

Memo

Datum : 25 september 2014

Bestemd voor : Berlaere Vastgoedontwikkeling t.a.v. de heer M. Broks

Van : C. Machielsen Paraaf :

Projectnummer : 20040363

Betreft : Aanvullend akoestisch onderzoek naar een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden (scenario 3) van de bedrijfslocatie Akkerseweg 16

Geachte heer Broks,

In deze memo worden de onderzoeksresultaten weergegeven naar de geluidstraling van een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden van de bedrijfslocatie Akkerseweg 16.

1 INLEIDING

In de zienswijze is naar voren gebracht dat er onvoldoende rekening zou zijn gehouden met de milieuruimte voor de bedrijfslocatie Akkerseweg 16. In het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan is voor deze bedrijfslocatie uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- *Voortzetting huidig gebruik werkplaats (10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode).*
- *Een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen aan vrachtwagens in de dagperiode van 8 naar 16.*
- *Een verdubbeling van het aantal verplaatsingen van een heftruck in de dagperiode van 4 naar 8.*
- *Een totaal aantal verkeersbewegingen van 60 personenwagens verdeeld over 40 in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode.*

Voor de resterende gebruikers van het bedrijvent centrum is uitgegaan een algemeen gebruik in de dagperiode van 5 kantoor- en 5 opslagunits. Voor de kantoor- en opslagunits is uitgegaan van oppervlakte van 200 m². Op basis van 6 medewerkers per kantoorunit is uitgegaan van 12 verkeersbewegingen in de dagperiode.

Voor de opslagunits is per unit uitgegaan van 2 medewerkers per unit en 4 verkeersbewegingen aan personenwagens in de dagperiode en 2 verkeersbewegingen voor zowel een bestelwagen als een vrachtwagen.

Voor de laad/loshandelingen is uitgegaan van de aanwezigheid van een drietal laad/losplaatsen. Het aantal losplaatsen is gebaseerd op de aanwezigheid van de huidige transportroutes binnen het bedrijvent centrum. Hiervan is er één gelegen aan de noordzijde van het bedrijvent centrum, één aan de

zuidzijde en één aan de westzijde. Voor de losduur is per losplaats uitgegaan van 30 minuten in de dagperiode met behulp van een elektrische heftruck. Voor het bronvermogen van de elektrische heftruck is uitgegaan van 94 dB(A). Voor eventueel noodzakelijke ruimteafzuiging is uitgegaan van 2 dakventilatoren verdeeld over het dak van het bedrijvent centrum met een bronvermogen van 86 dB(A) en een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. De aanwezigheid van een ruimteafzuiging voor elke opslagunit wordt niet noodzakelijk geacht omdat binnen milieucategorie 1 en 2 veelal sprake is van de opslag van vaste materialen en handelswaar.

De totale verkeersgeneratie bij scenario 2 voor het Bedrijvent centrum "Akkerhof" bedraagt 140 verkeersbewegingen aan personenwagens, 10 verkeersbewegingen aan bestelwagens en 26 verkeersbewegingen aan vrachtwagens.

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een beoordeling plaatsgevonden van de maximale bebouwingmogelijkheden binnen de bestemming en een beoordeling van een representatief geachte invulling van de maximale planologische mogelijkheden voor de bestemming bedrijf (milieucategorie 1 en 2).

2 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Voor het aanvullend akoestisch onderzoek is uitgegaan van de nieuwbouw van een bedrijfsverzamelgebouw op basis van de maximale bebouwingsregels.

De standaard planregels binnen de gemeente Maasdriel laten een maximum bebouwing toe van 30% van het bestemmingsvlak. Daarnaast is er nog sprake van een wijzigingsbevoegdheid van 10% op de maatvoering. Dit betekent in principe een maximale bebouwingspercentage van 33% van het bestemmingsvlak. De bebouwing dient gerealiseerd te worden binnen het bouwvlak.

Op basis van de digitale ondergrondkaart zijn de volgende oppervlaktes bepaald:

- Bouwvlak 5.520 m²
- Bestaande bebouwing 2.980 m²
- Bestemming 13.850 m²

Bij een bebouwingspercentage van 33% is sprake van een maximaal bedrijfsvloeroppervlak van 4.570 m². Voor het onderzoek is uitgegaan van de aanwezigheid van 20 bedrijfunits. Dit komt overeen met een gemiddelde van 230 m² bedrijfsvloeroppervlak (bvo) per unit.

Het nieuwe bedrijfsverzamelgebouw is gesitueerd op de westgrens van het bouwvlak waardoor sprake is van de kleinst mogelijke afstand tot de nieuw te bouwen woningen.

Voor de verkeersgeneratie van het bedrijfsverzamelgebouw is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Als kengetal is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8 verkeersbewegingen per 100 m² bvo. Dit kengetal is gebaseerd op een bedrijfsverzamelgebouw gelegen binnen de bebouwde kom en binnen een weinig stedelijk gebied. Voor een bedrijfunit komt dit op een verkeersgeneratie van 19 verkeersbewegingen. Voor de totale verkeersgeneratie is uitgegaan van een verdeling van 210 verkeersbewegingen aan personenwagens in de dagperiode, 50 in de avondperiode en 20 in de nachtperiode. Voor het aandeel aan vrachtwagens is uitgegaan van 100 verkeersbewegingen in de dagperiode (circa 25% van het totaal aantal verkeersbewegingen).

Voor elke bedrijfunit is uitgegaan van één los/laadplaats waar in de dagperiode gedurende 30 minuten laad/loshandelingen plaatsvinden met behulp van een elektrische heftruck. Voor een eventuele ruimteafzuiging wordt uitgegaan van de aanwezigheid van 10 dakventilatoren met een bronvermogen van 80 dB(A). De ventilatie is continu in werking.

De totale verkeersgeneratie voor het bedrijfsverzamelgebouw bedraagt 280 verkeersbewegingen aan personenwagens en 100 verkeersbewegingen aan vrachtwagens. Voor de modellering van de routing is uitgegaan dat de verkeersbewegingen aan de westzijde van het bedrijfsverzamelgebouw

plaatsvinden en dat aan de buitenrand van het perceel het parkeren van de personenwagens plaatsvindt. Deze ontsluiting van het perceel kan voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling als worstcase aangemerkt worden.

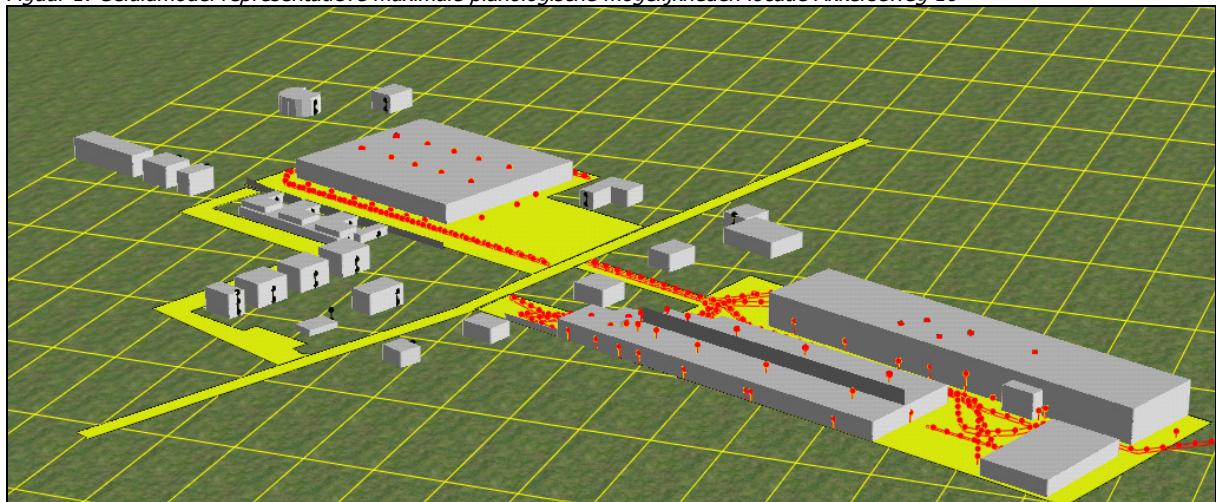
Voor de piekgeluiden van het dichtslaan van de autoportieren is uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A) en voor de piekgeluiden bij laad/loshandelingen van 110 dB(A).

In tabel 1 zijn de uitgangspunten samengevat voor het in beeld brengen van de representatieve planologische invulling. In figuur 1 is een afbeelding weergegeven van het geluidmodel.

Tabel 1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve maximale planologische mogelijkheden

Omschrijving geluidbron	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)	Bronvermogen L _w in dB(A)
verkeersbewegingen personenwagens	210	50	20	89
verkeersbewegingen vrachtwagens	100			99
20 geluidbronnen elektrische heftruck	30 min			94
10 geluidbronnen ruimteafzuiging	12 h	4h	8h	80
7 piekbronnen dichtslaan autoportier	X	X	X	98
20 piekbronnen laad/losplaats	X			110
piekbron personenwagens	X	X	X	94
Piekbron vrachtwagens	X			105

Figuur 1: Geluidmodel representatieve maximale planologische mogelijkheden locatie Akkerseweg 16



De in tabel 1 aangegeven uitgangspunten voor de representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden zijn met name voor het aantal verkeersbewegingen, de laad/loshandelingen en de ruimteafzuiging ruimer als het huidige gebruik zoals aangegeven in scenario 1 en scenario 2 zoals deze zijn omschreven in het akoestisch onderzoek dat is opgesteld ten behoeve van de RO procedure.

3 REKENRESULTATEN

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten van de etmaalwaarde weergegeven voor de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden bij de bestaande woningen. In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen. De rekenresultaten zijn als bijlage 3 bijgevoegd. Als bijlage 2 zijn bijgevoegd de invoergegevens en in bijlage 1 de figuren van het geluidmodel.

De rekenresultaten zijn afgerond overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de bestaande woningen

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Akkerseweg 15	1,5	45,7			46
21_B	Akkerseweg 15	4,0		45,5	38,6	50
22_A	Akkerseweg 17	1,5	41,0			41
22_B	Akkerseweg 17	5,0		41,0	36,3	46
23_A	Akkerseweg 18	1,5	39,8			40
23_B	Akkerseweg 18	5,0		40,1	35,6	46
24_A	Akkerseweg 13	1,5	43,7			44
24_B	Akkerseweg 13	5,0		42,4	38,8	49
25_A	Akkerseweg 14	1,5	50,5			50
25_B	Akkerseweg 14	5,0		45,2	42,5	53
26_A	D. Bakkerushof 81	1,5	43,7			44
26_B	D. Bakkerushof 81	4,5		41,7	38,4	48
26_C	D. Bakkerushof 81	7,5		43,5	40,6	51
27_A	D. Bakkerushof 77-79	1,5	44,0			44
27_B	D. Bakkerushof 77-79	4,5		40,5	37,5	48
27_C	D. Bakkerushof 77-79	7,5		42,0	39,1	49
28_A	De Zanden 6	1,5	44,1			44
28_B	De Zanden 6	5,0		40,5	37,9	48
29_A	De Zanden 8	1,5	47,5			48
29_B	De Zanden 8	5,0		41,4	38,5	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat op basis van de representatieve invulling van de maximale planologisch mogelijkheden van de bedrijfslocatie Akkerseweg 16 ter plaatse van de bestaande woningen Akkerseweg 14 en Dominee Bakkerushof 81 sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van het Activiteitenbesluit. Voor de woning Akkerseweg 14 bedraagt de overschrijding 3 dB en 1 dB voor de woning Dominee Bakkerushof 81. Ter plaatse van de overige bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Door aanpassing van de uitgangspunten en/of de toepassing van best beschikbare technieken kan de overschrijding voorkomen worden.

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor de nieuwe woningen weergegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de nieuwe woningen

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	43,0			43
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		42,3	36,3	47
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	44,6			45
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		43,9	38,9	49
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	39,7			40
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		38,1	35,0	45
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	36,2			36
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		36,0	31,1	41
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		38,5	34,2	44
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	35,4			35
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		36,2	32,2	42
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	38,8			39
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		38,3	32,8	43
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	41,4			41
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		41,4	36,4	46
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	43,1			43

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		42,9	39,4	49
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	37,1			37
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		38,1	36,2	46
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	40,5	36,8	32,2	42
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	42,4	37,2	32,7	43
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	43,3	35,6	32,1	43
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	43,3	34,6	31,1	43
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	42,5	33,7	30,0	43
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	42,9	35,0	31,3	43
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	43,3	34,5	31,0	43
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	42,8	34,4	31,1	43
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	42,1	33,8	30,0	42
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	42,8	34,1	30,6	43
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	42,7	34,5	31,3	43

Overschrijding richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat er op maaiveldhoogte bij alle woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Op verdiepingshoogte is er bij een drietal woningen sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Het betreft de navolgende woningen:

Vrije bouwkvavel 1 ^e verdieping, zuidgevel	47 dB(A)
1 ^e verdieping, oostgevel	49 dB(A)
Woning 6 1 ^e verdieping, zuidgevel en noordgevel	46 dB(A)
Woning 7 1 ^e verdieping, zuidgevel en noordgevel	46 dB(A)
1 ^e verdieping, oostgevel	49 dB(A)

De woningen 6 en 7 zijn de meest oostelijk gelegen tweekappers.

3.2 Maximaal geluidniveau

De rekenresultaten voor de bestaande woningen zijn weergegeven in tabel 4 en voor de nieuwe woningen in tabel 5. De rekenresultaten zijn bijgevoegd als bijlage 4.

Tabel 4: Maximaal geluidniveau bij de bestaande woningen

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Akkerseweg 15	1,5	67		
21_B	Akkerseweg 15	4,0		64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,5	57		
22_B	Akkerseweg 17	5,0		55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,5	58		
23_B	Akkerseweg 18	5,0		56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,5	62		
24_B	Akkerseweg 13	5,0		59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,5	75		
25_B	Akkerseweg 14	5,0		62	62
26_A	D. Bakkerushof 81	1,5	65		
26_B	D. Bakkerushof 81	4,5		56	48
26_C	D. Bakkerushof 81	7,5		57	50
27_A	D. Bakkerushof 77-79	1,5	65		
27_B	D. Bakkerushof 77-79	4,5		54	47

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_C	D. Bakkerushof 77-79	7,5		55	49
28_A	De Zanden 6	1,5	65		
28_B	De Zanden 6	5,0		52	41
29_A	De Zanden 8	1,5	69		
29_B	De Zanden 8	5,0		55	41

Voor de woning Akkerseweg 14 is sprake van een maximaal geluidniveau van 75 dB(A) in de dagperiode. Deze geluidbelasting wordt bepaald door piekgeluiden als gevolg van laad- en loshandelingen. De optredende piekgeluiden in de dagperiode bij laad- en loshandelingen zijn op basis van het Activiteitenbesluit vrijgesteld van beoordeling. Ter plaatse van de overige woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In tabel 5 zijn de rekenresultaten weergegeven ter plaatse van de nieuwe woningen.

Tabel 5: Maximaal geluidniveau bij de nieuwe woningen

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	63		
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	63		
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	59		
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	52		
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	54		
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	57		
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	58		
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		59	56
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	61		
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		59	56
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	57		
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		52	43
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	59	55	55
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	63	55	51
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	65	60	49
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	63	58	48
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	65	60	48
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	65	60	48
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	63	58	47
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	65	60	46
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	65	60	44
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	63	58	45
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	65	60	44

Overschrijding richtwaarde 65 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de dagperiode voor de beoordelingshoogte van 1,5 meter bij alle nieuwe woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Er is sprake van een overschrijding bij 1 woning in de avondperiode en bij 3 woningen in de nachtperiode.

In de avondperiode is sprake van een overschrijding van de richtwaarde met 1 dB ter plaatse van de vrije bouwkavel. In de nachtperiode bedraagt de overschrijding maximaal 4 dB ter plaatse van de zuidgevel van de vrije bouwkavel en 1 dB ter plaatse van de woningen 6 en 7. De overschrijding blijft binnen de als aanvaardbaar geachte bovenwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde geldend voor het omgevingstype rustige woonwijk. Daarnaast wordt voldaan aan de algemeen geldende grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op grond van het Activiteitenbesluit.

3.3 Indirecte hinder

Op basis van de representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden is er sprake van een toename van de verkeersgeneratie voor de bedrijfslocatie Akkerseweg 16. In combinatie met de verkeersgeneratie voor de bedrijfslocatie Akkerseweg 13B is voor de beoordeling van de indirecte hinder uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

personenwagens	dagperiode	135
	avondperiode	35
	nachtperiode	20
middelzwaar vrachtverkeer	dagperiode	67
	avondperiode	1
	nachtperiode	0
zwaar vrachtverkeer	dagperiode	25
	avondperiode	4
	nachtperiode	5

Voor de verdeling is uitgegaan van 50% in westelijke richting en 50% in oostelijke richting.

In tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de indirecte. De rekenresultaten zijn bijgevoegd als bijlage 5 bijgevoegd.

Tabel 6: Indirecte hinder bij de bestaande en nieuwe woningen (50/50)

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkavel	1,5	46			46
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkavel	5,0		41	38	48
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	38			38
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		35	32	42
IH03_A	zuidgevel patiwoning 1	1,5	35	29	26	36
IH04_A	Akkerseweg 15	1,5	47			47
IH04_B	Akkerseweg 15	5,0		42	38	48
IH05_A	Akkerseweg 13	1,5	46			46
IH05_B	Akkerseweg 13	5,0		41	38	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Ter plaatse van de maatgevende woning binnen het plangebied is sprake van een etmaalwaarde van 48 dB(A).

Indien van de worstcase situatie wordt uitgegaan waarbij al het vrachtverkeer in westelijke richting plaatsvindt, dan is er sprake van een etmaalwaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woning binnen het plangebied. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 7.

Tabel 7: Indirecte hinder bij de bestaande en nieuwe woningen met vrachtverkeer in westelijke richting

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkavel	1,5	49			49
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkavel	5,0		43	40	50
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	39			39
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		36	33	43
IH03_A	zuidgevel patiowoning 1	1,5	37	31	28	38
IH04_A	Akkerseweg 15	1,5	50			50
IH04_B	Akkerseweg 15	5,0		44	41	51
IH05_A	Akkerseweg 13	1,5	38			
IH05_B	Akkerseweg 13	5,0		36	31	41

Ter plaatse van de bestaande woning Akkerseweg 15 is sprake van een overschrijding van de streefwaarde met 1 dB.

4 BEOORDELING GELUIDUITSTRALING REPRESENTATIEVE INVULLING VAN DE MAXIMALE PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het akoestisch onderzoek naar de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden blijkt dat er bij twee bestaande woningen sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding bedraagt 1 tot 3 dB. Deze overschrijding kan middels wijzigingen in de uitgangspunten en bij toepassing van best beschikbare technieken gereduceerd worden.

Ter plaatse van 11 woningen binnen het plangebied wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Bij 3 woningen is sprake van een overschrijding van de richtwaarde die varieert van 1 tot 4 dB. Deze overschrijding past binnen de als maximaal aanvaardbaar geachte richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Het betreft de 1^e verdieping van de vrije bouwkavel en de tweekapper woning 6/7. Middels extra geluidwerende maatregelen kan een vergelijkbaar binnenniveau worden gegarandeerd bij een geluidbelasting van 45 dB(A).

4.2 Maximaal geluidniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle woningen voldaan wordt aan de grenswaarde voor het maximaal geluidniveau uit het Activiteitenbesluit. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat in het Activiteitenbesluit de beoordeling van piekgeluiden als gevolg van laad/loshandelingen in de dagperiode is uitgesloten van beoordeling.

Ter plaatse van 11 woningen binnen het plangebied wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij 3 woningen is sprake van een overschrijding van de richtwaarde die varieert van 1 tot 4 dB. Deze overschrijding past binnen de als maximaal aanvaardbaar geachte richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Het betreft de 1^e verdieping van de vrije bouwkavel en de tweekapper woning 6/7. Middels extra geluidwerende maatregelen kan een vergelijkbaar binnenniveau worden gegarandeerd bij een geluidbelasting van 45 dB(A).

4.3 Indirecte hinder

De toename van de verkeersgeneratie op basis van de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden geeft geen overschrijding van de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien van de worstcase situatie wordt uitgegaan waarbij al het vrachtverkeer in

westelijke richting plaatsvindt dan is ter plaatse van de maatgevende woning binnen het plangebied sprake van een geluidbelasting van 50 dB(A) en ter plaatse van de maatgevende bestaande woning van 51 dB(A) etmaalwaarde.

5 CONCLUSIE

Op basis van de vastgestelde uitgangspunten voor de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden kan gesteld worden dat de bedrijfslocatie Akkerseweg 16 niet beperkt wordt in haar gebruiksmogelijkheden voor de uitvoering van milieubelastende activiteiten milieucategorie 1 en 2.

Voor de nieuwe woningen binnen het plangebied kan eveneens een goed tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Bij 11 woningen wordt voldaan aan de richtwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Bij 3 woningen is in de avond- en nachtperiode sprake van een overschrijding van de richtwaarden van 1 tot 4 dB. De overschrijding past binnen de als maximaal aanvaardbaar geachte richtwaarden geldend voor een gemengd gebied. Omdat deze overschrijdingen zicht voordoen op verdiepingshoogte zijn extra geluidwerende maatregelen mogelijk om een goed binnenklimaat te garanderen.

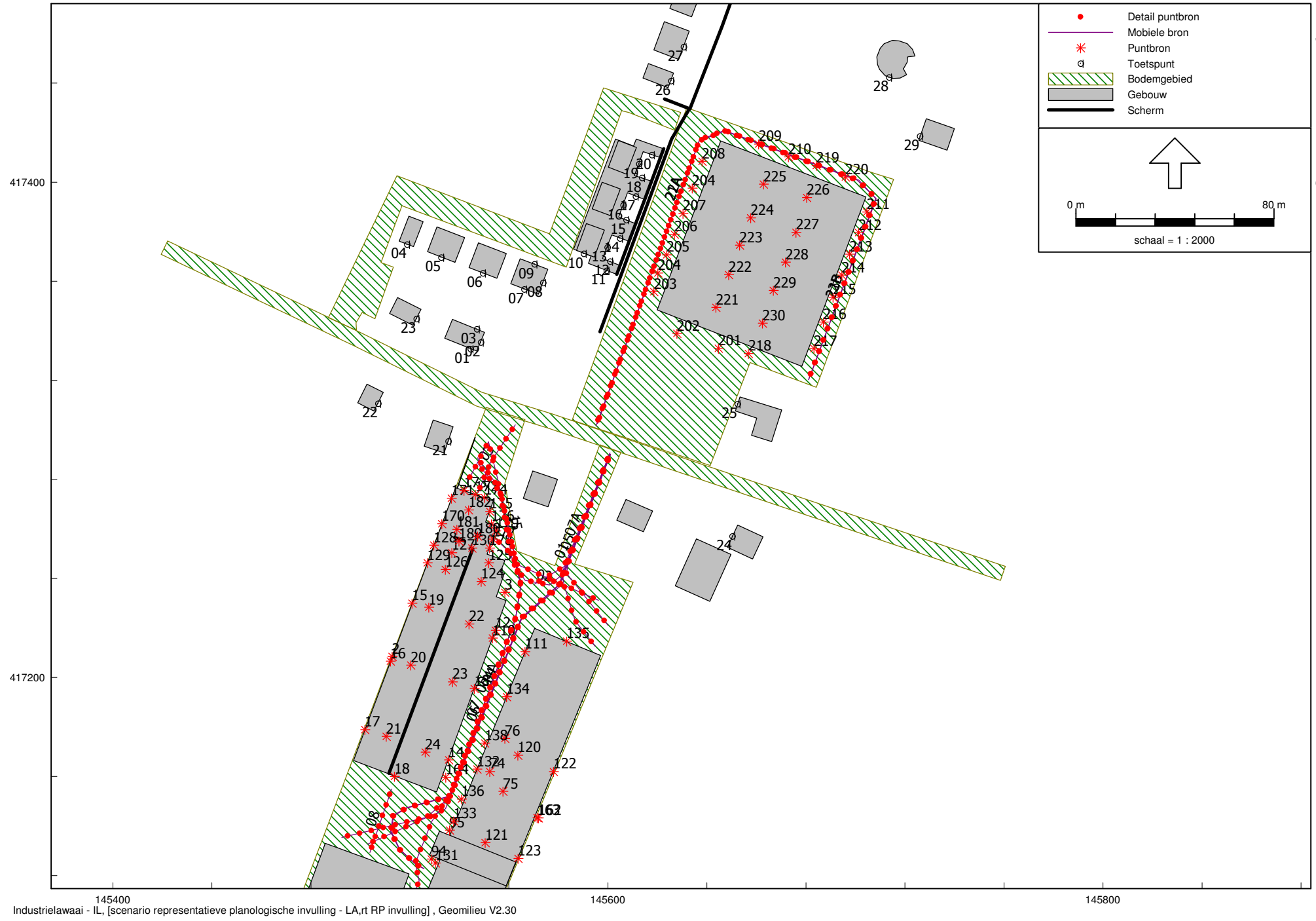
Bijlagen

1. figuren geluidmodel
2. invoergegevens
3. rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
4. rekenresultaten maximaal geluidniveau
5. rekenresultaten indirecte hinder

BIJLAGEN

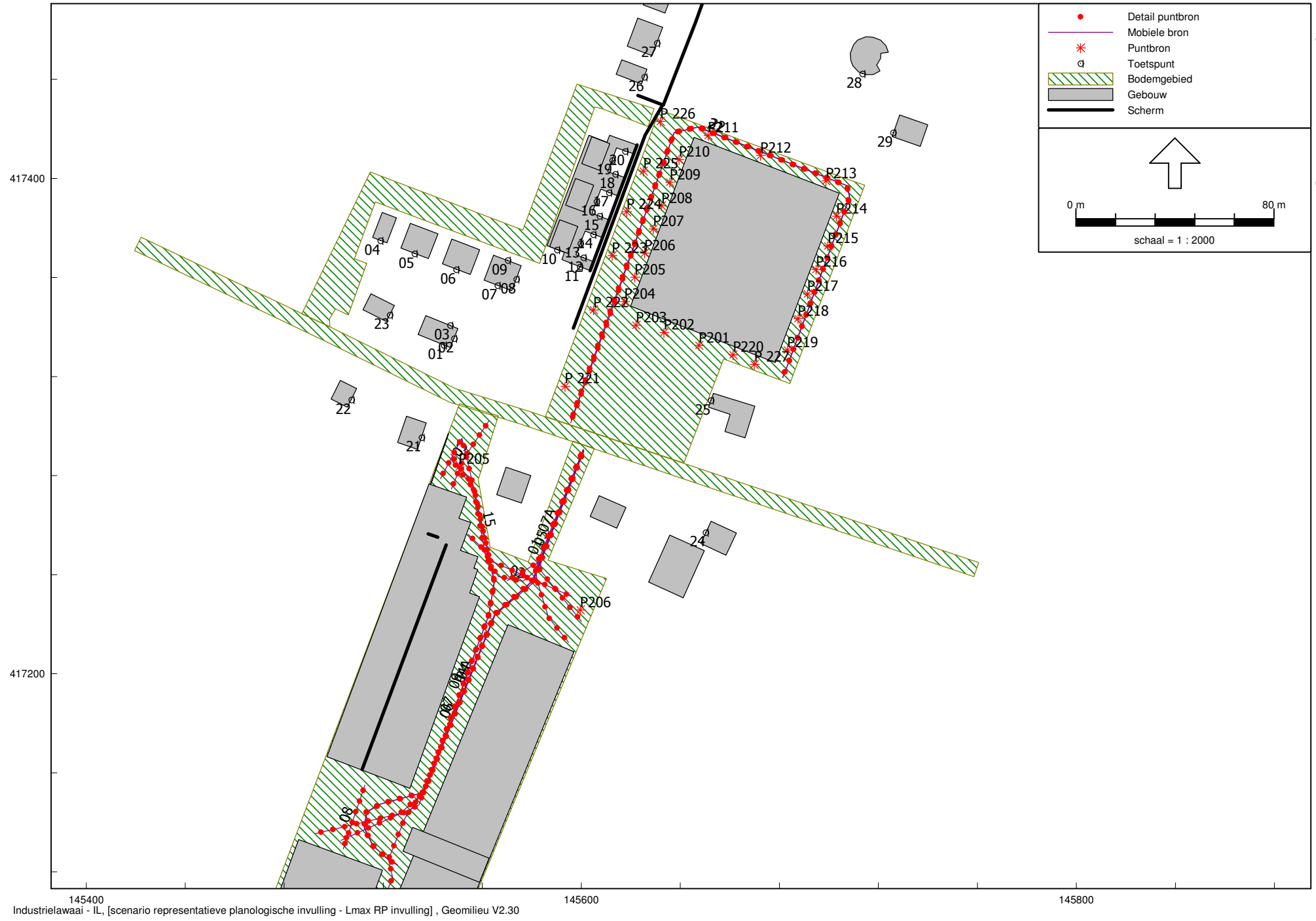
BIJLAGE 1

FIGUREN GELUIDMODEL



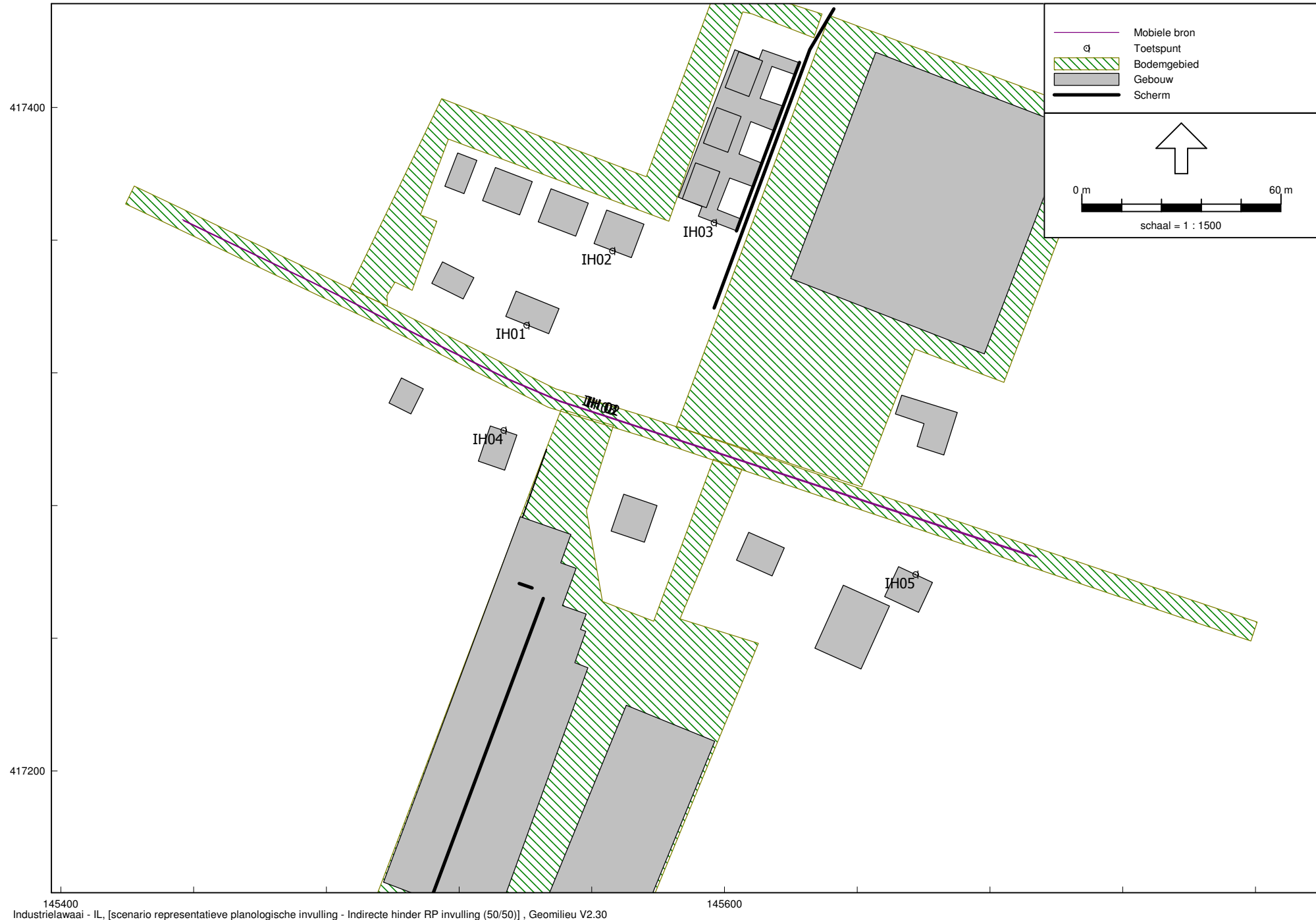
Figuur 1 Geluidmodel langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

145400 Industrielaanwaai - IL, [scenario representatieve planologische invulling - LA,rt RP invulling] , Geomilieu V2.30



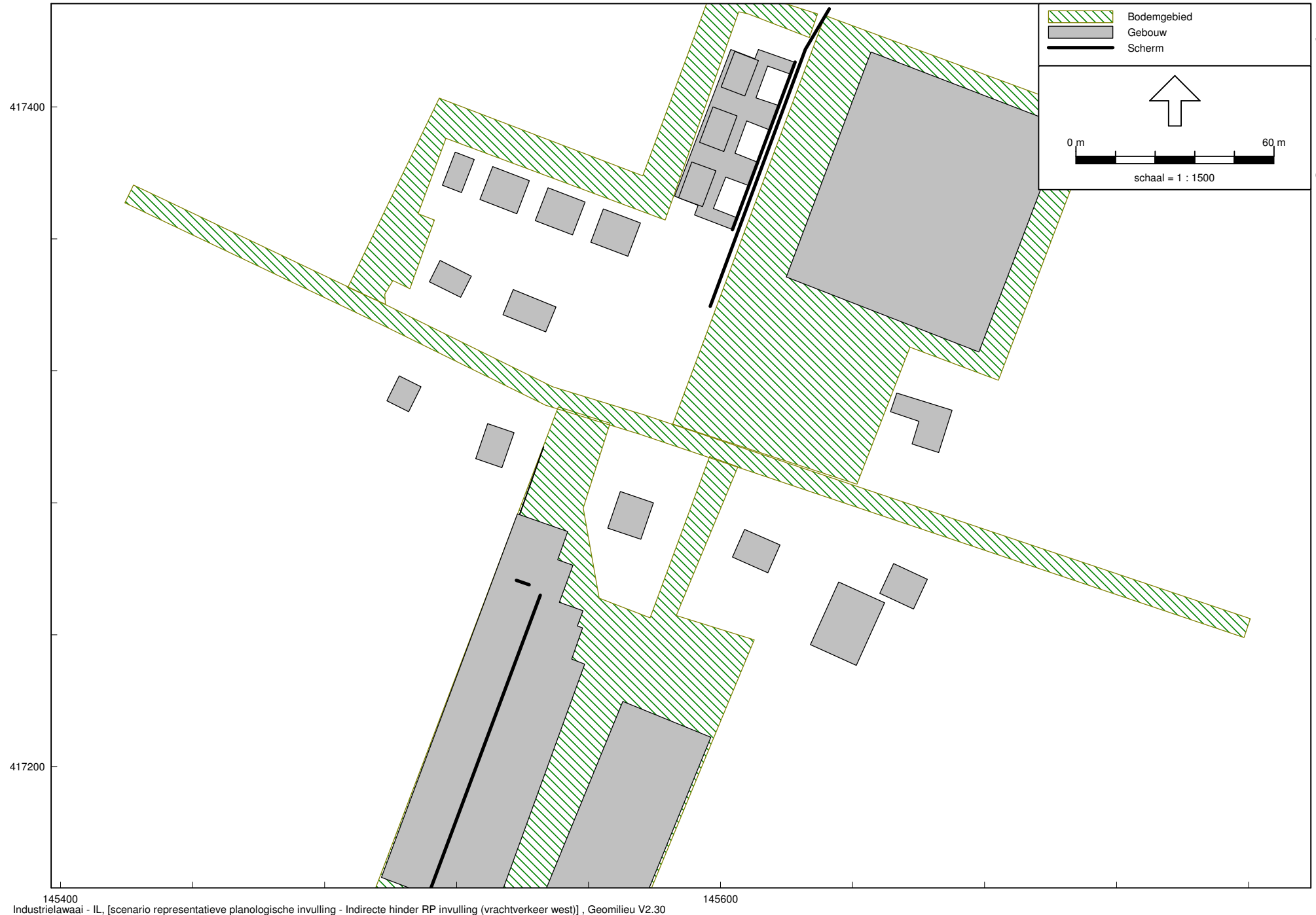
Figuur 2 Geluidmodel maximaal geluidniveau

145400 145600 145800
Industrielaai - IL, [scenario representatieve planologische invulling - Lmax RP invulling], Geomilieu V2.30



145400
Industrielawaai - IL, [scenario representatieve planologische invulling - Indirecte hinder RP invulling (50/50)], Geomilieu V2.30
145600

Figuur 3 Geluidmodel indirecte hinder (verdeling 50/50)



145400 145600
Industrielawaai - IL, [scenario representatieve planologische invulling - Indirecte hinder RP invulling (vrachtverkeer west)], Geomilieu V2.30

Figuur 4 Geluidmodel indirecte hinder (vrachtverkeer west)

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bedrijfsterrein Quik	0,00
02	Bedrijfsverzamelgebouw	0,00
03	Akkerseweg	0,00
04	verharding plangebied	0,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
02	woning 13a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning 13b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	loods achterterrein	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning Akkerseweg 15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Akkerseweg 13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning Akkerseweg 17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwe hal aardappelproducten	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Geluidscherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Akkerseweg 18 bestaande woning	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	loshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bedrijfspannd Akkerseweg 13	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
501	woning vrije kavel	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
502	woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
503	woning 2 en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
504	woning 4 en 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
505	woning 6 en 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
506	6 patiowoningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
507	dak patio	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
508	dak patio	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
509	dak patio	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning Akkerseweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Loods aardappelhandel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuw bedrijfsverzamelgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Dominee Bakkershof 81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Dominee Bakkershof 77-79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Dominee Bakkershof 63-75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	De Zanden 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	De Zanden 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
01	scherm koelinstallatie	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
02	tuinafscheiding hoog 2 meter	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Afscheidingsmuur hoog 2,5 meter	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
01	nok loods	10,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
100	afscheidingsmuur	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
21	Akkerseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--
22	Akkerseweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
23	Akkerseweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
24	Akkerseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
01	zuidgevel vrije kavel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
05	zuidgevel woning 2 en 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
06	zuidgevel woning 4 en 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
07	zuidgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
08	oostgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
09	noordgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
12	slaapkamer patio 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
13	woonkamer patio 1 en 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
14	slaapkamer patio 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
15	slaapkamer patio 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
16	woonkamer patio 3 en 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
17	slaapkamer patio 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
18	slaapkamer patio 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
19	woonkamer patio 5 en 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
20	slaapkamer patio 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
02	oostgevel vrije kavel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	noordgevel vrije kavel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
25	Akkerseweg 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
10	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
11	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
26	D. Bakkerushof 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27	D. Bakkerushof 77-79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
28	De Zanden 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
29	De Zanden 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel	X	Y
21	--	Ja	145535,53	417295,44
22	--	Ja	145507,11	417310,67
23	--	Ja	145522,64	417344,84
24	--	Ja	145650,24	417257,09
01	--	Ja	145544,48	417332,71
04	--	Ja	145518,86	417374,90
05	--	Ja	145532,62	417369,69
06	--	Ja	145549,43	417363,27
07	--	Ja	145566,18	417356,78
08	--	Ja	145573,77	417359,38
09	--	Ja	145570,28	417366,97
12	--	Ja	145600,82	417368,09
13	--	Ja	145599,72	417373,75
14	--	Ja	145604,80	417377,41
15	--	Ja	145607,41	417384,83
16	--	Ja	145606,20	417390,71
17	--	Ja	145611,22	417394,30
18	--	Ja	145613,75	417401,80
19	--	Ja	145612,53	417407,39
20	--	Ja	145617,72	417411,03
02	--	Ja	145548,62	417335,42
03	--	Ja	145547,01	417340,74
25	--	Ja	145652,30	417310,45
10	--	Ja	145590,22	417371,20
11	--	Ja	145599,39	417364,31
26	--	Ja	145625,48	417440,99
27	--	Ja	145630,57	417454,66
28	--	Ja	145713,52	417442,35
29	--	Ja	145726,03	417418,56

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
2	ventilator koeling	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
3	Koelcompressor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
164	vergiftingsinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Zuidgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
172	uitstraling noordgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
173	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
174	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
175	uitstraling oostgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
178	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
179	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
181	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
182	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
189	koelcompressor	1,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron
180	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
74	Condensors op dak	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
76	ventilator	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
120	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
121	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
122	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
123	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
94	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
95	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
131	koelmachine	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
132	rooster ketelhuis	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
133	koelaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
134	open deur westzijde	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
136	koeltafel	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
137	koeltoren	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
138	koeler	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
162	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
163	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
201	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
204	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
211	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
202	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
203	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
2	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	47,70	58,50	69,70	73,60	77,00	77,10
3	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,30	63,30	59,10	69,30	72,40	71,50
164	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	54,00	58,00	62,00	64,00
12	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10
13	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10
14	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10
15	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60
16	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60
17	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60
18	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,60	53,50	62,80	65,00	61,60	60,20
19	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00
20	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00
21	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00
22	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30
23	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30
24	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30
110	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	66,90	64,60	67,90	71,50	67,40	65,60
124	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80
125	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80
126	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80
127	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80
128	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80	47,60	60,70	66,10	61,70	59,80
129	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,80	47,60	60,70	66,10	61,70	59,80
130	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	36,50	47,30	60,40	65,80	61,40	59,50
170	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	34,30	55,70	62,40	67,10	63,70	58,50
171	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	34,30	55,70	62,40	67,10	63,70	58,50
172	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,60	52,00	58,70	63,40	60,00	54,80
173	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,50	54,90	59,60	65,30	65,90	55,70
174	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,50	54,90	59,60	65,30	65,90	55,70
175	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	33,60	55,00	61,70	66,40	63,00	57,80
176	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,90	63,30	70,00	74,70	71,30	66,10
177	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,90	62,30	69,00	73,70	70,30	65,10
178	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	38,20	53,60	58,30	64,00	64,60	54,40
179	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	40,80	56,20	60,90	66,60	67,20	60,50
181	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00
182	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00
189	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,10	64,10	64,70	71,40	70,90	73,20
180	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00
74	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	46,30	63,30	71,00	79,40	83,70	81,70
75	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,90	57,20	67,90	70,80	76,40	73,00
76	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,30	45,20	60,10	66,00	71,50	69,60
120	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,30	66,20	72,90	77,20	74,30	73,00
121	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,30	66,20	72,90	77,20	74,30	73,00
122	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,90	65,80	70,50	74,80	71,90	70,60
123	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,90	65,80	70,50	74,80	71,90	70,60
94	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	47,60	55,00	71,80	77,10	86,90	87,80
95	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	47,60	55,00	71,80	77,10	86,90	87,80
131	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,10	66,50	87,00	87,90	88,60	89,80
132	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	24,10	44,30	56,60	59,00	61,50	64,00
133	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,50	55,40	62,50	68,90	72,90	71,70
134	0,00	360,00	10,80	Ja	Nee	Nee	50,10	76,60	84,00	89,30	86,60	88,10
135	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,30	69,60	71,70	78,90	74,30	72,20
136	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,70	66,30	71,10	78,90	85,00	84,20
137	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,10	67,50	88,00	88,90	89,60	90,80
138	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,50	61,40	68,50	74,90	78,90	77,70
162	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	66,00	70,00	74,00	76,00
163	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	66,00	70,00	74,00	76,00
111	0,00	360,00	0,00	Ja	Nee	Nee	66,90	64,60	67,90	71,50	67,40	65,60
201	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
204	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
211	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
202	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
203	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	73,80	66,20	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	70,50	63,30	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	63,00	60,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	43,50	39,90	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	43,50	39,90	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	43,50	39,90	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	49,00	45,40	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	49,00	45,40	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	49,00	45,40	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	59,40	54,90	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	62,40	58,80	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	62,40	58,80	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	62,40	58,80	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	63,70	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	63,70	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	63,70	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	63,60	61,60	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	64,80	58,80	51,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	64,80	58,80	51,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	64,50	58,50	51,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	54,00	56,20	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	54,00	56,20	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	50,30	52,50	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	59,20	49,40	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	59,20	49,40	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	53,30	55,50	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	61,60	63,80	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	60,60	62,80	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	57,90	48,10	41,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	50,70	44,20	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	54,50	46,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	54,50	46,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	70,30	63,50	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	54,50	46,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	78,10	72,50	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	69,40	64,60	61,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	62,60	58,70	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	77,50	69,60	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	77,50	69,60	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	75,10	67,20	62,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	75,10	67,20	62,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	83,10	73,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	83,10	73,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	86,30	78,60	68,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
132	62,80	58,00	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	68,90	60,10	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	83,90	79,50	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	69,50	65,60	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	80,10	75,10	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	87,30	79,60	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	74,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	75,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	75,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	63,60	61,60	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
2	145512,83	417208,44
3	145558,37	417234,37
164	145534,44	417159,74
12	145554,55	417219,08
13	145546,03	417195,47
14	145535,65	417166,73
15	145520,89	417229,99
16	145512,14	417206,60
17	145501,77	417178,90
18	145513,77	417160,08
19	145527,64	417228,34
20	145520,34	417204,97
21	145510,43	417176,22
22	145543,87	417221,55
23	145537,15	417198,18
24	145526,20	417169,87
110	145553,40	417215,88
124	145548,79	417238,76
125	145551,83	417246,31
126	145534,31	417243,57
127	145536,95	417250,36
128	145529,66	417253,44
129	145526,99	417246,30
130	145545,08	417252,27
170	145532,88	417262,04
171	145536,74	417272,36
172	145546,46	417273,91
173	145541,85	417275,51
174	145550,17	417272,62
175	145552,28	417267,07
176	145552,94	417262,00
177	145553,49	417255,86
178	145552,16	417252,22
179	145554,70	417259,16
181	145538,94	417259,73
182	145543,68	417267,65
189	145539,80	417255,03
180	145547,35	417257,03
74	145552,24	417161,98
75	145557,60	417153,99
76	145558,32	417175,32
120	145563,60	417168,62
121	145550,39	417133,26
122	145578,01	417162,01
123	145563,67	417126,95
94	145528,61	417126,67
95	145536,03	417138,40
131	145530,35	417125,09
132	145547,08	417163,04
133	145537,73	417142,02
134	145559,01	417192,20
135	145583,33	417214,63
136	145540,84	417150,90
137	145530,48	417088,06
138	145550,20	417173,50
162	145571,86	417143,27
163	145571,39	417143,38
111	145566,45	417210,40
201	145644,63	417332,93
204	145634,01	417397,64
211	145704,56	417387,93
202	145627,90	417338,96
203	145618,55	417355,76

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
204	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
205	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
206	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
207	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
208	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
209	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
210	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
212	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
213	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
214	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
215	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
216	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
217	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
218	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
219	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
220	laad/losplaats opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
221	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
222	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
223	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
224	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
225	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
226	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
227	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
228	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
229	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
230	Ruimteafzuiging opslagunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
204	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
205	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
206	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
207	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
208	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
209	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
210	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
212	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
213	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
214	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
215	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
216	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
217	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
218	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
219	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
220	0,00	360,00	13,80	Nee	Nee	Nee	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20
221	0,00	360,00	0,00	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
222	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
223	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
224	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
225	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
226	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
227	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
228	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
229	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00
230	0,00	360,00	0,79	Nee	Nee	Nee	58,00	62,00	66,00	69,00	72,00	74,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
204	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	91,10	81,20	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	74,00	71,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
204	145620,13	417363,29
205	145623,69	417370,68
206	145626,86	417378,99
207	145630,36	417387,37
208	145638,06	417408,47
209	145660,86	417415,42
210	145672,93	417410,20
212	145701,24	417379,69
213	145697,67	417370,95
214	145694,47	417362,46
215	145690,90	417353,48
216	145687,09	417343,51
217	145683,27	417332,81
218	145656,69	417330,84
219	145684,14	417406,73
220	145695,96	417402,10
221	145643,62	417349,41
222	145648,78	417362,65
223	145653,15	417374,57
224	145657,65	417385,56
225	145662,82	417399,20
226	145680,30	417393,77
227	145675,93	417379,73
228	145671,69	417367,69
229	145666,79	417356,30
230	145662,42	417343,06

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Cb (D)	Gem.snelheid
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	30,80	5
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	30,05	5
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	30,46	5
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	30,34	15
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	33,61	15
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	26,12	5
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	30,85	15
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	27,88	5
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	35,20	5
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	30,86	7
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	34,88	5
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	--	5
21A	route 21A personenwagens	0,80	0,00	Relatief	210	22,41	15
22A	route 22A vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	100	25,56	15
21B	route 21B personenwagens	0,80	0,00	Relatief	105	25,46	15
22B	route 22B vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	50	28,68	15

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Aantal (A)	Aantal (N)
01	5,00	76,40	82,40	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	2	--
02	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	--	--
03	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	--	--
04	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	8	9
04A	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	--	--
05	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	10	10
06	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	10	10
07	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	4	--
08	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	2	--
09	5,00	73,60	79,50	84,80	83,00	90,80	96,80	95,90	91,10	82,80	--	--
07A	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	--	--
15	5,00	52,10	68,60	79,00	80,60	87,40	91,10	89,60	83,30	75,20	8	--
21A	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	50	20
22A	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,80	--	--
21B	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	25	10
22B	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,80	--	--

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: Lmax RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Gem.snelheid
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	30,80	5
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	30,05	5
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	30,46	5
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	30,34	15
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	33,61	15
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	26,12	5
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	30,85	15
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	27,88	5
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	35,20	5
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	30,86	7
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	34,88	5
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	--	5
21	route 21 personenwagens	0,80	0,00	Relatief	220	22,19	15
22	route 22 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	100	25,63	15

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: Lmax RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Aantal (A)	Aantal (N)
01	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	2	--
02	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	--	--
03	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	--	--
04	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	8	9
04A	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	--	--
05	5,00	0,00	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	10	10
06	5,00	0,00	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	10	10
07	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	4	--
08	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	2	--
09	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	--	--
07A	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	--	--
15	5,00	57,60	73,60	84,00	85,60	92,40	96,10	94,60	88,30	80,20	8	--
21	5,00	--	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	60	--
22	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	--	--

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: Lmax RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	GeenRefl.
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P201	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P214	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P202	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P205	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P206	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P207	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P208	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P209	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P210	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P215	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P216	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P217	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P218	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P219	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P212	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P220	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P211	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P213	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	Nee
P 221	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P 222	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P 223	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P 224	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P 225	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P 226	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee
P 227	dichslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	Nee

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: Lmax RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P205	Nee	Nee	73,60	87,40	94,10	97,60	97,60	103,50	102,00	96,00	88,40
P206	Nee	Nee	73,60	87,40	94,10	97,60	97,60	103,50	102,00	96,00	88,40
P201	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P214	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P202	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P203	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P204	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P205	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P206	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P207	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P208	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P209	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P210	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P215	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P216	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P217	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P218	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P219	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P212	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P220	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P211	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P213	Nee	Nee	68,00	76,00	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00
P 221	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00
P 222	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00
P 223	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00
P 224	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00
P 225	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00
P 226	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00
P 227	Nee	Nee	73,00	85,30	87,40	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 2

Model: Lmax RP invulling
 scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y
P205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145550,59	417283,51
P206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145599,61	417225,77
P201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145647,53	417332,62
P214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145703,02	417384,76
P202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145633,37	417337,80
P203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145622,14	417340,73
P204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145617,48	417350,18
P205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145621,63	417360,13
P206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145625,57	417369,88
P207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145629,10	417379,63
P208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145632,41	417388,96
P209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145635,73	417398,50
P210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145639,46	417407,62
P215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145699,59	417372,76
P216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145694,83	417363,25
P217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145691,40	417353,35
P218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145687,60	417343,45
P219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145683,22	417330,69
P212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145672,42	417409,31
P220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145661,35	417328,75
P211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145651,24	417417,31
P213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145698,83	417399,03
P 221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145593,40	417315,96
P 222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145604,94	417346,91
P 223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145612,50	417368,86
P 224	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145618,32	417386,53
P 225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145625,06	417402,97
P 226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145631,90	417422,99
P 227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145669,89	417324,86

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: Indirecte hinder RP invulling (50/50)
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Gem.snelheid	Max.afst.
IH 01	vrachtwagens aanvoer en R&D	1,00	0,00	Relatief	67	27,34	30	10,00
IH 02	vrachtwagens afvoer en overige	1,00	0,00	Relatief	25	31,64	30	10,00
IH 03	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	135	24,34	30	10,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: Indirecte hinder RP invulling (50/50)
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Aantal(A)	Aantal(N)
IH 01	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	1	--
IH 02	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	4	5
IH 03	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	35	20

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: Indirecte hinder RP invulling (vrachtverkeer west)
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Gem.snelheid	Max.afst.
IH 01	vrachtwagens aanvoer en R&D	1,00	0,00	Relatief	134	24,52	30	10,00
IH 02	vrachtwagens afvoer en overige	1,00	0,00	Relatief	50	28,58	30	10,00
IH 03	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	135	24,34	30	10,00

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: Indirecte hinder RP invulling (vrachtverkeer west)
scenario representatieve planologische invulling - Hedel Herziening 2014 + melding Quik aug 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Aantal(A)	Aantal(N)
IH 01	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	2	--
IH 02	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	8	10
IH 03	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	35	20

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,rt RP invulling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	43,0	39,8	33,9	44,8
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	45,2	42,3	36,3	47,3
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	44,6	41,0	35,8	46,0
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	47,9	43,9	38,9	48,9
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	39,7	35,2	32,0	42,0
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	44,2	38,1	35,0	45,0
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	36,2	33,8	29,8	39,8
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	38,6	36,0	31,1	41,1
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	41,7	38,5	34,2	44,2
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	35,4	32,3	28,3	38,3
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	39,0	36,2	32,2	42,2
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	38,8	35,4	29,5	40,4
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	41,6	38,3	32,8	43,3
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	41,4	38,0	32,7	43,0
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	44,8	41,4	36,4	46,4
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	43,1	39,0	34,8	44,8
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	49,0	42,9	39,4	49,4
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	37,1	31,5	28,7	38,7
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	45,0	38,1	36,2	46,2
10_A	zuidgevel woonkamer patio woning 1	1,50	40,5	36,8	32,2	42,2
11_A	zuidgevel slaapkamer patio woning 1	1,50	42,4	37,2	32,7	42,7
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	43,3	35,6	32,1	43,3
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	43,3	34,6	31,1	43,3
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	42,5	33,7	30,0	42,5
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	42,9	35,0	31,3	42,9
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	43,3	34,5	31,0	43,3
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	42,8	34,4	31,1	42,8
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	42,1	33,8	30,0	42,1
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	42,8	34,1	30,6	42,8
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	42,7	34,5	31,3	42,7
21_A	Akkerseweg 15	1,50	45,7	41,8	35,6	46,8
21_B	Akkerseweg 15	4,00	49,3	45,5	38,6	50,5
22_A	Akkerseweg 17	1,50	41,0	38,6	33,9	43,9
22_B	Akkerseweg 17	5,00	43,7	41,0	36,3	46,3
23_A	Akkerseweg 18	1,50	39,8	36,8	32,4	42,4
23_B	Akkerseweg 18	5,00	43,0	40,1	35,6	45,6
24_A	Akkerseweg 13	1,50	43,7	39,1	35,6	45,6
24_B	Akkerseweg 13	5,00	46,4	42,4	38,8	48,8
25_A	Akkerseweg 14	1,50	50,5	41,4	37,3	50,5
25_B	Akkerseweg 14	5,00	51,7	45,2	42,5	52,5
26_A	D. Bakkerushof 81	1,50	43,7	35,0	31,2	43,7
26_B	D. Bakkerushof 81	4,50	50,6	41,7	38,4	50,6
26_C	D. Bakkerushof 81	7,50	51,3	43,5	40,6	51,3
27_A	D. Bakkerushof 77-79	1,50	44,0	35,3	31,7	44,0
27_B	D. Bakkerushof 77-79	4,50	48,5	40,5	37,5	48,5
27_C	D. Bakkerushof 77-79	7,50	49,3	42,0	39,1	49,3
28_A	De Zanden 6	1,50	44,1	34,3	30,8	44,1
28_B	De Zanden 6	5,00	47,5	40,5	37,9	47,9
29_A	De Zanden 8	1,50	47,5	35,3	30,6	47,5
29_B	De Zanden 8	5,00	50,2	41,4	38,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Akoestisch onderzoek scenario 3
 Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
 20040363; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax RP invulling
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	63	58	56
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	63	59	54
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	65	61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	59	53	50
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	63	54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	52	52	49
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	55	54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	57	55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	54	50	50
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	56	52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	57	57	51
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	58	58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	58	58	53
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	61	59	56
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	61	57	56
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	68	59	56
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	57	48	48
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	69	52	43
10_A	zuidgevel woonkamer patio woning 1	1,50	59	55	55
11_A	zuidgevel slaapkamer patio woning 1	1,50	63	55	51
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	65	60	49
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	63	58	48
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	65	60	48
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	65	60	48
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	63	58	47
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	65	60	46
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	65	60	44
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	63	58	45
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	65	60	44
21_A	Akkerseweg 15	1,50	67	58	53
21_B	Akkerseweg 15	4,00	73	64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,50	57	53	51
22_B	Akkerseweg 17	5,00	61	55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,50	58	54	54
23_B	Akkerseweg 18	5,00	60	56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,50	62	57	57
24_B	Akkerseweg 13	5,00	65	59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,50	75	60	60
25_B	Akkerseweg 14	5,00	75	62	62
26_A	D. Bakkerushof 81	1,50	65	54	45
26_B	D. Bakkerushof 81	4,50	71	56	48
26_C	D. Bakkerushof 81	7,50	71	57	50
27_A	D. Bakkerushof 77-79	1,50	65	50	46
27_B	D. Bakkerushof 77-79	4,50	68	54	47
27_C	D. Bakkerushof 77-79	7,50	68	55	49
28_A	De Zanden 6	1,50	65	49	35
28_B	De Zanden 6	5,00	68	52	41
29_A	De Zanden 8	1,50	69	54	37
29_B	De Zanden 8	5,00	70	55	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RP invulling (50/50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkavel	1,50	46	40	37	47
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkavel	5,00	47	41	38	48
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	38	32	29	39
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	41	35	32	42
IH03_A	zuidgevel patio woning 1	1,50	35	29	26	36
IH04_A	Akkerseweg 15	1,50	47	41	38	48
IH04_B	Akkerseweg 15	5,00	47	42	38	48
IH05_A	Akkerseweg 13	1,50	46	40	37	47
IH05_B	Akkerseweg 13	5,00	46	41	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek scenario 3
Representatieve planologisch invulling Akkerseweg 16

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RP invulling (vrachtverkeer west)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkaavel	1,50	49	43	40	50
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkaavel	5,00	49	43	40	50
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	39	33	30	40
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	42	36	33	43
IH03_A	zuidgevel patio woning 1	1,50	37	31	28	38
IH04_A	Akkerseweg 15	1,50	50	43	41	51
IH04_B	Akkerseweg 15	5,00	50	44	41	51
IH05_A	Akkerseweg 13	1,50	38	35	30	40
IH05_B	Akkerseweg 13	5,00	39	36	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen