op het perceel Kerkstraat 45 te Kerkdriel. In verband met realisatie van de onderwijsvoorziening wordt een wijzigingsplan opgesteld om de bouw van de school mogelijk te maken.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie vanwege de school (spelende kinderen op het buitenterrein en de verkeersbewegingen binnen het terrein naar de directe omgeving). Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat er een akoestisch voldoende leefklimaat gegarandeerd is na de ingebruikname van de school. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering".

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van alle activiteiten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dag, 37 dB(A) in de avond- en 34 dB(A) in de nachtperiode. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, waarbij de geluidniveaus ten gevolge van spelende kinderen niet hoeven te worden meegenomen, worden ruimschoots gerespecteerd. De richtwaarden voor een "rustige woonwijk" uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt met 4 dB overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de spelende kinderen in de dagperiode. In algemene zin worden deze geluidniveaus toelaatbaar geacht omdat scholen in een woonomgeving noodzakelijk zijn. De richtwaarden uit stap 3 worden wel gerespecteerd.

Het berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de onderwijsvoorziening (spelende kinderen en overige geluidbronnen) bedraagt 67 dB(A) in de dag-, 61 dB(A) in de avond- en 61 dB(A) in de nachtperiode. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen. De normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt in de nachtperiode met 1 dB overschreden ten gevolge van het parkeren van personenauto's. In de nachtperiode (23.00-19.00 uur) vinden geen activiteiten binnen de school plaats. Door het afsluiten van de parkeerplaats in deze periode vinden geen parkeerbewegingen meer plaats en wordt de normstelling gerespecteerd.

Het equivalent geluidniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt 46 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode. De indirecte hinder voldoet aan de richtwaarden voor een "rustige woonwijk" uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

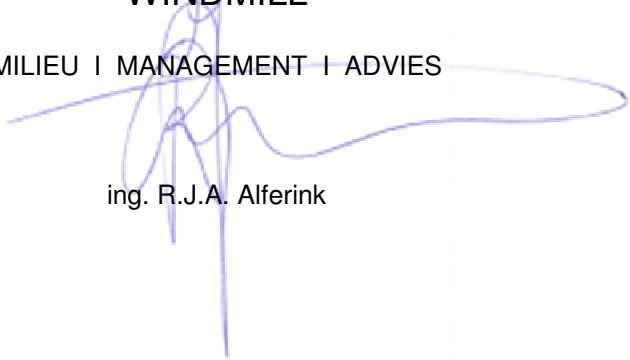
Op basis van de maximale verkeersaantrekkende werking levert de school een 'niet in betekenende mate' bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op basis van de toetsingscriteria uit de Wet milieubeheer voldoet de ontwikkeling hiermee

aan de eisen voor de luchtkwaliteit. De aanwezige achtergrondconcentraties inclusief de toename vanwege de school blijft ruimschoots onder de wettelijke grenswaarden. Daarmee is ter plaatse van de beschouwde locatie tevens sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Kerkstraat bedraagt 52 dB (inclusief de aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ter plaatse van de onderwijsvoorziening. Indien de gevel waar dit geluidniveau wordt berekend, is uitgevoerd als "dove" gevel (zonder te openen delen), is een toets aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk en wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Indien geen sprake is van een "dove" gevel wordt het bevoegd gezag verzocht om een hogere waarde te verlenen van 52 dB. Maatregelen zijn niet doeltreffend en stuiten op overwegende bezwaren.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel inrichting

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P1	Personenauto	0.75	--	Relatief	252	15	15	16.83	24.31	27.32	5	5.00	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P1	82.00	88.00	80.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
la1o1	Personenauto stationair	0.75	4.35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	10.35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	--	Nee
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	10.35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	--	Nee
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.34	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
la1o1	Nee	Nee	49.00	56.00	62.00	63.00	68.00	72.00	78.00	70.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB1	Nee	Nee	36.30	53.80	58.00	61.70	68.50	70.90	69.90	62.20	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB2	Nee	Nee	36.30	53.80	58.00	61.70	68.50	70.90	69.90	62.20	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K2	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K3	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K4	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K5	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K6	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K7	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K8	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K9	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K10	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K11	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K12	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K13	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K14	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
la1o1	0.00	0.00
LB1	0.00	0.00
LB2	0.00	0.00
K1	-10.00	-10.00
K2	-10.00	-10.00
K3	-10.00	-10.00
K4	-10.00	-10.00
K5	-10.00	-10.00
K6	-10.00	-10.00
K7	-10.00	-10.00
K8	-10.00	-10.00
K9	-10.00	-10.00
K10	-10.00	-10.00
K11	-10.00	-10.00
K12	-10.00	-10.00
K13	-10.00	-10.00
K14	-10.00	-10.00

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P1	rekenpunt woningen	4.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P2	rekenpunt woningen	4.28	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P3	rekenpunt woningen	4.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P4	rekenpunt woningen	4.33	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P5	rekenpunt woningen	4.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P6	rekenpunt woningen	4.37	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P7	rekenpunt woningen	4.40	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		10.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		7.50
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		5.00
		7.50
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		10.00
		10.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		10.00
		7.50
		7.50
		10.00
		10.00
		5.00
		5.00
		10.00
		10.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		10.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		7.50
		10.00
		12.50
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO H
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		5.00
		7.50
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		7.50
		7.50
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50

Naam	Omschr.	ISO	H
		7.50	
		7.50	
		7.50	
		7.50	
		5.00	
		7.50	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		2.50	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		2.50	
		7.50	
		7.50	
		5.00	
		5.00	
		7.50	
		5.00	
		2.50	
		5.00	
		7.50	
		10.00	
		12.50	
		5.00	
		2.50	
		2.50	
		5.00	
		2.50	
		7.50	

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO H
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		5 . 00
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		5 . 00
		5 . 00
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50
		2 . 50

Naam	Omschr.	ISO	H
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		5.00	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		2.50	
		5.00	
		2.50	
		2.50	
		5.00	
		7.50	
		7.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	

[illegible]

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		10.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		7.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		7.50
		7.50

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		2.50
		5.00
		2.50
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		10.00
		12.50
		15.00
		5.00
		5.00
		7.50
		7.50
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		10.00
		5.00

Naam	Omschr.	ISO	H
		7.50	
		5.00	
		5.00	
		5.00	
		7.50	
		10.00	
		10.00	
		7.50	
		7.50	
		10.00	
		7.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		2.50	
		7.50	
		7.50	
		7.50	
		7.50	
		7.50	
		12.50	
		7.50	
		7.50	
		7.50	

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		12.50
		15.00
		15.00
		10.00
		10.00
		10.00
		10.00
		10.00
		5.00
		7.50
		7.50
		2.50
		7.50
		7.50
		7.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		5.00
		5.00
		2.50
		7.50

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasduin
 Groep: relevante
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
(1:overig)		8.00	4.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.61	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.49	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.62	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.65	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.66	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.68	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.74	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.69	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.73	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.71	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdiel
 Groep: relevante
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
(1:overig)		8.00	4.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.54	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.57	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.64	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.63	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.42	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.53	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.48	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.50	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.55	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.52	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.60	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.59	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.51	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdiel
 Groep: relevante
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
(1:overig)		8.00	4.56	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.22	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.23	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.20	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.33	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.39	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.40	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.46	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	3.92	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.06	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	3.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		8.00	4.29	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdiel
 Groep: relevante
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	(1:overig)	8.00	3.99	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.28	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	3.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	3.96	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:kas, warenhuis)	8.00	4.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.08	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.21	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.11	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.10	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.24	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.14	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.13	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.44	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.38	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.37	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.32	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.45	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.34	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.43	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.12	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	3.93	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.04	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: relevante
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	(1:overig)	8.00	3.90	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.09	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.03	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	3.91	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.26	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.27	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	8.00	4.30	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S1	nieuwe school	6.00	4.35	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: industrielawaai LArLT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: relevante
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	0.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: industrielawaai LArLT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: relevante
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: industrielawaai LAm_{ax}
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P1	Personenauto	0.75	--	Relatief	252	15	15	16.83	24.31	27.32	5	5.00	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00

Model: industrielawaai LAmaz
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P1	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: industrielawaai LAmaz
 Nieuwe school - Maasdril
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
Lmax1	Personenauto	0.75	4.30	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
Lmax2	Personenauto	0.75	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
Lmax3	Personenauto	0.75	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
Lmax4	Personenauto	0.75	4.34	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
Lmax5	Personenauto	0.75	4.35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
Lmax6	Personenauto	0.75	4.35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	10.35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	--	Nee
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	10.35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	--	Nee
la1o1	Personenauto stationair	0.75	4.36	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.34	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee

Model: industrielawaai LAmox
 Nieuwe school - Maasdiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Lmax1	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Lmax2	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Lmax3	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Lmax4	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Lmax5	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Lmax6	Nee	Nee	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
LB1	Nee	Nee	36.30	53.80	58.00	61.70	68.50	70.90	69.90	62.20	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB2	Nee	Nee	36.30	53.80	58.00	61.70	68.50	70.90	69.90	62.20	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
la1o1	Nee	Nee	49.00	56.00	62.00	63.00	68.00	72.00	78.00	70.00	60.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
K1	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K2	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K3	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K4	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K5	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K6	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K7	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K8	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K9	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K10	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K11	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00	-23.00
K13	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00
K14	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00
K12	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00	-33.00

Model: industrielawaai LAmaz
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
Lmax1	-5.00	-5.00
Lmax2	-5.00	-5.00
Lmax3	-5.00	-5.00
Lmax4	-5.00	-5.00
Lmax5	-5.00	-5.00
Lmax6	-5.00	-5.00
LB1	0.00	0.00
LB2	0.00	0.00
la1o1	-15.00	-15.00
K1	-23.00	-23.00
K2	-23.00	-23.00
K3	-23.00	-23.00
K4	-23.00	-23.00
K5	-23.00	-23.00
K6	-23.00	-23.00
K7	-23.00	-23.00
K8	-23.00	-23.00
K9	-23.00	-23.00
K10	-23.00	-23.00
K11	-23.00	-23.00
K13	-33.00	-33.00
K14	-33.00	-33.00
K12	-33.00	-33.00

Model: industrielawaai LArLT - scherm

Nieuwe school - Maasdriel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P1	Personenauto	0.75	--	Relatief	252	15	15	16.83	24.31	27.32	5	5.00	59.00	66.00	72.00	73.00	78.00

Model: industrielawaai LArLT - scherm
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P1	82.00	88.00	80.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: industrielawaai LArLT - scherm
 Nieuwe school - Maasdiel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.
la101	Personenauto stationair	0.75	4.35	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.34	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.31	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.37	--	--	Nee
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.32	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	4.33	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.28	--	--	Nee
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	10.35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	--	Nee
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	10.35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	1.25	--	--	Nee

Model: industrielawaai LARLT - scherm
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
la1o1	Nee	Nee	49.00	56.00	62.00	63.00	68.00	72.00	78.00	70.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
K1	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K2	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K3	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K4	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K5	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K6	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K7	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K8	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K9	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K10	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K11	Nee	Nee	30.00	46.00	62.00	76.00	83.00	79.00	75.00	67.00	59.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K12	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K13	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
K14	Nee	Nee	20.00	36.00	52.00	66.00	73.00	69.00	65.00	57.00	49.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
LB1	Nee	Nee	36.30	53.80	58.00	61.70	68.50	70.90	69.90	62.20	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB2	Nee	Nee	36.30	53.80	58.00	61.70	68.50	70.90	69.90	62.20	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: industrielawaai LArLT - scherm
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
la1o1	0.00	0.00
K1	-10.00	-10.00
K2	-10.00	-10.00
K3	-10.00	-10.00
K4	-10.00	-10.00
K5	-10.00	-10.00
K6	-10.00	-10.00
K7	-10.00	-10.00
K8	-10.00	-10.00
K9	-10.00	-10.00
K10	-10.00	-10.00
K11	-10.00	-10.00
K12	-10.00	-10.00
K13	-10.00	-10.00
K14	-10.00	-10.00
LB1	0.00	0.00
LB2	0.00	0.00

Model: industrielawaai LArLT - scherm
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
S1	scherm	2.50	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: industrielawaai LArLT - scherm
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

II. BIJLAGE

Rekenresultaten inrichting

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P1_A	rekenpunt woningen	1.50	48.32	29.31	26.30	48.32	63.10	
P1_B	rekenpunt woningen	5.00	51.08	31.87	28.86	51.08	63.30	
P2_A	rekenpunt woningen	1.50	49.39	31.86	28.85	49.39	64.03	
P2_B	rekenpunt woningen	5.00	51.86	34.02	31.01	51.86	64.14	
P3_A	rekenpunt woningen	1.50	49.44	33.57	30.56	49.44	64.32	
P3_B	rekenpunt woningen	5.00	51.85	35.39	32.38	51.85	64.41	
P4_A	rekenpunt woningen	1.50	47.65	32.77	29.76	47.65	63.02	
P4_B	rekenpunt woningen	5.00	50.34	34.81	31.80	50.34	63.21	
P5_A	rekenpunt woningen	1.50	45.14	30.18	27.17	45.14	60.96	
P5_B	rekenpunt woningen	5.00	47.73	32.71	29.70	47.73	61.11	
P6_A	rekenpunt woningen	1.50	48.45	36.37	33.36	48.45	63.74	
P6_B	rekenpunt woningen	5.00	50.26	36.90	33.89	50.26	63.76	
P7_A	rekenpunt woningen	1.50	42.07	28.20	25.19	42.07	57.75	
P7_B	rekenpunt woningen	5.00	45.30	30.53	27.52	45.30	58.05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Pl_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Pl_A	rekenpunt woningen	1.50	48.32	29.31	26.30	48.32	63.10	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.61	--	--	38.61	52.73	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.22	--	--	38.22	51.79	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.07	--	--	38.07	52.31	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.89	--	--	37.89	51.66	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.48	--	--	37.48	51.87	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.36	--	--	37.36	51.26	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.02	--	--	37.02	51.19	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.95	--	--	36.95	50.99	
P1	Personenauto	0.75	36.79	29.31	26.30	36.79	56.43	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.57	--	--	36.57	50.52	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.55	--	--	36.55	50.89	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.38	--	--	36.38	50.83	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	28.39	--	--	28.39	41.99	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	27.82	--	--	27.82	40.97	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	27.24	--	--	27.24	40.65	
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	22.65	--	--	22.65	27.24	
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	22.53	--	--	22.53	27.20	
lalol	Personenauto stationair	0.75	17.96	--	--	17.96	35.25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Pl_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Pl_B	rekenpunt woningen		5.00	51.08	31.87	28.86	51.08	63.30
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	41.59	--	--	41.59	52.99
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.91	--	--	40.91	52.59
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.71	--	--	40.71	52.08
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.48	--	--	40.48	51.85
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.18	--	--	40.18	52.17
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.08	--	--	40.08	51.45
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.99	--	--	39.99	51.49
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.82	--	--	39.82	51.19
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.49	--	--	39.49	50.86
P1	Personenauto		0.75	39.35	31.87	28.86	39.35	56.35
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.33	--	--	39.33	51.22
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.06	--	--	39.06	51.19
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	30.99	--	--	30.99	42.15
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	30.97	--	--	30.97	41.25
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	30.14	--	--	30.14	40.81
LB2	uitblaas luchtbehandeling		1.00	25.84	--	--	25.84	28.12
LB1	uitblaas luchtbehandeling		1.00	25.06	--	--	25.06	27.52
lalo1	Personenauto stationair		0.75	20.01	--	--	20.01	34.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P2_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P2_A	rekenpunt woningen		1.50	49.39	31.86	28.85	49.39	64.03	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.09	--	--	40.09	53.34	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.75	--	--	39.75	53.11	
P1	Personenauto		0.75	39.34	31.86	28.85	39.34	58.38	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.22	--	--	39.22	52.66	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	38.69	--	--	38.69	52.43	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	38.48	--	--	38.48	52.23	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	37.93	--	--	37.93	51.72	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	37.91	--	--	37.91	52.15	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	37.71	--	--	37.71	51.69	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	37.30	--	--	37.30	51.51	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	36.94	--	--	36.94	51.15	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	36.50	--	--	36.50	50.48	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	30.14	--	--	30.14	43.01	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	28.90	--	--	28.90	42.10	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	26.44	--	--	26.44	39.87	
LB2	uitblaas luchtbehandeling		1.00	24.15	--	--	24.15	28.49	
LB1	uitblaas luchtbehandeling		1.00	23.90	--	--	23.90	28.35	
lalol	Personenauto stationair		0.75	19.89	--	--	19.89	36.80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P2_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P2_B	rekenpunt woningen		5.00	51.86	34.02	31.01	51.86	64.14	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	42.06	--	--	42.06	53.43	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	41.85	--	--	41.85	53.22	
P1	Personenauto		0.75	41.49	34.01	31.00	41.49	58.32	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	41.40	--	--	41.40	52.77	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	41.25	--	--	41.25	52.62	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	41.01	--	--	41.01	52.38	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.70	--	--	40.70	52.37	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.49	--	--	40.49	51.86	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.46	--	--	40.46	51.83	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	40.16	--	--	40.16	51.76	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.79	--	--	39.79	51.39	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	39.35	--	--	39.35	50.72	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	32.78	--	--	32.78	43.06	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	31.86	--	--	31.86	42.14	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	29.39	--	--	29.39	40.11	
LB2	uitblaas luchtbehandeling		1.00	27.79	--	--	27.79	29.45	
LB1	uitblaas luchtbehandeling		1.00	26.77	--	--	26.77	28.69	
la101	Personenauto stationair		0.75	22.80	--	--	22.80	36.78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P3_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P3_A	rekenpunt woningen	1.50	49.44	33.57	30.56	49.44	64.32	
P1	Personenauto	0.75	41.05	33.57	30.56	41.05	59.74	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.68	--	--	39.68	52.93	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.33	--	--	39.33	52.65	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.33	--	--	39.33	52.75	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.29	--	--	38.29	51.95	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.26	--	--	38.26	52.52	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.98	--	--	37.98	51.89	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.89	--	--	37.89	51.73	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.86	--	--	37.86	51.59	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.24	--	--	37.24	51.28	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.32	--	--	36.32	50.52	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.26	--	--	36.26	50.43	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	29.78	--	--	29.78	42.68	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	28.45	--	--	28.45	41.64	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	26.90	--	--	26.90	40.29	
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	24.86	--	--	24.86	28.98	
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	24.55	--	--	24.55	28.82	
lalo1	Personenauto stationair	0.75	21.41	--	--	21.41	37.68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P3_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P3_B	rekenpunt woningen	5.00	51.85	35.39	32.38	51.85	64.41	
P1	Personenauto	0.75	42.87	35.39	32.38	42.87	59.70	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	41.72	--	--	41.72	53.09	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	41.50	--	--	41.50	52.87	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	41.45	--	--	41.45	52.82	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	41.06	--	--	41.06	52.77	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.78	--	--	40.78	52.15	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.66	--	--	40.66	52.03	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.51	--	--	40.51	51.88	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.38	--	--	40.38	51.75	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.08	--	--	40.08	51.45	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.17	--	--	39.17	50.68	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.07	--	--	39.07	50.64	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	32.47	--	--	32.47	42.75	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	31.43	--	--	31.43	41.71	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	29.84	--	--	29.84	40.47	
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	29.13	--	--	29.13	30.38	
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	28.02	--	--	28.02	29.51	
lalo1	Personenauto stationair	0.75	23.88	--	--	23.88	37.68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P4_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P4_A	rekenpunt woningen	1.50	47.65	32.77	29.76	47.65	63.02	
P1	Personenauto	0.75	40.24	32.76	29.75	40.24	59.13	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.08	--	--	38.08	51.65	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.66	--	--	37.66	51.36	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.06	--	--	37.06	51.52	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.89	--	--	36.89	50.75	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.80	--	--	36.80	50.70	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.31	--	--	36.31	50.32	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	35.86	--	--	35.86	50.01	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	35.82	--	--	35.82	49.93	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	35.31	--	--	35.31	49.59	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	34.41	--	--	34.41	48.78	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	27.68	--	--	27.68	40.88	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	26.63	--	--	26.63	40.03	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	25.81	--	--	25.81	39.35	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	25.43	--	--	25.43	39.74	
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	24.54	--	--	24.54	28.73	
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	24.20	--	--	24.20	28.52	
lalol	Personenauto stationair	0.75	22.99	--	--	22.99	38.88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P4_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P4_B	rekenpunt woningen	5.00	50.34	34.81	31.80	50.34	63.21
P1	Personenauto	0.75	42.30	34.82	31.81	42.30	59.13
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.56	--	--	40.56	51.93
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.33	--	--	40.33	51.70
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.74	--	--	39.74	51.11
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.72	--	--	39.72	51.87
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.62	--	--	39.62	50.99
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.31	--	--	39.31	50.68
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.90	--	--	38.90	50.28
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.87	--	--	38.87	50.34
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.17	--	--	38.17	49.93
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.19	--	--	37.19	49.15
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	30.93	--	--	30.93	41.21
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	29.69	--	--	29.69	40.36
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	28.80	--	--	28.80	30.10
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	28.70	--	--	28.70	39.69
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	28.07	--	--	28.07	39.90
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	27.65	--	--	27.65	29.27
la101	Personenauto stationair	0.75	25.06	--	--	25.06	38.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P5_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P5_A	rekenpunt woningen		1.50	45.14	30.18	27.17	45.14	60.96	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	37.83	--	--	37.83	51.98	
P1	Personenauto		0.75	37.67	30.19	27.18	37.67	57.12	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	35.06	--	--	35.06	49.70	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	34.84	--	--	34.84	49.13	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	34.52	--	--	34.52	49.27	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	34.17	--	--	34.17	48.61	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	34.06	--	--	34.06	48.51	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	33.34	--	--	33.34	47.92	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	31.07	--	--	31.07	45.73	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	30.49	--	--	30.49	45.06	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	26.18	--	--	26.18	40.51	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	25.22	--	--	25.22	38.86	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	24.72	--	--	24.72	38.46	
LB2	uitblaas luchtbehandeling		1.00	23.87	--	--	23.87	28.27	
lalol1	Personenauto stationair		0.75	23.56	--	--	23.56	39.30	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8		1.40	23.04	--	--	23.04	37.50	
LB1	uitblaas luchtbehandeling		1.00	22.94	--	--	22.94	27.44	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2		0.90	13.07	--	--	13.07	26.86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P5_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P5_B	rekenpunt woningen	5.00	47.73	32.71	29.70	47.73	61.11	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	40.84	--	--	40.84	52.30	
P1	Personenauto	0.75	40.19	32.71	29.70	40.19	57.09	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.67	--	--	37.67	49.44	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	37.43	--	--	37.43	49.98	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.78	--	--	36.78	48.89	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.71	--	--	36.71	48.84	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.68	--	--	36.68	49.48	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	35.87	--	--	35.87	48.30	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	33.07	--	--	33.07	45.66	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	32.52	--	--	32.52	44.93	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	28.99	--	--	28.99	40.86	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	27.83	--	--	27.83	39.09	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	27.07	--	--	27.07	38.56	
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	27.06	--	--	27.06	28.87	
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	26.33	--	--	26.33	28.37	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	25.15	--	--	25.15	37.32	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	14.92	--	--	14.92	26.53	
lalol	Personenauto stationair	0.75	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P6_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P6_A	rekenpunt woningen	1.50	48.45	36.37	33.36	48.45	63.74
P1	Personenauto	0.75	43.85	36.37	33.36	43.85	61.37
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	41.08	--	--	41.08	54.13
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	39.97	--	--	39.97	53.41
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.56	--	--	38.56	52.41
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	33.74	--	--	33.74	46.95
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	33.61	--	--	33.61	47.19
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	33.23	--	--	33.23	47.16
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	31.44	--	--	31.44	45.36
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	30.37	--	--	30.37	44.44
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	29.68	--	--	29.68	42.69
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	27.41	--	--	27.41	30.14
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	27.30	--	--	27.30	30.24
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	26.13	--	--	26.13	39.55
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	25.90	--	--	25.90	39.70
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	24.07	--	--	24.07	37.58
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	23.67	--	--	23.67	36.70
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	16.67	--	--	16.67	29.65
lalo1	Personenauto stationair	0.75	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P6_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P6_B	rekenpunt woningen	5.00	50.26	36.90	33.89	50.26	63.76
P1	Personenauto	0.75	44.38	36.90	33.89	44.38	61.21
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	42.89	--	--	42.89	54.26
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	42.20	--	--	42.20	53.57
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	41.19	--	--	41.19	52.56
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.44	--	--	36.44	47.81
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	36.41	--	--	36.41	47.78
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	35.75	--	--	35.75	47.12
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	34.62	--	--	34.62	45.99
lalol	Personenauto stationair	0.75	34.59	--	--	34.59	48.39
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	33.67	--	--	33.67	45.04
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	33.00	--	--	33.00	34.25
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	32.60	--	--	32.60	33.85
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	32.44	--	--	32.44	42.72
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	30.58	--	--	30.58	41.95
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.67	--	--	29.67	41.04
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	28.79	--	--	28.79	40.16
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	26.76	--	--	26.76	37.04
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	20.79	--	--	20.79	31.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P7_A - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
P7_A	rekenpunt woningen	1.50	42.07	28.20	25.19	42.07	57.75		
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	35.67	--	--	35.67	49.70		
P1	Personenauto	0.75	35.67	28.19	25.18	35.67	54.88		
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	31.15	--	--	31.15	44.89		
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	30.15	--	--	30.15	43.75		
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.78	--	--	29.78	43.64		
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.76	--	--	29.76	43.27		
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.57	--	--	29.57	43.10		
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.56	--	--	29.56	43.36		
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.53	--	--	29.53	43.52		
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	25.28	--	--	25.28	28.02		
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	25.02	--	--	25.02	27.85		
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	23.95	--	--	23.95	38.04		
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	22.40	--	--	22.40	35.78		
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	20.56	--	--	20.56	33.84		
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	20.38	--	--	20.38	33.54		
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	20.24	--	--	20.24	33.21		
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	19.93	--	--	19.93	34.09		
la101	Personenauto stationair	0.75	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: P7_B - rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P7_B	rekenpunt woningen	5.00	45.30	30.53	27.52	45.30	58.05	
K1	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	38.65	--	--	38.65	50.02	
P1	Personenauto	0.75	38.01	30.53	27.52	38.01	54.85	
K2	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	34.08	--	--	34.08	45.45	
K11	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	33.02	--	--	33.02	44.39	
LB1	uitblaas luchtbehandeling	1.00	33.00	--	--	33.00	34.25	
K4	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	32.84	--	--	32.84	44.21	
K10	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	32.83	--	--	32.83	44.20	
LB2	uitblaas luchtbehandeling	1.00	32.79	--	--	32.79	34.04	
K7	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	32.55	--	--	32.55	43.92	
K8	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	32.44	--	--	32.44	43.81	
K5	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	32.31	--	--	32.31	43.68	
K6	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	29.10	--	--	29.10	40.47	
K3	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	26.65	--	--	26.65	38.02	
lalo1	Personenauto stationair	0.75	26.63	--	--	26.63	40.43	
K9	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 3 t/m 8	1.40	24.68	--	--	24.68	36.17	
K12	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	23.63	--	--	23.63	33.98	
K13	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	23.43	--	--	23.43	33.71	
K14	Stemgeluid kinderen, 10 pers groep 1 en 2	0.90	23.05	--	--	23.05	33.33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P1_A	rekenpunt woningen	1.50	62.98	52.67	52.67
P1_B	rekenpunt woningen	5.00	65.96	54.52	54.52
P2_A	rekenpunt woningen	1.50	64.46	56.06	56.06
P2_B	rekenpunt woningen	5.00	66.43	56.85	56.85
P3_A	rekenpunt woningen	1.50	64.05	56.47	56.47
P3_B	rekenpunt woningen	5.00	66.09	57.26	57.26
P4_A	rekenpunt woningen	1.50	62.45	55.56	55.56
P4_B	rekenpunt woningen	5.00	64.93	56.72	56.72
P5_A	rekenpunt woningen	1.50	62.20	53.49	53.49
P5_B	rekenpunt woningen	5.00	65.21	55.08	55.08
P6_A	rekenpunt woningen	1.50	65.45	61.73	61.73
P6_B	rekenpunt woningen	5.00	67.26	61.44	61.44
P7_A	rekenpunt woningen	1.50	60.04	54.53	54.53
P7_B	rekenpunt woningen	5.00	63.02	56.25	56.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III. BIJLAGE

Rekenresultaten inrichting na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai LArLT - scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P1_A	rekenpunt woningen	1.50	45.74	30.11	27.10	45.74	61.26	
P1_B	rekenpunt woningen	5.00	49.64	32.81	29.80	49.64	62.31	
P2_A	rekenpunt woningen	1.50	45.32	32.46	29.45	45.32	61.33	
P2_B	rekenpunt woningen	5.00	49.76	34.68	31.67	49.76	62.71	
P3_A	rekenpunt woningen	1.50	45.43	33.94	30.93	45.43	61.84	
P3_B	rekenpunt woningen	5.00	49.56	35.77	32.76	49.56	62.94	
P4_A	rekenpunt woningen	1.50	43.78	33.05	30.04	43.78	60.77	
P4_B	rekenpunt woningen	5.00	47.84	35.13	32.12	47.84	61.72	
P5_A	rekenpunt woningen	1.50	41.71	30.26	27.25	41.71	58.86	
P5_B	rekenpunt woningen	5.00	45.32	32.81	29.80	45.32	59.63	
P6_A	rekenpunt woningen	1.50	46.14	36.37	33.36	46.14	62.40	
P6_B	rekenpunt woningen	5.00	48.35	36.90	33.89	48.35	62.70	
P7_A	rekenpunt woningen	1.50	40.76	28.20	25.19	40.76	56.96	
P7_B	rekenpunt woningen	5.00	44.46	30.53	27.52	44.46	57.46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Indirecte hinder inrichting



Model: indirecte hinder LAeq
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
W1	verkeer van en naar de inrichting	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	--	30
W1	verkeer van en naar de inrichting	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--	50

Model: indirecte hinder LAeq
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
W1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141.04		7.44	1.33	0.67	--	--	--
W1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	141.04		7.44	1.33	0.67	--	--	--

Model: indirecte hinder LAeq
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
W1	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.50	1.88	0.94	--
W1	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.50	1.88	0.94	--

Model: indirecte hinder LAeq
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W1	--	--	--	--	--	--	--	--	70.52	73.91	77.18	83.52	87.21	80.22	74.99	65.62	63.05	66.44
W1	--	--	--	--	--	--	--	--	63.28	69.72	74.37	82.76	89.91	86.36	79.54	68.63	55.81	62.25

Model: indirecte hinder LAeq
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
W1	69.71	76.05	79.74	72.75	67.52	58.15	60.04	63.43	66.70	73.04	76.73	69.74	64.51	55.14	--
W1	66.90	75.29	82.44	78.89	72.07	61.16	52.80	59.24	63.89	72.28	79.43	75.88	69.06	58.15	--

Model: indirecte hinder LAeq
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
W1			--			--			--			--			--			--			--
W1			--			--			--			--			--			--			--

Model: indirecte hinder LAeq
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P1	rekenpunt woningen	4.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P2	rekenpunt woningen	4.28	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P3	rekenpunt woningen	4.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P4	rekenpunt woningen	4.33	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P5	rekenpunt woningen	4.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P6	rekenpunt woningen	4.37	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
P7	rekenpunt woningen	4.40	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P1_A	rekenpunt woningen	1.50	44.00	36.53	33.52	44.00
P1_B	rekenpunt woningen	5.00	44.40	36.93	33.92	44.40
P2_A	rekenpunt woningen	1.50	44.62	37.15	34.14	44.62
P2_B	rekenpunt woningen	5.00	44.94	37.47	34.46	44.94
P3_A	rekenpunt woningen	1.50	44.54	37.07	34.06	44.54
P3_B	rekenpunt woningen	5.00	44.85	37.38	34.37	44.85
P4_A	rekenpunt woningen	1.50	43.18	35.71	32.70	43.18
P4_B	rekenpunt woningen	5.00	43.63	36.16	33.15	43.63
P5_A	rekenpunt woningen	1.50	40.35	32.88	29.87	40.35
P5_B	rekenpunt woningen	5.00	41.31	33.84	30.83	41.31
P6_A	rekenpunt woningen	1.50	46.21	38.74	35.73	46.21
P6_B	rekenpunt woningen	5.00	46.21	38.74	35.73	46.21
P7_A	rekenpunt woningen	1.50	43.77	36.30	33.29	43.77
P7_B	rekenpunt woningen	5.00	44.20	36.73	33.72	44.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
W1	verkeer van en naar de inrichting	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	--	30
koninkrijk	koninkrijkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
maire de g	maire de gierstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
hertog arn	hertog arnoldstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
hertog arn	hertog arnoldstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	30	30	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
kerkstraat	kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
W1	verkeer van en naar de inrichting	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	--	50

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
W1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141.04	7.44	1.33	0.67	--	--
koninkrijk	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	269.15	6.61	3.93	0.62	--	--
maire de g	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20.89	6.92	3.00	0.62	--	--
hertog arn	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	704.79	6.61	3.92	0.62	--	--
hertog arn	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	725.68	6.62	3.89	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	850.51	6.61	3.93	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1949.29	6.62	3.89	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	586.07	6.62	3.91	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	850.51	6.61	3.93	0.62	--	--
kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3562.75	6.78	3.19	0.73	--	--
kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3738.41	6.78	3.19	0.73	--	--
kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5730.16	6.77	3.22	0.73	--	--
W1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	141.04	7.44	1.33	0.67	--	--

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
W1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.50	1.88
koninkrijk	--	--	--	99.83	99.91	99.86	--	0.10	0.05	0.11	--	0.07	0.03	0.03	--	--	--	--	--	17.76	10.57
maire de g	--	--	--	45.88	63.10	48.28	--	41.42	28.47	45.54	--	12.70	8.43	6.18	--	--	--	--	--	0.66	0.40
hertog arn	--	--	--	98.81	99.41	99.01	--	0.76	0.38	0.79	--	0.43	0.21	0.20	--	--	--	--	--	46.03	27.46
hertog arn	--	--	--	97.22	98.61	97.55	--	1.98	1.00	2.08	--	0.80	0.39	0.37	--	--	--	--	--	46.70	27.84
ipierakker	--	--	--	99.88	99.94	99.88	--	0.10	0.05	0.10	--	0.03	0.01	0.01	--	--	--	--	--	56.15	33.40
ipierakker	--	--	--	97.26	98.62	97.39	--	2.30	1.17	2.41	--	0.43	0.21	0.20	--	--	--	--	--	125.51	74.78
ipierakker	--	--	--	98.39	99.20	98.64	--	1.05	0.53	1.10	--	0.55	0.27	0.26	--	--	--	--	--	38.17	22.73
ipierakker	--	--	--	99.88	99.94	99.88	--	0.10	0.05	0.10	--	0.03	0.01	0.01	--	--	--	--	--	56.15	33.40
kerkstraat	--	--	--	92.58	96.09	92.15	--	6.45	3.40	6.87	--	0.97	0.51	0.98	--	--	--	--	--	223.63	109.21
kerkstraat	--	--	--	92.63	96.11	92.20	--	6.38	3.36	6.80	--	0.99	0.53	1.00	--	--	--	--	--	234.78	114.62
kerkstraat	--	--	--	94.31	97.03	93.98	--	4.91	2.57	5.24	--	0.77	0.41	0.79	--	--	--	--	--	365.86	179.03
W1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.50	1.88

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W1	0.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70.52	73.91	77.18	83.52	87.21	80.22
koninkrijk	1.67	--	0.02	0.01	--	--	0.01	--	--	--	72.93	76.44	80.41	85.88	89.54	82.57
maire de g	0.06	--	0.60	0.18	0.06	--	0.18	0.05	0.01	--	71.85	77.68	87.39	81.48	83.29	78.07
hertog arn	4.33	--	0.35	0.10	0.03	--	0.20	0.06	0.01	--	77.77	81.80	87.93	90.39	93.90	87.04
hertog arn	4.39	--	0.95	0.28	0.09	--	0.38	0.11	0.02	--	78.76	83.22	90.68	90.92	94.26	87.56
ipparakker	5.27	--	0.06	0.02	0.01	--	0.02	--	--	--	77.89	81.37	85.19	90.85	94.52	87.55
ipparakker	11.77	--	2.97	0.89	0.29	--	0.55	0.16	0.02	--	83.00	87.32	94.84	95.04	98.47	91.77
ipparakker	3.58	--	0.41	0.12	0.04	--	0.21	0.06	0.01	--	77.22	81.39	87.98	89.71	93.17	86.35
ipparakker	5.27	--	0.06	0.02	0.01	--	0.02	--	--	--	77.89	81.37	85.19	90.85	94.52	87.55
kerkstraat	23.97	--	15.58	3.86	1.79	--	2.34	0.58	0.25	--	80.24	84.70	94.41	94.59	99.76	97.11
kerkstraat	25.16	--	16.17	4.01	1.86	--	2.51	0.63	0.27	--	79.48	86.95	93.81	98.06	104.20	100.87
kerkstraat	39.31	--	19.05	4.74	2.19	--	2.99	0.76	0.33	--	80.89	88.22	94.87	99.62	105.95	102.57
W1	0.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63.28	69.72	74.37	82.76	89.91	86.36

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W1	74.99	65.62	63.05	66.44	69.71	76.05	79.74	72.75	67.52	58.15	60.04	63.43	66.70	73.04
koninkrijk	77.35	68.33	70.61	74.06	77.67	83.58	87.26	80.28	75.06	65.85	62.63	66.10	69.96	75.57
maire de g	73.35	71.91	66.76	72.49	82.12	76.58	78.61	73.20	68.43	66.67	61.14	66.73	76.65	70.07
hertog arn	81.87	74.39	75.12	78.87	84.01	87.93	91.52	84.60	79.40	71.11	67.36	71.22	77.12	79.97
hertog arn	82.44	76.33	75.71	79.76	86.16	88.23	91.73	84.90	79.73	72.43	68.29	72.54	79.90	80.39
ipparakker	82.32	73.21	75.59	79.02	82.55	88.57	92.25	85.27	80.04	70.78	67.60	71.05	74.79	80.56
ipparakker	86.63	80.41	79.98	83.95	90.38	92.43	95.99	89.15	83.97	76.59	72.65	76.86	84.37	84.63
ipparakker	81.20	74.15	74.45	78.29	83.85	87.18	90.74	83.85	78.66	70.66	66.78	70.76	77.16	79.26
ipparakker	82.32	73.21	75.59	79.02	82.55	88.57	92.25	85.27	80.04	70.78	67.60	71.05	74.79	80.56
kerkstraat	90.56	85.29	75.69	79.78	88.70	90.72	96.10	93.19	86.57	79.98	70.69	75.18	84.95	84.97
kerkstraat	94.14	85.00	75.24	82.39	88.72	94.16	100.72	97.29	90.52	80.71	69.90	77.40	84.31	88.44
kerkstraat	95.82	86.38	76.85	83.87	89.98	95.87	102.56	99.10	92.32	82.29	71.30	78.67	85.37	90.00
W1	79.54	68.63	55.81	62.25	66.90	75.29	82.44	78.89	72.07	61.16	52.80	59.24	63.89	72.28

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W1	76.73	69.74	64.51	55.14	--	--	--	--	--	--	--	--
koninkrijk	79.25	72.27	67.05	57.95	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	72.23	67.13	62.32	61.01	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arn	83.55	76.67	71.48	63.68	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arn	83.86	77.13	71.98	65.56	--	--	--	--	--	--	--	--
ipierakker	84.24	77.26	72.03	62.87	--	--	--	--	--	--	--	--
ipierakker	88.13	81.42	76.26	69.91	--	--	--	--	--	--	--	--
ipierakker	82.80	75.96	70.78	63.41	--	--	--	--	--	--	--	--
ipierakker	84.24	77.26	72.03	62.87	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	90.12	87.50	80.95	75.79	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	94.54	91.23	84.49	75.43	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	96.29	92.93	86.18	76.81	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	79.43	75.88	69.06	58.15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S1	rekenpunt school	4.37	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
S2	rekenpunt school	4.36	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
S3	rekenpunt school	4.35	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
S4	rekenpunt school	4.34	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - stiller wegdek DDB

Nieuwe school - Maasdriel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
koninkrijk	koninkrijkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
maire de g	maire de gierstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
hertog arn	hertog arnoldstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
hertog arn	hertog arnoldstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
ipperakker	ipperakkeren	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	30	30	30	30	30
W1	verkeer van en naar de inrichting	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30	30	30	--	30
kerkstraat	kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	50	50
kerkstraat	kerkstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50	50	50	50	50
W1	verkeer van en naar de inrichting	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W12	50	50	50	--	50

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - stiller wegdek DDB

Nieuwe school - Maasdriel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
koninkrijk	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	269.15	6.61	3.93	0.62	--	--
maire de g	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20.89	6.92	3.00	0.62	--	--
hertog arn	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	704.79	6.61	3.92	0.62	--	--
hertog arn	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	725.68	6.62	3.89	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	850.51	6.61	3.93	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1949.29	6.62	3.89	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	586.07	6.62	3.91	0.62	--	--
ipperakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	850.51	6.61	3.93	0.62	--	--
kerkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3562.75	6.78	3.19	0.73	--	--
w1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141.04	7.44	1.33	0.67	--	--
kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3738.41	6.78	3.19	0.73	--	--
kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5730.16	6.77	3.22	0.73	--	--
w1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	141.04	7.44	1.33	0.67	--	--

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - stiller wegdek DDB

Nieuwe school - Maasdriel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
koninkrijk	--	--	--	99.83	99.91	99.86	--	0.10	0.05	0.11	--	0.07	0.03	0.03	--	--	--	--	--	17.76	10.57
maire de g	--	--	--	45.88	63.10	48.28	--	41.42	28.47	45.54	--	12.70	8.43	6.18	--	--	--	--	--	0.66	0.40
hertog arn	--	--	--	98.81	99.41	99.01	--	0.76	0.38	0.79	--	0.43	0.21	0.20	--	--	--	--	--	46.03	27.46
hertog arn	--	--	--	97.22	98.61	97.55	--	1.98	1.00	2.08	--	0.80	0.39	0.37	--	--	--	--	--	46.70	27.84
ipperakker	--	--	--	99.88	99.94	99.88	--	0.10	0.05	0.10	--	0.03	0.01	0.01	--	--	--	--	--	56.15	33.40
ipperakker	--	--	--	97.26	98.62	97.39	--	2.30	1.17	2.41	--	0.43	0.21	0.20	--	--	--	--	--	125.51	74.78
ipperakker	--	--	--	98.39	99.20	98.64	--	1.05	0.53	1.10	--	0.55	0.27	0.26	--	--	--	--	--	38.17	22.73
ipperakker	--	--	--	99.88	99.94	99.88	--	0.10	0.05	0.10	--	0.03	0.01	0.01	--	--	--	--	--	56.15	33.40
kerkstraat	--	--	--	92.58	96.09	92.15	--	6.45	3.40	6.87	--	0.97	0.51	0.98	--	--	--	--	--	223.63	109.21
w1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.50	1.88
kerkstraat	--	--	--	92.63	96.11	92.20	--	6.38	3.36	6.80	--	0.99	0.53	1.00	--	--	--	--	--	234.78	114.62
kerkstraat	--	--	--	94.31	97.03	93.98	--	4.91	2.57	5.24	--	0.77	0.41	0.79	--	--	--	--	--	365.86	179.03
w1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10.50	1.88

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - stiller wegdek DDB
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
koninkrijk	1.67	--	0.02	0.01	--	--	0.01	--	--	--	72.93	76.44	80.41	85.88	89.54	82.57
maire de g	0.06	--	0.60	0.18	0.06	--	0.18	0.05	0.01	--	71.85	77.68	87.39	81.48	83.29	78.07
hertog arn	4.33	--	0.35	0.10	0.03	--	0.20	0.06	0.01	--	77.77	81.80	87.93	90.39	93.90	87.04
hertog arn	4.39	--	0.95	0.28	0.09	--	0.38	0.11	0.02	--	78.76	83.22	90.68	90.92	94.26	87.56
ipperakker	5.27	--	0.06	0.02	0.01	--	0.02	--	--	--	77.89	81.37	85.19	90.85	94.52	87.55
ipperakker	11.77	--	2.97	0.89	0.29	--	0.55	0.16	0.02	--	83.00	87.32	94.84	95.04	98.47	91.77
ipperakker	3.58	--	0.41	0.12	0.04	--	0.21	0.06	0.01	--	77.22	81.39	87.98	89.71	93.17	86.35
ipperakker	5.27	--	0.06	0.02	0.01	--	0.02	--	--	--	77.89	81.37	85.19	90.85	94.52	87.55
kerkstraat	23.97	--	15.58	3.86	1.79	--	2.34	0.58	0.25	--	80.24	84.70	94.41	94.59	99.76	97.11
W1	0.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70.52	73.91	77.18	83.52	87.21	80.22
kerkstraat	25.16	--	16.17	4.01	1.86	--	2.51	0.63	0.27	--	80.58	87.37	94.25	97.84	100.12	95.53
kerkstraat	39.31	--	19.05	4.74	2.19	--	2.99	0.76	0.33	--	80.89	88.22	94.87	99.62	105.95	102.57
W1	0.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63.99	68.72	73.37	82.67	85.22	79.57

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - stiller wegdek DDB
 Nieuwe school - Maasdriel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
koninkrijk	77.35	68.33	70.61	74.06	77.67	83.58	87.26	80.28	75.06	65.85	62.63	66.10	69.96	75.57
maire de g	73.35	71.91	66.76	72.49	82.12	76.58	78.61	73.20	68.43	66.67	61.14	66.73	76.65	70.07
hertog arn	81.87	74.39	75.12	78.87	84.01	87.93	91.52	84.60	79.40	71.11	67.36	71.22	77.12	79.97
hertog arn	82.44	76.33	75.71	79.76	86.16	88.23	91.73	84.90	79.73	72.43	68.29	72.54	79.90	80.39
ipperakker	82.32	73.21	75.59	79.02	82.55	88.57	92.25	85.27	80.04	70.78	67.60	71.05	74.79	80.56
ipperakker	86.63	80.41	79.98	83.95	90.38	92.43	95.99	89.15	83.97	76.59	72.65	76.86	84.37	84.63
ipperakker	81.20	74.15	74.45	78.29	83.85	87.18	90.74	83.85	78.66	70.66	66.78	70.76	77.16	79.26
ipperakker	82.32	73.21	75.59	79.02	82.55	88.57	92.25	85.27	80.04	70.78	67.60	71.05	74.79	80.56
kerkstraat	90.56	85.29	75.69	79.78	88.70	90.72	96.10	93.19	86.57	79.98	70.69	75.18	84.95	84.97
w1	74.99	65.62	63.05	66.44	69.71	76.05	79.74	72.75	67.52	58.15	60.04	63.43	66.70	73.04
kerkstraat	90.73	83.53	76.22	82.44	88.90	93.99	96.37	91.38	86.64	78.79	71.01	77.85	84.76	88.22
kerkstraat	95.82	86.38	76.85	83.87	89.98	95.87	102.56	99.10	92.32	82.29	71.30	78.67	85.37	90.00
w1	74.95	65.64	56.52	61.25	65.90	75.20	77.75	72.10	67.48	58.17	53.51	58.24	62.89	72.19

Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - stiller wegdek DDB

Nieuwe school - Maasdriel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
koninkrijk	79.25	72.27	67.05	57.95	--	--	--	--	--	--	--	--
maire de g	72.23	67.13	62.32	61.01	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arn	83.55	76.67	71.48	63.68	--	--	--	--	--	--	--	--
hertog arn	83.86	77.13	71.98	65.56	--	--	--	--	--	--	--	--
ipperakker	84.24	77.26	72.03	62.87	--	--	--	--	--	--	--	--
ipperakker	88.13	81.42	76.26	69.91	--	--	--	--	--	--	--	--
ipperakker	82.80	75.96	70.78	63.41	--	--	--	--	--	--	--	--
ipperakker	84.24	77.26	72.03	62.87	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	90.12	87.50	80.95	75.79	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	76.73	69.74	64.51	55.14	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	90.49	85.94	81.14	74.00	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	96.29	92.93	86.18	76.81	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	74.74	69.09	64.47	55.16	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai LAr,LT - schermen

Nieuwe school - Maasdriel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
scherm	scherm	3.00	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaai LAr,LT - schermen
Nieuwe school - Maasdriel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Nieuwe school - wegverkeerslawai LAr,LT - schermen] , Geomilieu V2.51

Figuur : Grafische weergave rekenmodel - wegverkeer
Situatie met scherm

VI. BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
S1_A	rekenpunt school	1.50	49.54	44.23	39.07	49.54	
S1_B	rekenpunt school	4.50	50.01	44.88	39.64	50.01	
S2_A	rekenpunt school	1.50	51.17	46.38	40.98	51.17	
S2_B	rekenpunt school	4.50	51.87	47.24	41.78	51.87	
S3_A	rekenpunt school	1.50	52.61	48.67	42.85	52.85	
S3_B	rekenpunt school	4.50	53.67	49.75	43.91	53.91	
S4_A	rekenpunt school	1.50	46.34	42.64	36.61	46.61	
S4_B	rekenpunt school	4.50	47.78	44.10	38.08	48.08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai LAr,LT - stiller wegdek DDB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
S1_A	rekenpunt school	1.50	49.38	43.98	38.89	49.38	
S1_B	rekenpunt school	4.50	49.80	44.55	39.39	49.80	
S2_A	rekenpunt school	1.50	50.84	45.93	40.60	50.84	
S2_B	rekenpunt school	4.50	51.50	46.74	41.37	51.50	
S3_A	rekenpunt school	1.50	51.25	47.10	41.45	51.45	
S3_B	rekenpunt school	4.50	52.26	48.13	42.48	52.48	
S4_A	rekenpunt school	1.50	44.05	40.15	34.30	44.30	
S4_B	rekenpunt school	4.50	45.40	41.49	35.69	45.69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï LAr,LT - schermen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
S1_A	rekenpunt school	1.50	49.23	43.75	38.71	49.23	
S1_B	rekenpunt school	4.50	49.59	44.25	39.15	49.59	
S2_A	rekenpunt school	1.50	50.46	45.43	40.18	50.46	
S2_B	rekenpunt school	4.50	51.07	46.23	40.90	51.07	
S3_A	rekenpunt school	1.50	50.04	45.97	40.19	50.19	
S3_B	rekenpunt school	4.50	51.52	47.54	41.75	51.75	
S4_A	rekenpunt school	1.50	46.17	42.50	36.44	46.44	
S4_B	rekenpunt school	4.50	47.67	43.98	37.94	47.94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen