

**Memo : Verkeersonderzoek Ammersoyen**

Datum : 3 juni 2014  
Opdrachtgever : Inveniam  
Ter attentie van : De heer R. Van Es  
Projectnummer : 2013.0211  
Opgesteld door : Arjan ter Haar  
i.a.a. :

---

**Inleiding**

In deze verkeerskundige onderbouwing is de verkeersaantrekkende werking bepaald van de woonwijk Ammersoyen in Ammerzoden Noord, gemeente Maasdriel.

**Verkeersaantrekking**

De ontwikkellocatie Ammersoyen in Ammerzoden Noord is gelegen aan de Uilecotenweg en ligt in een 30km/u-zone. In eerste instantie (fase I) gaat het hierbij om een bouwprogramma van 63 woningen, waaronder:

- 28 rijwoningen;
- 26 twee onder een kapwoningen;
- 9 vrijstaande woningen.

De inpassing van deze nieuwe woningen zorgt voor extra gemotoriseerd verkeer. De berekening van deze verkeersgeneratie is conform de landelijk geldende kentallen<sup>1</sup> van het CROW. De uitgangspunten en de berekening zijn opgenomen in de bijlage. De rekenformules van het CROW gaan uit van een minimum en maximum en deze hebben een behoorlijke bandbreedte. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de gemiddelde CROW normen.

Voor deze berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom in een 30km/u zone;
- Stedelijkheidsklasse V (niet stedelijk);
- Rest bebouwde kom.

Uit de berekeningen blijkt dat met de uitbreiding van de 63 woningen, 484 motorvoertuigbewegingen worden gegenereerd op een gemiddelde werkdag. Dit zijn zowel aankomende als vertrekkende motorvoertuigen. Dit wil zeggen dat tijdens het drukste uur van de dag (de spitsperiode) er 48 motorvoertuigen per spitsuur in de wijk aankomen of vanuit de wijk vertrekken, op basis van 10% van de etmaalintensiteit. Dit is te vergelijken met één personenauto per minuut.

---

<sup>1</sup> CROW publicatie 317, Verkeersgeneratie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie

De meest gebruikte ontsluitingsroute van de woonwijk zal via de Uilecotenweg zijn. De verwachting is dat het verkeer zich zal verdelen in zowel oostelijke richting (richting Haarstraat – Hedel en de A2) als in noord/ westelijke richting voor de N832 en de Bernseweg. Wellicht zal een klein percentage van het gemotoriseerde verkeer via de Geelrijs kunnen gaan rijden voor bestemmingen binnen Ammerzoden, maar dit levert geen noemenswaardige verkeerskundige problemen op. Korte ritten binnen de eigen woonkern vinden namelijk overwegend plaats per fiets of lopend. Bovendien is deze route volgens het gemeentelijke mobiliteitsplan 2008 aangeduid als lokale ontsluiting (zie bijlage).

De rijbaanbreedte van de Uilecotenweg bedraagt over het grootste gedeelte tussen de 5,5meter en 6,0 meter. In 2013 is de weg tussen huisnummer 19 en 29 over circa 150 m versmald naar circa 4,5 meter breed. Voor twee personenauto's is dit voldoende breed om elkaar te passeren. Echter, indien een vrachtauto of grote bestelbus een personenauto tegenkomt, is dit profiel te krap. Een van deze twee voertuigen dienen dan te wachten, om de tegenligger te laten passeren. Deze verkeersmaatregel past weliswaar binnen een 30km/u zone, maar de huidige uitvoering en vormgeving kan wel zorgen voor onduidelijke verkeerssituaties.

Het is namelijk niet gelijk duidelijk, wie bij het binnenrijden van de lange versmalling voorrang heeft. De (veelal) lege parkeervakken worden bij het passeren van grote voertuigen gebruikt als passeerhavens, en de fietsers in westelijke richting, komen in het gedrang bij tegemoetkomende auto's. Zij worden dan naar de buitenberm 'gedrukt', welke voorzien is van grasbetontegels.

In het gemeentelijk Mobiliteitsplan van 2008 is verder aangegeven dat de Uilecotenweg een traject is, waarover geklaagd is over hoge snelheden van het gemotoriseerde verkeer. Uit de verkeerstellingen van de gemeente wordt dit maar ten dele bevestigd (zie bijlage). De gemiddelde snelheid ter hoogte van huisnummer 27 bedraagt namelijk 32 km/u en de V85 bedraagt 42 km/u. Deze laatste snelheid is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden. Weliswaar is 42 km/u hoger dan de maximum snelheid van 30 km/u, maar zorgt niet direct voor een onacceptabele verkeerssituatie. Bovendien is deze snelheidsmeting (2011) van voor de aanleg van de wegversmalling (2013). Verder draagt de groene weide aan de noordzijde van de Uilecotenweg ook niet bij aan het afdwingen van een lagere rijsnelheid. Deze vormt namelijk een 'gat' in de bebouwing, waardoor het wegbeeld als buitengebied kan worden geïnterpreteerd, waardoor hogere snelheden kunnen worden uitgelokt.

De aanleg van Ammersoyen heeft dan ook zeker een positieve invloed op de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Zo dragen de nieuwe woningen langs de Uilecotenweg er toe bij, dat uitstraling van de bebouwde kom en de 30 km/u zone wordt versterkt. Verder bieden de twee nieuwe toegangswegen naar de woningen in de rest van het plan een goede kans om de snelheid te temperen. Deze twee aansluitingen kunnen geaccentueerd worden, door deze 2 straten vorm te geven als gelijkwaardige kruisingen en in combinatie met verhoogde verkeersplateaus of punaises. Hierdoor zal het verkeer op de Uilecotenweg gedwongen worden langzamer te rijden, om het verkeer van rechts voor te laten gaan. Het geen past bij de verblijfsfunctie van de gehele wijk.

### *Verkeerstelling*

De gemeente Maasdriel heeft in 2011 op de Uilecotenweg het gemotoriseerde verkeer geteld. De gemiddelde intensiteit op een werkdag bedraagt 2.026 motorvoertuigen. Op basis van een autonome verkeers groei van circa 1% / jaar, bedraagt de intensiteit in 2014 2.087 mvt/etmaal en in 2024 (zonder uitbreiding), 2.238 motorvoertuigen /etmaal over de Uilecotenweg rijden. De te verwachten intensiteit mét een volledige realisatie bedraagt in 2024, 2.722 mvt/etmaal. Dit zijn acceptabele aantallen voor dit type wegen met een beperkte verkeersfunctie. Ondanks de toename van het gemotoriseerde verkeer als gevolg van de uitbreiding van Ammersoyen, leidt dit niet tot verkeersproblemen. In de regel kan een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom tot circa 6.000 mvt/etmaal verwerken.

Ook is alvast gekeken naar de gevolgen van een eventuele verdere uitbreiding van de wijk Ammersoyen. Zowel bij een uitbreiding met een tweede fase als een derde fase, kan de Uilecotenweg de toename van verkeer verwerken. Het mogelijk bouwprogramma van de vervolgfases staat nog niet helemaal vast, maar bij een verdere uitbreiding met circa 27 woningen in fase II en circa 44 woningen in fase III, bedraagt de extra verkeersgroei respectievelijk 210 mvt/etmaal en 340 mvt/etmaal. Op het moment dat de gehele wijk volledig is bebouwd (fase I, II en III) bedraagt de verkeerstoename 1.034 mvt/etmaal. De intensiteit op de Uilecotenweg bedraagt dan 3.272 mvt/etmaal. Ook in die eindsituatie (na 2024) kan de Uilecotenweg het gemotoriseerde verkeer nog vlot en veilig verwerken. Deze intensiteit ligt namelijk nog ruim onder de kritieke grens van 6.000 mvt/etmaal.

### **Conclusie**

De realisatie van de wijk Ammersoyen leidt niet tot verkeersproblemen, zelfs in het geval het volledig is gerealiseerd. De aanliggende infrastructuur kan de verkeerstoename dan ook vlot en veilig verwerken. Door de aanleg van gelijkwaardige kruisingen, in combinatie met een betere uitstraling van de bebouwde kom en 30km/u zone, heeft de aanleg van bebouwing aan de noordzijde van de Uilecotenweg zelfs een positieve invloed op de snelheid van het gemotoriseerde verkeer.

### **Aanbeveling**

De Uilecotenweg is reeds aangelegd, en ligt niet direct in het plangebied. Het smalle gedeelte van de Uilecotenweg is weliswaar uit kwantitatief oogpunt afdoende. Echter, uit kwalitatief oogpunt en verkeersveiligheid voor gemotoriseerd in het algemeen en fietsers in het bijzonder, is het voor de gemeente aanbevelingswaardig om deze rijbaan te optimaliseren. Door bijvoorbeeld de rode fietsstrook een halve meter in noordelijke richting te verschuiven. Hierdoor hoeven fietsers niet meer midden op de weg te rijden. De grasbetontegels worden dan vervangen door verharding en voorzien van een kantopsluiting. Een andere mogelijkheid is, om het doorgaande karakter te onderbreken, de asfaltverharding ter hoogte van de ontwikkeling te vervangen door een andere soort verharding in de vorm van een elementenverharding of gebakken materiaal. Om het geluidsniveau voor de omwonenden te beperken, zijn geluidsreducerend straatstenen toepasbaar.

## Bijlage

### Verkeersgeneratie in mvt/etmaal

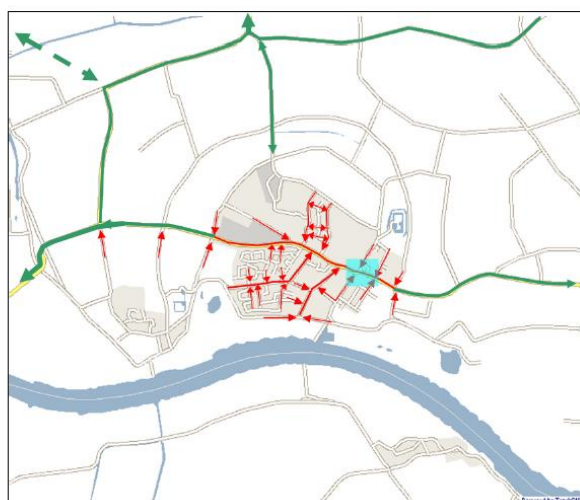
Fase I	Aantal	minimaal	maximaal	gemiddeld	minimaal	maximaal	gemiddeld
Rijwoning	28	7	7,8	7,4	196	218	207
Tweekapper	26	7,4	8,2	7,8	192	213	203
Vrijstaande woning	9	7,8	8,6	8,2	70	77	74
Totaal	63						484

Fase II	Aantal	minimaal	maximaal	gemiddeld	minimaal	maximaal	gemiddeld
Rijwoning	8	7	7,8	7,4	56	62	59
Tweekapper	12	7,4	8,2	7,8	89	98	94
Vrijstaande woning	7	7,8	8,6	8,2	55	60	57
Totaal	27						210

Fase III	Aantal	minimaal	maximaal	gemiddeld	minimaal	maximaal	gemiddeld
Rijwoning	16	7	7,8	7,4	112	125	118
Tweekapper	20	7,4	8,2	7,8	148	164	156
Vrijstaande woning	8	7,8	8,6	8,2	62	69	66
Totaal	44						340

	Fase I	Fase I+II	Fase III
Fase I	484	484	484
Fase II		210	210
Fase III			340
Totaal	484	694	1.034

### Verkeersstructuur Ammerzoden



Legenda Verkeerscirculatieplan autoverkeer in de woonkernen

- = Ontsluitingsroute
- = Lokale aansluiting
- = Nieuwe bouwlocaties
- = Centrumgebied

## Verkeerstellingen

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Ammerzoden			
Straatnaam : Uilecotenweg 27			Jaar : 2011
Locatie : Uilecotenweg 27			periode van : 27 sep 2011
Wijk : Geen			T/m : 3 okt 2011
Telpunt	Ammerzoden	Ammerzoden	Ammerzoden
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Uilecotenweg 27	Uilecotenweg 27	Uilecotenweg 27
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	28-09-11 [00:00]	28-09-11 [00:00]	28-09-11 [00:00]
Eind	2-10-11 [23:00]	2-10-11 [23:00]	2-10-11 [23:00]
KanaalInfo	richting 1	richting 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	398	418	816
Maandag	0	0	0
Dinsdag	0	0	0
Woensdag	914	1019	1933
Donderdag	968	1072	2040
Vrijdag	1012	1094	2106
Zaterdag	780	838	1618
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	814	888	1703
Werkdag	965	1062	2026
Weekenddag	589	628	1217
07-19 uur (werkdag)	744	832	1576
19-23 uur (werkdag)	172	191	363
23-07 uur (werkdag)	49	39	87
Snelheid werkdagen			
gemiddelde snelheid	35 km/h	29 km/h	32 km/h
V85	45 km/h	39 km/h	42 km/h