

**Akoestisch onderzoek
Milieuzonering**

**Bestemmingsplan
Hedel
herziening 2014**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek Milieuzonering

Bestemmingsplan Hedel herziening 2014

Opdrachtgever : Berlaere Vastgoedontwikkeling B.V.
Postbus 399
5680 AJ BEST

Projectnummer : 20040363

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 24 februari 2014

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Voor akkoord : C.J.M. Machielsen

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	25-10-2013	Akoestisch onderzoek milieuzonering	CM	MB
D02	24-02-2014	Tekstuele aanpassing rapportage	CM	MB

INHOUD		blz.
1	INLEIDING	3
2	ONDERZOEKSLOCATIE	4
3	TOETSINGSKADER GELUID	5
4	UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK	6
	4.1 Algemeen	6
	4.2 Bouwplan 14 woningen	6
	4.3 Bedrijfsvoering Quik Holding BV	7
	4.4 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	10
5	REKENMETHODEN	11
	5.1 Rekenmethoden	11
	5.2 Geluidmodel	11
	5.3 Onderzoekscenario's	12
	5.3.1 Scenario 1 huidige situatie	12
	5.3.2 Scenario 2 uitbreiding activiteiten Akkerseweg 16 (worstcase scenario)	12
6	REKENRESULTATEN	14
	6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
	6.1.1 Scenario 1 huidige situatie	14
	6.1.2 Scenario 2 met uitbreiding activiteiten Bedrijvencentrum "De Akkerhof"	17
	6.2 Maximaal geluidniveau	20
	6.2.1 Scenario 1 huidige situatie	20
	6.2.2 Scenario 2 met uitbreiding activiteiten Bedrijvencentrum "De Akkerhof"	21
	6.3 Onderzoek geluidbeperkende maatregelen	22
	6.4 Indirecte hinder	27
	6.5 Cumulatie geluid	28
7	BEOORDELING TOETSINGSKADER GELUID	30
	7.1 Algemeen	30
	7.2 Stap 1 toets richtafstanden	30
	7.3 Stap 2 toets richtwaarde geluid rustige woonwijk	30
	7.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	30
	7.3.2 Maximaal geluidniveau	30
	7.3.3 Verkeersaantrekkende werking	31
	7.4 Stap 3 toets richtwaarde geluid gemengd gebied	31
	7.4.1 Toets langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	31
	7.4.2 Toets maximaal geluidniveau	31
	7.4.3 Toets verkeersaantrekkende werking	32
	7.4.4 Toets cumulatie met andere geluidbronnen	32

8	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	33
8.1	Samenvatting	33
8.2	Conclusie	35

BIJLAGEN

1	Figuren geluidmodel
2	Invoer geluidmodel scenario 1
3	Invoer geluidmodel scenario 2
4	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 1
5	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 2
6	Rekenresultaten maximaal geluidniveau scenario 1
7	Rekenresultaten maximaal geluidniveau scenario 2
8	Rekenresultaten indirecte hinder
9	Rekenresultaten geluidbeperkende maatregelen
10	Vergelijking rekenresultaten geluidmodellen Tebodin - AGEL

1 INLEIDING

In opdracht van Berlaere Vastgoedontwikkeling B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ter plaatse van 14 te realiseren woningen binnen het bestemmingsplan Hedel herziening 2014.

Aanleiding van het onderzoek is de afwijking van de richtafstanden voor geluid van de nabij gelegen milieubelastende activiteiten op de locaties Akkersweg 13B en 16. Op de locatie Akkerseweg 13B is Quik Holding gevestigd. De activiteiten bestaan uit een aardappelgroothandel en een aardappelverwerkend bedrijf. De maximale richtafstand voor geluid bedraagt voor een aardappelgroothandel 50 meter en voor een aardappelverwerkend bedrijf 200 meter.

Op de locatie Akkerseweg 16 is gelegen het bedrijvencentrum "De Akkerhof". Een deel van dit bedrijvencentrum is in gebruik bij Quik Holding voor o.a. onderhoudswerkzaamheden, onderzoek en kwaliteitscontrole ten behoeve van de bedrijfslocatie Akkerseweg 13B. De overige gebruikers houden zich bezig met dienstverlening en administratieve werkzaamheden. Het bedrijvencentrum "De Akkerhof" maakt deel uit van het bestemmingsplan Hedel herziening 2014.

Doel van het akoestisch onderzoek is om ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting in beeld te brengen op basis van de vergunde bedrijfsactiviteiten van het bedrijf Quik Holding BV en de gebruiksmogelijkheden op basis van het vigerend bestemmingsplan en het vast te stellen bestemmingsplan Hedel herziening 2014. Op basis van de onderzoeksresultaten kan beoordeeld worden of afwijking van deze richtafstand mogelijk is en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor een goede ruimtelijke ordening gelden de volgende uitgangspunten:

- Ter plaatse van nieuwe woonfuncties dient een goed woon- en leefklimaat te kunnen worden gegarandeerd.
- Voor het betreffende bedrijf en/of milieubelastende activiteit moet voldoende zekerheid bestaan om de uitoefening van het bedrijf of activiteit voort te kunnen zetten.

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen zal gebruik worden gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

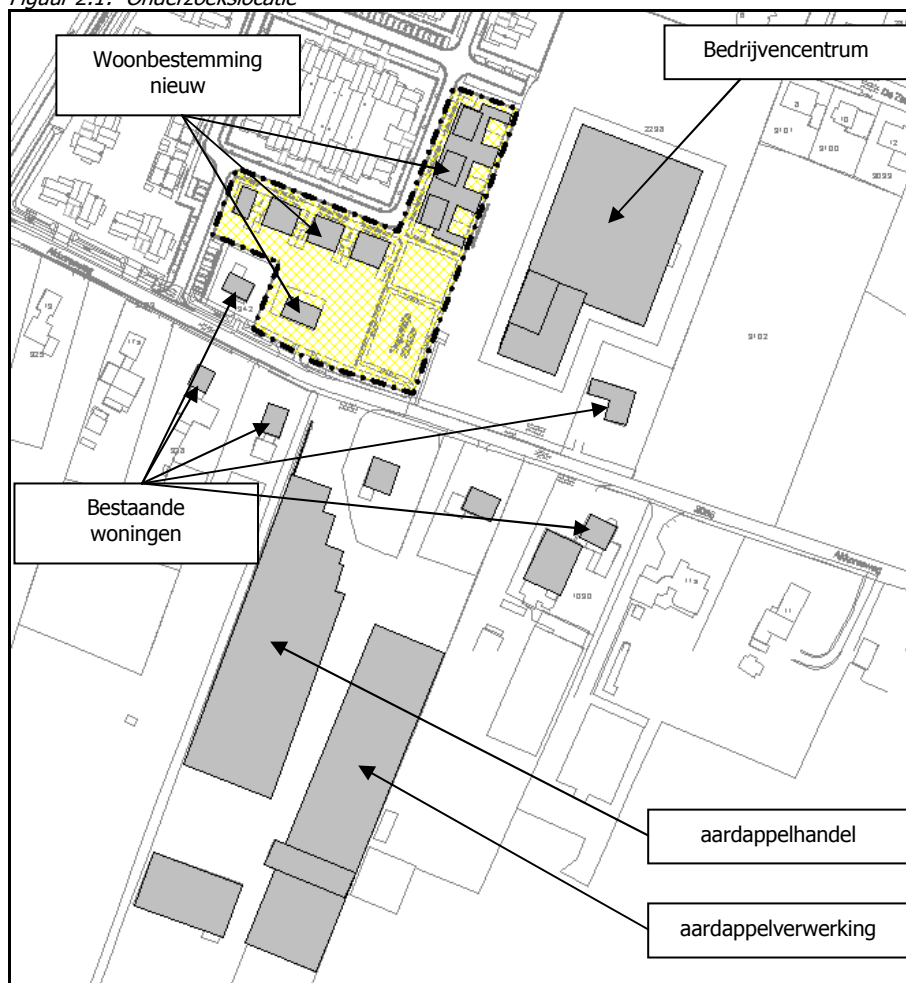
2 ONDERZOEKSLOCATIE

De onderzoekslocatie is gelegen aan de noordzijde van de Akkerseweg te Hedel en aan de zuidzijde van het vigerend bestemmingsplan "Hedel". De Akkerseweg vormt de zuidelijke begrenzing van het bestemmingsplan. Middels het bestemmingsplan "Hedel herziening 2014" wordt voorzien in een nieuwe woonbestemming met een capaciteit van 14 woningen. Aan de oostzijde grenst de woonbestemming aan het Bedrijvencentrum "Akkerhof" (welke onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan), aan de zuidzijde aan de Akkerseweg en aan de west- en noordzijde aan de in aanbouw zijnde woonwijk De Grutakker. Binnen de woonbestemming is voorzien in de bouw van een vrijstaande woning aan zijde van de Akkerseweg, 6 geschakelde laagbouw patiowoningen aan de zijde van het bedrijvencentrum Akkerhof en 7 woningen aan de zuidzijde van de woonwijk De Grutakker. Ter plaatse van de perceelgrens met het bedrijvencentrum wordt voorzien in een geluidscherm met een hoogte van 2,5 meter.

De bedrijfslocatie van Quik Holding aan de Akkerseweg 13B is gelegen ten zuiden van de nieuwe woonbestemming.

In figuur 2.1 is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.

Figuur 2.1: Onderzoekslocatie



3 TOETSINGSKADER GELUID

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel voor de inrichting van nieuwe ontwikkelingen. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot een goede inpassing van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van paragraaf 5 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

- Stap 1 Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.
- Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype rustige woonwijk voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:
- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een rustige woonwijk een maximale geluidbelasting mogelijk van:
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.
- Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

De richtafstanden genoemd in de VNG publicatie hebben betrekking op het omgevingstype rustige woonwijk en op een gemiddelde bedrijfsomvang met de gebruikelijke productieprocessen en voorzieningen binnen de betreffende branches.

4 UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK

4.1 Algemeen

Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek is door de opdrachtgever informatie beschikbaar gesteld voor de bouwkundige invulling van de woonbestemming. Voor de bedrijfsactiviteiten van Quik Holding is uitgegaan van de beschikbare informatie op basis van het gemeentelijk milieudossier en de volgende binnen dit dossier aanwezige akoestische onderzoeken:

- Akoestisch onderzoek aanvraag revisievergunning Quik Holding d.d. 14 december 2005.
- Erratum bij akoestisch onderzoek revisievergunning Quik Holding d.d. 21 december 2006.
- Akoestisch onderzoek veranderingsvergunning Quik Holding d.d. 17 november 2010.
- Aanvulling akoestisch onderzoek Quik Holding d.d. 28 maart 2011.

Alle akoestische onderzoeken zijn uitgevoerd door adviesbureau Tebodin.

Voor de bijdrage van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek wegverkeer bestemmingsplan "Hedel herziening 2014", projectnummer 20050256 d.d. 18 oktober 2013, opgesteld door AGEL adviseurs. Hierna zal nader ingegaan worden op de uitgangspunten en onderzoeken.

4.2 Bouwplan 14 woningen

Voor de nieuw te bouwen woningen is bij het ontwerp rekening gehouden met de aanwezigheid van de bedrijfslocaties op de percelen Akkerseweg 13B en 16. In verband hiermee zijn geen woningen gesitueerd direct tegenover de ontsluiting. Voor de woningbouw direct grenzend aan het bedrijvent centrum is gekozen voor het type patiowoning met maximaal één woonlaag en een zolderruimte t.b.v. berging en technische installaties. Door de patiovorm van de woning in combinatie met de afscheiding van het achterpad en de plaatsing van een gemetselde afscheidingsmuur met een hoogte van 2,5 meter op de perceelgrens wordt een geluidluwe binnenruimte gerealiseerd. In figuur 4.1 is een schets van de indeling van de patiowoningen weergegeven.

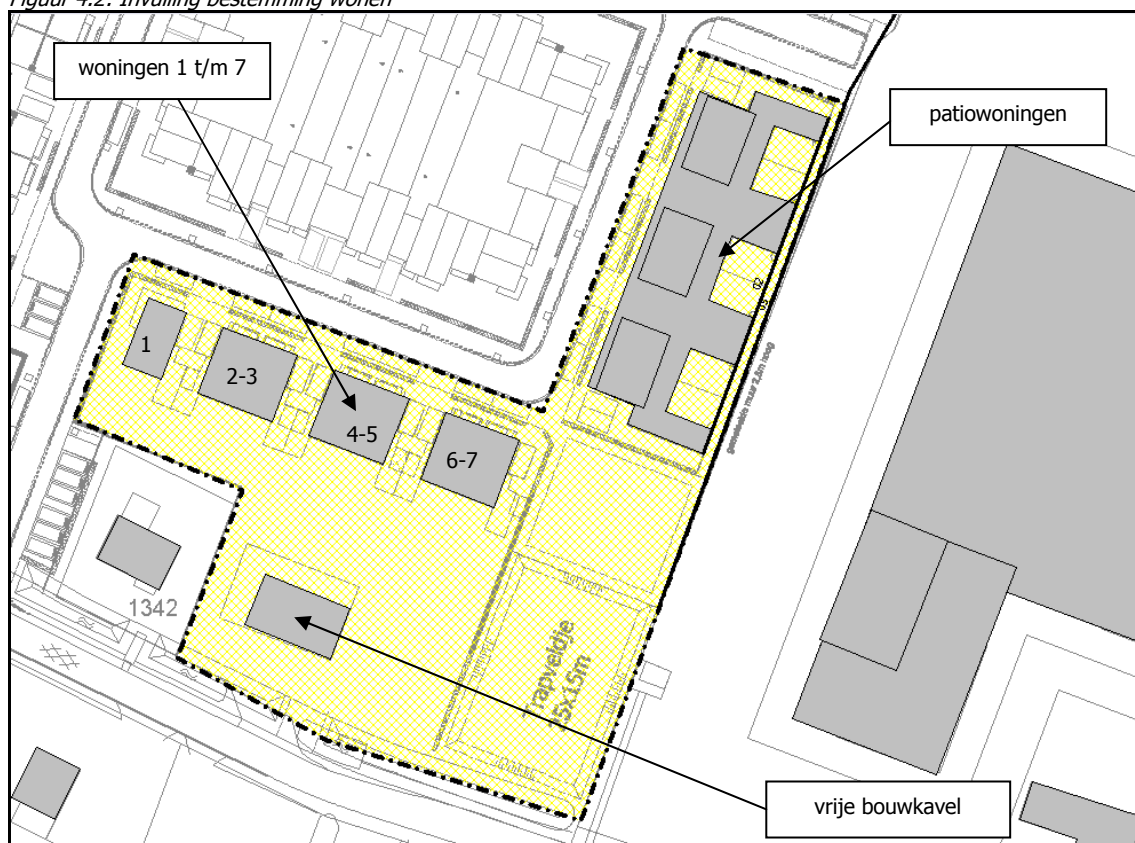
Figuur 4.1: Schets patiowoningen



Voor alle overige woningen, met uitzondering van de meest westelijk gelegen woning binnen de woonbestemming, zal het aantal woonlagen maximaal 2 bedragen. Daarnaast zal de oostgevel van de slaapkamers van de meest oostelijk gelegen woning van de tweekappers volledig gesloten in metselwerk worden uitgevoerd.

In figuur 4.2 is de invulling van de bestemming wonen weergegeven.

Figuur 4.2: Invulling bestemming wonen



4.3 Bedrijfsvoering Quik Holding BV

De bedrijfsactiviteiten van Quik Holding BV bestaan o.a. uit:

- Een groothandel in aardappelen en uien.
- Een productiebedrijf van aardappelproducten.
- Een bedrijfsverzamelgebouw met o.a. een onderhoudswerkplaats, ruimte voor kwaliteitscontrole, kantoren e.d.

De geluidbelasting van deze bedrijfsactiviteiten is middels diverse akoestisch onderzoeken in beeld gebracht. De onderzoeken zijn uitgevoerd door adviesbureau Tebodin. Het betreft de navolgende onderzoeken:

1. Akoestisch onderzoek naar Quik Holding B.V. te Hedel in het kader van aanvraag om een revisievergunning Wet milieubeheer. Rapportnummer 3312001, revisie 0, d.d. 14 december 2005.
2. Erratum bij akoestisch onderzoek Quik Holding B.V. te Hedel d.d. 21 december 2006.

3. Akoestisch onderzoek t.b.v. een veranderingsvergunning Wet milieubeheer voor Quik Holding B.V. te Hedel. Documentnummer 3317001, revisie A, d.d. 17 november 2010.
4. Aanvulling Akoestisch onderzoek Quik Holding B.V. te Hedel.

Op basis van deze akoestische onderzoeken kan de geluidbelasting per activiteit als volgt worden samengevat.

Groothandel in aardappel en uien:

- Uitstraling geveldelen bedrijfsloods
- Aan- en afvoerbewegingen motorvoertuigen van en naar de bedrijfsloods
- Intern transport middels heftrucks en elektrische truck
- Geluidbronnen koelinstallaties

Productiebedrijf aardappelen:

- Uitstraling geveldelen productieloods
- Aan- en afvoerbewegingen motorvoertuigen van en naar de productieloods
- Intern transport middels heftrucks en elektrische truck
- Geluidbronnen koelinstallaties
- Geluidbronnen afzuiging
- Geluidbronnen container olie installatie

Bedrijfsverzamelgebouw:

- Uitstraling geveldelen werkplaats
- Lasafzuiging werkplaats
- Aan- en afvoerbewegingen motorvoertuigen van en naar het bedrijfsverzamelgebouw
- Intern transport middels heftrucks

Maximaal geluidniveau (piekgeluiden):

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het intern transport binnen de inrichting bestaande uit verplaatsingen door vrachtwagens, personenwagens, heftrucks, trucks en manoeuvreerbewegingen. In het onderzoek is uitgegaan van de navolgende bronvermogens:

- Rijden vrachtwagen 105 dB(A)
- Rijden heftruck 110 dB(A)
- Rijden personenwagen 94 dB(A)
- Manoeuvreren vrachtwagen 108 dB(A)
- Manoeuvreren elektrische truck 100 dB(A)

Indirecte hinder:

Indirecte hinder betreft de geluidbelasting op de openbare weg als gevolg van het aan- en afrijden van motorvoertuigen naar de inrichting. In het onderzoek is per etmaal uitgegaan van 56 verkeersbewegingen aan vrachtwagens en 90 verkeersbewegingen aan personenwagens. Het merendeel van de verkeersbewegingen vindt in de dagperiode plaats.

Op basis van de akoestisch onderzoeken 1 en 2 is voor de aanvoer van aardappelen en het wassen een bedrijfstijd aangevraagd van 7.00 uur tot 19.30 uur. Deze aangevraagde en vergunde bedrijfstijd was gebaseerd op de maximaal te vergunnen grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning Akkerseweg 15. Deze grenswaarde was gebaseerd op het heersende achtergrondniveau ter plaatse van deze woning. In akoestisch onderzoek 3 is een verruiming van de bedrijfstijden aangevraagd naar 06.00 uur tot 23.00 uur voor 20 dagen per jaar. Deze verruiming is aangevraagd als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Als maximaal te vergunnen grenswaarde voor de woning Akkerseweg 15 is

hierbij uitgegaan van een etmaalwaarde van 50 dB(A). Door de gemeente Maasdriel is voor deze verandering op 9 mei 2012 een milieuvergunning verleend. Vanwege een ingesteld beroep bij de Raad van State kan deze vergunning niet als onherroepelijk worden aangemerkt.

Per 1 januari 2013 is de bedrijfsvoering van Quik Holding BV van rechtswege komen te vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer en is er geen sprake meer van een vergunningplichtige inrichting. Dit betekent dat de aan Quik verleende vergunningen per 1 januari 2013 zijn komen te vervallen en de inrichting vanaf die datum gereguleerd wordt door het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze constatering wordt bevestigd door de uitspraak van de Raad van State in haar uitspraak van 24 juli 2013.

Op grond van artikel 6.1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kunnen voorschriften van een onherroepelijke vergunning gedurende maximaal 3 jaar na het van toepassing worden van het Activiteitenbesluit milieubeheer op de inrichting worden aangemerkt als maatwerkvoorschrift.

Op basis van bovenstaande constatering kan gesteld worden dat voor de verleende revisievergunning van 6 maart 2007 de geluidvoorschriften van deze vergunning als maatwerkvoorschrift aangemerkt moeten worden. Voor de activiteiten die middels de veranderingsvergunning zijn aangevraagd zijn de algemeen geldende geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

In de vigerende milieuvergunning van 8 maart 2007 zijn de navolgend geluidvoorschriften opgenomen die als maatwerkvoorschrift aangemerkt moeten worden:

Voorschrift 2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,L7}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de onderstaande immissiepunten, zoals vermeld in het bij deze beschikking behorende akoestisch rapport (Erratum bij akoestisch onderzoek naar Quik Holding B.V. te Hedel, d.d. 21 december 2006 referentie: PPLN/35123/159), niet meer bedragen dan hetgeen is weergegeven in onderstaande schema:

Tabel 4.1: Grenswaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Woning	Etmaalperiode		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Akkerseweg 13	42	40	34
Akkerseweg 15	44	40	35
Akkerseweg 17	38	39	35
Akkerseweg 18	40	39	34

Voorschrift 2.2

Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1 mogen de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de onderstaande immissiepunten, zoals vermeld in het bij deze beschikking behorende akoestisch rapport (Erratum bij akoestisch onderzoek naar Quik Holding B.V. te Hedel, d.d. 21 december 2006 referentie: PPLN/35123/159), niet meer bedragen dan hetgeen is weergegeven in onderstaande schema:

Tabel 4.2: Grenswaarde maximaal geluidniveau

Woning	Etmaalperiode		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Akkerseweg 13	62	65	56
Akkerseweg 15	67	62	57
Akkerseweg 17	54	57	52
Akkerseweg 18	57	60	53

Voor de activiteiten uit de aanvraag veranderingsvergunning 2009 zijn de volgende standaard geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

Tabel 4.3: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit milieubeheer

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Bij het bepalen van maximale geluidsniveaus worden optredende piekgeluiden in de dagperiode, als gevolg van het laden en lossen ten behoeve van de inrichting, buiten beschouwing gelaten.

4.4 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

In het kader van het bestemmingsplan "Hedel herziening 2014" is een akoestisch onderzoek wegverkeer opgesteld. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk indien sprake is van de realisatie van een nieuwe woonbestemming binnen een geluidzone voor het wegverkeer. De Akkerseweg heeft een rijsnelheid van 50 km per uur. Op basis hiervan is deze weg zoneringsplichtig. In het akoestisch onderzoek is voor de bouwkevel gelegen aan de Akkerseweg een geluidbelasting op de zuidgevel vastgesteld van 51 dB. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB met 3 dB overschreden. Voor deze bouwkevel dient een verzoek hogere waarde aangevraagd te worden bij de gemeente Maasdiel. Ter plaatse van alle overige woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

5 REKENMETHODEN

5.1 Rekenmethoden

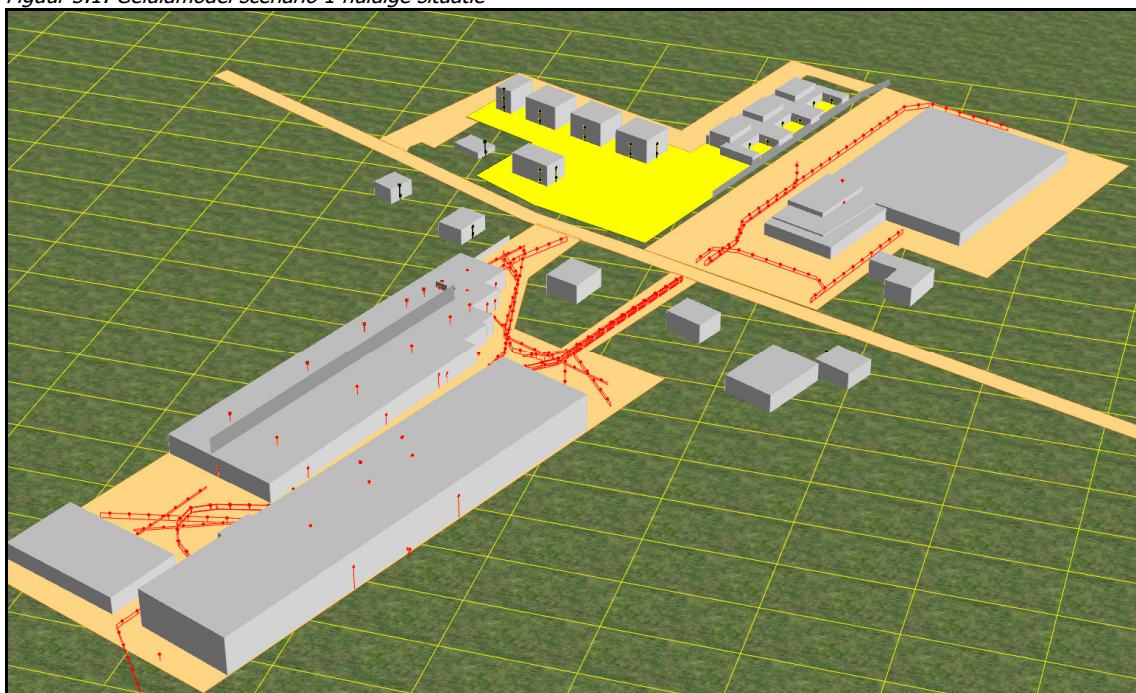
De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.30, module industrielawaai. Als standaard bodemfactor is 1, absorberende bodem, aangehouden zoals ook aangegeven in het geluidmodel van Tebodin. De terrein- en wegverhardingen zijn in het model als een harde bodem ingevoerd.

5.2 Geluidmodel

In verband met het niet beschikbaar zijn van een digitaal geluidmodel om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter plaatse van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is een nieuw model opgebouwd. Voor het opzetten van dit geluidmodel is gebruik gemaakt van een digitale GBKN kaart van de onderzoekslocatie en van de situatietekening van de nieuwbouw binnen het plangebied "Hedel herziening 2014". Voor de invoergegevens van het geluidmodel is aangesloten bij de invoergegevens zoals deze zijn weergegeven in de bijlagen van de door Adviesbureau Tebodin uitgevoerde akoestische onderzoeken. Ten opzichte van de onderzoeken van Tebodin is gebruik gemaakt van de meest actuele rekensoftware voor het berekenen van industrielawaai. Deze software biedt de mogelijkheid om o.a. rijroutes middels een mobiele lijnbron te modelleren. Op basis hiervan is een betere beoordeling van dit type geluidbronnen mogelijk.

Een schematisering van het geluidmodel is weergegeven in figuur 5.1. De invoer van het geluidmodel is weergegeven in de bijlagen 2 en 3.

Figuur 5.1: Geluidmodel scenario 1 huidige situatie



In het geluidmodel zijn de beoordelingspunten als volgt aangeduid:

- Kavel Akkerseweg ID 01 t/m 03
- Tweekappers ID 04 t/m 09
- Patiowoningen ID 10 t/m 20
- Bestaande woningen ID 21 t/m 25

Ten controle van de nauwkeurigheid van het door AGEL adviseurs opgestelde geluidmodel is een vergelijking gemaakt met de rekenresultaten van het door Tebodin uitgevoerde akoestisch onderzoek. Dit met het doel om te beoordelen of de onderzoeksresultaten passen binnen de nauwkeurigheidsmarge van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De resultaten van deze vergelijking zijn nader uitgewerkt in bijlage 10. Uit deze vergelijking blijkt dat de verschillen ruim blijven binnen de gestelde nauwkeurigheidsmarge van ± 2 dB en de verschillen in de etmaalwaarde gelegen zijn binnen een marge van $\pm 0,4$ dB.

Daarnaast heeft een beoordeling plaatsgevonden naar de extra geluidbijdrage als gevolg van de nieuwe reflectiepaden als gevolg van de realisatie van de nieuwe woningen. Uit deze beoordeling blijkt dat bij de woningen Akkerseweg 17 en 18 de etmaalwaarde als gevolg van reflecties toeneemt met 0,3 tot 0,5 dB. Ter plaatse van de woningen Akkerseweg 13 en 15 is geen sprake van een toename van de etmaalwaarde.

5.3 Onderzoekscenario's

In het akoestisch onderzoek is voor een tweetal scenario's het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bepaald.

5.3.1 Scenario 1 huidige situatie

Dit scenario betreft de huidige bedrijfsvoering binnen bedrijfslocaties Akkerseweg 13B en 16. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat ter plaatse van de meest nabij gelegen woning Akkerseweg 15 voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent dat er in tegenstelling tot de aangevraagde 20 dagen het gehele jaar ter plaatse van de loshal loshandelingen van 06.00 uur tot 23.00 uur plaats vinden. Deze situatie kan aangemerkt worden als de door Quik Holding BV gewenste representatieve bedrijfssituatie.

5.3.2 Scenario 2 uitbreiding activiteiten Akkerseweg 16 (worstcase scenario)

Bij dit scenario is uitgegaan van een intensivering van de activiteiten binnen het huidige Bedrijvencentrum "De Akkerhof" op basis van mogelijk toekomstig gebruik overeenkomstig de gebruiksmogelijkheden binnen de planvoorschriften en het algemeen gebruik binnen categorie 1 en 2 activiteiten.

Voor Quickly R&D (Onderdeel van Quik Holding) is van de volgende uitgangspunten uitgegaan:

- Handhaving huidig gebruik werkplaats (10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode).
- Een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen aan vrachtwagens in de dagperiode van 8 naar 16.
- Een verdubbeling van het aantal verplaatsingen van een heftruck in de dagperiode van 4 naar 8.
- Een totaal aantal verkeersbewegingen van 60 personenwagens verdeeld over 40 in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode.

Voor de resterende gebruikers van het bedrijvencentrum is uitgegaan een algemeen gebruik in de dagperiode van 5 kantoor- en 5 opslagunits. Voor de kantoor- en opslagunits is uitgegaan van oppervlakte van 200 m². Op basis van 6 medewerkers per kantoorunit is uitgegaan van 12 verkeersbewegingen in de dagperiode.

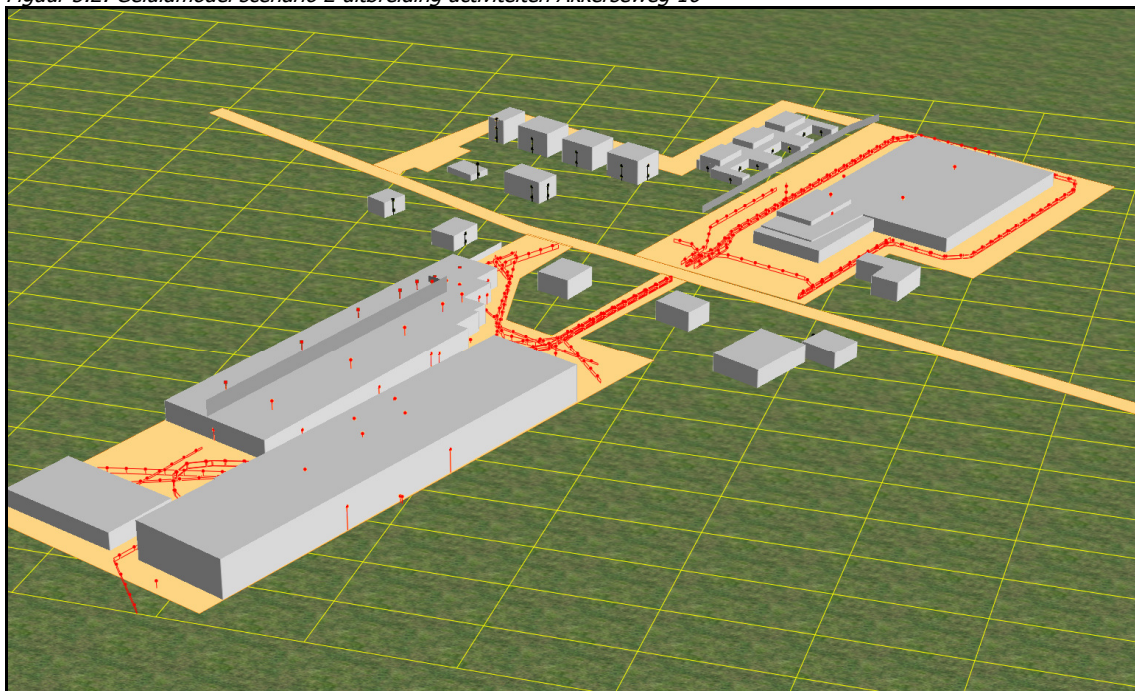
Voor de opslagunits is per unit uitgegaan 2 medewerkers per unit en 4 verkeersbewegingen aan personenwagens in de dagperiode en 2 verkeersbewegingen voor zowel een bestelwagen als een vrachtwagen.

Voor de laad/loshandelingen is uitgegaan van de aanwezigheid van een drietal laad/losplaatsen. Het aantal losplaatsen is gebaseerd op de aanwezigheid van de huidige transportroutes binnen het bedrijvencentrum. Hiervan is er één gelegen aan de noordzijde van het bedrijvencentrum, één aan de zuidzijde en één aan de westzijde. Voor de losduur is per losplaats uitgegaan van 30 minuten in de dagperiode met behulp van een elektrische heftruck. Voor het bronvermogen van de elektrische heftruck is uitgegaan van 94 dB(A). Voor eventueel noodzakelijke ruimteafzuiging is uitgegaan van 2 dakventilatoren verdeeld over het dak van het bedrijvencentrum met een bronvermogen van 86 dB(A) en een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. De aanwezigheid van een ruimteafzuiging voor elke opslagunit wordt niet noodzakelijk geacht omdat binnen milieucategorie 1 en 2 veelal sprake is van de opslag van vaste materialen en handelswaar.

De totale verkeersgeneratie bij scenario 2 voor het Bedrijvencentrum "Akkerhof" bedraagt 160 verkeersbewegingen aan personenwagens, 10 verkeersbewegingen aan bestelwagens en 26 verkeersbewegingen aan vrachtwagens.

Een 3D weergave van het geluidmodel is weergegeven in figuur 5.2

Figuur 5.2: Geluidmodel scenario 2 uitbreiding activiteiten Akkerseweg 16



6 REKENRESULTATEN

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

6.1.1 Scenario 1 huidige situatie

Ter plaatse van de bestaande woningen aan de Akkerseweg en de 14 nieuwe woningen in het plangebied "Hedel herziening 2014" is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend. Voor de nieuwe woningen is de geluidbelasting berekend op een beoordelingshoogte van 1,5, en 5,0 meter. Deze beoordelingshoogte komen overeen met de begane grond en 1^e verdieping van de woningen. Voor de woning Akkerseweg 15 is voor de 1^e verdieping een beoordelingshoogte van 4 meter aangehouden overeenkomstig de akoestische onderzoeken van Tebodin en de geluidvoorschriften van de voormalige milieuvergunning. De rekenresultaten voor de bestaande woningen zijn weergegeven in tabel 6.1 en voor de nieuwe woningen in tabel 6.2. De rekenresultaten zijn afgerond overeenkomstig de afrondingsregels van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai. De rekenresultaten zijn als bijlage 4 bijgevoegd.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande woningen scenario 1

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Akkerseweg 15	1,5	44,7			45
21_B	Akkerseweg 15	4,0		45,2	37,4	50
22_A	Akkerseweg 17	1,5	40,0			40
22_B	Akkerseweg 17	5,0		40,7	35,4	46
23_A	Akkerseweg 18	1,5	38,9			39
23_B	Akkerseweg 18	5,0		39,8	34,4	45
24_A	Akkerseweg 13	1,5	40,4			40
24_B	Akkerseweg 13	5,0		41,1	36,0	46
25_A	Akkerseweg 14	1,5	45,7			46
25_B	Akkerseweg 14	5,0		43,6	37,4	49

Uit de rekenresultaten blijkt dat op basis van de huidige bedrijfssituatie met uitbreiding van de loshandelingen bij de aardappelgroothandel voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De avondperiode betreft de maatgevende etmaalperiode.

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor de nieuwe woningen weergegeven.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe woningen scenario 1

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	42,6			43
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		42,2	36,1	47
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	43,5			44
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		43,5	37,5	48
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	37,1			37
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		36,5	30,6	42
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	35,6			36
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		35,9	30,8	41
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		37,9	32,7	43

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	34,0			34
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		35,6	31,4	41
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	38,4			38
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		38,0	32,5	43
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	40,7			41
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		41,2	36,0	46
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	41,8			42
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		41,8	35,9	47
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	34,3			34
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		35,0	19,5	40
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	39,5	36,7	31,8	42
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	42,1	39,4	31,5	44
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	35,8	32,6	27,6	38
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	39,7	37,0	26,2	42
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	41,2	38,5	24,7	43
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	34,3	31,4	26,9	37
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	39,8	37,3	25,9	42
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	39,5	36,9	24,6	42
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	32,9	29,8	25,3	35
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	35,7	32,9	24,7	38
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	37,0	34,4	23,7	39

Overschrijding richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat er op maaiveldhoogte bij alle woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Op verdiepingshoogte is er bij een drietal woningen sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Het betreft de navolgende woningen:

Vrije bouwkvavel	1 ^e verdieping, zuidgevel	47 dB(A)
	1 ^e verdieping, oostgevel	48 dB(A)
Woning 6	1 ^e verdieping, zuidgevel	46 dB(A)
Woning 7	1 ^e verdieping, zuidgevel	46 dB(A)
	1 ^e verdieping, oostgevel	47 dB(A)

De woningen 6 en 7 zijn de meest oostelijk gelegen tweekappers.

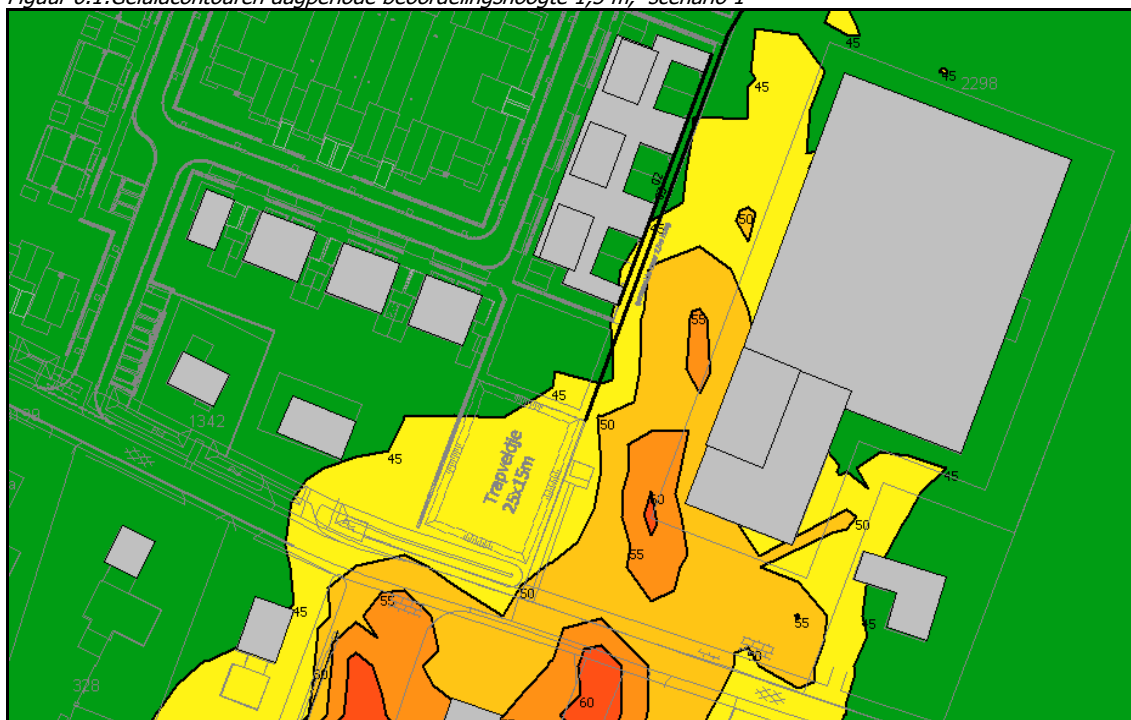
De maatgevende geluidbron voor de overschrijding betreft de rijroute van de elektrische heftruck in de avondperiode voor het lossen van de opleggers met aardappelen ter plaatse van de loshal.

De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB ter plaatse van de meest nabij de Akkerseweg gelegen woning. De overschrijding blijft binnen de als maximaal aanvaardbaar geachte hogere richtwaarde van 50 dB(A) geldend voor een rustige woonwijk. In hoofdstuk 7 zal per woning ingegaan worden op de beoordeling van de geluidbelasting aan het toetsingkader geluid.

In figuur 6.1 en 6.2 is de ligging van de geluidcontouren weergegeven voor respectievelijk de beoordelingshoogte 1,5 meter en 5,0 meter. Uit figuur 6.1 blijkt dat bij alle woningen voldaan

wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A). Uit figuur 6.2 blijkt dat bij de vrije bouwkevel en de woningen 6 en 7 sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 6.1: Geluidcontouren dagperiode beoordelingshoogte 1,5 m, scenario 1



Figuur 6.2: Geluidcontouren avondperiode beoordelingshoogte 5,0 m, scenario 1



6.1.2 Scenario 2 met uitbreiding activiteiten Bedrijvencentrum "De Akkerhof"

In tabel 6.3 zijn de rekenresultaten voor de bestaande woningen weergegeven en in tabel 6.4 voor de nieuwe woningen. De geluidcontouren voor de dagperiode en de avond- en nachtperiode zijn weergegeven in de figuren 6.3 en 6.4. De rekenresultaten zijn als bijlage 5 bijgevoegd.

Tabel 6.3: *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 2 met uitbreiding activiteiten*

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Akkerseweg 15	1,5	45,1			45
21_B	Akkerseweg 15	4,0		45,3	37,4	50
22_A	Akkerseweg 17	1,5	40,5			40
22_B	Akkerseweg 17	5,0		40,9	35,4	46
23_A	Akkerseweg 18	1,5	39,4			39
23_B	Akkerseweg 18	5,0		40,0	34,4	45
24_A	Akkerseweg 13	1,5	41,7			42
24_B	Akkerseweg 13	5,0		41,6	35,8	47
25_A	Akkerseweg 14	1,5	50,3			50
25_B	Akkerseweg 14	5,0		44,9	36,9	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat op basis van de voorgestelde uitbreiding van de activiteiten binnen het Bedrijvencentrum Akkerhof voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De avondperiode betreft de maatgevende etmaalperiode.

In tabel 6.4 zijn de rekenresultaten voor de nieuwe woningen weergegeven.

Tabel 6.4: *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nieuwe woningen scenario 2 met uitbreiding activiteiten*

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	42,8			43
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		42,3	36,1	47
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	44,0			44
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		43,7	37,5	49
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	38,6			39
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		37,5	30,6	43
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	36,2			36
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		35,9	30,8	41
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		38,2	32,7	43
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	35,2			35
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		35,9	31,4	41
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	38,9			39
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		38,1	32,5	43
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	41,3			41
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		41,2	36,0	46
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	42,8			43
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		42,5	36,0	48
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	36,6			37
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		37,3	20,3	42
10_A	zuidgevel woonkamer patio-woning 1	1,5	39,9	36,8	31,8	42

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	42,8	39,7	31,6	45
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	40,7	37,0	27,7	42
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	42,4	39,0	26,4	44
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	42,6	39,6	25,0	45
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	39,3	35,0	26,9	40
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	42,3	39,2	26,0	44
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	41,8	38,4	24,7	43
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	38,0	34,6	25,3	40
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	40,1	36,8	24,8	42
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	41,0	37,8	23,8	43

Overschrijding richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

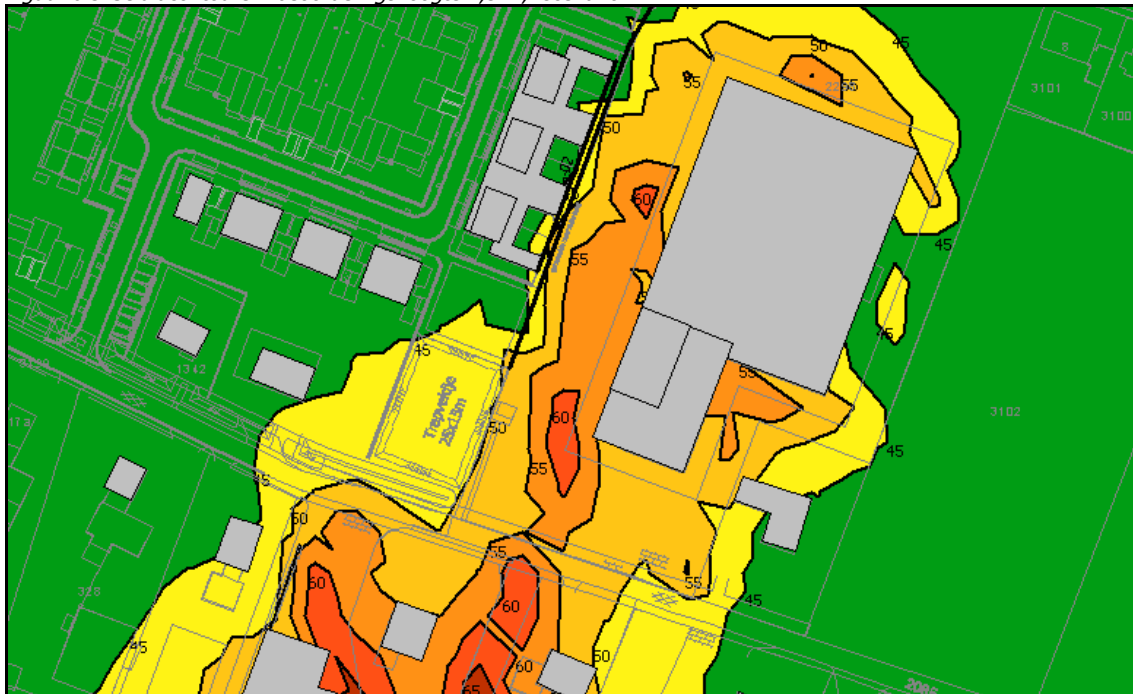
Uit de rekenresultaten blijkt dat er op maaiveldhoogte bij alle nieuwe woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Op verdiepingshoogte is er bij een drietal woningen sprake van de overschrijding van de richtwaarde. Het betreft dezelfde woningen als voor scenario 1. De rekenresultaten bedragen:

Vrije bouwkvavel	1 ^e verdieping, zuidgevel	47 dB(A)
	1 ^e verdieping, oostgevel	49 dB(A)
Woning 6	1 ^e verdieping, zuidgevel	46 dB(A)
Woning 7	1 ^e verdieping, zuidgevel	46 dB(A)
	1 ^e verdieping, oostgevel	48 dB(A)

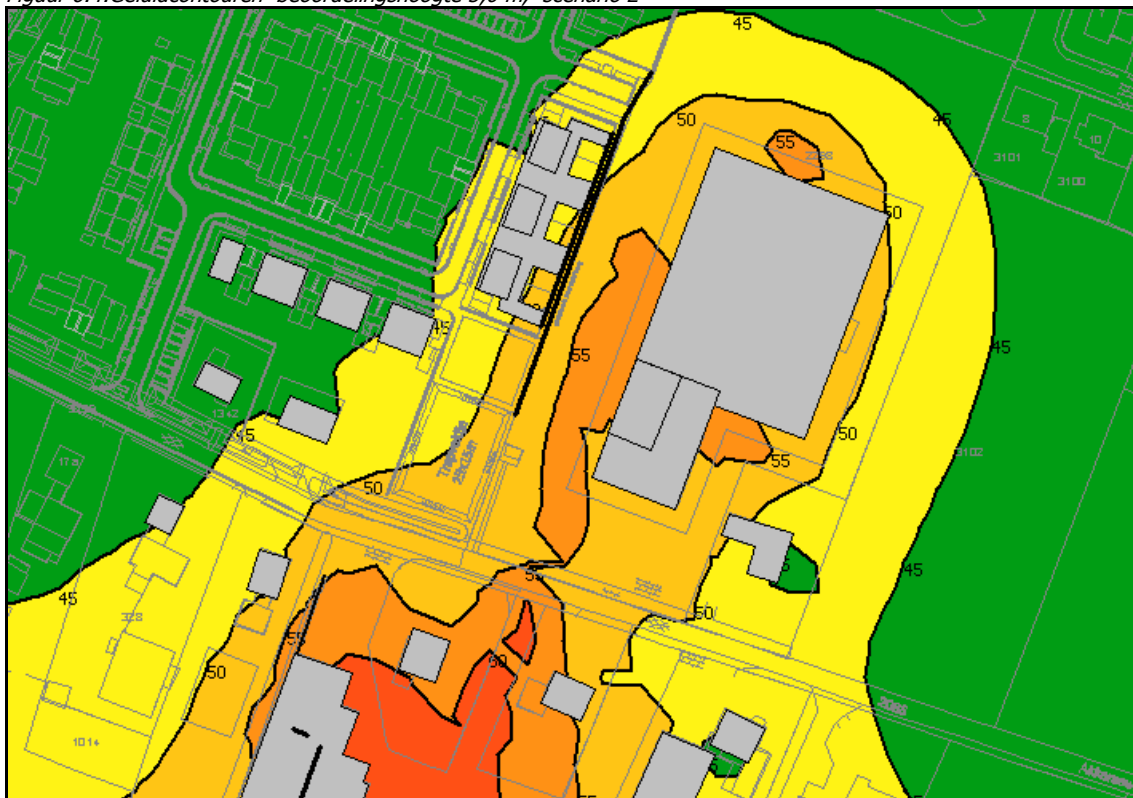
Uit een vergelijking van de rekenresultaten tussen scenario 1 en scenario 2 blijkt dat er bij deze woningen op verdiepingshoogte sprake is van een toename van etmaalwaarde met 1 dB. De toename van de overschrijding blijft binnen de als maximaal aanvaardbaar geachte hogere richtwaarde van 50 dB(A) geldend voor een rustige woonwijk.

Voor de overige woningen is ook sprake van een toename van de geluidbelasting maar deze toename geeft geen overschrijding van de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 6.3: Geluidcontouren beoordelingshoogte 1,5 m, scenario 2



Figuur 6.4: Geluidcontouren beoordelingshoogte 5,0 m, scenario 2



6.2 Maximaal geluidniveau

6.2.1 Scenario 1 huidige situatie

De rekenresultaten voor de bestaande woningen zijn weergegeven in tabel 6.5 en voor de nieuwe woningen in tabel 6.6. De rekenresultaten zijn bijgevoegd als bijlage 6.

Tabel 6.5: Maximaal geluidniveau bestaande woningen scenario 1 huidige situatie

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Akkerseweg 15	1,5	67		
21_B	Akkerseweg 15	4,0		64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,5	57		
22_B	Akkerseweg 17	5,0		55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,5	58		
23_B	Akkerseweg 18	5,0		56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,5	64		
24_B	Akkerseweg 13	5,0		59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,5	81		
25_B	Akkerseweg 14	5,0		61	61

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de woningen Akkerseweg 13, 15, 17 en 18 voldaan wordt aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de woning Akkerseweg 14 is sprake van een maximaal geluidniveau van 81 dB(A) in de dagperiode. Deze geluidbelasting wordt bepaald door het aan- en afrijden van de vrachtwagens naar Quiky R&D in de dagperiode. De optredende piekgeluiden in de dagperiode zijn bij deze verkeersbewegingen op basis van het Activiteitenbesluit vrijgesteld van beoordeling. Voor de nachtperiode is bij de woning Akkerseweg 14 sprake van een overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer met 1 dB.

In tabel 6.6 zijn de rekenresultaten weergegeven ter plaatse van de nieuwe woningen.

Tabel 6.6: Maximaal geluidniveau nieuwe woningen scenario 1 huidige situatie

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	63		
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	63		
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	61		
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	57		
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	58		
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	60		
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	63		
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		59	56
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	63		

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		59	56
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	56		
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		43	43
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	59	55	55
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	62	55	51
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	64	49	49
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	62	48	48
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	64	48	48
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	64	48	48
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	62	47	47
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	64	46	46
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	64	44	44
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	62	45	45
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	64	44	44

	Overschrijding richtwaarde 65 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk
--	---

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de dagperiode voor de beoordelingshoogte van 1,5 meter bij alle nieuwe woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. In de avondperiode is voor de beoordelingshoogte van 5,0 meter sprake van een overschrijding van de richtwaarde met 1 dB ter plaatse van de vrije bouwkavel. In de nachtperiode bedraagt de overschrijding maximaal 4 dB ter plaatse van de zuidgevel van de vrije bouwkavel en 1 dB ter plaatse van de woningen 6 en 7. De overschrijding van blijft binnen de als aanvaardbaar geachte bovenwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde geldend voor het omgevingstype rustige woonwijk. Daarnaast wordt voldaan aan de algemeen geldende grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op grond van het Activiteitenbesluit.

6.2.2 Scenario 2 met uitbreiding activiteiten Bedrijvencentrum "De Akkerhof"

De rekenresultaten voor de bestaande en nieuwe woningen zijn weergegeven in de tabel 6.7 en 6.8 en zijn bijgevoegd als bijlage 7.

Tabel 6.7: Maximaal geluidniveau bestaande woningen scenario 2 met uitbreiding

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Akkerseweg 15	1,5	67		
21_B	Akkerseweg 15	4,0		64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,5	57		
22_B	Akkerseweg 17	5,0		55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,5	58		
23_B	Akkerseweg 18	5,0		56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,5	64		
24_B	Akkerseweg 13	5,0		59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,5	81		
25_B	Akkerseweg 14	5,0		61	61

Uit de vergelijking van de rekenresultaten met scenario 1 blijkt dat de uitbreiding van de activiteiten voor het Bedrijvencentrum Akkerhof geen invloed heeft op de hoogte van het maximaal geluidniveau ter plaatse van de bestaande woningen.

In tabel 6.8 zijn de rekenresultaten weergegeven ter plaatse van de nieuwe woningen.

Tabel 6.8: Maximaal geluidniveau nieuwe woningen scenario 2 met uitbreiding

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	63		
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	63		
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	61		
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	57		
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	58		
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	60		
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	63		
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		59	56
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	63		
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		59	56
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	56		
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		48	48
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	59	55	55
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	63	55	51
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	64	49	49
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	62	49	49
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	64	50	50
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	64	48	48
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	62	47	47
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	64	46	46
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	64	44	44
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	62	45	45
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	64	44	44

Overschrijding richtwaarde 65 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de vergelijking van de rekenresultaten met scenario 1 blijkt dat de uitbreiding van de activiteiten voor het Bedrijvencentrum "De Akkerhof" geen invloed heeft op de hoogte van het maximaal geluidniveau ter plaatse van de nieuwe woningen.

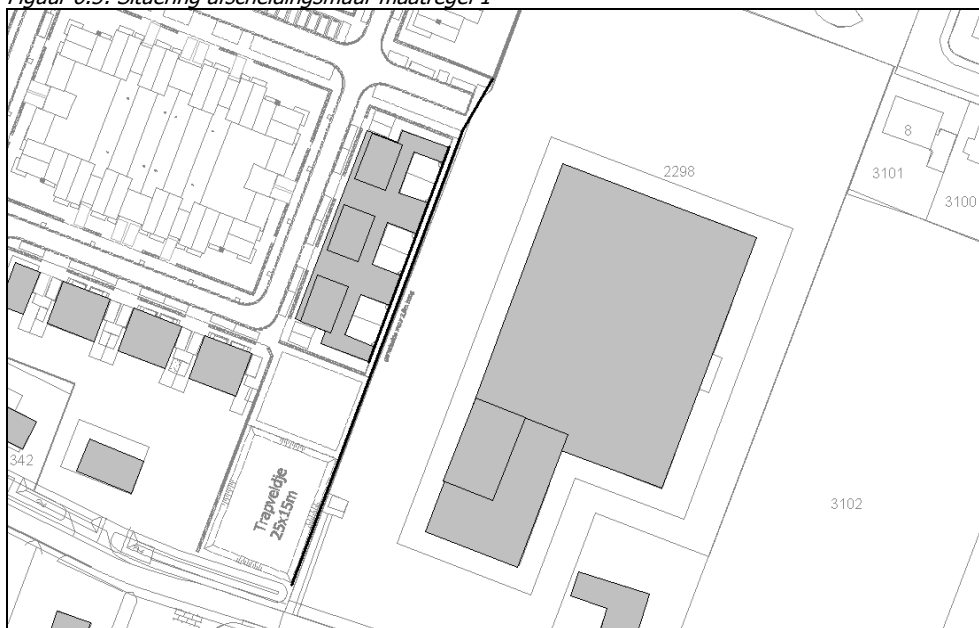
6.3 Onderzoek geluidbeperkende maatregelen

In verband met de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau ter plaatse van een drietal nieuwe woningen is een onderzoek gedaan naar een tweetal geluidbeperkende maatregelen binnen het overdrachtsgebied. Maatregel 1 betreft het verlengen van de afscheidingsmuur tot aan de Akkerseweg en een verhoging tot 4 meter. Bij maatregel 2 is uitgegaan van het doorzetten van het geluidscherm langs de Akkersweg met een hoogte van 4 meter. De berekeningen zijn

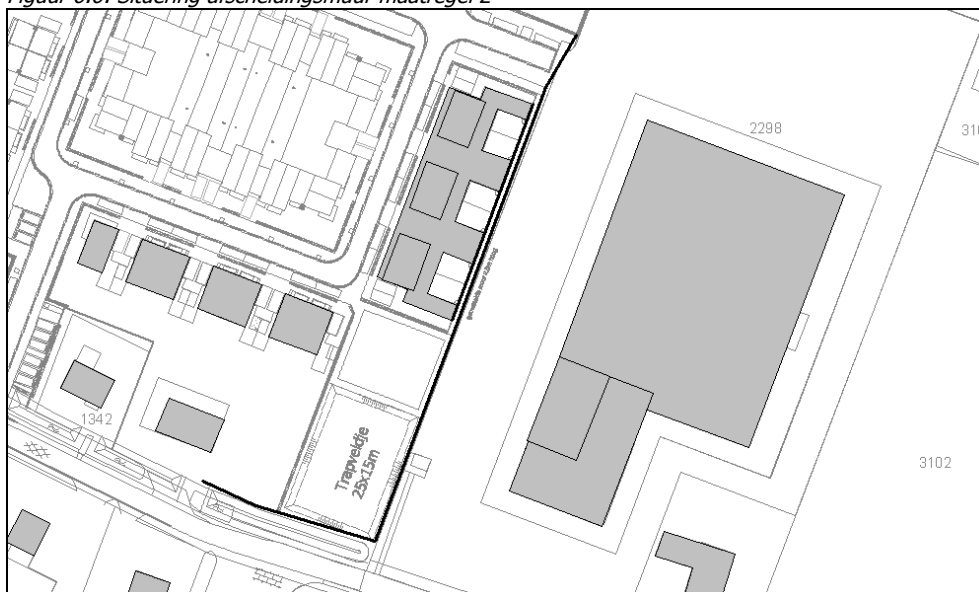
uitgevoerd voor scenario 2 omdat deze maatgevend is. De rekenresultaten voor de nieuwe woningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn weergegeven in de tabellen 6.9 en 6.10 en voor het maximaal geluidniveau in de tabellen 6.11 en 6.12. De volledige rekenresultaten met inbegrip van de bestaande woningen zijn als bijlage 9 bijgevoegd.

In de figuren 6.5 en 6.6 is de situering van de afscheidingsmuren weergegeven.

Figuur 6.5: Situering afscheidingsmuur maatregel 1



Figuur 6.6: Situering afscheidingsmuur maatregel 2



Tabel 6.9: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maatregel 1 scenario 2

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	42,6			43
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		42,2	36,1	47
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	43,4			43
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		43,7	37,5	49
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	37,0			27
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		37,4	30,5	42
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	35,6			36
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		35,9	30,8	41
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		38,2	32,6	43
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	33,9			34
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		35,8	31,4	41
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	38,1			38
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		38,0	32,5	43
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	40,1			40
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		41,1	35,9	46
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	41,3			41
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		42,4	35,8	47
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	36,0			36
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0	40,4	37,3	19,8	42
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	38,1	35,7	30,6	41
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	39,0	36,4	30,6	41
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	36,5	33,2	26,7	38
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	36,5	33,0	26,0	38
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	37,4	34,0	24,7	39
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	35,4	31,8	25,9	37
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	35,9	32,6	25,8	38
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	36,5	33,1	24,5	38
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	34,2	31,0	25,1	36
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	35,1	31,8	24,6	37
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	35,8	32,5	23,7	38

Overschrijding richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat deze maatregel nagenoeg geen effect heeft op de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen waar sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 45 dB(A). Alleen ter plaatse van de oostgevel van woning 7 is sprake van een afname van 1 dB.

Tabel 6.10: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maatregel 2 scenario 2

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	39,5			39
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0	44,8	42,1	36,0	47
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	39,0			39
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0	46,0	43,3	37,4	48
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	35,3			35
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0	40,3	37,2	30,4	42
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	35,4			35
04_B	zuidgevel woning 1	5,0	37,9	35,8	30,8	41
04_C	zuidgevel woning 1	8,0	40,7	38,2	32,6	43
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	32,7			33
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0	37,7	35,7	31,3	41
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	33,7			34
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0	40,5	37,6	32,2	43
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	36,3			36
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0	43,3	40,6	35,7	46
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	39,5			40
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0	45,3	42,2	35,7	47
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	35,9			36
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0	40,4	37,3	19,8	42
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	36,5	34,4	30,1	40
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	37,9	35,3	30,4	40
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	36,4	33,1	26,6	38
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	36,4	33,0	26,0	38
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	37,3	34,0	24,6	39
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	35,3	31,8	25,8	37
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	35,8	32,6	25,7	38
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	36,5	33,1	24,5	38
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	34,1	31,0	25,1	36
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	35,1	31,8	24,6	37
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	35,7	32,5	23,7	38

Overschrijding richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat deze maatregel ook een gering effect heeft op de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen waar sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 45 dB(A). Ter plaatse van de vrije bouwkavel is sprake van een afname van 1 dB ter plaatse van de oostgevel. Voor woning 7 is sprake van een afnamen van 1 dB.

Tabel 6.11: Maximaal geluidniveau maatregel 1 scenario 2

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	63		
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	63		
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	54		
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	52		
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	54		
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	57		
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	59		
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		59	55
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	58		
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		59	55
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	51		
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		46	46
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	55	55	50
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	58	55	46
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	60	44	44
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	58	46	46
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	60	46	46
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	60	44	44
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	58	44	44
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	60	45	44
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	60	41	41
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	57	43	43
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	60	43	43

Overschrijding richtwaarde 65 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat deze maatregel nagenoeg geen effect heeft op het maximaal geluidniveau ter plaatse van de nieuwe woningen waar sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 65 dB(A). Alleen ter plaatse van de van woningen 6 en 7 is sprake van een afname van 1 dB.

Tabel 6.12: Maximaal geluidniveau maatregel 2 scenario 2

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,5	59		
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,0		60	58
02_A	oostgevel vrije kavel	1,5	54		
02_B	oostgevel vrije kavel	5,0		61	56
03_A	noordgevel vrije kavel	1,5	49		

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	noordgevel vrije kavel	5,0		54	51
04_A	zuidgevel woning 1	1,5	52		
04_B	zuidgevel woning 1	5,0		54	49
04_C	zuidgevel woning 1	8,0		55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,5	47		
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,0		51	51
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,5	52		
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,0		58	52
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	53		
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		59	54
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	54		
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0		58	54
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,5	51		
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,0		46	46
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,5	53	47	47
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,5	58	46	46
12_A	slaapkamer patio 1	1,5	60	44	44
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,5	58	46	46
14_A	slaapkamer patio 2	1,5	60	46	45
15_A	slaapkamer patio 3	1,5	60	42	42
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,5	58	44	44
17_A	slaapkamer patio 4	1,5	60	44	44
18_A	slaapkamer patio 5	1,5	60	41	41
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,5	57	43	43
20_A	slaapkamer patio 6	1,5	60	43	43

Overschrijding richtwaarde 65 dB(A) etmaalwaarde rustige woonwijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat deze maatregel eveneens een gering effect heeft op het maximaal geluidniveau ter plaatse van de nieuwe woningen waar sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Zowel voor de vrije bouwkevel als voor de woningen 6 en 7 is sprake van een afname van 1 dB.

Op basis van bovenstaande berekeningen kan gesteld worden dat het verlengen en verhogen van de afscheidingsmuren maar een marginale afname geeft van de geluidbelasting voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau. De afname bedraagt gemiddeld 1 dB voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de richtwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Op basis van deze geringe afname in relatie tot de kosten van de geluidbeperkende maatregelen van circa € 120.000,-- kan gesteld worden dat deze niet kostenefficiënt zijn voor 3 woningen. Tevens is het voor te stellen dat een dergelijk hoge afscheidingsmuur stedenbouwkundig niet inpasbaar is.

6.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder betreft de geluidbelasting op de openbare weg als gevolg van het komen en gaan van motorvoertuigen naar de inrichting. In het akoestisch onderzoek van Tebodin is als uitgangspunt opgenomen dat het vrachtverkeer via de Harenseweg en de Akkerseweg de inrichting nadert en via de Akkerseweg en de Korenstraat de inrichting verlaat. Voor de

personenwagens is aangegeven dat 50% van de voertuigen de inrichting vanuit het westen nadert en verlaat en 50% vanuit het oosten. Als rijnsnelheid is aangehouden 30 km per uur.

In tabel 6.13 zijn de verkeersbewegingen aangegeven voor de berekening van de indirecte hinder voor zowel scenario 1 en 2.

Tabel 6.13: Verkeersbewegingen indirecte hinder

Scenario	Zwaar vrachtverkeer			Middelzwaar Vrachtverkeer			Bestelwagens			personenwagens		
	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
1	25	4	5	21	1	0	0	0	0	60	15	15
2	25	4	5	30	1	0	5	0	0	90	15	15

In tabel 6.14 en 6.15 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de indirecte hinder voor beide scenario's ter plaatse van de nieuwe woningen in het plangebied "Hedel herziening 2014". De rekenresultaten zijn bijgevoegd als bijlage 8 bijgevoegd.

Tabel 6.14: Indirecte hinder nieuwe woningen scenario 1 huidige situatie

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkvavel	1,5	44			44
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkvavel	5,0		40	38	48
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	35			35
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		34	31	41
IH03_A	zuidgevel patiowoning 1	1,5		29	25	35

Tabel 6.15: Indirecte hinder nieuwe woningen scenario 2

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkvavel	1,5	44			44
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkvavel	5,0		40	38	48
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	36			36
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0		34	31	41
IH03_A	zuidgevel patiowoning 1	1,5		29	26	36

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder. Als gevolg van eventuele uitbreiding van activiteiten bij het Bedrijvencentrum Akkerhof is sprake van een toename van de geluidbelasting met circa 1 dB.

6.5 Cumulatie geluid

Voor de beoordeling van de cumulatie van geluid ter plaatse van de nieuwe woningen is van belang de geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering op de bedrijfslocaties Akkerseweg 13B en 16 alsmede van het wegverkeer dat gebruik maakt van de Akkerseweg. De hoogst optredende geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt 51 dB L_{den} etmaalwaarde, met aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van de zuidgevel van de vrije bouwkvavel langs de Akkerseweg. Voor de bijdrage van het deel industrielawaai is uitgegaan van de geluidbelasting van scenario 2.

Volgens hoofdstuk 2 van Bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 is bij de beoordeling van cumulatie sprake van een relevante geluidbron indien de voorkeurswaarde

voor meerdere geluidbronnen wordt overschreden. Deze situatie doet zich voor bij de vrije bouwkevel langs de Akkerseweg. Ter plaatse van deze woning is sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 45 dB(A) voor een rustige woonwijk en van de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer van de Akkerseweg.

Voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting aan de wettelijke normstelling dient de berekende cumulatieve geluidbelasting omgerekend te worden naar de betreffende bronsoort. Op de berekende waarde wordt de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. De berekening voor wegverkeer vindt als volgt plaats:

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{cum} + 0,00 - 5 \text{ (aftrek artikel 110g Wgh)}$$

Hierbij is L_{cum} de som van de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer en de gecumuleerde geluidbelasting van industrielaawaai + 1,00.

Voor de bouwkevel aan de Akkerseweg en de zuid- en oostgevel van de geschakelde woningen 6 en 7 is de cumulatieve geluidbelasting berekend. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 6.16.

Tabel 6.16: Cumulatieve geluidbelasting

ID	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		industrielaawaai		L _{CUM}	L _{vl,cum}
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{IL}	L* _{IL}		
			L _{den}		L _{den}			
01_A	zuidgevel vrije kavel Akkerseweg	1,5	55,5	55,5	44,7	45,7	55,9	50,9
01_B	zuidgevel vrije kavel Akkerseweg	5,0	56,2	56,2	47,3	48,3	56,9	51,9
02_A	oostgevel vrije kavel Akkerseweg	1,5	51,0	51,0	45,7	46,7	52,4	47,4
02_B	oostgevel vrije kavel Akkerseweg	5,0	52,0	52,0	48,7	49,7	54,0	49,0
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,5	47,2	47,2	42,9	43,9	48,9	43,9
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,0	49,3	49,3	46,2	47,2	51,4	46,4
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,5	45,3	45,3	44,4	45,4	48,4	43,4
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,0	47,5	47,5	47,5	48,5	51,0	46,0

Uit deze berekening blijkt voor de maatgevende woning aan de Akkerseweg de cumulatieve geluidbelasting, omgerekend naar wegverkeer, 51,9 dB bedraagt. Hiermee is ten opzichte van de bijdrage van het wegverkeer, na toepassing van artikel 110g Wgh sprake van een toename van 0,7 dB. Voor de zuidgevel van de woningen 6 en 7 is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB voor het wegverkeer.

De cumulatie van geluid kan in deze situatie als niet relevant aangemerkt worden.

7 BEOORDELING TOETSINGSKADER GELUID

7.1 Algemeen

In hoofdstuk 3 is het toetsingskader voor geluid omschreven. Het volledige toetsingskader kan maximaal bestaan uit 4 stappen. Stap 1 bestaat uit een beoordeling van de richtafstanden voor geluid. Stap 2 omvat de beoordeling van de geluidbelasting aan de richtwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Stap 3 omvat een onderzoek naar de maximale geluidbelasting overeenkomend met de richtwaarde voor een gemengd gebied. Stap 4 kan aangemerkt worden als een uitzonderlijke situatie waarbij een hogere geluidbelasting mogelijk is op basis van een grondig onderzoek en motivering. In de volgende paragrafen zal ingegaan worden op deze stappen.

7.2 Stap 1 toets richtafstanden

Voor het bedrijf Quik Holding B.V. zijn de navolgende richtafstanden voor geluid van toepassing:

Groothandel in aardappelen	50 meter
Vervaardiging van aardappelproducten	200 meter
Bedrijfsverzamelgebouw	30 meter

Uitgaande van de begrenzing van het betreffende gebruik blijkt dat deze richtafstanden lopen over het plangebied "Hedel herziening 2014".

Uitgaande van de 14 woningen blijkt dat de navolgende woningen gelegen zijn binnen de richtafstand van de betreffende activiteit:

Groothandel in aardappelen	vrije bouwkael aan de Akkerseweg
Vervaardiging van aardappelproducten	alle 14 woningen
Bedrijfsverzamelgebouw	6 patiowoningen

7.3 Stap 2 toets richtwaarde geluid rustige woonwijk

7.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij 11 woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A). Bij 3 woningen is sprake van een overschrijding. Voor de beoordeling is uitgegaan van scenario 2 (worstcase benadering).

Tabel 7.1: Overschrijding richtwaarde 45 dB(A)

Woning	Bouwlaag	Dagperiode 45 dB(A)	Avondperiode 40 dB(A)	Nachtperiode 35 dB(A)
Vrije kavel zuidgevel	1 ^e verdieping	--	42	36
Vrije kavel oostgevel	1 ^e verdieping	--	44	38
Woning 6-7 zuidgevel	1 ^e verdieping	--	41	36
Woning 7 oostgevel	1 ^e verdieping	--	42	36

7.3.2 Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek blijkt dat er bij 11 woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 65 dB(A). Bij 3 woningen is sprake van een overschrijding.

Tabel 7.2: Overschrijding richtwaarde 65 dB(A)

Woning	Bouwlaag	Dagperiode 65 dB(A)	Avondperiode 60 dB(A)	Nachtperiode 55 dB(A)
Vrije kavel zuidgevel	1 ^e verdieping	--	--	59
Vrije kavel oostgevel	1 ^e verdieping	--	61	57
Woning 6-7 zuidgevel	1 ^e verdieping	--	--	56
Woning 7 oostgevel	1 ^e verdieping	--	--	56

7.3.3 Verkeersaantrekkende werking

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voor Quik Holding B.V. lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 48 dB(A) ter plaatse van de zuidgevel van de vrije bouwkevel aan de Akkerseweg.

7.4 Stap 3 toets richtwaarde geluid gemengd gebied

7.4.1 Toets langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij alle woningen voldaan wordt aan de maximale geluidbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde. Bij 11 woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Bij 3 woningen is sprake van een geluidbelasting die varieert van 46 dB(A) tot 49 dB(A) etmaalwaarde. Uit tabel 7.1 blijkt dat op begane grondniveau bij deze woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A).

Ter plaatse van de maatgevende woning (bouwkevel aan de Akkerseweg) is voor de avondperiode sprake van een maximale geluidbelasting van 44 dB(A) en voor de nachtperiode van 38 dB(A). Dit komt overeen met een etmaalwaarde van 49 dB(A) (44+5). Uitgaande van een vereiste geluidwering van 20 dB(A) voor de geluidwering van de gevel overeenkomstig het Bouwbesluit zal sprake zijn van een maximaal binnenniveau van 29 dB(A) etmaalwaarde. Het Bouwbesluit stelt voor het binnenniveau een grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat er sprake is van overschrijding van de grenswaarde met 6 dB ter plaatse van de maatgevende woning. Op basis hiervan kan dan ook voor alle woningen gesteld worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Ten aanzien van de mogelijkheden om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen verder te verlagen kan gesteld worden dat het verhogen en het plaatsen van extra geluidafschermende maatregelen zoals omschreven in paragraaf 6.3 maar een geringe geluidreductie oplevert en dat de investeringskosten van de maatregelen als niet kostenefficiënt aangemerkt kunnen worden.

Daarnaast kan nog opgemerkt worden dat bij alle woningen sprake is van de aanwezigheid van een gevel met een geluidbelasting van 45 dB(A) en lager.

7.4.2 Toets maximaal geluidniveau

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij alle woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt ook voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Uitgaande van een gemiddelde geluidwering van een gevel van 20 dB(A) kan voor het maximaal geluidniveau in de woningen ruimschoots voldaan worden aan een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

7.4.3 Toets verkeersaantrekkende werking

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voor Quik Holding B.V. lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt bij de meest nabij de Akkerseweg gelegen woning 48 dB(A).

7.4.4 Toets cumulatie met andere geluidbronnen

Uit het onderzoek blijkt dat de bijdrage van het wegverkeer alleen voor de bouwkevel aan de Akkerseweg als relevant aangemerkt kan worden in verband met de overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB met 3 dB. Uit de cumulatieberekening voor deze woning blijkt dat de cumulatieve bijdrage vanwege de bedrijfslocaties Akkerseweg 13B en 16 als niet significant aangemerkt kan worden. De cumulatieve toename ter plaatse van deze woning bedraagt 0,7 dB.

8 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

8.1 Samenvatting

In opdracht van Berlaere Vastgoedontwikkeling B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ter plaatse van 14 woningen gelegen binnen het bestemmingsplan "Hedel herziening 2014" in de gemeente Maasdriel.

Doel van het akoestisch onderzoek is om ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting in beeld te brengen op basis van de vergunde bedrijfsactiviteiten van het bedrijf Quik Holding BV, de gebruiksmogelijkheden op basis van het vigerend bestemmingsplan en het vast te stellen bestemmingsplan Hedel herziening 2014. Aan de hand van deze mogelijkheden is beoordeeld of ter plaatse van deze woningen sprake is van een akoestische klimaat welke kan worden aangemerkt als een goed woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Als basis voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de akoestische onderzoeken uit het milieudossier van Quik Holding BV, opgesteld door adviesbureau Tebodin. Het betreft de navolgende onderzoeken:

1. Akoestisch onderzoek naar Quik Holding B.V. te Hedel in het kader van aanvraag om een revisievergunning Wet milieubeheer. Rapportnummer 3312001, revisie 0, d.d. 14 december 2005.
2. Erratum bij akoestisch onderzoek Quik Holding B.V. te Hedel d.d. 21 december 2006.
3. Akoestisch onderzoek t.b.v. een veranderingsvergunning Wet milieubeheer voor Quik Holding B.V. te Hedel. Documentnummer 3317001, revisie A, d.d. 17 november 2010.
4. Aanvulling Akoestisch onderzoek Quik Holding B.V. te Hedel.

Voor de nieuw te bouwen woningen is bij de uitwerking van de bouwplannen reeds rekening gehouden met de aanwezigheid van de bedrijfslocaties op de percelen Akkerseweg 13B en 16. In verband hiermee zijn geen woningen gesitueerd direct tegenover de ontsluiting van het perceel Akkerseweg 13B. Voor de woningbouw direct grenzend aan het bedrijvent centrum is gekozen voor het type patiowoning met maximaal één woonlaag en de plaatsing van een afscheidingsmuur met een hoogte van 2,5 meter en de aanleg van een achterpad.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een tweetal scenario's. Scenario 1 betreft de huidige bedrijfsvoering binnen bedrijfslocaties Akkerseweg 13B en 16. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat ter plaatse van de meest nabij gelegen woning Akkerseweg 15 voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent dat er in tegenstelling tot de aangevraagde 20 dagen het gehele jaar ter plaatse van de loshal loshandelingen plaats kunnen vinden van 06.00 uur tot 23.00 uur. Deze situatie kan aangemerkt worden als de door Quik Holding gewenste representatieve bedrijfssituatie en betreft een verruiming van de huidige gebruiksmogelijkheden.

Bij scenario 2 is uitgegaan van een intensivering van de activiteiten bij het Bedrijvent centrum "De Akkerhof" op basis van de representatief geachte gebruiksmogelijkheden binnen de planvoorschriften. Hierbij is voor Quickly R&D uitgegaan van een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen en van het gebruik van een heftruck. Daarnaast is uitgegaan van de geluidbijdrage van 5 kantoorunits en 5 opslagunits.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geomilieu, module industrielaawaai, versie 2.30.

Op basis van scenario 2 (worstcase benadering) kunnen de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek als volgt worden samengevat:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

- Bij alle woningen wordt in de dagperiode voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A). Bij 11 woningen wordt eveneens voldaan aan de richtwaarde geldend voor de avond- en nachtperiode. Daarnaast is bij alle woningen sprake van een gevel met een geluidbelasting van 45 dB(A) of minder.
- Bij 3 woningen is sprake van een overschrijding van de richtwaarde in de avond- en/of nachtperiode. Bij de bouwkevel aan de Akkerseweg is sprake van een overschrijding van 4 dB, bij woning 6 van 1 dB en bij woning 7 van 2 dB.
- Op basis van de vereiste geluidwering van 20 dB kan bij alle woningen ruimschoots voldaan worden aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde. Veelal is er sprake van een onderschrijding van 5 dB of meer.
- Het verhogen en verlengen van de afscheidingsmuur geeft op verdiepingshoogte een geluidreductie van circa 1 dB. Met deze maatregel wordt nog niet voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A). Gelet op de kosten van deze maatregel van circa € 120.000,--, de beperkte geluidreductie en het geringe aantal woningen kan deze geluidbeperkende maatregel als niet kostenefficiënt aangemerkt worden.

Maximaal geluidniveau

- Bij 11 woningen wordt in alle etmaalperiodes voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A).
- Bij een woning is in de avondperiode sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Dit betreft de oostgevel van de bouwkevel aan de Akkerseweg. De overschrijding bedraagt 1 dB.
- Bij 3 woningen is in de nachtperiode sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Voor de bouwkevel aan de Akkerseweg bedraagt de overschrijding 4 dB ter plaatse van de zuidgevel en 2 dB ter plaatse van de oostgevel. Voor de woningen 6 en 7 is sprake van een overschrijding van 1 dB.
- Op basis van de vereiste geluidwering van 20 dB kan bij alle woningen ruimschoots voldaan worden aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde zoals voorgeschreven in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierbij is er sprake van een onderschrijding van 5 dB of meer.
- Het verhogen en verlengen van de afscheidingsmuur geeft op verdiepingshoogte een geluidreductie van circa 1 dB. Met deze maatregel kan bij de bouwkevel aan de Akkerseweg nog niet voldaan worden aan de richtwaarde van 65 dB(A). Zoals reeds aangegeven kunnen deze kosten als niet kostenefficiënt aangemerkt worden.

Verkeersaantrekkende werking

Aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking wordt voldaan. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 47 dB(A) bij scenario 1 en 48 dB(A) bij scenario 2 ter plaatse van de zuidgevel van de bouwkevel aan de Akkerseweg.

Invloed cumulatie andere geluidsbronnen

Uit het onderzoek blijkt dat de bijdrage van het wegverkeer alleen voor de bouwkevel aan de Akkerseweg als relevant aangemerkt kan worden in verband met de overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB met 3 dB. Uit de cumulatieberekening voor deze woning blijkt dat

de cumulatieve bijdrage vanwege de bedrijfslocaties Akkerseweg 13B en 16, in combinatie met het wegverkeer van de Akkerseweg als niet significant aangemerkt kan worden. De cumulatieve toename ter plaatse van deze woning bedraagt 0,7 dB.

8.2 Conclusie

Op basis van het akoestisch onderzoek kan gesteld worden dat bij het merendeel van de 14 woningen voldaan wordt aan de richtwaarde geldend voor een rustige woonwijk. Bij 3 woningen is sprake van een overschrijding van deze richtwaarde op verdiepingshoogte. Op begane grondniveau wordt wel voldaan aan de richtwaarde. Voor de bouwkevel aan de Akkerseweg is sprake van een overschrijding tot 4 dB op verdiepingshoogte en voor de woningen 6 en 7 van een overschrijding van 1 tot 2 dB.

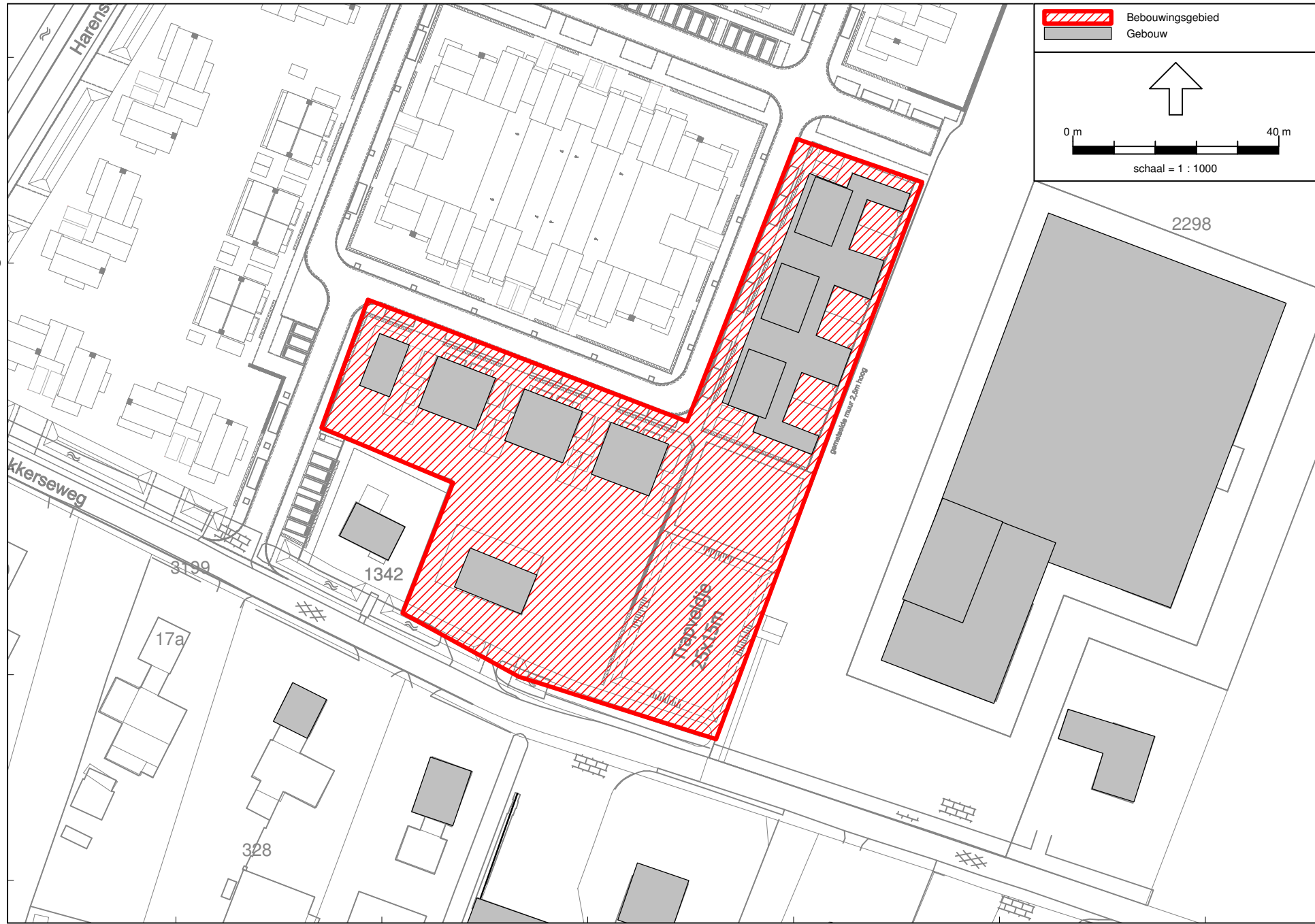
Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan gesteld worden dat bij geen enkele woning sprake is van een overschrijding van de grenswaarde genoemd in stap 3 van het toetsingskader geluid.

Uitgaande van de minimaal vereiste geluidwering van de gevel, het positieve effect van de te plaatsen afscheidingsmuur in combinatie met de gekozen bouwkundige indeling van de patiowoningen en in de dagperiode bij alle woningen voldaan wordt aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde kan gesteld worden dat bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefmilieu.

Ten aanzien van de bedrijfsvoering voor de percelen Akkerseweg 13B en 16 blijkt dat ter plaatse van alle nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied voldaan wordt aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De nieuwe ruimtelijke ontwikkeling geeft dan ook geen bijzondere beperkingen voor de bedrijfsvoering van de percelen Akkerseweg 13B en 16. Dit wordt mede bevestigd doordat in het akoestisch onderzoek rekening gehouden is met de uitbreiding van bedrijfstijden ter hoogte van de loshal en met een intensivering van de activiteiten bij het Bedrijvencentrum "De Akkerhof". Daarnaast zijn de nabij gelegen bestaande woningen mede bepalend voor de gebruiksmogelijkheden van de bedrijfslocaties.

BIJLAGE 1

FIGUREN



417400

Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1], Geomilieu V2.30

145600

Figuur 1 Situatietekening bouwlocatie woningen



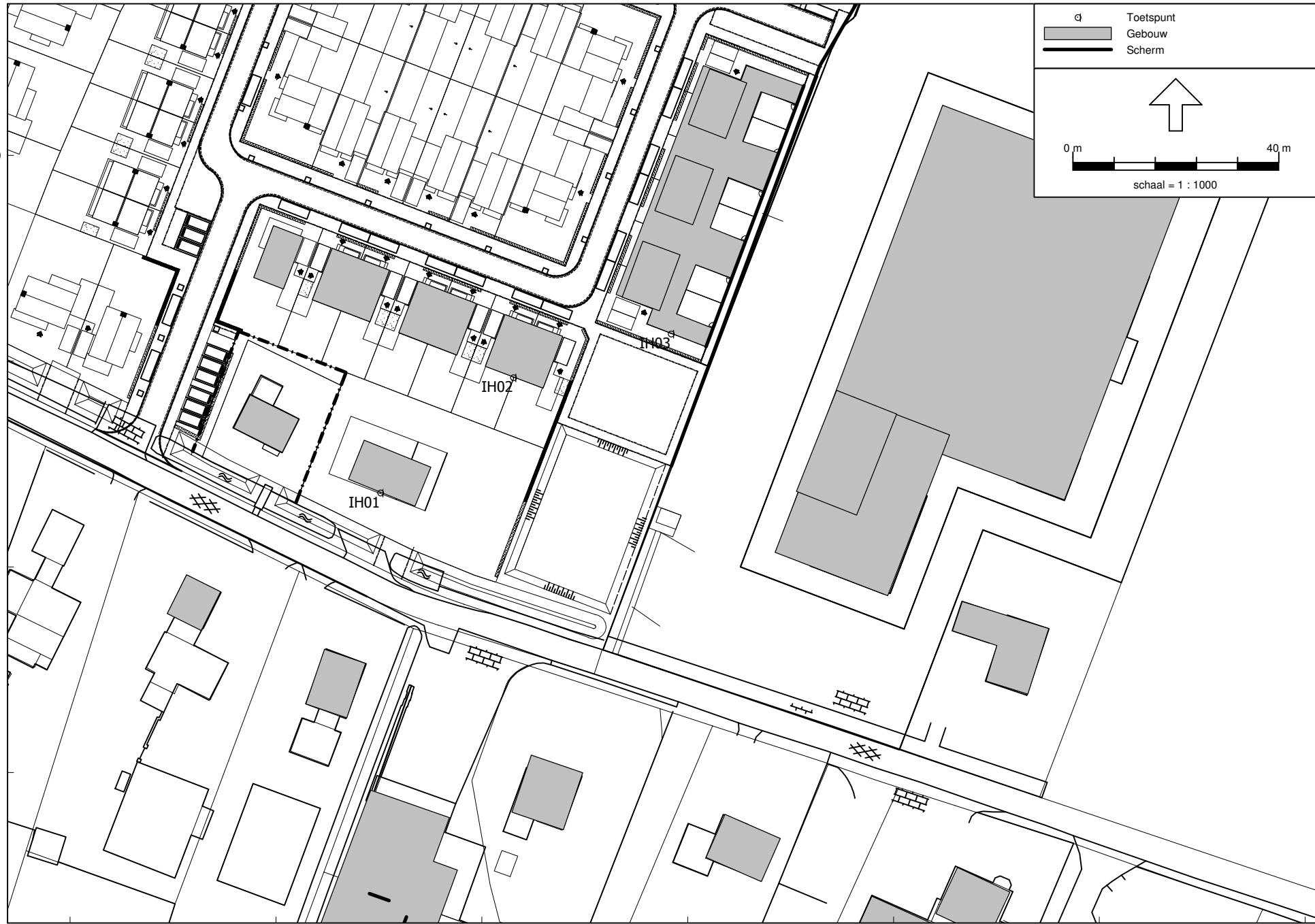
145400
Industrielaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1], Geomilieu V2.30

Figuur 2 Gebouwen, schermen en bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1] , Geomilieu V2.30

Figuur 3 beoordelingspunten LA,rt en Lmax



417400

145600

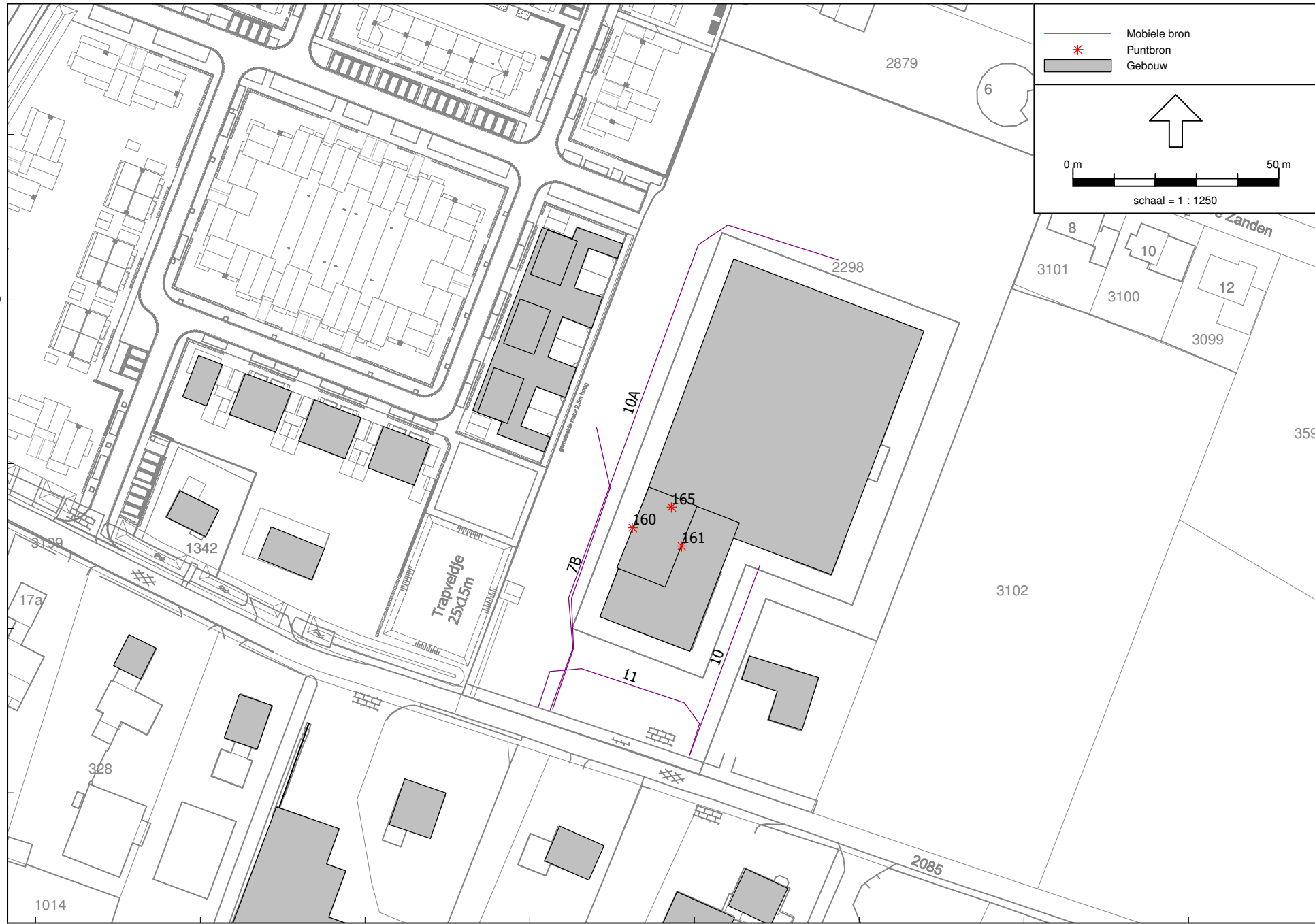
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - Indirecte hinder scenario 1], Geomilieu V2.30

Figuur 4 Beoordelingspunten indirecte hinder



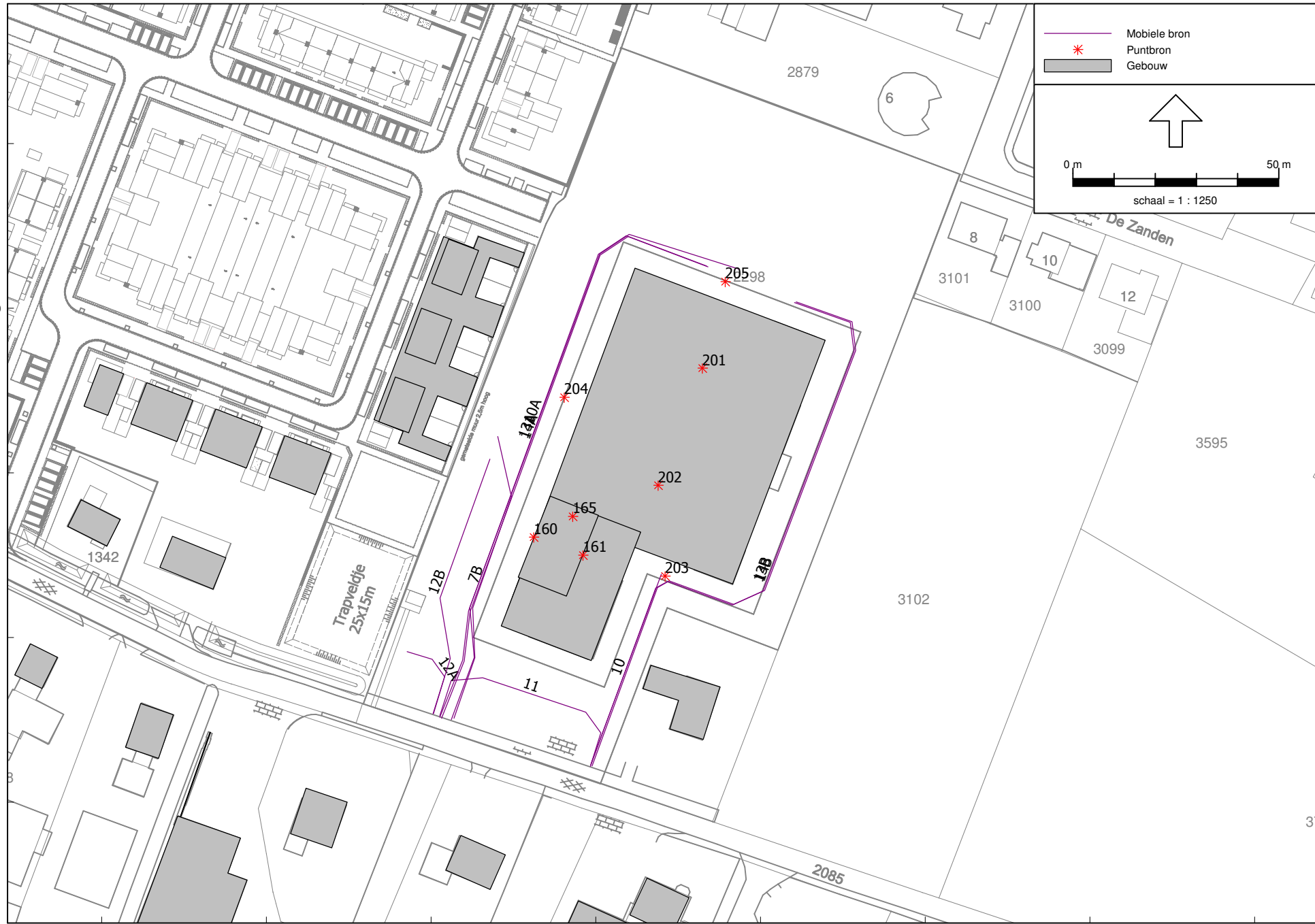
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1], Geomilieu V2.30

Figuur 5 geluidbronnen Akkersweg 13B scenario 1 en 2



Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidige gebruik - LA,rt scenario 1], Geomilieu V2.30

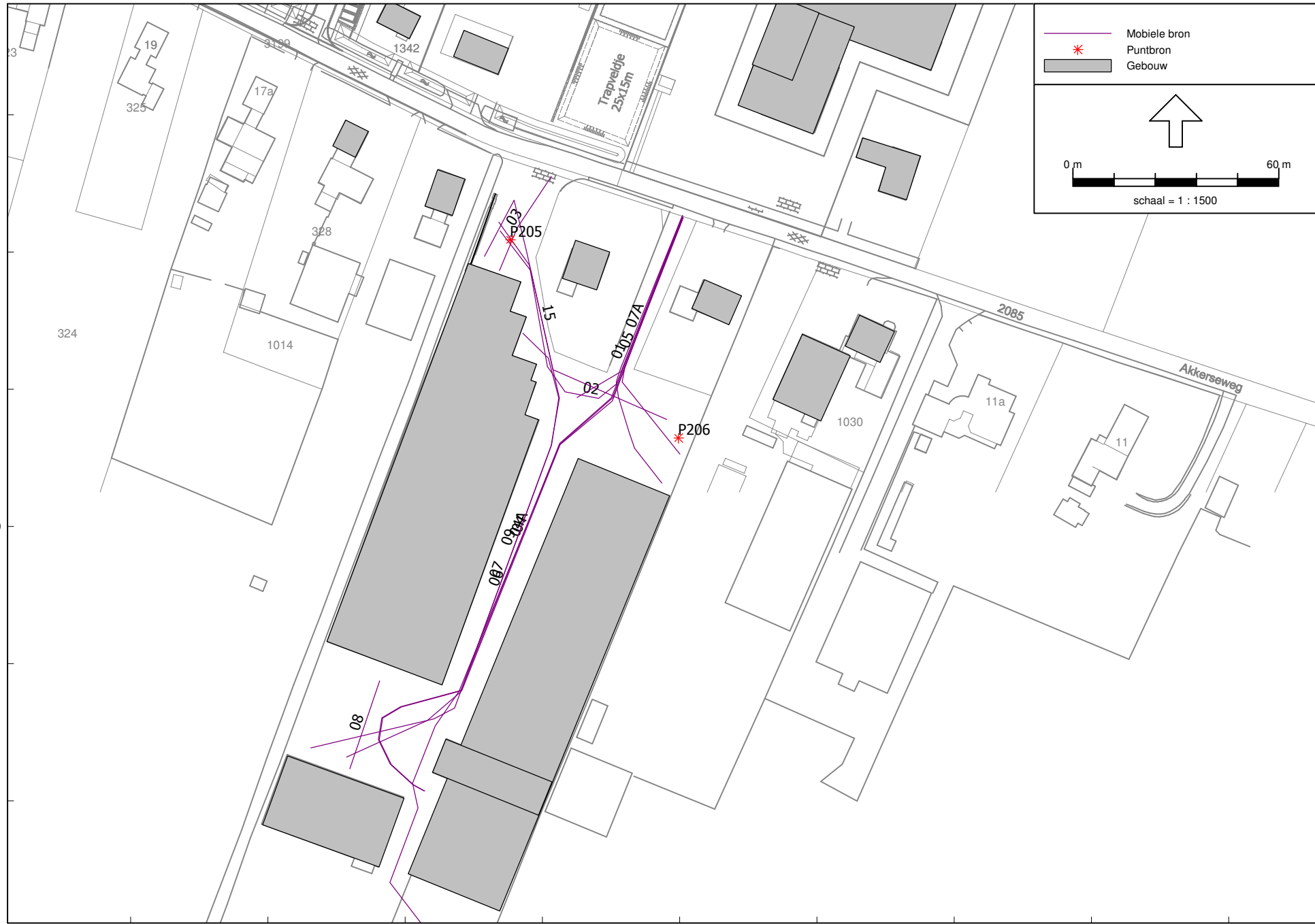
Figuur 6 geluidbronnen Akkersweg 16 scenario 1



145600
Industrielaai - IL, [scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - LA,rt, scenario 2], Geomilieu V2.30

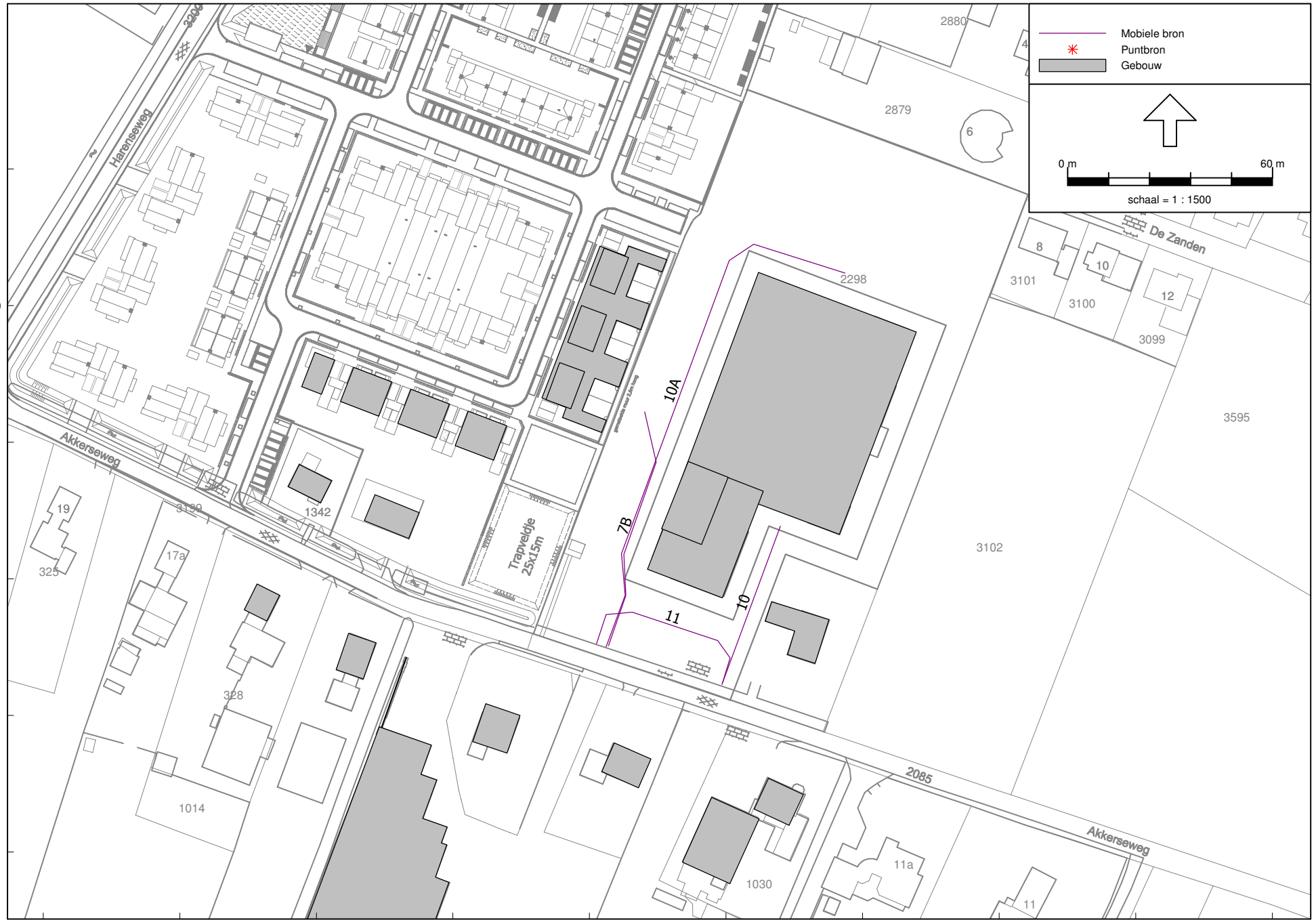
145800

Figuur 7 Geluidbronnen LA,rt Akkerseweg 16 scenario 2



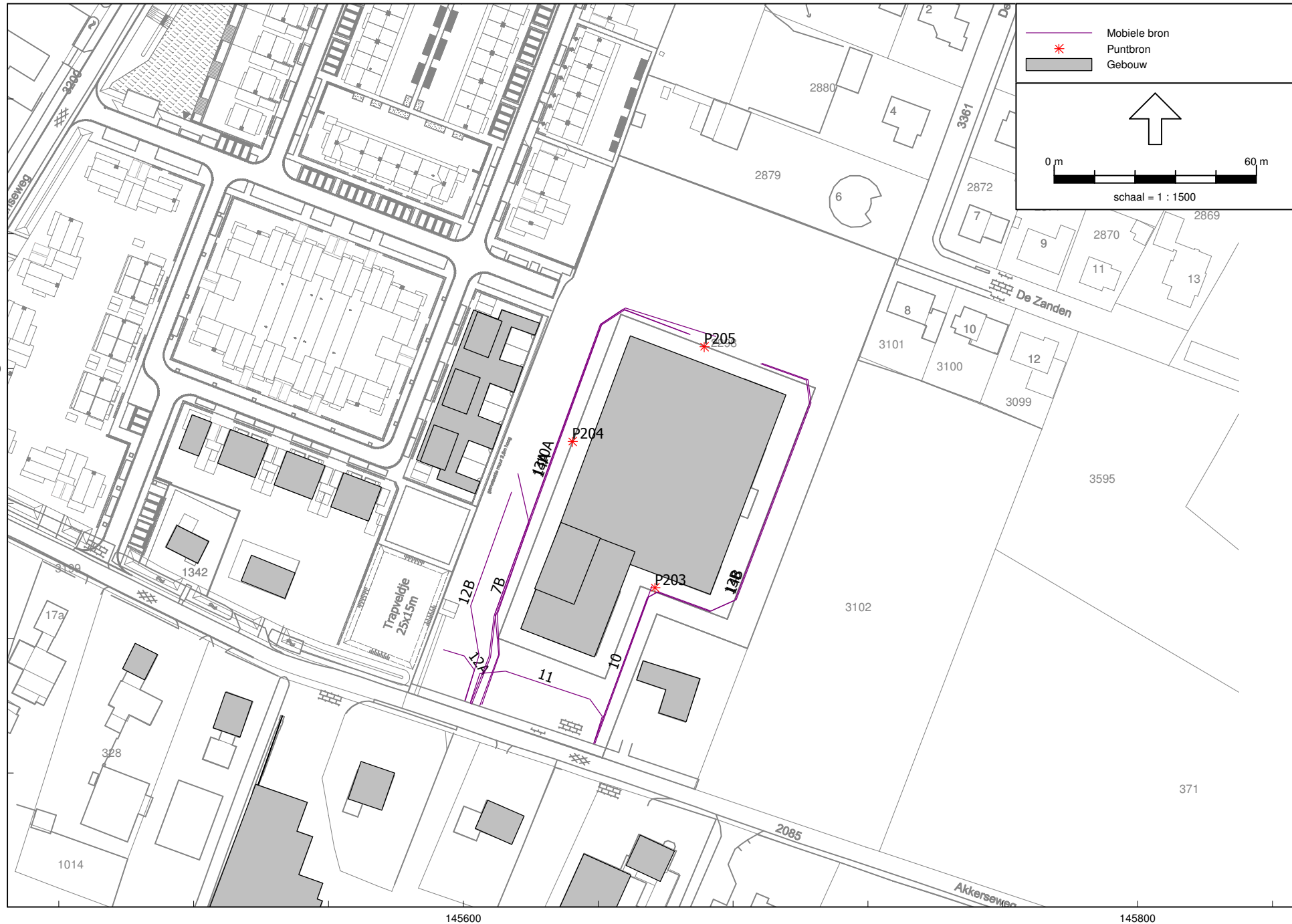
Industrielawaai - IL, [scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Lmax, scenario 2] , Geomilieu V2.30

Figuur 8 Geluidbronnen Lmax Akkerseweg 13B scenario 1 en 2



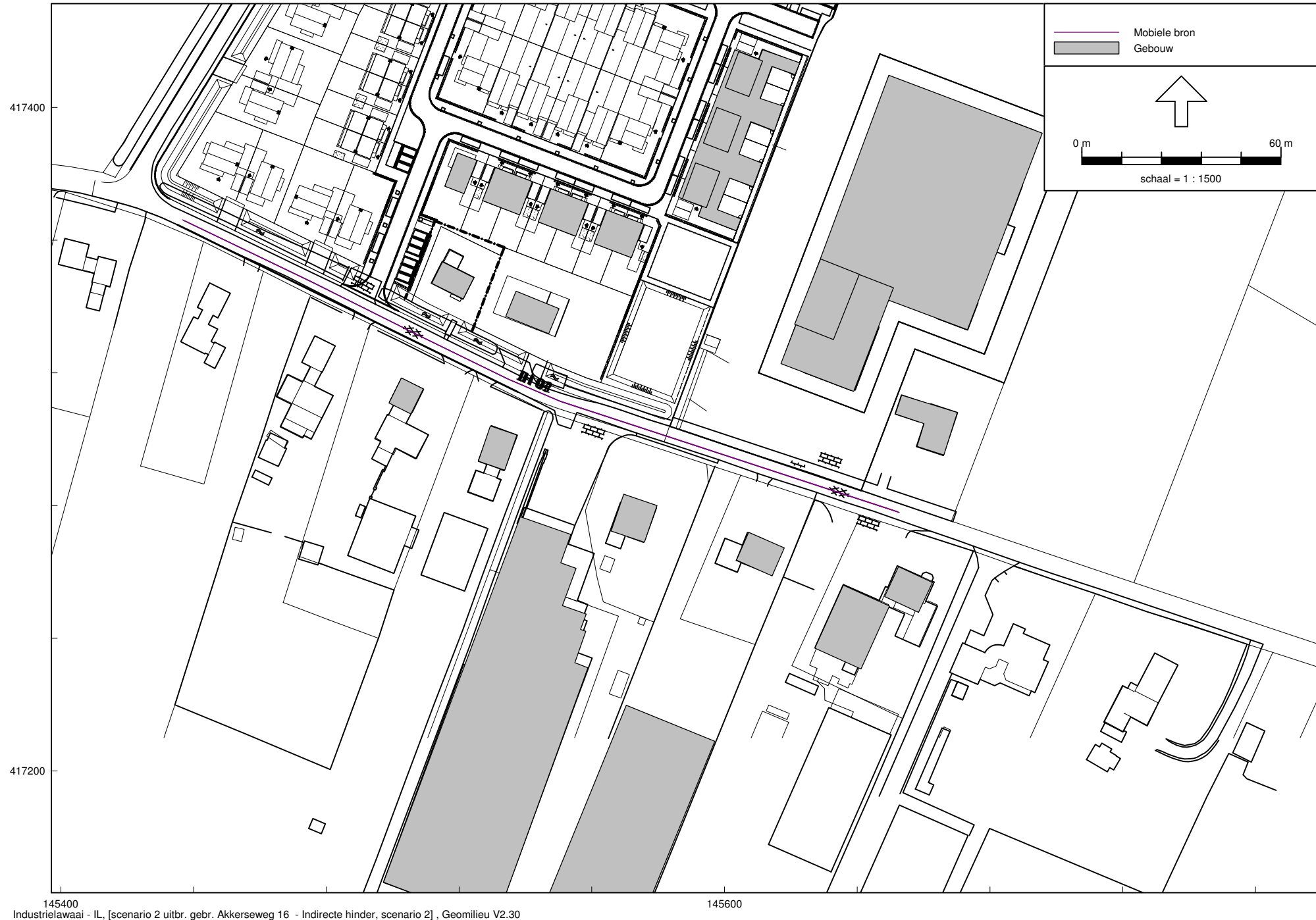
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - Lmax, scenario 1], Geomilieu V2.30

Figuur 9 Geluidbronnen Lmax Akkerseweg 16 scenario 1



Industrielaai - IL, [scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Lmax, scenario 2] , Geomilieu V2.30

Figuur 10 Geluidbronnen Lmax Akkerseweg 16 scenario 2



Figuur 11 Geluidbronnen indirecte hinder



Industrielaai - IL, [scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 1], Geomilieu V2.30

145600

Figuur 12 Afscherming geluidbeperkende maatregel 1



417400

Industrielaai - IL, [scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 2] , Geomilieu V2.30

145600

Figuur 13 Afscherming maatregel 2

BIJLAGE 2

INVOER GELUIDMODEL SCENARIO 1

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
01	Bedrijfsterrein Quik	0,00	14526,99
02	Bedrijfsverzamelgebouw	0,00	10210,58
03	Akkerseweg	0,00	2184,05
04	verharding plangebied	0,00	2249,48

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 1k	Refl. 8k	X-1
02	woning 13a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145614,33
03	woning 13b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145569,63
04	loods achterterrein	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145485,78
05	woning Akkerseweg 15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145525,80
06	woning Akkerseweg 13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145652,43
07	woning Akkerseweg 17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145509,25
10	Quickly	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145649,53
11	laagbouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145629,03
12	Nieuwe hal aardappelproducten	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145547,55
13	Geluidscherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145539,07
14	Akkerseweg 18 bestaande woning	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145511,78
37	werkplaats	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145628,94
12a	loshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145527,99
38	bedrijfspannd Akkerseweg 13	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145627,21
501	woning vrije kavel	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145550,11
502	woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145515,68
503	woning 2 en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145530,92
504	woning 4 en 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145547,71
505	woning 6 en 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145564,50
506	6 patiowoningen begane grond	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145586,10
507	dak patio	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145587,27
508	dak patio	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145600,97
509	dak patio	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145607,37
08	woning Akkerseweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145653,35
01	Loods aardappelhandel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	145538,43

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
02	417258,80	107,65
03	417283,41	123,77
04	417133,06	770,31
05	417293,36	94,47
06	417261,55	111,54
07	417315,17	62,09
10	417409,74	3606,23
11	417354,05	784,53
12	417087,81	3769,84
13	417276,53	3,21
14	417346,97	76,47
37	417354,33	265,70
12a	417128,27	348,04
38	417236,98	318,15
501	417339,37	114,43
502	417376,22	66,89
503	417381,91	127,91
504	417375,50	129,02
505	417369,04	129,14
506	417372,93	787,98
507	417372,44	89,65
508	417386,49	90,04
509	417403,26	89,26
08	417313,25	169,64
01	417276,59	3761,06

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125
01	scherm koelinstallatie	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20
02	tuinafscheiding hoog 2 meter	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Afscheidingsmuur hoog 2,5 meter	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	nok loods	10,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel	X
21	Akkerseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	Ja	145535,53
22	Akkerseweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145507,11
23	Akkerseweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145522,64
24	Akkerseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145650,24
01	zuidgevel vrije kavel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145544,48
04	zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	Ja	145518,86
05	zuidgevel woning 2 en 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145532,62
06	zuidgevel woning 4 en 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145549,43
07	zuidgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145566,18
08	oostgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145573,77
09	noordgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145570,28
12	slaapkamer patio 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145600,82
13	woonkamer patio 1 en 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145599,72
14	slaapkamer patio 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145604,80
15	slaapkamer patio 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145607,41
16	woonkamer patio 3 en 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145606,20
17	slaapkamer patio 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145611,22
18	slaapkamer patio 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145613,75
19	woonkamer patio 5 en 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145612,53
20	slaapkamer patio 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145617,72
02	oostgevel vrije kavel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145548,62
03	noordgevel vrije kavel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145547,01
25	Akkerseweg 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja	145652,30
10	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145590,22
11	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja	145599,39

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y
21	417295,44
22	417310,67
23	417344,84
24	417257,09
01	417332,71
04	417374,90
05	417369,69
06	417363,27
07	417356,78
08	417359,38
09	417366,97
12	417368,09
13	417373,75
14	417377,41
15	417384,83
16	417390,71
17	417394,30
18	417401,80
19	417407,39
20	417411,03
02	417335,42
03	417340,74
25	417310,45
10	417371,20
11	417364,31

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(D)
2	ventilator koeling	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
3	Koelcompressor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
164	vergistingsinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
12	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
13	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
14	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
15	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
16	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
17	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
18	Zuidgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
19	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
20	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
21	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
22	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
23	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
24	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
110	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
172	uitstraling noordgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
173	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
174	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
175	uitstraling oostgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
178	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
179	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
181	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
182	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
189	koelcompressor	1,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
180	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
74	Condensors op dak	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
76	ventilator	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
120	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
121	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
122	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
123	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
94	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
95	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
131	koelmachine	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
132	rooster ketelhuis	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
133	koelaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
2	1,50	3,00	47,70	58,50	69,70	73,60	77,00	77,10	73,80	66,20	56,10	82,12
3	1,50	3,00	50,30	63,30	59,10	69,30	72,40	71,50	70,50	63,30	56,80	77,55
164	0,00	0,00	54,00	59,00	54,00	58,00	62,00	64,00	63,00	60,00	58,00	69,85
12	0,00	9,00	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	60,55
13	0,00	9,00	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	60,55
14	0,00	9,00	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	60,55
15	0,00	9,00	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	66,03
16	0,00	9,00	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	66,03
17	0,00	9,00	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	66,03
18	0,00	9,00	44,60	53,50	62,80	65,00	61,60	60,20	59,40	54,90	49,50	69,58
19	0,00	9,00	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	70,93
20	0,00	9,00	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	70,93
21	0,00	9,00	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	70,93
22	0,00	9,00	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	72,23
23	0,00	9,00	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	72,23
24	0,00	9,00	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	72,23
110	0,00	9,00	66,90	64,60	67,90	71,50	67,40	65,60	63,60	61,60	57,50	76,18
124	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
125	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
126	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
127	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
128	0,00	9,00	36,80	47,60	60,70	66,10	61,70	59,80	64,80	58,80	51,50	70,67
129	0,00	9,00	36,80	47,60	60,70	66,10	61,70	59,80	64,80	58,80	51,50	70,67
130	0,00	9,00	36,50	47,30	60,40	65,80	61,40	59,50	64,50	58,50	51,20	70,37
170	0,00	9,00	34,30	55,70	62,40	67,10	63,70	58,50	54,00	56,20	49,70	70,44
171	0,00	9,00	34,30	55,70	62,40	67,10	63,70	58,50	54,00	56,20	49,70	70,44
172	0,00	9,00	30,60	52,00	58,70	63,40	60,00	54,80	50,30	52,50	46,00	66,74
173	0,00	9,00	39,50	54,90	59,60	65,30	65,90	55,70	59,20	49,40	42,90	69,92
174	0,00	9,00	39,50	54,90	59,60	65,30	65,90	55,70	59,20	49,40	42,90	69,92
175	0,00	9,00	33,60	55,00	61,70	66,40	63,00	57,80	53,30	55,50	49,00	69,74
176	0,00	9,00	41,90	63,30	70,00	74,70	71,30	66,10	61,60	63,80	57,30	78,04
177	0,00	9,00	40,90	62,30	69,00	73,70	70,30	65,10	60,60	62,80	56,30	77,04
178	0,00	9,00	38,20	53,60	58,30	64,00	64,60	54,40	57,90	48,10	41,60	68,62
179	0,00	9,00	40,80	56,20	60,90	66,60	67,20	60,50	50,70	44,20	--	71,05
181	0,00	9,00	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	77,65
182	0,00	9,00	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	77,65
189	0,46	1,55	52,10	64,10	64,70	71,40	70,90	73,20	70,30	63,50	55,20	78,19
180	0,00	9,00	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	77,65
74	1,50	3,00	46,30	63,30	71,00	79,40	83,70	81,70	78,10	72,50	61,20	87,54
75	0,00	0,00	36,90	57,20	67,90	70,80	76,40	73,00	69,40	64,60	61,70	79,80
76	0,00	0,00	35,30	45,20	60,10	66,00	71,50	69,60	62,60	58,70	51,90	74,91
120	0,00	3,00	49,30	66,20	72,90	77,20	74,30	73,00	77,50	69,60	64,80	82,82
121	0,00	3,00	49,30	66,20	72,90	77,20	74,30	73,00	77,50	69,60	64,80	82,82
122	0,00	3,00	48,90	65,80	70,50	74,80	71,90	70,60	75,10	67,20	62,40	80,48
123	0,00	3,00	48,90	65,80	70,50	74,80	71,90	70,60	75,10	67,20	62,40	80,48
94	1,50	3,00	47,60	55,00	71,80	77,10	86,90	87,80	83,10	73,80	67,20	91,44
95	1,50	3,00	47,60	55,00	71,80	77,10	86,90	87,80	83,10	73,80	67,20	91,44
131	1,50	3,00	48,10	66,50	87,00	87,90	88,60	89,80	86,30	78,60	68,30	85,20
132	0,00	0,00	24,10	44,30	56,60	59,00	61,50	64,00	62,80	58,00	48,80	68,93
133	1,50	3,00	38,50	55,40	62,50	68,90	72,90	71,70	68,90	60,10	50,10	77,25

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(D)
134	open deur westzijde	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	10,80
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
136	koeltafel	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
137	koeltoren	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
138	koeler	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
162	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
163	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
111	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
160	gevel werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,79
161	gevel werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,79
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,79

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
134	99,00	99,00	50,10	76,60	84,00	89,30	86,60	88,10	83,90	79,50	73,80	94,17
135	0,00	6,00	49,30	69,60	71,70	78,90	74,30	72,20	69,50	65,60	60,20	82,01
136	1,50	3,00	52,70	66,30	71,10	78,90	85,00	84,20	80,10	75,10	64,30	89,09
137	1,50	3,00	49,10	67,50	88,00	88,90	89,60	90,80	87,30	79,60	69,30	96,20
138	1,50	3,00	44,50	61,40	68,50	74,90	78,90	77,70	74,90	66,10	56,10	83,25
162	0,00	0,00	66,00	71,00	66,00	70,00	74,00	76,00	75,00	72,00	70,00	81,85
163	0,00	0,00	66,00	71,00	66,00	70,00	74,00	76,00	75,00	72,00	70,00	81,85
111	0,00	9,00	66,90	64,60	67,90	71,50	67,40	65,60	63,60	61,60	57,50	76,18
160	3,01	--	60,40	61,40	61,40	61,40	62,40	60,40	57,40	58,40	58,40	70,00
161	3,01	--	60,40	61,40	61,40	61,40	62,40	60,40	57,40	58,40	58,40	70,00
165	3,01	--	59,20	64,20	69,20	73,20	77,20	79,20	78,20	75,20	73,20	84,60

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	2	--	30,80	33,02
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,05	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,46	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	8	9	30,34	31,85
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	33,61	--
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	26,12	26,12
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	30,85	30,85
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	4	--	27,88	30,09
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	2	--	35,20	33,44
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	--	--	30,86	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,88	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	8	--	--	27,17
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,99	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	39,58	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	39,64	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	0,00	Relatief	60	10	10	28,01	31,02

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	--	5	5,00	76,40	82,40	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,59
02	--	5	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,58
03	--	5	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,58
04	34,35	15	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	102,86
04A	--	15	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	102,86
05	29,13	5	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27
06	33,87	15	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27
07	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
08	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
09	--	7	5,00	73,60	79,50	84,80	83,00	90,80	96,80	95,90	91,10	82,80	100,78
07A	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
15	--	5	5,00	52,10	68,60	79,00	80,60	87,40	91,10	89,60	83,30	75,20	95,05
7B	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
10	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,60	98,58
10A	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,60	98,58
11	34,03	15	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27

Model: LA,rt scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
01	84,76
02	123,45
03	31,48
04	205,64
04A	205,64
05	78,11
06	241,47
07	151,70
08	27,16
09	191,97
07A	63,44
15	105,44
7B	71,31
10	49,52
10A	156,47
11	56,90

Model: Lmax, scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00	--	--	73,60	87,40
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	73,60	87,40

Model: Lmax, scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
P205	94,10	97,60	97,60	103,50	102,00	96,00	88,40	107,60
P206	94,10	97,60	97,60	103,50	102,00	96,00	88,40	107,60

Model: Lmax, scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	2	--	30,80	33,02
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,05	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,46	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	8	9	30,34	31,85
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	33,61	--
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	26,12	26,12
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	30,85	30,85
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	4	--	27,88	30,09
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	2	--	35,20	33,44
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	--	--	30,86	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,88	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	8	--	--	27,17
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,99	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	39,58	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	39,64	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	0,00	Relatief	60	10	10	28,01	31,02

Model: Lmax, scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	--	5	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
02	--	5	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
03	--	5	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
04	34,35	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
04A	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
05	29,13	5	5,00	0,00	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27
06	33,87	15	5,00	0,00	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27
07	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
08	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
09	--	7	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
07A	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
15	--	5	5,00	57,60	73,60	84,00	85,60	92,40	96,10	94,60	88,30	80,20	100,05
7B	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
10	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
10A	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,80	105,21
11	34,03	15	5,00	--	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27

Model: Lmax, scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
01	84,76
02	123,45
03	31,48
04	205,64
04A	205,64
05	78,11
06	241,47
07	151,70
08	27,16
09	191,97
07A	63,44
15	105,44
7B	71,31
10	49,52
10A	156,47
11	56,90

Model: Indirecte hinder scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
IH 01	vrachtwagens aanvoer en R&D	1,00	0,00	Relatief	21	1	--	32,47	40,92	--
IH 02	vrachtwagens afvoer en overige	1,00	0,00	Relatief	25	4	5	31,71	34,90	36,94
IH 03	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	60	15	15	27,91	29,16	32,17

Model: Indirecte hinder scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
IH 01	30	10,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,58
IH 02	30	10,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	102,86
IH 03	30	10,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27

Model: Indirecte hinder scenario 1
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
IH 01	233,14
IH 02	233,14
IH 03	233,14

BIJLAGE 3

INVOER GELUIDMODEL SCENARIO 2

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(D)
2	ventilator koeling	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
3	Koelcompressor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
164	vergistingsinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
12	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
13	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
14	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
15	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
16	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
17	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
18	Zuidgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
19	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
20	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
21	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
22	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
23	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
24	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
110	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
172	uitstraling noordgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
173	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
174	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
175	uitstraling oostgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
178	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
179	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
181	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
182	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
189	koelcompressor	1,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,00
180	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
74	Condensors op dak	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
76	ventilator	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
120	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
121	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
122	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
123	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
94	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
95	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
131	koelmachine	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
132	rooster ketelhuis	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
133	koelaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
2	1,50	3,00	47,70	58,50	69,70	73,60	77,00	77,10	73,80	66,20	56,10	82,12
3	1,50	3,00	50,30	63,30	59,10	69,30	72,40	71,50	70,50	63,30	56,80	77,55
164	0,00	0,00	54,00	59,00	54,00	58,00	62,00	64,00	63,00	60,00	58,00	69,85
12	0,00	9,00	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	60,55
13	0,00	9,00	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	60,55
14	0,00	9,00	42,40	45,50	54,50	57,40	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	60,55
15	0,00	9,00	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	66,03
16	0,00	9,00	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	66,03
17	0,00	9,00	47,80	50,90	60,00	62,90	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	66,03
18	0,00	9,00	44,60	53,50	62,80	65,00	61,60	60,20	59,40	54,90	49,50	69,58
19	0,00	9,00	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	70,93
20	0,00	9,00	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	70,93
21	0,00	9,00	44,20	48,30	58,40	62,30	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	70,93
22	0,00	9,00	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	72,23
23	0,00	9,00	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	72,23
24	0,00	9,00	45,50	49,60	59,70	63,60	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	72,23
110	0,00	9,00	66,90	64,60	67,90	71,50	67,40	65,60	63,60	61,60	57,50	76,18
124	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
125	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
126	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
127	0,00	9,00	37,80	48,60	63,70	69,10	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	73,66
128	0,00	9,00	36,80	47,60	60,70	66,10	61,70	59,80	64,80	58,80	51,50	70,67
129	0,00	9,00	36,80	47,60	60,70	66,10	61,70	59,80	64,80	58,80	51,50	70,67
130	0,00	9,00	36,50	47,30	60,40	65,80	61,40	59,50	64,50	58,50	51,20	70,37
170	0,00	9,00	34,30	55,70	62,40	67,10	63,70	58,50	54,00	56,20	49,70	70,44
171	0,00	9,00	34,30	55,70	62,40	67,10	63,70	58,50	54,00	56,20	49,70	70,44
172	0,00	9,00	30,60	52,00	58,70	63,40	60,00	54,80	50,30	52,50	46,00	66,74
173	0,00	9,00	39,50	54,90	59,60	65,30	65,90	55,70	59,20	49,40	42,90	69,92
174	0,00	9,00	39,50	54,90	59,60	65,30	65,90	55,70	59,20	49,40	42,90	69,92
175	0,00	9,00	33,60	55,00	61,70	66,40	63,00	57,80	53,30	55,50	49,00	69,74
176	0,00	9,00	41,90	63,30	70,00	74,70	71,30	66,10	61,60	63,80	57,30	78,04
177	0,00	9,00	40,90	62,30	69,00	73,70	70,30	65,10	60,60	62,80	56,30	77,04
178	0,00	9,00	38,20	53,60	58,30	64,00	64,60	54,40	57,90	48,10	41,60	68,62
179	0,00	9,00	40,80	56,20	60,90	66,60	67,20	60,50	50,70	44,20	--	71,05
181	0,00	9,00	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	77,65
182	0,00	9,00	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	77,65
189	0,46	1,55	52,10	64,10	64,70	71,40	70,90	73,20	70,30	63,50	55,20	78,19
180	0,00	9,00	39,80	56,20	62,90	73,60	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	77,65
74	1,50	3,00	46,30	63,30	71,00	79,40	83,70	81,70	78,10	72,50	61,20	87,54
75	0,00	0,00	36,90	57,20	67,90	70,80	76,40	73,00	69,40	64,60	61,70	79,80
76	0,00	0,00	35,30	45,20	60,10	66,00	71,50	69,60	62,60	58,70	51,90	74,91
120	0,00	3,00	49,30	66,20	72,90	77,20	74,30	73,00	77,50	69,60	64,80	82,82
121	0,00	3,00	49,30	66,20	72,90	77,20	74,30	73,00	77,50	69,60	64,80	82,82
122	0,00	3,00	48,90	65,80	70,50	74,80	71,90	70,60	75,10	67,20	62,40	80,48
123	0,00	3,00	48,90	65,80	70,50	74,80	71,90	70,60	75,10	67,20	62,40	80,48
94	1,50	3,00	47,60	55,00	71,80	77,10	86,90	87,80	83,10	73,80	67,20	91,44
95	1,50	3,00	47,60	55,00	71,80	77,10	86,90	87,80	83,10	73,80	67,20	91,44
131	1,50	3,00	48,10	66,50	87,00	87,90	88,60	89,80	86,30	78,60	68,30	85,20
132	0,00	0,00	24,10	44,30	56,60	59,00	61,50	64,00	62,80	58,00	48,80	68,93
133	1,50	3,00	38,50	55,40	62,50	68,90	72,90	71,70	68,90	60,10	50,10	77,25

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(D)
134	open deur westzijde	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	10,80
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
136	koeltafel	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
137	koeltoren	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
138	koeler	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
162	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
163	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
111	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00
201	ruimteafzuiging opslagunit	1,00	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,79
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,79
203	laadlosplaat zuid opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	13,80
204	laadlosplaat west opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	13,80
205	laadlosplaat noord opslagunits	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	13,80
160	gevel werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,79
161	gevel werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,79
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	0,79

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
134	99,00	99,00	50,10	76,60	84,00	89,30	86,60	88,10	83,90	79,50	73,80	94,17
135	0,00	6,00	49,30	69,60	71,70	78,90	74,30	72,20	69,50	65,60	60,20	82,01
136	1,50	3,00	52,70	66,30	71,10	78,90	85,00	84,20	80,10	75,10	64,30	89,09
137	1,50	3,00	49,10	67,50	88,00	88,90	89,60	90,80	87,30	79,60	69,30	96,20
138	1,50	3,00	44,50	61,40	68,50	74,90	78,90	77,70	74,90	66,10	56,10	83,25
162	0,00	0,00	66,00	71,00	66,00	70,00	74,00	76,00	75,00	72,00	70,00	81,85
163	0,00	0,00	66,00	71,00	66,00	70,00	74,00	76,00	75,00	72,00	70,00	81,85
111	0,00	9,00	66,90	64,60	67,90	71,50	67,40	65,60	63,60	61,60	57,50	76,18
201	3,01	--	59,20	64,20	69,20	73,20	77,20	79,20	78,20	75,20	73,20	84,60
202	3,01	--	59,20	64,20	69,20	73,20	77,20	79,20	78,20	75,20	73,20	84,60
203	--	--	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20	91,10	81,20	71,80	94,11
204	--	--	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20	91,10	81,20	71,80	94,11
205	--	--	52,10	60,30	68,50	70,00	78,80	90,20	91,10	81,20	71,80	94,11
160	3,01	--	60,40	61,40	61,40	61,40	62,40	60,40	57,40	58,40	58,40	70,00
161	3,01	--	60,40	61,40	61,40	61,40	62,40	60,40	57,40	58,40	58,40	70,00
165	3,01	--	59,20	64,20	69,20	73,20	77,20	79,20	78,20	75,20	73,20	84,60

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	2	--	30,80	33,02
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,05	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,46	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	8	9	30,34	31,85
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	33,61	--
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	26,12	26,12
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	30,85	30,85
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	4	--	27,88	30,09
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	2	--	35,20	33,44
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	--	--	30,86	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,88	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	8	--	--	27,17
12A	route 12A Quickley personenwagens	1,00	0,00	Relatief	20	5	5	33,32	34,57
12B	route 12B personenwagens Quickley	1,00	0,00	Relatief	20	5	5	32,57	33,81
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,84	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,59	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,84	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,59	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,98	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	36,57	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	36,63	--
11	route 11 personenwagens kantoor/opslagunits	1,00	0,00	Relatief	80	--	--	26,76	--

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	--	5	5,00	76,40	82,40	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,59
02	--	5	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,58
03	--	5	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,58
04	34,35	15	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	102,86
04A	--	15	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	102,86
05	29,13	5	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27
06	33,87	15	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27
07	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
08	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
09	--	7	5,00	73,60	79,50	84,80	83,00	90,80	96,80	95,90	91,10	82,80	100,78
07A	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
15	--	5	5,00	52,10	68,60	79,00	80,60	87,40	91,10	89,60	83,30	75,20	95,05
12A	37,58	15	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27
12B	36,83	15	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27
13A	--	15	5,00	--	73,30	79,30	81,80	85,80	87,80	87,10	83,70	81,30	93,27
13B	--	15	5,00	--	73,30	79,30	81,80	85,80	87,80	87,10	83,70	81,30	93,27
14A	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,80	98,58
14B	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,80	98,58
7B	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50	95,30	91,20	104,60
10	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,60	98,58
10A	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10	84,40	76,60	98,58
11	--	15	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27

Model: LA,rt, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
01	84,76
02	123,45
03	31,48
04	205,64
04A	205,64
05	78,11
06	241,47
07	151,70
08	27,16
09	191,97
07A	63,44
15	105,44
12A	20,96
12B	64,81
13A	148,13
13B	158,12
14A	148,13
14B	158,12
7B	71,31
10	49,52
10A	156,47
11	56,90

Model: Lmax, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00	--	--	73,60	87,40
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,00	0,00	--	73,60	87,40
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	13,80	--	--	68,00	76,00
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	13,80	--	--	68,00	76,00
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	13,80	--	--	68,00	76,00

Model: Lmax, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
P205	94,10	97,60	97,60	103,50	102,00	96,00	88,40	107,60
P206	94,10	97,60	97,60	103,50	102,00	96,00	88,40	107,60
P203	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00	110,02
P204	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00	110,02
P205	84,00	86,00	94,00	106,00	107,00	98,00	90,00	110,02

Model: Lmax, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	2	--	30,80	33,02
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,05	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,46	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	8	9	30,34	31,85
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	--	--	33,61	--
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	26,12	26,12
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10	30,85	30,85
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	4	--	27,88	30,09
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	2	--	35,20	33,44
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	--	--	30,86	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,88	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	8	--	--	27,17
12A	route 12A Quickley	1,00	0,00	Relatief	20	5	5	33,32	34,57
12B	route 12B Quickley	1,00	0,00	Relatief	20	5	5	32,57	33,81
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,84	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,59	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,84	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,59	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,98	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	36,57	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	36,63	--
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	0,00	Relatief	60	--	--	28,01	--

Model: Lmax, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	--	5	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
02	--	5	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
03	--	5	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
04	34,35	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
04A	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
05	29,13	5	5,00	0,00	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27
06	33,87	15	5,00	0,00	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27
07	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
08	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
09	--	7	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
07A	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
15	--	5	5,00	57,60	73,60	84,00	85,60	92,40	96,10	94,60	88,30	80,20	100,05
12A	37,58	15	5,00	--	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27
12B	36,83	15	5,00	--	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27
13A	--	15	5,00	--	76,30	82,30	84,80	88,80	90,80	90,10	86,70	84,30	96,27
13B	--	15	5,00	--	76,30	82,30	84,80	88,80	90,80	90,10	86,70	84,30	96,27
14A	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,80	105,21
14B	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
7B	--	5	5,00	58,90	83,10	91,20	94,70	94,10	105,30	105,50	100,30	96,20	109,60
10	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,40	105,21
10A	--	15	5,00	82,00	91,90	96,70	92,90	97,40	100,70	97,70	91,50	84,80	105,21
11	--	15	5,00	--	74,30	80,30	82,80	86,80	88,80	88,10	84,70	82,30	94,27

Model: Lmax, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
01	84,76
02	123,45
03	31,48
04	205,64
04A	205,64
05	78,11
06	241,47
07	151,70
08	27,16
09	191,97
07A	63,44
15	105,44
12A	20,96
12B	64,81
13A	148,13
13B	158,12
14A	148,13
14B	158,12
7B	71,31
10	49,52
10A	156,47
11	56,90

Model: Indirecte hinder, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
IH 01	vrachtwagens aanvoer en R&D	1,00	0,00	Relatief	30	1	--	30,92	40,92	--
IH 02	vrachtwagens afvoer en overige	1,00	0,00	Relatief	25	4	5	31,71	34,90	36,94
IH 04	bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	38,70	--	--
IH 03	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	90	15	15	26,15	29,16	32,17

Model: Indirecte hinder, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
IH 01	30	10,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10	86,40	78,60	100,58
IH 02	30	10,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00	94,90	88,30	102,86
IH 04	30	10,00	0,00	73,30	79,30	81,80	85,80	87,80	87,10	83,70	81,30	93,27
IH 03	30	10,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10	79,70	77,30	89,27

Model: Indirecte hinder, scenario 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
IH 01	233,14
IH 02	233,14
IH 04	233,14
IH 03	233,14

Model: LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
01	scherm koelinstallatie	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20
02	tuinafscheiding hoog 2 meter	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Afscheidingsmuur hoog 4 meter	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	nok loods	10,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20

Model: LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 2
scenario 2 uitbr. gebr. Akkerseweg 16 - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU SCENARIO 1

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_{eq} scenario 1
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	42,6	39,7	33,4	44,7
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	45,0	42,2	36,1	47,2
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	43,5	40,6	34,3	45,6
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	46,3	43,5	37,5	48,5
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	37,1	33,7	27,5	38,7
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	40,2	36,5	30,6	41,5
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	35,6	33,2	28,0	38,2
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	38,1	35,9	30,8	40,9
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	40,4	37,9	32,7	42,9
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	34,0	31,0	26,3	36,3
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	37,9	35,6	31,4	41,4
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	38,4	35,1	29,0	40,1
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	41,2	38,0	32,5	43,0
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	40,7	37,8	32,4	42,8
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	44,1	41,2	36,0	46,2
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	41,8	38,8	33,0	43,8
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	45,3	41,8	35,9	46,8
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	34,3	31,5	18,6	36,5
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	38,8	35,0	19,5	40,0
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	39,5	36,7	31,8	41,8
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	42,1	39,4	31,5	44,4
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	35,8	32,6	27,6	37,6
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	39,7	37,0	26,2	42,0
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	41,2	38,5	24,7	43,5
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	34,3	31,4	26,9	36,9
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	39,8	37,3	25,9	42,3
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	39,5	36,9	24,6	41,9
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	32,9	29,8	25,3	35,3
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	35,7	32,9	24,7	37,9
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	37,0	34,4	23,7	39,4
21_A	Akkerseweg 15	1,50	44,7	41,3	33,3	46,3
21_B	Akkerseweg 15	4,00	48,7	45,2	37,4	50,2
22_A	Akkerseweg 17	1,50	40,0	38,2	32,8	43,2
22_B	Akkerseweg 17	5,00	42,7	40,7	35,4	45,7
23_A	Akkerseweg 18	1,50	38,9	36,3	30,5	41,3
23_B	Akkerseweg 18	5,00	42,2	39,8	34,4	44,8
24_A	Akkerseweg 13	1,50	40,4	37,5	32,3	42,5
24_B	Akkerseweg 13	5,00	43,8	41,1	36,0	46,1
25_A	Akkerseweg 14	1,50	45,7	41,6	36,1	46,6
25_B	Akkerseweg 14	5,00	47,2	43,6	37,4	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	42,6	39,7	33,4	44,7
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	31,1	29,6	27,1	37,1
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	32,1	--	37,1
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,4	31,2	--	36,2
74	Condensors op dak	11,50	28,1	26,6	25,1	35,1
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	34,3	--	--	34,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	34,2	--	--	34,2
09	route 9 rangeertrucks	1,50	32,8	--	--	32,8
136	koeltafel	6,00	24,7	23,2	21,7	31,7
120	dak Quickly	11,50	24,3	24,3	21,3	31,3
182	uitstraling dak	6,10	25,7	25,7	16,7	30,7
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	25,7	25,7	19,7	30,7
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	20,7	20,7	20,7	30,7
2	ventilator koeling	3,00	23,6	22,1	20,6	30,6
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	27,2	25,0	--	30,0
181	uitstraling dak	6,10	24,4	24,4	15,4	29,4
121	dak Quickly	11,50	21,9	21,9	18,9	28,9
174	overheaddeur	3,00	23,0	23,0	14,0	28,0
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	27,9	--	--	27,9
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	24,7	22,5	--	27,5
180	uitstraling dak	6,10	22,5	22,5	13,5	27,5
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,3	22,3	13,3	27,3
111	Gevelopening transportband	4,50	22,3	22,3	13,3	27,3
95	Elektrische koelmachine	3,00	20,2	18,7	17,2	27,2
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,7	21,7	12,7	26,7
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	19,6	19,6	16,6	26,6
189	koelcompressor	1,00	18,1	17,7	16,6	26,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,4	21,4	12,4	26,4
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	26,4	--	--	26,4
76	ventilator	11,50	16,4	16,4	16,4	26,4
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,0	21,0	12,0	26,0
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	25,7	--	--	25,7
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	20,6	20,6	11,6	25,6
173	overheaddeur	3,00	20,2	20,2	11,2	25,2
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	19,6	19,6	10,6	24,6
137	koeltoren	2,00	16,9	15,4	13,9	23,9
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	16,5	16,5	13,5	23,5
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	18,4	18,4	9,4	23,4
19	Westzijde dak loads 1	8,60	18,2	18,2	9,2	23,2
175	uitstraling oostgevel	3,60	18,2	18,2	9,2	23,2
172	uitstraling noordgevel	3,60	18,1	18,1	9,1	23,1
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	17,5	17,5	8,5	22,5
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	17,1	17,1	8,1	22,1
20	Westzijde dak loads 1	8,60	17,0	17,0	8,0	22,0
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	17,8	14,8	11,8	21,8
138	koeler	3,00	14,7	13,2	11,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	16,3	16,3	7,3	21,3
23	Oostzijde dak loods 1	8,60	16,0	16,0	7,0	21,0
Rest			25,1	22,8	16,7	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	45,0	42,2	36,1	47,2
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	35,5	--	40,5
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	33,5	32,0	29,5	39,5
74	Condensors op dak	11,50	31,2	29,7	28,2	38,2
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	34,6	32,4	--	37,4
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	37,1	--	--	37,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	36,3	--	--	36,3
09	route 9 rangeertrucks	1,50	35,3	--	--	35,3
120	dak Quickly	11,50	27,3	27,3	24,3	34,3
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	24,2	24,2	24,2	34,2
136	koeltafel	6,00	27,1	25,6	24,1	34,1
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	28,2	28,2	22,2	33,2
2	ventilator koeling	3,00	26,1	24,6	23,1	33,1
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	30,0	27,8	--	32,8
180	uitstraling dak	6,10	27,4	27,4	18,4	32,4
182	uitstraling dak	6,10	27,2	27,2	18,2	32,2
181	uitstraling dak	6,10	27,2	27,2	18,2	32,2
121	dak Quickly	11,50	24,9	24,9	21,9	31,9
95	Elektrische koelmachine	3,00	24,5	23,0	21,5	31,5
174	overheaddeur	3,00	25,6	25,6	16,6	30,6
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	30,2	--	--	30,2
111	Gevelopening transportband	4,50	24,8	24,8	15,8	29,8
189	koelcompressor	1,00	21,2	20,8	19,7	29,7
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,6	24,6	15,6	29,6
76	ventilator	11,50	19,5	19,5	19,5	29,5
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,4	24,4	15,4	29,4
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	22,1	22,1	19,1	29,1
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,7	23,7	14,7	28,7
173	overheaddeur	3,00	23,7	23,7	14,7	28,7
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,6	--	--	28,6
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,5	23,5	14,5	28,5
138	koeler	3,00	21,5	20,0	18,5	28,5
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	23,0	23,0	14,0	28,0
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	27,4	--	--	27,4
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	21,9	21,9	12,9	26,9
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	21,4	21,4	12,4	26,4
172	uitstraling noordgevel	3,60	20,7	20,7	11,7	25,7
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	18,7	18,7	15,7	25,7
19	Westzijde dak loads 1	8,60	20,4	20,4	11,4	25,4
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	20,4	20,4	11,4	25,4
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	20,3	20,3	11,3	25,3
175	uitstraling oostgevel	3,60	20,2	20,2	11,2	25,2
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	20,7	17,6	14,6	24,6
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	19,4	19,4	10,4	24,4
137	koeltoren	2,00	16,7	15,2	13,7	23,7
20	Westzijde dak loads 1	8,60	18,6	18,6	9,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
134	open deur westzijde	3,30	22,8	-65,4	-65,4	22,8
110	Gevelopening transportband	4,50	17,8	17,8	8,8	22,8
Rest			26,8	25,3	18,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	43,5	40,6	34,3	45,6
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	34,9	32,7	--	37,7
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	32,7	--	37,7
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	31,4	29,9	27,4	37,4
74	Condensors op dak	11,50	29,7	28,2	26,7	36,7
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	34,3	--	--	34,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	34,2	--	--	34,2
136	koeltafel	6,00	27,1	25,6	24,1	34,1
09	route 9 rangeertrucks	1,50	33,2	--	--	33,2
120	dak Quickly	11,50	25,5	25,5	22,5	32,5
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	29,6	27,3	--	32,3
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	22,1	22,1	22,1	32,1
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	31,0	--	--	31,0
182	uitstraling dak	6,10	25,9	25,9	16,9	30,9
121	dak Quickly	11,50	23,4	23,4	20,4	30,4
2	ventilator koeling	3,00	23,2	21,7	20,2	30,2
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	27,1	24,9	--	29,9
181	uitstraling dak	6,10	24,8	24,8	15,8	29,8
189	koelcompressor	1,00	20,9	20,5	19,4	29,4
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,0	20,5	19,0	29,0
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	23,5	23,5	17,5	28,5
180	uitstraling dak	6,10	23,4	23,4	14,4	28,4
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,3	23,3	14,3	28,3
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	28,1	--	--	28,1
111	Gevelopening transportband	4,50	23,0	23,0	14,0	28,0
76	ventilator	11,50	17,8	17,8	17,8	27,8
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,6	22,6	13,6	27,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,3	22,3	13,3	27,3
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,9	21,9	12,9	26,9
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	19,6	19,6	16,6	26,6
174	overheaddeur	3,00	21,6	21,6	12,6	26,6
3	Koelcompressor	1,00	19,6	18,1	16,6	26,6
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	21,5	21,5	12,5	26,5
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	26,1	--	--	26,1
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	20,5	20,5	11,5	25,5
173	overheaddeur	3,00	20,4	20,4	11,4	25,4
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	19,9	19,9	10,9	24,9
138	koeler	3,00	17,5	16,0	14,5	24,5
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	20,2	17,1	14,1	24,1
19	Westzijde dak loads 1	8,60	18,9	18,9	9,9	23,9
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	16,9	16,9	13,8	23,8
172	uitstraling noordgevel	3,60	18,7	18,7	9,7	23,7
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	18,7	18,7	9,7	23,7
137	koeltoren	2,00	16,6	15,1	13,6	23,6
160	gevel werkplaats	5,00	20,7	18,5	--	23,5
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	17,7	17,7	8,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
175	uitstraling oostgevel	3,60	17,6	17,6	8,6	22,6
134	open deur westzijde	3,30	22,1	-66,2	-66,2	22,1
Rest			26,7	24,7	18,0	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	46,3	43,5	37,5	48,5
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	36,1	--	41,1
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	33,7	32,2	29,7	39,7
74	Condensors op dak	11,50	32,6	31,1	29,6	39,6
136	koeltafel	6,00	32,1	30,6	29,1	39,1
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	36,2	34,0	--	39,0
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	37,3	--	--	37,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	36,5	--	--	36,5
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	33,0	30,8	--	35,8
09	route 9 rangeertrucks	1,50	35,8	--	--	35,8
120	dak Quickly	11,50	28,4	28,4	25,4	35,4
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	25,4	25,4	25,4	35,4
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	34,8	--	--	34,8
95	Elektrische koelmachine	3,00	27,4	25,9	24,4	34,4
121	dak Quickly	11,50	26,3	26,3	23,3	33,3
180	uitstraling dak	6,10	28,2	28,2	19,2	33,2
181	uitstraling dak	6,10	28,0	28,0	19,0	33,0
2	ventilator koeling	3,00	25,9	24,4	22,9	32,9
182	uitstraling dak	6,10	27,9	27,9	18,9	32,9
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	30,0	27,7	--	32,7
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	27,4	27,4	21,4	32,4
76	ventilator	11,50	20,8	20,8	20,8	30,8
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,5	25,5	16,5	30,5
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	25,5	25,5	16,5	30,5
111	Gevelopening transportband	4,50	25,5	25,5	16,5	30,5
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	30,4	--	--	30,4
189	koelcompressor	1,00	21,8	21,4	20,3	30,3
138	koeler	3,00	23,3	21,8	20,3	30,3
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,2	25,2	16,2	30,2
3	Koelcompressor	1,00	22,8	21,3	19,8	29,8
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,8	24,8	15,8	29,8
174	overheaddeur	3,00	24,7	24,7	15,7	29,7
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,5	24,5	15,5	29,5
173	overheaddeur	3,00	24,2	24,2	15,2	29,2
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	22,2	22,2	19,2	29,2
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	28,4	--	--	28,4
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	22,8	22,8	13,8	27,8
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	23,5	20,5	17,5	27,5
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	22,4	22,4	13,4	27,4
134	open deur westzijde	3,30	26,5	-61,7	-61,7	26,5
19	Westzijde dak loads 1	8,60	21,3	21,3	12,3	26,3
172	uitstraling noordgevel	3,60	21,2	21,2	12,2	26,2
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	19,1	19,1	16,1	26,1
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	20,9	20,9	11,9	25,9
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	20,9	20,9	11,9	25,9
137	koeltoren	2,00	18,8	17,3	15,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
160	gevel werkplaats	5,00	22,5	20,3	--	25,3
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	25,1	--	--	25,1
Rest			28,9	28,5	21,4	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	40,7	37,8	32,4	42,8
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	29,8	28,2	25,7	35,7
136	koeltafel	6,00	28,7	27,2	25,7	35,7
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	32,2	30,0	--	35,0
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	29,2	--	34,2
74	Condensors op dak	11,50	25,6	24,1	22,6	32,6
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	30,6	--	--	30,6
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	30,2	--	--	30,2
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,5	21,0	19,5	29,5
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	24,2	24,2	15,2	29,2
09	route 9 rangeertrucks	1,50	29,1	--	--	29,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	28,8	--	--	28,8
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	25,8	23,6	--	28,6
120	dak Quickly	11,50	21,6	21,6	18,6	28,6
2	ventilator koeling	3,00	21,1	19,6	18,1	28,1
3	Koelcompressor	1,00	20,8	19,3	17,8	27,8
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	17,8	17,8	17,8	27,8
121	dak Quickly	11,50	19,7	19,7	16,7	26,7
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	26,5	--	--	26,5
182	uitstraling dak	6,10	21,5	21,5	12,5	26,5
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	19,2	19,2	16,2	26,2
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	25,6	--	--	25,6
138	koeler	3,00	18,6	17,1	15,6	25,6
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	22,7	20,5	--	25,5
180	uitstraling dak	6,10	20,4	20,4	11,4	25,4
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickley R&D	1,00	20,4	17,4	14,4	24,4
189	koelcompressor	1,00	15,6	15,1	14,0	24,0
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,9	18,9	9,9	23,9
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,8	18,8	9,8	23,8
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	18,7	18,7	9,7	23,7
76	ventilator	11,50	13,6	13,6	13,6	23,6
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	18,3	18,3	12,3	23,3
181	uitstraling dak	6,10	18,2	18,2	9,2	23,2
111	Gevelopening transportband	4,50	17,9	17,9	8,9	22,9
160	gevel werkplaats	5,00	20,0	17,8	--	22,8
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,7	17,7	8,7	22,7
134	open deur westzijde	3,30	22,6	-65,6	-65,6	22,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,5	17,5	8,5	22,5
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	15,3	15,3	12,3	22,3
137	koeltoren	2,00	15,0	13,5	12,0	22,0
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	16,9	16,9	7,9	21,9
173	overheaddeur	3,00	15,5	15,5	6,5	20,5
174	overheaddeur	3,00	15,4	15,4	6,4	20,4
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	15,1	15,1	6,1	20,1
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickley R&D	1,50	20,0	--	--	20,0
19	Westzijde dak loads 1	8,60	14,2	14,2	5,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
172	uitstraling noordgevel	3,60	14,0	14,0	5,0	19,0
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	13,6	13,6	4,6	18,6
Rest			23,2	22,7	16,1	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	44,1	41,2	36,0	46,2
136	koeltafel	6,00	32,6	31,1	29,6	39,6
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	32,3	30,8	28,3	38,3
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	32,0	--	37,0
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,8	31,6	--	36,6
74	Condensors op dak	11,50	29,2	27,7	26,2	36,2
95	Elektrische koelmachine	3,00	28,9	27,4	25,9	35,9
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	35,0	--	--	35,0
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	28,8	28,8	19,8	33,8
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	33,8	--	--	33,8
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	32,5	--	--	32,5
180	uitstraling dak	6,10	27,1	27,1	18,1	32,1
182	uitstraling dak	6,10	27,1	27,1	18,1	32,1
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	21,8	21,8	21,8	31,8
09	route 9 rangeertrucks	1,50	31,7	--	--	31,7
120	dak Quickly	11,50	24,7	24,7	21,7	31,7
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	28,7	26,5	--	31,5
2	ventilator koeling	3,00	23,8	22,3	20,8	30,8
3	Koelcompressor	1,00	23,6	22,1	20,6	30,6
138	koeler	3,00	23,4	21,9	20,4	30,4
121	dak Quickly	11,50	23,0	23,0	20,0	30,0
181	uitstraling dak	6,10	24,8	24,8	15,8	29,8
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	29,0	--	--	29,0
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	21,7	21,7	18,7	28,7
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	25,5	23,2	--	28,2
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	22,9	22,9	16,9	27,9
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	23,8	20,8	17,8	27,8
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	27,7	--	--	27,7
76	ventilator	11,50	17,3	17,3	17,3	27,3
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,3	22,3	13,3	27,3
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,7	21,7	12,7	26,7
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,6	21,6	12,6	26,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,5	21,5	12,5	26,5
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	21,5	21,5	12,5	26,5
111	Gevelopening transportband	4,50	21,0	21,0	12,0	26,0
189	koelcompressor	1,00	17,5	17,1	16,0	26,0
134	open deur westzijde	3,30	25,8	-62,4	-62,4	25,8
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	20,7	20,7	11,7	25,7
173	overheaddeur	3,00	20,4	20,4	11,4	25,4
174	overheaddeur	3,00	20,3	20,3	11,3	25,3
137	koeltoren	2,00	18,1	16,6	15,1	25,1
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	17,8	17,8	14,8	24,8
172	uitstraling noordgevel	3,60	19,1	19,1	10,1	24,1
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	19,1	19,1	10,1	24,1
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	24,0	--	--	24,0
160	gevel werkplaats	5,00	20,3	18,1	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19	Westzijde dak loods 1	8,60	18,0	18,0	9,0	23,0
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	17,4	17,4	8,4	22,4
Rest			26,6	26,1	19,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	41,8	38,8	33,0	43,8
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	31,0	29,5	27,0	37,0
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	33,7	31,5	--	36,5
136	koeltafel	6,00	28,3	26,8	25,3	35,3
74	Condensors op dak	11,50	27,5	26,0	24,5	34,5
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	31,3	29,1	--	34,1
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	28,4	--	33,4
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	28,3	26,1	--	31,1
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	31,0	--	--	31,0
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	31,0	--	--	31,0
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,9	21,4	19,9	29,9
138	koeler	3,00	22,7	21,2	19,7	29,7
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	19,1	19,1	19,1	29,1
120	dak Quickly	11,50	21,6	21,6	18,6	28,6
09	route 9 rangeertrucks	1,50	28,4	--	--	28,4
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	21,3	21,3	18,3	28,3
121	dak Quickly	11,50	21,2	21,2	18,2	28,2
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	28,0	--	--	28,0
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	27,7	--	--	27,7
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	27,6	--	--	27,6
160	gevel werkplaats	5,00	24,5	22,3	--	27,3
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	22,0	22,0	13,0	27,0
3	Koelcompressor	1,00	19,8	18,3	16,8	26,8
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	21,5	21,5	15,5	26,5
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	21,5	18,5	15,5	25,5
76	ventilator	11,50	15,3	15,3	15,3	25,3
182	uitstraling dak	6,10	19,0	19,0	10,0	24,0
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	16,8	16,8	13,8	23,8
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,7	18,7	9,7	23,7
189	koelcompressor	1,00	15,2	14,7	13,7	23,7
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,0	18,0	9,0	23,0
111	Gevelopening transportband	4,50	17,9	17,9	8,9	22,9
181	uitstraling dak	6,10	17,7	17,7	8,7	22,7
180	uitstraling dak	6,10	17,7	17,7	8,7	22,7
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,6	17,6	8,6	22,6
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	17,5	17,5	8,5	22,5
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	22,3	--	--	22,3
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,3	17,3	8,3	22,3
137	koeltoren	2,00	14,6	13,1	11,6	21,6
134	open deur westzijde	3,30	21,1	-67,2	-67,2	21,1
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	16,0	16,0	7,0	21,0
174	overheaddeur	3,00	15,0	15,0	6,0	20,0
173	overheaddeur	3,00	14,8	14,8	5,8	19,8
22	Oostzijde dak loods 1	8,60	14,8	14,8	5,8	19,8
2	ventilator koeling	3,00	12,8	11,3	9,8	19,8
164	vergiftingsinstallatie	1,00	9,4	9,4	9,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
161	gevel werkplaats	5,00	16,2	13,9	--	18,9
19	Westzijde dak loods 1	8,60	13,7	13,7	4,7	18,7
Rest			22,8	22,3	16,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	45,3	41,8	35,9	46,8
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	37,7	35,5	--	40,5
136	koeltafel	6,00	32,0	30,5	29,0	39,0
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	38,5	--	--	38,5
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	32,4	30,8	28,3	38,3
95	Elektrische koelmachine	3,00	31,0	29,5	28,0	38,0
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	30,9	--	35,9
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,0	30,8	--	35,8
74	Condensors op dak	11,50	28,7	27,2	25,7	35,7
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	33,3	--	--	33,3
138	koeler	3,00	25,9	24,4	22,9	32,9
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	29,6	27,3	--	32,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	31,7	--	--	31,7
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	26,6	26,6	17,6	31,6
120	dak Quickly	11,50	24,4	24,4	21,4	31,4
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	21,4	21,4	21,4	31,4
09	route 9 rangeertrucks	1,50	31,0	--	--	31,0
182	uitstraling dak	6,10	24,7	24,7	15,7	29,7
3	Koelcompressor	1,00	22,6	21,1	19,6	29,6
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	24,5	24,5	18,5	29,5
121	dak Quickly	11,50	22,4	22,4	19,4	29,4
181	uitstraling dak	6,10	24,3	24,3	15,3	29,3
180	uitstraling dak	6,10	24,3	24,3	15,3	29,3
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	22,3	22,3	19,2	29,2
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	29,1	--	--	29,1
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	24,6	21,6	18,6	28,6
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	28,5	--	--	28,5
160	gevel werkplaats	5,00	25,7	23,5	--	28,5
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,1	--	--	28,1
76	ventilator	11,50	17,0	17,0	17,0	27,0
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	22,0	22,0	13,0	27,0
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,9	21,9	12,9	26,9
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,2	21,2	12,2	26,2
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,1	21,1	12,1	26,1
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,9	20,9	11,9	25,9
111	Gevelopening transportband	4,50	20,5	20,5	11,5	25,5
189	koelcompressor	1,00	17,0	16,5	15,4	25,4
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	18,2	18,2	15,1	25,1
134	open deur westzijde	3,30	24,9	-63,3	-63,3	24,9
174	overheaddeur	3,00	19,7	19,7	10,7	24,7
173	overheaddeur	3,00	19,5	19,5	10,5	24,5
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	18,9	18,9	9,9	23,9
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	18,6	18,6	9,6	23,6
137	koeltoren	2,00	15,9	14,4	12,9	22,9
19	Westzijde dak loads 1	8,60	17,5	17,5	8,5	22,5
23	Oostzijde dak loads 1	8,60	16,6	16,6	7,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
172	uitstraling noordgevel	3,60	16,5	16,5	7,5	21,5
110	Gevelopening transportband	4,50	16,5	16,5	7,5	21,5
Rest			25,8	24,9	19,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU SCENARIO 2

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	42,8	39,7	33,3	44,7
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	45,1	42,3	36,1	47,3
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	44,0	40,7	34,3	45,7
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	47,0	43,7	37,5	48,7
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	38,6	34,4	27,5	39,4
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	42,2	37,5	30,6	42,5
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	36,2	33,4	28,0	38,4
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	38,5	35,9	30,8	40,9
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	41,1	38,2	32,7	43,2
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	35,2	31,5	26,3	36,5
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	38,9	35,9	31,4	41,4
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	38,9	35,2	29,0	40,2
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	41,7	38,1	32,5	43,1
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	41,3	37,9	32,4	42,9
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	44,8	41,2	36,0	46,2
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	42,8	39,4	33,0	44,4
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	47,2	42,5	36,0	47,5
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	36,6	33,4	18,8	38,4
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	42,2	37,3	20,3	42,3
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	39,9	36,8	31,8	41,8
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	42,8	39,7	31,6	44,7
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	40,7	37,0	27,7	42,0
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	42,4	39,0	26,4	44,0
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	42,6	39,6	25,0	44,6
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	39,3	35,0	26,9	40,0
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	42,3	39,2	26,0	44,2
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	41,9	38,4	24,7	43,4
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	38,0	34,6	25,3	39,6
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	40,1	36,8	24,8	41,8
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	41,0	37,8	23,8	42,8
21_A	Akkerseweg 15	1,50	45,1	41,4	33,3	46,4
21_B	Akkerseweg 15	4,00	48,9	45,3	37,4	50,3
22_A	Akkerseweg 17	1,50	40,5	38,3	32,7	43,3
22_B	Akkerseweg 17	5,00	43,1	40,9	35,4	45,9
23_A	Akkerseweg 18	1,50	39,4	36,6	30,5	41,6
23_B	Akkerseweg 18	5,00	42,6	40,0	34,4	45,0
24_A	Akkerseweg 13	1,50	41,7	37,7	32,1	42,7
24_B	Akkerseweg 13	5,00	45,1	41,6	35,8	46,6
25_A	Akkerseweg 14	1,50	50,3	42,3	35,4	50,3
25_B	Akkerseweg 14	5,00	51,1	44,9	36,9	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	42,8	39,7	33,3	44,7
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	34,3	--	--	34,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	34,2	--	--	34,2
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,4	31,2	--	36,2
09	route 9 rangeertrucks	1,50	32,8	--	--	32,8
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	31,1	29,6	27,1	37,1
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,7	--	--	28,7
74	Condensors op dak	11,50	28,1	26,6	25,1	35,1
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	27,9	--	--	27,9
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	27,2	25,0	--	30,0
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	26,4	--	--	26,4
182	uitstraling dak	6,10	25,7	25,7	16,7	30,7
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	25,7	25,7	19,7	30,7
136	koeltafel	6,00	24,7	23,2	21,7	31,7
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	24,7	22,5	--	27,5
181	uitstraling dak	6,10	24,4	24,4	15,4	29,4
120	dak Quickly	11,50	24,3	24,3	21,3	31,3
2	ventilator koeling	3,00	23,6	22,1	20,6	30,6
174	overheaddeur	3,00	23,0	23,0	14,0	28,0
180	uitstraling dak	6,10	22,5	22,5	13,5	27,5
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,3	22,3	13,3	27,3
111	Gevelopening transportband	4,50	22,3	22,3	13,3	27,3
201	ruimteafzuiging opslagunit	1,00	22,1	19,9	--	24,9
121	dak Quickly	11,50	21,9	21,9	18,9	28,9
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,7	21,7	12,7	26,7
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,4	21,4	12,4	26,4
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,0	21,0	12,0	26,0
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	20,7	20,7	20,7	30,7
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	20,6	20,6	11,6	25,6
204	laadlosplaat west opslagunits	1,00	20,3	--	--	20,3
173	overheaddeur	3,00	20,2	20,2	11,2	25,2
95	Elektrische koelmachine	3,00	20,2	18,7	17,2	27,2
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	19,6	19,6	16,6	26,6
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	19,6	19,6	10,6	24,6
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	19,1	--	--	19,1
11	route 11 personenwagens kantoor/opslagunits	1,00	19,1	--	--	19,1
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	18,4	18,4	9,4	23,4
19	Westzijde dak loods 1	8,60	18,2	18,2	9,2	23,2
175	uitstraling oostgevel	3,60	18,2	18,2	9,2	23,2
189	koelcompressor	1,00	18,1	17,7	16,6	26,6
172	uitstraling noordgevel	3,60	18,1	18,1	9,1	23,1
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	17,8	--	--	17,8
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	17,5	17,5	8,5	22,5
160	gevel werkplaats	5,00	17,3	15,1	--	20,1
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	17,1	17,1	8,1	22,1
20	Westzijde dak loods 1	8,60	17,0	17,0	8,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
137	koeltoren	2,00	16,9	15,4	13,9	23,9
134	open deur westzijde	3,30	16,8	-71,4	-71,4	16,8
Rest			26,8	33,0	21,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	45,1	42,3	36,1	47,3
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	35,5	--	40,5
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	33,5	32,0	29,5	39,5
74	Condensors op dak	11,50	31,2	29,7	28,2	38,2
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	34,6	32,4	--	37,4
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	37,1	--	--	37,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	36,3	--	--	36,3
09	route 9 rangeertrucks	1,50	35,3	--	--	35,3
120	dak Quickly	11,50	27,3	27,3	24,3	34,3
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	24,2	24,2	24,2	34,2
136	koeltafel	6,00	27,1	25,6	24,1	34,1
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	28,2	28,2	22,2	33,2
2	ventilator koeling	3,00	26,1	24,6	23,1	33,1
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	30,0	27,8	--	32,8
180	uitstraling dak	6,10	27,4	27,4	18,4	32,4
182	uitstraling dak	6,10	27,2	27,2	18,2	32,2
181	uitstraling dak	6,10	27,2	27,2	18,2	32,2
121	dak Quickly	11,50	24,9	24,9	21,9	31,9
95	Elektrische koelmachine	3,00	24,5	23,0	21,5	31,5
174	overheaddeur	3,00	25,6	25,6	16,6	30,6
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	30,5	--	--	30,5
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	30,2	--	--	30,2
111	Gevelopening transportband	4,50	24,8	24,8	15,8	29,8
189	koelcompressor	1,00	21,2	20,8	19,7	29,7
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,6	24,6	15,6	29,6
76	ventilator	11,50	19,5	19,5	19,5	29,5
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,4	24,4	15,4	29,4
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	22,1	22,1	19,1	29,1
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,7	23,7	14,7	28,7
173	overheaddeur	3,00	23,7	23,7	14,7	28,7
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,6	--	--	28,6
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,5	23,5	14,5	28,5
138	koeler	3,00	21,5	20,0	18,5	28,5
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	23,0	23,0	14,0	28,0
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	21,9	21,9	12,9	26,9
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	21,4	21,4	12,4	26,4
172	uitstraling noordgevel	3,60	20,7	20,7	11,7	25,7
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	18,7	18,7	15,7	25,7
19	Westzijde dak loods 1	8,60	20,4	20,4	11,4	25,4
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	20,4	20,4	11,4	25,4
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	20,3	20,3	11,3	25,3
175	uitstraling oostgevel	3,60	20,2	20,2	11,2	25,2
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	19,4	19,4	10,4	24,4
137	koeltoren	2,00	16,7	15,2	13,7	23,7
20	Westzijde dak loods 1	8,60	18,6	18,6	9,6	23,6
134	open deur westzijde	3,30	22,8	-65,4	-65,4	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - zuidgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110	Gevelopening transportband	4,50	17,8	17,8	8,8	22,8
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	19,8	17,6	--	22,6
Rest			29,5	25,7	19,7	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	44,0	40,7	34,3	45,7
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	34,9	32,7	--	37,7
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	32,7	--	37,7
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	31,4	29,9	27,4	37,4
74	Condensors op dak	11,50	29,7	28,2	26,7	36,7
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	34,3	--	--	34,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	34,2	--	--	34,2
136	koeltafel	6,00	27,1	25,6	24,1	34,1
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	34,0	--	--	34,0
09	route 9 rangeertrucks	1,50	33,2	--	--	33,2
120	dak Quickly	11,50	25,5	25,5	22,5	32,5
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	29,6	27,3	--	32,3
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	22,1	22,1	22,1	32,1
182	uitstraling dak	6,10	25,9	25,9	16,9	30,9
121	dak Quickly	11,50	23,4	23,4	20,4	30,4
2	ventilator koeling	3,00	23,2	21,7	20,2	30,2
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	27,1	24,9	--	29,9
181	uitstraling dak	6,10	24,8	24,8	15,8	29,8
189	koelcompressor	1,00	20,9	20,5	19,4	29,4
201	ruimteafzuiging opslagunit	1,00	26,3	24,0	--	29,0
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,0	20,5	19,0	29,0
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	23,5	23,5	17,5	28,5
180	uitstraling dak	6,10	23,4	23,4	14,4	28,4
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,3	23,3	14,3	28,3
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	28,1	--	--	28,1
111	Gevelopening transportband	4,50	23,0	23,0	14,0	28,0
76	ventilator	11,50	17,8	17,8	17,8	27,8
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,6	22,6	13,6	27,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,3	22,3	13,3	27,3
204	laadlosplaat west opslagunits	1,00	27,0	--	--	27,0
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,9	21,9	12,9	26,9
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	19,6	19,6	16,6	26,6
174	overheaddeur	3,00	21,6	21,6	12,6	26,6
3	Koelcompressor	1,00	19,6	18,1	16,6	26,6
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	21,5	21,5	12,5	26,5
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	26,1	--	--	26,1
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	20,5	20,5	11,5	25,5
173	overheaddeur	3,00	20,4	20,4	11,4	25,4
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	22,6	20,4	--	25,4
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	19,9	19,9	10,9	24,9
138	koeler	3,00	17,5	16,0	14,5	24,5
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	24,3	--	--	24,3
19	Westzijde dak loads 1	8,60	18,9	18,9	9,9	23,9
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	16,9	16,9	13,8	23,8
172	uitstraling noordgevel	3,60	18,7	18,7	9,7	23,7
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	18,7	18,7	9,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
137	koeltoren	2,00	16,6	15,1	13,6	23,6
160	gevel werkplaats	5,00	20,7	18,5	--	23,5
Rest			30,5	26,8	20,3	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	47,0	43,7	37,5	48,7
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	36,1	--	41,1
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	33,7	32,2	29,7	39,7
74	Condensors op dak	11,50	32,6	31,1	29,6	39,6
136	koeltafel	6,00	32,1	30,6	29,1	39,1
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	36,2	34,0	--	39,0
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	37,8	--	--	37,8
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	37,3	--	--	37,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	36,5	--	--	36,5
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	33,0	30,8	--	35,8
09	route 9 rangeertrucks	1,50	35,8	--	--	35,8
120	dak Quickly	11,50	28,4	28,4	25,4	35,4
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	25,4	25,4	25,4	35,4
95	Elektrische koelmachine	3,00	27,4	25,9	24,4	34,4
121	dak Quickly	11,50	26,3	26,3	23,3	33,3
180	uitstraling dak	6,10	28,2	28,2	19,2	33,2
181	uitstraling dak	6,10	28,0	28,0	19,0	33,0
2	ventilator koeling	3,00	25,9	24,4	22,9	32,9
182	uitstraling dak	6,10	27,9	27,9	18,9	32,9
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	30,0	27,8	--	32,8
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	30,0	27,7	--	32,7
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	27,4	27,4	21,4	32,4
201	ruimteafzuiging opslagunit	1,00	28,5	26,2	--	31,2
204	laadlopaat west opslagunits	1,00	31,0	--	--	31,0
76	ventilator	11,50	20,8	20,8	20,8	30,8
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,5	25,5	16,5	30,5
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	25,5	25,5	16,5	30,5
111	Gevelopening transportband	4,50	25,5	25,5	16,5	30,5
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	30,4	--	--	30,4
189	koelcompressor	1,00	21,8	21,4	20,3	30,3
138	koeler	3,00	23,3	21,8	20,3	30,3
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,2	25,2	16,2	30,2
3	Koelcompressor	1,00	22,8	21,3	19,8	29,8
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,8	24,8	15,8	29,8
174	overheaddeur	3,00	24,7	24,7	15,7	29,7
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,5	24,5	15,5	29,5
173	overheaddeur	3,00	24,2	24,2	15,2	29,2
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	22,2	22,2	19,2	29,2
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,4	--	--	28,4
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	28,1	--	--	28,1
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	22,8	22,8	13,8	27,8
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	22,4	22,4	13,4	27,4
12B	route 12B personenwagens Quickley	1,00	21,1	19,8	16,8	26,8
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	26,7	--	--	26,7
134	open deur westzijde	3,30	26,5	-61,7	-61,7	26,5
19	Westzijde dak loads 1	8,60	21,3	21,3	12,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - oostgevel vrije kavel
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
172	uitstraling noordgevel	3,60	21,2	21,2	12,2	26,2
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	19,1	19,1	16,1	26,1
Rest			32,7	30,6	23,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	41,3	37,9	32,4	42,9
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	29,8	28,2	25,7	35,7
136	koeltafel	6,00	28,7	27,2	25,7	35,7
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	32,2	30,0	--	35,0
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	29,2	--	34,2
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	33,3	--	--	33,3
74	Condensors op dak	11,50	25,6	24,1	22,6	32,6
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	30,6	--	--	30,6
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,5	21,0	19,5	29,5
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	24,2	24,2	15,2	29,2
09	route 9 rangeertrucks	1,50	29,1	--	--	29,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	28,8	--	--	28,8
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	25,8	23,6	--	28,6
120	dak Quickly	11,50	21,6	21,6	18,6	28,6
2	ventilator koeling	3,00	21,1	19,6	18,1	28,1
3	Koelcompressor	1,00	20,8	19,3	17,8	27,8
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	17,8	17,8	17,8	27,8
121	dak Quickly	11,50	19,7	19,7	16,7	26,7
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	26,5	--	--	26,5
182	uitstraling dak	6,10	21,5	21,5	12,5	26,5
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	19,2	19,2	16,2	26,2
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	25,6	--	--	25,6
138	koeler	3,00	18,6	17,1	15,6	25,6
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	22,7	20,5	--	25,5
180	uitstraling dak	6,10	20,4	20,4	11,4	25,4
189	koelcompressor	1,00	15,6	15,1	14,0	24,0
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,9	18,9	9,9	23,9
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,8	18,8	9,8	23,8
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	18,7	18,7	9,7	23,7
76	ventilator	11,50	13,6	13,6	13,6	23,6
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	18,3	18,3	12,3	23,3
12B	route 12B personenwagens Quickley	1,00	17,6	16,3	13,3	23,3
181	uitstraling dak	6,10	18,2	18,2	9,2	23,2
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickley R&D	1,50	23,0	--	--	23,0
111	Gevelopening transportband	4,50	17,9	17,9	8,9	22,9
160	gevel werkplaats	5,00	20,0	17,8	--	22,8
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,7	17,7	8,7	22,7
134	open deur westzijde	3,30	22,6	-65,6	-65,6	22,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,5	17,5	8,5	22,5
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	15,3	15,3	12,3	22,3
137	koeltoren	2,00	15,0	13,5	12,0	22,0
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	16,9	16,9	7,9	21,9
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	18,9	16,7	--	21,7
11	route 11 personenwagens kantoor/opslagunits	1,00	21,6	--	--	21,6
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	21,2	--	--	21,2
173	overheaddeur	3,00	15,5	15,5	6,5	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
174	overheaddeur	3,00	15,4	15,4	6,4	20,4
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	15,1	15,1	6,1	20,1
Rest			26,3	24,7	17,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	44,8	41,2	36,0	46,2
136	koeltafel	6,00	32,6	31,1	29,6	39,6
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	32,3	30,8	28,3	38,3
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	38,0	--	--	38,0
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	32,0	--	37,0
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,8	31,6	--	36,6
74	Condensors op dak	11,50	29,2	27,7	26,2	36,2
95	Elektrische koelmachine	3,00	28,9	27,4	25,9	35,9
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	28,8	28,8	19,8	33,8
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	33,8	--	--	33,8
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	32,5	--	--	32,5
180	uitstraling dak	6,10	27,1	27,1	18,1	32,1
182	uitstraling dak	6,10	27,1	27,1	18,1	32,1
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	21,8	21,8	21,8	31,8
09	route 9 rangeertrucks	1,50	31,7	--	--	31,7
120	dak Quickly	11,50	24,7	24,7	21,7	31,7
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	28,7	26,5	--	31,5
2	ventilator koeling	3,00	23,8	22,3	20,8	30,8
3	Koelcompressor	1,00	23,6	22,1	20,6	30,6
138	koeler	3,00	23,4	21,9	20,4	30,4
121	dak Quickly	11,50	23,0	23,0	20,0	30,0
181	uitstraling dak	6,10	24,8	24,8	15,8	29,8
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	29,0	--	--	29,0
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	21,7	21,7	18,7	28,7
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	25,5	23,2	--	28,2
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	22,9	22,9	16,9	27,9
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	27,7	--	--	27,7
76	ventilator	11,50	17,3	17,3	17,3	27,3
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,3	22,3	13,3	27,3
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickley R&D	1,50	27,0	--	--	27,0
12B	route 12B personenwagens Quickley	1,00	21,1	19,9	16,9	26,9
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,7	21,7	12,7	26,7
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,6	21,6	12,6	26,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,5	21,5	12,5	26,5
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	21,5	21,5	12,5	26,5
111	Gevelopening transportband	4,50	21,0	21,0	12,0	26,0
189	koelcompressor	1,00	17,5	17,1	16,0	26,0
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	25,8	--	--	25,8
134	open deur westzijde	3,30	25,8	-62,4	-62,4	25,8
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	20,7	20,7	11,7	25,7
173	overheaddeur	3,00	20,4	20,4	11,4	25,4
174	overheaddeur	3,00	20,3	20,3	11,3	25,3
11	route 11 personenwagens kantoor/opslagunits	1,00	25,1	--	--	25,1
137	koeltoren	2,00	18,1	16,6	15,1	25,1
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	17,8	17,8	14,8	24,8
172	uitstraling noordgevel	3,60	19,1	19,1	10,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	19,1	19,1	10,1	24,1
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	20,6	18,3	--	23,3
Rest			30,0	28,2	21,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	42,8	39,4	33,0	44,4
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	31,0	29,5	27,0	37,0
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	33,7	31,5	--	36,5
136	koeltafel	6,00	28,3	26,8	25,3	35,3
74	Condensors op dak	11,50	27,5	26,0	24,5	34,5
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	31,3	29,1	--	34,1
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	34,1	--	--	34,1
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	30,9	28,6	--	33,6
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	28,4	--	33,4
201	ruimteafzuiging opslagunit	1,00	29,3	27,1	--	32,1
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	28,3	26,1	--	31,1
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	31,0	--	--	31,0
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,9	21,4	19,9	29,9
138	koeler	3,00	22,7	21,2	19,7	29,7
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	19,1	19,1	19,1	29,1
120	dak Quickly	11,50	21,6	21,6	18,6	28,6
09	route 9 rangeertrucks	1,50	28,4	--	--	28,4
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	21,3	21,3	18,3	28,3
121	dak Quickly	11,50	21,2	21,2	18,2	28,2
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	28,0	--	--	28,0
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	27,7	--	--	27,7
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	27,6	--	--	27,6
160	gevel werkplaats	5,00	24,5	22,3	--	27,3
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	22,0	22,0	13,0	27,0
3	Koelcompressor	1,00	19,8	18,3	16,8	26,8
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	21,5	21,5	15,5	26,5
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	25,3	--	--	25,3
76	ventilator	11,50	15,3	15,3	15,3	25,3
12B	route 12B personenwagens Quickley	1,00	19,3	18,1	15,1	25,1
182	uitstraling dak	6,10	19,0	19,0	10,0	24,0
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	16,8	16,8	13,8	23,8
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,7	18,7	9,7	23,7
189	koelcompressor	1,00	15,2	14,7	13,7	23,7
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	23,5	--	--	23,5
204	laadplaat west opslagunits	1,00	23,3	--	--	23,3
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,0	18,0	9,0	23,0
111	Gevelopening transportband	4,50	17,9	17,9	8,9	22,9
11	route 11 personenwagens kantoor/opslagunits	1,00	22,7	--	--	22,7
181	uitstraling dak	6,10	17,7	17,7	8,7	22,7
180	uitstraling dak	6,10	17,7	17,7	8,7	22,7
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,6	17,6	8,6	22,6
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	17,5	17,5	8,5	22,5
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,3	17,3	8,3	22,3
137	koeltoren	2,00	14,6	13,1	11,6	21,6
12A	route 12A Quickley personenwagens	1,00	15,5	14,3	11,3	21,3
134	open deur westzijde	3,30	21,1	-67,2	-67,2	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	16,0	16,0	7,0	21,0
174	overheaddeur	3,00	15,0	15,0	6,0	20,0
Rest			26,5	24,8	18,5	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	47,2	42,5	36,0	47,5
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	41,5	--	--	41,5
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	37,7	35,5	--	40,5
136	koeltafel	6,00	32,0	30,5	29,0	39,0
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	32,4	30,8	28,3	38,3
95	Elektrische koelmachine	3,00	31,0	29,5	28,0	38,0
202	Ruimteafzuiging opslagunit	1,00	34,1	31,8	--	36,8
204	laadlosplaat west opslagunits	1,00	36,2	--	--	36,2
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	30,9	--	35,9
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,0	30,8	--	35,8
74	Condensors op dak	11,50	28,7	27,2	25,7	35,7
201	ruimteafzuiging opslagunit	1,00	32,0	29,8	--	34,8
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	33,3	--	--	33,3
138	koeler	3,00	25,9	24,4	22,9	32,9
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	29,6	27,3	--	32,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	31,7	--	--	31,7
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	26,6	26,6	17,6	31,6
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	31,6	--	--	31,6
120	dak Quickly	11,50	24,4	24,4	21,4	31,4
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	21,4	21,4	21,4	31,4
09	route 9 rangeertrucks	1,50	31,0	--	--	31,0
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	30,5	--	--	30,5
182	uitstraling dak	6,10	24,7	24,7	15,7	29,7
3	Koelcompressor	1,00	22,6	21,1	19,6	29,6
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	24,5	24,5	18,5	29,5
12B	route 12B personenwagens Quickly	1,00	23,7	22,5	19,5	29,5
121	dak Quickly	11,50	22,4	22,4	19,4	29,4
181	uitstraling dak	6,10	24,3	24,3	15,3	29,3
180	uitstraling dak	6,10	24,3	24,3	15,3	29,3
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	22,3	22,3	19,2	29,2
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	29,1	--	--	29,1
160	gevel werkplaats	5,00	25,7	23,5	--	28,5
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,1	--	--	28,1
76	ventilator	11,50	17,0	17,0	17,0	27,0
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	22,0	22,0	13,0	27,0
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,9	21,9	12,9	26,9
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,2	21,2	12,2	26,2
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,1	21,1	12,1	26,1
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,9	20,9	11,9	25,9
11	route 11 personenwagens kantoor/opslagunits	1,00	25,8	--	--	25,8
111	Gevelopening transportband	4,50	20,5	20,5	11,5	25,5
189	koelcompressor	1,00	17,0	16,5	15,4	25,4
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	18,2	18,2	15,1	25,1
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	25,0	--	--	25,0
134	open deur westzijde	3,30	24,9	-63,3	-63,3	24,9
174	overheaddeur	3,00	19,7	19,7	10,7	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - oostgevel woning 6 en 7
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
173	overheaddeur	3,00	19,5	19,5	10,5	24,5
12A	route 12A Quickley personenwagens	1,00	18,3	17,0	14,0	24,0
Rest			29,3	28,3	21,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

REKENRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU SCENARIO 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	63	58	56
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	63	59	54
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	65	61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	61	53	50
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	65	54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	57	52	49
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	59	54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	60	55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	58	50	50
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	60	52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	60	57	51
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	63	58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	63	58	53
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	67	59	56
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	63	57	56
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	69	59	56
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	56	45	45
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	65	43	43
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	59	55	55
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	62	55	51
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	64	49	49
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	62	48	48
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	64	48	48
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	64	48	48
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	62	47	47
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	64	46	46
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	64	44	44
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	62	45	45
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	64	44	44
21_A	Akkerseweg 15	1,50	67	58	53
21_B	Akkerseweg 15	4,00	73	64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,50	57	53	51
22_B	Akkerseweg 17	5,00	61	55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,50	58	54	54
23_B	Akkerseweg 18	5,00	60	56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,50	64	57	56
24_B	Akkerseweg 13	5,00	66	59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,50	81	60	60
25_B	Akkerseweg 14	5,00	80	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - zuidgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	63	58	56
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	63	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	62	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	61	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	61	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	59	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	59	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	58	58	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	56	56	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	56	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	54	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	51	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	50	50	--
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	44	44	44
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	44	44	44
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	43	43	43
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	37	37	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	55	--
LMax	(hoofdgroep)		63	58	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - zuidgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	59
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	60	60	--
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	59	59	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	59	59	59
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	59	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	52	52	--
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	47	47	47
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	47	47	47
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	46	46	46
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	40	40	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	63	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	64	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	59	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	62	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	63	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	53	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	58	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	62	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	65	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65	60	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - oostgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	63	59	54
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	63	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	62	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	62	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	61	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	60	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	59	59	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	58	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	58	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	56	--	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	54	54	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	54	54	54
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	54	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	47	47	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	44	44	44
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	42	42	42
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	42	42	42
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	37	37	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	56	--
LMax	(hoofdgroep)		63	59	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - oostgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	65	61	57
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	61	61	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	59	--
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	57	57	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	57	57	57
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	50	50	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	48	48	48
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	46	46	46
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	42	42	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	63	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	64	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	57	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	61	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	63	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	57	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	60	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	65	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65	61	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	63	58	53
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	63	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	60	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	58	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	58	58	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	57	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	57	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	57	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	56	--	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	53	53	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	53	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	53	53	53
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	52	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	50	50	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	44	44	44
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	42	42	42
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	41	41	41
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	36	36	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	52	--
LMax	(hoofdgroep)		63	58	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	67	59	56
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	59	59	--
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	56	56	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	55	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	52	52	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	48	48	48
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	45	45	45
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	38	38	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	60	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	60	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	56	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	60	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	59	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	56	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	63	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	67	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	61	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67	59	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - oostgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	63	57	56
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	63	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	61	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	60	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	57	57	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	57	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	57	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	56	--	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	56	56	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	56	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
09	route 9 rangeertrucks	1,50	55	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	53	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	51	51	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	46	46	46
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	45	45	45
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	34	34	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	50	--
LMax	(hoofdgroep)		63	57	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - oostgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	69	59	56
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	59	59	--
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	57	57	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	53	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	53	53	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	50	50	50
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	45	45	45
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	38	38	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	58	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	60	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	57	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	60	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	58	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	56	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	64	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	69	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69	59	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

REKENRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU SCENARIO 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	63	58	56
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	63	59	54
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	65	61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	61	53	50
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	65	54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	57	52	49
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	59	54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	60	55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	58	50	50
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	60	52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	60	57	51
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	63	58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	63	58	53
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	67	59	56
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	63	57	56
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	69	59	56
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	56	45	45
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	65	48	48
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	59	55	55
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	63	55	51
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	64	49	49
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	62	49	49
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	64	50	50
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	64	48	48
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	62	47	47
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	64	46	46
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	64	44	44
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	62	45	45
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	64	44	44
21_A	Akkerseweg 15	1,50	67	58	53
21_B	Akkerseweg 15	4,00	73	64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,50	57	53	51
22_B	Akkerseweg 17	5,00	61	55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,50	58	54	54
23_B	Akkerseweg 18	5,00	60	56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,50	64	57	56
24_B	Akkerseweg 13	5,00	66	59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,50	81	59	59
25_B	Akkerseweg 14	5,00	80	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - zuidgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	63	58	56
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	63	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	62	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	61	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	61	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	59	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	59	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	58	58	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	56	56	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	56	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	54	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	54	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	51	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	51	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	50	50	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	50	--	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	45	--	--
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	44	44	44
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	44	44	44
12A	route 12A Quickley	1,00	43	43	43
12B	route 12B Quickley	1,00	43	43	43
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	43	--	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	41	--	--
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	37	37	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	29	--	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	28	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	55	--
LAmx	(hoofdgroep)		63	58	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - zuidgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	59
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	59	59	59
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	47	47	47
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	47	47	47
12A	route 12A Quickley	1,00	47	47	47
12B	route 12B Quickley	1,00	46	46	46
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	59	59	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	63	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	64	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	59	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	60	60	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	62	--	--
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	40	40	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	63	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	53	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	58	--	--
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	46	--	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	48	--	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	44	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	58	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	53	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	59	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	62	--	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	30	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	42	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	65	--	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	18	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	52	52	--
LAmix	(hoofdgroep)		65	60	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - oostgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	63	59	54
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	63	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	62	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	62	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	61	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	60	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	59	59	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	58	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	58	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	58	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	57	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	56	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	56	--	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	54	54	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	54	54	54
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	54	--	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	48	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	47	47	--
12B	route 12B Quickley	1,00	46	46	46
12A	route 12A Quickley	1,00	45	45	45
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	45	--	--
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	44	--	--
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	42	42	42
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	42	42	42
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	40	--	--
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	37	37	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	35	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	56	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	59	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - oostgevel vrije kavel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	65	61	57
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	57	57	57
12B	route 12B Quickley	1,00	49	49	49
12A	route 12A Quickley	1,00	48	48	48
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	46	46	46
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	57	57	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	63	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	64	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	57	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	61	61	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	61	--	--
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	42	42	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	63	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	57	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	60	--	--
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	48	--	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	52	--	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	47	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	61	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	58	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	59	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	65	--	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	42	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	61	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	65	--	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	35	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	50	50	--
LAmix	(hoofdgroep)		65	61	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	63	58	53
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	63	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	60	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	59	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	58	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	58	58	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	57	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	57	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	57	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	56	--	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	53	53	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	53	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	53	53	53
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	53	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	52	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	50	50	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	50	--	--
12B	route 12B Quickley	1,00	48	48	48
12A	route 12A Quickley	1,00	45	45	45
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	44	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	43	--	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	43	--	--
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	42	42	42
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	41	41	41
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	36	36	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	35	--	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	19	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	52	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	58	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - zuidgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	67	59	56
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	59	59	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	56	56	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	55	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	52	52	--
12B	route 12B Quickley	1,00	51	51	51
12A	route 12A Quickley	1,00	49	49	49
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	45	45	45
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	38	38	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	60	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	60	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	56	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	60	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	59	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	56	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	63	--	--
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	48	--	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	53	--	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	46	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	63	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	55	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	67	--	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	35	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	45	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	61	--	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	20	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	59	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - oostgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	63	57	56
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	63	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	61	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	60	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	60	--	--
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	57	57	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	57	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	57	--	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	56	--	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	56	56	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	56	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
09	route 9 rangeertrucks	1,50	55	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	53	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	53	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	53	--	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	51	51	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	50	--	--
12B	route 12B Quickley	1,00	49	49	49
12A	route 12A Quickley	1,00	48	48	48
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	46	--	--
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	45	45	45
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	43	--	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	39	--	--
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	34	34	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	28	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	50	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	57	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - oostgevel woning 6 en 7
Groep: maximaal geluidniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	69	59	56
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	59	59	--
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	57	57	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	56	56	56
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	53	--
P206	manoeuvreren Quickly	1,50	53	53	--
12B	route 12B Quickley	1,00	53	53	53
12A	route 12A Quickley	1,00	51	51	51
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	45	45	45
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	45	45	45
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	38	38	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	58	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	60	--	--
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	57	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	60	--	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	58	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	56	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	64	--	--
11	route 11 personenwagens kantoren/opslagunits	1,00	50	--	--
13A	route 13A Bestelwagens opslagunits	1,00	55	--	--
13B	route 13B Bestelwagens opslagunits	1,00	46	--	--
14A	route 14A vrachtwagens opslagunits	1,00	64	--	--
14B	route 14B vrachtwagens opslagunits	1,00	55	--	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	69	--	--
P203	piekbron laad/losplaats	1,00	42	--	--
P204	piekbron laad/losplaats	1,00	66	--	--
P205	manoeuvreren oude fabriek	1,50	60	--	--
P205	Piekbron laad/losplaats	1,00	39	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69	59	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder scenario 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkavel	1,50	44	40	37	47	
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkavel	5,00	44	40	38	48	
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	35	31	28	38	
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	38	34	31	41	
IH03_A	zuidgevel patiowoning 1	1,50	33	29	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder, scenario 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
IH01_A	zuidgevel vrije bouwkavel	1,50	44	40	37	47	
IH01_B	zuidgevel vrije bouwkavel	5,00	45	40	38	48	
IH02_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	36	31	28	38	
IH02_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	39	34	31	41	
IH03_A	zuidgevel patiowoning 1	1,50	33	29	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

REKENRESULTATEN GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	42,6	39,7	33,3	44,7
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	45,0	42,2	36,1	47,2
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	43,4	40,7	34,3	45,7
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	46,3	43,7	37,5	48,7
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	37,0	34,3	27,3	39,3
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	40,5	37,4	30,5	42,4
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	35,6	33,4	28,0	38,4
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	37,9	35,9	30,8	40,9
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	40,7	38,2	32,6	43,2
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	33,9	31,4	26,2	36,4
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	37,9	35,8	31,4	41,4
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	38,1	35,1	28,9	40,1
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	41,0	38,0	32,5	43,0
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	40,1	37,6	32,0	42,6
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	43,7	41,1	35,9	46,1
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	41,3	38,8	32,2	43,8
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	45,5	42,4	35,8	47,4
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	36,0	33,3	18,4	38,3
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	40,4	37,3	19,8	42,3
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	38,1	35,7	30,6	40,7
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	39,0	36,4	30,6	41,4
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	36,5	33,2	26,7	38,2
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	36,5	33,0	26,0	38,0
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	37,4	34,0	24,7	39,0
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	35,4	31,8	25,9	36,8
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	35,9	32,6	25,8	37,6
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	36,5	33,1	24,5	38,1
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	34,2	31,0	25,1	36,0
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	35,1	31,8	24,6	36,8
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	35,8	32,5	23,7	37,5
21_A	Akkerseweg 15	1,50	44,8	41,4	33,3	46,4
21_B	Akkerseweg 15	4,00	48,8	45,3	37,3	50,3
22_A	Akkerseweg 17	1,50	40,1	38,3	32,7	43,3
22_B	Akkerseweg 17	5,00	42,8	40,9	35,4	45,9
23_A	Akkerseweg 18	1,50	39,1	36,5	30,5	41,5
23_B	Akkerseweg 18	5,00	42,4	40,0	34,4	45,0
24_A	Akkerseweg 13	1,50	41,8	37,7	32,1	42,7
24_B	Akkerseweg 13	5,00	45,2	41,7	35,8	46,7
25_A	Akkerseweg 14	1,50	50,3	42,3	35,4	50,3
25_B	Akkerseweg 14	5,00	51,2	44,9	36,9	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	39,5	37,4	31,7	42,4	
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	44,8	42,1	36,0	47,1	
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	39,0	37,0	30,2	42,0	
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	46,0	43,3	37,4	48,3	
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	35,3	33,0	26,2	38,0	
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	40,3	37,2	30,4	42,2	
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	35,4	33,3	27,8	38,3	
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	37,9	35,8	30,8	40,8	
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	40,7	38,2	32,6	43,2	
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	32,7	30,7	25,1	35,7	
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	37,7	35,7	31,3	41,3	
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	33,7	31,6	27,1	37,1	
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	40,5	37,6	32,2	42,6	
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	36,3	34,6	30,2	40,2	
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	43,3	40,6	35,7	45,7	
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	39,5	37,3	31,1	42,3	
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	45,3	42,2	35,7	47,2	
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	35,9	33,3	18,2	38,3	
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	40,4	37,3	19,8	42,3	
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	36,5	34,4	30,1	40,1	
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	37,9	35,3	30,4	40,4	
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	36,4	33,1	26,6	38,1	
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	36,4	33,0	26,0	38,0	
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	37,3	34,0	24,6	39,0	
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	35,3	31,8	25,8	36,8	
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	35,8	32,6	25,7	37,6	
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	36,5	33,1	24,5	38,1	
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	34,1	31,0	25,1	36,0	
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	35,1	31,8	24,6	36,8	
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	35,7	32,5	23,7	37,5	
21_A	Akkerseweg 15	1,50	45,2	42,0	34,1	47,0	
21_B	Akkerseweg 15	4,00	48,9	45,4	37,5	50,4	
22_A	Akkerseweg 17	1,50	40,1	38,3	32,7	43,3	
22_B	Akkerseweg 17	5,00	42,9	40,8	35,4	45,8	
23_A	Akkerseweg 18	1,50	38,8	36,3	30,2	41,3	
23_B	Akkerseweg 18	5,00	42,3	40,0	34,4	45,0	
24_A	Akkerseweg 13	1,50	41,8	37,7	32,1	42,7	
24_B	Akkerseweg 13	5,00	45,2	41,7	35,8	46,7	
25_A	Akkerseweg 14	1,50	50,3	42,3	35,4	50,3	
25_B	Akkerseweg 14	5,00	51,2	44,9	36,9	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 1
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	63	58	56
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	59
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	63	59	54
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	65	61	57
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	54	53	49
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	56	54	52
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	52	52	49
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	55	54	51
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	57	55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	54	50	50
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	56	52	52
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	57	57	51
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	58	58	54
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	59	57	52
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	61	59	55
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	58	57	52
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	62	59	55
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	51	44	44
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	59	46	46
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	55	55	50
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	58	55	46
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	60	44	44
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	58	46	46
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	60	46	46
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	60	44	44
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	58	44	44
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	60	45	44
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	60	41	41
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	57	43	43
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	60	43	43
21_A	Akkerseweg 15	1,50	67	58	53
21_B	Akkerseweg 15	4,00	73	64	58
22_A	Akkerseweg 17	1,50	57	53	51
22_B	Akkerseweg 17	5,00	61	55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,50	57	53	53
23_B	Akkerseweg 18	5,00	60	56	56
24_A	Akkerseweg 13	1,50	64	57	56
24_B	Akkerseweg 13	5,00	66	59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,50	81	59	59
25_B	Akkerseweg 14	5,00	80	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax, scenario 2 geluidbeperkende maatregel 2
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel vrije kavel	1,50	59	50	48
01_B	zuidgevel vrije kavel	5,00	65	60	58
02_A	oostgevel vrije kavel	1,50	54	46	46
02_B	oostgevel vrije kavel	5,00	64	61	56
03_A	noordgevel vrije kavel	1,50	49	44	43
03_B	noordgevel vrije kavel	5,00	56	54	51
04_A	zuidgevel woning 1	1,50	52	52	47
04_B	zuidgevel woning 1	5,00	55	54	49
04_C	zuidgevel woning 1	8,00	57	55	53
05_A	zuidgevel woning 2 en 3	1,50	47	45	45
05_B	zuidgevel woning 2 en 3	5,00	55	51	51
06_A	zuidgevel woning 4 en 5	1,50	52	47	45
06_B	zuidgevel woning 4 en 5	5,00	58	58	52
07_A	zuidgevel woning 6 en 7	1,50	53	46	46
07_B	zuidgevel woning 6 en 7	5,00	60	59	54
08_A	oostgevel woning 6 en 7	1,50	54	49	49
08_B	oostgevel woning 6 en 7	5,00	62	58	54
09_A	noordgevel woning 6 en 7	1,50	51	43	43
09_B	noordgevel woning 6 en 7	5,00	59	46	46
10_A	zuidgevel woonkamer patiowoning 1	1,50	53	47	47
11_A	zuidgevel slaapkamer patiowoning 1	1,50	58	46	46
12_A	slaapkamer patio 1	1,50	60	44	44
13_A	woonkamer patio 1 en 2	1,50	58	46	46
14_A	slaapkamer patio 2	1,50	60	46	45
15_A	slaapkamer patio 3	1,50	60	42	42
16_A	woonkamer patio 3 en 4	1,50	58	44	44
17_A	slaapkamer patio 4	1,50	60	44	44
18_A	slaapkamer patio 5	1,50	60	41	41
19_A	woonkamer patio 5 en 6	1,50	57	43	43
20_A	slaapkamer patio 6	1,50	60	43	43
21_A	Akkerseweg 15	1,50	68	59	56
21_B	Akkerseweg 15	4,00	73	64	59
22_A	Akkerseweg 17	1,50	59	53	51
22_B	Akkerseweg 17	5,00	61	55	53
23_A	Akkerseweg 18	1,50	57	52	52
23_B	Akkerseweg 18	5,00	60	55	55
24_A	Akkerseweg 13	1,50	64	57	56
24_B	Akkerseweg 13	5,00	66	59	59
25_A	Akkerseweg 14	1,50	81	59	59
25_B	Akkerseweg 14	5,00	80	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 10

VERGELIJKING REKENRESULTATEN GELUIDMODELLEN TEBODIN - AGEL

Memo

Datum : 14 januari 2014

Bestemd voor : Berlaere Vastgoedontwikkeling B.V.

Van : C. Machielsen Paraaf :

Projectnummer : 20040363

Betreft : Vergelijking rekenresultaten akoestisch onderzoek milieuzonering bestemmingsplan Hedel herziening 2013

In onderstaande tabel is een vergelijking weergegeven van de rekenresultaten voor de verschillende geluidmodellen. De vergelijking is opgesteld om te beoordelen of de rekenresultaten met behulp van het door AGEL adviseurs opgestelde basismodel in voldoende mate overeenstemmen met de rekenresultaten uit het akoestisch onderzoek van Tebodin van 17 november 2010. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai geeft voor de emissie-overdrachtmethode van methode II het volgende over de nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen.

De emissie-overdrachtmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worde uitgevoerd.

Voor de vergelijking van de rekenresultaten is gebruik gemaakt van de volgende geluidmodellen:

1. Te Tebodin onderzoek 17 november 2010
2. Aexcl. AGEL onderzoek zonder inpassing ruimtelijke ontwikkeling
3. Aincl. AGEL onderzoek met inpassing ruimtelijke ontwikkeling d.d. 25 oktober 2013

Door de resultaten van de geluidmodellen 1 en 2 te vergelijken is een beoordeling mogelijk van de effecten van de verschillen in de modellering tussen beide geluidmodellen. Door de geluidmodellen 2 en 3 met elkaar te vergelijken kan het effect van de ruimtelijke invulling op de omgeving in beeld worden gebracht als gevolg van de nieuwe reflecties vanwege de nieuwbouw.

Vergelijkingstabel

	Akkerseweg 15			Akkerseweg 17			Akkerseweg 18			Akkerseweg 13		
	1.Te	2.Aexcl	3.Aincl	1.Te	2.Aexcl	3.Aincl	1.Te	2.Aexcl	3.Aincl	1.Te	2.Aexcl	3.Aincl
Dag	44,6	44,6	44,7	38,0	38,2	40,0	39,7	38,9	38,9	41,8	40,9	40,4
Avond	45,1	45,2	45,2	40,5	40,3	40,7	39,7	39,3	39,8	41,5	41,1	41,1
Nacht	37,1	37,3	37,4	35,6	35,4	35,4	33,6	33,7	34,4	34,7	35,9	36,0
Etmaal	50,1	50,2	50,2	45,6	45,4	45,7	44,7	44,3	44,8	46,5	46,1	46,1
Etmaal	50	50	50	46	45	46	45	44	45	46	46	46

Beoordeling resultaten vergelijking geluidmodel Tebodin (1) en geluidmodel AGEL (2) zonder inpassing ruimtelijke ontwikkeling.

Akkerseweg 15 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen 0,0 en +0,2 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil +0,1 dB.

Akkerseweg 17 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen -0,2 en +0,2dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil -0,2 dB

Akkerseweg 18 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen -0,8 en +0,1 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil -0,4 dB

Akkerseweg 13 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen -0,9 en +1,2 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil -0,4 dB

Op basis van de vergelijking kan gesteld worden dat de verschillen ruim blijven binnen de onnauwkeurigheidsmarge van ± 2 dB en de verschillen in de etmaalwaarde binnen een marge van $\pm 0,4$ dB.

De verschillen tussen beide geluidmodellen zijn o.a. verklaarbaar door:

- Voor het onderzoek van Tebodin is gebruik gemaakt van een basismodel uit 2005 dat is opgesteld met het rekenprogramma Geonoise versie 5.13 en dat in 2010 is bewerkt met het rekenprogramma Geonoise versie 5.43. Het geluidmodel van AGEL is opgesteld met de laatste versie van Geomilieu versie 2.30.
- Als ondergrond voor de modellering is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van de GBKN ondergrond.
- De modellering van de gebouwen en bodemgebieden kan niet 1 op 1 exact worden overgenomen vanuit de rapportage van Tebodin. Als gevolg hiervan zal altijd sprake zijn van geringe verschillen in de rekenresultaten als gevolg van gewijzigde reflectie-invloeden.
- Voor de modellering van de rijroutes is gebruik gemaakt van mobiele bronnen met een afstand tussen de puntbronnen van 5 meter. In het onderzoek van Tebodin is van puntbronnen uitgegaan met een gemiddelde afstand van circa 20 meter. Daarnaast is door deze wijze van modelleren ook de lengte van de rijroutes niet exact even lang maar afgestemd op de feitelijke lengte van de route.
- Voor het bedrijvent centrum aan de Akkerseweg is in het onderzoek van Tebodin een groter verhard bodemgebied aangehouden als in het onderzoek van AGEL adviseurs. De nieuwbouw Akkerseweg 14 is in het geluidmodel van AGEL niet als een verharde bodem opgenomen.

Verklaring verschil 0,8 dB in de dagperiode bij woning Akkerseweg 18

Uit de beoordeling van het geluidmodel van Tebodin blijkt dat de maatgevende geluidbronnen zijn de mobiele bronnen ter plaatse van de loshal en de bijdrage van de afzuiging van de werkplaats. Voor de afzuiging van de werkplaats is in het model van Tebodin sprake van een deelbijdrage van 27,0 dB(A) en in het onderzoek van AGEL van 27,4. Omdat in het model van Tebodin sprake is van een 0,8 dB hogere geluidbelasting als in het model van AGEL kan dit alleen een gevolg zijn van de modellering van de mobiele bronnen. Dit is verklaarbaar doordat in het model van AGEL is uitgegaan van een kleinere afstand tussen de puntbronnen van de mobiele bronnen. De rijroutes 2, 3, 7 en 9 kunnen aangemerkt worden als bepalend voor de geluidbelasting bij deze woning. Voor rijroute 2 gaat Tebodin uit van 6 bronnen en AGEL van 25, voor rijroute 3 gaat Tebodin uit van 2 bronnen en AGEL van 7 bronnen, voor rijroute 7 gaat Tebodin uit van 9 bronnen en AGEL van 31 en voor rijroute 9 gaat Tebodin uit van 10 bronnen en AGEL van 39 bronnen.

Door het grotere aantal bronnen is de geluidbelasting beter over de route verdeeld. Bij een minder aantal bronnen is de kans groter dat een bron die niet afgeschermd wordt, een grotere bijdrage geeft aan het rekenresultaat.

Verklaring verschillen bij woning Akkerseweg 13

De verschillen bij deze woning zijn voor een deel verklaarbaar door de verschillen in modellering van de mobiele bronnen. De maatgevende geluidbron voor de dagperiode betreft rijroute 7. In het geluidmodel van Tebodin is voor deze rijroute uitgegaan van een totale lengte van 180 meter. In het geluidmodel van AGEL is uitgegaan van een totale lengte van 152 meter. Deze lengte is bepaald op basis van de digitale ondergrond. Het lengte verschil geeft bij deelbronnen een extra bedrijfsduurcorrectie van 0,7 dB. Hiermee is een deel van het verschil verklaarbaar. Een deel van het is ook verklaarbaar door het verschil in bodemfactor ter plaatse van de woning Akkerseweg 14. Het verschil in de nachtperiode is verklaarbaar door een 1 dB hogere bijdrage van rijroute 4 en de hogere bijdrage van de condensor op het dak (bron 74).

Beoordeling resultaten vergelijking geluidmodel AGEL (2) zonder inpassing ruimtelijke ontwikkeling en geluidmodel AGEL (3) met inpassing ruimtelijke ontwikkeling.

Op basis van deze vergelijking kan beoordeeld worden wat de geluideffecten zijn van de ruimtelijke ontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de nabij gelegen woningen.

Akkerseweg 15 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen 0,0 en +0,1 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil 0,0 dB.

Akkerseweg 17 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen 0,0 en +1,8 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil +0,3 dB

Akkerseweg 18 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen 0,0 en +0,7 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil +0,5 dB

Akkerseweg 13 De verschillen in etmaalperiode liggen tussen -0,5 en +0,1 dB en voor de etmaalwaarde bedraagt het verschil 0,0 dB

Zowel in het geluidmodel 2 zonder inpassing ruimtelijke ontwikkeling als het geluidmodel 3 met inpassing ruimtelijke ontwikkeling d.d. 25 oktober is voor de bedrijfslocatie van Quik Holding van dezelfde geluidbronnen uitgegaan. Voor het bedrijvent centrum is in geluidmodel 3 van 25 oktober 2013 van dezelfde uitgangspunten uitgegaan als in geluidmodel 2 maar is voor de ontsluiting van het perceel wel uitgegaan van het gebruik van twee uitritten. De hierboven aangegeven verschillen zijn dan ook alleen maar een gevolg van de extra reflecties als gevolg van de aanwezige nieuwbouw en/of de gewijzigde ontsluiting van het bedrijvent centrum aan de Akkerseweg 16.

Voor de woningen Akkerseweg 17 en 18 wordt de toename van de geluidbelasting veroorzaakt door de reflecties als gevolg van de nieuw te bouwen woningen.

Voor de Akkersweg 13 wordt het verschil met name bepaald door de gewijzigde ontsluiting van het perceel Akkerseweg 16.

Conclusie

Op basis van de vergelijking kan gesteld worden dat de rekenresultaten op basis van het opgestelde geluidmodel voor het onderzoek "Akoestisch onderzoek milieuzonering Bestemmingsplan Hedel herziening 2013" ruim blijven binnen de onnauwkeurigheidsmarge van ± 2 dB zoals omschreven in

de Handreiking meten en rekenen industrielawaai en de verschillen in de etmaalwaarde liggen binnen een marge van $\pm 0,4$ dB.

Als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling zal er als gevolg van nieuwe reflectiepaden sprake zijn van een toename van de geluidbelasting. Ter plaatse van de woning Akkersweg 17 bedraagt deze toename voor de etmaalwaarde 0,3 dB en voor de Akkerseweg 18 0,5 dB. Bij de woningen Akkerseweg 13 en 15 is geen sprake van een toename van de etmaalwaarde.

BIJLAGEN

1. Figuren geluidmodel (2) AGEL zonder inpassing ruimtelijke ontwikkeling
2. Invoergegevens geluidmodel (2)
3. Rekenresultaten geluidmodel (2)

BIJLAGEN

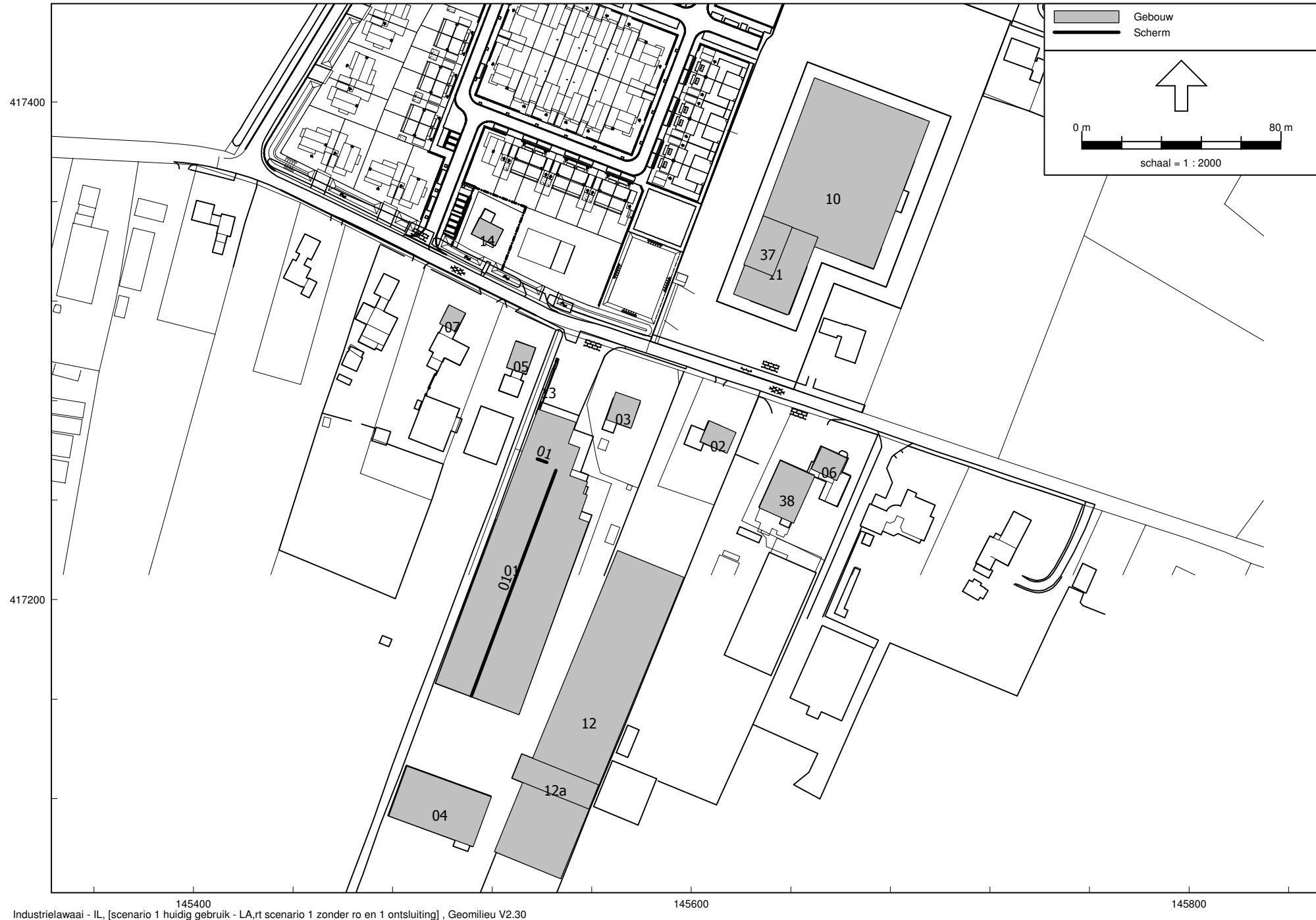
BIJLAGE 1

FIGUREN GELUIDMODEL (2) AGEL ZONDER INPASSING RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



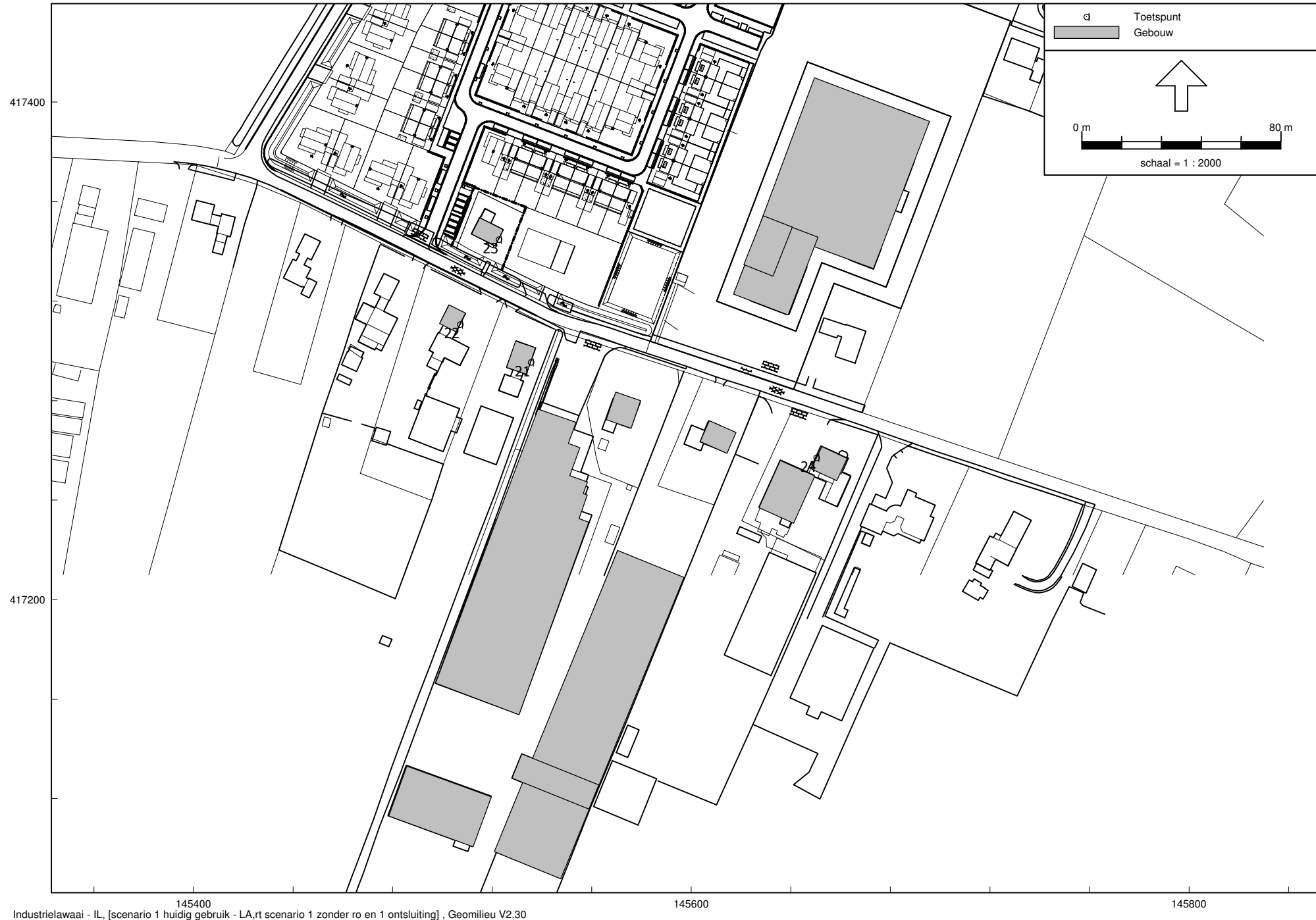
145400
145600
145800
417400
417200
Industrielaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting], Geomilieu V2.30

Figuur 1 bodemgebieden



145400
145600
145800
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting], Geomilieu V2.30

Figuur 2 gebouwen en schermen



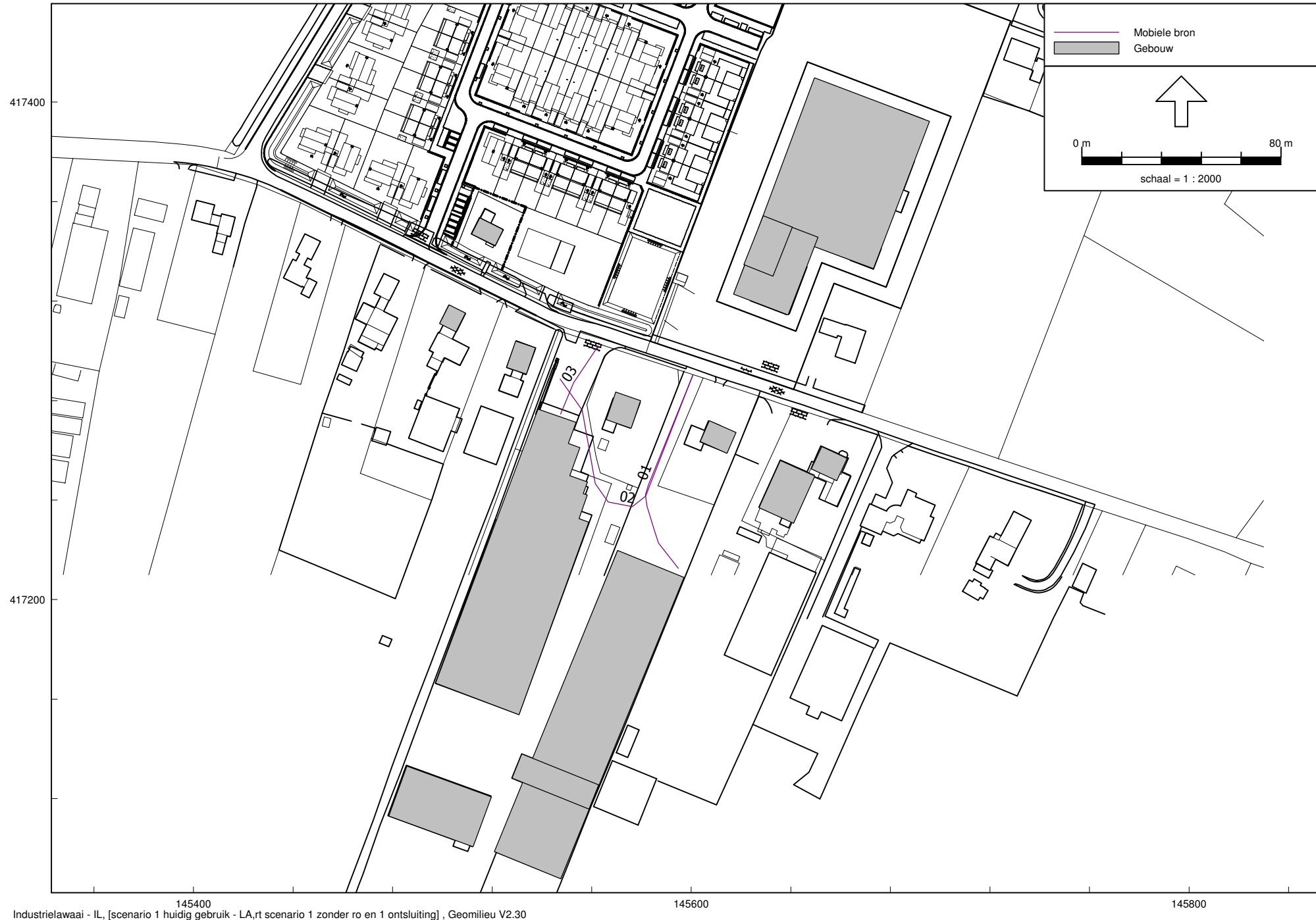
145400
145600
145800
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting], Geomilieu V2.30

Figuur 3 beoordelingspunten



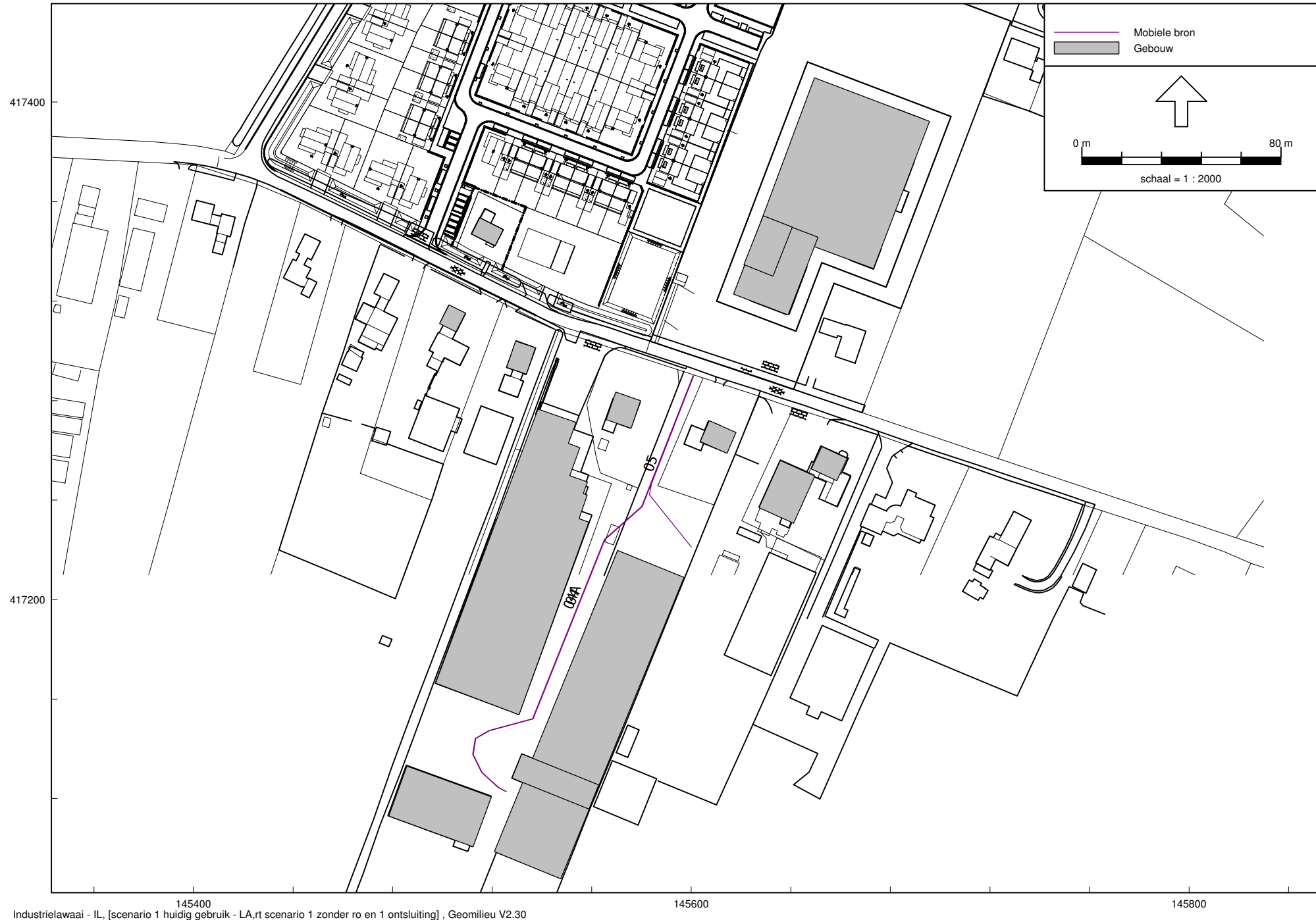
145400
145600
145800
Industrielaawai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting], Geomilieu V2.30

Figuur 4 puntbronnen



145400
145600 145800
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting] , Geomilieu V2.30

Figuur 5 route 1, 2 en 3

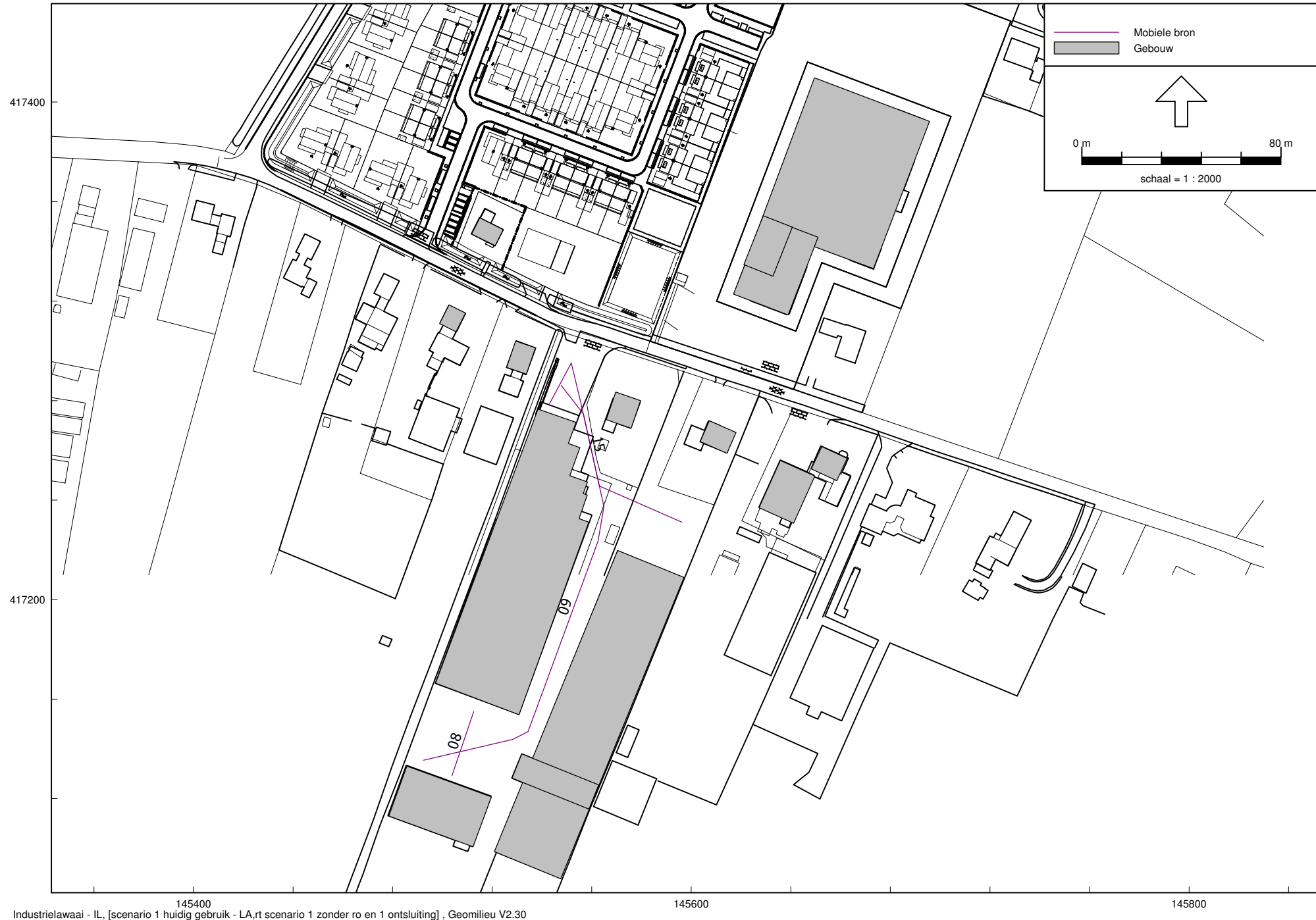


Figuur 6 route 4, 4A en 5

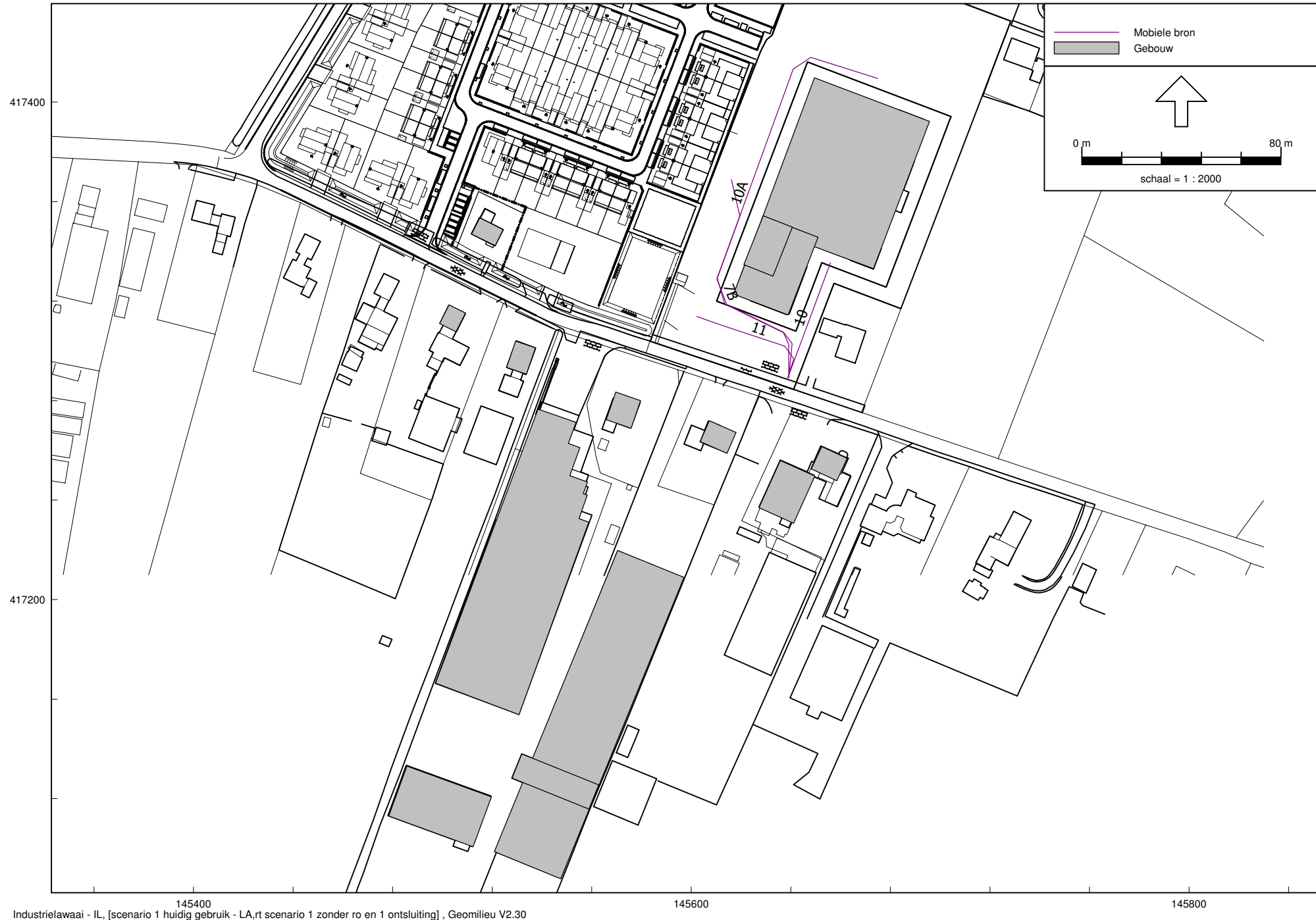


145400
145600
145800
Industrielawaai - IL, [scenario 1 huidig gebruik - LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting], Geomilieu V2.30

Figuur 7 route 6, 7 en 7a



Figuur 8 route 8, 9 en 15



Figuur 9 route 7B, 10, 10A en 11

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL (2)

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
01	Bedrijfsterrein Quik	0,00	14526,99
02	Bedrijfsverzamelgebouw	0,00	10210,58
03	Akkerseweg	0,00	2184,05

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
02	woning 13a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning 13b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	loods achterterrein	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning Akkerseweg 15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Akkerseweg 13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning Akkerseweg 17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Quickly	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	laagbouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwe hal aardappelproducten	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Geluidscherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Akkerseweg 18 bestaande woning	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
37	werkplaats	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	loshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bedrijfspannd Akkerseweg 13	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Loods aardappelhandel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
01	scherm koelinstallatie	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
01	nok loods	10,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	H-1	H-n	Lengte
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,00	2,00	4,09
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	10,80	10,80	96,79

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	Akkerseweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
22	Akkerseweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Akkerseweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Akkerseweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
2	ventilator koeling	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
3	Koelcompressor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
164	vergiftingsinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Oostgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Westgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Zuidgevel loods 1	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Westzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Oostzijde dak loods 1	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
172	uitstraling noordgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
173	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
174	overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
175	uitstraling oostgevel	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
178	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
179	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
181	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
182	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
189	koelcompressor	1,00	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron
180	uitstraling dak	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
74	Condensors op dak	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
76	ventilator	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
120	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
121	dak Quickly	11,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
122	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
123	oostgevel Quickly	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
94	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
95	Elektrische koelmachine	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
131	koelmachine	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
132	rooster ketelhuis	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
133	koelaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
134	open deur westzijde	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
136	koeltafel	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
137	koeltoren	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
138	koeler	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
162	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
163	container olie installatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Gevelopening transportband	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
160	gevel werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
161	gevel werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
2	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Ja	Nee	Nee	47,70	58,50	69,70	73,60
3	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Ja	Nee	Nee	50,30	63,30	59,10	69,30
164	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	54,00	58,00
12	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	42,40	45,50	54,50	57,40
13	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	42,40	45,50	54,50	57,40
14	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	42,40	45,50	54,50	57,40
15	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	47,80	50,90	60,00	62,90
16	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	47,80	50,90	60,00	62,90
17	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	47,80	50,90	60,00	62,90
18	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	44,60	53,50	62,80	65,00
19	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	44,20	48,30	58,40	62,30
20	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	44,20	48,30	58,40	62,30
21	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	44,20	48,30	58,40	62,30
22	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	45,50	49,60	59,70	63,60
23	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	45,50	49,60	59,70	63,60
24	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	45,50	49,60	59,70	63,60
110	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	66,90	64,60	67,90	71,50
124	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10
125	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10
126	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10
127	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	37,80	48,60	63,70	69,10
128	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	36,80	47,60	60,70	66,10
129	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	36,80	47,60	60,70	66,10
130	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	36,50	47,30	60,40	65,80
170	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	34,30	55,70	62,40	67,10
171	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	34,30	55,70	62,40	67,10
172	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	30,60	52,00	58,70	63,40
173	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	39,50	54,90	59,60	65,30
174	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	39,50	54,90	59,60	65,30
175	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	33,60	55,00	61,70	66,40
176	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	41,90	63,30	70,00	74,70
177	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	40,90	62,30	69,00	73,70
178	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	38,20	53,60	58,30	64,00
179	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	40,80	56,20	60,90	66,60
181	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	39,80	56,20	62,90	73,60
182	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	39,80	56,20	62,90	73,60
189	0,00	360,00	0,00	0,46	1,55	Nee	Nee	Nee	52,10	64,10	64,70	71,40
180	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee	39,80	56,20	62,90	73,60
74	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Nee	Nee	Nee	46,30	63,30	71,00	79,40
75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,90	57,20	67,90	70,80
76	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,30	45,20	60,10	66,00
120	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	49,30	66,20	72,90	77,20
121	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	49,30	66,20	72,90	77,20
122	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Ja	Nee	Nee	48,90	65,80	70,50	74,80
123	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Ja	Nee	Nee	48,90	65,80	70,50	74,80
94	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Nee	Nee	Nee	47,60	55,00	71,80	77,10
95	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Ja	Nee	Nee	47,60	55,00	71,80	77,10
131	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Nee	Nee	Nee	48,10	66,50	87,00	87,90
132	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	24,10	44,30	56,60	59,00
133	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Nee	Nee	Nee	38,50	55,40	62,50	68,90
134	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee	50,10	76,60	84,00	89,30
135	0,00	360,00	0,00	0,00	6,00	Ja	Nee	Nee	49,30	69,60	71,70	78,90
136	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Ja	Nee	Nee	52,70	66,30	71,10	78,90
137	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Nee	Nee	Nee	49,10	67,50	88,00	88,90
138	0,00	360,00	0,00	1,50	3,00	Nee	Nee	Nee	44,50	61,40	68,50	74,90
162	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	66,00	70,00
163	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	66,00	70,00
111	0,00	360,00	0,00	0,00	9,00	Ja	Nee	Nee	66,90	64,60	67,90	71,50
160	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Ja	Nee	Nee	60,40	61,40	61,40	61,40
161	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Ja	Nee	Nee	60,40	61,40	61,40	61,40
165	0,00	360,00	0,79	3,01	--	Nee	Nee	Nee	59,20	64,20	69,20	73,20

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
2	77,00	77,10	73,80	66,20	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	72,40	71,50	70,50	63,30	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	62,00	64,00	63,00	60,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	51,30	49,10	43,50	39,90	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	56,70	54,60	49,00	45,40	39,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	61,60	60,20	59,40	54,90	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	65,10	66,00	62,40	58,80	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	66,40	67,30	63,70	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	67,40	65,60	63,60	61,60	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	64,70	62,80	67,80	61,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	61,70	59,80	64,80	58,80	51,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	61,70	59,80	64,80	58,80	51,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	61,40	59,50	64,50	58,50	51,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	63,70	58,50	54,00	56,20	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	63,70	58,50	54,00	56,20	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	60,00	54,80	50,30	52,50	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	65,90	55,70	59,20	49,40	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	65,90	55,70	59,20	49,40	42,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	63,00	57,80	53,30	55,50	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	71,30	66,10	61,60	63,80	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	70,30	65,10	60,60	62,80	56,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	64,60	54,40	57,90	48,10	41,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	67,20	60,50	50,70	44,20	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	70,90	73,20	70,30	63,50	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	74,20	68,00	54,50	46,70	40,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	83,70	81,70	78,10	72,50	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	76,40	73,00	69,40	64,60	61,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	71,50	69,60	62,60	58,70	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	74,30	73,00	77,50	69,60	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	74,30	73,00	77,50	69,60	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	71,90	70,60	75,10	67,20	62,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	71,90	70,60	75,10	67,20	62,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	86,90	87,80	83,10	73,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	86,90	87,80	83,10	73,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	88,60	89,80	86,30	78,60	68,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
132	61,50	64,00	62,80	58,00	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	72,90	71,70	68,90	60,10	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	86,60	88,10	83,90	79,50	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	74,30	72,20	69,50	65,60	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	85,00	84,20	80,10	75,10	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	89,60	90,80	87,30	79,60	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	78,90	77,70	74,90	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	74,00	76,00	75,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	74,00	76,00	75,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	67,40	65,60	63,60	61,60	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	62,40	60,40	57,40	58,40	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	62,40	60,40	57,40	58,40	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	77,20	79,20	78,20	75,20	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
2	0,00	0,00
3	0,00	0,00
164	0,00	0,00
12	0,00	0,00
13	0,00	0,00
14	0,00	0,00
15	0,00	0,00
16	0,00	0,00
17	0,00	0,00
18	0,00	0,00
19	0,00	0,00
20	0,00	0,00
21	0,00	0,00
22	0,00	0,00
23	0,00	0,00
24	0,00	0,00
110	0,00	0,00
124	0,00	0,00
125	0,00	0,00
126	0,00	0,00
127	0,00	0,00
128	0,00	0,00
129	0,00	0,00
130	0,00	0,00
170	0,00	0,00
171	0,00	0,00
172	0,00	0,00
173	0,00	0,00
174	0,00	0,00
175	0,00	0,00
176	0,00	0,00
177	0,00	0,00
178	0,00	0,00
179	0,00	0,00
181	0,00	0,00
182	0,00	0,00
189	0,00	0,00
180	0,00	0,00
74	0,00	0,00
75	0,00	0,00
76	0,00	0,00
120	0,00	0,00
121	0,00	0,00
122	0,00	0,00
123	0,00	0,00
94	0,00	0,00
95	0,00	0,00
131	10,00	10,00
132	0,00	0,00
133	0,00	0,00
134	0,00	0,00
135	0,00	0,00
136	0,00	0,00
137	0,00	0,00
138	0,00	0,00
162	0,00	0,00
163	0,00	0,00
111	0,00	0,00
160	0,00	0,00
161	0,00	0,00
165	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	0,00	Relatief	10	2	--
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	0,00	Relatief	12	--	--
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	34	8	9
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	0,00	Relatief	16	--	--
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	0,00	Relatief	30	10	10
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	0,00	Relatief	20	4	--
08	route 8 heftruck op het achterterrein	0,50	0,00	Relatief	4	2	--
09	route 9 rangeertrucks	1,50	0,00	Relatief	14	--	--
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	0,00	Relatief	--	8	--
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	0,00	Relatief	4	--	--
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	4	--	--
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	0,00	Relatief	4	--	--
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	0,00	Relatief	60	10	10

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	30,80	33,02	--	5	5,00	76,40	82,40	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10
02	30,05	--	--	5	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10
03	30,46	--	--	5	5,00	76,40	82,00	84,20	90,70	94,10	96,70	93,10
04	30,34	31,85	34,35	15	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00
04A	33,61	--	--	15	5,00	76,50	82,50	85,70	92,60	92,60	97,00	98,00
05	26,12	26,12	29,13	5	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10
06	30,85	30,85	33,87	15	5,00	0,00	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10
07	27,88	30,09	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50
08	35,20	33,44	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50
09	30,86	--	--	7	5,00	73,60	79,50	84,80	83,00	90,80	96,80	95,90
07A	34,88	--	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50
15	--	27,17	--	5	5,00	52,10	68,60	79,00	80,60	87,40	91,10	89,60
7B	34,87	--	--	5	5,00	53,90	78,10	86,20	89,70	89,10	100,30	100,50
10	39,58	--	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10
10A	39,63	--	--	15	5,00	74,40	80,00	82,20	88,70	92,10	94,70	91,10
11	28,09	31,10	34,11	15	5,00	--	69,30	75,30	77,80	81,80	83,80	83,10

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	86,40	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	86,40	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	86,40	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,90	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04A	94,90	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	79,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	79,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	95,30	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	95,30	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	91,10	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07A	95,30	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	83,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7B	95,30	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	84,40	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10A	84,40	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	79,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 2

Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
scenario 1 huidig gebruik - Hedel Herziening 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
01	84,76
02	123,45
03	31,48
04	205,64
04A	205,64
05	78,11
06	241,47
07	151,70
08	27,16
09	191,97
07A	63,44
15	105,44
7B	97,85
10	49,52
10A	181,37
11	51,27

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN GELUIDMODEL (2)

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
21_A	Akkerseweg 15	1,50	44,6	41,1	33,0	46,1	
21_B	Akkerseweg 15	4,00	48,7	45,2	37,3	50,2	
22_A	Akkerseweg 17	1,50	38,2	36,2	30,4	41,2	
22_B	Akkerseweg 17	5,00	42,1	40,3	35,4	45,4	
23_A	Akkerseweg 18	1,50	38,9	35,9	29,9	40,9	
23_B	Akkerseweg 18	5,00	42,0	39,3	33,7	44,3	
24_A	Akkerseweg 13	1,50	40,9	36,8	30,5	41,8	
24_B	Akkerseweg 13	5,00	44,5	41,1	35,9	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Akkerseweg 15
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Akkerseweg 15	1,50	44,6	41,1	33,0	46,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	38,3	--	--	38,3
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	36,7	--	--	36,7
09	route 9 rangeertrucks	1,50	34,9	--	--	34,9
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	31,7	--	--	31,7
173	overheaddeur	3,00	31,6	31,6	22,6	36,6
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	30,7	30,7	21,7	35,7
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	29,9	27,7	--	32,7
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	28,8	27,3	24,8	34,8
182	uitstraling dak	6,10	28,8	28,8	19,8	33,8
174	overheaddeur	3,00	28,6	28,6	19,6	33,6
2	ventilator koeling	3,00	27,3	25,8	24,3	34,3
172	uitstraling noordgevel	3,60	27,1	27,1	18,1	32,1
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	27,0	27,0	18,0	32,0
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	26,7	24,5	--	29,5
181	uitstraling dak	6,10	25,9	25,9	16,9	30,9
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,8	25,8	16,8	30,8
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	25,6	--	--	25,6
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,3	25,3	16,3	30,3
180	uitstraling dak	6,10	25,2	25,2	16,2	30,2
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	25,1	25,1	16,1	30,1
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	23,5	23,5	14,5	28,5
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	23,5	23,5	17,5	28,5
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	23,1	23,1	14,1	28,1
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	22,4	20,2	--	25,2
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	22,3	--	--	22,3
74	Condensators op dak	11,50	21,9	20,4	18,9	28,9
19	Westzijde dak loads 1	8,60	21,6	21,6	12,6	26,6
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	21,4	--	--	21,4
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,6	20,6	11,6	25,6
189	koelcompressor	1,00	19,9	19,5	18,4	28,4
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	19,9	19,9	10,9	24,9
160	gevel werkplaats	5,00	19,8	17,5	--	22,5
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	19,7	16,7	13,7	23,7
136	koeltafel	6,00	19,0	17,5	16,0	26,0
20	Westzijde dak loads 1	8,60	18,6	18,6	9,6	23,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	18,3	18,3	9,3	23,3
111	Gevelopening transportband	4,50	18,0	18,0	9,0	23,0
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	17,9	17,9	14,9	24,9
121	dak Quickly	11,50	15,9	15,9	12,9	22,9
134	open deur westzijde	3,30	15,5	-72,7	-72,7	15,5
Rest			26,2	33,7	21,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Akkerseweg 15
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Akkerseweg 15	4,00	48,7	45,2	37,3	50,2
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	40,1	--	45,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	42,5	--	--	42,5
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	41,8	--	--	41,8
09	route 9 rangeertrucks	1,50	40,3	--	--	40,3
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	33,7	32,2	29,7	39,7
173	overheaddeur	3,00	33,2	33,2	24,2	38,2
182	uitstraling dak	6,10	32,8	32,8	23,8	37,8
2	ventilator koeling	3,00	30,1	28,6	27,1	37,1
174	overheaddeur	3,00	31,9	31,9	22,9	36,9
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	31,6	31,6	22,6	36,6
189	koelcompressor	1,00	27,8	27,3	26,3	36,3
120	dak Quickly	11,50	28,9	28,9	25,9	35,9
74	Condensers op dak	11,50	28,7	27,2	25,7	35,7
181	uitstraling dak	6,10	30,5	30,5	21,5	35,5
180	uitstraling dak	6,10	29,8	29,8	20,8	34,8
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	31,5	29,3	--	34,3
172	uitstraling noordgevel	3,60	29,3	29,3	20,3	34,3
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	31,3	29,1	--	34,1
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	28,5	28,5	19,5	33,5
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	33,1	--	--	33,1
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	28,1	28,1	19,1	33,1
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	27,9	27,9	18,9	32,9
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	27,6	27,6	18,6	32,6
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	26,8	26,8	20,8	31,8
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	21,6	21,6	21,6	31,6
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	26,4	26,4	17,4	31,4
136	koeltafel	6,00	24,1	22,6	21,1	31,1
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	26,0	26,0	17,0	31,0
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	23,6	23,6	20,6	30,6
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	25,6	25,6	16,6	30,6
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	30,5	--	--	30,5
121	dak Quickly	11,50	22,5	22,5	19,5	29,5
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	24,5	24,5	15,5	29,5
76	ventilator	11,50	19,4	19,4	19,4	29,4
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	24,3	24,3	15,3	29,3
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	29,3	--	--	29,3
19	Westzijde dak loads 1	8,60	23,7	23,7	14,7	28,7
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	25,0	22,8	--	27,8
95	Elektrische koelmachine	3,00	19,6	18,1	16,6	26,6
111	Gevelopening transportband	4,50	21,5	21,5	12,5	26,5
Rest			31,6	29,5	23,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Akkerseweg 17
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Akkerseweg 17	1,50	38,2	36,2	30,4	41,2
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	28,2	--	--	28,2
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	26,1	--	--	26,1
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	25,8	--	--	25,8
2	ventilator koeling	3,00	25,7	24,2	22,7	32,7
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	25,5	23,3	--	28,3
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,9	23,9	14,9	28,9
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	23,7	23,7	14,7	28,7
74	Condensors op dak	11,50	23,5	22,0	20,5	30,5
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	23,2	23,2	14,2	28,2
182	uitstraling dak	6,10	23,1	23,1	14,1	28,1
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	23,1	21,6	19,1	29,1
09	route 9 rangeertrucks	1,50	22,9	--	--	22,9
181	uitstraling dak	6,10	22,8	22,8	13,8	27,8
173	overheaddeur	3,00	22,3	22,3	13,3	27,3
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,8	21,8	12,8	26,8
180	uitstraling dak	6,10	21,8	21,8	12,8	26,8
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	21,6	21,6	12,6	26,6
189	koelcompressor	1,00	21,0	20,6	19,5	29,5
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	20,7	20,7	11,7	25,7
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	20,2	18,0	--	23,0
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	20,1	20,1	11,1	25,1
19	Westzijde dak loods 1	8,60	20,0	20,0	11,0	25,0
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	19,9	17,7	--	22,7
95	Elektrische koelmachine	3,00	19,9	18,4	16,9	26,9
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	19,8	--	--	19,8
120	dak Quickly	11,50	19,5	19,5	16,5	26,5
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	19,4	19,4	10,4	24,4
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	18,8	--	--	18,8
136	koeltafel	6,00	18,6	17,1	15,6	25,6
172	uitstraling noordgevel	3,60	18,5	18,5	9,5	23,5
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	18,1	--	--	18,1
174	overheaddeur	3,00	17,7	17,7	8,7	22,7
121	dak Quickly	11,50	17,6	17,6	14,6	24,6
20	Westzijde dak loods 1	8,60	17,6	17,6	8,6	22,6
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	16,4	16,4	10,4	21,4
137	koeltoren	2,00	16,1	14,6	13,1	23,1
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	15,8	12,8	9,8	19,8
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	15,8	15,8	15,8	25,8
160	gevel werkplaats	5,00	15,6	13,4	--	18,4
110	Gevelopening transportband	4,50	15,4	15,4	6,4	20,4
Rest			25,3	25,7	19,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Akkerseweg 17
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Akkerseweg 17	5,00	42,1	40,3	35,4	45,4
74	Condensoren op dak	11,50	30,9	29,4	27,9	37,9
2	ventilator koeling	3,00	29,0	27,5	26,0	36,0
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	29,1	27,6	25,1	35,1
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	24,8	24,8	24,8	34,8
120	dak Quickly	11,50	27,5	27,5	24,5	34,5
180	uitstraling dak	6,10	28,4	28,4	19,4	33,4
189	koelcompressor	1,00	24,6	24,1	23,0	33,0
182	uitstraling dak	6,10	28,0	28,0	19,0	33,0
121	dak Quickly	11,50	25,9	25,9	22,9	32,9
181	uitstraling dak	6,10	27,3	27,3	18,3	32,3
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,8	25,8	16,8	30,8
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	25,7	25,7	16,7	30,7
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	30,6	--	--	30,6
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	27,8	25,6	--	30,6
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	25,4	--	30,4
76	ventilator	11,50	20,3	20,3	20,3	30,3
173	overheaddeur	3,00	25,1	25,1	16,1	30,1
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	30,0	--	--	30,0
171	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	24,8	24,8	15,8	29,8
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	29,7	--	--	29,7
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	24,6	24,6	15,6	29,6
95	Elektrische koelmachine	3,00	22,5	21,0	19,5	29,5
136	koeltafel	6,00	22,3	20,8	19,3	29,3
170	uitstraling westgevel nieuwe loshal	3,60	23,6	23,6	14,6	28,6
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	25,7	23,5	--	28,5
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	23,1	23,1	17,1	28,1
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	22,7	22,7	13,7	27,7
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	22,4	22,4	13,4	27,4
09	route 9 rangeertrucks	1,50	27,1	--	--	27,1
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	21,8	21,8	12,8	26,8
19	Westzijde dak loads 1	8,60	21,8	21,8	12,8	26,8
174	overheaddeur	3,00	21,4	21,4	12,4	26,4
110	Gevelopening transportband	4,50	21,4	21,4	12,4	26,4
172	uitstraling noordgevel	3,60	21,3	21,3	12,3	26,3
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	25,7	--	--	25,7
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	22,2	19,9	--	24,9
20	Westzijde dak loads 1	8,60	19,9	19,9	10,9	24,9
138	koeler	3,00	17,6	16,1	14,6	24,6
137	koeltoren	2,00	17,5	16,0	14,5	24,5
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	17,2	17,2	14,2	24,2
Rest			30,0	27,4	20,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Akkerseweg 18
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Akkerseweg 18	1,50	38,9	35,9	29,9	40,9
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	29,6	--	--	29,6
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	29,3	--	--	29,3
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	27,9	--	--	27,9
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	27,5	26,0	23,5	33,5
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	27,4	25,2	--	30,2
09	route 9 rangeertrucks	1,50	27,3	--	--	27,3
01	route 1 aanvoer Quickly	1,50	25,2	23,0	--	28,0
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	24,2	--	--	24,2
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickly R&D	0,50	23,8	--	--	23,8
74	Condensators op dak	11,50	23,1	21,6	20,1	30,1
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	23,0	23,0	17,0	28,0
2	ventilator koeling	3,00	22,8	21,3	19,8	29,8
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	22,7	20,5	--	25,5
120	dak Quickly	11,50	22,0	22,0	19,0	29,0
182	uitstraling dak	6,10	21,2	21,2	12,2	26,2
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,7	20,7	11,7	25,7
181	uitstraling dak	6,10	20,6	20,6	11,6	25,6
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,6	20,6	11,6	25,6
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,3	20,3	11,3	25,3
180	uitstraling dak	6,10	19,5	19,5	10,5	24,5
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	19,4	--	--	19,4
95	Elektrische koelmachine	3,00	18,8	17,3	15,8	25,8
136	koeltafel	6,00	18,4	16,9	15,4	25,4
174	overheaddeur	3,00	18,3	18,3	9,3	23,3
160	gevel werkplaats	5,00	18,2	16,0	--	21,0
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	17,8	17,8	8,8	22,8
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	17,5	17,5	8,5	22,5
121	dak Quickly	11,50	17,3	17,3	14,3	24,3
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	16,9	16,9	13,9	23,9
189	koelcompressor	1,00	16,9	16,4	15,3	25,3
19	Westzijde dak loads 1	8,60	16,8	16,8	7,8	21,8
173	overheaddeur	3,00	16,2	16,2	7,2	21,2
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	15,8	15,8	15,8	25,8
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	15,8	12,8	9,8	19,8
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	14,9	14,9	5,9	19,9
137	koeltoren	2,00	14,9	13,4	11,9	21,9
172	uitstraling noordgevel	3,60	14,7	14,7	5,7	19,7
20	Westzijde dak loads 1	8,60	14,4	14,4	5,4	19,4
111	Gevelopening transportband	4,50	14,3	14,3	5,3	19,3
175	uitstraling oostgevel	3,60	14,1	14,1	5,1	19,1
Rest			24,4	28,7	18,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Akkerseweg 18
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Akkerseweg 18	5,00	42,0	39,3	33,7	44,3
74	Condensoren op dak	11,50	29,2	27,7	26,2	36,2
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	29,6	28,1	25,6	35,6
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	30,4	--	35,4
120	dak Quickly	11,50	26,8	26,8	23,8	33,8
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	32,8	--	--	32,8
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	29,8	27,6	--	32,6
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	22,4	22,4	22,4	32,4
2	ventilator koeling	3,00	25,4	23,9	22,4	32,4
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	26,7	26,7	20,7	31,7
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	31,7	--	--	31,7
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	31,3	--	--	31,3
09	route 9 rangeertrucks	1,50	30,5	--	--	30,5
180	uitstraling dak	6,10	25,5	25,5	16,5	30,5
121	dak Quickly	11,50	23,3	23,3	20,3	30,3
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	27,4	25,2	--	30,2
182	uitstraling dak	6,10	25,1	25,1	16,1	30,1
181	uitstraling dak	6,10	25,0	25,0	16,0	30,0
95	Elektrische koelmachine	3,00	21,7	20,2	18,7	28,7
136	koeltafel	6,00	21,6	20,1	18,6	28,6
126	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,9	22,9	13,9	27,9
174	overheaddeur	3,00	22,8	22,8	13,8	27,8
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,7	22,7	13,7	27,7
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	24,8	22,6	--	27,6
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,6	22,6	13,6	27,6
76	ventilator	11,50	17,4	17,4	17,4	27,4
189	koelcompressor	1,00	19,0	18,5	17,4	27,4
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	26,4	--	--	26,4
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	18,8	18,8	15,8	25,8
173	overheaddeur	3,00	20,4	20,4	11,4	25,4
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	25,3	--	--	25,3
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	20,1	20,1	11,1	25,1
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	19,8	19,8	10,8	24,8
111	Gevelopening transportband	4,50	19,7	19,7	10,7	24,7
138	koeler	3,00	17,3	15,8	14,3	24,3
19	Westzijde dak loads 1	8,60	19,2	19,2	10,2	24,2
172	uitstraling noordgevel	3,60	18,8	18,8	9,8	23,8
128	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	18,5	18,5	9,5	23,5
137	koeltoren	2,00	16,0	14,5	13,0	23,0
175	uitstraling oostgevel	3,60	18,0	18,0	9,0	23,0
129	Westgevel ontv oude fabriek	3,70	17,8	17,8	8,8	22,8
Rest			29,5	27,5	20,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Akkerseweg 13
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Akkerseweg 13	1,50	40,9	36,8	30,5	41,8
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	35,3	--	--	35,3
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	31,8	29,6	--	34,6
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	30,2	28,7	26,2	36,2
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	29,5	27,3	--	32,3
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	29,5	--	--	29,5
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	27,6	25,4	--	30,4
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	26,9	--	--	26,9
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	26,6	--	--	26,6
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickley R&D	1,00	26,4	23,4	20,4	30,4
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	24,6	24,6	18,6	29,6
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	24,5	--	--	24,5
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	23,7	--	--	23,7
09	route 9 rangeertrucks	1,50	23,6	--	--	23,6
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	22,2	22,2	13,2	27,2
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	20,9	20,9	11,9	25,9
189	koelcompressor	1,00	20,5	20,0	18,9	28,9
03	Route 3 vertrek oude hal	1,50	20,4	--	--	20,4
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	20,4	20,4	17,4	27,4
161	gevel werkplaats	5,00	20,1	17,9	--	22,9
162	container olie installatie	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1
163	container olie installatie	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1
110	Gevelopening transportband	4,50	18,7	18,7	9,7	23,7
111	Gevelopening transportband	4,50	18,6	18,6	9,6	23,6
182	uitstraling dak	6,10	17,8	17,8	8,8	22,8
180	uitstraling dak	6,10	17,2	17,2	8,2	22,2
181	uitstraling dak	6,10	16,9	16,9	7,9	21,9
74	Condensors op dak	11,50	16,9	15,4	13,9	23,9
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	16,7	16,7	7,7	21,7
130	noordgevel ontv oude fabriek	9,20	16,6	16,6	7,6	21,6
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	15,6	15,6	12,6	22,6
3	Koelcompressor	1,00	15,4	13,9	12,4	22,4
120	dak Quickly	11,50	15,3	15,3	12,3	22,3
160	gevel werkplaats	5,00	15,2	12,9	--	17,9
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	14,9	14,9	5,9	19,9
179	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	14,6	14,6	5,6	19,6
122	oostgevel Quickly	6,70	14,1	14,1	11,1	21,1
178	uitstraling oostgevel overheaddeur	3,00	13,5	13,5	4,5	18,5
127	Westzijde dak ontv oude fabriek	8,60	13,1	13,1	4,1	18,1
134	open deur westzijde	3,30	12,4	-75,8	-75,8	12,4
123	oostgevel Quickly	6,70	11,4	11,4	8,4	18,4
Rest			19,8	25,2	16,0	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek milieuzonering
Bestemmingsplan "Hedel herziening 2013"

AGEL adviseurs
20040363; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,rt scenario 1 zonder ro en 1 ontsluiting
LAEq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Akkerseweg 13
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Akkerseweg 13	5,00	44,5	41,1	35,9	46,1
04	route 4 afvoer en overige vrachtwagens	1,50	34,1	32,6	30,1	40,1
7B	route 7B heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	37,9	--	--	37,9
135	4 dichte deuren noordz Quickly	3,30	31,4	31,4	25,4	36,4
07	route 7 heftruckbewegingen	0,50	33,0	30,8	--	35,8
74	Condensors op dak	11,50	28,3	26,8	25,3	35,3
165	Afzuiging lasapparatuur werkplaats	1,00	32,3	30,1	--	35,1
01	route 1 aanvoer Quickley	1,50	31,7	29,5	--	34,5
162	container olie installatie	2,00	23,4	23,4	23,4	33,4
163	container olie installatie	2,00	23,4	23,4	23,4	33,4
11	route 11 personenwagens t.b.v. Quickly R&D	1,00	29,3	26,3	23,3	33,3
02	rijroute 2 aanvoer oude hal	1,50	33,3	--	--	33,3
75	Uitlaat wasem blancheren	12,00	23,2	23,2	23,2	33,2
120	dak Quickly	11,50	25,8	25,8	22,8	32,8
15	route 15 verpl. oplegger mbv elekt. truck	0,50	--	27,8	--	32,8
121	dak Quickly	11,50	25,4	25,4	22,4	32,4
189	koelcompressor	1,00	23,3	22,9	21,8	31,8
176	uitstraling oostgevel 2	3,60	26,3	26,3	17,3	31,3
05	route 5 personenautos parkeren voorterrein	1,00	24,2	24,2	21,2	31,2
04A	route 4A afvoer lege trailers oude hal	1,50	30,8	--	--	30,8
122	oostgevel Quickly	6,70	23,1	23,1	20,1	30,1
07A	route 7A heftruck t.b.v. Quickley R&D	0,50	29,9	--	--	29,9
177	uitstraling oostgevel 3	3,60	24,9	24,9	15,9	29,9
181	uitstraling dak	6,10	23,3	23,3	14,3	28,3
110	Gevelopening transportband	4,50	23,3	23,3	14,3	28,3
3	Koelcompressor	1,00	21,2	19,7	18,2	28,2
09	route 9 rangeertrucks	1,50	28,0	--	--	28,0
111	Gevelopening transportband	4,50	23,0	23,0	14,0	28,0
180	uitstraling dak	6,10	22,5	22,5	13,5	27,5
182	uitstraling dak	6,10	22,5	22,5	13,5	27,5
124	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	22,0	22,0	13,0	27,0
125	Oostzijde dak ontv oude fabriek	8,60	21,8	21,8	12,8	26,8
10A	route 10A vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	26,8	--	--	26,8
06	route 6 personenautos parkeren achterterrein	1,00	19,6	19,6	16,6	26,6
123	oostgevel Quickly	6,70	19,4	19,4	16,4	26,4
136	koeltafel	6,00	19,4	17,9	16,4	26,4
76	ventilator	11,50	16,3	16,3	16,3	26,3
10	route 10 vrachtwagens t.b.v. Quickly R&D	1,50	26,1	--	--	26,1
95	Elektrische koelmachine	3,00	17,9	16,4	14,9	24,9
161	gevel werkplaats	5,00	22,1	19,9	--	24,9
22	Oostzijde dak loads 1	8,60	19,7	19,7	10,7	24,7
Rest			29,4	26,6	19,1	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen